

# ARRIBA

NUM. 1.542. - SEGUNDA EPOCA

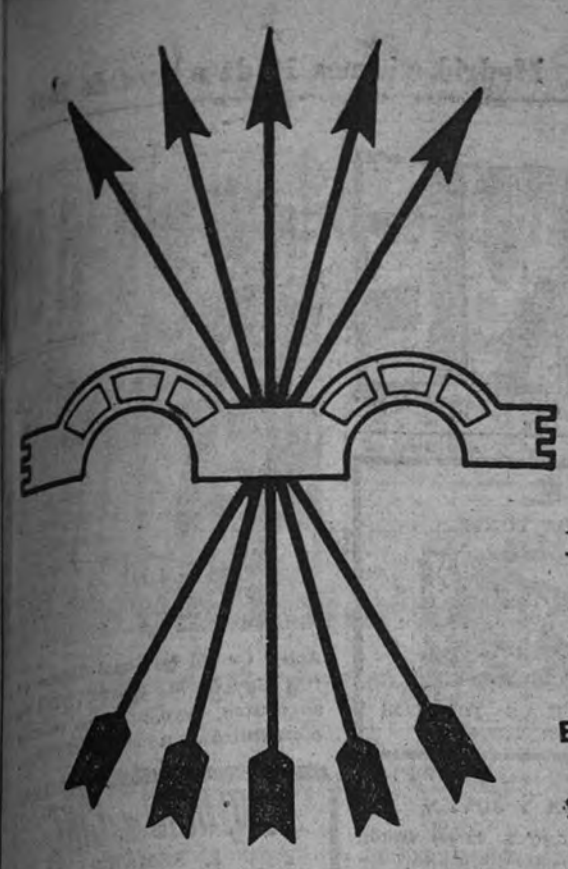
MADRID, VIERNES 10 DE MARZO DE 1944

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOL TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • DIARIO DE LA MAÑANA • 25 CENTIMOS

## La venta y circulación de la penicilina, regulada en el Brasil

En el Uruguay se realizaban negocios ilícitos al amparo de su popularidad

BUENOS AIRES 9.—La venta y circulación de la famosa droga la penicilina, de cuyas milagrosas propiedades se ha hecho gran propaganda en toda la Prensa americana, acaba de ser regulada en el Brasil, prohibiendo su salida. También en el Uruguay las autoridades intervienen la fabricación y distribución de la penicilina por haberse comprobado que al amparo de su popularidad se realizaban negocios ilícitos. (Efe.)



ESPAÑA: UNA GRANDE LIBRE

## UN HIJO DE WILKIE EN EL FRENTE ITALIANO



El joven F. Wilkie, hijo del vicepresidente de los Estados Unidos, visitando las posiciones australianas en el frente italiano, durante un reciente viaje que realizó al teatro de operaciones en Italia. (Foto Pando, transmitida por radio.)

## En Londres se observa con extrema reserva la ofensiva bolchevique

“Las fuerzas de von Manstein conservan su fuerza combativa”, dice “Daily Sketch”

No todos se explican satisfactoriamente la verdadera causa del repliegue alemán

LONDRES 9. (Crónica especial transmitida por radio).—El desarrollo de las operaciones rusas en el frente meridional es lo que más llama la atención de las esferas inglesas en este día, en el que la confusión surgida en torno a Finlandia, cuya respuesta a Moscú rechaza, según ciertas informaciones, las proposiciones de armisticio, no permite formular juicios sobre este problema. Otro tanto puede decirse de las cuestiones que afectan a Turquía y Polonia, sobre las que se espera tener otras indicaciones antes de

formar una opinión definitiva sobre ambos problemas. Los comentarios de los círculos militares giran en torno al ataque del mariscal Zhukov, frente al cual el optimismo inglés es muy inferior al que puede suponerse por quienes, lejos de aquí, observan el desarrollo de los acontecimientos en Rusia, suponiendo infundadamente que éstos son origen del tono confiado con que la Prensa comentó la situación de la guerra. Más bien se diría que son los bombardeos aéreos los que originan esta autoconfianza en las propias fuerzas, ya que el lanzamiento de estas acciones durante el día por la Aviación norteamericana pone de manifiesto la gran superioridad alcanzada por las Aviaciones aliadas sobre la del Reich en el Continente.

Los redactores militares de la Prensa matutina no se inclinan hacia la consideración optimista de las consecuencias que la actual ofensiva rusa puede tener, porque no todos aciertan a explicar satisfactoriamente la verdadera causa del repliegue alemán; algunos lo atribuyen a un cambio de táctica, que ha sido obligado por la amenaza del segundo frente, porque dicen—el acortamiento del frente dejará en libertad a otras unidades, cuyo empleo puede ser necesario en el Oeste. En todo caso—escribe el “Daily Sketch”—no son estos momentos de darse a una confianza alegre, porque es evidente que las fuerzas de von Manstein, aunque desgastadas en los recientes combates, conservan toda su potencia operativa, según se demuestra por los contraata-

ques que están teniendo lugar en esta zona, realizados por poderosísimas fuerzas de infantería y blindadas. Hablar al presente de un desastre alemán igual o parecido al de Stalingrado resultaría tan prematuro como infundado—añade—, aunque el ataque ruso haya sorprendido a los alemanes. Es de notar que las fuerzas ale-

(Continúa en tercera página)

El conflicto se ha extendido a Escocia

CARDIFF 9.—La huelga de mineros de carbón se ha extendido a nuevas explotaciones, y la cifra de huelguistas ha ascendido a unos ochenta y cinco o noventa mil mineros, de un total de cien mil mineros empleados en los yacimientos de esta región. (Efe.)

LA HUELGA SE EXTIENDE A ESCOCIA

LONDRES 9.—La huelga declarada en las minas de hulla del País de Gales se ha extendido hoy a Escocia, donde han abandonado el trabajo siete mil mineros para protestar contra la decisión arbitral sobre la cuestión de salarios. El presidente de la Federación de Trabajadores del Substrato ha declarado hoy que el Comité ejecutivo de la Federación dará todo su apoyo al Comité ejecutivo de los mineros del País de Gales para intentar convencer a los mineros de la locura que significa declararse en huelga en estos momentos críticos. (Efe.)

