

# Aribia

NUM. 1.328. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, SABADO 3 DE JULIO DE 1943

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:  
UNA  
GRANDE  
LIBRE

## Ejemplos de la Fe

A MPARADA en el signo de la Cruz, impulsada por el dogma del catolicismo, fué España a su Reconquista, vinculando en los himnos las oraciones de tal modo, que las victorias llegaban como un logro conjunto de acción y de oración. «Ora et labora» es el pronunciado de la Orden Benedictina, que, junto al «Pax» simbólico y efectivo, hizo posible una espiritual y esforzada manera de entender la vida. Contiene recordar en todas las horas y en todos los momentos los testimonios históricos y los fecundos ejemplos de las vidas preclaras en la fe religiosa y en el sentido de la Hispanidad: tales como la de aquel benedictino, siempre en la milicia ejemplar de su Orden, que, en los años iniciales de nuestra Reconquista, lanzó a los aires conmovidos una oración sublime. La leyenda, como buena y mejor compañía de la Historia, nos trae la figura esclarecida de un santo español: San Pedro de Mezonzo, inventando en romance, por inspiración hispana, la Salve a Nuestra Señora la Virgen María. Era en el siglo XI, y corrían tiempos duros para la causa cristiana, porque Almanzor llegaba en sus escaramuzas hasta el más alto Norte de la geografía peninsular.

La Falange vino a pronunciar un día—entre toda la decrepitud ambiente—las abnegadas afirmaciones de nuestro ser histórico. José Antonio, con clarividencia y singular mirada, recogió en los momentos de un trance angustioso todas las dimensiones de nuestro pasado, orientándonos a un porvenir salvador. Todas las dimensiones; que se definen, precisamente, en lo espiritual y católico y en la real efectividad práctica de un impulso creador. Y para ello, a manera de fondo, en el pensamiento falangista estaban—no por lejanos en la Historia, olvidados en la idea—los recios panoramas de tanta valiosa riqueza espiritual y bélica. La conquista del suelo, bajo el cielo, y la conquista del cielo, desde el suelo, por soldados que eran al mismo tiempo fieles de un credo y portadores de una fe encendida. Llena está la entrañable geografía de España de testimonios duraderos plasmados en baluartes, en templos, en caminos, en sepulcros y en todos los monumentos que, mejor o peor salvados de la acción de los siglos, muestran aún su recia textura. Pero nada de esto importaría si faltaran otros testimonios, a manera de una vertebración espiritual permanente, que funcionaran en la Historia y en el presente como aliento animador de todo ello. Nadie puede dudar que en este hábito divino está implicado el soplo más vivificante del cristianismo; del cristianismo a la española, que es, simplemente, el catolicismo más apostólico y romano.

Podrán estar abatidos por el tiempo esos, al parecer, impercederos testimonios de la piedra; el tiempo mismo les ha hecho testigos de la continuidad histórica de una Patria que ha podido renacer por la misma fibra y el mismo ímpetu fervoroso de las horas en que se colocaron sus cimientos. Es la misma virtud cardinal de Fe la que un día, imponiéndose a las ruinas, incorporó el tono de voz, el acento y el ímpetu a la marcha inesorable de los años para vivificar sobre el paisaje de España a la fe verdadera. Por ella, pese a la derrota misma de los siglos, voces de españoles en trance de combate y de muerte izaban sobre el campo y las ciudades la oración preferida a la Madre de Dios Nuestro Señor. Lo hacían así, fútil en mano, ignorando la estirpe de su raza acaso como se ignora la propia estirpe familiar en los años primeros, pero intuyendo la razón terminante de su ser. Era y es nada menos que la herencia espiritual irrenunciable del destino en marcha.

Acaso aquellos templos, edificadas sobre ruinas de templos visigóticos, que alzara un día el obispo de la Iria Flavia—lo que es hoy diocesano Galicia—Pedro de Mezonzo, no estén ya en los parajes y en las dulces montañas gallegas. El Santo ponía su púrpura de prelado junto al ornado de caballero, y así iba contra el infiel por el rosado amanecer medieval. Con esta postura daba a la Historia, hoy comprobada, campos conquistados y banderas de victoria. Mas esto es en el momento importante; porque entre campo y campo de batalla, luchando contra el infiel, ensanchaba también con un vergel de las más bellas rosas los jardines del cielo. Era la Salve a la Virgen María, que se conserva intacta de unos labios a otros, y que intacta y purísima ha sido promulgada con la muerte, miles y miles de veces más, en la voz de nuestros caídos.

A este español, San Pedro de Mezonzo, angélico y guerrero, ofrece ahora la ciudad de La Coruña su homenaje, haciendo báscula de la parroquia que tiene su advocación y rezando por los vivos y los muertos la Salve a María, por el mundo.

## Siete barcos de guerra y tres transportes, hundidos por los japoneses en Rendova

### Las fuerzas americanas avanzan hacia Munda

TOKIO 2.—Comunicado del Cuartel General Imperial: «En el curso de las operaciones de Rendova y durante los días 30 de junio y 1 de julio, nuestras fuerzas aéreas hundieron seis unidades de guerra enemigas, entre torpederos, un crucero y cuatro transportes. El enemigo ha perdido, además, 77 aviones derribados. Treinta y un aparatos japoneses han regresado» (Efe).

COMUNICADO OFICIAL DE GUERRA ALIADO CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL PACIFICO SUROESTE 2. Comunicado oficial de guerra. «Archipiélago Salomón (fuerzas de Rendova y Rendova). Embarkaron en la isla en la mañana del 30 de junio. La operación fue apoyada por fuerzas aéreas navales. Las bases japonesas de

## Fuerzas alemanas coronan con éxito una gran operación de limpieza en el Este

### Ocuparon 194 campamentos de bandas comunistas y volaron 350 fortines

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En la cabeza de puente del Kubán, el fuego de la defensa alemana deshecho varios ataques del enemigo.

En el sector de Dorogobuj fueron rechazados ataques locales; las fuerzas soviéticas fueron forzadas a retirarse a sus posiciones de partida y abandonaron sobre el terreno varios centenares de muertos y prisioneros.

A retaguardia de las líneas alemanas, en el sector central, formaciones de las S. S. y de la Policía armada, reforzadas con unidades de la Wehrmacht y de la Luftwaffe, han terminado con éxito una gran operación de limpieza. Se han ocupado 194 campamentos de bandas comunistas y han sido volados 350 fortines. Estas bandas han perdido numerosos muertos e importante cantidad de material bélico, tanto cantidad de material bélico.

BOTIN CAPTURADO A LAS BANDAS SOVIETICAS

BERLIN 2.—Según ha anunciado el Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas en su comunicado de hoy, tropas del Ejército y de las S. S. han terminado en la retaguardia de las líneas alemanas del frente central del Este una operación de limpieza.

## El número de "Si" de mañana estará dedicado al Transporte

El anulado número de nuestro suplemento semanal que, dedicado al Transporte se publicará el próximo domingo responderá al siguiente sumario:

«Turismo y transporte en la provincia de Madrid», por Jesús de la Fuente. «La unificación ferroviaria de España», por Faustino P. Villanil. «Explotación de ferrocarriles por el Estado», por Miguel Guzmán. «La electrificación de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles», por el Servicio de Estudios de la R. E. N. F. E. «Mejora introducida en el material motor y móvil», por el mismo Servicio de Estudios. «El momento actual de la Red Nacional de Ferrocarriles», por Miguel Forcat. «Co-hes-camas», por A. M. «Organización y labor del Sindicato Provincial del Transporte en Madrid», por Rafael Corral. «Taxis», por J. Morán. «El transporte de viajeros por carretera», por Alfredo Arment. «Agencia de transportes», por Carlos Rodríguez. «El transporte de mercancías por carretera», por Francisco Gálvez.

la fuerza combativa alemana y soviética—escribe el redactor militar de la agencia D. N. B.—que el resultado de los recientes combates en la región de Dorogobuj, donde los soviéticos habían intentado mejorar en los últimos días sus posiciones. De los 800 hombres que emprendieron el ataque en estas posiciones, 300 perecieron y 120 fueron hechos prisioneros. Las pérdidas alemanas se limitaron exactamente a nueve hombres.

En general, la situación en el frente del Este se caracterizó ayer por una serie de nuevas operaciones alemanas destinadas a limpiar la retaguardia del país de las bandas soviéticas. Conviene mencionar la asistencia de la población civil, que ha hecho posible la formación de una potente organización para luchar contra los francotiradores soviéticos, que el enemigo trata de abastecer por vía aérea. (Efe.)

