

# Arriba

NUM. 1.447. — SEGUNDA EPOCA

MADRID, VIERNES 19 DE NOVIEMBRE DE 1943

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

ESPAÑA:  
UNA  
GRANDE  
LIBRE

## Nuestra historia marinera

DURANTE cien años—casi coincidiendo exactamente con la ruina absoluta de nuestro poderío físico sobre la tierra—la Historia española escrita sobre el mar ha quedado anclada entre las cartas oceánicas, los mástiles, las banderas y las viejas fotografías de nuestro Museo Naval que ahora cumple su centenario. Todavía a la mitad de este siglo, de tantas agonías españolas, las pobres y gloriosas divisiones navales de la Patria navegaron rumbo a Oriente y a Occidente en una defensa desesperada de nuestros dos últimos bastiones imperiales. Poco más desde entonces, hasta las horas altísimas de nuestra guerra, en las cuales un mínimo grupo de unidades solventes técnicamente para la batalla y un manejo enloquecido de pesqueros lanzados a la epopeya escribió en torno a las costas españolas un ejemplario sublime de abnegación y de heroísmo.

La marea baja de nuestra historia naval se había replegado suavemente hasta los apolillados y sacros percherones de un Museo. Y, sin embargo, como ahí estaba lo mejor de nuestra Historia, allí había de estar necesariamente la razón de nuestra mejor esperanza. Desde la cartografía misteriosa e incierta con que Juan de la Cosa alza la primera configuración del mundo nuevo hasta la postrera singladura de la escuadra de Cervera, todo lo que fué y lo que no pudo ser España, todas nuestras realidades, nuestras afirmaciones, nuestros descalabros gloriosos y nuestro único porvenir palpitan sobre un escenario conmovedor de minúsculas arboladuras que reproducen trozos magníficos de la historia universal del mar. Sin tradición no hay Marina. Sólo a fuerza de tradición navegante—que es viento, tempestad y combate a todo dar de Dios—se pudo escribir el espectáculo, sin repetición hasta la fecha, de una Flota mil veces inferior en potencia y en número saliendo mortalmente a combatir sobre las aguas antillanas. Y la tradición de nuestra Marina desfila sobre ese mundo de vitrinas, de planos y de banderas que todos los avatares de un siglo no han podido arrebatarlos. Toda la fría catalogación que la palabra Museo lleva implícita desaparece limpiamente a la voz de tantos recuerdos como se agolpan en sus salas. Historia de buques hundidos al golpe del cañón o de la ola, pero jamás consignados encadenadamente al enemigo. Las humildes proas de madera de nuestros peores lustreros han sabido medirse con los mejores enemigos, y siempre la desembocadura de la batalla ha visto la espada honrosamente ceñida a la cintura de sus admirantes.

Sobre las paredes del centenario Museo Naval se escribe en una parábola ejemplar toda la Historia de España. Donde hay banderas arrancadas de mástiles enemigos existe paralelamente una coincidencia absoluta con el poderío político y material de España. Allí donde las vitrinas no encierran más que gloriosos despojos del honor marino español basta mirar el mapa del tiempo para ver la pujanza española replegarse a los confines patrios. No hay opción cuando las costas son largas y el mar de todos rompe fuertemente contra nuestra propia existencia nacional. El Museo Naval es un ejemplo y una lección permanente para todos: para el marino y para el burgués de tierra adentro, que cree que el mar es un lugar de verano. En la fecha de su centenario, el Museo Naval enciende esperanzadamente sus viejos fanales marcando el rumbo a la futura Escuadra renacida de España.

## Avanzan los alemanes en Chitimir y reconquistan importantes sectores

### AL OESTE DE SMOLENSKOPROSIGUE LA ENCARNIZADA BATALLA

Cuatrocientos cincuenta y cuatro tanques bolcheviques destruidos entre los días 16 y 17

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 18.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En el gran recodo del Dniéper, los soviéticos han reanudado ayer sus ataques al suroeste de Dniepropetrovsk y al norte de Krivói Rog. En los duros combates, especialmente sangrientos por las pérdidas de los alemanes, han sido destruidos solamente en el sector

de una división de granaderos blindados 58 tanques soviéticos. Al noroeste de Cherkasi se señala viva actividad de combates locales.

En el sector del oeste de Kiev, nuestras tropas, después de rechazados los intensos ataques enemigos cerca de Chitimir, han continuado su avance hacia el norte y han reanclado importantes sectores. Conquistado Korosten prosiguen los enconados combates contra fuerzas enemigas superiores en número.

En la región de Gomel han sido rechazados fuertes ataques de adversarios, apoyados por carros blindados, y detenida la irrupción local del enemigo al suroeste de dicha ciudad. Ha fracasado un nuevo ataque soviético al norte de Gomel.

SIGUE LA BATALLA AL OESTE DE SMOLENSK

Prosigue con intensidad no disminuida la batalla defensiva del oeste de Smolensko. Los bolchevi-

ques se lanzaron al asalto, con fuerzas concentradas, durante toda la jornada; fueron rechazados tras encarnizados combates, en algunos puntos librados a corta distancia. El enemigo tuvo pérdidas sangrientas. Además, perdió en la jornada de ayer 94 carros de asalto.

Los soviéticos han atacado en varias ocasiones en el sector del este de Vitebsk.

Al suroeste de Nevel se libran encarnizados combates contra varios grupos de combate enemigos, que presionan hacia el sur y el suroeste desde la zona de penetración. Las formaciones de la 10 división de la D. C. A. se han distinguido especialmente en los sectores.

(Continúa en tercera página.)

Los problemas vitales de la economía alemana los exponen en la revista «AFRICA» plenas de reconocida competencia.

## Con solemnes actos se conmemora hoy y mañana el VII aniversario de la muerte de José Antonio

### En El Escorial se celebrarán mañana funerales oficiales presididos por las altas jerarquías

Esta noche, a las nueve, inicia su marcha desde Madrid la «Procesión de las Antorchas»

### Una Escuadra por cada provincia se concentrará en Alicante para rendir homenaje al Fundador

Para conmemorar en Madrid, y en dolorosa evocación, la muerte del Fundador de la Falange, nuestro primer camarada, José Antonio Primo de Rivera, en ocasión de cumplir el VII Aniversario de aquel hecho trascendental, la Jefatura Provincial de F. E. T. y de las J. O. N. S., celebrará los días 19 y 20 del presente mes de noviembre los siguientes actos de fervor nacionalista:

#### Marcha de las antorchas

En la noche del 19 de noviembre toda la Falange madrileña se concentrará para acompañar —portadora de antorchas— hasta la salida de Madrid a los camaradas de la Vieja Guardia portadores de la Corona de laurel que habrá de ser llevada a hombros hasta El Escorial durante el transcurso de la noche.

Para ello, todos los falangistas, a excepción de la Vieja Guardia, se hallarán concentrados a las diez de la noche, en la avenida del Generalísimo, en una correcta formación, cuya cabeza se hallará situada en el lindero de la plaza de Colón.

La formación será por el siguiente orden:

Ex combatientes de la División Azul y de nuestra Cruzada. Centuria de Honor de la Jefatura Provincial del Movimiento. Bandera R. E. M. S. A. Distritos. S. E. U. Frente de Juventudes. Simultáneamente, y a la misma hora, en la plaza de la Villa de París, y en su calzada central, se concentrarán, con cabeza en la Jefatura Provincial, las siguientes Unidades:

Escuadra de gastadores de la Vieja Guardia. Banda de tambores del Frente de Juventudes. Centuria de Representación de la Vieja Guardia.

La Vieja Guardia se concentrará en la calle de Orellana con cabeza esquinal a García Gutiérrez. A las once en punto de la noche

Lo más característico de España es la alegría y el tiple de sus pueblos. Lo más característico de la Prensa diaria española, el rotativo más logrado, es «PUEBLO».



saldrá de la Jefatura Provincial la gran corona de laurel, conducida por los camaradas de la Vieja Guardia, sobre unas andas cubiertas con la Bandera de la Falange, y que será custodiada por el Jefe Provincial del Movimiento, seguido de todas las jerarquías provinciales y de Distrito.

El cortejo, que partirá de la Jefatura Provincial, y que irá hasta el paseo de Recoletos por Marqués de la Ensenada y Bárbara de Braganza, se constituirá de esta manera:

Escuadra de gastadores de la Vieja Guardia. Centuria de Representación de la Vieja Guardia. Banda de tambores del Frente de Juventudes. Portadores de la corona. Dos escuadras de la Vieja Guardia con bengalas a los lados de las andas.

Jefe Provincial del Movimiento y a una prudencial distancia las restantes jerarquías. Formación general de la Vieja Guardia.

Al llegar este cortejo al paseo de Recoletos, a su final, se unirán las restantes fuerzas formadas en la Castellana, continuando todos por el siguiente itinerario: Recoletos, Cibeles, Alcalá, avenida de José Antonio, plaza de España, calle de la Princesa, Ciudad Universitaria.

A la llegada de la cabeza de la comitiva a la Ciudad Universitaria quedará a un lado los portadores de la corona, el Jefe Provincial y las jerarquías, en el lugar donde se verificará el primer relevo.

El cortejo desfilará ante el Jefe Provincial, dando la vuelta a la plaza de la Ciudad Universitaria, y continuará hasta la plaza de la Moncloa, donde se dislocará.

Las andas portadoras de la corona y la Vieja Guardia, una vez terminado el desfile y efectuado el relevo, continuarán hasta El Escorial, bajando por la carretera de Puerta de Hierro.

Como en años anteriores, la corona será llevada a pie hasta el Monasterio de El Escorial en relevos sucesivos de camaradas de la

Esta noche, una amplia representación del personal de «ARRIBA» partirá de Madrid con dirección a El Escorial, portadora de una gran corona de laurel que lleva las cinco rosas simbólicas y cintas de los colores de la Falange, que será depositada en nombre del periódico, órgano de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., fundado por José Antonio, sobre la losa de la Basílica de San Lorenzo del Escorial que cubre la tumba del Fundador.