LOS PARLAMENTARIOS DE LAS REGIONES CARBONIFERAS TRATARAN DE RESOLVER EL PROBLEMA

LONDRES 9.—Los parlamentarios que representan a las regiones carboníferas van a hacer un supremo esfuerzo el sábado y el domingo para tratar de poner fin a las diferencias que han causado el paro de 165 pozos mineros en el País de Gales y de otros nueve en Escocia. Estas huelgas han sido provocadas por el descontento de los mineros ante la resolución que, en cinco libras esterlinas semanales los salarios. (Efe.)

## El Ministro de Educación recibió a la Ponencia Nacional del S. E. P. E. M.

En la mañana de ayer, acompañados por el Secretario Central del Servicio y director general de Enseñanza Media, camarada Luis Ortiz Muñoz, los miembros de la Ponencia Nacional del S. E. P. E. M. visitaron en su despacho al Ministro de Educación Nacional.

En nombre de los congregados dirigió la palabra al Ministro el camarada Fernando Solano Costa, Delegado de Educación Nacional de Zaragoza, expresándole las inquietudes e iniciativas del S. E. P. E. M. y subrayándole el sentimiento de disciplina y entusiasmo que anima las tareas de este Servicio.

Al final reiteró al señor Ministro la incondicional adhesión del S. E. P. E. M. y le rogó hiciera llegar al Caudillo la devoción y fidelidad del profesorado falangista de la Enseñanza Media.

El Ministro de Educación, camarada Ibáñez Martín, contestó brevemente para agradecer la adhesión, y excitó a todos los asistentes a continuar con el mejor espíritu de servicio el trascendental trabajo de laborar con el Ministerio por el resurgimiento cultural de España, bajo la directa inspiración del Caudillo.

## Posible formación de un bloque económico de naciones latinoamericanas

Lo constituirían Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia y Chile y Brasil o Perú

BUENOS AIRES 9.—Según noticias de distintas fuentes americanas—dice la agencia Reuter desde Londres—, el reconocimiento de la Argentina por el Paraguay y posiblemente por el Uruguay, con las ya realizadas por Chile y Bolivia, darían lugar a la formación de un bloque de naciones latinoamericanas con posibilidad de realizar una unión aduanera, la que trataría de atraerse al Brasil o, en su defecto, al Perú. “Harpers Magazine” pone de manifiesto el poderío económico que representaría un bloque de cinco estados, Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia y Chile, con una extensión territorial conjunta de 3.550.000 kilómetros y 25 millones de habitantes. (Efe.)

SUSPENSIÓN DE AGENCIAS DEPENDIENTES DE LA UNIÓN Y ASSOCIATED

BUENOS AIRES 9.—Las agencias informativas argentinas Prensa Asociada y Prensa Unida, pertenecientes a la Associated Press y a la United Press, respectivamente, han sido suspendidas por propagar noticias inexactas al exterior y por vinculación directa y dependiente de las mencionadas agencias extranjeras. Ha sido facilitada una nota a la Dirección de Correos y Telégrafos expresando las circunstancias y hechos comprobados que así lo acreditan a raíz de la investigación. La Dirección de Correos ha dispuesto que en lo sucesivo las noticias argentinas que se difundan por radio han de proceder necesariamente de agencias argentinas de noticias.

EL PARAGUAY ADOPTA LA MISMA POSTURA QUE BOLIVIA Y CHILE

BUENOS AIRES 9.—El embajador del Paraguay, Francisco Peci, ha visitado al ministro de Asuntos Exteriores, general Mason, manifestándole que el Paraguay considera que en las relaciones de ambos Gobiernos no ha habido solución de continuidad, sumándose a la tesis sostenida por Bolivia y Chile. (Efe.)

EL SENADO CHILENO TRATARÁ EN SESIÓN SECRETA LAS RELACIONES CON ARGENTINA

BUENOS AIRES 9.—Se anuncia que el Senado chileno se reunirá

Churchill informa al Parlamento sobre el futuro de la Flota italiana

“Por el momento no habrá cambios en el acuerdo concertado con las autoridades navales italianas”

LONDRES 9.—Churchill ha informado hoy al Parlamento acerca del futuro de la Flota italiana. El primer ministro dijo que habían sido formuladas dos preguntas por varios diputados para ser contestadas en sesiones próximas, pero que, dada la urgencia de la cuestión, deseaba hacer una declaración a la Cámara.

“Como ha dicho el Presidente Roosevelt—declaró Churchill—, la cuestión de la utilización de la Flota italiana ha sido objeto de muchas discusiones. Se ha tenido en cuenta especialmente la necesidad de reforzar inmediatamente la Flota soviética con efectivos angloamericanos o italianos. Acerca de estas discusiones sólo tengo que decir que por el momento no habrá cambios en el acuerdo concertado con las autoridades navales italianas, según el cual los barcos italianos y sus tripulaciones participarán en la lucha común contra el enemigo en los teatros de guerra donde operan actualmente. Puede muy bien estimarse que esta cuestión general de la utilización de las Flotas enemigas o ex enemigas deberá ser aplazada hasta después de terminada la guerra contra Alemania y el Japón; en dicho momento los aliados, victoriosos, podrán examinar la totalidad del asunto y decidir lo que es justo y bueno.”

Churchill añadió que, a su juicio, la Prensa inglesa había observado buena actitud, ya que había cumplido las instrucciones recibidas.

Un diputado preguntó si no sería posible que las declaraciones que afectan al porvenir del mundo fueran hechas conjuntamente por los jefes de los Gobiernos de Gran Bretaña y de los Estados Unidos.

El primer ministro respondió: “No me corresponde dar normas en este asunto, que afecta a muchos países, los cuales están gobernados por condiciones y circunstancias inherentes a cada uno.” (Efe.)

MEDIDAS PARA LA VULGARIZACIÓN DEL INGLÉS BÁSICO

LONDRES 9.—El primer ministro, Churchill, ha anunciado en los Comunes que el Gobierno británico ha adoptado ciertas medidas para la vulgarización del inglés básico, como lengua internacional y administrativa auxiliar.

Se ha pedido la pena de muerte para Pucheu

ARGEL 9.—El fiscal general ha pedido la pena de muerte para Pucheu. (Efe.)

El secretario de la República Dominicana agradece la felicitación de España

El secretario de Estado de Relaciones Exteriores de la República Dominicana ha dirigido al ministro de Asuntos Exteriores el siguiente telegrama, en contestación al que el excelentísimo señor conde de Jordana le envió con ocasión del primer centenario de aquella República:

“Aprecio profundamente los votos que Vuestro Excelencia se ha servido formular por la felicidad del pueblo dominicano, en ocasión del primer centenario de la República, y sus cordiales saludos a los que correspondo con el mayor de los deseos de gratitud para el pueblo español.—Manuel A. Peña Batlle, secretario de Estado de Relaciones Exteriores.”

