

Arriba

NUM. 1.538. - SEGUNDA EPOCA

MADRID, DOMINGO 5 DE MARZO DE 1944

ORGANO DE LA FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. - DIARIO DE LA MAÑANA - 50 CENTIMOS

ESPAÑA:
UNA
GRANDE
LIBRE

VALLADOLID CONMEMORA SOLEMNEMENTE EL ANIVERSARIO DE LA FUSION DE F. E. Y LAS J. O. N. S.

LOS ACTOS FUERON PRESIDIDOS POR EL MINISTRO SECRETARIO GENERAL DEL MOVIMIENTO, QUE PRONUNCIO UN TRASCENDENTAL DISCURSO

"Estamos dispuestos a hacer la revolución social y la revolución económica en toda su extensión, y yo os aseguro que las generaciones futuras no nos podrán echar en cara que hayamos desatendido este sacrosanto deber"

VALLADOLID 4.—Con extraordinario esplendor se ha conmemorado el décimo aniversario del primer acto público de propaganda realizado después de la fusión de Falange Española con las Juntas de Ofensiva Nacional-Sindicalistas castellanas.

El acto conmemorativo, celebrado en el teatro Calderón de la Barca, en el que hace diez años lanzaron las consignas de revolución y conquista para la Patria José Antonio, Onésimo Redondo, Ramiro Ledesma Ramos y Ruiz de Alda, ha resultado brillantísimo y a la vez de honda emoción.

El primer acto fue una misa que se ofició en la santa iglesia metropolitana. A las once en punto llegó el Ministro Secretario General del Movimiento, camarada José Luis de Arrese, que entró en el templo por la plaza de la Universidad. Rindió honores al Ministro una compañía de Infantería con bandera y música, y formaban también las

(Continúa en la página octava)

EN ESTE NUMERO

Además de las interesantes informaciones del día, entre las que destacan los actos celebrados en Valladolid, donde pronunció un importante discurso el Ministro Secretario, y la ruptura de relaciones entre los Estados Unidos y la Argentina, se publican en este número:

«El problema de la moneda fraccionaria, totalmente resuelto». Reportaje por L. Mira. (2.ª pág.)

«La entrega de la tercera parte de la Flota italiana a Rusia no bastará para hacer a la U. R. S. S. una potencia naval». (Página 3.ª)

«Peligro de ruina en La Seo de Zaragoza», por Francisco V. Montalbán. (Página 4.ª)

Página exclusivamente dedicada a «Letras», con artículos de L. Enríquez, P. Lorenzo y N. A. (Página 5.ª)

«Tercera parte de una locomotora», interesante relato del viaje de un periodista en una máquina del ferrocarril, por A. M. (6.ª pág.)

«Cerca de 2.000 viviendas protegidas para pescadores, por un importe total de 56.042.099,84 pesetas, construye el Instituto Social de la Marina para trabajadores del mar». Reportaje por M. Rivera. (Pág. 7.ª)

«La riqueza de la República Argentina», reflejada en una conferencia del señor Fernández Núñez. (Página 9.ª)



El Ministro Secretario General del Partido, camarada Arrese, al terminar su discurso (Foto Contreras.)

Discurso del Ministro Secretario

Después de las palabras del Jefe Provincial, el Ministro Secretario General pronunció el siguiente discurso:

«Camaradas: Hoy hace justamente diez años que este mismo escenario fué testigo de una de las expresiones más rotundas y precisas de esta desazón unitaria que durante lustros venía consumiendo el corazón y la voluntad de las mejores mentes españolas.

Aquella mañana, y como síntesis de la coincidencia entre los grandes capitanes de la juventud española, los viejos estandartes doctrinales del jonsismo se unían a las amplias banderas nacionales de la Falange. Llegaban a ordenarse bajo la suprema capitania de José Antonio aquellas sencillas y eficaces Juntas de Ofensiva Nacional-Sindicalista que con el mejor aire de barricada española había formado Onésimo Redondo en esta dura tierra castellana, en esta madre Castilla vanguardista, que, para lección eterna, parece entregada siempre a la misión de reconocimiento y de descubierta sobre el informe páramo de la conciencia política de España.

Vosotros sabéis, camaradas, que no gusta a la Falange el estéril comentario retrospectivo. Invocar a cada instante nuestro pasado ofrece el peligro de convertir nuestra misión andariega en el

melancólico juego retórico de la solteronía.

Sin embargo, cuando conmemoramos actos como éste, en el que tan clara y rotundamente se nos marcó una ruta a seguir, bien está que nos detengamos un poco, siquiera sea para afirmar estas dos cosas:

Primera. Que sobre el atril de nuestra política continúa intacta e inalterable la gran partitura creada por la angustia y la pasión de José Antonio.

Segunda. Que la doctrina de aquellos días tiene energía suficiente para dar sonoridad coherente y unánime a todo un destino español del cual, como de su Historia, la Falange se ha hecho responsable.

Y esto lo decimos por los que aun se empeñan en no ver en la Falange la única y esencial fórmula de salvación de España: por los que no nos conocen y por los que no nos quieren.

Por los que se empeñan en creer que esa doctrina primitiva, crecida en la impaciencia de una Patria en almoneda; temía, si, la espléndida lozanía de la improvisación y hasta la gracia genial capaz de despertar a su paso la mas encendida controversia, pero no la meditada serenidad de lo permanente; y por los que, reconociendo la virtud de nuestros principios, la inalterable verdad histórica de la

(Continúa en la página octava)

Interesante descubrimiento arqueológico en Poitiers

Han sido hallados restos de edificaciones románicas y merovingias

PARIS 4.—En las excavaciones realizadas en la loma del Palacio de Poitiers han sido descubiertos los restos de un edificio romano incendiado, los muros de un palacio merovingio destruido en 1018 y, finalmente, los vestigios de un palacio románico del siglo XII. Merced a estas excavaciones, el Museo de los Anticuarios del Oeste se enriquecerá con curiosos capiteles merovingios. (Efe.)

Las relaciones diplomáticas entre Argentina y Estados Unidos, suspendidas

INGLATERRA TOMARA LA MISMA ACTITUD QUE TOMEN LAS NACIONES AMERICANAS

WASHINGTON 4.—Según los centros políticos de esta capital, se encuentran suspendidas las relaciones diplomáticas de los Estados Unidos con el Gobierno argentino del general Farrell. (Efe.)

SANTIAGO DE CHILE 4.—El ministro chileno de Relaciones Exteriores ha declarado que el Gobierno argentino de Farrell es una continuación del Gabinete Ramírez, y que, por consiguiente, no es necesario reconocerlo. (Efe.)

INGLATERRA SEGUIRA LAS DECISIONES QUE ADOPTEN LAS NACIONES AMERICANAS

LONDRES 4.—Informaciones recibidas aquí señalan no es probable que el Gobierno argentino, presidido por el general Farrell, sea reconocido por los Estados

Unidos y las demás naciones americanas. En los círculos diplomáticos londinenses se precisa que el embajador argentino cerca de la Corte de Saint James ha sido informado de que la Gran Bretaña dará su adhesión, en este punto, a la decisión que adopten las naciones americanas. (Efe.)

CHILE CONSIDERA AL GOBIERNO ARGENTINO PERFECTAMENTE LEGAL

BUENOS AIRES 4.—(De nuestro corresponsal.)—La noticia de que Chile considera no haber lugar a estudiar el reconocimiento del nuevo Gobierno argentino, por considerarlo perfectamente legal y reconocido ya, ha causado gran impresión en la Argentina y gran sensación en los países americanos, tales como el Uruguay, donde actúa el Comité Coordinador de Defensa Continental, país que

(Continúa en tercera página)

Jornada de unidad

(De nuestro enviado especial, Carlos Rivas.)

En el mismo local de Valladolid—el teatro Calderón de la Barca—, donde hace ya diez años sonaron las voces angustias y prometedoras de José Antonio, Ramiro Ledesma, Onésimo Redondo y Julio Ruiz de Alda, habló hoy nuestro Secretario General, camarada Arrese, no

(Continúa en la página octava)

Rusia no modificará las condiciones de paz propuestas a Finlandia

"Estas condiciones no son exclusivas de los soviets, sino de las Naciones Unidas", se dice en Londres

(De nuestro corresponsal.) BERLIN 4.—Una vez más, con motivo de las noticias que sobre Finlandia circulan, chocamos con la imposibilidad, la seriedad y la reserva que al Gobierno alemán caracteriza.

Hasta ahora ningún comentario germano se ha producido oficialmente que se refiera a la actitud de Finlandia en sus relaciones con Rusia. Rusia propone a la pequeña nación un armisticio penosísimo. Rusia, respecto de Finlandia, representa la fuerza amorfa que aplasta lo que encuentra a su paso. Finlandia una vez más se encuentra dentro de su tragedia histórica, que consiste en ser vecina de la Rusia soviética, grande, al mismo tiempo por su fuerza y por su brutalidad.

Los periódicos berlineses tampoco hablan nada estos días de las posibles consecuencias del armisticio propuesto a Finlandia. Cuando un acontecimiento ha llegado como éste a su punto culminante, en Alemania prefieren quedar a la expectativa antes que iniciar un debate dialéctico que, cuando de hechos de guerra se trata, la ver-

dad es que no conduce a parte alguna. Pero si los periódicos de Berlín hoy no hablan nada del armisticio propuesto a Finlandia, si hablan únicamente de este valiente país con motivo de un triste suceso que le afecta profundamente, se trata del fallecimiento de Svinhufvud, ocurrido anteaayer.

LAS LUCHAS DE SVINHUFVUD POR LA LIBERTAD DE FINLANDIA

Como se sabe, el nombre de Pehr Svinhufvud está ligado íntimamente a todas las luchas de Finlandia. Concretamente, a las luchas por su libertad hasta conseguir la creación del Estado libre finlandés.

Nace Svinhufvud—el viejo grande hombre, como habían después de conocerle en su país—el año 1871, cuando el ducado de Finlandia está unido al Imperio del Zar ruso. El zarismo ha sometido entonces al mínimo ducado a una absoluta dependencia. En 1899 este absolutismo llega a su extremo, y los bravos finlandeses a quienes la situación les es insostenible, presentan batalla al Zar. Al frente de esta oposición marcha Svinhufvud, que entonces comienza un largo camino de persecuciones, que culminan con su deportación a la Siberia. En los terribles campos siberianos permanece hasta después de la revolución comunista, en que regresa a su Patria.

Cambia entonces de adversarios, pero no de luchar. Llega al cargo de presidente del Senado finlandés—equivalente entonces a primer ministro—, y los soviets son, naturalmente, sus nuevos enemigos. Todavía peor que antes. Entonces el comunismo es, como siempre, un peligro fuera de las fronteras y otro dentro. Cae en manos de sus adversarios y escapa en un barco

con nombre supuesto, y tras una serie de incidentes novelescos que le dan un nuevo prestigio a los ojos de sus compatriotas.

Se dirige a Berlín, después a Viena; organiza, juntamente con Manneheim la resistencia armada contra los rusos, y, al fin, como es sabido, consigue, con sus aliados los alemanes, llevar a feliz término su empresa.

Fué el primer Presidente de Finlandia, y después volvió a ser Presidente desde 1931 hasta 1937, en que a los setenta y seis años se retiró a una vida más tranquila.

Pero invariable y encarnizada mente, ha sido siempre—como

(Continúa en tercera página)

Badoglio pide a los aliados "completísimos y urgentísimos" detalles sobre la entrega de barcos italianos a la U. R. S. S.

Se reserva el derecho de obrar en consecuencia

NAPOLIS 4.—El mariscal Badoglio ha pedido a los representantes aliados detalles relativos a la declaración de Roosevelt, según la cual van a ser entregados a la U. R. S. S. algunos buques de guerra italianos.

El comunicado oficial del Gobierno italiano dice que Badoglio ha pedido "completísimos y urgentísimos" detalles necesarios, reservándose el derecho de actuar en consecuencia. (Efe.)

NUESTRA POLITICA

CON esa meridiana claridad falangista que el camarada José Luis de Arrese recordó ayer en Valladolid al comienzo de su discurso, marcó su voz un amplio cuadro donde toda la política española tuvo una consideración espaciada y precisa. Lejos de la mera recordación, de la invocación que pudiera "convertir nuestra misión andariega en el melancólico juego retórico de la solteronía", atento, por el contrario, al fruto potente de unas espigas del impetu activo y fogoso con el futuro de España, el Ministro Secretario del Movimiento lanzó a los españoles la clara voz de su llamada y de su aviso.

Llamada ardiente a la labor futura, a esa labor que queda aún, para la mejor gloria, en el atril de nuestra política, y aviso de nuestro responsable afán de destino y de Historia. Por eso, si el cuatro de marzo que se conmemoraba encerró en sus horas la alegre promesa de un futuro que la unión de las falanges ardientes y las ardientes J. O. N. S. aseguraba, este cuatro de marzo abre a los vientos de España la certeza de que la promesa aquella, fructificada en los campos de batalla, ha de tener una inmutable continuidad, inflexible en su rígido afán de conservar los principios que desde un primer momento determinaron la actividad de sus escuadristas.

Firmeza absoluta que los pechos que visten camisa azul aseguran a cada instante, y con la cual la defensa del Cristianismo, la realización de una política social justa y humana y la oposición ardiente al comunismo quedan garantizadas. Firmeza absoluta, que se trasluce en una moral combativa, donde brota el heroísmo; defensa de la civilización cristiana, que hoy amenaza quebrarse en el airado torbellino de la lucha ciega, y oposición tenaz al gregarismo humillante de la masa y la materia, que un Caudillo victorioso en la milicia y la política levantó como estandarte de su pelea.

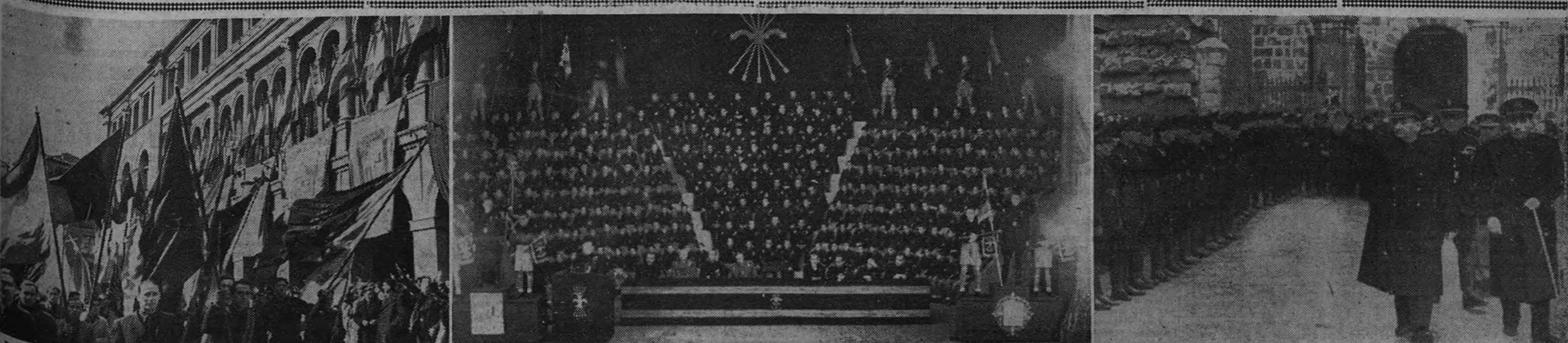
Esto es lo que la Falange ofrece hoy, como hace diez años, y para lo cual abre sus filas en amorosa espera, prometiendo un puesto a cada uno de quienes quieran acercarse con el corazón puro y la pasión despierta.

Mas esto mismo, la realización de estos elementales postulados de vida nacional, determinan también una actitud, no menos clara, de aviso a quienes aun pretenden alar—cegados los ojos por vendas de vanidad, de desprecio o de egoísmo—el juego turbio del único enemigo evidente y peligroso. Es clara la advertencia, y en el discurso se hizo ver cómo de nuevo la Historia rodaría por las mismas desoladas vertientes del engaño y del horror, con ese final de checas, piquetes de fusilamiento y trabajo regulado por toques de corneta, con una vida donde de nuevo el hombre volviera a ser "cosa", arrastrado veinte siglos de civilización hasta los más profundos abismos de una negación espiritual, más espantosa que por su ineficacia, por su crueldad.

Frente a esto, la ardiente verdad de nuestra política, de esta política de firmeza, que no transige con la mentira ni con la claudicación, y que, al fin y a la postre, es capaz de demostrar a todos, incluso a quienes no quieren comprenderlo, cómo en momentos supremos el honor nacional agrupa en torno suyo la vibración total del alma española, con una integridad tan absoluta que ni un solo corazón palpita aislado ni una sola voz es capaz de murmurar, en tono ninguno, la letanía de sus intereses y sus egoísmos.

Llamada y aviso—como entonces lo fué—ha sido esta conmemoración del 4 de marzo de 1934, porque aun quedan por los campos de España afanes que conquistar y empresas que acometer, y porque aun quedan quienes hacen sombra a nuestros más puros propósitos y quienes quisieran oscurecer la radiante luz de nuestras conquistas. Llamada y aviso, porque esta labor de justicia social, que es piedra angular de todo nuestro edificio político, porque esta labor de grandeza nacional, que es base de toda nuestra arquitectura, quieren brazos seguros y pechos enervorizados, y porque en su camino estorban las claudicaciones, las cobardías y las sangres bastardas.

SI ERES FALANGISTA PON EN TUS CARTAS EL SELLO "JOSE ANTONIO"



Las banderas de las Falanges de los pueblos de la provincia de Valladolid, desplegadas al viento, pasan en apretado desfile ante el teatro Calderón. Aspecto que ofrecía el escenario del teatro Calderón en el acto conmemorativo de la fusión de F. E. y las J. O. N. S. El Ministro Secretario General, camarada Arrese, acompañado del Jefe Provincial de Valladolid, pasa revista a la Falange. Ayuntamiento de Madrid

GOBIERNO CIVIL DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

Azúcar, arroz, bacalao, chocolate, café, tocino y aceite al vecindario de Madrid y pueblos de la cintura

Durante los días 8 y 9 del actual se efectuará un suministro de los artículos que arriba se indican, en la forma que se detalla, al vecindario madrileño y pueblos de Valdecarlos, Vicálvaro, El Pardo, Fuencarral, Chamartín de la Rosa, Carabanchel Bajo, Carabanchel Alto y Villaverde.

250 gramos de azúcar, al precio de 0,90 pesetas ración, previo corte de la tira V, semanas 36 y 37, 200 gramos de arroz, al precio de 0,60 pesetas ración.

100 gramos de bacalao, al precio de 0,85 pesetas ración, 100 gramos de membrillo, al precio de 0,65 pesetas, al distrito del Congreso, previo corte de la tira III, semana 37.

200 gramos de chocolate, a las cartillas de tercera categoría, al precio de 1,65 pesetas ración, 200 gramos de café a las cartillas de primera y segunda categoría, al precio de 4,55 pesetas ración, previo corte del cupón número 32 de varios.

100 gramos de tocino, al precio de 1,05 pesetas ración, previo corte del cupón 51 de varios, Cuarto lote de aceite, a 1,15 pecto de 1,15 pesetas, previo corte de la tira II, semana 37.

Infantes
250 gramos de leche en polvo, al precio de 5,20, y 250 gramos de azúcar, al precio de 0,90 pesetas ración, previo corte de la tira V, semana 37.

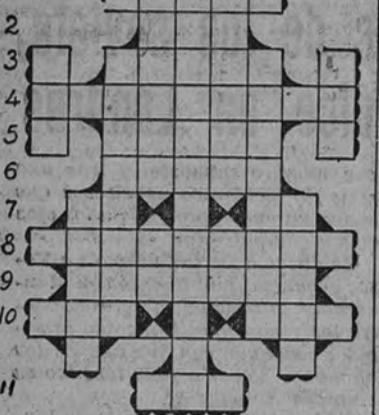
Los industriales entregarán además uno, dos o tres o cuatro botes de leche condensada, previa presentación de los correspondientes boletines, expedidos por los Dispensarios de Puericultura donde se hallen inscritos los menores de seis meses, cuyos boletines han de llevar la fecha del 6 de marzo, sin enmienda ni raspadura, así como el número de la cartilla del niño, 250 gramos de arroz, a 0,75 pesetas ración.

250 gramos de puré a granel, a 0,75 pesetas, previo corte de la tira III, semana 37. Cuarto lote de aceite, a 1,18 pesetas, tira II, semana 37.

ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO

1 2 3 4 5 6 7 8 9



CRUCIGRAMA NUMERO 397
Horizontales. — 1. Altozano, 2. Estropeo, 3. Milicia, 4. (Al revés) Atreuna, 5. Póngase alegre, 6. Hija de un tronco, 7. Pronomín (Repetido) Interjección, 8. Quintal el peche, 9. (Al revés) Huesos de la cabeza, 10. Número. Verticales. — 1. Observar, 2. Dado, 3. Dice de los terrones blandos, 4. Retrasado, 5. Pronombre, 6. Medios, 7. Decenas, 8. (Repetido) Interjección, 7. Dar un golpe con arma, 8. Levantes, 9. Rostro.

(Solución en el próximo número.)

SOLUCION AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

— No se le ocurrió nada.

Ilustrísimo Ayuntamiento de Leganés (Madrid)

ANUNCIO

El día 27 de abril próximo tendrá lugar en el salón de actos de esta Casa Consistorial, y bajo la presidencia del Sr. Alcalde o Gestor en quien delegue, la subasta pública para la enajenación de los solares de propiedad municipal, sin utilidad práctica, sitos en los liles de Ordóñez, núm. 1, y Nápoles, núm. 1, así como de los terrenos denominados "Las Casas" y "Pozo de la Nieve", cuyas características son las que al final se reseñan. Dicha enajenación se verifica en cumplimiento de lo acordado por la Corporación en sesión celebrada el día 9 de enero último, autorizada por el Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación con fecha 10 de noviembre, pasado, visto el informe favorable emitido por el Gobierno Civil de esta Provincia, así como el dictamen, igualmente favorable, del Ministerio de Hacienda, de conformidad con lo preceptuado por el R. D. de 2 de abril de 1930 y disposiciones complementarias, el artículo 150 de la vigente ley municipal y acogiéndose a la dispensa de la tramitación sustitutiva del referéndum, exigida por el decreto de 25 de marzo de 1933, en relación con el artículo 94 de la Ley Municipal, por no exceder el importe de los aludidos bienes del 20 por 100 del Presupuesto ordinario de ingresos de este Ayuntamiento. La subasta tendrá lugar a las tres de la tarde, por el sistema de pliegos cerrados, y rigiendo en su caso para dicho acto lo preceptuado en el Reglamento de Contratación Municipal, fecha 2 de julio de 1924. Se admitirán proposiciones para cada uno de los cuatro bienes que se enajenan por la totalidad, siendo adjudicados a la proposición económicamente más ventajosa para este Ayuntamiento. Será de cargo de cada uno de los rematantes el pago del importe de la inserción de este anuncio en el "Boletín Oficial" de esta provincia y en dos periódicos de Madrid. También será de cargo de cada uno de los rematantes el pago a este Ayuntamiento del 20 por 100 de propios que al Estado corresponde sobre el importe de cada uno de los rematados. Las proposiciones se admitirán en las Oficinas municipales todos los días laborables, de diez a doce de la mañana y de seis a ocho de la tarde.

Leganés, 2 de marzo de 1944.—El Alcalde (firmado), Antonio M. Vegue.

Características de los bienes que se enajenan.—Solar calle de Ordóñez, núm. 1, de 508 m²; tipo para la subasta, 74,88 m²; Solar calle de Nápoles, núm. 1, de 238 m²; tipo para la subasta, 74,88 m²; Tierra denominada "Las Casas", de 245 áreas; tipo subasta, 945,70 m²; Tierra denominada "Pozo de la Nieve", de 12,32 áreas; tipo de subasta, 945,70 m².

MODELO DE PROPOSICION

D., que vive en, enterado de las condiciones de la subasta en pública licitación para la enajenación de, conforme en un todo con las mismas, se comprometo a satisfacer la cantidad de pesetas, satisfaciendo además, el 20 por 100 sobre dicha cantidad en concepto de impuesto de propios para el Estado y la cantidad que proporcionalmente le corresponde en el gasto de la inserción de este anuncio en el "Boletín Oficial de la Provincia de Madrid" y dos periódicos de dicha capital.

(Fecha y firma.)

Provisionales

Retirarán el racionamiento de las tiendas marcadas, de acuerdo con el tipo de ración fijado, previo corte de los cupones correspondientes, y consistente en arroz, azúcar y aceite.

Mantequilla
250 gramos, tira II, semana 37, en substitución del aceite, y en las tiendas que cuenten con existencias.

Suministro de patatas
Mañana lunes se efectuará un suministro de patatas a las cartillas afectas a los distritos de CHAMBERI y CONGRESO, al precio de 0,95 pesetas kilo.

El racionamiento será de dos kilos por persona, previo corte de la tira IV de las semanas 34, 35 y 36, a excepción de las cartillas expedidas durante la presente semana, las cuales se suministrarán corriendo la tira IV de la semana corriente.

Se advierte a los industriales la obligación que tienen de proceder a la retirada de la mercancía en las primeras horas de dicho día y efectuar su inmediata entrega al público.