Nuestros camaradas harán el viaje a pie, y al llegar a El Escorial, que será antes de la comitiva que partirá esta noche de la Jefatura Provincial del Movimiento, ya que emprenderán el viaje antes, se unirán a la concurrencia a los solemnes actos de las exequias oficiales.

Entre los camaradas, muchos de ellos de la Vieja Guardia, que marchan figura una veintena de ex combatientes de la gloriosa División Azul.

La primera nieve en Madrid

El intensísimo frío que se deja sentir en Madrid a consecuencia del temporal de nieves que ha descargado sobre varias comarcas españolas, se recrudeció en la mañana de ayer en términos de tal intensidad, que los primeros copos de nieve del anticipado invierno aparecieron a mediodía, sin que por eso alzaran su temperatura los termómetros.

Las noticias que oficialmente se reciben, procedentes del Observatorio Meteorológico, así como el hecho de que en pleno otoño, en Sevilla, se hayan registrado los cerros, no hacen presumir cambios considerables en la gélida situación atmosférica que padecemos los madrileños.

Vieja Guardia, haciendo su entrada en el Monasterio a las once en punto de la mañana.

#### Solemnes exequias en El Escorial

El día 20, y también como en años anteriores, se celebrarán solemnes honras fúnebres, a las que asistirán las más altas jerarquías.

(Continúa en sexta página.)

Un periódico de la noche ha de ser dinámico, de confección ágil, para hacer fácil su lectura después de las horas de trabajo.

«Como se lo diríamos a usted: Ha de ser... como «PUEBLO». Si a esto una información única, especial, se conseguirá un periódico de la categoría de «PUEBLO».

## Cinco portaaviones, cuatro acorazados, una gran unidad de guerra, quince cruceros y doce contratorpederos aliados, hundidos

### DOS CONTRATORPEDEROS NIPONES ECHADOS A PIQUE

### Declaración del portavoz de la Marina japonesa sobre las cinco batallas de Bougainville

TOKIO 18.—El portavoz de la Marina nipona, capitán de navío Tashiro, ha hecho la siguiente declaración:

«Desde que las tropas norteamericanas efectuaron su primer desembarco el 27 de octubre de 1943 en la isla de Mono, al sur de Bougainville, hasta el 17 de noviembre, la Marina y la Aviación niponas han obtenido los siguientes resultados en el curso de las cinco batallas denominadas de «Bougainville»:

Barcos hundidos: 5 portaaviones, 4 acorazados, 15 cruceros, 12 contratorpederos o cruceros pequeños, una gran unidad de guerra de tipo desconocido y 10 transportes.

Barcos averiados: 3 portaaviones, 2 acorazados, 11 cruceros, 11 contratorpederos y 5 transportes. Aviones derribados: más de 500.

Las pérdidas niponas fueron: 2 contratorpederos hundidos, 2 cruceros averiados y 113 aviones derribados. Por otra parte, los norteamericanos no han conseguido hasta ahora ensanchar sus cabezas de puente en Bougainville.»

(Efe.)

CONVOY ATACADO POR LOS NIPONES

TOKIO 18.—El Cuartel General Imperial comunica:

«En la madrugada del 17 de noviembre nuestras fuerzas aéreas realizaron un ataque contra un convoy de transportes enemigos que navegaba en aguas de la bahía de Torokino (Bougainville). A pesar de la resistencia del adversario, que empleó más de 100 aparatos, nuestras fuerzas lograron hundir dos transportes de tonelaje medio y averiar otro y un destructor. El enemigo perdió además 18 aviones. Diez aviones nipones no han regresado. Nuestros pilotos provocaron grandes incendios en el desembarcadero de Torokino.» (Efe.)

## Bombardeo de Ludwigshafen y Berlín

### Aparatos norteamericanos atacaron objetivos de Noruega

### IncurSIONES sobre Inglaterra

LONDRES 18.—Comunicado del Ministerio del Aire:

«Aviones del servicio de bombardeo atacaron anoche Ludwigshafen. Aparatos «Mosquito» bombardearon los objetivos de Berlín y el oeste de Alemania.

No ha regresado uno de nuestros aviones.» (Efe.)

### BOMBARDEO DE LUDWIGSHAFEN

LONDRES 18.—Los bombarderos «Lancaster» y «Halifax» que atacaron Ludwigshafen no constituyen una gran formación, pero su número era lo suficientemente grande para que la pérdida de un aparato represente sólo un porcentaje muy reducido. Los alemanes enviaron numerosas escuadrillas de cazas nocturnos, que emplearon gran número de bengalas luminosas. El tiempo era favorable para la defensa. Sin embargo, los cazas alemanes no consiguieron establecer contacto con el grueso de la formación de bombarderos. El ataque fué muy concentrado y las bombas originaron cierto número de incendios.

### INCURSIONES CONTRA INGLATERRA

LONDRES 18.—Dos incursiones aéreas alemanas se han registrado hoy en el estuario del Támesis. Se lanzaron cohetes luminosos y se dió una breve alarma. Algunas bombas explosivas cayeron en una ciudad del interior de Inglaterra. (Efe.)

Los Secretarios Técnicos Sindicales, por su labor, de la que se derivarán grandes bienes para la economía nacional, serán citados mañana como felices creadores del nuevo Estado.

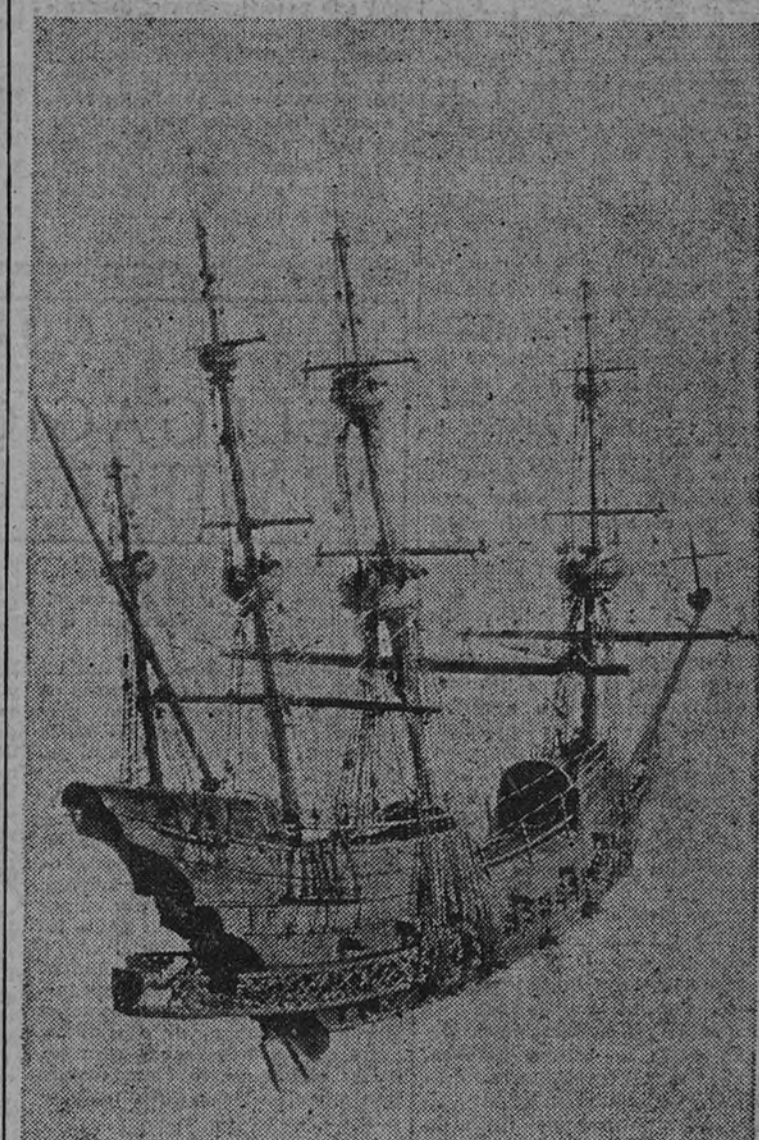
DOS MERCANTES HUNDIDOS

CHUNKIN 18.—Después de su ataque del lunes por la noche contra la zona portuaria de Hong Kong, aviones «Liberator», con escolta de cazas, bombardearon la región de la ciudad del mar, desde gran altura, según dice el

## Diego Ramírez Pastor habla en Bucarest sobre el tema «Misión histórica de España»

BUCAREST 18.—El ciclo de conferencias de la Asociación hispanorrumana «Trajano» ha sido cerrado con una conferencia de Diego Ramírez Pastor sobre el tema «Misión histórica de España». Asistieron al acto el ministro español, Barzanallana; el presidente de la Asociación, Lugosiano; el ex ministro Florescu y numerosos escritores y periodistas, así como un selecto público. (Efe.)

## Hoy, centenario del Museo Naval



Hoy se cumple el centenario de constitución del Museo Naval, en el que se conservan muchos testimonios vivos de la historia marinera de España. En este número el lector encontrará diversos artículos y reportajes de gran interés sobre este tema.

## El próximo número de «SI», dedicado al S. E. U.

Coincidirá con el X aniversario de la fundación del Sindicato

El número de «SI» del próximo domingo, día 21, estará dedicado a la conmemoración del X aniversario de la fundación del Sindicato Español Universitario.

Colaboran en este número destacados nombres en el movimiento juvenil español y conocidas firmas que lo han orientado a la primera de las Revisitas para la mujer «Ya». La espera para «Ya» es mucho más agradable.

Si en su despacho, sala de consulta o recibimiento esperan mujeres elegantes, tenga presente este detalle: La Revista para la mujer «Ya». La espera para «Ya» es mucho más agradable.