(Continúa en sexta página)

## Dentro de breves días comenzará el servicio eléctrico ferroviario entre Madrid y la Sierra

Viaje de un redactor de ARRIBA en uno de los trenes de prueba

Los automotores pueden pasar de los 110 Km. por hora

Ya es una realidad la electrificación de Madrid a la Sierra. Los proyectos comenzados hace ya varios lustros, y que han pasado por tan encontrados avatares, se cumplen, en medio de las más adversas circunstancias, bajo el mando de Franco. Ha sido necesario vencer numerosas dificultades, pero el esfuerzo y la competencia técnica de cuantos tenían encomendado el cumplimiento de esta obra se han impuesto definitivamente.

Se dan actualmente los últimos toques a la puesta en marcha del servicio. Diariamente se efectúan ensayos con los automotores, comprobando la eficacia de la complicada red de instalaciones. Ya se han hecho pruebas de arrastre, de velocidad, de intensidad de explotación, etc., a lo largo de la línea hasta la estación de El Escorial. Ayer se inició el recorrido a Collado Mediano.

Hemos logrado viajar en uno de los trenes de prueba.

El servicio se dará por dos sistemas distintos. Uno, el de los coches automotores, y otro, el de arrastre de los vagones corrientes.

## CIENTO DOCE APARATOS ALIADOS ABATIDOS EN EL ATAQUE DEL DIA 8 CONTRA BERLIN

La Luftwaffe bombardeó objetivos del sur de Inglaterra

(De nuestro corresponsal.)

BERLIN 9.—Estos días han menudeado tanto los ataques aéreos sobre Berlín, que hoy no puedo hablar del último, sino del penúltimo. Del último acabo ahora de salir del refugio. Una de las alarmas más largas que hemos padecido en la capital y la segunda vez que durante el día—más aún, ¡durante el mediodía!—ha sido bombardeado Berlín.

Por consiguiente, no tengo todavía datos de este bombardeo. Hablamos, como digo, del penúltimo, o sea el del lunes, al que la Prensa de hoy de Berlín da una importancia y una publicidad descomunales. En concreto, le da una gran importancia porque, en su opinión, es una gran victoria alemana.

¿Cuántos aviones a mericanos cayeron el lunes? En Berlín se calcula que en aquel ataque cayeron unos ciento noventa, según esta suma: ciento cuarenta comprobados, diez que, según los observadores de tierra y los pilotos que los persiguieron (ténase presente que aquí se dice que los americanos fueron perseguidos hasta dar vista a Inglaterra), debieron caer en los alrededores de Alemania, Suiza, Escandinavia, etc., y, por fin, unos veinte que se calcula que cayeron en el mar, a juzgar por

los “S. O. S.” radiotelegráficos que se estuvieron oyendo toda la tarde. En efecto, en la población recibimos ya durante el ataque la impresión de que la aviación americana (pues, en honor de los americanos sea dicho, con estos ataques han demostrado decisión y audacia; digan lo que quieran de pérdidas, que está en relación con el número de peligros) les había costado cara. Desde el refugio, en donde a ratos vi y a ratos no vi la incursión, nos agolpamos varias veces a la puerta a las exclamaciones de los que desde allí contemplaban el ataque. En efecto, se producía cuando en cuando un emocionante momento: un avión tocado descendía rubricando el cielo con una larga estela de humo, y de él, como de una caja de sorpresas, cuatro o seis globos nítidos de los paracaídas quedaban flotando en el aire. Otras veces, sí, pero ese día yo no he podido contemplar de cerca ningún avión abatido.

Una novedad de ese ataque fue también la profusión con que arrojaron octavillas de propaganda. He tenido dos diferentes. La una se se sitúa en el espacio ruso a las referencias a Cherkassy; gráficamente esas divisiones alemanas allí cercadas y se habla de esa acción de guerra comparándola con Stalingrado. Después de haber pasado entre la muchedumbre berlinesa los jefes cercados de Cherkassy, dicha propaganda no puede hacer ningún efecto aquí. La otra octavilla habla de la vuelta a la tranquilidad, al hogar, etc., etc., el día que la paz advenza.

No creo que hubiera ninguna precaución para impedir que los berlineses leyeran dichas hojitas. El pueblo alemán—como el inglés igualmente o el americano—son lo suficientemente conscientes para que sean inútiles todas las razones con que se intenten alterar sus propósitos y convencimientos.

Fué un ataque desconocido por ser de día, que vino a renovar el espectáculo ya sabido de los bombardeos nocturnos.

Otras novedades resaltan hoy los periódicos, referentes a Finlandia y al frente ruso.

Sobre Finlandia se puede resumir la opinión berlinesa en una sola frase, ciertamente bien expresiva: “Las divisiones alemanas que hay en Finlandia jamás, en ningún caso, se dejarán internar.”

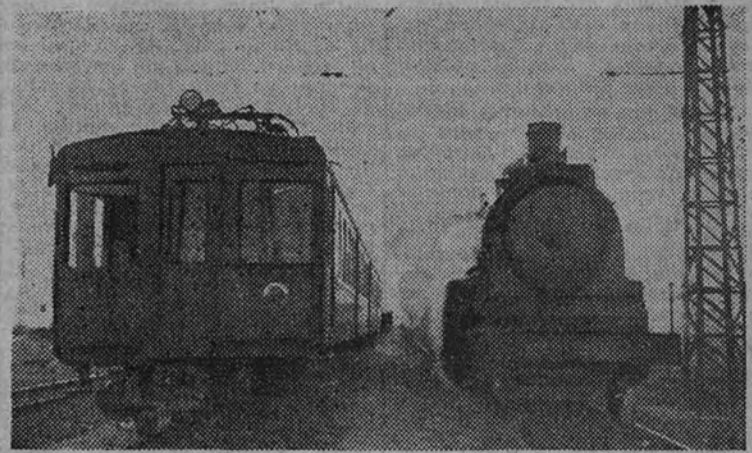
En cuanto a Rusia, largos comentarios se hacen ahora aquí con motivo del nuevo ataque soviético que ya no caben en esta crónica.

Veamos si esta noche hay bombardeo también, y entonces podremos decir que la sesión es ininterrumpida. Ahora mismo, por el balcón, veo algunos cazas alemanes

realizándose las pruebas con máquinas traídas del servicio de Alsacia.