Precios para los Economatos
Como ampliación a la nota de Prensa anunciando el racionamiento a suministrar en la próxima semana, y en virtud de las ofertas especiales sobre Economatos, los precios que deberán pagar éstos vender los artículos a sus economatistas serán los siguientes:

ECONOMATOS DE ORGANISMOS OFICIALES
Aceite, cuarto de litro por ración (1,15 pesetas ración); azúcar, 250 gramos, a 2,52 (0,65); arroz, 250 gramos, a 0,75 (0,19); bacalao, 100 gramos, a 0,85 (0,21); tocino, 100 gramos, a 1,05 (0,26); chocolate, 200 gramos, a 1,65 (0,83); membrillo, 100 gramos, a 0,65 (0,16); puré granel infantil, 250 gramos, a 0,75 (0,19); puré granel infantil, 250 gramos, a 0,75 (0,19).

ECONOMATOS DE ORGANISMOS DE EMPRESA
Aceite, cuarto de litro por ración (1,15 pesetas ración); azúcar, 250 gramos, a 2,52 (0,65); arroz, 250 gramos, a 0,75 (0,19); bacalao, 100 gramos, a 0,85 (0,21); tocino, 100 gramos, a 1,05 (0,26); chocolate, 200 gramos, a 1,65 (0,83); membrillo, 100 gramos, a 0,65 (0,16); puré granel infantil, 250 gramos, a 0,75 (0,19); puré granel infantil, 250 gramos, a 0,75 (0,19).

Suministro de pienso
Durante los días 8 y 9 del corriente, ambos inclusive, se procederá a un suministro de alfalfa a las vacas de Madrid y pueblos de la cintura, previo corte del cupón núm. 19 de la hoja destinada al racionamiento, y a razón de un fardo por cabeza.

Los vagues deberán reseñar el número de la cartilla en el cupón y los almacenistas enviar relación, por orden alfabético de apellidos, de los propietarios de las cartillas que despanchen, indicando número de ellas.

Las liquidaciones de este suministro se presentarán, sin excusa ni pretexto alguno, el día 13 del actual.

Aviso a los representantes de los Ayuntamientos
Todos los representantes de los Ayuntamientos de esta provincia deberán presentarse durante los días 8 y 9 del corriente.

Cotización del Mercado de Ganado en Madrid
Nota facilitada por el Sindicato Provincial de Ganadería:

Lechales encañados, 7 a 7,25 kilos; cordones (carne y respojo), 10 a 10,85 kilo canal. La cotización de los cordones ha de ser aumentada en el valor de la piel, que ha sido: para pieles enterradas, de 2,10 a 2,30 pesetas, y para pieles meras de 2 a 2,25.

Vacuno: Toros y vacas primera, 10,75 a 11,25 pesetas liquidación completa; toros y vacas segunda, 9,75 a 10,25; terneras de Castilla encorrambradas, 10 a 10,25; terneras de la tierra y gallegas encorrambradas, 9 a 10; cordos, 10 a 11 pesetas kilo canal.

Impresión del mercado.—En toda clase de ganado, plaza abastecida con regulares existencias. Esta cotización ha sido facilitada por el Sindicato Provincial de Ganadería.

Defunciones
En evitación de sanciones, se recuerda a los familiares de los fallecidos en la pasada semana que no hayan pagado la correspondiente cartilla de abastecimientos la obligación ineludible que tienen de efectuar la entrega de la misma, acompañada de las respectivas bajas de establecimientos, en el plazo de veinticuatro horas, en la Sección de Estadística y Racionamiento, Alberto Aguilera, 32.

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

Aviso a los viajeros de Segovia
Se pone en conocimiento del público que el tren automotor número 2.011 de Madrid a Segovia, que había de circular el próximo martes, día 7, quedará sustituido por el tren a vapor omnibus número 41, que saldrá de Madrid a las 8,15 horas.

Los viajeros que hubiesen adquirido billetes para dicho tren automotor, deberán pasarse por la Oficina de Viajes, Alcalá, 42, para regularizar su caso.

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

Aviso a los viajeros de Segovia
Se pone en conocimiento del público que el tren automotor número 2.011 de Madrid a Segovia, que había de circular el próximo martes, día 7, quedará sustituido por el tren a vapor omnibus número 41, que saldrá de Madrid a las 8,15 horas.

Los viajeros que hubiesen adquirido billetes para dicho tren automotor, deberán pasarse por la Oficina de Viajes, Alcalá, 42, para regularizar su caso.

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

Aviso a los viajeros de Segovia
Se pone en conocimiento del público que el tren automotor número 2.011 de Madrid a Segovia, que había de circular el próximo martes, día 7, quedará sustituido por el tren a vapor omnibus número 41, que saldrá de Madrid a las 8,15 horas.

Los viajeros que hubiesen adquirido billetes para dicho tren automotor, deberán pasarse por la Oficina de Viajes, Alcalá, 42, para regularizar su caso.

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

Aviso a los viajeros de Segovia
Se pone en conocimiento del público que el tren automotor número 2.011 de Madrid a Segovia, que había de circular el próximo martes, día 7, quedará sustituido por el tren a vapor omnibus número 41, que saldrá de Madrid a las 8,15 horas.

Los viajeros que hubiesen adquirido billetes para dicho tren automotor, deberán pasarse por la Oficina de Viajes, Alcalá, 42, para regularizar su caso.

VIDA INTELECTUAL

El profesor Vossler desarrolló un magnífico estudio sobre "San Isidoro de Sevilla"

Presidió el acto el embajador alemán con el director del Instituto "Nebrija"

A mediodía de ayer, en el Instituto Alemán de Cultura pronunció una conferencia el ilustre profesor alemán Karl Vossler sobre "San Isidoro de Sevilla".

Asistieron al acto el embajador de Alemania, Sr. Dieckhoff; el director del Instituto "Antonio de Nebrija", de filología, monseñor Galindo, prelado doméstico; Sr. Santidad, otras muchas personalidades, en su mayoría destacadas figuras de las letras, las ciencias y las artes y un selecto auditorio, estando completamente lleno, el salón bibliotecario.

El conferenciante comenzó con una certera exposición de la época de San Isidoro, obra crítica en que España, inevitablemente, tenía que enfrentarse con el Islam y resistir a la doctrina de Mahoma, pero ya se había producido en la Península la fusión de los elementos romanos y germánicos, siendo San Isidoro uno de los geniales varones que más contribuyeron a esta solidaridad de las razas y de los espíritus.

Después de un comentario erudito sobre el carácter monumental de la obra isidoriana en el campo de la cultura universal y de las luchas del gran prelado en defensa del cristianismo, consideró su espíritu y su obra como un puente simbólico que une todas las tierras de España.

El profesor fué aplaudido y felicitado durante largo tiempo por la numerosa concurrencia.

El Sr. Velasco Zazo habló en la Exposición de Ilustradores de "Blanco y Negro"

SU CHARIA VERSO SOBRE LA VIDA MADRILEÑA EN LA EPOCA DE LA REVISTA

Ayer tarde, en el salón de la Asociación de Escritores y Artistas Españoles, pronunció una charla el cronista oficial de Madrid D. Antonio Velasco Zazo sobre el tema "Una revista y una Madrid de ayer", con ocasión de la Exposición de Ilustradores de "Blanco y Negro", que con un ordinario éxito viene celebrándose en las dependencias de la veterana entidad.

El conferenciante fué presentado por el destacado escritor, crítico de arte, D. José Estévez Ortega, y presidió el acto el corresponsal D. Luis de Guena y los señores marqueses de Moret, Ubierna, Martínez Gil y Llanza Alcalá.

Hizo el señor Velasco Zazo, con su peculiar estilo vivamente descriptivo y colorista, una amena evocación de la época madrileña del "Blanco y Negro", y desde los orígenes de la prestigiosa revista fué esbozando el curso evolutivo de la fisonomía de la capital, haciendo recordar su ambiente en todos los aspectos, con alusión especial a la vida social en la villa durante la época comentada. La Puerta del Sol y la calle de Alcalá, con su singular y radiante plaza de centro de la vida ciudadana, fueron vistas por el señor Velasco, en su charla de aforrada con verismo y delineación acabada, haciendo desfilan ante el auditorio, y aún más, fijando en la imaginación de todos, los acontecimientos, las costumbres y los lugares que destacaron más en el cuadro de aquellos tiempos, del Buen Retiro y Parnaso, la salida de la Plaza de Toros, el Real, la capilla pública en Palacio, la paleta y cuantas estampas de la costumbre madrileña, se perpetúan en las crónicas de fines del pasado siglo y comienzo del actual.

El señor Velasco Zazo fué largamente aplaudido por el numeroso público que escuchó su charla, entre el que figuraban numerosos escritores y personalidades de todas las ramas del arte.

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

Mañana disertará el Sr. García de la Hoz sobre "Pío XII y la Acción Católica"

Mañana, lunes, dará comienzo el curso de conferencias sobre el pensamiento pontificio, organizado por el Instituto Central de Cultura Religiosa Superior, de la Dirección Central de la Acción Católica Española, para conmemorar el quinto aniversario de la coronación de Su Santidad Pío XII.

La conferencia de mañana correrá a cargo del catedrático de la Universidad Central y vocal del Consejo Superior de la Asociación de los Hombres de Acción Católica, don Víctor García Hoz, que hablará de "Pío XII y la Acción Católica".

Mañana, conferencia del profesor Willy Andreas en el Consejo de Investigaciones

El profesor Willy Andreas, catedrático de Historia Moderna de la Universidad de Heidelberg, pronunciará mañana, lunes, a las siete y media de la tarde, en el Instituto "Diego de Velázquez", de arte, una conferencia, ilustrada con proyecciones, sobre "La cultura de las ciudades imperiales alemanas a la luz de sus obras de arte".

El profesor Andreas es muy conocido por sus numerosos trabajos de investigación histórica y sus biografías, de profunda intuición psicológica, y su importante libro sobre "Alemania en vespas de la reforma", varias veces reeditado, es una valiosísima aportación al conocimiento de esta época.

Las hazañas desconocidas de los españoles de los siglos pasados en el continente africano se tratan en la revista "AFRICA" por competentes especialistas.

Se crea el Servicio de Bibliotecas Circulantes en todos los Distritos Universitarios

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

PRESENCIA. — Decretos por los que se crea la Mutualidad del Cuerpo de Porteros de los Ministerios Civiles y se autoriza al Instituto Nacional de Industria para participar en la Empresa de Fabricación de Fibras Artificiales.

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

Hoy efectuará Auxilio Social una de sus postulaciones correspondientes al mes actual, distribuyendo el emblema alegórico «Lagaraterano».

GOBERNACION. — Ordenes por las que se declaran exceptuados los Municipios de Madrid y Barcelona de cumplimiento las disposiciones contenidas en el Reglamento orgánico del Cuerpo Nacional de Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales.

EDUCACION NACIONAL. — Ordenes por las que se crea el

Hoy, cuestación de Auxilio Social

El problema de la moneda fraccionaria totalmente resuelto

SE HAN FABRICADO 650 MILLONES DE MONEDAS DE DIEZ Y CINCO CENTIMOS

Van a acuñarse monedas de 2.50, 1.00 y 0.50 pesetas

Uno de los problemas más graves a que tuvo que hacerse frente al terminar la guerra de Liberación, por lo que se refiere al reajuste económico de España, fué el relativo al mercado del dinero y a la unidad monetaria nacional. La ley del Desbloqueo, llevada feliz y gradualmente a la práctica, resolvió el aspecto financiero de la cuestión.

El aumento de la circulación fiduciaria y la desmonetización de gran parte de la antigua calderilla había creado, sobre todo en las grandes ciudades, el problema del cambio, de menor importancia económica y financiera, pero que, sin duda, acarrearía molestias a la población y obligaba a iniciativas de carácter privado no siempre justas.

Para hacer frente a esta situación el Gobierno ordenó la acuñación de monedas divisionarias, que hoy ya circulan por toda España. Por ley de 3 de mayo de 1940 se dispuso fueran acuñados 225 millones de piezas de diez céntimos y 175 millones de piezas de cinco céntimos. Esta acuñación, en las monedas de aluminio que todos conocemos—mucho más limpias y más ligeras que las antiguas de cobre—, está ya terminada. Posteriormente, la ley de 11 de noviembre de 1941 dispuso la acuñación de 250 millones de piezas de diez céntimos y de 200 millones de cinco céntimos. La Casa de la Moneda, cuya labor y funcionamiento vamos a reseñar brevemente en este reportaje, procede en la actualidad a la acuñación de esta segunda partida y lleva ya mediada su labor. Por tanto, aproximadamente, unos 650 millones de monedas están ahora en circulación. De ellas, 225 millones son de cinco céntimos y el resto de diez. Corresponden, en consecuencia, 25 monedas a cada uno de los 26 mil millones de ellas proceden del reinado de Isabel II y todavía está en funcionamiento. La más antigua, entró en servicio en el año 1861. La acuñación propiamente dicha se verificó en frío, por presión sobre el metal; es decir, sobre los coqueles. Simultáneamente son acuñadas piezas de diez y cinco céntimos, pero en las dos caras y se les hacen las rayas del canto. La pieza fundamental de la máquina acuñadora, es decir, la que hace el grabado sobre la moneda, se llama troquel y está fabricada con un acero especial, teniendo al cromo, níquel o vanadio. Se lleva una historia minuciosa de cada troquel, anotando las monedas que acuña en buenas condiciones. El número de ellas es muy variable y depende de la más ligera variación en el temple, pero es frecuente que pase de un millón.



Moneda fraccionaria de cinco y diez céntimos ya terminada para su entrega al Banco de España

Terminada la acuñación de la moneda, es sometida a peso en balanzas de precisión, que arrojan la dérida, aunque sólo sea de una milésima. Además, se cuentan en unas máquinas especiales, que cuentan hasta 24 monedas por minuto. Entre cada etapa de la fabricación se hace una selección previa, selección más rigurosa a final. Por último, terminadas todas las etapas citadas anteriormente, las monedas se agrupan por partidas de cinco mil y se almacenan en el llamado tesorerío, del que tienen la llave tres altos empleados del Banco, y que no puede abrirse sin utilizar cada una de ellas. Desde el tesorerío son enviadas al Banco de España. Son tan minuciosas y precisas las labores de acuñación, selección y recuento, que aun no se ha dado el caso de que el Banco haya formulado la menor reclamación.

En la Casa de la Moneda comienza la acuñación de las monedas de diez y cinco céntimos de aluminio autorizada por la Ley de 11 de noviembre de 1941. Cuando está terminada quedará garantizada en absoluto la existencia de moneda divisionaria, aun calculando en un 20 por 100 la desmonetización privada, ya que en la actualidad el número de monedas de aluminio que han sido fabricadas es de 650 millones, lo que cubre con creces las necesidades de la moneda de diez y cinco céntimos. Hasta esa fecha se habían fabricado 322.138.553 piezas de diez céntimos y 442.341.481 de cinco céntimos, más unos 300 millones en piezas de céntimo y dos céntimos que, prácticamente, habían desaparecido de la circulación.

LAS NUEVAS MONEDAS
Ahorra van a acuñarse monedas de 2.50, 1.00 y 0.50 pesetas en bronce de aluminio, cuyas características son una aleación de cobre y aluminio con 900 milésimas del primer metal y tolerancia máxima de tres por mil. La pieza de 2.50 pesetas mide 24 milímetros de diámetro y cinco gramos; tres gramos y cinco décimos la de 1.00 y 19 milímetros de diámetro y dos gramos y cinco décimos. En el anverso llevan la leyenda «España 1944», y en el reverso la inscripción «2.50 pesetas, 1 y 0.50 pesetas. Con ellas, por tanto, no podrá echarse a cara y cruz.

Se acuñarán 125 millones de pesetas para las monedas de 2.50, 100 para las de una, y 25 millones de pesetas en la acuñación de nuevas piezas de cinco y diez céntimos para su rápida puesta en circulación.

(Foto Contreras.)

JOYERIA ISABELINA
COMPRAS ALHAJAS, OBJETOS ORO Y PLATA. PLAZA MAYOR, 25 (533 A)

EMILIO ALADREN DEL PEROJO
ESCULTOR
HA FALLECIDO EL DIA 4 DE MARZO DE 1944
A los treinta y ocho años de edad
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
Y LA BENEDICION DE SU SANTIDAD

Del bombardeo de Stetgandolfo



Sacerdotes ayudando a la población a extraer a los heridos de entre las ruinas de la residencia veraniega del Pontífice, después del bombardeo de que fue objeto.

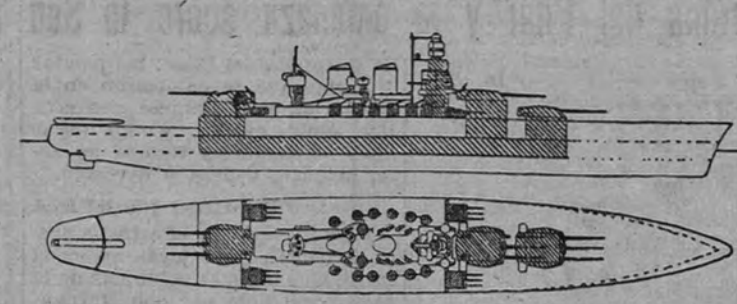
La entrega de la tercera parte de la Flota italiana no bastará para hacer de la U. R. S. S. una potencia naval

ANTERIORMENTE EL COMITE DE ARGEL HIZO A LOS ALIADOS LA MISMA SOLICITUD QUE MOSCÚ

La declaración del Presidente Roosevelt de que, a petición de Stalin, la tercera parte de la Flota italiana será cedida a Rusia no deja de ser significativa. La noticia, al indicar Flota, parece referirse tanto a la mercante como a la de guerra y señala una aspiración o una necesidad marítima de la Unión Soviética, a la que hasta la fecha no se había prestado excesiva atención.

De los dos aspectos, militar y político, de la información es sin duda el segundo el de mayor interés, pues en el militar el dominio naval aliado en los mares de Europa es tan absoluto, según manifestaciones de los propios Informadores alemanes, al señalar que las situaciones críticas de los aliados, como lo fué Salerno y ahora Anzio-Nettuno, se sostienen en gran parte gracias a la artillería pesada de la Flota aliada, que el reciente acuerdo no varía en nada los términos del problema.

Un destino adverso ha presidido la actuación de las Flotas aliadas en el "Mare nostrum", el momento más crítico para Inglaterra fué aquél en que simultáneamente al abandono de la Escudra francesa aparecía como enemiga en el Mediterráneo la im-



Buque de la clase "Littorio"

portante Flota italiana. Todo parecía indicar que este mar común, inexorablemente bajo el dominio de la Escudra fascista; sin embargo, no fué así por varias causas; una de las más importantes por el concepto aéreo totalitario de Italia había privado a su Marina de la aviación naval.

Las informaciones han fijado aproximadamente en cien las unidades de guerra italianas que se rindieron a los aliados, concentrándose en la base de Malta. Esquemáticamente su distribución es la siguiente: tres acorazados de 22.000 toneladas: "Giulio Cesare", "Caio Duilio" y "Andrea Doria"; el cuarto de este tipo, "Conte di Cavour", quedó en Tarento con averías y parece haber sido ya totalmente reparado.

Dos modernos acorazados de 35.000 toneladas: "Italia" y "Vittorio Veneto" (de los otros dos del mismo tipo, el "Roma", como se recordará, fué hundido por la Luftwaffe cuando se dirigía a Malta, y en cuanto a su gemelo, el "Imperio", botado en Génova en el año 1939, parece ser que estaba terminado y se encuentra en poder de los alemanes).

De los siete cruceros pesados de 10.000 toneladas de que disponía Italia al empezar la guerra, cinco fueron hundidos (tres de ellos en Cabo Matapan) y los dos restantes ("Bolzano" y "Gorizia") sufrieron tan graves averías que no pudieron dirigirse a puertos aliados, y éstos, por consiguiente, no tienen ninguno en su poder.

El resto de las unidades menores italianas entregadas está constituido aproximadamente de la siguiente manera: ocho cruceros ligeros, veintidós destructores, diecinueve submarinos y el resto repartido entre corbetas, cruceros auxiliares, buques hospital, etc. En cuanto a la Flota mercante, Churchill declaró el 13 de octubre de 1943 que más de 150.000 toneladas de buques mercantiles italianos se hallaban en puertos aliados.

De lo dicho se desprende que la cesión de tonelaje no basta para hacer de la U. R. S. S. una potencia naval en ninguno de los aspectos comerciales y guerreros, toda vez que la Flota mercante rusa es muy reducida y en cuanto a la de guerra, además de ser poco importante se ha mostrado muy ineficaz.

La Escudra rusa está dividida en los mares Báltico y Negro. En el Báltico, con base en Cronstadt, dispone de los acorazados "Marat" (hoy hundido o muy averiado) y "Revolución de Octubre", que son viejos y de escaso valor militar, y lo mismo puede decirse del "Parskaja Kommuna", que se encuentra en el mar Negro, y por lo que se refiere a unidades ligeras, también son escasas, por este motivo, aunque entendemos que la información se refiere principalmente a la Flota mercante italiana, no representaría en ningún caso un sacrificio marítimo considerable para los aliados.

No obstante su poca importancia militar es lo más probable que el hecho haya causado gran malestar, tanto en la Italia de Badoglio como en la del Norte, y es un síntoma revelador de las exigencias soviéticas, que al huir de la guerra por los Balcanes y países bálticos, que se orientan fuertemente a crear un poder naval del que hasta ahora ha carecido.

En los años de guerra que llevamos, una de las naciones que más ha sufrido, que más ha batallado esforzadamente, ha sido Finlandia. Esta es una novedad satisfactoria para los que aquí vivimos, y con la que francamente no contamos.

Las demás noticias de hoy referentes a los frentes Este, Oeste y Sur no han cambiado sus directrices generales. Berlín duerme tranquilo de bombardeos desde hace quince días. Esta es una novedad satisfactoria para los que aquí vivimos, y con la que francamente no contamos.

DELGADO OLIVERAS

COMENTARIOS DE LOS CIRCULOS POLITICOS HUNGAROS

BUDAPEST 4. (De nuestro enviado especial).—La situación de Finlandia es seguida con todo interés por los observadores húngaros, que no cesan de hacer cálculos acerca del posible desarrollo de los acontecimientos. En los círculos políticos de Budapest se estima que la crisis finlandesa ha sufrido una pausa que indica el reposo que ha de preceder a la resolución definitiva. Por el momento, interesa especialmente la postura de Berlín, donde se continúa guardando una reserva extraordinaria, limitándose a desmentir falsas noticias, pero sin soltar prenda en cuanto a la posición germana en el conflicto. Por supuesto, la retirada de tropas alemanas es un empeño imposible y un pretexto para que las dulas condiciones soviéticas se tuvieran que ver modificadas con la entrada del Ejército rojo en territorio finés.

Eugenio SUAREZ

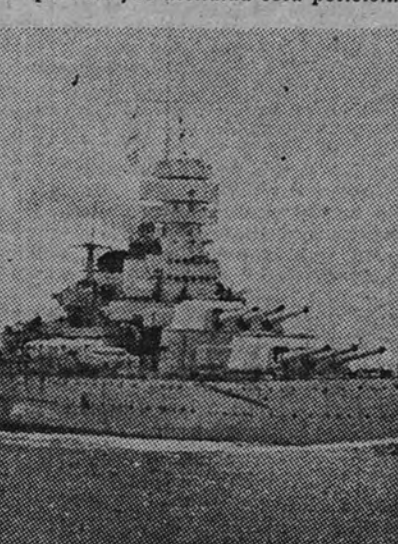
RUSIA NO MODIFICARA SUS CONDICIONES

LONDRES 4.—El Gobierno soviético no modificará las condiciones de paz propuestas a Finlandia, según informa el enviado especial de la agencia Reuter en Moscú. (Efe.)

El sábado 11 de septiembre de 1943, el almirante Cunningham, acompañado del general Eisenhower, asistió desde el puente del contratorpedero "Hambledon" al paso de las primeras unidades de la Escudra italiana que, de acuerdo con sus instrucciones, se dirigían a la isla de Malta y a los puertos del Mediterráneo. Era la más valiosa y numerosa de la Flota (en total más de cien navíos), en la cual figuraban dos acorazados: el "Italia" (antiguo "Littorio") y el "Vittorio Veneto"; cinco cruceros: "Eugenio di Savoia", "Giuseppe Garibaldi", "Emmanuele Filiberto", "Duca d'Aosta" y "Reinondo Moteucoccoli"; varios contratorpederos y otros navíos de menor tonelaje, que se dirigían hacia La Valetta, llevando como o vigilancia a dos veteranos ingleses de la guerra en el mar: el "Warspite" y el "Valiant". Cada navío italiano arbolaba, en lugar de la bandera nacional, el pabellón negro prescrito en las instrucciones del almirante Cunningham.

En el puente del "Hambledon" según el despacho transmitido por el corresponsal de United Press, el ilustre almirante declaró ante los periodistas en el momento del pasaje de la Flota italiana: "No son éstos los únicos. Otros navegan ya hacia los muelles de la costa oriental. He dispuesto que algunos amarren en Bona. Los submarinos van apareciendo por todas partes, porque los italianos cumplen a la letra nuestras órdenes de rendición. A bordo de cada navío italiano viene un oficial inglés." El corresponsal de United Press solicitó alguna explicación de este hecho, y el gran almirante respondió fríamente: "Es para que tengamos la certeza de que no se engañan de camino." Más combativo, Eisenhower remachó: "¿Y qué más querían nuestros buques, sino que intentaran engañarse de ruta?"