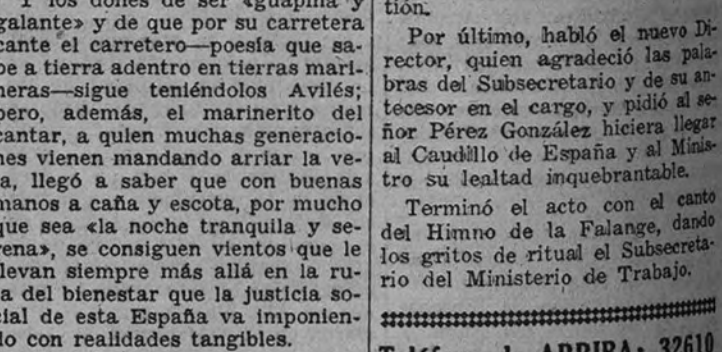




**El nuevo Director de Jurisdicción de Trabajo tomó ayer posesión de su cargo**

*En nombre del Ministro presidió el acto el Subsecretario*

instrucción del Ejército, fortificaciones; arte de la política exterior de cálculo, regulación del servicio de Embajadas, ascensos y competencias; poder soberano, opinión pública de los funcionarios, poder soberano, opinión pública de los retrojos para soldados y servidores, aparato de regulación, ordenación financiera, la falta de conciencia de un firme régimen de Estado se debe únicamente en Lancia, y sus alarmantes advertencias para señalar aquello en que la Monarquía de los Austrias, que sólo sobreviviría trece años más, no realidades, que el tipo de la organización política moderna, no habrían se—dice de una Monarquía que del mundo."



**M. RIVERA SOMIEDO**

Teléfono de ARRIBA: 32610



# Hoy se cumple el primer centenario de nuestro Museo Naval

La Casa de Contratación de Sevilla y los Colegios de San Telmo y Guardias Marinas, antecedentes de esta Institución

Se inauguró el 19 de noviembre de 1843 merced al entusiasmo de Fernández Navarrete principalmente

Por sus valiosos ejemplares está considerado hoy como uno de los más interesantes del mundo

Por Santos ALCOCER

Cien años se cumplen ahora de la fundación del nuestro Museo Naval, uno de los más interesantes del mundo, por la riqueza y variedad de sus muestras y documentos históricos que encierra. En él se guardan más de cien mil documentos sobre la Historia universal de la Marina, además de quince mil cartas, planos y dibujos de todo el mundo y de todas las épocas; y es singular la riqueza de testimonios vivos de lo que fué el vasto imperio colonial español, a la cabeza de cuya espléndida y sin igual colección figura la famosa «Carta de Navegación» que en el año 1500 por encargo de los Reyes Católicos, trazara el célebre navegante español, compañero de Colón, Juan de la Cosa, en su casa del Puerto de Santa María. Completan los valiosos fondos del Museo más de un centenar de modelos de buques, entre ellos el de un galeón flamenco de mediados del siglo XVI, regalo de una embajada de nobles flamencos a Felipe III, y que está considerado como el mejor modelo de este tipo; y otros muchos ejemplares — únicos en el mundo — como la colección de acuarelas de don Rafael Monión y Torres, conocida como «El barco a través de la Historia», y en las que están representados todos los tipos de navios y embarcaciones, desde las más primitivas y arcaicas hasta las del siglo XIX, con detalles y estudios acabados de las diferentes piezas fundamentales de su construcción y aparejos.

## FUNDACION Y ANTECEDENTES DEL MUSEO NAVAL

Nuestra Marina, que de manera indiscutible fué un tiempo reina y señora de los mares, ostenta hoy con orgullo el honor de haber sido la primera en formar, allá por los siglos de la Edad Moderna, el primer y durante mucho tiempo único Museo de Ciencias Náuticas del Mundo. La Casa de Contratación de Sevilla. Aquella institución, que entre otras funciones relacionadas con la Marina cumplía la misión científica de la enseñanza de la Geografía y la Náutica, llegó a reunir la colección más completa de instrumentos de náutica, cartas de marear y otra serie de elementos idóneos de aquellos tiempos, constituyendo en sí un valioso Museo. Posteriormente, y como antecedente del Museo actual, hay que citar también las hermosas colecciones y bibliotecas de los Colegios de San Telmo (de 1581; de la Real Compañía de Caballeros Guardias Marinas, de 1717, y el Observatorio de Marina de San Fernando. Y tampoco puede dejarse a este respecto los elementos conservados de la Escuela de Marina que fundara el gran Rey Felipe II en Madrid. Todas estas colecciones no eran por sí un verdadero Museo, pero es indudable que todos los documentos reunidos para el trabajo de enseñanza e investigación de su época son magníficos antecedentes de nuestro Museo de hoy.

Rápidamente la idea de crear un verdadero Museo Naval no surgió hasta 1835, cuando regía los destinos de nuestra Marina el Ministro de Marina don Manuel Posse. El fué quien, deseando constituir un centro informativo que fuera como el núcleo de las ciencias náuticas y de los conocimientos que animó a los valerosos navegantes, comenzó a reunir y ordenar materiales y obras dispersas y adquirir cuantos modelos de buques, cartas de marear y toda clase de instrumentos marineros de todos los tiempos lograsen recoger. A pesar de la espléndida labor realizada entonces, no llegó a cuajar el proyecto del Museo proyectado por Valdes. No obstante, esta labor previa, el interesante material

acopiado, pasó al Depósito Hidrográfico de Madrid para su conservación, constituyendo en su día una aportación muy valiosa para la fundación del Museo actual.

## FUNDACION DEL MUSEO

Como consecuencia del entusiasmo desplegado por Martín Fernández Navarrete — uno de los antiguos oficiales comisionados por Valdes — se inauguró por fin el anhelado Museo Naval el día 19 de noviembre de 1843, fecha del santo de la Reina Isabel II, siendo Ministro de Marina don Joaquín de Eñola y Capitán General de la Armada don Ramón Momay, camarada del gran Barceló en los años de guardia marina.

A Martín Fernández Navarrete le cabe, en efecto, la gloria de haber logrado esta creación. Su tenacidad, su entusiasmo, le hicieron abogar con éxito, logrando, tras de un luminoso informe, en el que glosó todas las anteriores tentativas y razones que abonaban su empeño, darle cima.

Era Fernández Navarrete una de las personalidades más destacadas de su tiempo. Caballero de la Orden de Malta, capitán de fragata de la Armada Real, miembro de casi todas las Academias científicas de Europa, numerario de las de la Historia, de la Española, de Bellas Artes, fué ilustre investigador y escritor de gran erudición. A él se debe principalmente la creación de nuestro actual Museo, cuyo centenario celebra España estos días. Se instaló primeramente en la llamada «Casa del Platero», perteneciente al Real Patrimonio, y que se encontraba en la Plaza de la Armería, junto a la antigua y derribada iglesia de Nuestra Señora de la Almudena.

Siete años más tarde, o sea en 1850, pasó a ocupar una parte del antiguo edificio del Palacio de los Ministros y más tarde Senado, de donde se trasladó definitivamente a su emplazamiento actual, en el Ministerio de Marina.

Los fondos primeros del Museo se constituyeron con el material acopiado por orden del Ministro de Marina Valdes al que hemos hecho referencia, y las valiosísimas aportaciones de la Casa Real, Secretaría de Marina, Compañías de Guardias Marinas y un sinnúmero de donativos particulares. Posteriormente se le fueron incorporando las soberbias colecciones de manuscritos, planos, cartas y obras sobre ciencias náuticas y viajes, procedentes del extinguido Depósito Hidrográfico, al frente del cual se hallaba como director el propio Fernández Navarrete.

## EL MUSEO EN LA ACTUALIDAD

Detallar la multitud de objetos expuestos y guardados en nuestro Museo actual es tarea que rebasa con mucho el espacio y objeto de este reportaje. Como al principio decíamos, son éstos millares y millares. Su exposición está ordenada en doce salas, dos patios y la biblioteca-archivo de documentos. Su valor histórico y didáctico es extraordinario, y su valor material casi fuera de toda tasación dineraria. Algunos de los ejemplares conservados, por ser únicos en el mundo, no tienen precio. Sirva de ejemplo la famosa «Carta de Navegación», de Juan de la Cosa, por la que uno de los más importantes anticuarios de Londres llegó a ofrecer en el año 1850 dos millones de libras esterlinas, que representaban entonces más de ochenta millones de pesetas.

La sala primera está dedicada a los siglos XVI y XVII, y especialmente a la batalla de Lepanto. Entre los objetos más importantes que en ella se exhiben figura un modelo de galeón flamenco del siglo XVI, reputado como el más interesante que existe de este tipo; un modelo de galera de 18 bancos de la misma época, la nave pro-

piamente militar de la Edad Media, y cuya hegemonía terminó prácticamente en Lepanto.

La sala segunda está dedicada íntegramente a la exposición de numerosos recuerdos y testimonios del viaje de circunnavegación de la fragata «Numancia», primer buque de coraza que dió la vuelta al mundo.

En la tercera, dedicada al Descubrimiento de América, figura la pieza más valiosa del Museo: la famosa «Carta de Navegación», de Juan de la Cosa, expuesta tras un sencillo marco enristalado. En la misma sala aparece un modelo de la nao «Santa María», varios objetos precolombinos, otra carta del Atlántico con las derrotas de los cuatro viajes de Colón, retratos de Cristóbal Colón, de los Reyes Católicos, y una serie de gráficos con la evolución de los conocimientos

(Continúa en sexta página.)



Sala de Carlos III en el Museo Naval

## HISTORIA MARINERA DE ESPAÑA

### Cien mil documentos se conservan en el Museo

Por Carlos DE LA VALGOMA

Hoy, siguiendo la norma de insistir en la exposición de temas navales, queremos dedicar unas líneas a nuestro Museo Naval, que hoy llega a la fecha trascendental de los cien años.