El automotor está fuera del andén. Actualmente la corriente se encuentra cortada, a partir de la marquésina, seguramente en prevención de accidentes por la circulación de las máquinas de vapor. En este sentido se han tomado toda clase de precauciones, y concretamente la revista del personal de la R. E. N. F. E. “Ferrovios” desarrolla una inteligente campaña de prevención de accidentes por medio de explicaciones y fotografías. Téngase en cuenta que una imprudencia al accionar con la barra del piefuegos en una locomotora, o simplemente con la manga para el riego del carbón, podría establecer contacto con los cables del tendido, formándose un circuito que la masa metálica de las máquinas, al recibir una tensión de 1.500 voltios, hace irremisiblemente mortal.

Los coches automotores, en los que hacemos nuestro recorrido, constan de dos unidades, el motor y el remolque, que van siempre juntos, y, por consiguiente, los trenes de esta clase han de formarse siempre por parejas, accionándose desde la cabina que vaya en cabeza de marcha, sobre todos los motores que lleve el tren. El tamaño de los coches es algo menor que un vagón de viajeros de los actuales. En la parte delantera, junto al techo, llevan un faro piloto y una larga bocina correspondiente a la sirena de señales. Su aspecto exterior semeja un poco a un tranvía de estos “de real”, en los que se hubiera cambiado el trole por rieles romboloidales, que se llaman nada menos que el “pantógrafo”. Cada vagón tiene una capacidad para 35 asientos en segunda clase y 133 en tercera. Tienen una magnífica suspensión y están dotados de calefacción eléctrica. Las puer-



Una de las locomotoras actualmente de servicio en esta línea se cruzó con el tren eléctrico que ha de empezar a funcionar próximamente. Llegada del tren de pruebas a una de las estaciones del trayecto

de viajeros y mercancías, por medio de locomotoras eléctricas.

Estos automotores desarrollan una fuerza de mil HP, aproximadamente, y las locomotoras alcanzan los cuatro mil caballos. Estas locomotoras, del tipo más moderno, no han llegado aún a Madrid,

que surcan el espacio en un vuelo idéntico, pacífico, inofensivo. El día es de una claridad sorprendente en una atmósfera totalmente serena.

Delgado OLIVARES

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 9.—Del comunicado alemán:

“En el curso de un nuevo ataque contra la capital del Reich, realizado ayer al mediodía por aviones angloamericanos, el enemigo sufrió de nuevo elevadas pérdidas. Fueron derribados 112 aparatos, 66 de ellos tetramotores. Se señalaron víctimas y daños en algunos barrios berlineses.”

Aviones alemanes atacaron anoche objetivos en el sur de Inglaterra. (Efe.)

ACTIVIDAD AEREA SOBRE EL SURESTE DE INGLATERRA

LONDRES 9.—Hubo ligera actividad aérea alemana en la tarde de ayer sobre algunos puntos del sur de Inglaterra, según se anuncia oficialmente. Fueron arrojadas bombas que causaron daños ligeros; «no se señalan víctimas», añade la información. (Efe.)

NUEVO BOMBARDEO DE BERLIN

LONDRES 9.—Los objetivos de Berlín han sido nuevamente atacados durante el día de hoy por aviones pesados del octavo Ejército aéreo. Los bombarderos iban escoltados por fuertes formaciones de

(Continúa en tercera página)

Una de las máquinas eléctricas que han de hacer el servicio entre Madrid y el Escorial, permitiendo el rápido traslado a los pueblos de las cercanías

tas se abren automáticamente por medio de unos botones, que mandan a las tuberías de aire comprimido.

VIAJE HASTA EL ESCORIAL

Vamos junto al maquinista que, procede de las líneas electrificadas de Guipúzcoa. Según me dicen, para la puesta en marcha de la electrificación madrileña han venido maquinistas de Cataluña, de las Vascongadas y de León, experimentados ya en la conducción de los trenes eléctricos de aquellas regiones. Actualmente practican junto a ellos nuevos mecánicos para cubrir las necesidades que han de plantearse.

El sistema de conducción se ha simplificado extraordinariamente con respecto a los trenes de vapor. El maquinista va solo en estos automotores, sentado frente a un sencillo sistema de mandos. Dos palancas principales: el regulador, que es el propio tiempo freno eléctrico.

(Continúa en sexta página)

El secretario de la República Dominicana agradece la felicitación de España

El secretario de Estado de Relaciones Exteriores de la República Dominicana ha dirigido al ministro de Asuntos Exteriores el siguiente telegrama, en contestación al que el excelentísimo señor conde de Jordana le envió con ocasión del primer centenario de aquella República:

“Aprecio profundamente los votos que Vuestro Excelencia se ha servido formular por la felicidad del pueblo dominicano, en ocasión del primer centenario de la República, y sus cordiales saludos a los que correspondo con el mayor de los deseos de gratitud para el pueblo español.—Manuel A. Peña Batlle, secretario de Estado de Relaciones Exteriores.”

(Continúa en sexta página)







# La escasez de oficiales experimentados, una de las dificultades fundamentales para la invasión de Europa

## Se calcula que el setenta y cinco por ciento de la oficialidad yanqui destinada a tal objeto carece de experiencia bélica

### "Los aliados en vísperas de ofensivas críticas", anuncia Knox

BERLIN 9. (S. E. T.). (Del re-  
sumo militar de la agencia  
"Reuter").—Probablemente una de las  
dificultades fundamentales para la  
proyectada invasión del Oeste  
sea la falta de oficiales aliados con  
suficiente instrucción. Esto se  
evidencia de un modo especial al  
referirse a un informe de un oficial  
norteamericano. Desde  
que comenzó la guerra se ha re-  
ducido el caso de que constante-  
mente han tenido que ser susti-  
tuidos los mandos de los Cuerpos  
de Ejército estadounidenses desde  
sus generales hasta los simples  
jefes de patrullas.

De acuerdo con ciertas infor-  
maciones, no cabe duda que ésta  
es la causa de los aplazamientos  
que ha sufrido y posiblemente su-  
fra la anunciada invasión en el  
Oeste. En todo caso no es un pro-  
blema fácil.