Poco tiempo después llegaban igualmente a Malta, desde Tarento, los acorazados "Caio Duilio" y "Andrea Doria", los cruceros "Luis Cadorna", "Pompeo Magno" y el contratorpedero "Barreco". Las demás unidades de la Escudra, incluyendo un navío de línea—el "Giulio Cesare", que venía de Venecia—, fueron haciendo sucesivamente su aparición en los puertos aliados, a excepción de unas cuantas pequeñas unidades que quedaron en poder de los alemanes, otras que se refugiaron en puertos neutrales y el acorazado "Roma", modernísimo, de treinta y cinco mil toneladas, que fué hundido por los aviones torpederos del Reich. El almirante Cunningham había afirmado que la Escudra italiana, una vez sustituidas sus tripulaciones, sería empleada en la lucha contra el Japón. El Comité de Argel había solicitado la entrega de todo o parte de la Flota italiana rendida, pero no fué atendida esta petición.



El acorazado italiano "Vittorio Veneto"

Rusia no modificará las condiciones de paz propuestas a Finlandia

(Viene de primera página)

buen finlandés—enemigo de los bolcheviques.

En los años de guerra que llevamos, una de las naciones que más ha sufrido, que más ha batallado esforzadamente, ha sido Finlandia. Esta es una novedad satisfactoria para los que aquí vivimos, y con la que francamente no contamos.

DELGADO OLIVERAS

COMENTARIOS DE LOS CIRCULOS POLITICOS HUNGAROS

BUDAPEST 4. (De nuestro enviado especial).—La situación de Finlandia es seguida con todo interés por los observadores húngaros, que no cesan de hacer cálculos acerca del posible desarrollo de los acontecimientos. En los círculos políticos de Budapest se estima que la crisis finlandesa ha sufrido una pausa que indica el reposo que ha de preceder a la resolución definitiva. Por el momento, interesa especialmente la postura de Berlín, donde se continúa guardando una reserva extraordinaria, limitándose a desmentir falsas noticias, pero sin soltar prenda en cuanto a la posición germana en el conflicto. Por supuesto, la retirada de tropas alemanas es un empeño imposible y un pretexto para que las dulas condiciones soviéticas se tuvieran que ver modificadas con la entrada del Ejército rojo en territorio finés.

Eugenio SUAREZ

RUSIA NO MODIFICARA SUS CONDICIONES

LONDRES 4.—El Gobierno soviético no modificará las condiciones de paz propuestas a Finlandia, según informa el enviado especial de la agencia Reuter en Moscú. (Efe.)

SECCION FINANCIERA

IMPORTANTE JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS EN EL BANCO URQUIJO

Examen de las perspectivas que ofrece la industria española

Celebró ayer Junta General de Accionistas el Banco Urquijo. Ante una concurrencia muy nutrida se leyeron la Memoria y el Balance, cuyos términos son sobremanera satisfactorios. Acto seguido, el Presidente del Banco, Sr. Urquijo, dió lectura a un discurso importante, de la reunión. Como ocurre en todas las grandes entidades bancarias e industriales del mundo entero, se eligió la ocasión de la Junta General para presentar a los oyentes un análisis detenido, concienzudo y, sobre todo, muy concreto y realista de la economía del país. Tratándose del Banco Urquijo, ese análisis tenía que referirse al desarrollo de las industrias españolas y a la perspectiva que ofrecen las mismas. Ya que el mencionado Banco es, ante todo, una poderosa entidad dedicada al fomento y engrandecimiento industrial del país.

Del examen hecho por el Marqués de Urquijo, que se caracterizó por la exactitud y objetividad de la información, se desprende una impresión de plena satisfacción y confianza. Pasó revista a la situación de la industria hullaera, de la siderurgia, de las industrias de transformación, de las químicas, de los transportes y, con particular amplitud y detenimiento, analizó el presente y el futuro previsible y deseable de las Empresas dedicadas a la producción y distribución de energía eléctrica. En todas las actividades que acabamos de apuntar el esfuerzo económico y técnico llevado a cabo durante el año 1943 ha sido inmenso. Gracias a ello no han decaído los índices de producción, a pesar de que las dificultades de todo orden han sido muy considerables. Se mantienen las cifras de 1942, y todo hace suponer que serán ampliamente rebasadas en 1944 si, como hay derecho a esperar, se vencen los obstáculos que tropieza la extracción de carbones, se aumenta, en consecuencia, la producción de lingote, se consiguen las materias primas y la maquinaria de que tanto necesitan las industrias químicas y se produce a un reajuste de precios de venta que permita sostener firmemente los de coste, en los que se registra, desde hace dos años, un aumento creciente, que recarga de manera importantísima los gastos de explotación. El Estado está firmemente dispuesto, porque así lo pide la justicia, a no omitir nada para que la retribución de la inversión de obra sea decorosa y para que se sostengan ampliamente los múltiples subsidios y los servicios de carácter social vigentes que han de asegurar a los productores la digna existencia a que tienen derecho. De otro lado, el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un equilibrio de precios, sin lo que las empresas industriales verían frenados sus planes de progreso y de mejora. En conjunto, la perspectiva que ofrece el futuro de España—el futuro inmediato—pedirá—pide ya—nuevas y grandes inversiones de capital para el fomento de nuevas fuentes de riqueza que, a su vez, exigen instalaciones industriales costosísimas. Todo ello requiere que se vaya a un

TERTULIA A BORDO DE UNA LOCOMOTORA

Diez mil kilogramos de carbón consume un tren desde Madrid a Albacete

UN MAQUINISTA EFECTUA MENSUALMENTE UN PROMEDIO DE 7.000 KILOMETROS

Mal carbón, locomotoras viejas, afluencia de viajeros y otras causas de los retrasos

En relación con los últimos tercios del siglo pasado, el progreso de los medios de locomoción ha sido fantástico. Breton de los Herreros le dedica en sus tercios a su amigo el marqués de Molins en 1845.

y en un ferrocarril viajar te han visto, que es modo de viajar, casi abstracto.

La abstracción consistía en ir asomado a una ventanilla a veinticinco kilómetros por hora. Pero es el caso que hoy se hacen viajes perfectamente abstractos, en vuelo estratosférico y a ochocientos de media. De aquí el que nos hayamos acostumbrado a mirar al ferrocarril, con todos sus humos, un poco por encima del hombro.

Pero resulta que de todos los pecados, los de vanagloria son los de castigo más inmediato. Concretamente, en España, y en virtud de acontecimientos de todos conocidos, el ferrocarril vuelve a ser elemento imprescindible. De mar a mar, la dilatada extensión de nuestro suelo torna a unirse, con mayor exclusividad que nunca, a través de las líneas férreas, rayadas en negro, como nervios fundamentales, sobre el mapa. Y es más; para que tal triunfo sea más completo, se le impide, a la carretera, que se acerque a los métodos del tren y a soportar sobre sus lomos ese híbrido de carbón y locomotora que se llama gasóleo.

Colocado el tren en un primer plano de actualidad, y más patético que otro cualquiera, hemos creído interesante hablar con los hombres sobre quienes pesa más inmediatamente la responsabilidad de este gran servicio nacional. En otros países la prensa sigue con minuciosidad los avatares de su dura tarea. No es raro ver en las páginas del "Times" la foto de algún maquinista que ha logrado recuperar doce minutos de un retraso forzoso. Y en algunas ocasiones excepcionales se premian los méritos contrarios, inscribiendo el nombre del servidor en su propia locomotora. Aquí, por varias razones, unas más respetables que otras, los clichés de los periódicos no se dedican a tan cotidianos menesteres. Pero aunque sea por excepción, no vendrá mal hablar un poco con la gente del tren. De sus cosas. Que son también las nuestras. Las de todos.

Gracias a la exquisita amabilidad del ingeniero jefe de Material y Tracción de la R. E. N. F. E., don Luis Aza, y del técnico que se brindó incluso a acompañarnos, han sido posibles estos diálogos, que dedicamos especialmente a las señoras con perro de los "coches-camas" y a los viajeros de comercio y similares que con ejemplar constancia levantan por cualquier causa giradas protestas contra esto y aquello.

PRESENTACION

Estamos ante el correo expreso de Valencia, que ha de salir a las 18.10 (las seis y diez minutos de la tarde, aquí, en confianza). Su máquina, la 1805, es enorme y fea como un dolor. Un caparazón aerodinámico la cubre totalmente de la chimenea hasta las bielas, sembrando el grave manto de un catafalco. Modelo «Montaña». De las más modernas construidas en España. Una plaquita exterior señala: «La Maquinista Terrestre y Marítima, Barcelona. Año 1939». Tiene cuatro ejes acoplados en el centro, dos ejes en el centro, y dos ejes en la parte trasera. Total, 14 ruedas. Su maquinista se llama Juan y el fogonero Pepe. «Volvá les detalles exactos».

LOS HIERROS DE DENTRO

Es la primera vez que subimos a una locomotora. Desde niños nos comenabamos este deseo. Es posible que entonces el espectáculo nos hubiera parecido maravilloso. Ahora...

Está todo invadido por la niebla

sutil, desvaneciente, del vapor. Escapa por cien sitios, produciendo un ¡chass! tan imperioso, que no hay más remedio que callarse. Una mujeriza una cesta de mimbre bastante morena. El maquinista la coloca en un cajón instalado a sus espaldas, junto al tender. Saca un frasco del tinto y lo coloca acostumbradamente sobre los tubos del freno. Dices que ha tocado un pito y que nos vamos.

No hay dramatismo en la despedida. El hombre dice a su mujer sencillamente:

—¡Adiós!

—¿Cuándo volverá usted a Madrid? —le preguntamos.

—Mañana. Por la noche, si Dios quiere.

Corre el tren retumbando sobre los tantarantás de las vías. No hemos andado 500 metros y llevamos ya unas manos deploras. El amigo técnico advierte una mancha que ha caído en mi cara sin saber cómo. Miro a los servidores de la máquina. Desde luego, no se ensucian. Han adoptado para ello el único sistema posible. Salen ya de Madrid en ese punto de saturación para el que toda mancha resulta inadvertida. Cuando dejen la máquina en Albacete estarán aproximadamente igual. Ello tiene una explicación: han tomado la máquina bastante antes de la hora de salida. Aunque se dejan repostadas al terminar los viajes, hay que repararlas antes de salir.

Desde que encienden la cerilla hasta tomar presión, ¿qué tiempo pasa?

—Unas seis horas.

—¿Y eso quién lo hace?

—Unos obreros especializados: los encendedores. Nosotros tomamos la máquina ya en presión.

Damos un vistazo al artificio de la locomotora. Desde luego, nos sigue pareciendo un aparato infer-

—¿Qué velocidad alcanzan estas máquinas?

—Dicen que 110.

—¿Quién lo dice?

—Los expertos.

—¡Ahí!

El maquinista lleva delante tres indicadores: uno es el manómetro de presión de la caldera, otro el indicador del freno de vacío y un tercero, más chico, señala la calefacción que pasa a los coches.

Vemos que acciona principalmente sobre el volante que lleva a la mano, sobre la palanca de admisión de vapor y a veces en la de entrada de agua.

En toda aquella aparente confusión destaca, inscrita en letras doradas, la serenidad maravillosa de esta frase:

NIVEL DEL CIELO EN EL HOGAR

Y debajo, para colmo de presunción, una rayita.

—¿Qué quiere decir esto?

—Pues que si el agua baja de aquí—señala la raya—, se funden unos plomos que funcionan como válvulas de seguridad y dejan paso al agua, que cae sobre el fuego del hogar, apagándolo.

—¿Y entonces?

—Pues, nada... ¡Figúrese! ¡El fin del mundo!—exclama sonriendo.

—Pero claro que nunca pasa esto. ¡Habría que estar ciegos!

Ya no nos parece tan vanidosa la inscripción. Verdaderamente, tiene su importancia conocer bien a veces los límites del cielo.

FOGONEROS A LA VIA

Por todas partes hay pequeños volantes dorados y llaves de admisión entre una complicada teoría de tubos de todos los tamaños, casi todos ardiendo.

El maquinista nos aconseja:

—Aquí es todo a brazo. Vuelta a abrir la compuerta y vuelta a echar carbón. Cuando termina recoge con la escoba el derrame. Luego suelta una pequeña manga y riega el carbón almacenado en el tender.

—Es para que tenga más «calorías» y, además, para que el polvillo no se vaya con el aire de la marcha.

—¿Cuánto carbón viene a gastar esta máquina?

—Pues de aquí a Albacete, unos 10.000 kilos.

Diez mil kilos que pasan uno a uno por los brazos energéticos y hábiles del fogonero.

Ha suspendido un momento su faena, toma de la pala un bloque y nos lo trae como si hubiese encontrado una joya.

—¿Usted cree que esto es carbón?

Por lo negro le decimos que sí.

—Pues es una piedra. Tómelo al peso.

En efecto, es un enorme pedrusco camuflado de hulla.

—Salen bastantes de éstos. Se los nota en seguida por el peso en la pala. Si pasan al fuego se calcinan, restando, naturalmente, calor, en vez de producirlo. Pero lo malo son las piedrecillas pequeñas que van mezcladas al carbón. Mire allí, en el fondo del hogar.

Nos asomamos. Abajo arden furiosamente, al rojo blanco, las masas de carbón. En la pared opuesta hay una serie de agujeros. Algunos están claramente obstruidos.

Nos informa el técnico:

—Son las partículas de piedra que pasan a los tubos de tiro y los ciegan, mermando la producción de la máquina. Estas obstrucciones se limpian en frío, pasando vapor a presión desde la parte delantera de la máquina o desatracándolos con una barra. Pero ahora las máquinas no paran en los depósitos. Han de estar continuamente en servicio por las necesidades del tráfico. A pesar del enorme esfuerzo de recuperación llevado a cabo al finalizar nuestra guerra, todavía es insuficiente el número de locomotoras.

No hay que olvidar que en 1939 quedaron unas 1.600 útiles frente a más de 3.000 existentes en julio de 1936. Hoy se ha logrado elevar esta cifra hasta 2.750, pero el servicio es mucho mayor y hay necesidad de apurar al máximo su rendimiento, reduciendo a lo indispensable los descansos y reparaciones.

Ahora anda el fogonero Pepe hurgando la lumbre con la larga barra del picafuegos.

—Como los carbones son tan malos, se forma una costra en el fondo que hay que remover constantemente. A veces es tan fuerte que no puede romperse y llega a impedir el tiro de la máquina que es necesario tirar el fuego, limpiar el hogar y hacer un nuevo encendido. Si esto ocurre en ruta, figúrese el lío...

El resultado es que esto corre bastante.

—Puede agarrarse aquí, que esto no quema.

La indicación ha sido oportuna. La máquina va tomando una curva y pega unos coletazos de espanto. Desde luego, se mueve mucho más que los vagones. Nos lo explican diciendo que estas máquinas, tan largas, se inscriben a golpes en las curvas: primero, el carro de ejes delantero; después, cada uno de los ejes centrales...

—Si no va uno prevenido puede saltar fuera. Una noche, bajando de Reñosa, me quedé sin fogonero. Tenía novia, ¿sabe? Andaba algo distraído y en una curva, ¡zas!, a la vía. No me di cuenta hasta Bárce-

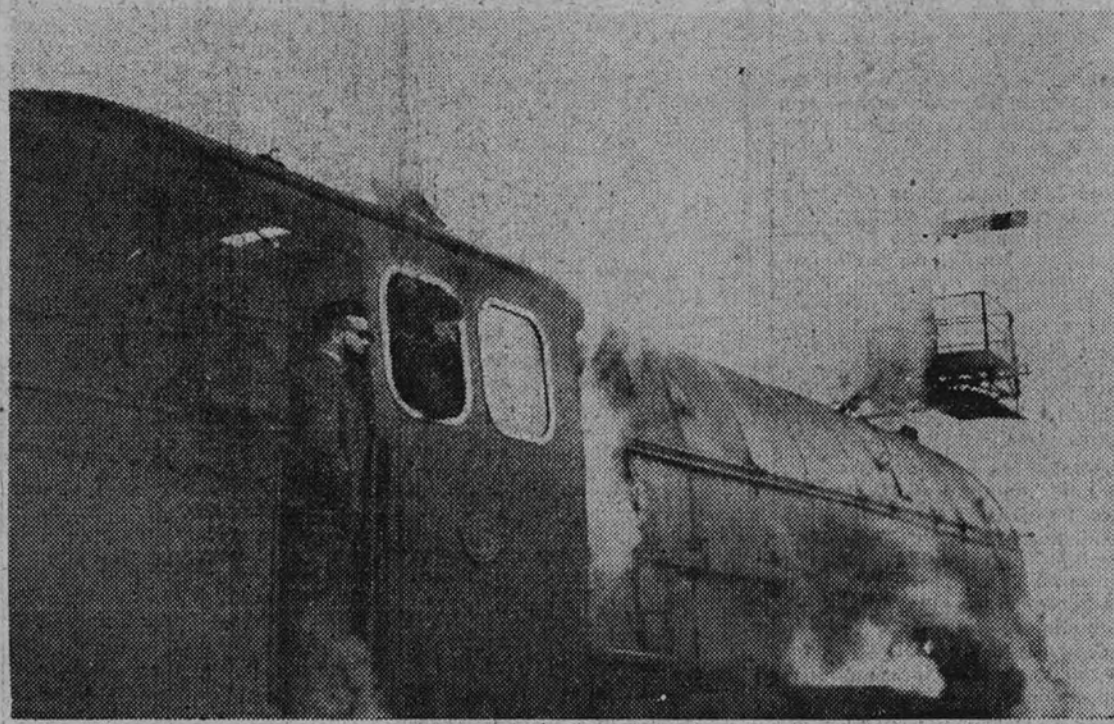
na. Le anduvieron buscando con faroles. Pero no le pasó nada. Cayó en un ribazo, sobre hierba.

LA PALA, EL PICAFUEGOS Y LA ESCOBA

Efectivamente, aquellos hombres marchan abstraídos en su faena, ajenos uno al otro. El fogonero no descansa un momento. Reparte sus quehaceres entre los tres útiles del oficio: la pala, el picafuegos y la escoba. Constantemente abre la compuerta del hogar y distribuye habilísimamente sus paletadas por toda la extensión del fuego.

—Llevamos la presión máxima y me señala la aguja del manómetro, que monta sobre una línea roja con la indicación: «20 Kgs.»

—Ahora se conserva la presión quemando menudo.



Ha sonado el pito. Nos vamos.

El fogonero separa los bloques de carbón, explicando:

—Estos los conservo por si hay que aumentar rápidamente la presión en alguna rampa.

Y agrega:

—Pero como ve usted, casi todos se menuden.

Toma el técnico la palabra para aclarar que estas máquinas no están dispuestas para quemar exclusivamente carbón menudo, y por eso es menor su rendimiento. En Alemania hay algunas máquinas que funcionan a base de carbón en polvo. En ellas está suprimido el paleo. El carbón pasa por unos tubos aspiradores directamente al hogar.

—Aquí es todo a brazo. Vuelta a abrir la compuerta y vuelta a echar carbón. Cuando termina recoge con la escoba el derrame. Luego suelta una pequeña manga y riega el carbón almacenado en el tender.

—Es para que tenga más «calorías» y, además, para que el polvillo no se vaya con el aire de la marcha.

—¿Cuánto carbón viene a gastar esta máquina?

—Pues de aquí a Albacete, unos 10.000 kilos.

Diez mil kilos que pasan uno a uno por los brazos energéticos y hábiles del fogonero.

Ha suspendido un momento su faena, toma de la pala un bloque y nos lo trae como si hubiese encontrado una joya.

—¿Usted cree que esto es carbón?

Por lo negro le decimos que sí.

—Pues es una piedra. Tómelo al peso.

En efecto, es un enorme pedrusco camuflado de hulla.

—Salen bastantes de éstos. Se los nota en seguida por el peso en la pala. Si pasan al fuego se calcinan, restando, naturalmente, calor, en vez de producirlo. Pero lo malo son las piedrecillas pequeñas que van mezcladas al carbón. Mire allí, en el fondo del hogar.

Nos asomamos. Abajo arden furiosamente, al rojo blanco, las masas de carbón. En la pared opuesta hay una serie de agujeros. Algunos están claramente obstruidos.

Nos informa el técnico:

—Son las partículas de piedra que pasan a los tubos de tiro y los ciegan, mermando la producción de la máquina. Estas obstrucciones se limpian en frío, pasando vapor a presión desde la parte delantera de la máquina o desatracándolos con una barra. Pero ahora las máquinas no paran en los depósitos. Han de estar continuamente en servicio por las necesidades del tráfico. A pesar del enorme esfuerzo de recuperación llevado a cabo al finalizar nuestra guerra, todavía es insuficiente el número de locomotoras.

No hay que olvidar que en 1939 quedaron unas 1.600 útiles frente a más de 3.000 existentes en julio de 1936. Hoy se ha logrado elevar esta cifra hasta 2.750, pero el servicio es mucho mayor y hay necesidad de apurar al máximo su rendimiento, reduciendo a lo indispensable los descansos y reparaciones.

Ahora anda el fogonero Pepe hurgando la lumbre con la larga barra del picafuegos.

—Como los carbones son tan malos, se forma una costra en el fondo que hay que remover constantemente. A veces es tan fuerte que no puede romperse y llega a impedir el tiro de la máquina que es necesario tirar el fuego, limpiar el hogar y hacer un nuevo encendido. Si esto ocurre en ruta, figúrese el lío...

El resultado es que esto corre bastante.

—Puede agarrarse aquí, que esto no quema.

La indicación ha sido oportuna. La máquina va tomando una curva y pega unos coletazos de espanto. Desde luego, se mueve mucho más que los vagones. Nos lo explican diciendo que estas máquinas, tan largas, se inscriben a golpes en las curvas: primero, el carro de ejes delantero; después, cada uno de los ejes centrales...

—Si no va uno prevenido puede saltar fuera. Una noche, bajando de Reñosa, me quedé sin fogonero. Tenía novia, ¿sabe? Andaba algo distraído y en una curva, ¡zas!, a la vía. No me di cuenta hasta Bárce-

na. Le anduvieron buscando con faroles. Pero no le pasó nada. Cayó en un ribazo, sobre hierba.

LA PALA, EL PICAFUEGOS Y LA ESCOBA

Efectivamente, aquellos hombres marchan abstraídos en su faena, ajenos uno al otro. El fogonero no descansa un momento. Reparte sus quehaceres entre los tres útiles del oficio: la pala, el picafuegos y la escoba. Constantemente abre la compuerta del hogar y distribuye habilísimamente sus paletadas por toda la extensión del fuego.

—Llevamos la presión máxima y me señala la aguja del manómetro, que monta sobre una línea roja con la indicación: «20 Kgs.»

—Ahora se conserva la presión quemando menudo.

de la tarde un banderín verde, enrollado. La máquina pita brevemente, como saludando.

—¿A qué velocidad vamos?

El maquinista mira un momento los postes del telégrafo y responde:

—A unos sesenta.

Más científico, examina el reloj y precisa:

—A 63 por hora. Es muy sencillo: cada carril tiene 12 metros; contando el número de golpes que en cuarenta y cuatro segundos dan las ruedas sobre las uniones, tienes la velocidad en kilómetros a la hora.

Otras máquinas llevan contador de velocidades. Estas velocidades van inscribiéndose en la cinta de

los depósitos de agua helados, el aire hiriente y, en medio, Juan Encinas y José Caballero al pie de su máquina, superando con paciente esfuerzo todas las dificultades. Sin gestos, callada, sencilla, eficazmente.

Esperando el cruce me recuerda el técnico que hemos seguido el trazado del primer tren que conoció Madrid: el de Aranjuez. El perfil es el mismo: no se ha introducido más modificación sustancial que la doble vía. Y, desde luego, sobre el mismo ancho entre carriles.

—¿Que por qué se adoptó esta distancia, distinta a la del resto de Europa? Puede asegurarse que no se tuvieron en consideración previsiones de defensa nacional ni otras semejantes, como se ha dicho. La

Hay un largo silencio. No queremos nosotros llenarlo con ningún comentario. Ahí queda el hecho de ese centenar de hombres que han entregado calladamente su vida en el servicio del ferrocarril en accidentes que pudiéramos llamar normales, inevitables en su mayoría para la atención más escrupulosa, para la más atenta prevención.

JORNALES Y PRIMAS. LOS RETRASOS

—¿Qué gana de jornal?

—Doce pesetas con setenta y cinco céntimos, más el plus por carestía de vida. Y luego las primas por ahorro de carbón y de aceite, las de recorrido kilométrico y las de retrasos ganados.

Actualmente se estudia con toda actividad, por una Comisión nombrada por el Ministerio de Trabajo, la nueva reglamentación del trabajo en Ferrocarriles, unificando los sueldos, ya que ahora subsisten las bases de las distintas Compañías que han venido a integrarse en la R. E. N. F. E.

—¿Y?

—Pues verá; los retrasos obedecen a causas muy diversas. Ahora llevamos nosotros cuatro minutos por retrasos «de explotación». Es decir, porque no se nos ha dado la salida a la hora de las estaciones. Esto ocurre frecuentemente por la gran afluencia de viajeros en las estaciones; muchas veces no hay tiempo en el minuto de parada para embarcar a los viajeros, y el jefe de estación tiene que retrasar la señal de partida. Pero la mayoría de los retrasos se produce por el escaso rendimiento de las máquinas, debido a la calidad del carbón o a las pequeñas averías inevitables por el trabajo agotador a que están sometidas. Además, muchas son de modelos antiguos, que en épocas normales estarían retiradas, pero hoy se prolonga su servicio activo para atender a las necesidades del tráfico.

—Sí, señor; procuran ponernos siempre con la misma máquina. Así la cuidamos mejor y llegamos

adopción de esta medida se hizo un poco porque sí. Seguramente para ahorrarle algún consejo la molestia de recordar una cifra decimal. Enérgicamente debió terciar alguien en la discusión: «Nada, nada; dos varas.»

Y desde entonces se arman esos jaleos en Hendaya.