SENSIBLES PERDIDAS BOLCHEVIQUES EN NOVOROSISK Y EL KUBAN

BERLIN 2.—La Oficina Internacional de Información hace un resumen de la situación militar en el frente del Este, y dice que en diversos sectores la actividad ha sido más intensa que en días anteriores, especialmente cerca de Novorossisk y en la región norte de la desembocadura del Kubán, en los que el enemigo ha tenido pérdidas sensibles. En el saliente de Orel continúa la actividad de las patrullas de reconocimiento. Los jefes soviéticos han pretendido con estas operaciones de reconocimiento tener una idea de los efectivos de que dispone la defensa alemana, pero sus intenciones han sido inútiles, pues en un solo caso los soldados soviéticos penetraron en las líneas alemanas e inmediatamente fueron aniquilados por un fuerte contraataque, lo suficiente para hacerles comprender la situación de las defensas alemanas. Además de varios centenares de muertos, los soviéticos han perdido 120 hombres que quedaron prisioneros de los alemanes.

COLABORACION DE LA RETAGUARDIA RUSA CONTRA LAS BANDAS SOVIETICAS

BERLIN 2.—«Nada más significativo para la comparación entre

los aliados se han visto obligados a intercalar pausas en sus ataques

BERLIN.—«Se poseen actualmente cifras sobre la intervención cada vez más activa—dice la D. N. B.—de la defensa antiaérea alemana en el mes de junio.

D'Ors y Goyeneche regresan de Granada

Han regresado a Madrid los señores Eugenio D'Ors y Juan Carlos Goyeneche después de su estancia en Granada, donde fueron invitados de honor por el Ayuntamiento de dicha ciudad.

INCURSIONES ALIADAS SOBRE FRANCIA Y HOLANDA

LONDRES 2.—Se anuncia oficialmente que esta tarde la R. A. F. ha atacado los depósitos de carburantes situados en las proximidades de IJmuiden (Holanda); después del ataque las llamas se elevaban a 30 metros de altura. Bombardeos aliados en las proximidades de Gand, el núcleo ferroviario de la bifurcación de Central. (Lfe.)

EN JUNIO REALIZARON LOS YANQUIS ATAQUES DIURNOS SOBRE LAS COSTAS ALEMANAS

BERLIN 2.—Las fuerzas aéreas norteamericanas—escribe la agencia D. N. B.—han efectuado durante el mes de junio siete ataques diurnos contra las costas de la costa alemana y el sur del canal de la Mancha.

En las operaciones de defensa los cazas alemanos y las baterías antiaéreas han derribado un total de 129 bombarderos de los Estados Unidos. En el mes de mayo los norteamericanos sufrieron la pérdida de 117 bombarderos en nueve ataques diurnos. A la pérdida de estos 246 bombarderos hay que oponer la pérdida de 30 aparatos alemanes. (Efe.)

CUATRO APARATOS ALEMANOS DERIBADOS

LONDRES 2.—Oficialmente se anuncia que los cazas norteamericanos derribaron ayer a cuatro aparatos alemanes y, probablemente, otros más, y averiaron a cinco. Un caza norteamericano no regresó. (Efe.)

El lunes, exposición de un retrato del Caudillo

La obra se debe al pintor José Ramón Zaragoza

El próximo lunes, día 5, a las siete de la tarde, en el salón de Exposiciones de la Escuela de Artes y Oficios, Marqués de Cubas, número 15, tendrá lugar la exposición de un retrato del Caudillo, obra del ilustre pintor y profesor de la Escuela José Ramón Zaragoza.

Ha conocido usted alguna vez un caso parecido de aglomeración de público para comprar un periódico como sucede con el rotativo de los Deportes, presentado en hucrográfico "MARCA"?

## ASPECTOS DEL MUNDO MICROSCOPICO CINEMATOGRAFIADOS EN COLORES

BERLIN 2. (S. E. T.).—La señora Maria Juellch ha impresionado una película en colores sobre ciertos aspectos del mundo microscópico, como el nacimiento de una pulga de agua, diminuto crustáceo de agua dulce, y de un polvito. Los problemas técnicos han sido resueltos por la señora Juellch, en el segundo de los casos citados, situando en el huevo, sin que pareciera el embrión, una diminuta ventana de cristal, por la cual pudo seguir la cámara el proceso de formación del pollo. (Efe.)

## El Presidente de las Cortes presidió las solemnidades en el Cerro de los Angeles

El Ministro de Obras Públicas recorrió los terrenos donde se erigirá el monumento



Ayer, con motivo de la festividad del Sagrado Corazón de Jesús, Madrid, con el tradicional fervor, renovó las manifestaciones de piedad de todos los templos, colegios y hogares, destacándose como nota característica del día la concurrencia a las misas desde primera hora de la mañana, de una gran muchedumbre de fieles, administradores, militares, de comuniones.

La vigilia eucarística en el Cerro de los Angeles, donde, como indicábamos en el pasado número, unas 1.500 personas permanecieron durante toda la noche en actos de oración y eucaristía, las eucaristías, actos de consagración y primeras comuniones en colegios; las casas luciendo en sus balcones colgaduras y banderas de los colores nacionales con la efigie del Sagrado Corazón, dieron a la capital ese aspecto singularmente nacional de la magna fiesta religiosa celebrada.

Como en años anteriores, los cultos principales fueron los del Cerro de los Angeles, ante las ruinas del monumento que levantó el Ministerio de Obras Públicas y que derribó la horda con su furia sacrilega. En la iglesia del Convento de Religiosas Carmelitas y en el monumento, las misas y actos de culto, en los que se unió a las peregrinaciones de Madrid, el vecindario del pueblo de Getafe, constituyeron el centro polarizador de la devoción madrileña en el día de ayer.

EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS, EN EL CERRO

Antes de los solemnes actos, que culminaron en la procesión eucarística en el Cerro de los Angeles, el Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, visitó y examinó los lugares donde ha de ser emplazado el monumento.

Un español ha inventado una lancha especial de salvamento

Posee condiciones de flotación asombrosas y puede transportar 55 pasajeros

ESTOCOLMO 2.—Un inventor sueco ha ideado un impermeable flotante, que permite a un hombre mantenerse en el agua a flote, en posición vertical, durante veinticuatro horas.

En los círculos marítimos extranjeros se ha acogido con interés este descubrimiento del inventor sueco, y como complemento al "impermeable marino", presentan un procedimiento de defensa contra los tiburones. Se trata de un líquido que, arrojado al agua, impide que los tiburones ataquen a los naufragos llevados a la deriva por las aguas.

INVENTO DE UN ESPAÑOL

Por su parte, un español ha inventado una lancha especial de salvamento. Uno de los técnicos que asistió a las pruebas ha declarado que dicha embarcación posee condiciones de flotación verdaderamente asombrosas. Preciso que las lanchas de salvamento zozobran cuando se inclinan de banda más de 80 grados, y que la inventada por el español, que se llama Gómez Ruiz, vuelve a su posición normal desde una inclinación de 90 grados. Además ha quedado demostrado que si la embarcación se hunde por una presión exterior, cuando cesa ésta la lancha sube nuevamente a la superficie. Puede transportar 55 pasajeros, y sus depósitos de agua dulce tienen doble capacidad que los de las lanchas ordinarias.

En los círculos navales se pape de relieve la trascendencia enorme de estos inventos, especialmente en el conflicto actual, que tan considerables pérdidas de vidas humanas ha originado entre los marinos del mundo entero.

El general Yagüe

Gómez Ruiz

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes exposiciones:

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO.—Decreto por el que se nombra presidente del Consejo Superior Geográfico al general Yagüe.

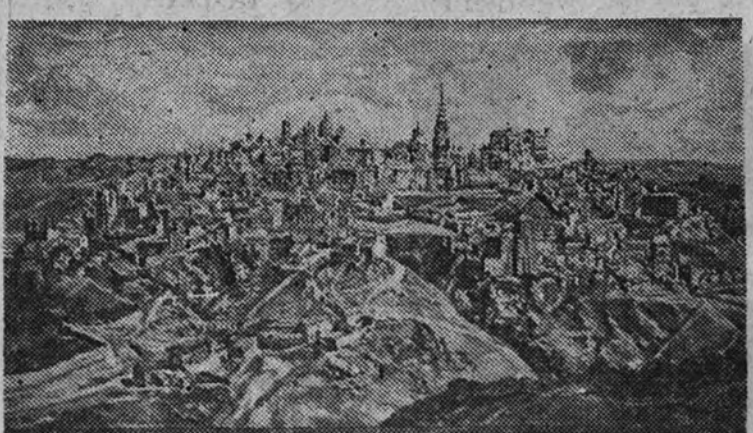
GOBERNACION.—Decreto por el que se dispone cese como Gobernador Civil de Alava D. Javier Ramírez Sinués, agradeciéndole los servicios prestados. Otro por el que se nombra Gobernador Civil de la provincia de Alava a D. Félix María Gómez Ruiz. Orden por la que se designan dos ingenieros de Telecomunicaciones como representantes en las reuniones de la Unión Internacional de Radio-difusión, en Ouchy-Lausanne (Suiza).

El camarada Gómez Ruiz es también, desde agosto de 1942, Jefe Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S. de Alava.

## Juan Luis López, Muntané y Palencia, primeras medallas de Pintura

Planes y Sánchez Cid, de Escultura

Fallo de la Exposición Nacional de Bellas Artes



«Toledo», óleo de Benjamin Palencia, P.ª Medalla de Pintura

El Jurado de Calificación de la Exposición Nacional de Bellas Artes ha emitido su fallo respecto a los premios del Certamen.