### ESCAPOS OFICIALES NORTE-AMERICANOS CAPACITADOS

Hasta ahora sólo una pequeña  
parte de los oficiales del  
Ejército norteamericano ha visto  
la guerra de cerca. Ciertamente  
no ocurre lo mismo en lo que a  
la Flota y a la Aviación respecta.  
Las tres partes de los ofi-  
ciales del Ejército de Tierra que  
tienen experiencia bélica la ad-  
quieren en el Pacífico y sólo  
una tercera parte en Europa o  
Africa. Es lógico suponer que los  
oficiales más capacitados han si-  
do incorporados a Italia o a los  
Ejércitos de invasión de Eisen-  
hower mundos en las Islas Britá-  
nicas. Mas el número de estos ofi-  
ciales no puede ser muy elevado,  
puesto que, lógicamente, el Alto  
Mando de Washington habrá con-  
siderado demasiado arriesgado  
confiar exclusivamente a oficiales  
nuevos los destacamentos nortea-  
mericanos que luchan en el Pa-  
cífico.

### EL EJERCITO DE EISENHOWER, DE POCA EXPERIENCIA MILITAR

Si se exceptúan, por tanto, el  
Mando Mayor y los mandos su-  
periores, que Eisenhower habrá  
confiado, lógicamente, a oficiales  
experimentados, puede calcularse  
con bastante exactitud que el 75  
por 100 o más del Cuerpo de ofi-  
ciales de los Ejércitos norteamer-  
icanos de invasión está compues-  
to de militares sin experiencia  
guerra. Entre los suboficiales y  
los soldados es de suponer que  
sea aún mayor el número de los  
que todavía "no han oído la pólv-  
ra". Asimismo lo más verosímil  
es que sea muy reducido el nú-  
mero de soldados experimentados  
que han sido trasladados de los  
campos de batalla a Inglaterra.

### En Londres se observa con extremada reserva la ofensiva bolchevique

(Viene de primera página)  
En el sur no han sido cer-  
cadas, y que la primitiva maniobra  
del general Vatutin no ha  
podido ser coronada con éxito  
por su sucesor, el antiguo defen-  
sor de Moscú y actual mariscal de  
la U. R. S. S., Zhukov.  
Por el estilo son los demás co-  
mentarios de la Prensa de hoy; en  
los que se ve la preocupación de  
los aliados por la ofensiva bolche-  
vique.

### Sumas fabulosas de francos hacen falta para subsistir en Francia

(De nuestro corresponsal.)  
PARIS 9.—En Bélgica, el bil-  
lete de cien se ha convertido en la  
unidad monetaria. Es un diario  
francés quien nos da, con un cu-  
rioso asombro, esta noticia, que en  
Francia nos deja inmovilizados.  
Hace tanto tiempo que la unidad  
monetaria en Francia es el billete  
de mil francos, que en cual-  
quier restaurante de mercado  
negro mil francos por persona, la  
botella de licor otros mil, y si se  
quiere como ejemplo de precu-  
rarse cualquier referencia de la vida  
que suela llamarse práctica, un  
par de sábanas cuesta catorce mil  
francos, de ocasión, es decir usas-  
das. Catorce mil francos son casi  
dos mil pesetas, y he aquí un  
precio de los tejidos de hilo

que nunca ha llegado a alcan-  
zarse. Todo París es caro. De-  
sde el día que es preciso tomar  
en la estación para llegar al ho-  
tel, que cuesta setecientos o mil  
francos, hasta el maldito de ser-  
vicio, al que se pagan cien fran-  
cos por bulto por el mismo re-  
crido. El caballo es casi más ca-  
ro que el hombre. Últimamente  
ha sido preciso suprimir durante  
el día los "veloceros", porque el  
precio de la carrera oscilaba en-  
tre trescientos y quinientos fran-  
cos. Lo cual no impide que cual-  
quier economista nos afirme que  
el franco se conserva muy bien y  
que la situación financiera de Francia  
es excelente. Si no hubiese que lle-  
var se podría reír durante días con  
las especulaciones incesantes de los  
economistas. Cuando las habita-  
ciones en cualquier hotel "libre"  
—es decir, no requisado—de Pa-  
ris cuestan setecientos francos, sin  
comida, y un libro editado en pa-  
pel de estraza cuesta mil, tiene  
bastante de cólico querer con-  
vincernos de que la vida es barata.  
A menos que los economistas  
no lo sean del mercado negro y ga-  
nen un millón por mes.

Si, un millón. Porque si el bi-  
lete de mil francos se ha conver-  
tido en la unidad monetaria, el  
franco amenaza cada día más en  
convertirse en algo parecido a es-  
tas drámas griegas que se coti-  
zan en los mercados libres de Pa-  
ris por mil por franco suizo. La vi-  
da económica francesa ha dejado  
de guardar relación con ninguna  
otra economía abierta, y mientras  
que en Francia se come un "menú"  
compuesto de un conomé de hue-  
mos, un pescado y un "bistec"  
con patatas en mil francos, lo mis-  
mo cuesta en Suiza—país el más  
próximo—siete francos. Yo sé bien  
que por menos francos se compra  
cualquier bagatela en moneda y que  
por sólo cincuenta se compra un  
sable japonés o una pipa de por-  
celana. Pero yo desafío al más va-  
liente a alimentarse con sables  
japoneses o con viejas pipas de

todos ellos, aun admitiéndose la  
importancia de los avances sovié-  
ticos, se observa una reserva ex-  
tremada, ya que la estación del  
desecho se aproxima y habrá ne-  
cesidad de suspender entonces las  
operaciones en espera del fin de  
la primavera. ¿Cómo aprovecharán  
los alemanes la obligada puer-  
ta en la que ambos Ejércitos per-  
manecerán cruzados de brazos,  
en espera de mejor ocasión para me-  
dir nuevamente sus fuerzas? Des-  
de luego que esta interrupción en  
las operaciones favorezca a los  
planes del Mando germano, que  
no dejará pasar la ocasión para  
reagrupar a sus fuerzas y poder in-  
tentar otra contramano como la  
que el mismo von Manstein lle-  
vó a cabo a mediados del 1942, que  
le permitió reconquistar Karkov y  
cercar al V Ejército blindado del  
general Golovov. Las declara-  
ciones de algunos prisioneros alema-  
nes en el sentido de que el Mando  
alemán tiene la intención de ce-  
sar la retirada en el este en el  
norte de la línea férrea Odessa-  
Leov, hace prever a los observa-  
dores que en esta región se aven-  
taran fuertes combates; lo impor-  
tante no estaría, sin embargo, en  
los efectivos de que dispone cada  
banda para estas luchas, sino en  
saber si el Ejército rojo estará en  
condiciones de atacar en esta re-  
gión antes del deshielo.