SOBRE UNA 1.700

Regresamos en el tren expreso de Toledo. Trae una máquina modelo 1700.

—¿Lleva mucho tiempo con esta máquina?—preguntamos a Juan López, su maquinista.

—¿Ca; no, señor! La que teníamos pasó a reparación general. Después de cien mil kilómetros de recorrido! Creo yo que es cuidar una máquina.

—¿Y?

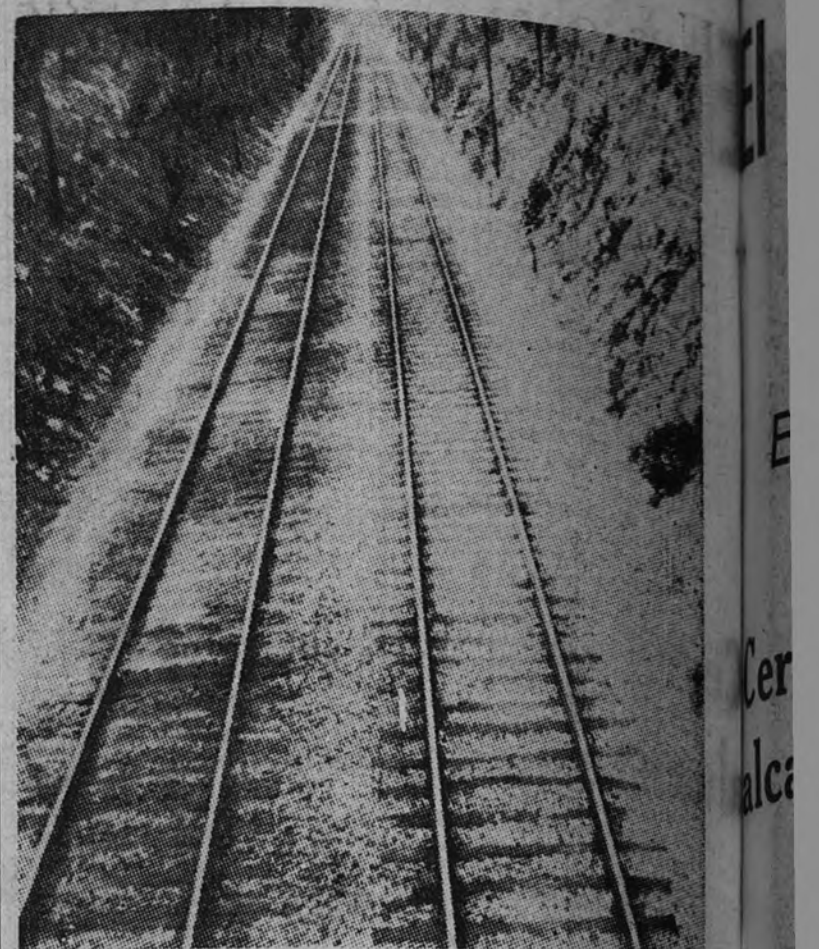
—Sí, señor; procuran ponernos siempre con la misma máquina. Así la cuidamos mejor y llegamos

apenas llegamos el maquinista se tira debajo de la máquina a revisar los ejes, mientras el fogonero dispone la toma de agua de la locomotora.

—¿Pero ya se ha agotado el agua?

—No; es que preferimos tomar el agua aquí. Porque unas aguas son mejores que otras para la máquina. Las hay que sueltan muchos residuos e incrustaciones en la caldera.

Dejamos, pues, a la locomotora tomando las aguas de Aranjuez. Al día siguiente nos hemos acordado de los hombres de la 1805. Porque al rendir su viaje en Albacete contrarían la temperatura de 22 grados bajo cero. Nos imaginamos



a conocer todos sus secretos. ¡Que también los tienen! Entre nosotros hay un dicho: «Primero, la máquina; luego, la mujer.»

Juan López, ex cautivo de nuestra guerra, tiene cincuenta y cuatro años. Es maquinista desde el 39. Entró de ayudante. Nos habla del apego que la gente del tren tiene a su oficio. Los maquinistas suelen ser hijos de maquinistas. A él le gusta mucho su servicio. Es duro y de mucha responsabilidad, pero a lo mejor por eso mismo le tiene cariño...

—En medio de la noche—continúa—se mira uno las manos y se pone contento. Porque en ellas está la vida de mucha gente que va atrás, seguramente dormida...

En invierno circulan los trenes con más retraso que en verano. Si el frío influye indudablemente, el carbón rinde menos y el engrase de la máquina tiene entorpecimientos con temperaturas demasiado bajas. Además, la humedad impide correr ante el temor de los patinazos al actuar el freno. Pero el mayor enemigo del maquinista es la niebla. Cuando es muy densa se marcha como a ciegas.

—¿Cuánto tiempo puede ganarse en caso de retraso?

—Hay unos trenes mejores que otros para recuperar tiempo. Con el 407 se puede recuperar hasta una hora desde Valladolid. Yo he llegado a sacar treinta y tres minutos de Albacete a Madrid.

Subimos una rampa.

—¿Ve usted?—nos dice—. Lo que va haciendo ésta no lo hace una 1800, con ser más moderna.

Y al decir esto le sube a los ojos un orgullo bueno.

Nosotros sólo advertimos que el «chuchuchú» de la locomotora es algo más vivo que antes. Debe de ser algo de eso.

El maquinista va de espaldas y ante el temor de interrumpir la marcha escapa sin pizca de ironía esta pregunta tonta:

—¿Le molesta el humo?

Sin volverse nos dice:

—No; sólo en algunos tiempos. Se da cuenta de nuestra ingenuidad. Y sonríe.

—Sí, sí; puedo fumar. Muchas gracias.

Es de noche. El tren camina por lo oscuro con la única referencia de las luces de señal.

—¿Cuántos kilómetros vienen a recorrer al cabo de un mes?

—Unos siete mil.

Sigue la cuenta.

—¿Cómo sabe cuando termina la subida?

—Por el arbolito. En lo alto hay un árbol solo. Como nos conocemos al dedillo el perfil de vía, nos fijamos en los accidentes del terreno. Este arbolito es famoso entre los maquinistas de esta línea.

El fogonero sigue echando carbón. La compuerta del hogar ilumina con breves intervalos los trincheros de la vía. Hace mucho frío. Pero cuando se abre el fuego duele el calor en la cara.

Conviene echar carbón antes de llegar a Madrid, para que luego no se llenen de humo las naves.

—¿Cuándo dejan la máquina?

—No sabemos. Porque hay que entregarse a la custodia de carbón y de agua. Como sólo hay una tova, hay que llevarla al depósito. En ocasiones transcurren cuatro o cinco horas en estos requisitos.

—Y luego a lavarse...

—Sí, señor; nos damos un agua aquí, con este cubo. Luego terminamos en casa la limpieza.

—¿Y?

—¿Jabón?... Lo compramos en Valladolid a duro el kilo.

Estamos llegando. Se multiplican las vías, los vagones, las locomotoras, los pequeños trenes de maniobra.

—Está abierto el disco por la vía de grande. Mire, ¿no ve esa luz blanca sobre el punto?

Pero vemos muchas luces; blancas, rojas, verdes.

—¿Cuál? ¿Cuál?

EL TOQUE DEL CAFÉ

—Ya la hemos pasado. Ahora voy a dar el toque del café.

Agarra una bola dorada que pende del techo y hace subir a la máquina en una cierta melodía larga y potente.

Veníamos preocupados con el pito. Habíamos visto al maquinista levantarse de vez en cuando esa voz romántica, llena de vaguedad y nostalgia, que le salía recién nacida a la locomotora. Y cada silencio nos causaba un respeto imponente.

—Hay que tocar en todas las señales. Pero también puede usarse la sirena para saludar a la novia cuando está en Villaverde o, como ahora, para decir a mi mujer: «¡Ahí está Juan con la 1700!»

nos traiga el café. Yo vivo allí—y nos señala las luces de un grupo de casas, a la izquierda.

—Con este toque advierto mi llegada. Muchas veces hay cambios de turnos y no se tiene nunca seguridad en el regreso. Cada maquinista tiene su albedio especial. En aquel bloque viven sólo ferroviarios, y los familiares conocen nuestros señales al entrar en aguas.

—Ahí está Juan con la 1700! Le estarán diciendo a mi mujer. Y luego me trae el café calentito que tomo mientras dejamos avanza la máquina para otro viaje.

A. M.

El Instituto Social de la Marina está llevando a cabo una labor sin precedentes en beneficio de los trabajadores del mar

Entre otras importantes actividades ha acometido la tarea de facilitar a los pescadores viviendas protegidas, que se construyen o van a ser construídas en toda la zona costera

Cerca de mil viviendas con Casas del Pescador, escuelas, capillas, tiendas y locales accesorios alcanzan la totalidad de estas edificaciones, cuyo importe asciende a 56.042.099,84 pesetas

CON EL INSTITUTO DE LA MARINA COLABORAN EN ESTA OBRA DE CONSTRUCCIONES EL INSTITUTO NACIONAL DE LA VIVIENDA Y LA OBRA NACIONAL DEL HOGAR

Por Miseno RIVERA Y SOMIEDO

Es imposible hacer relación a la ingente labor que el Instituto Social de la Marina viene desarrollando para mejorar el nivel de vida, en todos los aspectos, de la población marítima de España. Cada aspecto social nos ofrece tal cúmulo de realizaciones ya logradas o en marcha que la tarea de divulgación resulta rebasada por la tarea cumplida.

En este aspecto no había nada que en nuestras costas, y gracias a la iniciativa del Caudillo, el Instituto Social de la Marina, actuando a las órdenes del Ministerio de Trabajo y como ejecutor de la labor que a tal Departamento le compete, camina con ritmo constante y seguro, sin mirar atrás, en la de convertir en realidad, en el amplio sector de trabajo que le afecta, los mandatos del Fuero del Trabajo.

Aun los dedicados por entero a las cuestiones que más afectan al sector marítimo, para examinar de manera algo completa, la labor que se realiza en nuestras costas, hacer desglose de materias. Pero, si quiera, reflejarse en este trabajo, en líneas generales y sin entrar en detalle, el panorama que nos ofrece hoy España desde el punto de vista de la acción social de los trabajadores del mar dirigido por el Gobierno del Caudillo y bajo el signo del Fuero del Trabajo.

Constituye, sin embargo, lo tocante a cobertura de los riesgos de accidentes de trabajo en el mar, porque el tema, en lo que respecta a los pescadores españoles, merece ser tratado aparte y dedicarle el espacio necesario, ya que en tal aspecto un organismo integrado en el Instituto Social de la Marina—la Obra Social de la Marina—llega en su labor a las consecuencias de este tipo, no sólo en el ámbito nacional, sino también en la parangonación con las entidades de fines análogos de otros países.

Tampoco tocamos hoy la faceta representativa de la labor del Instituto Social de la Marina, relativa a los beneficios que otorga a los pescadores y a sus familiares, en casos de enfermedad, muerte o natus.

Este trabajo se limita, pues, a destacar la enorme tarea emprendida por el Instituto Social de la Marina, para facilitar a los trabajadores del mar una vivienda agradable y decorosa.

Las Protegidas de 19 de abril de 1939 encarga al Instituto Nacional de la Vivienda del estudio y ejecución de esta nueva tarea que se impone el Estado. En esta misma ley (artículo 11) se determinan las entidades a las que se reconoce personalidad jurídica bastante para instaurar la construcción de viviendas protegidas. Seguidamente, y como norma para la ejecución de aquel texto legal, la Secretaría General del Movimiento dispone por su orden circular número 132 que la Obra Social del Hogar es el único organismo del Partido con facultad para instruir los expedientes de obras y llevar a cabo la ejecución de éstas en la órbita del Movimiento. El Instituto Nacional de la Vivienda se complementa prácticamente con la Obra del Hogar y de la Arquitectura Nacional-sindicalista; la experiencia de la labor de esta Obra Social ha demostrado que es el brazo ejecutor insustituible en empresa de tal envergadura, como la de conseguir a los trabajadores españoles los hogares imprescindibles a que en justicia tienen derecho.

Estos dos organismos, cuya vida data de un ayer muy próximo, estrechamente vinculados por la faena diaria, tienen ya en verdad amplísima historia apretada de hechos tangibles y—¿cómo no?—regada con lágrimas emotivas de alegría por más de un español que disfruta como nunca soñó del producto de sus esfuerzos.

CONSTRUCCIONES EN TODA LA COSTA DE ESPAÑA

No hay zona costera en España que no tenga hoy en ejecución o en proyecto de inmediata realización sus viviendas protegidas para pescadores.

Comenzamos el examen por el confín cantábrico, y allí los grandes y vetustos caserones que sirven desde siempre de sede a las Cofradías, cargadas de tradición española, de los pescadores vascos, contemplan hoy con los ojos de sus sillares centenarios los blancos y alegres poblados que les habitan de las nuevas formas de la España nueva. Así, Oriz y Guetaria; así, el pueblo que vio nacer a Churrucua, en cuya bocana del puerto montan guardias permanentes ciclópicas de tinieblas de piedra negra; así, Elanchobe, donde las casas parecen surgidas del mar y empujadas por algún ser apocalíptico cantil arriba, y donde las calles son escalas que bajan al Océano, se recrean a la vista del pueblo hermano: Bermeo, puerto adelantado entre los adelantados como pesqueros, que ha concebido ya su proyecto de trececientas viviendas para sus pescadores.

Dentro de Vasconia, Santurce, la «bonita aldea» que dice el cantar—«tentación a la vista por estribor que habrá de decirse forzosamente el que, conocedor de la fama de sus sardinas, navegue remontando la ría de Bilbao»—, se dispone a su vez a levantar su pueblo pescador con capacidad para ciento ochenta y ocho familias, nuevo poblado que armonizará perfecto conjunto con las elegantes residencias veraniegas de este hermoso puerto vizcaíno.

En cuanto avistamos las tierras de la Montaña hemos de navegar despacio, pues en sucesivas gobernadas a babor franquearemos La



Vista del poblado de pescadores «Virgen de las Mareas», en Avilés

redo, Colindres y Santander. Para el primero de estos puertos está aprobada la construcción de ciento noventa y siete viviendas y veintidós locales accesorios; en Colindres están ya subastadas las obras de catorce, y en Mallaño, aldeaño de la capital santanderina, se encuentra ya en pleno período de construcción el «Poblado Pescador», con ciento ochenta casas, capilla y escuelas y seis tiendas, para que nada falte.

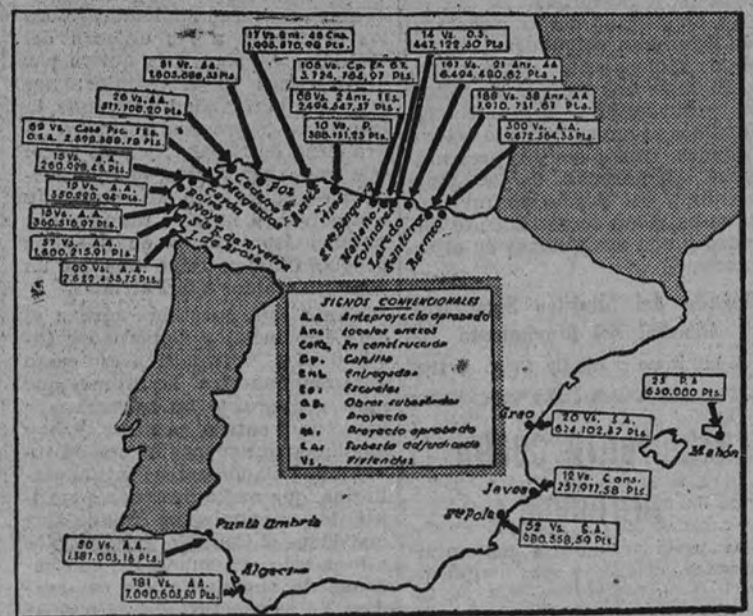
En esta misma región hemos de encontrarnos aún con la barra difícil de San Vicente de la Barquera, que forzamos, porque bien vale la pena el comprobar que aquí, de donde salieron naves de Castilla que abrieron en el Guadalupe nuevas puertas al Cristianismo, hoy, por los mismos fundamentos que empujaron entonces a los barcos de Bonifaz, se dispone a que su población pescadora disfrute de sesenta y ocho viviendas protegidas por el Estado.

Seguimos la ruta hacia las tierras astures, que en su Covadonga albergan a la Santina entre el perenne perenne de las pomaradas, encontramos a Lastres, que también nos muestra con legítimo orgullo la perspectiva de su grupo de casas para pescadores, cuyas obras comenzarán en breve.

Candás ya tiene pensado su proyecto de viviendas en gran escala, como cumple a su gran importancia de puerto pesquero. Y después, Avilés, a cuya población hemos dedicado no ha mucho en estas columnas un reportaje dando cuenta de la gigantesca labor que allí se realiza construyendo el poblado de pescadores «Virgen de las Mareas» y la Casa del

Pescador y Lonja simultáneamente. Aunque, como decimos, hemos hablado ya de este puerto, que va a la cabeza de todos los de España en el aspecto que nos ocupa, merece la pena de insistir, porque la reiteración puede servir de lección y

trará en servicio la nueva Casa del Pescador, verdadero palacio al borde de la insuperable ría avilesina, que es motivo de admiración de cuantos la conocemos. Pero no se paran ahí las aspiraciones de Avilés en el importantísimo aspecto



estímulo a las demás poblaciones costeras. Casi completamente terminada la construcción de la segunda fase del proyecto del poblado, en breve serán entregadas cuarenta y ocho viviendas más a otras tantas familias pescadoras, y asimismo en fecha muy próxima en-

to de facilitar a sus trabajadores del mar hogares alegres y confortables, pues sin esperar a la inauguración de esta segunda fase, que con la primera, ya habitada, hacen un total de sesenta y cinco viviendas, se va a comenzar inmediatamente la construcción de un nuevo

y Santa Eugenia de Riveira tienen concedida, respectivamente, la construcción de quince, diecinueve y cincuenta y siete casas protegidas.

En el centro de la ría de Arosa, en la isla del mismo nombre, se construirán igualmente viviendas para pescadores en número de noventa.

De nuevo en la mar abierta dejamos las Cies cumpliendo con su eterna labor de centinela en la puerta de Vigo, y entre ellas y Cabo Villano dedicamos un recuerdo a la altura de Bayona, al majestuoso castillo de Monterrey, repleto de gloriosa historia marinera.

Y ya nos disponemos a saltar de río a río—Miño a Guadiana—, otra vez en costas nuestras, no se hace esperar el encuentro con lo que vamos buscando en este recorrido. En Punta Umbria, pegada a Huelva, pronto será realidad el proyecto aprobado de construcción de cincuenta casas para pescadores.

Y en seguida, en el mismo Estrecho, Algeciras nos ofrece otro gran proyecto, también aprobado, que comprende la construcción de ciento ochenta y una viviendas, capilla y grupo escolar.

En las riberas del Mare Nostrum se clavan igualmente los hitos de la justicia social como faros que proyectan a las costas latinas los destellos del afán constructivo de la España nueva. De Alicante, Jávea y Santa Pola están ya en la vanguardia. Se construyen en el primero de dichos puertos doce casas para pescadores, y en el segundo se encuentra ya adjudicada la subasta para cincuenta y seis.

En el Grao de Castellón está a punto de comenzar la construcción de veinticuatro viviendas, cuyas obras han sido ya adjudicadas en subasta.

Para los pescadores de Mahón está asimismo aprobado el proyecto de un poblado con veinticinco casas.

En otro rumbo, el de las españolistas tierras canarias, lejos en la geografía y próximas, como las que más, en el alma de la Patria, fructifica igualmente con pujanza la semilla de ayuda eficaz a los trabajadores del mar. Los pescadores de Agüete, Las Nieves, en Gran Canaria, comenzarán pronto a disfrutar treinta viviendas protegidas, y los de Santa Cruz de La Palma, cuarenta y ocho, cuyas propuestas de obras están ya aprobadas.

RESUMEN DE EXPEDIENTES DE CONSTRUCCIONES

El mejor comentario que podemos hacer de este cruceo es la relación en resumen de los expedientes de construcción de viviendas protegidas para pescadores que se tramitan actualmente por los organismos oficiales competentes, expresión en cada caso del número de viviendas, su costo total y el estado de tramitación.

Agüete (Gran Canaria), 30 viviendas, propuesta aprobada, con un importe de 510.000 pesetas.

Santa Cruz de La Palma, 48 viviendas, anteproyecto aprobado, 1.464.000 pesetas.

Mahón, 25 viviendas, propuesta aprobada, 630.000 pesetas.

Grao de Castellón, 20 viviendas, subastadas y adjudicadas, pesetas 624.702,32.

Santa Pola, 52 viviendas, subastadas y adjudicadas, 890.558,59 pesetas.

Jávea, 12 viviendas en construcción, 257.977,58 pesetas.

Algeciras, 181 viviendas, anteproyecto aprobado, 7.090.603,50 pesetas.

Punta Umbria (Huelva), 50 viviendas, anteproyecto aprobado, 1.387.003,16 pesetas.

Isla de Arosa (Pontevedra), 90 viviendas, anteproyecto aprobado, 2.622.455,75 pesetas.

Santa Eugenia de Riveira, 57 viviendas, anteproyecto aprobado, 1.600.215,91 pesetas.

Noya, 15 viviendas, anteproyecto aprobado, 360.516,97 pesetas.

Bolro (Coruña), 19 viviendas, anteproyecto aprobado, 350.220,94 pesetas.

Cayón (Coruña), 15 viviendas, anteproyecto aprobado, 260.928,45 pesetas.

Mugardos (Coruña), 69 viviendas, Casa del Pescador y Grupo Escolar, obras subastadas y adjudicadas por un importe de pesetas 2.598.383,79.

Cedeira (Coruña), 26 viviendas, anteproyecto aprobado, 511.700,20 pesetas.

Foz (Lugo), 51 viviendas, anteproyecto aprobado, 1.605.688,53 pesetas.

Avilés, 17 viviendas entregadas ya, 45 más en construcción, casi totalmente terminadas, pesetas 1.995.570,98.

Lastres (Asturias), 10 viviendas en proyecto, 388.131,23 pesetas.

San Vicente de la Barquera, 65 viviendas, dos locales accesorios y una Escuela, 2.494.347,37 pesetas.

Mallaño (Santander), 103 viviendas en construcción, capilla, Escuela y seis tiendas, 3.724.784,97 pesetas.

Colindres (Santander), 14 viviendas, obras subastadas, pesetas 447.122,30.

Laredo, 197 viviendas y 21 locales accesorios, anteproyecto aprobado, 6.494.480,82 pesetas.

Santurce, 188 viviendas y 38 anexos, anteproyecto aprobado, pesetas 7.970.731,67.

Bermeo, 300 viviendas, anteproyecto aprobado, 9.672.364,33 pesetas.

Importes totales:

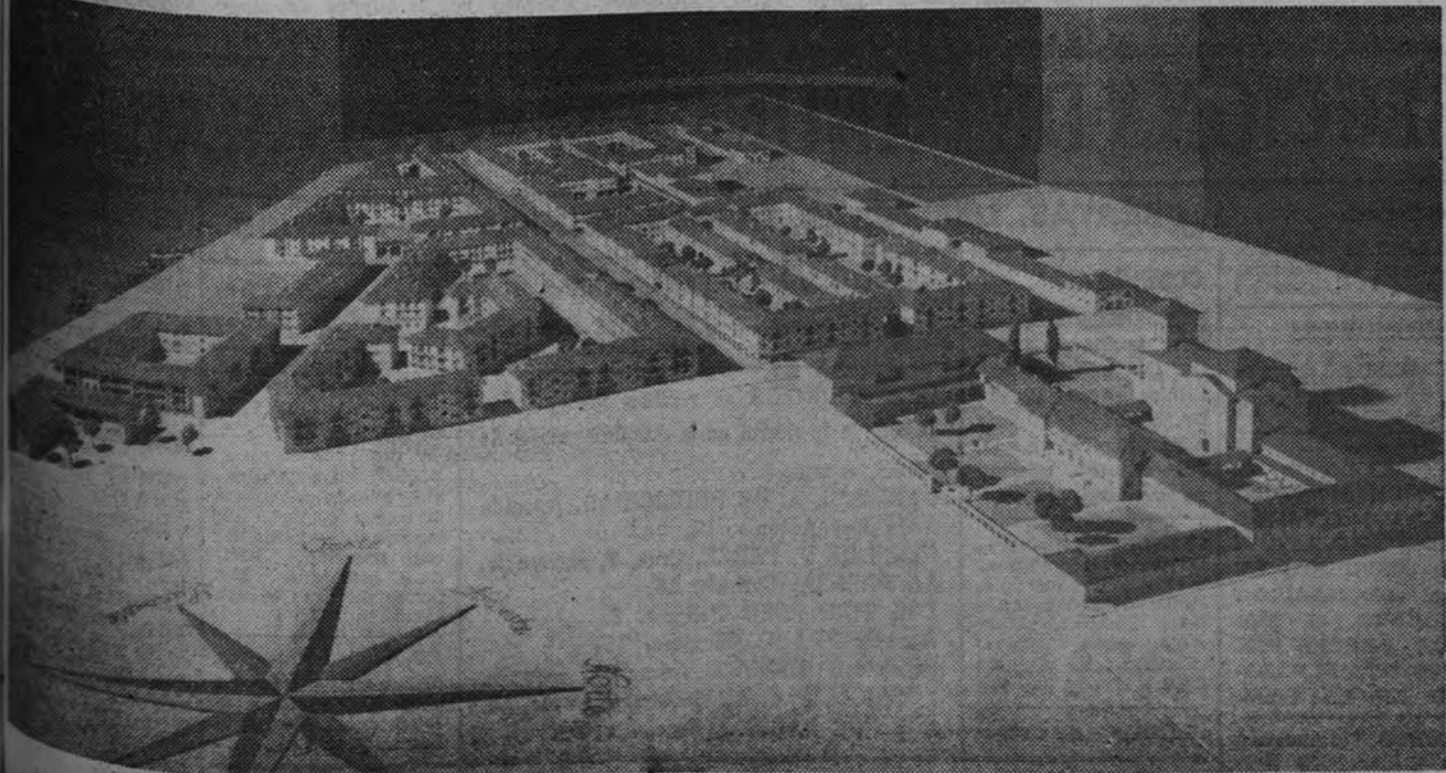
Importan las viviendas para pescadores entregadas ya y las que se encuentran en construcción pesetas 5.976.333,53.