Los galardones concedidos lo han sido a los siguientes artistas y obras respectivas:

SECCION DE PINTURA Primeras Medallas.—Juan Luis López: «Mujeres marineras»; Luis Muntané: «Desnudo»; Benjamin Palencia: «Tiempo».

Segundas Medallas.—Carmen R. de Legistima: «Mi hermana»; Luis Muntané: «Desnudo»; Bonifacio Lázaro Lozano: «Naufragos».

Francisco Serra: «El Parrut de Tossa de Mar»; Jenaro Lahuerta: «Retrato»; Gregorio Toledo: «Remano».

Terceras Medallas.—Jesús Molina: «La bella»; Jesús Basiano: «San Fermín»; José Campillo: «Paisaje de Montaña»; Antonio García Morales: «Pudor»; Manuel Abellanda: «Mañana de octubre»; Manuel Maldonado: «Paseo de la vida de San Juan de la Cruz».

Rafael Llimera: «R.º p.º»; Rafael Martínez: «La oración»; Eduardo Vicente: «Retrato de la Señora de Baza»; Pablo Bueno: «Retrato de la poeta Dolores

Catalinuet»; Germán Calvo: «Piedad»; Pedro Mozo: «Ecos de guerra».

SECCION DE ESCULTURA Primeras Medallas.—José Planes: «Dolorosa»; Agustín Sánchez Cid: «Presentación».

Segundas Medallas.—Jaime Otero: «La muchacha del lago»; Mauricio Tinoco: «Sor Angela de la Cruz»; Jaime Durán: «La niña de la concha».

Terceras Medallas.—Rafael Solano: «Maternidad»; Leonardo Martínez Bueno: «Despertar»; Julián Alangua: «Mi hija»; Gabino Amaya: «Autorretrato».

SECCION DE GRABADO Primera Medalla.—Desiert. Segunda Medalla.—Luis Muntané: «Evolución de Barcelona en 1840».

Terceras Medallas.—José Luis Sánchez Tods: «Fábrica de Harinas»; José María Puche: «Viejo castillo».

SECCION DE ARQUITECTURA Primera Medalla.—Desiert. Segunda Medalla.—Antonio Labaña: «Proyecto de reconstrucción de la Catedral de Sevilla».

Tercera Medalla.—Basier.







# VENTANA AL MUNDO de Arriba

Eugenio Montes, en Lisboa

## El Gobierno portugués ha acrecentado las construcciones navales

Con su Flota aliviará las dificultades económicas creadas por la situación actual

LISBOA 2. (Servicio exclusivo del correspondiente de ARRIBA.)

Para los pueblos de la Europa continental es hoy vivir o defender su vida más importante que navegar. Pero cuando acabe la guerra será el navegar indispensable para vivir. Ya hoy mismo, para los neerlandeses, su felicidad o su desventura depende casi directamente de la proporción de navíos que puedan tener por los mares. Una de las grandes ventajas de Europa sobre otros Continentes ha sido, en tiempos pasados, el hecho de que los barcos que cruzaban los Océanos eran, sobre todo, europeos. A América mismo nadie iba en barcos norteamericanos, sino de matrícula del viejo Continente. Fue esto, la navegación de altura, una invención de los pueblos ibéricos. Primero, desde el punto de vista técnico, pues sólo los navíos de la Península disponían de recursos y conocimientos suficientes para aventurarse por las grandes latitudes marítimas. Con las tablas del viejo Rey Sabio, contemplando realmente la navegación, fue el nieto de Don Alfonso, el Rey Don Dionisio, quien creó la marina en esta banda atlántica, plantando linajes en el Miño para tejer las velas y pinas en Lisboa para hacer las quillas. Luego, la gran dicha de la navegación fue preparada por el trabajo continuo, progresivo y más de un siglo. No había nada de aventura ni en la española, sino mucho de cálculo, de ciencia y paciencia de sabio y laboriosa continuidad. Pero cuando el romance de la nave Catalina diga con frases ciertas que Portugal le ha dado el alma a Dios y el cuerpo al mar, es evidente que tanto aquí como en España hubo ya en el siglo glorioso, después de los grandes fastos de los descubrimientos, un cierto desdén en la construcción naval. Y lo que en Lusitania se llama la historia trágico-marítima, demuestra que nuestro galeón ibérico tardó demasiado tiempo en ser reformado. Siempre nos ha sucedido igual: adelantamos en muchas cosas y después, dejar que nos ganen los extraños.

El Gobierno de Salazar ha declarado, desde el comienzo de su etapa, su voluntad de acrecentar la construcción naval, dotando adecuadamente los astilleros y renovando la época marinera de los grandes tiempos. Sin embargo, cuando comenzó la guerra, todavía no poseía Portugal la Marina adecuada a sus necesidades y a la vasta y dispersa extensión de su Imperio. La situación de las provincias ultramarinas, extendidas a lo largo de los dos Océanos del Continente africano, la larga navegación para Mozambique, la remotísima, llegando a las antipodas, necesaria para comunicarse con Macao y Timor, la exigía y exige a Portugal una Flota de gran tonelaje. Ciertamente el Gobierno de Salazar se encontró con la larga incuria del siglo XIX, y todo el desorden que al trabajo progresivo trajo el continuo amotinamiento de la República, con su vertiginosa sucesión de Gobiernos y de huelgas. El hecho es que la guerra sorprendió a Portugal con una Marina modesta y con el hábito de flotar tonelaje en barcos extranjeros para la comunicación del territorio metropolitano.

no con algunos de los territorios coloniales. Mientras los Estados Unidos entraron en guerra e Inglaterra podía disponer holgadamente de navíos, no se apreció ninguna contracción en el comercio marítimo, pues los barcos ingleses que venían de El Cabo, al pasar por Angola cargaban las mercancías con destino a la metrópoli, y viceversa. Por otro lado, la línea regular con los Estados Unidos y los viajes periódicos de barcos norteamericanos a Lisboa surtían de los productos industriales que las colonias, por la estructura de su economía, no podían naturalmente suministrar. Pero los barcos norteamericanos dejaron de cruzar el Atlántico, y los ingleses están, sin duda, dedicados a sus propias necesidades, poniendo por delante las conveniencias estratégicas y reservando, como es natural, para sí.

El caso es que algunas dificultades, menores que las que se observaban en el resto del mundo, pero de todos modos evitables, que habían en Portugal, se han debido exclusivamente a la escasez de tonelaje para la comunicación con las colonias y ricos territorios ultramarinos. Advertiendo la intensidad del problema, el Gobierno se ha aplicado a remediar esta escasez, acrecentando el trabajo en los astilleros, que ya han botado al mar un avanzado petrolero y tienen muy adelantada la construcción de otro modelo ligero, que no podrá competir en tiempos normales con los grandes transatlánticos, pero sirven perfectamente para el fin a que se destinan a llevar y traer carga entre Angola y Mozambique. Y en gestiones diplomáticas e inteligentes, el Gobierno portugués puede adquirir los barcos alemanes refugiados en

puertos de esta soberanía desde el comienzo de las hostilidades. Allí en los puertos de Mozambique y, sobre todo, en Angola, se encuentran barcos, casi pudiéndose, barcos alemanes, mientras las mercancías se apilaban en los muelles sin tener quien las trajese. Las gestiones diplomáticas para la adquisición de esos navíos no han sido ciertamente fáciles. Ni siquiera se puede comprender cómo, dadas las dificultades de la guerra universal, ha sido posible lograr la autorización de unos Gobiernos y de los contrarios, caso verdaderamente excepcional o tal vez único de acuerdo tácito e indirecto entre los beligerantes. El hecho es que el Gobierno portugués ha logrado adquirir algunos petroleros y barcos de carga, cuyo tonelaje, en conjunto, es sumamente apreciable. El Gobierno alemán facilitó la operación y el Gobierno inglés no puso dificultad alguna para que Portugal pudiera negociar con los alemanes y los barcos transitar por los mares, donde el control británico suele ser severo e implacable. En esto se ve, por de pronto, un alivio a las dificultades económicas inherentes a la situación, pues en cuanto exista un tráfico copioso entre la metrópoli y las colonias no faltará en Portugal, ni siquiera escaseará en lo más mínimo, ninguno de los productos de un vasto Imperio, rico en café, en maderas preciosas de las montañas angolanas, en especias, en cáñamo y en otras muchas cosas, y a la par constituye esta una magnífica noticia para esos territorios ultramarinos, que si poseen vastí-

simos recursos en materias primas, necesitan que de la metrópoli les envíen productos industriales y técnicos, pues nadie puede esperar que en las florestas de Mozambique se hagan sellos de aspirina o termómetros.