De ahí que sea opinión com-  
partida por todos los críticos el  
que todavía no se pueden hacer con-  
jeturas acerca del posible alcance  
de estas operaciones del sur de  
Rusia, con las que es probable que  
Stalin—y en esto no parecen an-  
dar muy descaminados los alema-  
nes—trate de crear una situación  
en la que el asalto angloameri-  
cano contra Europa resulte  
menos difícil cuando sea llegada  
la fecha de la invasión.

SI ERES FALANGISTA PON EN TUS CARTAS EL SELLO "JOSE ANTONIO"

# LA GUERRA EN ITALIA



Estado actual de la Iglesia de Santo Tomás, en Ortona

## "Stalin no piensa conquistar ni un metro de territorio europeo para cederlo a nadie"

### "Después de la guerra, la Europa de 1939 no volverá a ser una realidad"

### Artículo de Goebbels en "Das Reich"

BERLIN 9.—El ministro de  
Propaganda, doctor Goebbels, pu-  
blica un artículo en el semanario  
"Das Reich", en el que se refiere a  
la situación aliada, y dice:  
"Stalin sabe exactamente lo que  
quiere y evidentemente no piensa  
conquistar ni un metro de terri-  
torio europeo para cederlo luego  
a otro compañero de colación y  
menos a su antiguo poseedor. En  
el curso de esta guerra todas las  
fronteras europeas han vacilado  
y actualmente no hay nadie que  
crea que después de la lucha la  
Europa de 1939 volverá a ser una  
realidad."

Goebbels añade que el hecho  
que Inglaterra quiso evitar por

medio de la guerra, se ha produ-  
cido con un carácter diez o cien  
veces más grave. Los proyectos  
para dar forma a la paz futura  
forman legión en Inglaterra, y se  
contradican unos a otros, balan-  
ceándose entre el ilusionismo de  
los aficionados hasta el más son-  
doso pesimismo. El bolchevismo  
ha ganado mucho terreno, tanto  
en el Este como en el Oeste. La  
primera víctima de este proceso  
será la propia Inglaterra. Aun en  
el caso de que Inglaterra conside-  
re eliminado un peligro de supre-  
macía por la derrota del Reich,  
¿no vendría la U. R. S. S. inme-  
diatamente a ocupar su lugar,  
constituyendo así una amenaza  
mucho más fuerte? Las fiestas de  
la victoria, suponiendo que el  
Reich se hundiese, no durarían en  
Londres más que algunos días.  
Luego sobrevendrían las manifes-  
taciones monstruosas de los comu-  
nistas. Las clases dirigentes se  
encontrarían entonces frente a  
una situación interior y exterior  
que no podrían dominar. En este  
punto se encuentra el verdadero  
problema de la guerra.

El ministro dice a continuación  
que Inglaterra y Estados Unidos  
tienen que realizar dentro de un  
cierto plazo, su tarea más difícil  
en el Oeste. Las fuerzas alema-  
nas rechazarán entonces al adver-  
sario, quien sólo podrá ya tener  
la esperanza de que el bolchevis-  
mo venza al Reich. Pero esa vic-  
toria no podría ser considerada  
como una victoria británica y  
norteamericana. En la fase cul-  
minante de la lucha, se resolverá  
su fin. Los jefes alemanes no se  
encuentran sometidos a ninguna  
presión interior, y disponen de  
toda la libertad necesaria para  
actuar como les parezca más efí-  
caz.

"Nuestro pueblo—añade—entra  
en las últimas batallas con la de-  
cisión inquebrantable de ganarlas,  
cueste lo que cueste. Desde el  
Führer al último de nosotros for-  
maremos una falange compacta,  
movida por la voluntad y la de-  
cisión más firmes e íntegras. El  
triunfo de nuestras armas será el  
resultado del curso forzoso de la  
historia. Lo decimos no por fati-  
lismo, sino porque sabemos que  
ocurrirá así. Ningún aconteci-  
miento podrá sorprendernos. Por-  
que estamos preparados, y esto  
quiere decirlo todo." (Efe.)

### Villard Beaulac, consejero de la embajada de EE. UU. en Madrid, nombrado embajador en el Paraguay

WASHINGTON 9.—El Presi-  
dente Roosevelt ha nombrado em-  
bajador de los Estados Unidos en  
el Paraguay al actual consejero  
de la embajada norteamericana  
en Madrid, Willard Beaulac.

J. R. ALONSO

+

VIII ANIVERSARIO  
DEL CAMARADA DE LA VIEJA GUARDIA

**Juan José de Olano y de Orive**

DE LA 2.ª CENTURIA DE LA F. E. y de las J. O. N. S.  
Y DE LA JUVENTUD DE ACCION CATOLICA, QUE  
CAYO GLORIOSAMENTE EN MADRID

A los dieciocho años de edad

VICTIMA DE UN ATENTADO, MARTIR POR DIOS, ES-  
PAÑA Y SU REVOLUCION NACIONAL SINDICALISTA

EL 11 DE MARZO DE 1936

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Y LA BENEDICION APOSTOLICA DE SU SANTIDAD

**R. I. P.**

Sus padres D. Luis M. y D.ª Aurora; hermanos D. Luis  
M. de Olano y de Orive; D. Carlos, D. Luis y D. Antonio  
del Río y de Orive; tíos, primos y demás parientes.

RUEGAN A sus camaradas y amigos una ora-  
ción por su alma.

La misa se celebrará mañana, día 11, a las nueve y me-  
dia, en la parroquia del Corpus Christi (Victor Pradera,  
esquina a Buen Suceso) aplicada por el eterno descanso  
de su alma.

# Parece que una Misión militar turca marchará a Inglaterra

## Un millón de hombres movilizados en Turquía

### Ha proseguido sus deliberaciones la Gran Asamblea Nacional

LONDRES 9.—Refiriéndose a  
las relaciones angoturcas, el co-  
rresponsal del "Times" en Ango-  
ra, dice desde la recepción del  
lunes a los periodistas turcos por  
el ministro de Asuntos Exteriores  
existe una atmósfera optimista en  
lo que concierne a la evolución su-  
frida en las relaciones entre Tur-  
quía y los aliados. La explicación  
más generalmente aceptada es que  
la crisis producida recientemente  
no es más que "una querrela fa-  
miliar, que será arreglada de una  
u otra manera y que todo volverá  
a marchar bien."