Aquellas cuyos expedientes han sido terminados y verificada la subasta y adjudicación de obras, representan 4.651.172 pesetas.

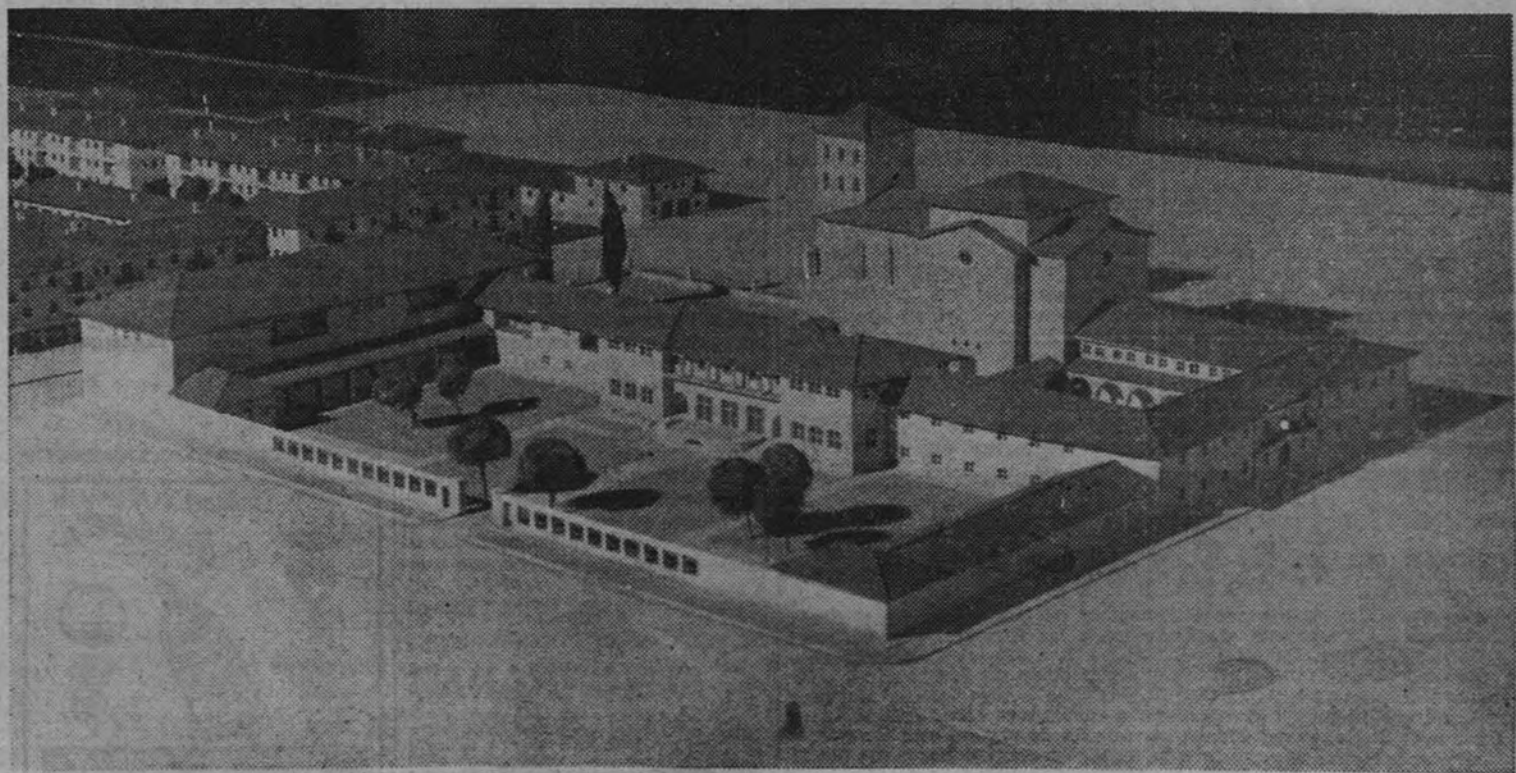
Los proyectos, anteproyectos y propuestas aprobados, en vías de tramitación, abarcan obras por un importe de 45.413.194,31 pesetas.

El Instituto Social de la Marina concede de manera general a los pescadores a quienes se destinan estas viviendas protegidas, el 10 por 100 del importe total o costo de la construcción.

Cara al mar de la España marinera, como quiere el Caudillo que vivamos, se van ganando batallas de amor y justicia que garantizan nuestro Movimiento.



Maqueta del poblado de pescadores, compuesto por 103 viviendas protegidas, capilla, escuela y seis tiendas, en Mallaño (Santander)



Valladolid conmemoró solemnemente el aniversario de la fusión de F.E. y las J.O.N.S.

DISCURSO DEL MINISTRO SECRETARIO

(Viene de primera página)

Patria que nosotros buscamos, crean, en cambio, que el tiempo no nos es propicio y que, como las circunstancias mandan, debemos pensar en la conveniencia de revisar posturas para hacer más cortas las distancias.

POLITICA DE FIRMEZA Y POLITICA DE MIEDO

Estos últimos, y a ellos me voy a referir, no por su número, sino por su peligro, son, en definitiva, los que en todas las revoluciones adoptan el papel de puente, el papel de Kerenski, y nos querían ver dispuestos a todas las componendas y a todas las transigencias. Pero no; la doctrina de la Falange no necesita ser retocada ni para darle ese complemento que echan de menos los que no conocen ni menos aún para doblar nuestra limpieza ante las dificultades que nos pongan los que no nos quieren.

Vosotros sabéis, camaradas, que precisamente en los momentos graves de los pueblos es cuando no hay más que un solo camino de salvación: el de la política de firmeza; y que la otra, la política del miedo y de la transigencia, nos lleva siempre al mismo fin: tenemos los suficientes años para haber asistido en pocos lustros a tres desplomes históricos producidos por ella, y para desgracia nuestra, uno ha sido en nuestra misma Patria.

Pero el peligro está en que esta política no solamente no asusta demasiado al principio, sino que parece traer consigo las mejores promesas de paz y concordia; la rutina no viene de súbito, de la noche a la mañana, sino cautelosamente, envuelta en eso que podríamos llamar la técnica de la destrucción del Estado.

Apoyados en pequeñas razones que, claro está, nunca han de faltar a los enemigos de cualquier Régimen, un grupo de oportunistas sin más representación que sus propias individualidades obtiene el Poder después de un trabajo más o menos lento y azaroso. Durante los primeros días, y entre el halago popular, que siempre aplaude los cambios de postura, dedican sus esfuerzos a escandalizar con los errores de la situación anterior; llueven los decretos de revisión, suspensión, responsabilidades, etc.

Acabada esta tarea y carentes de toda concepción filosófica política o revolucionaria, sin una mística que enardezca o dé esperanzas a la masa, se encuentran en un callejón sin salida, y acuden entonces para volver a la normalidad al único recurso que queda a los que no saben qué hacer y a los que todavía creen que la categoría permanente de la Patria es sujeto de discusión; acuden a unas elecciones para que el país decida lo que mejor le parezca.

Las consecuencias son ya rápidas; frente al comunismo fanático y revolucionario las papeletas de una urna tienen poco valor; si las elecciones son favorables, se instalará en el Poder de una manera legal, y ya no habrá otras elecciones ni otro procedimiento de convivencia que la sumisión o la muerte en las checas; si el resultado de las elecciones es adverso, entonces, ante un Estado débil y vacilante, proclamará la solución sangrienta de la anarquía.

Y mientras tanto las esperanzas perdidas habrán abandonado la Patria y residirán pacíficamente en el extranjero.

No, no existe más que un solo camino; porque, como ha dicho el Caudillo, «con nosotros va la vida y fuera de nosotros la muerte para España». Por eso a los profesionales de la disidencia y a los que, llevados por vocación eterna de amigos camaleones, nos aconsejan que diluyamos nuestra doctrina con toda clase de ingredientes o piden que les dejemos paso a su más templada experiencia les invito a que abandonen la empresa; la Falange no es un centrismo amorfo y casquivano, y si ha elegido el camino de la intransigencia, de una intransigencia que no es inflexible, técnica, sino de permanencia doctrinaria, si en aras de esa doctrina ha llevado a la muerte a toda una generación sana y alegre, no ha sido porque nos empuje a ello una vocación pendenciera y camorrista, sino porque sabemos que no existe otro camino que el nuestro para salvar a España; porque sabemos que estamos en posesión de la verdad, y que la verdad no es compatible con la mentira.

EN DEFENSA DEL CRISTIANISMO

Pero aquel 4 de marzo aporta al aniversario de hoy algo más que una pura emotividad y nostalgia, algo más también que este aspero deseo de vivir la vida falangista con elegancia y con claridad, lo predestinados, si es fíjase bien, a conmemorar se celebra precisamente sobre el vuelo de unas horas que también, como aquellas, parecen circundadas de oscuros presagios y entre la pleamar de unas fuerzas asiáticas sombrías e imprecisas que en un minuto imprevisible pueden empezar a gravitar sobre las postreras energías morales de un mundo cristiano en tesorero.

Delegación Nacional de Prensa y Propaganda de F. E. T. y de las J. O. N. S.

CONCURSO

Se convoca Concurso para el transporte de bobinas de papel desde la Estación del Ferrocarril de Peñuelas a los Almacenes y Editorial dependientes de esta Delegación Nacional. Las ofertas se presentarán, sobre cerrado y lacrado, en la Administración de Semanarios y Revistas del Movimiento, Carretas, 10, los días laborables, de nueve y media a trece treinta y de dieciséis a diecinueve, donde también se facilitará el pliego de condiciones por que se pide este Concurso.

Las proposiciones se admitirán hasta las diecinueve horas del día 11 del corriente mes.

Madrid, 3 de marzo de 1944.

DISCURSO DEL MINISTRO SECRETARIO

(Viene de primera página)

Milicias Universitarias, Centurias del Trabajo, Frente de Juventudes, Centuria «Cesáreo del Caño» y Viejía Guardia, con guiones y banderas. Esperaban la llegada del camarada Arrese al Capitán General de la séptima región militar, el teniente general Solchaga, el Ayuntamiento y Diputación en pleno, con maceros, y las demás autoridades y jerarquías de F. E. T. y de las J. O. N. S. A la llegada del Ministro Secretario General se interpuso el Himno Nacional, y el camarada Arrese, acompañado del Capitán General, revisó las fuerzas de Infantería, y después, acompañado también por el Alcaide y el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, revisó las formaciones de Falange que igualmente le rindieron honores.

El Ministro Secretario saludó a las autoridades y clero y pasó al templo, descansando unos minutos en la sacristía. Inmediatamente después el Ministro Secretario discursó el stial al lado del Evangelio; en el cruce central, a derecha e izquierda, se situaron el Alcaide y Ayuntamiento en corporación, el Capitán General, teniente general Solchaga; el camarada Aznar, Delegado Nacional de Sanidad; el camarada Raimundo Fernández Cuesta, embajador de España en Roma; el Vicesecretario General del Movimiento, camarada Mora Figueroa; Vicesecretario de Servicios, camarada Valdés; Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Elola; Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Romojaro; y el señor Rodríguez Villa, Presidente de la Diputación, con la corporación en pleno. En otros lugares se acomodaron los señores Ferreiro, director general de Enseñanza Profesional y Técnica; Sierra, fiscal superior de la Vivienda; camarada Tarduch, coronel inspector nacional de Depuración, generales Uquiano, Palenzuela y Rubio; Secretario Provincial de Falange y otras autoridades y representaciones militares, civiles y eclesiásticas, entre las que se encontraban los Jefes Provinciales y Gobernadores Civiles de Zamora, Logroño, Salamanca, Palencia y Alicante. La misa fue oficiada por el Asesor religioso del Frente de Juventudes, padre Monedero, ayudado por dos cadetes de las Falanges Juveniles de Franco.

Formaban en el templo, en la nave central, miembros de la Viejía Guardia de las distintas provincias, Alcaldes y Jefes Locales de Valladolid y las formaciones del Movimiento de los Distritos de esta capital, representaciones de los pueblos con banderas y guiones. Terminada la misa, el Ministro Secretario, autoridades y jerarquías visitaron la Jefatura Provincial del Movimiento.

El gran acto del teatro Calderón

Antes de la hora anunciada para el gran acto del teatro Calderón, una gran multitud ocupaba el espacio comprendido desde la catedral al paseo de Onésimo Redondo e inmediaciones del teatro. El frontal del teatro estaba materialmente cubierto con banderas nacionales y del Movimiento, y de sus arcos pendían tapices con los escudos de todas las regiones españolas.

Frente a la fachada formaban la Viejía Guardia vallsolietana y las de las provincias españolas que han venido para asistir al acto.

En el interior del coliseo tante figuraban colgaduras con los colores nacionales y del Movimiento. El teatro se hallaba materialmente abarrotado de público. En los palcos se habían situado las autoridades, jerarquías y representaciones. Camaradas de la Viejía Guardia y del Frente de Juventudes se hallaban correctamente formados y con sus guiones en el escenario.

Llegada del Ministro Secretario General del Movimiento

A las doce y media llegó al teatro.

Tratamiento contra el Artrismo

La predisposición a las enfermedades artríticas se manifiesta en ciertos individuos con la tumbada en los tejidos más sensibles de la articulación, de donde se derivan las molestias, de tal gravedad que paraliza todo movimiento del paciente.

La causa es, en unos hereditaria, en otros la generalidad debe a una alimentación poco apropiada a las necesidades del organismo, incapaz de consumir la totalidad de los alimentos que se le suministran, y que, acumulándose en diferentes sectores, provocan la gota, reuma, mal de piedra, etc.

Eliminar de la sangre este venenoso ácido ha sido el ideal de la clínica moderna, y por la continua experiencia de los resultados obtenidos bien podemos asegurar que este ideal lo constituye el disolvente Uromil. Con él se alivia el organismo de este terrible enemigo de la salud, arrastrándolo hacia la orina, y quienes lo toman en diferentes épocas del día, al purificar la sangre, combaten los males artríticos, azote de la humanidad.

Los médicos pueden dar valor a este específico. Sométase a su sanción el UROMIL.

(Aprobado por la Censura Sanitaria con el núm. 651.)

(608 A)

LLAMADA A LA UNIDAD

Camaradas: En este aniversario de la unidad, convoquemos otra vez a todos los hombres que en un julio esplendoroso se desplegaron alegremente entre los trigales rojos y la claridad del cielo, de ambiciones políticas y de confort, en aras de la unidad y de la esperanza, sin prisas, desde el fondo de la cárcel o del escondrijo a que Franco y sus banderas llegaron espantando al terror y a la muerte; a los que de buena fe se nos han ido después incorporando, con la ilusión puesta en una España mejor. Todavía hoy, y acaso más que nunca, hay puesto para todos; renovemos, sin exclusión ninguna, la unidad de aquellos días ardorosos y suprimamos las pequeñas diferencias que entre nosotros hoy, olvidando lo que nos separa para acordarnos sólo de lo que nos une.

Y, para terminar, acordémonos en este aniversario gozoso, lleno de ausencias irreparables, de aquellos hombres que, con la sencillez del genio, fueron sembrando la cosecha que en nuestras manos espera llegar a sazón. Dichosos los que en la hora inicial de una época histórica hicieron de su vida un peregrino y voz de misionero; ¡felices quienes, con su corazón casto y templado de guerreros, hicieron posible esta España con honor! ¡Benditos aquellos que nos honraron, desde el grito asombroso de su muerte, esta victoria para que, bajo el mando de Franco y el servicio eterno de España, vigilemos su fe y acrecentemos silenciosamente la esperanza que pusieron en nosotros!

¡Arriba España! ¡Viva Franco!

ALMORRANAS

Interno de enfermos, reumatismo, gota, nefritis, hipertensión, etc. Pomada ANEMA SMITH. (Censura Sanitaria núm. 651.)

Por correo Aportado 651. Barcelona (C. S. 3239).

tro Calderón el Ministro Secretario General del Movimiento, siendo recibido con un toque de atención. El público, puesto en pie y brazo en alto, saludó al camarada José Luis de Arrese con vibrantes manifestaciones de entusiasmo y gritos de «¡Franco, Franco, Franco!» y «¡Arriba España!».

Con el Ministro Secretario ocuparon asientos en la presidencia el Capitán General de la séptima región, teniente general Solchaga; el Vicesecretario General del Movimiento, camarada Mora Figueroa; el general Uquiano; el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Elola; el Vicesecretario General de Servicios, camarada Valdés; el embajador de España Roma, camarada Fernández Cuesta, y el Delegado Nacional de Sanidad, camarada Agustín Aznar.

Discurso del Jefe Provincial

Comenzó el gran acto con un discurso del Jefe Provincial del Movimiento y Gobernador Civil, camarada Romojaro, el cual dijo, después de recordar el acto de la fusión de Falange Española con las J. O. N. S., que en este décimo aniversario, el Secretario General del Movimiento daría, con su voz autorizada, consignas para fortalecer el ánimo de los falangistas a seguir luchando en la empresa de hacer la Revolución y ver a España colocada en el lugar que nuestro amor y nuestros sueños la desean. «Esta lucha nos comprometerá», dijo—«un día a seguir, con juramento ante Dios, y por ello no podemos renunciar sin ser perjurios. Triste cosa sería—agregó—que el objeto de nuestra reunión fuera la pérdida de nuestros viejos y queridos Capitanes. Lloremos a los amigos y a las camaradas, pero no sintamos el desconsuelo de lo irremediable de la pérdida del Jefe, cuando Dios nos dió para sustituirle tan buen Capitán como hoy nos manda. Ellos nos dejaron sus doctrinas y un objetivo y nos dieron ejemplo de postura ante la vida. Tenemos, pues, camaradas, una misión que cumplir: la que nos señaló José Antonio; un medio para cumplir esta misión: la Falange; y Dios nos dió un Capitán: el Caudillo Franco, para que nos señale en cada momento la ruta, con el provincial acierto que lo hace».

«En este día—sigue el Jefe Provincial y Gobernador Civil—debemos hacer examen de conciencia que nos diga en cuánto nos hemos apartado de la ruta señalada y qué diferencia existe entre nosotros en relación con el falangista ideal. Para ser buen falangista basta con cumplir aquellas cualidades que señalaba en su discurso Julio Ruiz de Alda. Hay que trabajar organizado y disciplinadamente, sin mezclarle ni discutir las orientaciones y órdenes del Mando. El trabajador ha de ser solamente labrador y español; el obrero, obrero y español; y el médico, médico y español». Señala como meta, dibujada ya en aquel acto del teatro Calderón de hace diez años, el conseguir la unidad de España, lo que se logró en plena guerra de Liberación por medio del decreto del Caudillo de fusión la savia joven de Falange Española de las J. O. N. S. y las grandes virtudes de la Comunidad Tradicionalista.

«Falange quiere la unidad de todos los españoles, a las órdenes del Caudillo, y Falange la quiere por razones fundamentales: por amorosa hermandad y porque la considera imprescindible para la grandeza de España; y todo aquel que se oponga a esto, de la manera que sea, ya está situado frente a nosotros, a nuestra derecha o a nuestra izquierda o en nuestras propias filas, no tiene más que un nombre: traidor a la Patria».

«Ante esta cuestión—agrega el Jefe Provincial y Gobernador Civil—somos intransigentes como ante ninguna otra. Ya dijimos que para conseguirlo no toleraríamos barreras frente a nosotros, y hoy añadimos que menos hemos de tolerar, por claudicantes sentimentalismos, que nadie pretenda paralizar los movimientos falangistas que dirige el Caudillo, sujetándolos a momentos ya superados con cadenas de nostalgia. Mis camaradas: Yo os aseguro que es precisa la unidad de los españoles para que inmediatamente se nos dé la grandeza de la Patria, y que esta unidad será conseguida. Quiero que no se engañe nadie. Al español le basta para mantenerse en sus piernas y escalar el pico más alto con un fusil en la mano en defensa de su unidad, su grandeza y su libertad. ¡Arriba España! ¡Viva Franco!».

El discurso del camarada Romojaro fué muy aplaudido en algunos pasajes, y con gran entusiasmo al final.

Discurso del Ministro

A continuación se levantó a hablar el Ministro Secretario General del Movimiento, en medio de grandes aplausos y ovaciones, pronunciando el discurso que publicamos en otro lugar de este número.

El camarada Arrese terminó sus palabras dando los gritos de «¡España: Una, Grande y Libre!» y «¡Viva Franco!».

A continuación se cantó el «Cara al Sol», en medio de gran entusiasmo. Seguidamente, el Ministro Secretario General se reunió con las autoridades y jerarquías en el Ayuntamiento. El comercio ha cerrado durante toda la mañana, y los balcones de la ciudad están profusamente engalanados con colgaduras y banderas nacionales y del Movimiento. (Cifra.)

Valladolid tributa al camarada Arrese una cariñosa despedida

VALLADOLID 4.—Poco antes de las cuatro de la tarde el Ministro Secretario General del Movimiento, camarada Arrese, se trasladó a la estación del Norte con el fin de tomar el tren que había de conducirlo a Madrid. En la estación, el camarada Arrese conversó unos momentos con los Gobernadores Civiles y Jefes Provinciales del Movimiento que habían asistido a los actos conmemorativos. A las cuatro en punto se despidió de las autoridades y jerarquías y subió al coche especial que le acompañaba. En el momento de abandonar el tren el Ministro Secretario General del Movimiento y las jerarquías nacionales se despidieron de él con un gran aplauso y un gran clamor. (Cifra.)

Bendición del Antiguo domicilio de las J. O. N. S.

VALLADOLID 4.—Esta tarde se ha efectuado la ceremonia de bendición del antiguo domicilio de las J. O. N. S. de la calle de San Blas, después de las reformas llevadas a cabo. Ofició en la ceremonia el Asesor Religioso del Frente de Juventudes. Asistieron el director general de Enseñanza Profesional y Técnica, el Jefe Provincial del Movimiento y Gobernador Civil, el fiscal superior de la Vivienda, el Presidente de la Diputación y el Alcalde, Delegado y Secretario Provinciales de Servicios y otras jerarquías y representaciones de la Viejía Guardia. En la plaza de San Miguel esperaban la llegada de las jerarquías las centurias de la Viejía Guardia y una del Frente de Juventudes, a las que revisó el Jefe Provincial del Movimiento. A lo largo de la calle de San Blas cubrían la carretera camaradas del Frente de Juventudes. El guión de la Viejía Guardia, portado por un viejo escudriero de las J. O. N. S. castellanas y escoltado por otros camaradas, fué trasladado al histórico edificio, donde se hallaba congregado gran número de camaradas militantes de las antiguas organizaciones jonsistas, los cuales recibieron a las jerarquías y autoridades, en compañía de las cuales pasaron a la dependencia que perpetúa la memoria de los caídos, donde tuvo lugar el acto de bendición e inauguración. Esta dependencia ha sido decorada artísticamente. En ella destaca un busto en bronce de Onésimo Redondo, y en el fondo de la misma, sobre mármol, una cruz de bronce, adornada con una corona de laurel y un ramo de palma. En el pedestal de la cruz se hallan esculpidos los nombres de todos los caídos vallsolietanos. Después de la ceremonia de bendición se rezó un responso por los camaradas que ofendieron su vida y se dieron los «presentes» de ritual.

Se deposita una corona en la tumba de Onésimo Redondo

Las jerarquías y autoridades se trasladaron después al Cementerio Municipal, donde tuvo lugar un sencillo acto de homenaje a la memoria de Onésimo Redondo ante el sepulcro que guarda sus restos. El capellán del cementerio rezó un responso y un padrenuestro por el alma del fundador de las J. O. N. S. Seguidamente el Jefe Provincial del Movimiento y Gobernador Civil depositó una corona de laurel en el mármol, al que daban guardia de honor camaradas de la Viejía Guardia. Se hicieron los saludos de ritual.



Las Falanges juveniles de Franco desfilando ante el teatro Calderón (Foto Contreras).

JORNADA DE UNIDAD

(Viene de primera página)

tan sólo para recordar una jornada de la historia falangista, sino también para lanzar, como ellos lo hicieron, en aquella hora difícil, consignas adecuadas para el mejor servicio de España y de su Revolución, en una coyuntura de extraordinaria gravedad, no ya tan sólo para nuestra Patria, sino también para todo el mundo civilizado.