Contribuyendo esto, por lo tanto, a mejorar, casi a normalizar del todo la situación para un porvenir próximo, se estima como un estímulo para preparar la flota adecuada para el futuro remoto, pero algún día real. Para el momento es que cese el derroche de los cañones y con la paz se restablezca la comunicación universal. Será ese un instante en que todos los barcos se lanzarán como galgos a correr los océanos, y el pueblo que sea menos dependiente de las Marinas extranjeras podrá establecer mejor el comercio que le convenga, tanto en el orden de las importaciones como en el de las exportaciones. Sin duda, para el tráfico de pasajeros con América los transatlánticos encontrarán un rival apreciable en la navegación aérea. No es un sueño el proyecto de los imperialistas norteamericanos, a los que les advertiría fuertemente hace unas semanas Wavell. No es un sueño eso de que el dominio del aire de realmente el fundamento del mundo. Pero si los viajeros presurosos y ricos prefieren el salto sobre el Océano en medio día, a una navegación de dos semanas, nada podrá sustituir al barco en el tráfico universal. Y tal vez en los primeros años de la paz importe más que pasen las mercancías a lo largo de los mares que no las gen-

## Siete barcos de guerra y tres transportes, hundidos por los japoneses en Rendova

(Viene de primera página.)

chos heridos. Nuestros aviones bombardearon con violencia las instalaciones japonesas de la zona de Rendova, en la bahía de Legui, donde provocaron grandes explosiones seguidas de incendios.

Bahía de Nassau.—Fuerzas del Ejército consolidan sus posiciones en la zona de la bahía de Nassau, al sur de la bahía de Legui, donde provocaron grandes explosiones seguidas de incendios.

Islands Timber, Isla Solari.—Nuestros cazas de gran radio de acción ametrallaron el aeródromo y pueblos vecinos ocupados por el enemigo. Fue hundido un navío adversario frente a la costa.

Sector Noroeste (Nueva Bretaña).—Nuestros bombarderos pesados efectuaron una serie de ataques nocturnos y arrojaron casi 22 toneladas de bombas sobre los campos de Aviación de Lakun, Vanakanau y Popopo. El enemigo intentó interceptar nuestro ataque, pero sin éxito. Todos los aviones atacados regresaron a sus bases." (Efe.)

**SUPERIORIDAD NUMERICA NORTeamERICANA**

TOKIO 2.—El diario "Osaka Mainichi" dice, con respecto a las operaciones en la isla Rendova, que los norteamericanos disponen de una gran superioridad numérica, y que no tendría nada particular que volviera a ocurrir lo que sucedió en Attu.

"Para preparar este desembarco en la isla Rendova, los norteamericanos han reunido considerable número de barcos para poder organizar un convoy fuertemente escoltado. Parece, efectivamente, que el enemigo ha atacado con éxito algunas islas que servían de punto de apoyo a las ocupadas por los japoneses."

El general Thagel, portavoz del Ejército japonés, en una declaración hecha ya hace algunos días, señaló que el Japón estaba en posesión de fuertes bases en el sur del Pacífico, y que los intentos de desembarco norteamericanos pasaban inadvertidos para los observadores japoneses. Los asaltantes —se añade— están hoy en una posición desfavorable, según se ha demostrado en varias ocasiones durante la guerra actual, a las grandes distancias que separan los terrenos conquistados de las bases de aprovisionamiento. Además, como ya se ha dicho, cada hora se necesita cerca de diez toneladas de suministros, y si se tiene en cuenta el número de soldados que se necesitan en el inmenso espacio del Pacífico —según se dice aquí—, el punto débil de todo ensayo de una contraofensiva es precisamente el envío de grandes cantidades de el combustible actual, que ocupa muchas posiciones.

**Ocupación de Rendova.**—MELBURNE 2.—Comunicado del Cuartel General aliado del Pacífico meridional:

"La isla de Rendova ha sido totalmente ocupada. Las fuerzas norteamericanas proceden a reducir los últimos focos de resistencia enemiga." (Efe.)

**TEMERARIA CARGA JAPONESA**

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL PACIFICO DEL SUROESTE 2.—Noticia de Nueva Guinea informan que los japoneses hicieron una carga temeraria contra las posiciones atrincheradas de los australianos de la zona de Lababia, en la región de Mubo, cuando iniciaron la ofensiva hacia algunas días. Los japoneses sufrieron elevadas pérdidas antes de ser contenidos. (Efe.)

añade—los norteamericanos habían marchado grandemente sus bases en la isla Russell. Rendova está muy cerca de Nueva Georgia. Se van a desarrollar violentos combates en la parte central del archipiélago Salomón. Nuestro enemigo hará lo posible para que nuestras tropas aéreas y navales no puedan combatir bajo las mejores condiciones materiales."

A continuación, el diario pone de relieve las malas condiciones climáticas que imperan en Rendova. "Nuestros soldados—termina diciendo—deben combatir bajo lluvias torrenciales." (Efe.)

**DEIFICULTADES PARA ABASTECER A LAS FUERZAS DES-EMBARCADAS**

TOKIO 2.—El Comunicado del Cuartel General japonés pone de relieve los éxitos japoneses contra la operación de desembarco de los norteamericanos en Rendova, hecho que es objeto de comentarios en los medios militares y navales de Tokio. Se pone de relieve que esta tentativa es la primera consecuencia de las decisiones que se tomaron en Washington durante el mes de mayo, con vistas a comenzar las operaciones en el teatro de guerra del Pacífico.

Después de incansables ataques aéreos contra los puntos de apoyo japoneses en las islas de Ponape, los norteamericanos han reunido considerable número de barcos para poder organizar un convoy fuertemente escoltado. Parece, efectivamente, que el enemigo ha atacado con éxito algunas islas que servían de punto de apoyo a las ocupadas por los japoneses."

El general Thagel, portavoz del Ejército japonés, en una declaración hecha ya hace algunos días, señaló que el Japón estaba en posesión de fuertes bases en el sur del Pacífico, y que los intentos de desembarco norteamericanos pasaban inadvertidos para los observadores japoneses. Los asaltantes —se añade— están hoy en una posición desfavorable, según se ha demostrado en varias ocasiones durante la guerra actual, a las grandes distancias que separan los terrenos conquistados de las bases de aprovisionamiento. Además, como ya se ha dicho, cada hora se necesita cerca de diez toneladas de suministros, y si se tiene en cuenta el número de soldados que se necesitan en el inmenso espacio del Pacífico —según se dice aquí—, el punto débil de todo ensayo de una contraofensiva es precisamente el envío de grandes cantidades de el combustible actual, que ocupa muchas posiciones.

**Ocupación de Rendova.**—MELBURNE 2.—Comunicado del Cuartel General aliado del Pacífico meridional:

"La isla de Rendova ha sido totalmente ocupada. Las fuerzas norteamericanas proceden a reducir los últimos focos de resistencia enemiga." (Efe.)

**TEMERARIA CARGA JAPONESA**

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL PACIFICO DEL SUROESTE 2.—Noticia de Nueva Guinea informan que los japoneses hicieron una carga temeraria contra las posiciones atrincheradas de los australianos de la zona de Lababia, en la región de Mubo, cuando iniciaron la ofensiva hacia algunas días. Los japoneses sufrieron elevadas pérdidas antes de ser contenidos. (Efe.)

## LA GUERRA INSULAR EN EL PACIFICO

Por Francisco MORET

El prestigioso crítico naval contralmirante Gadow enjuicia con acertada visión de conjunto el teatro de guerra del Pacífico, como a grandes trazos ofrecemos a continuación.

El ataque y conquista por los norteamericanos de la isla Attu, que forma parte de la cadena insular de las Aleutianas, es prueba de los recientes acuerdos anglo-norteamericanos de no sacrificar totalmente el teatro de guerra del Pacífico al provecho de Europa y del Mediterráneo. La supresión de esta especie de cerrojo japonés en la cadena insular antes nombrada no dejaba de ser estratégicamente tentadora, ya que tanto Attu como las demás islas Aleutianas no dejaban de constituir una amenaza para América del Norte y, por otra parte, es de suponer que se sigue confiando en encontrar por este camino la conexión militar con Kamchatka y la Unión Soviética. Pero, además, parecía aconsejable llevar a cabo una "diversión" en el norte del Pacífico teniendo en cuenta las noticias de que se preparaba una gran ofensiva nipona en el Sur. De ser así, se podía suponer que el grueso de la Flota y de la Aviación japonesa estuviera estacionada y estendida allí no pudiendo acudir a su debido tiempo en ayuda del teatro de guerra de apoyo del Norte, y por último, había que demostrar a la opinión pública anglo-norteamericana que se está en condiciones de poder ir acercándose a las principales islas japonesas. Ahora bien; desde Attu a la extrema punta del Japón hay aún, en cifras redondas, 2.200 kilómetros, y aun así esto representa una casi crítica aproximación para la aviación, es de creer que los americanos no queden en posesión de las Aleutianas sin ser estorbados por el enemigo. En cuanto a la esperanza de llegar por este medio a la unión con los soviets, no han demostrado éstos hasta ahora ninguna inclinación a entregar sus puntos de apoyo a los americanos y ex-

ponerse con ello a un choque con los japoneses, sin olvidar, además, que esta posición avanzada de los norteamericanos se halla fuertemente amenazada por los submarinos nipones.