### El teniente coronel Mayer



SE VEN SOLDADOS POR  
TODAS LAS CIUDADES  
ESTAMBUL 9. (S. E. T.). El en-  
viado especial de la agencia Trans-  
acción, Walter Seiditz, —Abando-  
na la Europa beligerante para vi-  
sitar la Turquía neutral, pero tam-  
bién en este país al margen de la  
guerra se observa por doquier un  
ambiente militar. El aeródromo de  
San Esteban, en el que toma tie-  
rra el avión con que ha realizado  
el viaje, está tan fuertemente vi-  
gilado como los aeródromos de  
París, por ejemplo. No obstante,  
faltan en él las instalaciones mo-  
dernas. Carece de pistas de aterri-  
zaje de hormigón como las que  
tienen los aeródromos de guerra  
interior del país. Análogo control  
militar existe en las estaciones fe-  
rroviarias. Tanto en éstas como a  
lo largo de las líneas férreas se  
observa la presencia de soldados.

El aspecto de las ciudades está  
caracterizado por el aumento de  
soldados que se observa en las ca-  
lles. El millón de hombres movi-  
lizados en Turquía está repartido  
en cincuenta divisiones. Desde su  
existencia, el Ejército turco mo-  
derno ha sido instruido por oficia-  
les alemanes, que durante el siglo y  
medio, hasta 1939, actuaron como  
profesores en las Academias Mili-  
tares turcas.

### LA CUARTA INCURSION YANQUI EN LOS SEIS ULTIMOS DIAS

LONDRES 9.—El ataque diurno  
aéreo de hoy contra Berlín es la  
cuarta incurción realizada por  
bombardeos norteamericanos en  
estos últimos seis días y la quinta  
vez en la última semana que vuelan  
aviones aliados sobre la capi-  
tal alemana. (Efe.)

### CIENTO NUMERO DE CUATRI- MOTORES ALIADOS, ABATIDOS

BERLIN 9.—Formaciones de  
bombardeos norteamericanos han  
realizado un nuevo ataque contra  
Berlín en las horas diurnas de hoy,  
aprovechando la espesa capa de nu-  
bes. En los barrios habitados de al-  
gunas partes de la ciudad fueron  
causados daños y pérdidas entre la  
población civil. A pesar de las des-  
favorables condiciones atmosféricas,  
la D. C. A. alemana combatió efica-  
zmente a los aviones atacantes  
y derribó cierto número de  
bombardeos cuatrimotores y ca-  
zas de escolta. En su vuelo de re-  
greso, las formaciones adversarias  
fueron eficazmente perseguidas y  
atacadas por las fuerzas de la de-  
fensa alemana. (Efe.)

### INTENSO FUEGO DE LA D. C. A. ALEMANA

BERLIN 9.—Las formaciones de  
bombardeos angloamericanas  
se encontraron expuestas, tanto  
en su viaje de ida como en el de  
vuelta, pero principalmente sobre  
la aglomeración berlinesa, al ti-  
ro de las baterías de la D. C. A.  
alemana del más grueso calibre.  
En algunas incursiones el combate,  
el tiro de la D. C. A. tomó el carácter  
de fuego arrollador e infligió al ene-  
migo pérdidas muy elevadas. La  
agencia D. N. B. declara que ha po-  
dido comprobarse la destrucción de  
cierto número de aviones asaltan-  
tes. Se observó cómo varios bom-  
bardeos caían envueltos en llamas  
a través de una bruma lechosa y  
se estrellaban en el suelo. (Efe.)

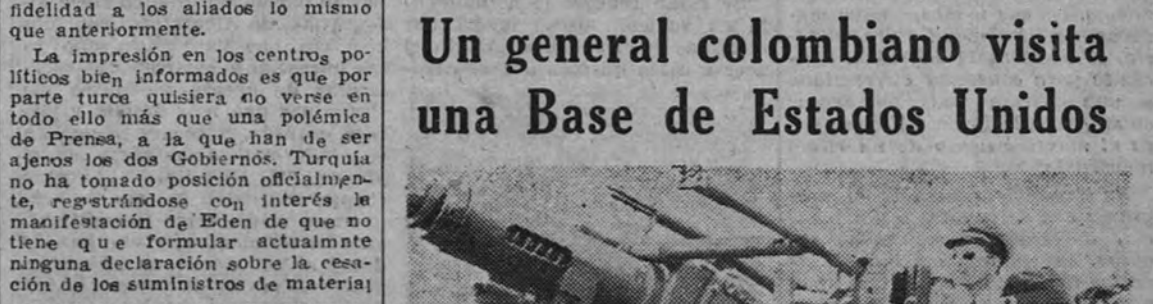
### VARIAS FABRICAS BERLINESAS, ALCANZADAS

LONDRES 9.—El Cuartel Gene-  
ral de la Aviación estadounidense  
anuncia que el ataque realizado ayer  
contra Berlín, los cuatro principales  
edificios de las fábricas de rodami-  
entos a bolas V. K. F., situadas en  
Erkner, en los suburbios de Berlín,  
fueron alcanzados. Uno de los edi-  
ficios, por lo menos, sufrió gran-  
des daños y quedó envuelto en lla-  
mas. La fábrica "Berliner Machi-  
nebau", que, al parecer, fabrica  
piezas de torpedos, ha sufrido asis-  
mismo daños. (Efe.)

### AYUNTAMIENTO DE SEGOVIA

El día 12 de abril próximo, a las  
doce de la mañana, tendrá lugar  
en la Casa Consistorial de este  
Municipio el acto de subasta para  
la ejecución de las obras de con-  
tratación de ciento setenta y cua-  
tro viviendas protegidas y un gru-  
po escolar en esta capital, todo ello  
con sus servicios de urbanización,  
cuyo presupuesto de contrata acen-  
tuando a SEIS MILLONES CIENTO  
TREINTA Y NUEVE MIL  
TRESIENTOS PESETAS CON  
SESENTA Y NUEVE CENTIMOS  
(6.139.300,79 pesetas).

### Un general colombiano visita una Base de Estados Unidos



El general Domingo Espino, jefe de Estado Mayor del Ejército co-  
lombiano, examinando tiro de los nuevos cañones antiaéreos de una  
zona norteamericana en el Caribe (Foto Pando.)