En aquel 4 de marzo de 1934, este local vallsolietano estaba lleno de gentes de Castilla que deseaban encontrar una bandera tras la cual marchar al combate en defensa de una Patria que se nos moría y por cuyo afán de rehacerla, más grande y más fuerte, con cientos de justicia. Algunos de aquellos, que tuvieron la suerte de escuchar a los cuatro capitanes caídos, no siguieron sus banderas por falta de fe o por sobrado espolismo, pero muchos, muchísimos, la mejor juventud, creyeron en las verdades de nuestra doctrina, y, por creer en la salvadora y serle fiel, cayeron en su defensa sabiendo que su sacrificio lo hacían por España. Hoy, con la camisa azul y bajo las banderas, que ya volvieron victoriosas, otra masa de gentes castellanas escuchó atentamente las palabras de nuestro Secretario General. Los viejos escudrieros supervivientes de las J. O. N. S. y de la Falange—unificados públicamente en aquella gloriosa fecha—estaban hoy atentos a las nuevas consignas, tal vez con menos entusiasmo exterior, pero sí con la misma o aún mayor decisión de combatir hasta el fin por la suerte de España y por el triunfo de su Revolución nacionalista. A que ellos muchos de 1934 son ya hombres maduros, endurecidos por

tres años de frente y por diez de lucha incesante, pero son iguales a entonces en tanto a decisión y pasión en la misma entrega y fe en la justicia de su causa. Hoy las consignas fueron menos ruidosas, pero con gesto resuelto y con actitudes categóricas de herencia, cueste lo que cueste, leales a la doctrina falangista y al Caudillo, indeciblemente de Franco, nuestro Jefe Nacional.

La palabra, sencilla y clara, del camarada Arrese, es escuchada con el interés máximo y varias veces interrumpida por ruidos y energías manifestaciones de aprobación, puesto que expresaban sentimientos y actitudes de ánimo falangistas a la que el Secretario General daba forma de consignas operantes. El discurso del Secretario General tiene que ser, conocido en su totalidad, porque tiene valor aculturativo y afirmativo de muchas posiciones y señala caminos de marcha para esta etapa falangista que es a la vez, cuando llama a la unidad, cuando afirma nuestra claridad ideológica, cuando propugna la necesidad de una auténtica Revolución social que deje sin justificaciones al enemigo, y cuando dice y expresa la necesidad de seguir frente al comunismo, como hemos estado en la jornada del 4 de marzo de 1934, nuestro Secretario General recuerda de hecho todas las fundamentales y primeras posiciones falangistas; aquellos que lo hicieron nacer y la imprimieron como instrumento político de la nueva España.

Los camaradas vallsolietanos salieron del teatro Calderón ocupados y serios. No había ni una calle, llena de camiones azules, de flores de fiesta, ni blanda sensibilidad, ni nostalgias soladoras; había, sí, emoción fuerte y convicción firme de que la lucha continúa y de que es preciso estar preparados espiritualmente para vencer en nuevas batallas que el porvenir puede traernos.

En esta Valladolid, en el centro de esta llanura castellana, que tanto amó Onésimo Redondo, y de la que tanto esperaba José Antonio, se conmemoró hoy una fecha falangista de la manera más auténtica y como ellos lo harían si estuvieran entre nosotros: dando consigna que preparen y templen este instrumento político renovado que es la Falange Tradicionalista y de las J. O. N. S.

cieron las invocaciones de ritual, que fueron contestadas por todos los presentes. Y con esta sencilla ceremonia dieron fin los actos conmemorativos de la histórica fecha de la unión de Falange Española con las J. O. N. S. (Cifra.)

El Ministro Secretario llega a Madrid

A las diez de la noche llegó a Madrid el Ministro Secretario General, camarada Arrese, acompañado de jerarquías del Movimiento que con él asistieron a los actos de Valladolid.

ALMACENES, JOYERIA Y PLATERIA

J. PEREZ FERNANDEZ

ZARAGOZA, 7 Y 9

Brillantes. Pulseras, pedidas, joyas de gusto. Objetos plata de ley.

(570 A)

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

AGENCIAS

TARJETAS fumador, Montero, 13, Bellure, (564 A)

AUTOMOVILES

ACADEMIA automovilista, Santa Engracia, 6, (561 A)

COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA.

CONSULTAS

BLENNORRAGIA, nefilisis, debilidad, análisis. Operación fimoisis. Clínica especializada Dr. Hernández Duque, Alba, 10. Nueve-uca; cuatro-nueve, (Censura Sanitaria 332.)

ENSEÑANZAS

ALEMAN, francés, inglés, italiano, por profesor. (Censura Sanitaria 331.)

OFERTAS, DEMANDAS, AVISOS, ALQUILERES y VARIOS

Estos ANUNCIOS se reciben hasta las DOCE de la noche en la Administración de ALAS, Alcalá, 32.

DARDO, S. A. DE PUBLICIDAD, Avenida de José Antonio, 16.

HIJOS DE V. PEREZ, Cruz, 7, entre-suelo.

LA PRENSA, Carmen, 16.

LOS TIROLESES, Peligros, 2.

Agencia PRADO, Montero, 15.

Publicidad GIBBERT, Arenal, 1, segundo.

PUBLICITAS, S. A., Av. José Antonio, 31.

ENRIQUE LAGUNA, Preciados, 58.

PESETAS: 0,70 PALABRA. MINIMO: CINCO PALABRAS. TIMBRE APARTE

TRABAJO

AGENTES presentando venta de productos de uso doméstico, gran variedad de artículos, precios muy bajos. Av. de José Antonio, 31, B. (570 A)

VENTAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA.

FILATELIA

PARTICULAR paga más que nadie, lotes de colecciones, Valero, Larra, 8.

MOTORES, tracción, grupos, baterías, repuestos, reparación. Herrerías, 40.

"El pueblo argentino continuador de las virtudes tradicionales que le entregó España"

"Con catorce millones de habitantes tenemos 14.000 escuelas, dos millones de escolares y 75.000 maestros en activo"

"El progreso fabril argentino es tal, que los valores industriales han igualado a los valores agropecuarios"

(Conferencia pronunciada en Bilbao por el consejero comercial de la Embajada argentina Sr. Fernández Núñez)

La ascensión fulminante de los pueblos hispanoamericanos, no sólo en su papel histórico, sino también en su valor material, a los primeros planos de la escena del mundo ha sido pronosticada de muchas y muy fundadas maneras. Para España, este tema forzadamente ha de ser predilecto, cuando en aquellos pueblos reside la mayor reserva del espíritu hispánico y a ellos les pertenece una tarea muy importante, a la que nosotros estaremos siempre vinculados de algún modo. El interés de estas cuestiones para una gran masa de españoles y de lectores nuestros nos ha movido a la publicación de esta conferencia pronunciada en la Cámara de Comercio de Bilbao por el agregado comercial de la Embajada de la Argentina en España, ilustrísimo señor Fernández Núñez. Es tal la riqueza de datos concretos sobre el desenvolvimiento económico del país hermano, que por ella puede apreciarse exactamente el grado de prosperidad a que se ha levantado y el valor político, que necesariamente ha de adquirir.

De aquel país España ha podido escuchar las más expresivas muestras de reconocimiento y de filiación racial. Nuestro pueblo sigue las incidencias de su creciente progreso con un legítimo orgullo. He aquí la justificación suprema de esta reproducción de la conferencia pronunciada ayer en Bilbao. La perspectiva brillantísima de lo que ya es hoy material y moralmente Argentina, su divulgación entre los españoles, es de cierto un homenaje a ella, que España no regalaría nunca; pero es también por modo indirecto una exaltación definitiva a la eternidad y al genio de nuestra Patria.

"Por nuestros 45.000 kilómetros de ferrocarriles y los 64.000 de carreteras ocupamos el sexto lugar en el mundo"

"Nuestra moneda nacional está hoy respaldada por una existencia de dos mil millones de pesos en oro y divisas"

las costas. Pocos días antes de salir de Madrid el doctor Escobar, al terminar su misión de embajador en España, asistió al acto de la firma del tratado cultural que garantiza la realización de aquel propósito. Durante la misión del doctor Palacios Costa se han tomado las primeras medidas para hacer efectivo el intercambio de publicaciones y revistas previstos en aquel tratado. Este entusiasmo que ponen nuestros países en hacer más acendrado el efectivo conocimiento de nuestras mutuas actividades podemos decir con satisfacción que no forma el programa especulativo de una política, porque brota espontáneamente de una elevada afinidad espiritual que se proyecta sobre el futuro en el curso paralelo de una misma sangre y de un solo idioma.

jero, pondré como ejemplo la existencia de la Cédula de Turismo, documento que otorga el 15 por 100 de descuento en las tarifas hoteleras y el 20 por 100 de rebaja en los pasajes en los espléndidos automotores que llenan las principales rutas de nuestro país y son la más alta expresión de técnica entre los adelantados conceptos del tráfico por carretera. (Tan es así, que nuestra gran playa, que es Mar del Plata, que recibió 433.000 turistas en la temporada de 1942-43, dista unos 430 kilómetros de Buenos Aires y es frecuente y no extraordinario trasponerlos en cuatro horas y media de viaje.

TURISMO SOCIAL: VIAJES GRATUITOS PARA OBREROS, ESTUDIANTES Y EMPLEADOS

Un índice de la función de cultura y esparcimiento que cumple ese turismo social se revela en un solo ejemplo. Habréis oído hablar de esa playa de Mar del Plata que antes mencioné, una de las que se citan entre las más conocidas; pues bien, un viaje "todo incluido", con diez días de duración y excursiones a los centros vecinos, os lo ofrece nuestra Dirección General del Turismo por 80 pesos, desde Buenos Aires, o sea, 212 pesetas con ochenta céntimos. Pero más aún, la organización social del turismo contempla las necesidades de aquellos que, como los obreros, que disfrutan su descanso anual, carecerían de medios independientes para realizarlas.

POLITICA SOCIAL DEL ESTADO ARGENTINO

El señor Fernández Núñez habla después de la política social del Estado argentino. En párrafos de gran belleza poética expone la historia social de su Patria. Por ello, como en cualquier Estado moderno, en la Argentina se vela por el concepto equitativo del salario, por la higiene y comodidad de la vivienda; y en un sentido más amplio de aspiraciones, mediante una sabia política agraria se fomenta el acceso de los más modestos al disfrute económico de la propiedad. La Caja Nacional de Ahorro postal coadyuva también para fomentar en el individuo ese aspecto económico-social; porque entendemos que el ahorro, desde el concepto de Patria, Religión y Cultura, es base potencial en la formación de la familia como núcleo moral integrante y formativo de nuestro progreso nacional. Por eso desde 1905 comienza la legislación a intervenir con sus disposiciones en las modernas exigencias del contrato en materia de trabajo.

VIVIENDAS POPULARES. «LA CASA DE LA EMPLEADA»

Se atiende cuidadosamente a la formación de la vivienda popular, y más recientemente acaba de crearse el Registro Nacional de Idoneidad Personal. Todo ello, sin entrar a relacionar los innumerables institutos privados que cumplen su función social.

«PUEBLO CONTINUADOR DE LAS TRADICIONALES VIRTUDES QUE ESPAÑA LE ENTREGÓ CON SUS HIJOS»

Doy por terminado en este punto mi relato. A través de él me he propuesto ofrecer a la considera-

ción de ustedes una rápida visión actualizada de mi país. Con sus problemas, con sus realizaciones y sus afanes he querido mostraros la República Argentina como un pueblo continuador de las tradicionales virtudes que España le entregó con los hijos de ella que fueron a poblar su suelo. En casi todos los nombres que he mencionado se anota la presencia hispánica; en las designaciones geográficas, en los apellidos heredados por los que en cada esfera continuamos el trabajo emprendido por los altos valores de los que nos precedieron, observad siempre el sentido palpante de nuestra tradición, que aunque reciba la sangre de otros pueblos, siempre se impone con la fortaleza de nuestra raíz.

EL INTERCAMBIO COMERCIAL CON ESPAÑA

No hace muchos meses, acompañando en su viaje oficial al embajador de mi país, fui vuestro huésped. Os digo con estricta justicia y sin lisonja que Vizcaya, cuyo nombre tiene tanta intimidad para nosotros en vuestros laboriosos emigrantes, se ofreció a nuestra apreciación con valores que España ostenta con satisfacción legítima. He podido admirar vuestras espléndidas industrias, pero mucho más la colaboración estrecha que en estímulo de eficaz perfeccionamiento observé en vuestros obreros, en vuestras empresas y en sus técnicos. Estoy convencido de que los adelantos de la siderurgia española la constituyen en un valioso elemento entre los pilares de vuestra economía. En su proyección hacia el exterior mi país ha sabido valorarla, al confiar a vuestra competencia las más estimables realizaciones.

Vuestros buques trazan entre mi país y los puertos españoles un camino de serenas compensaciones comerciales, formando un complemento de presencias de nuestra clara relación espiritual. Pero no todo queda señalado en la línea constante de unos flotes, que a su llegada, por exigencias de un ciclo de desvelos humanos, caen bajo la acción de un reglamento que en un país administra el reparto del trigo y en el otro la distribución del hierro. De vuestros astilleros, donde están en construcción, saldrán dentro de unos cuantos meses flamantes buques que enarbolarán nuestra bandera azul y blanca, llevando más allá de nuestras costas, con tripulaciones argentinas, el pregon de vuestra técnica naval. Pero no sólo esto; pendientes de concluir los imprescindibles trámites, hay otras demandas de mi país para que los talleres de España nos dediquen unas jornadas de trabajo. Esta colaboración, señores, es lo que en nuestro idioma se llama Hispanidad.

A cuarenta y ocho horas de vuelo mercantil desde Madrid, al otro lado del océano Atlántico, abre sus puertas a la nación argentina una capital de casi tres millones de habitantes. Su nombre es Buenos Aires y es blasón de una raza como la vuestra, exponente de la fortaleza y tenacidad de sus hijos y estímulo en el constante perfeccionamiento de nuestra actividad nacional.

LA ARGENTINA PUEDE MIRAR CON OPTIMISMO HACIA EL FUTURO

Yo pido al selecto auditorio que ha tenido la atención de venir a escucharme que me acompañe en la rigurosa jira que voy a trazar sobre mi país. No dudo que verá con simpatía los rasgos sobresalientes que destaco de su actividad espiritual y también de su paisaje, porque has-ta en esto Dios no ha sentido temores de que ostentemos con vanidad lo que es solamente un motivo más de nuestro sano orgullo. Pueden quizá parecer o jóvenes o excesivamente entusiastas estas palabras. No, estamos aquí reunidos un grupo de personas de idéntica raza, poseedores legítimos de un mismo idioma, herederos de un ambiente histórico común que nos obliga a mirar con optimismo hacia el futuro, con ese optimismo que mi patria adoptó también como patrimonio y ha hecho posible, en la eterna lucha del hombre con la vida, la existencia de ese pueblo vigoroso y joven que es, con el vuestro, aquel orgullo. Los argentinos somos un conjunto de nuestra tierra, de esa variada plataforma que nace al Norte, en la extremidad austral del antipolano, y nos lleva por un sistema de serranías dispersas hacia la llanura, para hundirse, en los estrechamientos patagónicos, en el mar. El árido aspecto de la Patagonia, la barrera nevada de los Andes y el clima subtropical de nuestro Norte encuadraron al hombre con el mar en la llanura verdeante de la Pampa. Es ahí donde nacieron Martín Fierro y sus caballos, donde el hombre de campo se hace sentimental y poeta en el silencio; y en el íntimo, avezado y sentencioso en las incidencias adversas del vivir.

Según nuestras estadísticas, en el año 1941 el número de nuestros establecimientos industriales ha aumentado en un 42,7 por 100 sobre el número existente en 1935, y con relación a este último en 1941 se ocupaba un 54,7 por 100 más de obreros. La progresión es estimable. El número de motores aplicados a la industria pasa de 2,7 millones en 1935 a 3,6 en 1941. Es decir, 900.000 motores más. De 737 millones de pesos pagados en concepto de sueldos y salarios en 1935 pasamos a 1.220,2 millones de pesos pagados por el mismo concepto en 1941. Es decir, nuestros pagos en concepto de salarios aumentaron en la suma de 483,2 millones de pesos.

En la estimación conjuntural de nuestros valores generales de producción observamos que mientras los valores netos creados por la producción agropecuaria pasan de 2.100 millones de pesos en 1935 a 2.700 millones en 1942, los valores industriales ascienden en el mismo período de 1.300 millones a 2.650. ¿A qué se debe ese considerable aumento progresivo de nuestra producción industrial? Primeramente, a la natural evolución de to-



Rubén Fernández Núñez

do medio productivo que se establece, prospera y luego se transforma. Más recientemente, a que, como las demás naciones, la Argentina está alcanzada por las profundas perturbaciones de la guerra actual, con la restricción de las actividades mercantiles. Esta paralización del tráfico mercantil creaba a la nación dos graves problemas: uno, el de sus abastecimientos; otro, el de sus ingresos fiscales.

TRANSFORMACION DE MATERIAS PRIMAS NACIONALES POR LA PROPIA INDUSTRIA

El primero encuentra sus soluciones en la riqueza de nuestros recursos naturales, sobre los cuales se fija la dinámica atención del hombre de empresa argentino, dando pruebas, una vez más, de su facilidad para amoldarse a la nueva circunstancia que se le presenta. Y es así como comienza por transformarse dentro de sus fronteras materias primas que otras veces regresaban manufacturadas desde el extranjero; cómo los sondeos traen a la luz abandonadas riquezas de nuestro subsuelo, y cómo el genio creador se afianza sobre conceptos nuevos de una economía que surge, una vez más, vigorosa.

El segundo problema, el de los ingresos fiscales de la nación, con ser problema verdaderamente importante, muy bien podemos calificarlo de secundario si sabemos que la tradicional previsión del ahorro popular, nuestros recursos naturales y las nuevas orientaciones de nuestro comercio aun permiten que el porcentaje de nuestra garantía en oro y divisas, con relación al peso moneda nacional, asciende a la cifra verdaderamente optimista del 168,97 por 100 (balance del Banco Central de la República Argentina del 31 de octubre de 1943).

DOS MIL MILLONES DE PESOS ORO Y DIVISAS

Poseemos una moneda sana. El Banco Central de la República Argentina evalúa al 31 de octubre próximo pasado nuestras existencias en oro y divisas en más de dos mil millones de pesos. Simplemente, nuestras existencias en oro exceden de los mil millones.

En principio, las dificultades de su utilización cerraron las importaciones. Pero esto, que se ofrecía con todas las características de un mal de insospechadas proporciones, se convirtió en el acicate que hizo surgir dentro de nuestras fronteras todas aquellas actividades a que hice referencia con los datos de la estadística industrial. Y así hoy transformamos el hierro en aplicaciones derivadas, llegamos al detalle industrial de la fabricación de aparatos y lámparas de radio, ampliamos nuestra industria textil, y entre otros renglones de no menor importancia, en el campo de la química llegamos a la más alta solvencia científica en la preparación de productos farmacéuticos y de laboratorio.

NUEVOS YACIMIENTOS DE WOLFRAMO, PLOMO, BENTONITA, AMIANTO Y CARBON

En nuevas zonas de exploración



Esta escena, característica del campo argentino, puede verse aún frecuentemente en cualquiera de las fiestas tradicionales de la Argentina. Estos gauchos, auténticos sucesores de Martín Fierro, preparan un potro para ser domado

localizamos en Mendoza flamantes yacimientos de wolframio, plomo, cobre, bentonita, amianto y carbón; el Chaco y Misiones surcan a sus tradicionales productores de hierba mate y quebracho sus cultivos de algodón; Neuquén y Chubut ofrecen combustibles sólidos, así como Río Negro, que ya aportaba a la economía nacional sus espléndidas producciones frutícolas, además de sus vinos competitivos de los de Mendoza; esta última, Salta, Plaza, Huincul, obrepasa a las cifras de Comodoro Rivadavia en la extracción del petróleo; y surgen así nuevas destilerías, zonas industriales, campos más amplios con renovados cultivos, que llevan a nuestras estadísticas, desde las plantas de truga-traidas de los lejanos valles del Yangtsé y de Tung, de China—a los sustitutos del caucho.

Como una afirmación más de la Empresa, en enero de 1940 se crea la Comisión de la Marina Mercante para constituir una flota nacional. A los dos años de poner en circulación sus unidades, nuestros buques exclusivamente han transportado 1.700.000 toneladas, con un resultado económico de 161 millones de pesos en concepto de fletes y pasajes.

LAS RIQUEZAS ARGENTINAS, EMPLEADAS EN CUMPLIR LOS FINES ESPIRITUALES

Voy a cortar en este punto un relato que presenta a la concurrencia una Argentina económica, esa Argentina que salió del campo a la ciudad y regresa a él con cifras estadísticas y reglamentos que incorporan cada vez más al hombre a la máquina económica, sumándolo en cada logaritmo que agrega—a los dominios de una ley humana que siempre, en todos los ámbitos, se dicta para lograr la mejora social, y lo que hace, en realidad, es someterlo al imperio de una ordenación de progresos.

Pero si toda esta conversación se redujese a los conceptos y cifras que expreso pensaría que mi Patria, cuyo nombre se integra de sonoridades poéticas, agita solamente su designio bajo el cauce de lo material y utilitario. Si así fuera equivaldría a habérsela ha-

CATORCE MIL ESCUELAS PRIMARIAS, CON CASI DOS MILLONES DE ESCOLARES

El plantel de todo ello está en nuestras escuelas primarias oficiales, que pasan del número de 14.000, con una población escolar de casi dos millones de niños, atendidos por 75.000 maestros, en nuestras 2.000 bibliotecas públicas, que contienen más de 10 millones de volúmenes.

Una prueba de lo que es estimado en el exterior el libro argentino como reflejo de nuestra cultura queda de manifiesto en el hecho de que en el año 1942 exportamos al extranjero 10.675.000 libros argentinos. De ellos 256.000 los importó España. El total antes enunciado representa más de 2.750.000 kilogramos de papel y las expediciones requirieron 101.682 sacas postales.

CUARENTA Y CINCO MIL KILOMETROS DE FERROCARRILES Y 64.000 DE CARRETERAS MODERNAS

Desde su sentido de confort y panorama, para no olvidarme que hablo, como funcionario diplomático, de la rama comercial, daré breves cifras que para algunos curiosos oyentes pueden constituir datos interesantes. La Argentina—y no se tome como irreverencia la frase—es cefalópoda. Tiene una cabeza enorme, que es Buenos Aires, y este fenómeno administrativo-geográfico obliga siempre, y en forma vistosa, a mirar todo desde la capital federal. Así, desde Buenos Aires a cada ciudad importante de la Argentina hay casi siempre más de 1.000 kilómetros de distancia y a veces la separan más de mil setecientos kilómetros de algún punto de interés. No extrañará que por esto y por los factores económicos del transporte ocupemos el sexto lugar mundial, con 45.000 kilómetros aproximadamente de vías férreas. En caminos carreteros hemos gastado más de 600 millones de pesos, que financian la construcción de 64.000 kilómetros de carreteras, y tenemos en ejecución obras por valor de más de 100 millones de pesos.

DE BUENOS AIRES A MAR DEL PLATA EN TREN A UNA MEDIA HORARIA DE 100 KILOMETROS

Sólo con el objeto de demostrar a los oyentes la atención que nuestro país presta al turismo, nutrido de fuertes aportaciones del extran-

DE BUENOS AIRES A MAR DEL PLATA EN TREN A UNA MEDIA HORARIA DE 100 KILOMETROS

jero, pondré como ejemplo la existencia de la Cédula de Turismo, documento que otorga el 15 por 100 de descuento en las tarifas hoteleras y el 20 por 100 de rebaja en los pasajes en los espléndidos automotores que llenan las principales rutas de nuestro país y son la más alta expresión de técnica entre los adelantados conceptos del tráfico por carretera. (Tan es así, que nuestra gran playa, que es Mar del Plata, que recibió 433.000 turistas en la temporada de 1942-43, dista unos 430 kilómetros de Buenos Aires y es frecuente y no extraordinario trasponerlos en cuatro horas y media de viaje.

TURISMO SOCIAL: VIAJES GRATUITOS PARA OBREROS, ESTUDIANTES Y EMPLEADOS

Un índice de la función de cultura y esparcimiento que cumple ese turismo social se revela en un solo ejemplo. Habréis oído hablar de esa playa de Mar del Plata que antes mencioné, una de las que se citan entre las más conocidas; pues bien, un viaje "todo incluido", con diez días de duración y excursiones a los centros vecinos, os lo ofrece nuestra Dirección General del Turismo por 80 pesos, desde Buenos Aires, o sea, 212 pesetas con ochenta céntimos. Pero más aún, la organización social del turismo contempla las necesidades de aquellos que, como los obreros, que disfrutan su descanso anual, carecerían de medios independientes para realizarlas.

POLITICA SOCIAL DEL ESTADO ARGENTINO

El señor Fernández Núñez habla después de la política social del Estado argentino. En párrafos de gran belleza poética expone la historia social de su Patria. Por ello, como en cualquier Estado moderno, en la Argentina se vela por el concepto equitativo del salario, por la higiene y comodidad de la vivienda; y en un sentido más amplio de aspiraciones, mediante una sabia política agraria se fomenta el acceso de los más modestos al disfrute económico de la propiedad. La Caja Nacional de Ahorro postal coadyuva también para fomentar en el individuo ese aspecto económico-social; porque entendemos que el ahorro, desde el concepto de Patria, Religión y Cultura, es base potencial en la formación de la familia como núcleo moral integrante y formativo de nuestro progreso nacional. Por eso desde 1905 comienza la legislación a intervenir con sus disposiciones en las modernas exigencias del contrato en materia de trabajo.

VIVIENDAS POPULARES. «LA CASA DE LA EMPLEADA»

Se atiende cuidadosamente a la formación de la vivienda popular, y más recientemente acaba de crearse el Registro Nacional de Idoneidad Personal. Todo ello, sin entrar a relacionar los innumerables institutos privados que cumplen su función social.