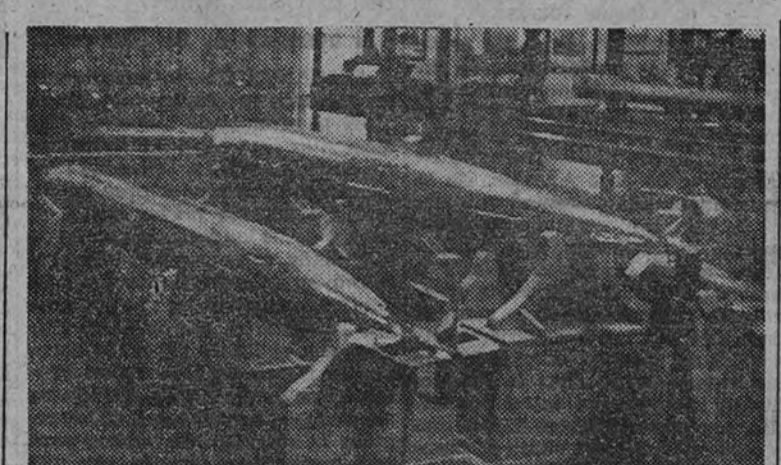
El socorrido «cagobio de espacio» que en estos días de restricciones es molestísima realidad, nos hace dar una concisión telegráfica a la historia del Museo. Sépanse como rasgos más fundamentales que la iniciativa se debe al Baylio Valdes, Ministro de Marina de Isabel II, quien expuso su idea de reunir en un local adecuado las más principales reliquias de nuestras glorias marítimas. La sugerencia ministerial no prosperó, y sólo transcurridos diez años el capitán de fragata Trujillo resucitó el proyecto de Valdes, encargando entonces al Gobierno a don Martín Fernández Navarrete, jefe del Depósito Hidrográfico, el estudio de las posibilidades — aquí adivinamos cifras — para la realización de un local adecuado para las principales reliquias de nuestras glorias marítimas. La sugerencia ministerial no prosperó, y sólo transcurridos diez años el capitán de fragata Trujillo resucitó el proyecto de Valdes, encargando entonces al Gobierno a don Martín Fernández Navarrete, jefe del Depósito Hidrográfico, el estudio de las posibilidades — aquí adivinamos cifras — para la realización de un local adecuado para las principales reliquias de nuestras glorias marítimas.

En la tercera, dedicada al Descubrimiento de América, en primer lugar está la famosísima «Carta de Juan de la Cosa», joya y pieza principal del Museo. Sus dimensiones son dos metros por uno aproximadamente, y consiste en un pergamino pintado de vivos colores: verde el continente americano, de azul el océano, de rojo los continentes europeos, y de negro los continentes asiáticos. En toda la carta aparecen ciudades, banderas, rosas de los vientos, naos y carabelas españolas y portuguesas, y son notas pinbradas el mar Rojo, vivamente iluminado en este color: el nacimiento de Nuestro Señor, los Reyes Magos, la Reina de Saba y otros babilios personajes.

Como se sabe, esta carta, obra del propietario de la «Santa María» y compañero de Colón, se hizo para que los Reyes Católicos apreciaran las nuevas tierras descubiertas. Está fechada en 1500, en Puerto de Santa María, y desaparecida de España fué milagrosamente recuperada en París por el ilustre historiador, capitán de navío, don Cesáreo Fernández Duro, agregado naval en aquella Embajada.

Hay también en la sala tercera varios retratos, gráficos, acuarelas y piezas artísticas de la época. En la sala cuarta, dedicada a la Marina del siglo XVIII (Trasfaltar inclusive), vemos diversos modelos de navios, retratos y documentos. Destacamos el expediente original de la creación del pabellón nacional (1785) y un manuscrito de las Reales Ordenanzas de la Armada, promulgadas por Carlos IV.

En la sala quinta, dedicada a la fragata «Numancia» y su vuelta al mundo, vemos: un modelo



Originales de los primeros tipos de torpedos empleados por las naciones en guerra (Foto Contreras.)

de la máquina de vapor, otro de la propia fragata y una plancha de su blindaje perforada por un proyectil enemigo en el combate del Callao. Modelos de la «Villa de Madrid» y «Gerona», y retratos de Méndez Núñez, Topete, Lobo, Sánchez Barcáiztegui, etc.

En la sexta, dedicada al Descubrimiento de América, en primer lugar está la famosísima «Carta de Juan de la Cosa», joya y pieza principal del Museo. Sus dimensiones son dos metros por uno aproximadamente, y consiste en un pergamino pintado de vivos colores: verde el continente americano, de azul el océano, de rojo los continentes europeos, y de negro los continentes asiáticos. En toda la carta aparecen ciudades, banderas, rosas de los vientos, naos y carabelas españolas y portuguesas, y son notas pinbradas el mar Rojo, vivamente iluminado en este color: el nacimiento de Nuestro Señor, los Reyes Magos, la Reina de Saba y otros babilios personajes.

Como se sabe, esta carta, obra del propietario de la «Santa María» y compañero de Colón, se hizo para que los Reyes Católicos apreciaran las nuevas tierras descubiertas. Está fechada en 1500, en Puerto de Santa María, y desaparecida de España fué milagrosamente recuperada en París por el ilustre historiador, capitán de navío, don Cesáreo Fernández Duro, agregado naval en aquella Embajada.

Hay también en la sala tercera varios retratos, gráficos, acuarelas y piezas artísticas de la época. En la sala cuarta, dedicada a la Marina del siglo XVIII (Trasfaltar inclusive), vemos diversos modelos de navios, retratos y documentos. Destacamos el expediente original de la creación del pabellón nacional (1785) y un manuscrito de las Reales Ordenanzas de la Armada, promulgadas por Carlos IV.

En la sala quinta, dedicada a la fragata «Numancia» y su vuelta al mundo, vemos: un modelo

de la máquina de vapor, otro de la propia fragata y una plancha de su blindaje perforada por un proyectil enemigo en el combate del Callao. Modelos de la «Villa de Madrid» y «Gerona», y retratos de Méndez Núñez, Topete, Lobo, Sánchez Barcáiztegui, etc.

En la sexta, dedicada al Descubrimiento de América, en primer lugar está la famosísima «Carta de Juan de la Cosa», joya y pieza principal del Museo. Sus dimensiones son dos metros por uno aproximadamente, y consiste en un pergamino pintado de vivos colores: verde el continente americano, de azul el océano, de rojo los continentes europeos, y de negro los continentes asiáticos. En toda la carta aparecen ciudades, banderas, rosas de los vientos, naos y carabelas españolas y portuguesas, y son notas pinbradas el mar Rojo, vivamente iluminado en este color: el nacimiento de Nuestro Señor, los Reyes Magos, la Reina de Saba y otros babilios personajes.

Como se sabe, esta carta, obra del propietario de la «Santa María» y compañero de Colón, se hizo para que los Reyes Católicos apreciaran las nuevas tierras descubiertas. Está fechada en 1500, en Puerto de Santa María, y desaparecida de España fué milagrosamente recuperada en París por el ilustre historiador, capitán de navío, don Cesáreo Fernández Duro, agregado naval en aquella Embajada.

## ISABEL II INAUGURO EL MUSEO EN LA LLAMADA «CASA DEL PLATERO»

### «EUROPA APRENDIO A NAVEGAR EN LIBROS ESPAÑOLES»

Un anticuario inglés ofreció noventa millones de pesetas por la carta de Juan de la Cosa

Por F. RUIZ DE ELVIRA

«Europa aprendió a navegar en libros españoles.» Así reza el título de un gráfico comparativo colocado a la izquierda de la puerta de entrada del Museo Naval. En efecto; examinamos con gran interés las cifras que allí se señalan y nos encontramos con que mientras en nuestra Patria, ya en el año 1500, se editaba el primer libro sobre el arte de navegar, en las demás naciones sólo después de medio siglo comenzaron a traducirse las obras españolas, y hasta 1574 en Inglaterra, 1580 en los Países Bajos y 1601 en Italia no fueron impresos libros originales en este sentido. La importancia de esta primicia en los asuntos del mar, junto con las hazañas de nuestros marinos, en todos los tiempos de la Historia, y sobre todo a partir del descubrimiento de América, nos puede servir para hacernos una ligera idea de la gran riqueza histórica que nuestro Museo guarda entre sus paredes. Una

visita a sus salas y patios es un recorrido por la Historia de España, unida siempre a los derroteros de sus navios por todos los mares del Globo.

## EL UNICO MUSEO NAVAL DEL MUNDO EN EL SIGLO XVI ESTUVO EN LA CASA DE CONTRATACION DE INDIAS, DE SEVILLA

Hace ahora — el 19 del corriente mes — cien años que el Museo Naval fué inaugurado. Pero esto, dicho así, rotundamente, no es del todo cierto. Hace cien años, en efecto, se celebró con gran esplendor el acto de la constitución oficial del Museo. Sin embargo, museos más o menos particulares existieron con mucha anterioridad, y el primero de ellos, el instalado en 1503 en la Casa de Contratación de Indias, de Sevilla, fué durante mucho tiempo el único Museo Naval del mundo. Hubo también otros en las Escuelas de San Telmo de Málaga y Cádiz y en el Colegio de Guardias Marinas, amén de diversas colecciones particulares. De todas formas, hasta fines del siglo XVIII no se pensó en reunir en un solo centro tantas y tan interesantes colecciones, y fué entonces Ministro de Marina y Baylio de la Orden de Malta, don Antonio Valdes, de quien partió la iniciativa. Para ello encargó a varios oficiales de Marina reunir y copiar libros, modelos de buques, cartas de navegar, etc., y precisamente en el vestíbulo del actual Museo figura una carta a él dirigida por el capitán de navío don José de Mendoza y Rios con fecha 28 de junio de 1794, en la que le escribe sobre el proyectado Museo. Sin embargo, esta magnífica idea y las consiguientes gestiones no llegaron a cristalizar, y sólo en 1843 pudo formarse aquí, merced a la activísima labor del jefe de la Armada don Martín Fernández Navarrete.

En la sala sexta, dedicada a la colección de retratos de capitanes generales de la Armada y a modelos de buques del siglo XVIII; una reproducción del navío «San Antonio» y el mascarón de proa de la corbeta «Villa de Bilbao», entre otros notables recuerdos.

En la séptima, titulada de Regentes, varios retratos, un modelo en cristal de una fragata española, otro en la misma materia de una fragata americana, un modelo del primer vapor español, «Real Fernando», y un estandarte regalado por Napoleón al navío francés «L'Atlas», apresado en la bahía de Vigo en 1808.

En la octava (provisional), modelos de buques, cuadros, sables, figurines de uniformes, etc.

