

LA RESURRECCION DE ALCAZARSEGUE

Por José CORDEIRO

¿Conocen todos nuestros lectores este Alcazarseguro?

la marcha se veía incrementada hasta 12 nudos, sin que por ello fuera superior el costo del combustible consumido, merced a la difusión del motor a Diesel. Los gastos de explotación de una motonave de seis mil toneladas no son más elevados que los de otro cualquier vapor, como los reseñados anteriormente.

los navegantes o conquistadores que traspusieron desde el mar el Gran Canal, para pasar al mar Tenebroso, el océano de las Indias. Entre los hispanos hasta que los portugueses completaron el descubrimiento. Hay en ella una buena colección de libros y ruinas prehistóricas, íberas, fenicias y probablemente españolas. Siguió la época de puentes árabes, de cabezas de puentes africanos, bizantinos, godos y árabes. Por el río. Disputada por los pañoles de Málaga y Algeciras las talfas españoles. En Tánger, quedó al fin por los portugueses en 1458. La Portugal vino de España y Portugal, que se colonializó por la suerte de las penínsulas decaen, Algeciras seguir, esfuma en la Historia oscuridad, como un puñado de la costa marroquí. En los momentos áureos de la Historia insular—cuando la invasión fresca de 1808—está a punto de pasar a una poderosa

La renovación de la flota mercante mundial, por hundimiento de la antigua, señala agudización de estas directrices. Dos ~ nuevos

extranera. La debilidad de los tances deja insuperable a Alcazar guer. Ya en este siglo aparece ella España como protectora Mogreb septentrional. En 1936 intulción de Primo de Rivera, nado por reducir a los algerianos induce a fortificarla, pero ellos mente». Porque viejos y lespatados, que sólo España cumplimpedían a nuestro país asegurar por las armas lo que tenía proteger contra accechanzas beldias inacabables. Ha

1943, con la construcción del puerto de Alcazarseguer, el más cercano a Europa entre todos africanos, se inicia un nuevo

tulo en la historia de la plaza
al calor de las obras va resucit
do lentamente; primero, como
blado de los obreros constructores
mañana, cuando la normalidad
vuelva al mundo, como import
tísimo eslabón en la ruta Euro
África-América.

"Columbus Express"

Nuestros lectores conocen
bradamente la pequeñez y lim
ción material del Protectorado
la avidez diplomática y colon
extranjera nos dejó en los re
tos de comienzos de siglo. E
España salta a maravillas
por encima de esas limitacio
descubriendo cada día nuevas
stibilidades y perspectivas a n
tra zona. Ahora le toca al

tipos cargueros pueden considerarse como prototipos destinados a marcar la orientación en la postguerra. El primero tiene 7.500 toneladas de carga útil, en tanto que el otro frisa las 10.000 toneladas.

Alcazaraseguer, empuñado en
Tánger y Ceuta. No faltarán
blos) extranjeros que «demue-
científicamente» (?) la falta
valor económico de la plaza...
que está en nuestras manos.
Importa. Ni en América ni en
lipinas las matemáticas «di-
con el esfuerzo creador de la
Alcazaraseguer resuelta!

Ambos dan una marcha máxima de 16 nudos, lo cual, en buena práctica, representa 14 nudos correlativos, o lo que es igual, 336 millas en cada singladura. Dichos barcos han sido proyectados «rasos», con más amplias escotillas,

Continúa la ola de calor en Sevilla

abundantes puntales, y maquinillas eléctricas, al objeto de abreviar las operaciones de carga y descarga. El clásico e incómodo rancho de proa queda ahora situado a popa, en tanto que los alojamientos de oficialidad forman un conjunto homogéneo en el centro

tinúa sufriendo los efectos de la ola de calor. Hoy, desde bien temprano, se dejó sentir una temperatura muy elevada. En unas de las calles más céntricas sufrió un ataque congestivo, a consecuencia del calor, el anciano Francisco Gallego, de sesenta años,