«PUEBLO CONTINUADOR DE LAS TRADICIONALES VIRTUDES QUE ESPAÑA LE ENTREGÓ CON SUS HIJOS»

Doy por terminado en este punto mi relato. A través de él me he propuesto ofrecer a la considera-

ción de ustedes una rápida visión actualizada de mi país. Con sus problemas, con sus realizaciones y sus afanes he querido mostraros la República Argentina como un pueblo continuador de las tradicionales virtudes que España le entregó con los hijos de ella que fueron a poblar su suelo. En casi todos los nombres que he mencionado se anota la presencia hispánica; en las designaciones geográficas, en los apellidos heredados por los que en cada esfera continuamos el trabajo emprendido por los altos valores de los que nos precedieron, observad siempre el sentido palpante de nuestra tradición, que aunque reciba la sangre de otros pueblos, siempre se impone con la fortaleza de nuestra raíz.

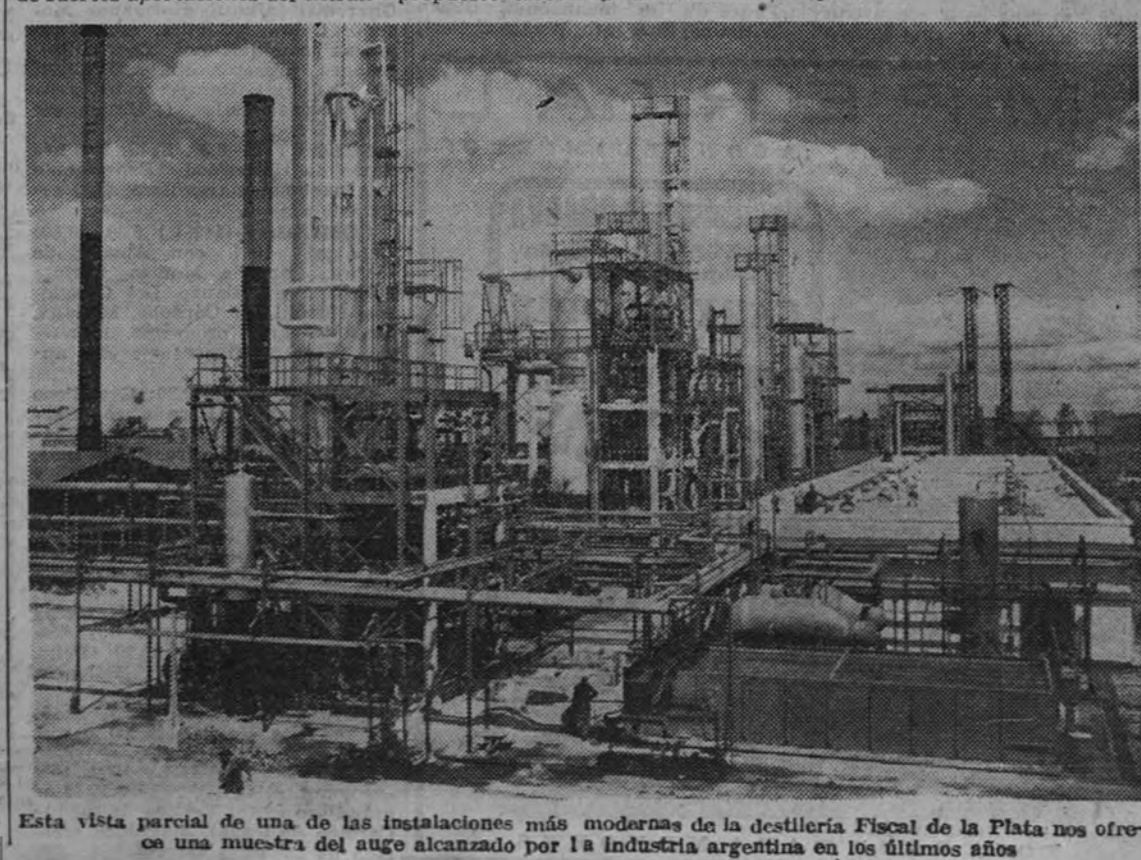
EL INTERCAMBIO COMERCIAL CON ESPAÑA

No hace muchos meses, acompañando en su viaje oficial al embajador de mi país, fui vuestro huésped. Os digo con estricta justicia y sin lisonja que Vizcaya, cuyo nombre tiene tanta intimidad para nosotros en vuestros laboriosos emigrantes, se ofreció a nuestra apreciación con valores que España ostenta con satisfacción legítima. He podido admirar vuestras espléndidas industrias, pero mucho más la colaboración estrecha que en estímulo de eficaz perfeccionamiento observé en vuestros obreros, en vuestras empresas y en sus técnicos. Estoy convencido de que los adelantos de la siderurgia española la constituyen en un valioso elemento entre los pilares de vuestra economía. En su proyección hacia el exterior mi país ha sabido valorarla, al confiar a vuestra competencia las más estimables realizaciones.

Vuestros buques trazan entre mi país y los puertos españoles un camino de serenas compensaciones comerciales, formando un complemento de presencias de nuestra clara relación espiritual. Pero no todo queda señalado en la línea constante de unos flotes, que a su llegada, por exigencias de un ciclo de desvelos humanos, caen bajo la acción de un reglamento que en un país administra el reparto del trigo y en el otro la distribución del hierro. De vuestros astilleros, donde están en construcción, saldrán dentro de unos cuantos meses flamantes buques que enarbolarán nuestra bandera azul y blanca, llevando más allá de nuestras costas, con tripulaciones argentinas, el pregon de vuestra técnica naval. Pero no sólo esto; pendientes de concluir los imprescindibles trámites, hay otras demandas de mi país para que los talleres de España nos dediquen unas jornadas de trabajo. Esta colaboración, señores, es lo que en nuestro idioma se llama Hispanidad.



Esta vista parcial del gran puerto de Buenos Aires. En primer término uno de los modernos puentes transbordadores que facilitan el paso de personas y vehículos de entre los muelles de ambas orillas del Riachuelo



Esta vista parcial de una de las instalaciones más modernas de la destilería Fiscal de la Plata nos ofrece una muestra del auge alcanzado por la industria argentina en los últimos años

F LAS CUATRO PLUMAS

FILMOFONO

(615 P)

BELLAS ARTES

En "Su vida íntima" Margaret Sullivan nos muestra la vida de una mujer desde su juventud lozana hasta el declive de su vida. Su sensibilidad exquisita nos presenta a una heroína cuya fuerza emotiva y realismo sin precedentes hacen de esta película el film más dramático del año.



Gary Cooper reaparece mañana en la pantalla del cine Imperial como protagonista del film deportivo "El orgullo del Club de los Yanquis".

BELLAS ARTES

MAÑANA, LUNES

3.ª REESTRENO RIGUROSO



Sublime, romántica y sentimental

PALACIO de la PRENSA

Mañana, lunes, ESTRENO de la divertidísima producción española



2 HORAS DE RISA garantizada
INTERPRETES:
RAFAEL L. SOMOZA
TONI D'ALGY
MARUJA ASQUERINO
TOLERADA MENORES

(594 A)

LOS NEGOCIOS Y EL AMOR

El era secretario de ella, pero estuvo a punto de casarse con la hermana de uno de sus principales clientes. Esto le enfureció tanto a la directora, que ya no le importaba perder el negocio con tal de no perder a su secretario. Sin embargo, también ella fue requerida en matrimonio por el propio gerente de la empresa con quien iba a firmar el contrato. Así, pues, estuvo a punto de frustrarse un importante asunto a cambio de dos bodas prometedoras de felicidad. No es así como sucede en "Ella y su secretario", en cuya película intervienen Rosalind Russell y Fred Mac Murray, que son los propios interesados — directora y ayudante —, quienes renuncian a todo bienestar personal con tal de poder realizar su sueño dorado de ideal mal entendido.



LA PRIMERA REVISTA ESPAÑOLA DE CINE ES
PRIMER PLANO
Administración: Carretas, 10.—Madrid.

F MONUMENTAL

MAÑANA, LUNES LAS LENTES DE LA MUERTE

2.ª JORNADA DE LAS AVENTURAS DEL CAPITÁN MARAVILLAS
por TOM TYLER
Tolerada menores
CHAMARTIN

(618 P)



Jean Arthur y Colin Clive en "Cena de media noche", en que actúa también Charles Boyer

"ENTRE NOSOTRAS"

Gulón cinematográfico, Myles Connolly y True Boardman; cámara, Joseph Valentine; director artístico, Jack Otterson; vestuario, Vera West; supervisor de sonido, Bernard B. Brown; director musical, Charles Previn; producción y dirección, Henry Koster; productor asociado, Philip P. Karsten; distribución Nuevo Universal.

Reparto: Carrie, Diana Barrymore; Chris, Kay Francis; Jimmy Blake, Robert Cummings; Steve, John Boles; Mike, Kijinski; Andy Devine; Gallagher, Ethel Griffies; Padre de los muchachos, Guinn Williams; Sargento, Walter Catlett.

"EL ILUSTRE PEREA". EN EL PALACIO DE LA PRENSA

Para un guión cinematográfico pleno de situaciones cómicas, nada más indicado que Rafael Somoza, indiscutible primer actor cómico español, quien se supera a sí mismo en la formidable creación que realiza en "El ilustre Perea". Tony d'Algy, artista que no necesita elogios, pues ahí está su larga labor cinematográfica, secundado por la bellísima y juventud desbordante de Maruja Aquilino, por el buen arte de Modesto Cid, por la fina vis cómica de Ramón Giner, por la prestancia artística de Rosario Royo y María Severini y por la labor conjunta de los demás intérpretes, dando como resultado que Bucha haya logrado con "El ilustre Perea" realizar la mejor producción de su vida cinematográfica.



Diana Barrymore y Robert Cummings forman la simpática pareja interpretativa de "Entre nosotras"

SAN MIGUEL

MAÑANA, SENSACIONAL REESTRENO

de la comedia más divertida y mejor lograda



June Duprez y John Clements en "Las cuatro plumas", superproducción en technicolor cuyo estreno constituirá uno de los mayores acontecimientos de la presente temporada

UN PERSONAJE DE "LAS CUATRO PLUMAS"

Joven, fuerte, afortunado, mimado por la vida, se opone a correr los riesgos de una guerra en tierras exóticas, equivocando el deber que le impone su tradición familiar. Pero cuando los labios de la mujer amada se abren en una sonrisa despectiva y le da una cuarta pluma, arrancada de su abanico, como signo de cobardía ante el enemigo de los honores de la Patria, el egoísta reacciona, escucha la voz de su conciencia, y parte decidido a cubrirse de gloria en los campos de la lucha al lejano y misterioso Sudán... "Las cuatro plumas", adaptación cinematográfica de Alexander Korda, dirigida por Zoltan Korda e interpretada por John Clements, Ralph Richardson, C. Aubrey Smith y June Duprez, será presentada a nuestro público por la marca Filmofo, siempre atenta a dar a conocer las grandes novedades del cine mundial.

GACETILLAS

"CABALGATA 1944". Fascinante espectáculo de arte, color y alegría en la Comedia. Mañana, lunes, 2.ª gran programa: 15 nuevos cuadros.

LELIA GOUTSEAU: RECITAL DESPEDIDA. Jueves, 8. Español. Tarde, Magistral programa.

"LOS ENDEMONIADOS". de Bodico y Escobar, según Dos toyesky, por la mejor compañía de España, Teatro María Guerrero.

TEATROS

ALCAZAR.—(Irene López Haredia.) 7 y 10.30. La carta (éxito en cartel).

BEATRIZ.—(Pilarin Ruste, Vicente Soler.) 4.30 (infantil): La pluma blanca (aventuras de Pachín y Pachón). 6.45 y 10.30: Un hombre de negocios. (Millares de carcajadas).

CALDERON.—6.30 y 10.30: Rosas de otoño (de Benavente), por María Fernanda Ladrón de Guevara y Mariano Asquerino.

CIRCO PRICE.—4: Grandioso Charivari infantil. Hiermanos Moreno. Cobra indomita. etc. (Programa comiquísimo). Borriquitos, balones, juguetes, etc. 6.30, 10.30: 50° Charivari. Ramper y 90 artistas internacionales. (¡Última semana!).

COLISEO.—6.30, 10.30: Las bellezas de Hollywood. (Espectáculo internacional maravilloso, ¡100 artistas!).

COMEDIA.—(14931.) 6.30, 10.30: Cabalgata 1944 con Amalia de Isaura, Carme, Monter, Carlos Bilbao, Pepe Blanco, Los Cosqueros, Hurtado de Córdoba. Mañana, lunes, 2.ª gran programa. 15 nuevos cuadros. Contaduría sin aumento.

COMICO.—7, 10.30: Grandioso éxito de Arte de España, con Bertini, Gaby Ubilla, Banquita Suárez, Pirilux y 15 atracciones más. ESPAÑOL.—(12121.) 6.30 y 10.30: Falso (de Goethe). Protagonistas: Mercedes Prender, Alfonso Muñoz y José María Seoane.

FONTELA.—4: Los tres pelitos del diablo (éxito cómico excepcional).

FONTELA.—(14419.) Compañía lírica titular. 6.30 (Pello, Rodrigo, Parés, Sara). 10.30 (Pello, Terol, Conde, Sara). Polonesa (éxito cumbre).

FUENCABALL.—4.15, 7, 10.45: La reñonita Pollita (10.000 carcajadas).

INFANTA ISABEL.—Hoy, tres sesiones, a las 4.30, 6.45 y 10.45. el grandioso éxito: Vestida de tul (de Carmen de Icaza). Magnífica creación de Isabella García.

EL CINE

AVENIDA 2.ª SEMANA DE GRAN TRIUNFO



El más chispeante y delicioso éxito de gracia y simpatía

(612 A)

Rialto

MAÑANA, SENSACIONAL REESTRENO

DE LA SENSACIONAL PELICULA

LUCRECIA BORGIA

LA MAS DISCUTIDA FIGURA DE MUJER

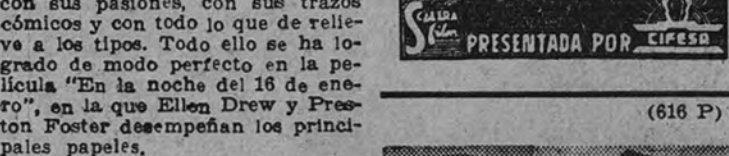
ISA POLA

FEDERICO BENFER, LUIS HURTADO

HANS HINRICH

PRESENTADA POR CIPESO

(616 P)



Mañana se estrena en el Palacio de la Prensa la graciosa creación cinematográfica de Rafael L. Somoza "El ilustre Perea"

En las modernas películas de intriga policiaca se atiende de modo principal a que los caracteres de sus personajes sean humanos, con sus pasiones, con sus trazos cómicos y con todo lo que de relieve a los tipos. Todo ello se ha logrado de modo perfecto en la película "En la noche del 16 de enero", en la que Ellen Drew y Preston Foster desempeñan los principales papeles.

"Su vida íntima" se reestrena en el cine Bellas Artes. He aquí a Margaret Sullivan y Charles Boyer, protagonistas de este film

"En la noche del 16 de enero" es un moderno film policiaco de extraordinario interés. Ellen Drew y Preston Foster son sus principales intérpretes

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Clark Spencer Claudette Hedy GABLE-TRACY-COLBERT-LAMARR

PALACIO de la MUSICA FRUTO DORADO

2.ª semana Metro-Goldwyn Mayer

(621 P)

ESPECTACULOS

LARA.—6.30 y 10.30: La ermita, la fuente y el río (otro gran éxito de Lara en la maravillosa obra de Eduardo Marquina).

MADRID.—(Plaza del Carmen, Teléf. 15694.) Próximamente, presentación de la Gran Compañía Internacional de Revistas en la producción Vértice.

MARAVILLAS.—6.30 y 10.30: Pandereta (espectáculo diverso). Aldega, Paulette Goddard, P. Soler.

MARIA GUERRERO.—(33994.) 6.45 y 10.30: Los endemoniados.

MARTIN.—6.30 y 10.30: 5 minutos nada menos (de Muñoz Román y maestro Guerrero). Desaparece localidades sin aumento con cinco días de anticipación.

REINA VICTORIA.—(Celia Gámez.) 6.30 y 10.30: Si Fausto fuera Faustina (reformada).

ZARZUELA.—6.45 y 10.45: Zambrana, con Lola Flores, Manolo Caracol, Margarita del Plata, Mari Begón, Molin Rubi, Manolo Romero, etc. (Un gran espectáculo!).

CINES

ACTUALIDADES.—Al servicio del deber (Ch. Morris).

ALCALA.—4, infantil: El vengador solitario, cómicas, dibujos. 6.30 (numerada), 9.30 (continúa): El capitán Blood (español). Errol Flynn y Ya sé tu número (Joan Blondell).

AVENIDA.—4, 6.30, 10.30: Ella y su secretario (Rosalind Russell, Fred Mac Murray).

CINE X.—4, 6.30: No-Do, Adios, mister Chips. 6.30 y 10.30: El escorpión de oro; tolerada menores.

PALACE HOTEL.—(Tel. 29447.) Espasa, doctor y enfermera (Lore Crawford, Cary Cooper, Franchot Tone). Ella, él y Arta, detectives privados (Myrna Loy, William Powell). 2.ª semana.

GONG.—3: Doce lunas de miel (tolerada).



EL RENACIMIENTO ITALIANO

La leyenda n'gra se aneja con una mujer española: Lucrecia Borgia. Rodeada de aquel turbulento ambiente de pasiones, odios e intrigas mortales que caracterizó al renacimiento italiano, fue envuelta en una serie de acusaciones que el tiempo ha desvirtuado totalmente.

Los productores italianos recogieron esta figura histórica para llevarla al cine, consiguiendo de "Lucrecia Borgia" una espectacular producción.

Isa Pola, la bellísima actriz italiana, es la protagonista de esta superproducción. Federico Benfer y Luis Hurtado forman el trío interpretativo. Dirigida por Hans Hinrich para Scalera Film, será presentada por Cifesa el próximo martes en el cine Rialto.

Alberto Romera y Rafael Durán, dos firmes prestigios del cine español, actúan en la realización de Luis Lucia "El 13-13"

CHARLES BOYER Y JEAN ARTHUR

Charles Boyer y Jean Arthur, la nueva pareja fascinadora de la pantalla, serán admirados en el cine Urquijo desde mañana lunes en "Cena de media noche". Charles Boyer, mejor que nunca en su papel de Paul Dumont, como hombre de mundo de París y famoso "maitre d'hotel", y la gentil Jean Arthur, tan encantadora y sugestiva, interpretando el papel de una maniaca de Nueva York, tejen un sugestivo idilio.

VERTICE

Administración: Carretas, 10.—Madrid.

Toda la elegancia, armonía y belleza de un PARTENON está condensada en las páginas de

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Diana Barrymore

(617 P)

EL RENACIMIENTO ITALIANO

La leyenda n'gra se aneja con una mujer española: Lucrecia Borgia. Rodeada de aquel turbulento ambiente de pasiones, odios e intrigas mortales que caracterizó al renacimiento italiano, fue envuelta en una serie de acusaciones que el tiempo ha desvirtuado totalmente.

Los productores italianos recogieron esta figura histórica para llevarla al cine, consiguiendo de "Lucrecia Borgia" una espectacular producción.

Isa Pola, la bellísima actriz italiana, es la protagonista de esta superproducción. Federico Benfer y Luis Hurtado forman el trío interpretativo. Dirigida por Hans Hinrich para Scalera Film, será presentada por Cifesa el próximo martes en el cine Rialto.

Alberto Romera y Rafael Durán, dos firmes prestigios del cine español, actúan en la realización de Luis Lucia "El 13-13"

CHARLES BOYER Y JEAN ARTHUR

Charles Boyer y Jean Arthur, la nueva pareja fascinadora de la pantalla, serán admirados en el cine Urquijo desde mañana lunes en "Cena de media noche". Charles Boyer, mejor que nunca en su papel de Paul Dumont, como hombre de mundo de París y famoso "maitre d'hotel", y la gentil Jean Arthur, tan encantadora y sugestiva, interpretando el papel de una maniaca de Nueva York, tejen un sugestivo idilio.

VERTICE

Administración: Carretas, 10.—Madrid.

Toda la elegancia, armonía y belleza de un PARTENON está condensada en las páginas de

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

Entra en segunda semana en el cine Avenida la cinecomedia "Ella y su secretario". Con Rosalind Russell y Fred Mac Murray como protagonistas

"PRIMER PLANO" es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

IMPERIAL

MAÑANA, LUNES, ¡ACONTECIMIENTO!



TOLERADA PARA MENORES

GACETILLAS

"CABALGATA 1944". Fascinante espectáculo de arte, color y alegría en la Comedia. Mañana, lunes, 2.ª gran programa: 15 nuevos cuadros.

LELIA GOUTSEAU: RECITAL DESPEDIDA. Jueves, 8. Español. Tarde, Magistral programa.

"LOS ENDEMONIADOS". de Bodico y Escobar, según Dos toyesky, por la mejor compañía de España, Teatro María Guerrero.

TEATROS

ALCAZAR.—(Irene López Haredia.) 7 y 10.30. La carta (éxito en cartel).

BEATRIZ.—(Pilarin Ruste, Vicente Soler.) 4.30 (infantil): La pluma blanca (aventuras de Pachín y Pachón). 6.45 y 10.30: Un hombre de negocios. (Millares de carcajadas).

CALDERON.—6.30 y 10.30: Rosas de otoño (de Benavente), por María Fernanda Ladrón de Guevara y Mariano Asquerino.

CIRCO PRICE.—4: Grandioso Charivari infantil. Hiermanos Moreno. Cobra indomita. etc. (Programa comiquísimo). Borriquitos, balones, juguetes, etc. 6.30, 10.30: 50° Charivari. Ramper y 90 artistas internacionales. (¡Última semana!).

GACETILLAS

"CABALGATA 1944". Fascinante espectáculo de arte, color y alegría en la Comedia. Mañana, lunes, 2.ª gran programa: 15 nuevos cuadros.

En Turquía se califican de inexactos los argumentos, base de los ataques del "Times"

Las cosas—según Angora—han llegado a un punto en que se hace deseable una declaración oficial británica

BERLIN 4.—La agencia D. N. B. publica el siguiente despacho, fechado en Angora:

"Después del primer artículo del londinense 'The Times', titulado 'Crisis de confianza entre Inglaterra y Turquía', la Prensa turca ha publicado numerosos comentarios y opiniones, rápidamente suspendidos por deseos de Turquía de evitar una polémica de mayor envergadura, en interés de las relaciones recíprocas. Por ello ha causado tanta mayor sorpresa en Angora el nuevo ataque del 'The Times', lanzado el 28 de febrero contra Turquía con argumentos que desde el día antes eran tema preferente de conversaciones en los medios turcos y que se calificaban por éstos de inexactos y de no adaptarse a los hechos.

Ha valido el ataque del gran diario londinense para que los turcos definan su punto de vista en una forma que no ha podido extrañar a quienes conocen la fundamental orientación de este país.

Según los círculos políticos de Angora, el ataque del 'The Times' ha llevado las cosas a un punto en que es deseable una franca declaración oficial británica que ponga en claro si el repetido diario expresó una opinión propia o el criterio del Foreign Office.

Se relaciona el artículo con el viaje del embajador británico en Angora al extranjero, 'ya que—se dice—difícilmente se hubiera formulado el primer ataque del 'The Times' sin conocimiento de dicha personalidad.

La recomendación de que Turquía reflexione sobre su papel político en el porvenir, caso de no contribuir a la guerra, ha hallado aquí una respuesta negativa, enérgica y unánime, aunque no precipitada. La posesión por Turquía de un Ejército intacto, de una disciplina tradicional adecuada y de una innata conciencia de sí misma, unida a su posición clave geopolítica, hacen que las amenazas y comentarios dejen totalmente indiferente a la nación." (Efe.)

LOS AVIONES ALIADOS REANUDAN SUS ATAQUES A ALEMANIA

En Estados Unidos se cree que dentro de pocas semanas comenzará una fuerte ofensiva contra la Luftwaffe

VEINTIOCHO TETRAMOTORES HAN SIDO ABATIDOS SOBRE EL REICH

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 4.—Del parte alemán:

"Formaciones de bombardeo norteamericanas realizaron ayer una incursión sobre la zona costera del norte de Alemania. La operación fue efectuada hacia el mediodía, entre un cielo nublado y con fuerte escolta de cazas. Fueron arrojadas bombas desmenuzadas en grandes distancias y causados daños en los barrios residenciales de algunas ciudades y en municipios rurales. Las fuerzas de la D. C. A. de la Aviación y de la Marina de guerra han destruido 21 aviones adversarios.

Aparatos de hostigamiento enemigos arrojaron fuego sobre el este y norte de Alemania." (Efe.)

CONTINUACION DE LA OFENSIVA AEREA ALIADA

LONDRES 4.—Esta mañana ha continuado la ofensiva aérea aliada contra el Reich.

VEINTIOCHO TETRAMOTORES DESTRUIDOS SOBRE EL NOROCCIDENTE DE ALEMANIA

BERLIN 4.—Veintiocho aviones de bombardeo tetramotores destruidos sobre el noroeste de Alemania—según comunica la Oficina Internacional de Información—en la operación aérea intentada contra el litoral del norte de Alemania a mediados del viernes. (Efe.)

ATAQUE A BERLIN

LONDRES 4.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Formaciones de bombardeo pesados han atacado hoy los objetivos de la Alemania Oriental. Una formación señaló haber atacado un objetivo en el distrito berlinés. La operación fue realizada en difíciles condiciones de vuelo, con nubes que se elevaban hasta nueve mil metros." (Efe.)