**SITUACION EN LOS MARES MERIDIONALES**

Lo que se desarrolla ahora con la mayor pujanza en el Norte del Pacífico, o sea la lucha por unas posiciones insulares que faciliten a mayor envergadura, es en los mares del sur del Pacífico el módulo de todos los combates desde que los japoneses consiguieron abrirse paso desde Singapur a través de la gran isla de Sunda hasta el archipiélago de Salomón. En los mares centrales de los mares meridionales, o sea, en las islas Bonin, Carolinas, Marianas, etc., ya hacia años (concretamente desde la denuncia de los tratados de 1922), como han descubierto ahora los americanos, que los japoneses habían estado trabajando para su seguridad y preparado el ulterior desarrollo de sus puntos de apoyo. La denuncia de los Tratados de 1922, que prohibían todo trabajo preparatorio de interés parcial, entró en vigor a fines de 1936. Y la consecuencia de ello es, también según los norteamericanos, entre otras cosas, un fuerte punto de apoyo naval en la isla de Truk (Carolinas), donde, según presume el adversario, está el principal punto de concentración de las fuerzas navales y aéreas japonesas, y además una serie de posiciones de avanzada, de vigilancia y de acoso en las islas más adelantadas hacia el Oeste, como son las de Marshall y Gilbert. Conveniente es, al hablar de esta "embarcación insular" echar una mirada al mapa y especialmente a la escala, y se quedará uno sorprendido de las distancias que separan el punto de partida, y sea, por ejemplo, que desde Truk hasta las Aleutianas hay, en cifras redondas, 3.000 millas marítimas, o sea, 5.400 kilómetros; esto es, seis singladuras de distancia para una escuadra que navegue a 22 nudos.

**LOS INTENTOS NORTeamERICANOS**

Los casi inintermitentes intentos norteamericanos llevados a cabo desde el 7 de agosto del año pasado, para atacar a los japoneses en sus amenazantes posiciones hacia Nueva Guinea y el archipiélago Salomón habían obtenido el firme éxito de haber obligado al abandono de Guadalcanal (Salomón), para lo cual tuvieron que pagar la Flota, el Ejército y la Aviación de los Estados Unidos un extraordinario elevado precio, pues sólo hasta febrero del año actual perdieron con motivo de estas operaciones, entre otros, seis navíos de batalla, cuatro portaaviones, treinta y cuatro cruceros, etc. También se retiraron los japoneses, después de los más duros combates en la jungla, de la costa meridional de Nueva Guinea. Los nipones se han podido conformar con la línea de apoyo que abarca los siguientes puntos: Kavieng, en la punta extrema nordeste de la isla Nueva Meliemburgo (de unos 500 kilómetros de longitud), Rabaul, al norte de Nueva Pomerania y Gasmata, en el oriente de esta isla. En combinación con el golfo Huon (Nueva Guinea Occidental), se ha formado con los puntos de apoyo nombrados una eficaz barrera contra todo avance enemigo, para cuyo desmoronamiento había que trabajar mucho.

**LA SITUACION AL NORTE DE AUSTRALIA**

Aunque las repetidas llamadas de socorro de Australia no han sido de conseguir un mejor futuro para su patria y para el continente europeo.

El balance retrata fielmente el pueblo rumano, y sus miles de cruces clavadas en pleno corazón de Rusia son testimonio sincero de su valía, de su abnegación y de su inquebrantable decisión. Los resultados materiales al cumplirse el segundo año de guerra son, si cabe, aun mucho más halagüeños. Una breve mirada retrospectiva será suficiente para poderlos considerar: en junio de 1941 la Rusia soviética, la excrable y nefasta Rusia bolchevique, amenazaba con sus viscosos y homicidas tentáculos, ávidos de sangre, a la pequeña nación rumana, y, por ende, a todos los países balcánicos y del sudeste europeos. Ante la estupefacción y admiración del mundo entero, en la noche histórica del 22 de junio de 1941, el Ejército rumano, que según todas las hipótesis y gratuitas suposiciones permanecería a la defensiva para contener la

de tomar en consideración por Washington en todo su verdadero alcance, es un hecho que en los últimos tiempos le han llegado refuerzos de aviación por la ruta Hawái-Ellice-Salomón, o sea, Australia. A esto correspondieron los japoneses con ataques aéreos contra los puntos de apoyo de la Aviación americana de Funafuti (islas Ellice) y de Nuevas Hébridas. El potencial aéreo japonés, considerado de extraordinaria eficacia, y los puntos de apoyo de Nueva Guinea en la zona de Salomón son desde entonces objeto de reiterados ataques, a los que responden las pérdidas adecuadamente. Del carácter de estas operaciones da el mejor testimonio el parte de guerra japonés, que dice que desde el 5 al 24 de mayo fueron hundidas por la acción submarina y de la Aviación 120.000 toneladas de registro bruto (transportes y tonelaje de aprovisionamiento), y además, desde el 1.º de abril, 17 submarinos. El 7 de junio derribó el Arma aérea japonesa en estos parajes 49 aparatos enemigos, con seis pérdidas propias. Desde el 1.º de marzo son 249 los aparatos derribados a los americanos. Australia no se sintió por esto tranquilizada, aunque ya no está dispuesta, como lo estaba el año pasado, a evacuar la parte septentrional del continente, o sea Queensland, con su riqueza agrícola, hasta la altura de Brisbane.

La situación de conjunto acusa una cierta desviación del potencial de ataque de los norteamericanos del teatro de guerra europeo hacia el norte y el sur del Pacífico.

¿No, no es posible? ¿Cómo no va a conocer usted "MEDINA", la Revista de moda?

**Medidas en Tailandia para evitar una epidemia de cólera**

BANGKOK 2.—Para evitar los estragos de una epidemia de cólera, las autoridades han adoptado una serie de medidas preventivas. Todos los funcionarios deberán vacunarse, facilitándose el Estado la vacuna gratis. (Efe.)

**EL EJERCITO DE LIBERACION DE WLASOV CUENTA ACTUALMENTE CON 300.000 HOMBRES**

HELSINKI 2.—El Ejército soviético de liberación—anuncia de Smolensko—, a las órdenes del general Wlasov, cuenta en la actualidad con 300.000 hombres. Estas formaciones han contribuido de manera sensible durante el mes de junio a la lucha contra las bandas rusas en el sector central del frente del Este. (Efe.)

**Juan Manuel de la Aldea, en Bucarest**

## Rumania a los dos años de guerra: junio de 1941-junio de 1943

Desde el Prut hasta el Volga, a lo largo de cientos y cientos de kilómetros conquistados al enemigo, se escalonan—impresionantes en su sencillez—los motivos cenerarios de campaña que el Ejército rumano, con generosa magnanimidad ha ido dejando en pos sobre las áridas y agrestes estepas, redimiéndolas con la sangre y con la cristiana y apacible cruz a cuya sombra reposan sus héroes. El significado moral del balance de la cruzada antibolchevique al iniciarse el tercer año de lucha no da por resultados: Victorias de la civilización sobre la barbarie; una generación entusiasta que se inmolaba en aras de un ideal; un pueblo que se batía y sacrificaba en el camino de la moral combativo, con el noble deseo de conseguir un mejor futuro para su patria y para el continente europeo.

El balance retrata fielmente el pueblo rumano, y sus miles de cruces clavadas en pleno corazón de Rusia son testimonio sincero de su valía, de su abnegación y de su inquebrantable decisión. Los resultados materiales al cumplirse el segundo año de guerra son, si cabe, aun mucho más halagüeños. Una breve mirada retrospectiva será suficiente para poderlos considerar: en junio de 1941 la Rusia soviética, la excrable y nefasta Rusia bolchevique, amenazaba con sus viscosos y homicidas tentáculos, ávidos de sangre, a la pequeña nación rumana, y, por ende, a todos los países balcánicos y del sudeste europeos. Ante la estupefacción y admiración del mundo entero, en la noche histórica del 22 de junio de 1941, el Ejército rumano, que según todas las hipótesis y gratuitas suposiciones permanecería a la defensiva para contener la

Y a la gloria inmortal conquistada por el heroico soldado de la nueva Rumania, tenemos que añadir los laureles que sobre el campo de batalla consiguieron algunos de los más ilustres jefes de su Ejército. Ellos forjaron las victorias, y sus soldados superaron hazañas cristalizadas como tales. Por orden cronológico citare al ilustre general Corneliu Dragalina, que después de pulverizar la línea Stalin condujo a sus tropas de victoria en victoria, desde la batalla de Jarkov hasta el Don y Stalingrado. El general Petre Dumitrescu, comandante de Ejército y artífice de las victorias del Cáucaso, Don y Kuban. El general Mihail Loscar, primer oficial extranjero que ostentó sobre su pecho las hojas de roble de la Cruz de Hierro, con que le distinguió el

Luis de la Barga, en Roma

## El Mando yanqui ha intentado poner en práctica el servicio de convoyes

La preocupación anglosajona sigue siendo la guerra submarina

ROMA 2. (Servicio exclusivo del correspondiente de ARRIBA.)—No porque la lucha submarina atraviese una etapa de escaso clamoreo—dice esta tarde una firma autorizada—, los efectos de esta modalidad de la guerra marítima son menores que antes. En efecto, según constatan los círculos competentes, la preocupación anglosajona por la serie incesante de pérdidas que se ocasiona la campaña submarina, lejos de haber remitido en la intensidad, se ha visto aumentada en los últimos tiempos. El daño producido por los submarinos no está sólo en estrecha y directa relación—conforme aseguran las voces técnicas—con la cuantía de los hundimientos llevados a cabo, sino también con los medios usados para defender los navíos.