En la novena, dedicada a los instrumentos de náutica, astrolabios, estuches náuticos, relojes de sol, portátiles, de faltriquera, ampolletas o relojes de arena, cronómetros, brújulas chinas, anillos astronómicos, compases, cuadrantes, etcétera. Pieza la más importante, un ejemplar del libro «Arte de navegar», de Pedro de Medina, impreso en Valladolid en 1545. De esta obra se hicieron numerosas ediciones en Italia, Francia, Inglaterra y Flandes. También un «Regimiento de navegación», del mismo autor. Digna asimismo de especial mención la obra de Martín Cortés: «Breve compendio de la Sphera y del arte de navegar» (Sevilla, 1551).

Sala décima, medio modelo del submarino «Peral» y diversos retratos y banderas.

En la duodécima, varios modelos de diferentes barcos de guerra, recuerdos de don Pascual Cervera y retratos.

En el patio A, modelos de arcales y navios, uniformes, planos y retratos; estatuas, mascarones y banderas. El patio B está dedicado a la Marina de guerra contemporánea y también a la mercante y pesquera. Presenta modelos de buques muy notables.

## REINAUGURACION DEL MUSEO EN EL PALACIO DE GODOY

Diez años después, el 25 de noviembre de 1853, se reinauguró el Museo en el palacio de Godoy, donde tanto tiempo estuvo instalado el Ministerio de Marina. Por ello hoy la plaza que hasta hace poco se llamaba de los Ministerios lleva el nombre de plaza de la Marina Española. Y en aquel lugar permaneció hasta hace solamente once años, que fué trasladado al que actualmente ocupa en el Ministerio de Marina.

## FALTA DE ESPACIO PARA SU DESENVOLVIMIENTO

Desde entonces desempeña el cargo de director del Museo el capitán de fragata don Julio Guillén, y de su magnífica y entusiasta labor y del gran impulso que bajo su dirección ha recibido el Museo Naval nos hablan las fotos que en

el vestíbulo del actual se conservan de las salas del anterior. Perdon Julio Guillén y el subdirector del Museo, P. Vicente Vela, se encuentran con un grave inconveniente, muy difícil de subsanar por el momento. Nos referimos a la escasez de local, ya que, en efecto, para exponer sin amontonamiento y en condiciones de perfecta visibilidad todo cuanto el Museo encierra se necesitaría un número de salas cuatro o cinco veces mayor que el que hoy existe.

MAS DE CIENT MODELOS DE BUQUES, CERCA DE CIENT MIL DOCUMENTOS, QUINCE MIL CARTAS, ARMAS, PLANOS, ETC.

Es imposible reseñar, por muy someramente que fuese, cuanto de interesante podemos hallar en el Museo. Ello sería labor, no para uno, sino para varios reportajes. En sus comienzos atravesó un período de verdadero esplendor, ya que muchos altos jefes de la Armada enviaron a él desde los arsenales de España, Cuba y Filipinas gran número de modelos de barcos — hoy pasan del centenar —, cartas, armas y medios de defensa indígenas y otros interesantes objetos. Coadyuvaron también al enriquecimiento del Museo las aportaciones de la Casa Real, compañías de Guardias Marinas y Secretaría de Marina, entre otras muchas procedentes de casas particulares. Más tarde, ya en el presente siglo, fueron llevados al Museo los manuscritos, cartas, planos y libros que se guardan en el Depósito Hidrográfico. Y, por otra parte, han sido recogidos e copiados los más interesantes documentos de los mejores Archivos españoles, entre ellos los de Indias, Simancas, Corona de Aragón, Palencia y Guipúzcoa. El número total de éstos se acerca a cien mil, todos de gran interés, máxime si se tiene en cuenta que una gran parte de los originales se han perdido para siempre.

## LA CARTA DE JUAN DE LA COSA, VALORADA EN NOVENTA MILLONES DE PESETAS

Cerca de quince mil cartas, originales o facsímiles, se guardan también en el Museo, muchas de ellas manuscritas del siglo XVIII, referentes a todos los mares que bañan las costas americanas, filipinas, africanas y españolas. Pero entre todas destaca por su excepcional importancia la que Juan de la Cosa hizo para los Reyes Católicos el año 1500. Se trata de un gran mapa en el que se representan las costas del Antiguo y del Nuevo Mundo, y en ella se dan con exactitud y sorprendente nuevos datos geográficos. Su valor es incalculable, y respecto al que podría concedérsele es bien elocuente el hecho de que un famoso anticuario inglés ofrecía hace unos años por ella dos millones de libras esterlinas, o sea unos noventa millones de pesetas. Y, por último, no queremos dejar de citar la Biblioteca, con unos cinco mil libros de viajes, náuticos, astronómicos, geografía y construcción naval, tan raros muchos de ellos que resulta difícil hallarlos en las mejores bibliotecas nacionales o extranjeras.

## CELEBRACION DEL CENTENARIO

Se va a conmemorar, pues, el primer centenario de la fundación de este Museo Naval, con toda seguridad el más interesante del mundo. En una solemne sesión pública hará uso de la palabra el director, don Julio Guillén.

Y, como final de estas rápidas líneas, vaya con ellas nuestra admiración y nuestro saludo para hombres como don Julio Guillén y el P. Vicente Vela, que saben la labor sin descanso por un tan alto exponente de la Historia de España cual es nuestro Museo Naval.

En la sala sexta, dedicada a la colección de retratos de capitanes generales de la Armada y a modelos de buques del siglo XVIII; una reproducción del navío «San Antonio» y el mascarón de proa de la corbeta «Villa de Bilbao», entre otros notables recuerdos.

En la séptima, titulada de Regentes, varios retratos, un modelo en cristal de una fragata española, otro en la misma materia de una fragata americana, un modelo del primer vapor español, «Real Fernando», y un estandarte regalado por Napoleón al navío francés «L'Atlas», apresado en la bahía de Vigo en 1808.

En la octava (provisional), modelos de buques, cuadros, sables, figurines de uniformes, etc.

En la novena, dedicada a los instrumentos de náutica, astrolabios, estuches náuticos, relojes de sol, portátiles, de faltriquera, ampolletas o relojes de arena, cronómetros, brújulas chinas, anillos astronómicos, compases, cuadrantes, etcétera. Pieza la más importante, un ejemplar del libro «Arte de navegar», de Pedro de Medina, impreso en Valladolid en 1545. De esta obra se hicieron numerosas ediciones en Italia, Francia, Inglaterra y Flandes. También un «Regimiento de navegación», del mismo autor. Digna asimismo de especial mención la obra de Martín Cortés: «Breve compendio de la Sphera y del arte de navegar» (Sevilla, 1551).

Sala décima, medio modelo del submarino «Peral» y diversos retratos y banderas.

## FALTA DE ESPACIO PARA SU DESENVOLVIMIENTO

Desde entonces desempeña el cargo de director del Museo el capitán de fragata don Julio Guillén, y de su magnífica y entusiasta labor y del gran impulso que bajo su dirección ha recibido el Museo Naval nos hablan las fotos que en

el vestíbulo del actual se conservan de las salas del anterior. Perdon Julio Guillén y el subdirector del Museo, P. Vicente Vela, se encuentran con un grave inconveniente, muy difícil de subsanar por el momento. Nos referimos a la escasez de local, ya que, en efecto, para exponer sin amontonamiento y en condiciones de perfecta visibilidad todo cuanto el Museo encierra se necesitaría un número de salas cuatro o cinco veces mayor que el que hoy existe.

MAS DE CIENT MODELOS DE BUQUES, CERCA DE CIENT MIL DOCUMENTOS, QUINCE MIL CARTAS, ARMAS, PLANOS, ETC.

Es imposible reseñar, por muy someramente que fuese, cuanto de interesante podemos hallar en el Museo. Ello sería labor, no para uno, sino para varios reportajes. En sus comienzos atravesó un período de verdadero esplendor, ya que muchos altos jefes de la Armada enviaron a él desde los arsenales de España, Cuba y Filipinas gran número de modelos de barcos — hoy pasan del centenar —, cartas, armas y medios de defensa indígenas y otros interesantes objetos. Coadyuvaron también al enriquecimiento del Museo las aportaciones de la Casa Real, compañías de Guardias Marinas y Secretaría de Marina, entre otras muchas procedentes de casas particulares. Más tarde, ya en el presente siglo, fueron llevados al Museo los manuscritos, cartas, planos y libros que se guardan en el Depósito Hidrográfico. Y, por otra parte, han sido recogidos e copiados los más interesantes documentos de los mejores Archivos españoles, entre ellos los de Indias, Simancas, Corona de Aragón, Palencia y Guipúzcoa. El número total de éstos se acerca a cien mil, todos de gran interés, máxime si se tiene en cuenta que una gran parte de los originales se han perdido para siempre.

LA CARTA DE JUAN DE LA COSA, VALORADA EN NOVENTA MILLONES DE PESETAS

Cerca de quince mil cartas, originales o facsímiles, se guardan también en el Museo, muchas de ellas manuscritas del siglo XVIII, referentes a todos los mares que bañan las costas americanas, filipinas, africanas y españolas. Pero entre todas destaca por su excepcional importancia la que Juan de la Cosa hizo para los Reyes Católicos el año 1500. Se trata de un gran mapa en el que se representan las costas del Antiguo y del Nuevo Mundo, y en ella se dan con exactitud y sorprendente nuevos datos geográficos. Su valor es incalculable, y respecto al que podría concedérsele es bien elocuente el hecho de que un famoso anticuario inglés ofrecía hace unos años por ella dos millones de libras esterlinas, o sea unos noventa millones de pesetas. Y, por último, no queremos dejar de citar la Biblioteca, con unos cinco mil libros de viajes, náuticos, astronómicos, geografía y construcción naval, tan raros muchos de ellos que resulta difícil hallarlos en las mejores bibliotecas nacionales o extranjeras.

CELEBRACION DEL CENTENARIO

Se va a conmemorar, pues, el primer centenario de la fundación de este Museo Naval, con toda seguridad el más interesante del mundo. En una solemne sesión pública hará uso de la palabra el director, don Julio Guillén.

Y, como final de estas rápidas líneas, vaya con ellas nuestra admiración y nuestro saludo para hombres como don Julio Guillén y el P. Vicente Vela, que saben la labor sin descanso por un tan alto exponente de la Historia de España cual es nuestro Museo Naval.