SETENTA Y OCHO MUERTOS POR BOMBARDEO EN SAN QUENTIN

VICHY 4.—Unos cincuenta bombardeos norteamericanos han arrojado numerosas bombas sobre los barrios habitados de San Quintín. Doscientos edificios quedaron destruidos por completo y otros doscientos sufrieron graves daños. Se señalan hasta ahora 78 muertos y 55 heridos hospitalizados.

FRACASO EN INTENTO DE BOMBARDEO SOBRE BERLIN

BERLIN 4.—La agencia D. N. B. dice que ha fracasado un nuevo intento de los bombardeos norteamericanos para atacar Berlín, aunque el tiempo cubierto favoreció a las escuadrillas asaltantes su acercamiento a la capital. En ningún lugar de la ciudad ni de sus alrededores se registraron bombardeos importantes. Algunas bombas incendiarias cayeron en cambio, sobre municipios rurales y en campo abierto.

GRAVES PERDIDAS SOVIETICAS EN ROGACHEV

Entre el Burestia y el Dnieper, y en los alrededores de Rogachev, los repetidos ataques del enemigo han fracasado, con graves pérdidas para los bolcheviques.

Al sureste de Vitebsk, nuestras tropas se han sostenido en sus líneas, a pesar de los repetidos ataques del adversario, apoyados por carros y aviación. Han sido reducidas algunas brechas y destruidos 14 tanques enemigos.

Al noroeste de Nevel y al suroeste de Pleskau ha disminuido la fuerza de los ataques adversarios. Por el contrario, los bolcheviques han reanudado sus tentativas de penetración en el Narva. Varias brechas han sido reducidas total o parcialmente, mediante contraataques.

Ha fracasado el ataque de una formación de aviones torpederos soviéticos, relativamente débil, contra un convoy alemán en la albufera de Norvège. Los cazas que escoltaban el convoy derribaron tres aparatos de la costa septentrional de ratos enemigos, y la D. C. A. de a bordo otros dos más." (Efe.)

EXITO DEFENSIVO ALEMAN EN BROUWICK

BERLIN 4.—En el sector de Brouwicks—comunica la Oficina Internacional de Información—los bolcheviques reanudaron en la madrugada de ayer sus tentativas de ruptura, con unas dos divisiones de infantería, una brigada de carros y una formación de artillería y aviación. Las tropas alemanas han obtenido un nuevo y completo éxito defensivo al impedir que ninguno de estos ataques alcanzara la línea principal de combate, produciendo al intentar alemanes regresar, al caer la noche, a sus posiciones, después de haber sido rechazado el adversario a su línea de partida, pudiendo contarse sobre el campo de batalla más de mil cadáveres; soviéticos.

UNIDAD BOLCHEVIQUE ANTIQUILADA

Al sur de Mogilev no hubo más que algunas operaciones locales de los soviets, rechazadas ante los puestos alemanes. Un grupo soviético atacado la víspera sufrió serias pérdidas al intentar derribar el cerco. Con excepción de 180 prisioneros, el resto del grupo ha sido aniquilado.

Al sureste de Vitebsk, los bolcheviques emprendieron un poderoso ataque, en un espacio muy reducido, contra el frente alemán de Luchess, con el empleo de choques de división de infantería y una brigada acorazada. El objetivo de este ataque era abrir una brecha hacia el sur. Todos los asaltos fueron rechazados por el fuego de barrera alemán, a pesar de la gran superioridad numérica de los soviets. Los bolcheviques consiguieron únicamente una penetración en un lugar. Los combates para reducir esta brecha se prolongaron aun en la noche de ayer." (Efe.)

"AFRICA", revista de actualidad española, no es una publicación nueva. Tiene una historia inmaculada de doce años de lucha por el ideal africanista español. Fue fundada por el Caudillo.

continuado la ofensiva aérea aliada contra el Reich. Poderosas formaciones de cazas británicos, cruzaron el Canal en las primeras horas del día de hoy, dirigiéndose hacia Francia. La temperatura era de varios grados bajo cero.

LOS ALIADOS HAN ENVIADO DE POCO UN MAXIMO FUERZO CONTRA LA LUFTWAFFE

NUEVA YORK 4.—En los círculos bien informados de los Estados Unidos se cree que dentro de pocas semanas será emprendido el máximo esfuerzo para aniquilar a la Aviación alemana desde las bases de la Gran Bretaña. (Efe.)

VEINTIOCHO TETRAMOTORES DESTRUIDOS SOBRE EL NOROCCIDENTE DE ALEMANIA

BERLIN 4.—Veintiocho aviones de bombardeo tetramotores destruidos sobre el noroeste de Alemania—según comunica la Oficina Internacional de Información—en la operación aérea intentada contra el litoral del norte de Alemania a mediados del viernes. (Efe.)

ATAQUE A BERLIN

LONDRES 4.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Formaciones de bombardeo pesados han atacado hoy los objetivos de la Alemania Oriental. Una formación señaló haber atacado un objetivo en el distrito berlinés. La operación fue realizada en difíciles condiciones de vuelo, con nubes que se elevaban hasta nueve mil metros." (Efe.)

SETENTA Y OCHO MUERTOS POR BOMBARDEO EN SAN QUENTIN

VICHY 4.—Unos cincuenta bombardeos norteamericanos han arrojado numerosas bombas sobre los barrios habitados de San Quintín. Doscientos edificios quedaron destruidos por completo y otros doscientos sufrieron graves daños. Se señalan hasta ahora 78 muertos y 55 heridos hospitalizados.

FRACASO EN INTENTO DE BOMBARDEO SOBRE BERLIN

BERLIN 4.—La agencia D. N. B. dice que ha fracasado un nuevo intento de los bombardeos norteamericanos para atacar Berlín, aunque el tiempo cubierto favoreció a las escuadrillas asaltantes su acercamiento a la capital. En ningún lugar de la ciudad ni de sus alrededores se registraron bombardeos importantes. Algunas bombas incendiarias cayeron en cambio, sobre municipios rurales y en campo abierto.

GRAVES PERDIDAS SOVIETICAS EN ROGACHEV

Entre el Burestia y el Dnieper, y en los alrededores de Rogachev, los repetidos ataques del enemigo han fracasado, con graves pérdidas para los bolcheviques.

Al sureste de Vitebsk, nuestras tropas se han sostenido en sus líneas, a pesar de los repetidos ataques del adversario, apoyados por carros y aviación. Han sido reducidas algunas brechas y destruidos 14 tanques enemigos.

Al noroeste de Nevel y al suroeste de Pleskau ha disminuido la fuerza de los ataques adversarios. Por el contrario, los bolcheviques han reanudado sus tentativas de penetración en el Narva. Varias brechas han sido reducidas total o parcialmente, mediante contraataques.

Ha fracasado el ataque de una formación de aviones torpederos soviéticos, relativamente débil, contra un convoy alemán en la albufera de Norvège. Los cazas que escoltaban el convoy derribaron tres aparatos de la costa septentrional de ratos enemigos, y la D. C. A. de a bordo otros dos más." (Efe.)

EXITO DEFENSIVO ALEMAN EN BROUWICK

BERLIN 4.—En el sector de Brouwicks—comunica la Oficina Internacional de Información—los bolcheviques reanudaron en la madrugada de ayer sus tentativas de ruptura, con unas dos divisiones de infantería, una brigada de carros y una formación de artillería y aviación. Las tropas alemanas han obtenido un nuevo y completo éxito defensivo al impedir que ninguno de estos ataques alcanzara la línea principal de combate, produciendo al intentar alemanes regresar, al caer la noche, a sus posiciones, después de haber sido rechazado el adversario a su línea de partida, pudiendo contarse sobre el campo de batalla más de mil cadáveres; soviéticos.

UNIDAD BOLCHEVIQUE ANTIQUILADA

Al sur de Mogilev no hubo más que algunas operaciones locales de los soviets, rechazadas ante los puestos alemanes. Un grupo soviético atacado la víspera sufrió serias pérdidas al intentar derribar el cerco. Con excepción de 180 prisioneros, el resto del grupo ha sido aniquilado.

Al sureste de Vitebsk, los bolcheviques emprendieron un poderoso ataque, en un espacio muy reducido, contra el frente alemán de Luchess, con el empleo de choques de división de infantería y una brigada acorazada. El objetivo de este ataque era abrir una brecha hacia el sur. Todos los asaltos fueron rechazados por el fuego de barrera alemán, a pesar de la gran superioridad numérica de los soviets. Los bolcheviques consiguieron únicamente una penetración en un lugar. Los combates para reducir esta brecha se prolongaron aun en la noche de ayer." (Efe.)

"AFRICA", revista de actualidad española, no es una publicación nueva. Tiene una historia inmaculada de doce años de lucha por el ideal africanista español. Fue fundada por el Caudillo.

ATAQUE A BERLIN

LONDRES 4.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Formaciones de bombardeo pesados han atacado hoy los objetivos de la Alemania Oriental. Una formación señaló haber atacado un objetivo en el distrito berlinés. La operación fue realizada en difíciles condiciones de vuelo, con nubes que se elevaban hasta nueve mil metros." (Efe.)

SETENTA Y OCHO MUERTOS POR BOMBARDEO EN SAN QUENTIN

VICHY 4.—Unos cincuenta bombardeos norteamericanos han arrojado numerosas bombas sobre los barrios habitados de San Quintín. Doscientos edificios quedaron destruidos por completo y otros doscientos sufrieron graves daños. Se señalan hasta ahora 78 muertos y 55 heridos hospitalizados.

FRACASO EN INTENTO DE BOMBARDEO SOBRE BERLIN

BERLIN 4.—La agencia D. N. B. dice que ha fracasado un nuevo intento de los bombardeos norteamericanos para atacar Berlín, aunque el tiempo cubierto favoreció a las escuadrillas asaltantes su acercamiento a la capital. En ningún lugar de la ciudad ni de sus alrededores se registraron bombardeos importantes. Algunas bombas incendiarias cayeron en cambio, sobre municipios rurales y en campo abierto.

GRAVES PERDIDAS SOVIETICAS EN ROGACHEV

Entre el Burestia y el Dnieper, y en los alrededores de Rogachev, los repetidos ataques del enemigo han fracasado, con graves pérdidas para los bolcheviques.

Al sureste de Vitebsk, nuestras tropas se han sostenido en sus líneas, a pesar de los repetidos ataques del adversario, apoyados por carros y aviación. Han sido reducidas algunas brechas y destruidos 14 tanques enemigos.

Al noroeste de Nevel y al suroeste de Pleskau ha disminuido la fuerza de los ataques adversarios. Por el contrario, los bolcheviques han reanudado sus tentativas de penetración en el Narva. Varias brechas han sido reducidas total o parcialmente, mediante contraataques.

Ha fracasado el ataque de una formación de aviones torpederos soviéticos, relativamente débil, contra un convoy alemán en la albufera de Norvège. Los cazas que escoltaban el convoy derribaron tres aparatos de la costa septentrional de ratos enemigos, y la D. C. A. de a bordo otros dos más." (Efe.)

EXITO DEFENSIVO ALEMAN EN BROUWICK

BERLIN 4.—En el sector de Brouwicks—comunica la Oficina Internacional de Información—los bolcheviques reanudaron en la madrugada de ayer sus tentativas de ruptura, con unas dos divisiones de infantería, una brigada de carros y una formación de artillería y aviación. Las tropas alemanas han obtenido un nuevo y completo éxito defensivo al impedir que ninguno de estos ataques alcanzara la línea principal de combate, produciendo al intentar alemanes regresar, al caer la noche, a sus posiciones, después de haber sido rechazado el adversario a su línea de partida, pudiendo contarse sobre el campo de batalla más de mil cadáveres; soviéticos.

UNIDAD BOLCHEVIQUE ANTIQUILADA

Al sur de Mogilev no hubo más que algunas operaciones locales de los soviets, rechazadas ante los puestos alemanes. Un grupo soviético atacado la víspera sufrió serias pérdidas al intentar derribar el cerco. Con excepción de 180 prisioneros, el resto del grupo ha sido aniquilado.

Al sureste de Vitebsk, los bolcheviques emprendieron un poderoso ataque, en un espacio muy reducido, contra el frente alemán de Luchess, con el empleo de choques de división de infantería y una brigada acorazada. El objetivo de este ataque era abrir una brecha hacia el sur. Todos los asaltos fueron rechazados por el fuego de barrera alemán, a pesar de la gran superioridad numérica de los soviets. Los bolcheviques consiguieron únicamente una penetración en un lugar. Los combates para reducir esta brecha se prolongaron aun en la noche de ayer." (Efe.)

"AFRICA", revista de actualidad española, no es una publicación nueva. Tiene una historia inmaculada de doce años de lucha por el ideal africanista español. Fue fundada por el Caudillo.

ATAQUE A BERLIN

LONDRES 4.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Formaciones de bombardeo pesados han atacado hoy los objetivos de la Alemania Oriental. Una formación señaló haber atacado un objetivo en el distrito berlinés. La operación fue realizada en difíciles condiciones de vuelo, con nubes que se elevaban hasta nueve mil metros." (Efe.)

SETENTA Y OCHO MUERTOS POR BOMBARDEO EN SAN QUENTIN

continuado la ofensiva aérea aliada contra el Reich. Poderosas formaciones de cazas británicos, cruzaron el Canal en las primeras horas del día de hoy, dirigiéndose hacia Francia. La temperatura era de varios grados bajo cero.

LOS ALIADOS HAN ENVIADO DE POCO UN MAXIMO FUERZO CONTRA LA LUFTWAFFE

NUEVA YORK 4.—En los círculos bien informados de los Estados Unidos se cree que dentro de pocas semanas será emprendido el máximo esfuerzo para aniquilar a la Aviación alemana desde las bases de la Gran Bretaña. (Efe.)

VEINTIOCHO TETRAMOTORES DESTRUIDOS SOBRE EL NOROCCIDENTE DE ALEMANIA

BERLIN 4.—Veintiocho aviones de bombardeo tetramotores destruidos sobre el noroeste de Alemania—según comunica la Oficina Internacional de Información—en la operación aérea intentada contra el litoral del norte de Alemania a mediados del viernes. (Efe.)

ATAQUE A BERLIN

LONDRES 4.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Formaciones de bombardeo pesados han atacado hoy los objetivos de la Alemania Oriental. Una formación señaló haber atacado un objetivo en el distrito berlinés. La operación fue realizada en difíciles condiciones de vuelo, con nubes que se elevaban hasta nueve mil metros." (Efe.)

SETENTA Y OCHO MUERTOS POR BOMBARDEO EN SAN QUENTIN

VICHY 4.—Unos cincuenta bombardeos norteamericanos han arrojado numerosas bombas sobre los barrios habitados de San Quintín. Doscientos edificios quedaron destruidos por completo y otros doscientos sufrieron graves daños. Se señalan hasta ahora 78 muertos y 55 heridos hospitalizados.

FRACASO EN INTENTO DE BOMBARDEO SOBRE BERLIN

BERLIN 4.—La agencia D. N. B. dice que ha fracasado un nuevo intento de los bombardeos norteamericanos para atacar Berlín, aunque el tiempo cubierto favoreció a las escuadrillas asaltantes su acercamiento a la capital. En ningún lugar de la ciudad ni de sus alrededores se registraron bombardeos importantes. Algunas bombas incendiarias cayeron en cambio, sobre municipios rurales y en campo abierto.

GRAVES PERDIDAS SOVIETICAS EN ROGACHEV

Entre el Burestia y el Dnieper, y en los alrededores de Rogachev, los repetidos ataques del enemigo han fracasado, con graves pérdidas para los bolcheviques.

Al sureste de Vitebsk, nuestras tropas se han sostenido en sus líneas, a pesar de los repetidos ataques del adversario, apoyados por carros y aviación. Han sido reducidas algunas brechas y destruidos 14 tanques enemigos.

Al noroeste de Nevel y al suroeste de Pleskau ha disminuido la fuerza de los ataques adversarios. Por el contrario, los bolcheviques han reanudado sus tentativas de penetración en el Narva. Varias brechas han sido reducidas total o parcialmente, mediante contraataques.

Ha fracasado el ataque de una formación de aviones torpederos soviéticos, relativamente débil, contra un convoy alemán en la albufera de Norvège. Los cazas que escoltaban el convoy derribaron tres aparatos de la costa septentrional de ratos enemigos, y la D. C. A. de a bordo otros dos más." (Efe.)

EXITO DEFENSIVO ALEMAN EN BROUWICK

BERLIN 4.—En el sector de Brouwicks—comunica la Oficina Internacional de Información—los bolcheviques reanudaron en la madrugada de ayer sus tentativas de ruptura, con unas dos divisiones de infantería, una brigada de carros y una formación de artillería y aviación. Las tropas alemanas han obtenido un nuevo y completo éxito defensivo al impedir que ninguno de estos ataques alcanzara la línea principal de combate, produciendo al intentar alemanes regresar, al caer la noche, a sus posiciones, después de haber sido rechazado el adversario a su línea de partida, pudiendo contarse sobre el campo de batalla más de mil cadáveres; soviéticos.

UNIDAD BOLCHEVIQUE ANTIQUILADA

Al sur de Mogilev no hubo más que algunas operaciones locales de los soviets, rechazadas ante los puestos alemanes. Un grupo soviético atacado la víspera sufrió serias pérdidas al intentar derribar el cerco. Con excepción de 180 prisioneros, el resto del grupo ha sido aniquilado.

Al sureste de Vitebsk, los bolcheviques emprendieron un poderoso ataque, en un espacio muy reducido, contra el frente alemán de Luchess, con el empleo de choques de división de infantería y una brigada acorazada. El objetivo de este ataque era abrir una brecha hacia el sur. Todos los asaltos fueron rechazados por el fuego de barrera alemán, a pesar de la gran superioridad numérica de los soviets. Los bolcheviques consiguieron únicamente una penetración en un lugar. Los combates para reducir esta brecha se prolongaron aun en la noche de ayer." (Efe.)

"AFRICA", revista de actualidad española, no es una publicación nueva. Tiene una historia inmaculada de doce años de lucha por el ideal africanista español. Fue fundada por el Caudillo.

ATAQUE A BERLIN

LONDRES 4.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Formaciones de bombardeo pesados han atacado hoy los objetivos de la Alemania Oriental. Una formación señaló haber atacado un objetivo en el distrito berlinés. La operación fue realizada en difíciles condiciones de vuelo, con nubes que se elevaban hasta nueve mil metros." (Efe.)

SETENTA Y OCHO MUERTOS POR BOMBARDEO EN SAN QUENTIN

VICHY 4.—Unos cincuenta bombardeos norteamericanos han arrojado numerosas bombas sobre los barrios habitados de San Quintín. Doscientos edificios quedaron destruidos por completo y otros doscientos sufrieron graves daños. Se señalan hasta ahora 78 muertos y 55 heridos hospitalizados.

FRACASO EN INTENTO DE BOMBARDEO SOBRE BERLIN

BERLIN 4.—La agencia D. N. B. dice que ha fracasado un nuevo intento de los bombardeos norteamericanos para atacar Berlín, aunque el tiempo cubierto favoreció a las escuadrillas asaltantes su acercamiento a la capital. En ningún lugar de la ciudad ni de sus alrededores se registraron bombardeos importantes. Algunas bombas incendiarias cayeron en cambio, sobre municipios rurales y en campo abierto.

GRAVES PERDIDAS SOVIETICAS EN ROGACHEV

Entre el Burestia y el Dnieper, y en los alrededores de Rogachev, los repetidos ataques del enemigo han fracasado, con graves pérdidas para los bolcheviques.

Al sureste de Vitebsk, nuestras tropas se han sostenido en sus líneas, a pesar de los repetidos ataques del adversario, apoyados por carros y aviación. Han sido reducidas algunas brechas y destruidos 14 tanques enemigos.

Al noroeste de Nevel y al suroeste de Pleskau ha disminuido la fuerza de los ataques adversarios. Por el contrario, los bolcheviques han reanudado sus tentativas de penetración en el Narva. Varias brechas han sido reducidas total o parcialmente, mediante contraataques.

Ha fracasado el ataque de una formación de aviones torpederos soviéticos, relativamente débil, contra un convoy alemán en la albufera de Norvège. Los cazas que escoltaban el convoy derribaron tres aparatos de la costa septentrional de ratos enemigos, y la D. C. A. de a bordo otros dos más." (Efe.)

EXITO DEFENSIVO ALEMAN EN BROUWICK

BERLIN 4.—En el sector de Brouwicks—comunica la Oficina Internacional de Información—los bolcheviques reanudaron en la madrugada de ayer sus tentativas de ruptura, con unas dos divisiones de infantería, una brigada de carros y una formación de artillería y aviación. Las tropas alemanas han obtenido un nuevo y completo éxito defensivo al impedir que ninguno de estos ataques alcanzara la línea principal de combate, produciendo al intentar alemanes regresar, al caer la noche, a sus posiciones, después de haber sido rechazado el adversario a su línea de partida, pudiendo contarse sobre el campo de batalla más de mil cadáveres; soviéticos.

UNIDAD BOLCHEVIQUE ANTIQUILADA

Al sur de Mogilev no hubo más que algunas operaciones locales de los soviets, rechazadas ante los puestos alemanes. Un grupo soviético atacado la víspera sufrió serias pérdidas al intentar derribar el cerco. Con excepción de 180 prisioneros, el resto del grupo ha sido aniquilado.

Al sureste de Vitebsk, los bolcheviques emprendieron un poderoso ataque, en un espacio muy reducido, contra el frente alemán de Luchess, con el empleo de choques de división de infantería y una brigada acorazada. El objetivo de este ataque era abrir una brecha hacia el sur. Todos los asaltos fueron rechazados por el fuego de barrera alemán, a pesar de la gran superioridad numérica de los soviets. Los bolcheviques consiguieron únicamente una penetración en un lugar. Los combates para reducir esta brecha se prolongaron aun en la noche de ayer." (Efe.)

"AFRICA", revista de actualidad española, no es una publicación nueva. Tiene una historia inmaculada de doce años de lucha por el ideal africanista español. Fue fundada por el Caudillo.

ATAQUE A BERLIN

LONDRES 4.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Formaciones de bombardeo pesados han atacado hoy los objetivos de la Alemania Oriental. Una formación señaló haber atacado un objetivo en el distrito berlinés. La operación fue realizada en difíciles condiciones de vuelo, con nubes que se elevaban hasta nueve mil metros." (Efe.)

SETENTA Y OCHO MUERTOS POR BOMBARDEO EN SAN QUENTIN

Los alemanes ocupan algunas alturas en la cabeza de puente de Nettuno

Nuevo bombardeo de Roma por la Aviación aliada

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 4.—Del parte alemán:

"Halla: En la cabeza de puente de Nettuno, nuestros elementos de choque han conquistado algunas alturas al suroeste de Aprilia y al suroeste de Cliterna.

Tras duros combates han sido rechazados los contraataques del adversario contra las líneas conquistadas recientemente.

En el frente meridional, no se registra más que actividad de patrullas y de los Cuerpos francos por ambas partes.

Importantes formaciones aéreas norteamericanas efectuaron ayer ataques de terror contra Roma. Los daños causados en las instalaciones militares son ligeros. Han sido provocadas pérdidas entre la población civil. En el curso de estos ataques, la caza y la D. C. A. derribaron 15 aviones enemigos." (Efe.)

EL MAL TIEMPO DIFICULTA LAS OPERACIONES

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO 4. El comunicado oficial del día de hoy dice:

"Tierra: Relativa calma en todos los frentes. El mal tiempo sigue entorpeciendo las operaciones.

En la cabeza de puente fueron rechazados algunos ataques enemigos. Las tropas del octavo Ejército han rechazado un pequeño ataque adversario en la zona de Nettuno. Duros combates y actividad de patrullas caracterizaron la jornada en el frente principal del quinto Ejército.

Alire: Los objetivos atacados ayer por nuestros bombarderos pesados y medios fueron, principalmente, los apartaderos ferroviarios y aeródromos del centro de Italia. En Roma, Littorio, Ostiense y Tiburtina fueron alcanzados los ferrocarriles. Entre los aeródromos bombardeados figuran los de Viterbo, Camino y Fábbrica di Roma. También fueron bombardeados el túnel de Monterotondo y la estación de San Benedetto." (Efe.)

CINCO DIVISIONES ALEMANAS PARTICIPARON EN LOS ULTIMOS ATAQUES

NAPOLIS.—Se declara oficialmente que el Cuartel General avanzado aliado que los informes obtenidos recientemente prueban que los alemanes emplearon por lo menos cinco divisiones en su gran ataque infructuoso de principios de esta semana contra la cabeza de puente de Anzio. Desde los primeros desembarcos en esta región han sido capturados más de tres mil quinientos prisioneros alemanes. (Efe.)

FELICITACION DE CLARK A LAS TROPAS ALIADAS DE NETTUNO

LONDRES 4.—El general Mark Clark, jefe del quinto Ejército, ha enviado un mensaje de felicitación al comandante jefe de las tropas aliadas que luchan en la cabeza de puente de Anzio-Nettuno, por "la forma en que esas tropas han rechazado el duro ataque enemigo efectuado durante los últimos días". (Efe.)

Es un avance de la Causa General y ha sido publicado por el Ministerio de Justicia y será traducido a varios idiomas

Ayer recibí a los periodistas del Ministerio de Justicia, camarada Anón, a los que mostré un ejemplar del libro titulado 'La dominación roja en España', que es un avance de la información instruida por el Ministerio Público sobre los hechos acaecidos durante la época marxista, editada por el departamento de que es titular, y que muy pronto se pondrá a la venta a precio reducido, pues se pretende, dada