Hagamos constar sin pérdida de tiempo que al reseñar las precedentes características no pretendemos referirnos en ningún caso a los llamados del tipo «Liberty», lanzados por Norteamérica con

trasladado rápidamente al
de socorro más próximo, falló
a los pocos minutos. En la
del puerto han acusado los e
tos del calor agobiante alg
obreros durante la operaci
carga y descarga de buques.
sido asistidos algunos de los

más prisas que perfección. Tales construcciones pueden obviar a momentánea crisis, pero nunca dar la pauta. Hace veinticinco años también los astilleros yanquis ponían en servicio buques a los dos meses de comenzados, pero

En el Observatorio han mantenido que la tendencia del tiempo es a mantenerse las elevadas temperaturas. El termómetro registra 51,6 al sol y 40,2 a la sombra. (Cifra.)

cuantos sobre ellos tuvieron que navegar guardan aún nada grato recuerdo. Buena prueba de su poco envidiables dotes marineras es que en 1923 ya no quedaba ninguna a flote; en el plazo de apenas un lustro pasaron todos al desguace como montón de chatarra.

Sólo existe una Revista después de leída hay que saltarla durante toda la semana; ésta es la Revista RAI NACIONAL, que sirve a lectores los programas de semana que sigue a su publi-

Sea como fuere, las futuras comunicaciones marítimas se anuncian bajo total renovación, y especialmente máxima velocidad de rotación. España, bajo el pesado fardo de incurias heredadas de anti-

as del Patrimonio universitario
ciales habrán de ser destinadas
permanente y medios didácticos
s que estén adscritas a fines e

Art. 87. Las rentas del Patrimonio universitario adscritas a fines especiales habrán de ser destinadas a gastos de instalación permanente y medios didácticos.

Art. 88. Las rentas que estén adscritas a fines especiales por sus donantes, fundadores, etc., habrán de figurar en el presupuesto de gastos adscritas a los fines propios.

Art. 89. El Estado consignará en el presupuesto de Educación una cantidad no inferior a ciento cincuenta millones de pesetas al año para el pago de los intereses de los préstamos de garantía.

Art. 90. El presupuesto del Ministerio de Educación Nacional consignará, además, con independencia de las cantidades que sean necesarias para atender a los gastos de sueldos y prestaciones de personal y las que correspondan a otras actividades, para:

a) Bibliotecas, Museos, Archivos y Seminarios.
b) Clínicas y hospitales clínicos.
c) Laboratorios, especificando cada uno de ellos en el caso de que la subvención sea con destino específico.

- d) Granjas, jardines botánicos, talleres y material deportivo.
- e) Pequeñas reparaciones en los edificios universitarios.
- f) Reparaciones y adquisición de mobiliario y material de laboratorios y clínicas, hospitales clínicos y material no inventariable para los servicios universitarios.
- g) Becas y protección escolar.
- h) Viajes y excursiones de carácter científico y cultural.

Todos los créditos que, a favor de las Universidades, figuren en el presupuesto del Ministerio de Educación Nacional, así como los extraordinarios que por el mismo se concedan a favor de aquéllas, se librarán en firme de la tesorería general de la Universidad y habrán de figurar en los presupuestos de ingresos de la misma y en los de las facultades.

(Continuando.)

LA CIUDAD POPULOSA Y FABRIL, INICIA HOY
SUS FIESTAS DEL RENOMBRADO "MISTERIO"

Ayuntamiento de Madrid

dejo de ella, siquiera unas notas
tomadas sobre sus características
fueron expoliadas por los rojos en
atención a que
José GALBIS

Compañía a trabajar—sigue di-
ciéndonos el señor Pascual—en es-
tos planes de la cordillera que
do apenas contaba los dieciocho

e Madrid

dejo de ella, siquiera unas notas
tomadas sobre sus características
fueron expoliadas por los rojos en
atención a que
José GALBIS

ELCHE
(ALICANTE)

Ayuntamiento de Madrid