# Con solemnes actos se conmemora hoy y mañana el VII aniversario de la muerte de José Antonio

(Viene de primera página.)  
quiere del Estado y Movimiento, así como el Cuerpo diplomático.

En el que fué despacho del Fundador se celebrarán sufragios

El mismo día, y en el que fué despacho del Fundador, en los antiguos locales de Falange Española (Cuesta de Santo Domingo, número 3), y en la capilla allí instalada por la Vicesecretaría de Educación Popular, se celebrarán por el eterno descanso del alma de José Antonio: una misa de réquiem, a las ocho y media de la mañana, y un rosario, a las siete de la tarde, al que han sido invitadas altas jerarquías del Estado y del Movimiento.

Inauguración de la Biblioteca Seminario en la casa que fué domicilio de José Antonio

A las ocho de la noche, las jerarquías se trasladarán a la casa que fué domicilio de José Antonio, en Serrano, 98, para inaugurar allí la que se llamará «Biblioteca-Seminario de José Antonio».

Ha sido dotada de amplias instalaciones y cuenta con una magnífica biblioteca donada por el Vicesecretario de Educación Popular, y son sus fines facilitar a todos las camaradas el estudio o amplitud de estudios en todo lo referente a materia política.

Instrucciones para el traslado desde Madrid a El Escorial

TREN ESPECIAL MAÑANA  
De la estación del Norte partirá un tren especial con dirección a El Escorial, a las ocho horas del día 20, que será ocupado por los camaradas que han de formar o asistir.

Usted se maravilla de lo documentadas que están sus amistades en todo lo que se refiere a la actual situación internacional. ¿Le agradecería estar documentado como ellas sobre estos temas, que proporcionan grandes ratos de entretenimiento? La explicación la tiene, en que sus amigos son lectores del diario «PUEBLO» y que éste recopila y presenta, maravillosamente logrado, en su número extraordinario de los sábados, el resumen internacional de la semana, ampliado con informaciones únicas. El suplemento de los sábados del diario «PUEBLO» le habla íntegramente de estos temas que tanto le apasionan.

## Continúa el intenso frío en toda España

Tres grados bajo cero en Reinosa

Las comunicaciones interrumpidas en diversos lugares de León y Asturias

OVIEDO 18.—A causa de la gran cantidad de nieve acumulada en la vía en el Alto de Pajares, el expreso de Madrid está detenido en la estación de Busdongo desde esta madrugada, y el rápido de Asturias a Madrid se encuentra detenido en la de Linares. Brigadas de obreros trabajan sin cesar para dejar libre el paso. El temporal de nieve y lluvia ha provocado inundaciones en Mieres, Abaña y otros puntos de la región. No se han registrado desgracias personales. (Cifra.)

LA CARRETERA MADRID-LA CORUÑA, INTERCEPTADA POR LA NIEVE

LEON 18.—La capital ha amanecido hoy cubierta de una capa de nieve de varios centímetros. Durante toda la mañana ha nevado intermitentemente. En la montaña de Riado alcanzó la nieve medio metro de altura, y, en general, toda la parte norte de la provincia está cubierta de una espesa capa. Desde hace tres días están interrumpidas las comunicaciones por carretera con Asturias, a causa de estar cerrado el puerto de Pajares. La carretera general Madrid-Coruña también se halla interceptada y todos los puertos del Norte se encuentran

en el acto religioso, los cuales irán provistos de sus correspondientes billetes de ferrocarril.

El regreso se efectuará a las 13.45 horas.

Instrucciones generales para los solemnes funerales en la Basílica escorialense

La Jefatura de Protocolo de la Secretaría General ha dispuesto las siguientes instrucciones:

1) Uniforme  
Se llevará uniforme de gala, con condecoraciones.

2) Instrucciones para el viaje de ida a El Escorial

a) Aquellas autoridades, jerarquías y personalidades que dispongan de automóvil efectuarán su traslado a El Escorial por este medio.

b) Existirán dos clases de distintivos para los coches, de acuerdo con la categoría de sus ocupantes. Los distintivos, que tendrán forma rectangular, llevarán impresas las letras A y B, respectivamente.

c) Los vehículos portadores de rectángulos marcados con la letra A pararán al llegar al Monasterio ante la puerta número 1 (puerta principal), desde donde, una vez que se hayan apeado sus ocupantes, se dirigirán hasta la plaza de Universidad, donde serán clasificados y ordenados para la salida.

d) Los coches que ostenten rectángulos marcados con la letra B, al llegar a la población de San Lorenzo del Escorial, subirán por la calle de Floridablanca.

e) Aproximadamente a la mitad de la misma se hallará un indicador que marcará el punto donde deberán apearse los ocupantes de los coches, que se dirigirán a pie al Monasterio para hacer su ingreso en el mismo por la puerta número 2 (puerta de la Lonja lateral).

f) Una vez desocupados, los coches marcharán a situarse a la izquierda de la carretera de Guadarrama.

g) Las rutas que deben seguir los coches, caminos para peatones, entradas al Monasterio y lugares de estacionamiento para vehículos serán debidamente señalados por los indicadores correspondientes.

h) Un kilómetro antes de llegar al Monasterio habrá un puesto de circulación, el cual tendrá por misión la organización en fila de la comitiva de coches.

i) Estos deberán seguir la dirección marcada por medio de flechas

en el acto religioso, los cuales irán provistos de sus correspondientes billetes de ferrocarril.

El regreso se efectuará a las 13.45 horas.

Instrucciones generales para los solemnes funerales en la Basílica escorialense

La Jefatura de Protocolo de la Secretaría General ha dispuesto las siguientes instrucciones:

1) Uniforme  
Se llevará uniforme de gala, con condecoraciones.

2) Instrucciones para el viaje de ida a El Escorial

a) Aquellas autoridades, jerarquías y personalidades que dispongan de automóvil efectuarán su traslado a El Escorial por este medio.

b) Existirán dos clases de distintivos para los coches, de acuerdo con la categoría de sus ocupantes. Los distintivos, que tendrán forma rectangular, llevarán impresas las letras A y B, respectivamente.

c) Los vehículos portadores de rectángulos marcados con la letra A pararán al llegar al Monasterio ante la puerta número 1 (puerta principal), desde donde, una vez que se hayan apeado sus ocupantes, se dirigirán hasta la plaza de Universidad, donde serán clasificados y ordenados para la salida.

d) Los coches que ostenten rectángulos marcados con la letra B, al llegar a la población de San Lorenzo del Escorial, subirán por la calle de Floridablanca.

e) Aproximadamente a la mitad de la misma se hallará un indicador que marcará el punto donde deberán apearse los ocupantes de los coches, que se dirigirán a pie al Monasterio para hacer su ingreso en el mismo por la puerta número 2 (puerta de la Lonja lateral).

f) Una vez desocupados, los coches marcharán a situarse a la izquierda de la carretera de Guadarrama.

g) Las rutas que deben seguir los coches, caminos para peatones, entradas al Monasterio y lugares de estacionamiento para vehículos serán debidamente señalados por los indicadores correspondientes.

h) Un kilómetro antes de llegar al Monasterio habrá un puesto de circulación, el cual tendrá por misión la organización en fila de la comitiva de coches.

i) Estos deberán seguir la dirección marcada por medio de flechas

en el acto religioso, los cuales irán provistos de sus correspondientes billetes de ferrocarril.

El regreso se efectuará a las 13.45 horas.

Instrucciones generales para los solemnes funerales en la Basílica escorialense

La Jefatura de Protocolo de la Secretaría General ha dispuesto las siguientes instrucciones:

1) Uniforme  
Se llevará uniforme de gala, con condecoraciones.

En la sesión celebrada ayer por la Comisión Municipal Permanente se tomó el acuerdo de autorizar a la Banda Municipal para que participe en los actos que han de celebrarse en El Escorial, en el séptimo aniversario del Fundador de la Falange.

La Banda Municipal asistirá a los actos en El Escorial

En la sesión celebrada ayer por la Comisión Municipal Permanente se tomó el acuerdo de autorizar a la Banda Municipal para que participe en los actos que han de celebrarse en El Escorial, en el séptimo aniversario del Fundador de la Falange.

La Diputación Provincial celebrará un solemne funeral

Organizado por la Diputación Provincial de Madrid, se celebrará el próximo sábado, día 20, a las diez y media de la mañana, un solemne funeral en sufragio del alma de José Antonio Primo de Rivera, al cumplirse el séptimo aniversario de su muerte. El acto religioso se verificará en la capilla del Colegio de Nuestra Señora de la Paz (O'Donnell, 44), estando invitadas las autoridades y jerarquías provinciales.

Misas en el Hogar de la División Azul

Todas las misas que mañana, día 20 de los corrientes, se celebran en el Oratorio de este Hogar, desde las ocho y media hasta las once y media, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de José Antonio. [PRESENTE]

Orden general al S. E. U. de Madrid

La Jefatura del Distrito Universitario del S. E. U. de Madrid ordena a todos los camaradas pertenecientes al mismo que el próximo día 19, a las nueve y media de la noche, deberán encontrarse en la avenida del Generalísimo, esquina a la calle de Lista.

Concentración de la Centuria «Ramón Tudela»

Por la presente se comunica a todos los camaradas encuadrados en la Centuria «Ramón Tudela», que el próximo día 19, a las nueve y media de la noche, deberán estar uniformados en los locales de la Centuria R. E. M. S. A. para asistir a los actos conmemorativos de esa fecha.

En El Escorial se ultiman los detalles ornamentales para el solemne funeral

EL ESCORIAL 18.—Se están ultimando los preparativos de ornamentación del Monasterio y Patio de los Reyes para el solemne funeral que se celebrará el próximo día 20, séptimo aniversario de la muerte de José Antonio. En la gran explanada principal que sirve de marco al monumento se levantan dos tribunas, que dan entrada a una espaciosa calle, y a ambos lados están colocadas otras cuatro tribunas de tres cuerpos cada una. En las dos primeras bases harán guardia camaradas de las Falanges Juveniles de Franco. Todas las tribunas están revestidas con paños negros. Entre una y otra tribuna hay grupos de mangas forradas con ricos paños. Al fondo de la Lonja, en la fachada llamada de San Lorenzo, un monumental calvario pone broche al funeral y severo adorno. En el Patio de los Reyes, grandes paños negros cubren las lavabos del mismo, y en el centro de este brilla la Palma de Oro. A dos metros de altura del suelo, hay formados dos escalones a lo largo del patio, revestidos con paños y galones dorados, donde se colocarán los seminaristas de Madrid que entonan cantos litúrgicos.