El sistema de convoyes, que los anglosajones se ven obligados a generalizar y extender a la totalidad del Atlántico, es extremadamente complicado y dispendioso. Es agotador la preparación y en su realización. Ingleses y americanos han debido dedicar a la constitución y defensa de sus convoyes gran parte de su Marina militar y de su flota aérea. La primera, como bases defensivas móviles, y la segunda, como vigilantes avanzadas y subsidiaria defensa en innumerables ocasiones. Una colosal organización, para la cual trabaja la mayor parte de las industrias de Inglaterra y Estados Unidos, dispendioso material aéreo que hubiera sido muy útil en los campos de batalla, dirige todos sus esfuerzos a inutilizar la lucha antisubmarina.

**SIGUEN LOS HUNDIMIENTOS CON RITMO CRECIENTE**

Inglaterra—aseguran voces competentes—ha comprobado en sus propias carnes la dificultad de alzarse contra este obstáculo casi insuperable. No así los Estados Unidos. El mando yanqui ha intentado poner en práctica, pese a todos los riesgos, el servicio de convoyes. Sin embargo, la ausencia de cruceros, contratorpederos y aviones en número suficiente, por motivo de las cuantiosas pérdidas que fatalmente está condenado a sufrir cualquier convoy americano, se nota, sobre todo, en las rutas del

Pacífico. Los hundimientos siguen con ritmo creciente y alarmante. El escenario de guerra del Mediterráneo representa—según las mismas voces—uno de los objetivos más difíciles de cubrir para las quillas mercantes de la República estrellada.

La travesía del Atlántico es de las 3.750 millas que separan Nueva York de Gibraltar, ya constituye una difícil antealeta del teatro naval mediterráneo. Hay una prueba del éxito de los submarinos del Eje: las rutas se hacen siempre por los trayectos más largos. Que los cambios de rumbo son cada vez más frecuentes, esto nadie lo puede dudar. Por lo tanto, el rendimiento de los barcos convoyados es cada vez menor. En su consecuencia, para suplir esta falta de rendimiento hay que aumentar en proporciones exorbitantes—incluso veinte veces más—el tonelaje necesario para el transporte.

De nada sirve—se nos asegura—esta mañana—que los astilleros norteamericanos fueren más y más el ritmo de su construcción. Dada la naturaleza del conflicto, y, sobre todo, la eficacia de la lucha submarina, el problema de los transportes quedará siempre a merced de la decisión naval del Eje. Ciertamente los Estados Unidos constituyen un país pujante en orden a su producción industrial, convertida hoy en industria de guerra.

Pero se preguntaba hoy en Roma: ¿podrán resistir indefinidamente este agobiador desgaste?

## EL EJERCITO de liberación de Wlasov cuenta actualmente con 300.000 hombres

HELSINKI 2.—El Ejército soviético de liberación—anuncia de Smolensko—, a las órdenes del general Wlasov, cuenta en la actualidad con 300.000 hombres. Estas formaciones han contribuido de manera sensible durante el mes de junio a la lucha contra las bandas rusas en el sector central del frente del Este. (Efe.)

**Juan Manuel de la Aldea, en Bucarest**

## Rumania a los dos años de guerra: junio de 1941-junio de 1943

Desde el Prut hasta el Volga, a lo largo de cientos y cientos de kilómetros conquistados al enemigo, se escalonan—impresionantes en su sencillez—los motivos cenerarios de campaña que el Ejército rumano, con generosa magnanimidad ha ido dejando en pos sobre las áridas y agrestes estepas, redimiéndolas con la sangre y con la cristiana y apacible cruz a cuya sombra reposan sus héroes. El significado moral del balance de la cruzada antibolchevique al iniciarse el tercer año de lucha no da por resultados: Victorias de la civilización sobre la barbarie; una generación entusiasta que se inmolaba en aras de un ideal; un pueblo que se batía y sacrificaba en el camino de la moral combativo, con el noble deseo de conseguir un mejor futuro para su patria y para el continente europeo.

El balance retrata fielmente el pueblo rumano, y sus miles de cruces clavadas en pleno corazón de Rusia son testimonio sincero de su valía, de su abnegación y de su inquebrantable decisión. Los resultados materiales al cumplirse el segundo año de guerra son, si cabe, aun mucho más halagüeños. Una breve mirada retrospectiva será suficiente para poderlos considerar: en junio de 1941 la Rusia soviética, la excrable y nefasta Rusia bolchevique, amenazaba con sus viscosos y homicidas tentáculos, ávidos de sangre, a la pequeña nación rumana, y, por ende, a todos los países balcánicos y del sudeste europeos. Ante la estupefacción y admiración del mundo entero, en la noche histórica del 22 de junio de 1941, el Ejército rumano, que según todas las hipótesis y gratuitas suposiciones permanecería a la defensiva para contener la

Y a la gloria inmortal conquistada por el heroico soldado de la nueva Rumania, tenemos que añadir los laureles que sobre el campo de batalla consiguieron algunos de los más ilustres jefes de su Ejército. Ellos forjaron las victorias, y sus soldados superaron hazañas cristalizadas como tales. Por orden cronológico citare al ilustre general Corneliu Dragalina, que después de pulverizar la línea Stalin condujo a sus tropas de victoria en victoria, desde la batalla de Jarkov hasta el Don y Stalingrado. El general Petre Dumitrescu, comandante de Ejército y artífice de las victorias del Cáucaso, Don y Kuban. El general Mihail Loscar, primer oficial extranjero que ostentó sobre su pecho las hojas de roble de la Cruz de Hierro, con que le distinguió el

## "La industria soviética no produce lo que debe"

Artículo de "Pravda", de Moscú

SOFIA 2.—La Prensa búlgara reproduce un artículo publicado por "Pravda", de Moscú, en el que se dice que la industria soviética no produce lo que debe, y se citan los nombres de varios directores que no "aciertan a comprender la importancia que tiene su trabajo". Añade el diario comunista que muchos obreros faltan al trabajo o vienen tarde. (Efe.)

EL COMPLEMENTO DE TU HOGAR ES LA REVISTA II

**RADIO NACIONAL**

¿QUE PREFIERE OIR?

PROGRAMAS DE EMISORAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

REPORTAJES, CONCURSOS, LITERATURA, ESPECTACULOS

Administración: Carretas, 10.—Madrid

**REVISTA II**

DE MÁXIMA ACTUALIDAD

Administración: Carretas, 10.—Madrid



## I.-Las batallas de la producción española

## El pasado año se extrajeron de las minas españolas un millón seiscientos mil toneladas de carbón más que antes del Alzamiento

El constante aumento de la producción nacional permitirá en breve plazo conseguir nuestra autarquía económica en este aspecto

Solamente las necesidades del ferrocarril absorben dos millones y medio de toneladas

Por Alfredo GALLEGU CORTES

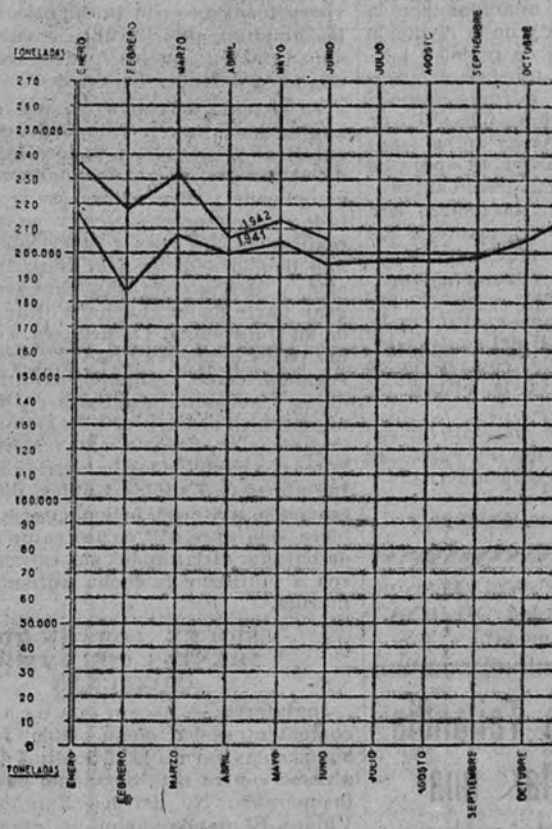
—¿Cuál ha sido el producto cuya distribución ha resultado más compleja para este organismo? —le preguntó a un alto jefe de la Delegación del Gobierno para la ordenación del transporte.

—Desde luego —me dice— aparte otras razones importantes, por su subordinación estrecha a la existencia misma del ferrocarril: el carbón.

—Aunque en España —agrega— país inagotable de riqueza de hulla blanca, la falta de carbón no hubiera tenido nunca la gravedad que en una potencia, por ejemplo, como Alemania, donde sus ríos discurren mansamente por la suya planicie de la Europa central, el Gobierno de Franco, dándose cuenta de la importancia del problema, se entregó desde el primer momento a la ardua tarea de la puesta en marcha de los centros productores de mineral, cegados y destruidos por los rojos en su huida.

Mas este problema durante la guerra no pudo solucionarse en su doble aspecto de producción y distribución del combustible hasta 1939. Entonces con la paz vino la unidad de los trazados férreos, condición indispensable para poder abordar y establecer y coordinar los esfuerzos de la industria extractiva, cuyas cantidades enormes de carbón acumuladas en bocamina, eran necesariamente transportadas a los centros de consumo por el material rodante útil.

## CONSUMOS DE CARBON EN LA RED NACIONAL



## LOS CONSUMIDORES DEL CARBON

—En este régimen, ¿es lógico que existan categorías sobre quienes deben ser los beneficiarios de la producción?

—Antes de la Cruzada de Liberación, a cuánto ascendía la riqueza hulla de España?

—El mineral extraído de las minas españolas en 1935 ascendió a seis millones de toneladas. Pero como entonces nuestro consumo era de ocho millones, tuvimos que importar dos millones de toneladas. Los índices de producción en dominio rojo señalan descensos vertiginosos sin que pueda justificarse la nada, como no sea la incuria o el abandono de los políticos marxistas. En Asturias, por ejemplo, perdidos sus consumidores principales: Aragón, Castilla y Galicia, reducida a una comunicación precaria con el país vasco, y sin que el fantasma de la guerra se le presentara con carácter directo hasta un año después, debía almacenar en bocamina ingentes cantidades de combustible. A pesar de esto, no existían reservas de ninguna clase. No se puede argüir que los mineros se encontraban en los frentes. Los marxistas han sido los primeros en explotar la mayor importancia en una guerra del hombre trabajador sobre el hombre soldado en circunstancias como éstas. Las tropas de Franco se pasaron por los pueblos de la zona carbonífera astur, lo encontraron todo agotado, independientemente las destrucciones llevadas a cabo con toda metodología por las huestes stalinianas ante el empuje del Ejército victorioso.

## Escuela de Artes y Oficios Artísticos

El próximo lunes, día 5, a las siete de la tarde, en el salón de Exposiciones de la Escuela de Artes y Oficios, Marqués de Cubas, número 15, tendrá lugar la exposición de un retrato del Caudillo, obra del ilustre pintor y profesor de la Escuela José Ramón Zaragoza.

## MUSICA

Con la actuación de la Masa Coral de Asturias termina la primera fase del concurso folclórico nacional

En el próximo otoño volverá a celebrarse este gran concurso de Educación y Descanso

La Masa Coral de Educación y Descanso de Asturias, continuando la serie de acuerdos que está efectuando en Madrid, dio ayer un gran concierto de empresa, dedicado a los obreros de la Fábrica Gal en la cual tomaron parte, además del Grupo de Danzas de los Vaqueiros de Alzada de las Reñas, de Luarca, el Grupo Tambor y Gaita, y el Grupo de Danzas de la zona carbonífera astur, lo encontraron todo agotado, independientemente las destrucciones llevadas a cabo con toda metodología por las huestes stalinianas ante el empuje del Ejército victorioso.

La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

—La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

—La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

—La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

—La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

—La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

—La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

—La riqueza extractiva en nuestras minas en el momento presente, ¿qué cantidad ha alcanzado?

—A pesar de las destrucciones hechas por los rojos y de las complicaciones derivadas del actual conflicto bélico al impedimos la adquisición del moderno material extranjero que empleaba en la mayor productividad del suelo, de nuestras minas han salido el pasado año 7.600.000 toneladas, 1.600.000 más que en 1935. Cifra que en éste y años sucesivos esperamos ver sobrepasada, hasta conseguir que España no importe más clase de carbón que aquellas cuyas calidades no se produzcan en nuestra Patria.

hemos sabido evitar las congestiones en bocamina, que convertirían en esteril la magnífica labor llevada a cabo por las industrias extractivas.

—¿Qué carbón entra anualmente en Madrid?

—Para usos industriales y domésticos, unas 350.000 toneladas, contra 300.000 en 1935. En este año llegaba a Madrid un tren diario, mientras que actualmente son tres, con un total de 1.100 toneladas; dentro de unos meses podrán ser cuatro los trenes que arriben a la capital con combustible. Esta casi normalidad observada en Madrid, no obstante el aumento del consumo, se aprecia exactamente igual en el resto de las poblaciones.

Después de un breve silencio, y como respondiendo a sí mismo, termina:

—Lo importante de los resultados conseguidos hasta ahora en nuestra labor, es comprobar que su ritmo ascendente no ha retrocedido nunca. Igual que con el carbón ha ocurrido con los restantes productos de nuestra economía. Dirigidos por el Delegado del Gobierno, teniente coronel Penabaz, y a las órdenes de Francisco Franco, nuestro Caudillo, no nos hemos propuesto más que una meta: superar todas las cifras de distribución alcanzadas en 1935, que sería una prueba indecible del resurgimiento total de España en sus diversos aspectos.

un producto tan vital como éste?

—Si, desde luego. Ahora los criterios no pueden ser muy rigurosos, ya que en algunos casos dependen de situaciones geográficas. De todos modos, por esta estrecha relación de que hablaba antes, existente entre el combustible y el ferrocarril mismo, es éste al mismo tiempo que su principal consumidor el primero en ser atendido. Las necesidades del ferrocarril este año serán, aproximadamente, de 2.500.000 toneladas.

—¿Qué otros aspectos de la vida de la nación son atendidos después?

—La industria en general. La siderurgia, y la metalúrgica con preferencia. También la navegación, etc.

—Este género de atenciones que pudiéramos llamar de interés secundario, pero cuyo consumo arroja un porcentaje bastante elevado...

—También se le dedica un interés especial. Este año ha podido apreciarse sensiblemente la mejora en todas las poblaciones de España. La actual situación no nos impone restricciones demasiado severas en este aspecto. La casi normalidad conseguida este invierno en las grandes ciudades es la mejor prueba de ello.

—En sincronía constante —continúa— con la Comisión Reguladora para la distribución del carbón.

Hubo aplausos, que se mezclaron con algunas protestas; y los autores salieron desde el palco escénico.

Alcázar: Presentación de la compañía de Ricardo Alpuente

Ricardo Alpuente, el joven y excelente actor, hizo su presentación en el teatro Alcázar con la comedia de Casas Brillo y el propio Alpuente titulada «Un hombre de negocios».

Con gran éxito se estrenó anoche en el teatro Principal de Zaragoza la bella e interesante comedia de Sicilia y López Marín, titulada «Un hombre de negocios».

Rafael Rivelles, protagonista de la obra, obtuvo un resonante éxito. Para él y los autores hubo grandes aplausos.

Fuencarral: Presentación de la compañía titular de Martín

Con la célebre opereta «Luna de miel en El Cairo» ha hecho su presentación en el teatro Fuencarral la compañía del teatro Martín, creadora de esta opereta triunfante.

Un gran éxito fue esta presentación, en la que autores y actores participaron del homenaje del público: Muñoz Román y Alonso, como autores, y Marija Vallojera, Casarvilla, Cervera, Bárcenas,

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

## REVISTAS

## "Legiones y Falanges"

Se ha puesto a la venta el último número de esta revista, editada por la Delegación Nacional de Prensa, cuyo sumario es el siguiente:

—"Diálogo de la sangre", por Xavier de Echarri.

—"Italianos en la Argentina", por Ruyro Nazzari.

—"Una patraña más", por Julio Guillén.

—"Rueda de las letras", por Meric Moschini.

—"Evolución y revolución", por Francisco Carreras.

—"Génova soberbia y sus bellezas", por Gonzalo Pulido.

—"Lo que cuentan los jardines", por Mercedes Werner.

—"Europa, eje espiritual del mundo", por Francisco Moret.

—"Perfil humano de un gran erudito", por Lope Mateo.

—"El vuelo de Vedines", por Vicente Cebrián.

—"Cuarto centenario de la muerte de Copérnico", por M. Estévez.

—"Iván Meitrovic, dentro de las raíces plásticas españolas", por Julio Trenos.

—"Evaristo, Gherardi", por Víctor Espinós.

—"Anunciado y Caribia", por Carlos Fernández Cuevas.

—"La mancha en la pintura" (cuento), por Tomás Borrás.

Publica además un reportaje de fotografías de arte sobre las escenas húngaras; otros de guerra, páginas de humor y entretenimiento y una página dedicada a actualidad de Italia y España. En su contraportada hay una fotografía, a todo plana, de la actriz Laura Solari.