Hoy llegará a Alicante el Secretario Nacional del F. de J. y otras jerarquías de la Delegación

ALICANTE 18.—Mañana por la mañana, en el tren correo de Madrid, llegarán los camaradas Alfonso Pérez Vileta, Secretario Nacional del Frente de Juventudes; Carlos Alonso del Real, Jefe del Servicio Nacional de Formación Política; y Carmona, Secretario General del departamento de Publicaciones. Todos ellos asistirán a

los actos organizados con motivo del aniversario de la muerte de José Antonio. Continúan llegando las Escuadras de Falanges Juveniles, que, procedentes de todos los lugares de España, representarán a sus provincias en los actos de mañana, promesa, y de pasado mañana, día 20. En el tren correo de Granada de esta noche también llegarán más Escuadras juveniles. Asimismo, en el rápido de Madrid, los jóvenes expedicionarios son recibidos por camaradas de esta Delegación Provincial del Frente de Juventudes y marchan directamente al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio.

La Regidora Central de Doctrina y Estilo de la S. F. y el director general de Arquitectura, en Alicante

ALICANTE 18.—Procedente de Madrid ha llegado la camarada Luisa María de Aramburu, Regidora Central de Doctrina y Estilo de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., para asistir a los actos del día 20 y estudiar, con los demás miembros de la Junta nombrada a este efecto, los proyectos de reforma de la Casa-Prisión de José Antonio, que por iniciativa de la Secretaría General del Movimiento, serán realizados con la máxima rapidez. También han llegado ya el director general de Arquitectura y Consejero Nacional del Movimiento, camarada Muguruzza; el Administrador de la Junta Central de Recompensas y Distinciones, Barroso, y otras jerarquías. El mismo día 20, a primera hora de la mañana, llegará el Vicesecretario General del Partido, camarada Mora Figuera. En el tren correo de la mañana llegarán las Escuadras de toda España de las Falanges Juveniles de Franco, que representarán al Frente de Juventudes en los actos que han de celebrarse. Directamente marcharon al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio. En la estación fueron recibidos por una representación de esta Delegación Provincial. (Cifra.)

El homenaje de los Sindicatos

ALICANTE 18.—Se han tomado las medidas necesarias para organizar la ofrenda de todos los Sindicatos de esta capital a la memoria de José Antonio. Todas las Empresas, con sus productores, se sumarán para dar mayor realce al acto, y desde las primeras horas de la mañana, con arreglo al turno establecido, irán desfilando los productores encuadrados por sus grupos respectivos, por la Casa-Prisión, con el fin de depositar coronas de flores. La Delegación Provincial de Sindicatos ha dictado las normas pertinentes con el fin de regular la afluencia de público para esta maravillosa ofrenda, que han de hacer todos los trabajadores alicantinos. (Cifra.)

El 20, día de luto en Alicante

ALICANTE 18.—El día 20 será considerado día de luto en esta capital. La Delegación Provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular ha señalado las normas a seguir en ese día. Todos los comercios, bares, cines, cafés, etc., permanecerán cerrados hasta las ocho en punto de la noche. A esta hora por el circuito periférico central será dado un prolongado toque de clarín y a continuación será invocado el nombre de José Antonio. Después se reanudar la vida normal de la ciudad. (Cifra.)

El Jefe Provincial de Alicante invita a las autoridades levantinas a los actos del día 20, en la ciudad

ALICANTE 18.—El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Consejero Nacional Luis González Vicen, ha invitado pa-

ra asistir a los distintos actos que se celebrarán mañana y pasado en esta capital, conmemorativos del séptimo aniversario del asesinato de José Antonio, al Capitán General Cantó, al almirante Bastarache, Consejero Nacional y jefe de la base naval y departamento marítimo de Cartagena, y a los Gobernadores Civiles, Jefes Provinciales del Movimiento, de Valencia, Murcia, Castellón de la Plana y Albacete. (Cifra.)

En las escuelas de Barcelona se dará hoy una lección sobre la vida y la muerte del Fundador

BARCELONA 18.—Los actos que se celebrarán en esta ciudad el próximo día 20, con motivo del séptimo aniversario de la muerte del Fundador de la Falange, serán los siguientes: durante la mañana, a partir de las ocho y media, se celebrarán misas por su eterno descanso en la capilla de los Caldos de la Jefatura Provincial del Partido, en donde prestarán turnos de vela representaciones de todos los servicios de F. E. T. y de las J. O. N. S. A la misa que se dirá a las diez y media asistirán todas las autoridades y jerarquías de Barcelona. A primera hora de la mañana, en la iglesia de Santa Mónica, habrá otra ceremonia religiosa con asistencia de los camaradas del Frente de Juventudes. A las diez de la noche, ante la inscripción conmemorativa de José Antonio que figura en el exterior de la catedral, se verificará un solemne acto presidido por el Gobernador Civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Correa, que leerá el Testamento del Fundador. Asistirán las jerarquías de todos los Servicios del Partido, que, en nombre de los mismos, depositarán en aquel lugar coronas de flores.

La lección escolar conmemorativa organizada por el Servicio Español del Magisterio se dará mañana, a las diez y media, en el grupo escolar «Collado y Gil», donde se concentrarán al efecto todos los alumnos de los grupos escolares cercanos. La Delegación Provincial del S. E. M. ha recibido un telegrama del Ministro de Educación Nacional, con el motivo de dicha lección conmemorativa, que se dará en todas las escuelas de Barcelona. (Cifra.)

Los actos organizados con motivo del aniversario de la muerte de José Antonio. Continúan llegando las Escuadras de Falanges Juveniles, que, procedentes de todos los lugares de España, representarán a sus provincias en los actos de mañana, promesa, y de pasado mañana, día 20. En el tren correo de Granada de esta noche también llegarán más Escuadras juveniles. Asimismo, en el rápido de Madrid, los jóvenes expedicionarios son recibidos por camaradas de esta Delegación Provincial del Frente de Juventudes y marchan directamente al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio.

La Regidora Central de Doctrina y Estilo de la S. F. y el director general de Arquitectura, en Alicante

ALICANTE 18.—Procedente de Madrid ha llegado la camarada Luisa María de Aramburu, Regidora Central de Doctrina y Estilo de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., para asistir a los actos del día 20 y estudiar, con los demás miembros de la Junta nombrada a este efecto, los proyectos de reforma de la Casa-Prisión de José Antonio, que por iniciativa de la Secretaría General del Movimiento, serán realizados con la máxima rapidez. También han llegado ya el director general de Arquitectura y Consejero Nacional del Movimiento, camarada Muguruzza; el Administrador de la Junta Central de Recompensas y Distinciones, Barroso, y otras jerarquías. El mismo día 20, a primera hora de la mañana, llegará el Vicesecretario General del Partido, camarada Mora Figuera. En el tren correo de la mañana llegarán las Escuadras de toda España de las Falanges Juveniles de Franco, que representarán al Frente de Juventudes en los actos que han de celebrarse. Directamente marcharon al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio. En la estación fueron recibidos por una representación de esta Delegación Provincial. (Cifra.)

El homenaje de los Sindicatos

ALICANTE 18.—Se han tomado las medidas necesarias para organizar la ofrenda de todos los Sindicatos de esta capital a la memoria de José Antonio. Todas las Empresas, con sus productores, se sumarán para dar mayor realce al acto, y desde las primeras horas de la mañana, con arreglo al turno establecido, irán desfilando los productores encuadrados por sus grupos respectivos, por la Casa-Prisión, con el fin de depositar coronas de flores. La Delegación Provincial de Sindicatos ha dictado las normas pertinentes con el fin de regular la afluencia de público para esta maravillosa ofrenda, que han de hacer todos los trabajadores alicantinos. (Cifra.)

El 20, día de luto en Alicante

ALICANTE 18.—El día 20 será considerado día de luto en esta capital. La Delegación Provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular ha señalado las normas a seguir en ese día. Todos los comercios, bares, cines, cafés, etc., permanecerán cerrados hasta las ocho en punto de la noche. A esta hora por el circuito periférico central será dado un prolongado toque de clarín y a continuación será invocado el nombre de José Antonio. Después se reanudar la vida normal de la ciudad. (Cifra.)

El Jefe Provincial de Alicante invita a las autoridades levantinas a los actos del día 20, en la ciudad

ALICANTE 18.—El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Consejero Nacional Luis González Vicen, ha invitado pa-

ra asistir a los distintos actos que se celebrarán mañana y pasado en esta capital, conmemorativos del séptimo aniversario del asesinato de José Antonio, al Capitán General Cantó, al almirante Bastarache, Consejero Nacional y jefe de la base naval y departamento marítimo de Cartagena, y a los Gobernadores Civiles, Jefes Provinciales del Movimiento, de Valencia, Murcia, Castellón de la Plana y Albacete. (Cifra.)

En las escuelas de Barcelona se dará hoy una lección sobre la vida y la muerte del Fundador

BARCELONA 18.—Los actos que se celebrarán en esta ciudad el próximo día 20, con motivo del séptimo aniversario de la muerte del Fundador de la Falange, serán los siguientes: durante la mañana, a partir de las ocho y media, se celebrarán misas por su eterno descanso en la capilla de los Caldos de la Jefatura Provincial del Partido, en donde prestarán turnos de vela representaciones de todos los servicios de F. E. T. y de las J. O. N. S. A la misa que se dirá a las diez y media asistirán todas las autoridades y jerarquías de Barcelona. A primera hora de la mañana, en la iglesia de Santa Mónica, habrá otra ceremonia religiosa con asistencia de los camaradas del Frente de Juventudes. A las diez de la noche, ante la inscripción conmemorativa de José Antonio que figura en el exterior de la catedral, se verificará un solemne acto presidido por el Gobernador Civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Correa, que leerá el Testamento del Fundador. Asistirán las jerarquías de todos los Servicios del Partido, que, en nombre de los mismos, depositarán en aquel lugar coronas de flores.

La lección escolar conmemorativa organizada por el Servicio Español del Magisterio se dará mañana, a las diez y media, en el grupo escolar «Collado y Gil», donde se concentrarán al efecto todos los alumnos de los grupos escolares cercanos. La Delegación Provincial del S. E. M. ha recibido un telegrama del Ministro de Educación Nacional, con el motivo de dicha lección conmemorativa, que se dará en todas las escuelas de Barcelona. (Cifra.)

Los actos organizados con motivo del aniversario de la muerte de José Antonio. Continúan llegando las Escuadras de Falanges Juveniles, que, procedentes de todos los lugares de España, representarán a sus provincias en los actos de mañana, promesa, y de pasado mañana, día 20. En el tren correo de Granada de esta noche también llegarán más Escuadras juveniles. Asimismo, en el rápido de Madrid, los jóvenes expedicionarios son recibidos por camaradas de esta Delegación Provincial del Frente de Juventudes y marchan directamente al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio.

La Regidora Central de Doctrina y Estilo de la S. F. y el director general de Arquitectura, en Alicante

ALICANTE 18.—Procedente de Madrid ha llegado la camarada Luisa María de Aramburu, Regidora Central de Doctrina y Estilo de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., para asistir a los actos del día 20 y estudiar, con los demás miembros de la Junta nombrada a este efecto, los proyectos de reforma de la Casa-Prisión de José Antonio, que por iniciativa de la Secretaría General del Movimiento, serán realizados con la máxima rapidez. También han llegado ya el director general de Arquitectura y Consejero Nacional del Movimiento, camarada Muguruzza; el Administrador de la Junta Central de Recompensas y Distinciones, Barroso, y otras jerarquías. El mismo día 20, a primera hora de la mañana, llegará el Vicesecretario General del Partido, camarada Mora Figuera. En el tren correo de la mañana llegarán las Escuadras de toda España de las Falanges Juveniles de Franco, que representarán al Frente de Juventudes en los actos que han de celebrarse. Directamente marcharon al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio. En la estación fueron recibidos por una representación de esta Delegación Provincial. (Cifra.)

El homenaje de los Sindicatos

ALICANTE 18.—Se han tomado las medidas necesarias para organizar la ofrenda de todos los Sindicatos de esta capital a la memoria de José Antonio. Todas las Empresas, con sus productores, se sumarán para dar mayor realce al acto, y desde las primeras horas de la mañana, con arreglo al turno establecido, irán desfilando los productores encuadrados por sus grupos respectivos, por la Casa-Prisión, con el fin de depositar coronas de flores. La Delegación Provincial de Sindicatos ha dictado las normas pertinentes con el fin de regular la afluencia de público para esta maravillosa ofrenda, que han de hacer todos los trabajadores alicantinos. (Cifra.)

El 20, día de luto en Alicante

ALICANTE 18.—El día 20 será considerado día de luto en esta capital. La Delegación Provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular ha señalado las normas a seguir en ese día. Todos los comercios, bares, cines, cafés, etc., permanecerán cerrados hasta las ocho en punto de la noche. A esta hora por el circuito periférico central será dado un prolongado toque de clarín y a continuación será invocado el nombre de José Antonio. Después se reanudar la vida normal de la ciudad. (Cifra.)

El Jefe Provincial de Alicante invita a las autoridades levantinas a los actos del día 20, en la ciudad

ALICANTE 18.—El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Consejero Nacional Luis González Vicen, ha invitado pa-

ra asistir a los distintos actos que se celebrarán mañana y pasado en esta capital, conmemorativos del séptimo aniversario del asesinato de José Antonio, al Capitán General Cantó, al almirante Bastarache, Consejero Nacional y jefe de la base naval y departamento marítimo de Cartagena, y a los Gobernadores Civiles, Jefes Provinciales del Movimiento, de Valencia, Murcia, Castellón de la Plana y Albacete. (Cifra.)

En las escuelas de Barcelona se dará hoy una lección sobre la vida y la muerte del Fundador

BARCELONA 18.—Los actos que se celebrarán en esta ciudad el próximo día 20, con motivo del séptimo aniversario de la muerte del Fundador de la Falange, serán los siguientes: durante la mañana, a partir de las ocho y media, se celebrarán misas por su eterno descanso en la capilla de los Caldos de la Jefatura Provincial del Partido, en donde prestarán turnos de vela representaciones de todos los servicios de F. E. T. y de las J. O. N. S. A la misa que se dirá a las diez y media asistirán todas las autoridades y jerarquías de Barcelona. A primera hora de la mañana, en la iglesia de Santa Mónica, habrá otra ceremonia religiosa con asistencia de los camaradas del Frente de Juventudes. A las diez de la noche, ante la inscripción conmemorativa de José Antonio que figura en el exterior de la catedral, se verificará un solemne acto presidido por el Gobernador Civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Correa, que leerá el Testamento del Fundador. Asistirán las jerarquías de todos los Servicios del Partido, que, en nombre de los mismos, depositarán en aquel lugar coronas de flores.

La lección escolar conmemorativa organizada por el Servicio Español del Magisterio se dará mañana, a las diez y media, en el grupo escolar «Collado y Gil», donde se concentrarán al efecto todos los alumnos de los grupos escolares cercanos. La Delegación Provincial del S. E. M. ha recibido un telegrama del Ministro de Educación Nacional, con el motivo de dicha lección conmemorativa, que se dará en todas las escuelas de Barcelona. (Cifra.)

Los actos organizados con motivo del aniversario de la muerte de José Antonio. Continúan llegando las Escuadras de Falanges Juveniles, que, procedentes de todos los lugares de España, representarán a sus provincias en los actos de mañana, promesa, y de pasado mañana, día 20. En el tren correo de Granada de esta noche también llegarán más Escuadras juveniles. Asimismo, en el rápido de Madrid, los jóvenes expedicionarios son recibidos por camaradas de esta Delegación Provincial del Frente de Juventudes y marchan directamente al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio.

La Regidora Central de Doctrina y Estilo de la S. F. y el director general de Arquitectura, en Alicante

ALICANTE 18.—Procedente de Madrid ha llegado la camarada Luisa María de Aramburu, Regidora Central de Doctrina y Estilo de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., para asistir a los actos del día 20 y estudiar, con los demás miembros de la Junta nombrada a este efecto, los proyectos de reforma de la Casa-Prisión de José Antonio, que por iniciativa de la Secretaría General del Movimiento, serán realizados con la máxima rapidez. También han llegado ya el director general de Arquitectura y Consejero Nacional del Movimiento, camarada Muguruzza; el Administrador de la Junta Central de Recompensas y Distinciones, Barroso, y otras jerarquías. El mismo día 20, a primera hora de la mañana, llegará el Vicesecretario General del Partido, camarada Mora Figuera. En el tren correo de la mañana llegarán las Escuadras de toda España de las Falanges Juveniles de Franco, que representarán al Frente de Juventudes en los actos que han de celebrarse. Directamente marcharon al Campamento volante instalado frente a la Casa-Prisión de José Antonio. En la estación fueron recibidos por una representación de esta Delegación Provincial. (Cifra.)

El homenaje de los Sindicatos

ALICANTE 18.—Se han tomado las medidas necesarias para organizar la ofrenda de todos los Sindicatos de esta capital a la memoria de José Antonio. Todas las Empresas, con sus productores, se sumarán para dar mayor realce al acto, y desde las primeras horas de la mañana, con arreglo al turno establecido, irán desfilando los productores encuadrados por sus grupos respectivos, por la Casa-Prisión, con el fin de depositar coronas de flores. La Delegación Provincial de Sindicatos ha dictado las normas pertinentes con el fin de regular la afluencia de público para esta maravillosa ofrenda, que han de hacer todos los trabajadores alicantinos. (Cifra.)

El 20, día de luto en Alicante

ALICANTE 18.—El día 20 será considerado día de luto en esta capital. La Delegación Provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular ha señalado las normas a seguir en ese día. Todos los comercios, bares, cines, cafés, etc., permanecerán cerrados hasta las ocho en punto de la noche. A esta hora por el circuito periférico central será dado un prolongado toque de clarín y a continuación será invocado el nombre de José Antonio. Después se reanudar la vida normal de la ciudad. (Cifra.)

El Jefe Provincial de Alicante invita a las autoridades levantinas a los actos del día 20, en la ciudad

ALICANTE 18.—El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Consejero Nacional Luis González Vicen, ha invitado pa-

## ECONOMIA Y FINANZAS

BOLSA DE MADRID

| COTIZACIONES    |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| FONDOS PUBLICOS | Anterior | 19.11.43 | 18.11.43 |
| 4% Inter.       | 90.50    | 90.50    | 90.50    |
| 4% Ext.         | 104.25   | 104.25   | 104.25   |
| 4% 1925-30      | 91.25    | 91.25    | 91.25    |
| 4% mayo.        | 104      | 104      | 104      |
| 4% oct. 31      | 104      | 104      | 104      |
| 4% nov. 31      | 104      | 104      | 104      |
| 4% 1931-35      | 91.25    | 91.25    | 91.25    |
| Tesoro 3        | 101.25   | 101.25   | 101.25   |
| Tesoro 2.75     | 100.75   | 100.75   | 100.75   |
| ACCIONES        |          |          |          |
| Bancos          | Anterior | 19.11.43 | 18.11.43 |
| Comercio        | 250      | 250      | 250      |
| Industria       | 250      | 250      | 250      |
| Transporte      | 250      | 250      | 250      |
| Seguros         | 250      | 250      | 250      |
| Alimentación    | 250      | 250      | 250      |
| Química         | 250      | 250      | 250      |
| Minería         | 250      | 250      | 250      |
| Metales         | 250      | 250      | 250      |
| Textil          | 250      | 250      | 250      |