—¿Le gusta a usted el cine?

—Si? Pues más le agradecerá leer la Revista cinematográfica de todos los tiempos: "PRIMER PLANO".

La Exposición de Arte Contemporáneo, prorrogada hasta el día 10

En vista del éxito de la Exposición de Arte Contemporáneo, que, organizada por la Obra Sindical Artística, se viene celebrando en el Mercado Nacional (Floridablanca, 1), se ha aplazado su clausura hasta el próximo día 10.

Puede visitarse todos los días, de diez a una y de cuatro a ocho.

## TEATRO

## Comedia: Estreno de "Haz el favor de morirte"

Los señores Paso y Armentera estrenaron anoche en el teatro de la Comedia "Haz el favor de morirte". Alrededor de este hermoso título los autores han tejido una trama anticuada y sosa, que viene a agravar sus síntomas decadentes con un asunto macabro, de mal gusto, y que no logra pasar con chistes y situaciones las lindes antedichas.

Acometer un asunto como el que se intenta en "Haz el favor de morirte" es peligroso siempre, y sólo puede ser salvado si el ingenio y el humor más fino alzan su vuelo sobre el tema prolijo y macabro. Pero he aquí que en la comedia estrenada anoche las reiteraciones más chocantes y vulgares se suceden en un ambiente nada favorable al optimismo.

La compañía que anoche hizo su presentación está dirigida por Mariano Azahar, quien sacó el máximo partido a su endeble papel. Oleg Feiró, que dió buen tono a su cometido; Miguel Gómez, que con su calidad de buen actor dió vida a un personaje vacío; Rafael Cores, fino y correcto gracioso; Angel Andrés, con nervio y gracia; y Nieves Barbero.

Hubo aplausos, que se mezclaron con algunas protestas; y los autores salieron desde el palco escénico.

Alcázar: Presentación de la compañía de Ricardo Alpuente

Ricardo Alpuente, el joven y excelente actor, hizo su presentación en el teatro Alcázar con la comedia de Casas Brillo y el propio Alpuente titulada «Un hombre de negocios».

Con gran éxito se estrenó anoche en el teatro Principal de Zaragoza la bella e interesante comedia de Sicilia y López Marín, titulada «Un hombre de negocios».

Rafael Rivelles, protagonista de la obra, obtuvo un resonante éxito. Para él y los autores hubo grandes aplausos.

Fuencarral: Presentación de la compañía titular de Martín

Con la célebre opereta «Luna de miel en El Cairo» ha hecho su presentación en el teatro Fuencarral la compañía del teatro Martín, creadora de esta opereta triunfante.

Un gran éxito fue esta presentación, en la que autores y actores participaron del homenaje del público: Muñoz Román y Alonso, como autores, y Marija Vallojera, Casarvilla, Cervera, Bárcenas,

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

En el próximo otoño volverá a reanudarse este Gran Concurso, que es, sin duda, el más importante de ciertos musicales celebrados en la fecha en España, continuando así la Jefatura Nacional de Educación y Descanso su labor de difusión de la música entre los productores y de recopilación de canciones y danzas campesinas de las zonas del más rancio tipo.

## Dirección General de Timbre y Monopolios

## LOTERIAS

Lista de los números premiados en cada una de las diez series correspondientes al sorteo celebrado en Madrid el día 2 de Julio de 1943.

Series	Números premiados
1ª	1000000, 1000001, 1000002, 1000003, 1000004, 1000005, 1000006, 1000007, 1000008, 1000009, 1000010, 1000011, 1000012, 1000013, 1000014, 1000015, 1000016, 1000017, 1000018, 1000019, 1000020, 1000021, 1000022, 1000023, 1000024, 1000025, 1000026, 1000027, 1000028, 1000029, 1000030, 1000031, 1000032, 1000033, 1000034, 1000035, 1000036, 1000037, 1000038, 1000039, 1000040, 1000041, 1000042, 1000043, 1000044, 1000045, 1000046, 1000047, 1000048, 1000049, 1000050, 1000051, 1000052, 1000053, 1000054, 1000055, 1000056, 1000057, 1000058, 1000059, 1000060, 1000061, 1000062, 1000063, 1000064, 1000065, 1000066, 1000067, 1000068, 1000069, 1000070, 1000071, 1000072, 1000073, 1000074, 1000075, 1000076, 1000077, 1000078, 1000079, 1000080, 1000081, 1000082, 1000083, 1000084, 1000085, 1000086, 1000087, 1000088, 1000089, 1000090, 1000091, 1000092, 1000093, 1000094, 1000095, 1000096, 1000097, 1000098, 1000099, 1000100, 1000101, 1000102, 1000103, 1000104, 1000105, 1000106, 1000107, 1000108, 1000109, 1000110, 1000111, 1000112, 1000113, 1000114, 1000115, 1000116, 1000117, 1000118, 1000119, 1000120, 1000121, 1000122, 1000123, 1000124, 1000125, 1000126, 1000127, 1000128, 1000129, 1000130, 1000131, 1000132, 1000133, 1000134, 1000135, 1000136, 1000137, 1000138, 1000139, 1000140, 1000141, 1000142, 1000143, 1000144, 1000145, 1000146, 1000147, 1000148, 1000149, 1000150, 1000151, 1000152, 1000153, 1000154, 1000155, 1000156, 1000157, 1000158, 1000159, 1000160, 1000161, 1000162, 1000163, 1000164, 1000165, 1000166, 1000167, 1000168, 1000169, 1000170, 1000171, 1000172, 1000173, 1000174, 1000175, 1000176, 1000177, 1000178, 1000179, 1000180, 1000181, 1000182, 1000183, 1000184, 1000185, 1000186, 1000187, 1000188, 1000189, 1000190, 1000191, 1000192, 1000193, 1000194, 1000195, 1000196, 1000197, 1000198, 1000199, 1000200, 1000201, 1000202, 1000203, 1000204, 1000205, 1000206, 1000207, 1000208, 1000209, 1000210, 1000211, 1000212, 1000213, 1000214, 1000215, 1000216, 1000217, 1000218, 1000219, 1000220, 1000221, 1000222, 1000223, 1000224, 1000225, 1000226, 1000227, 1000228, 1000229, 1000230, 1000231, 1000232, 1000233, 1000234, 1000235, 1000236, 1000237, 1000238, 1000239, 1000240, 1000241, 1000242, 1000243, 1000244, 1000245, 1000246, 1000247, 1000248, 1000249, 1000250, 1000251, 1000252, 1000253, 1000254, 1000255, 1000256, 1000257, 1000258, 1000259, 1000260, 1000261, 1000262, 1000263, 1000264, 1000265, 1000266, 1000267, 1000268, 1000269, 1000270, 1000271, 1000272, 1000273, 1000274, 1000275, 1000276, 1000277, 1000278, 1000279, 1000280, 1000281, 1000282, 1000283, 1000284, 1000285, 1000286, 1000287, 1000288, 1000289, 1000290, 1000291, 1000292, 1000293, 1000294, 1000295, 1000296, 1000297, 1000298, 1000299, 1000300, 1000301, 1000302, 1000303, 1000304, 1000305, 1000306, 1000307, 1000308, 1000309, 1000310, 1000311, 1000312, 1000313, 1000314, 1000315, 1000316, 1000317, 1000318, 1000319, 1000320, 1000321, 1000322, 1000323, 1000324, 1000325, 1000326, 1000327, 1000328, 1000329, 1000330, 1000331, 1000332, 1000333, 1000334, 1000335, 1000336, 1000337, 1000338, 1000339, 1000340, 1000341, 1000342, 1000343, 1000344, 1000345, 1000346, 1000347, 1000348, 1000349, 1000350, 1000351, 1000352, 1000353, 1000354, 1000355, 1000356, 1000357, 1000358,







ral de la fábrica







# UNA JUVENTUD JOVEN

Por ello, y porque es el pan el artículo base de la alimentación española que se consume en todas las ciudades y en condiciones sociales, se solicita la utilización completa del racionamiento por cupones en el abastecimiento de este artículo.

Con claridad y honradez absoluta se indicaba en dicha disposición la ineludible obligación de exigir el cupón del pan, y afortunadamente las circunstancias han permitido que pueda eximirse la exigencia del cupón para las comitivas que se hacen en hoteles y restaurantes, de otros artículos reservados, no puede ser un argumento para intentar que se entregue el pan, ya que si realmente se ha hecho de una mayor severidad a esta exigencia, que sería delicto expulsi- dir. La cosecha de pan no es buena, en contra de lo que había supo- ner los trigales al principio de la primavera, porque los calores fortísimos de dicha estación hicieron que el trigo se fallase y la ración de pan que nadie, ni en ningún momento se trató de ocultar, es escasa; que la cosecha de trigo es escasa, y ello hace imperiosamente necesaria una exigencia en su administración.

Todo cuanto no sea aceptar las cosas como son, buscar pretextos para eludir el cumplimiento de esta justa orden, no tiene cuenta de las razones que la imponen, es negativo y debe ser as- pectado.