**MARUJA TOMAS**  
**MARUJA TAMAYO**  
**CASARAVILLA**  
**LEPE**  
**BARCENAS**  
**HEREDIA**  
**CERVERA**  
**MUNOZ ROMAN**  
**GUERRERO**

Principales figuras del teatro  
MARTIN, con tipos y Orquesta  
de los prestigiosos autores de  
"MINUTOS NADA MENOS"

La formidable orquesta españo-  
la de música moderna  
**MARTIN DE LA ROSA**  
con su vocalista  
**PIERRE MICHEL**  
del Hotel Palace

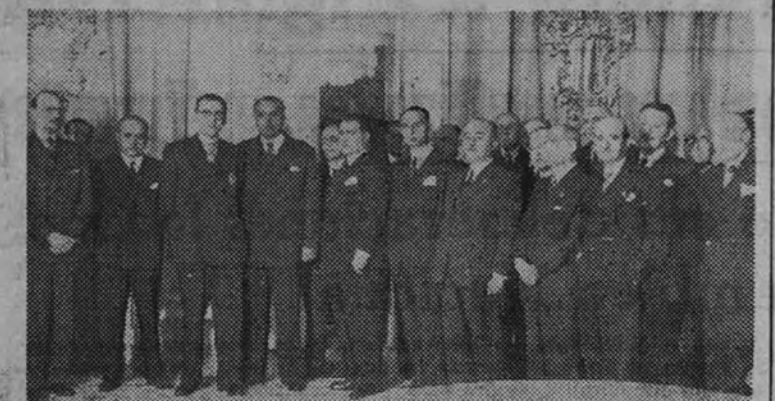
Todo ello presentado por  
**RAMOS DE CASTRO**  
compone el programa que  
ofrece a todos hoy, viernes, a  
las tres de la tarde, por las  
Emisoras de

**RADIO MADRID**  
y Radio MEDITERRANEO  
(de Valencia)

Publicidad **GISBERT**  
DE ARENAL, 1



## El camarada Aunós presidió el acto de imponer la Cruz del Mérito Agrícola al director de Registros



El Ministro de Justicia, con el director general de Registros y del Notariado, en el acto celebrado para imponer a éste la Cruz del Mérito Agrícola.

(Foto Reflejos.)

El Ministro de Justicia, camarada Aunós, presidió ayer mañana la entrega al director general de Registros y Notariado, don José María Porciles, de la encomienda de número de la Cruz del Mérito Agrícola, que se le ha concedido para premiar su labor en pro del fomento de la agricultura durante el tiempo que presidió la Diputación Provincial de Lérida.

Al acto asistieron el Subsecretario de Justicia, señor Gómez Gil; directores generales y alto personal del Departamento, así como la

### MÚSICA

## Un gran concierto de la Sociedad Coral Polifónica de Pontevedra, en el María Guerrero

### Con un programa lleno de interés

La primera lección que nos ofrece la Sociedad Coral Polifónica de Pontevedra es la de sus programas. Construcción de una belleza incomparable, de una variedad absoluta. Al lado de los trozos más representativos de madrigalistas, los motetes más admirables; un grupo de canciones populares gallegas, armonizadas con pulcritud, como broche final, en contraste adecuado.

El segundo ejemplo, es el de su preparación. Toda reseña de sus conciertos ha de resultar así, necesariamente. La Polifónica de Pontevedra no es un conjunto que asombrar por sus voces; tampoco que admire por su potencialidad, por su brillantez. El entusiasmo se suscita por la calidad de un magnífico estilo, por el ajuste absoluto, por el matiz que siempre se logra.

Las gradaciones se consiguen de una manera incomparable. Del piano se pasa al momento, permitiendo que aquello que presenta un interés mayor se resalte cuando conviene, sin que por ello se pierda la mínima intervención secundaria.

Se ve el trabajo serio, entusiasta, abnegado; se ve la renuncia a personalismos, el respeto al criterio de un director cuyas observaciones se atienden con el máximo cuidado. Es decir, se ve disciplina, afición y musicalidad. Parece, en efecto, un conjunto formado por buenos músicos, más que un grupo compuesto por aficionados. Efecto es el elogio más sincero, y creemos que el que más satisfacción puede producir a los artistas pontevedreses, porque sólo así, con el alma entera de cada una puesta al servicio de la misión de arte, puede explicarse la existencia de esta Polifónica.

Nos encontramos ante un conjunto de ópera. La labor correspondiente a este encasillamiento. Y así como muchas veces se ha dicho que no son los mejores cuartetos aquellos que constituyen los solistas de fama mundial, sino los que poseen, por encima de individualismos, un estilo peculiar corporativo, así aquí no existen figuras, sino un "todo" que personifica su director Antonio Iglesias Vilarelle.

Iglesias Vilarelle es Inspector de Hacienda, alterna sus trabajos profesionales con el cometido artístico. Se nos dice así, y hemos de creerlo. No sin extrañeza, porque al ver al frente de sus paisanos produce la impresión de un director hecho, cuadrado, seguro de sí mismo. En sus manos, en sus afecciones, de flexibilidad extraordinaria, se encierra la sugerencia suficiente para conseguir el resultado de una perfecta gradación sonora; en su gesto, la firmeza precisa para el mantenimiento de un ritmo inextinguible.

Es imposible comentar el programa con detenimiento. En justicia, deberían citarse todas las obras, apostillarse las interpretaciones. La polifonía vocal se nos revela como un mundo nuevo, de una variedad, de una pureza y una hondura que capta al oyente. Música carente de artificios, en la que todo es verdad, fuente de inspiración inagotable para los compositores de todos los tiempos.

Nuestro recuerdo más intenso, lo que más impresión nos ha causado, han sido las "Cantigas de amigo", de Martín Codax, cuya emoción, lejanía y nostalgia llegó a nosotros a través de una traducción deliciosa por calidad, empaque sonoro, entonación y por el puro estilo de su solista—¡qué bien, asimismo, qué "mezclaba" la solista femenina de "mezclaba" la solista masculina!

Después, el ágil y gracioso fragmento de Orlando di Lasso, ofrecido como

## En cuatro años la energía eléctrica para la industria aumentará en 340.000 HP.

Los grandes embalses construídos por las Confederaciones Hidrográficas elevarán la producción eléctrica hasta llenar todas las necesidades industriales

La energía procedente de la quema de carbón menudo y desperdicios se conducirá por medio de hilos de cobre hasta los centros de producción

La incesante intensidad del crecimiento industrial de nuestra Patria ha implicado en los últimos años un aumento muy considerable en el consumo de la «hulla blanca» como fuerza motriz principal de las industrias españolas, e incluso, en plazo no muy lejano, de la mayoría de las líneas férreas. Ha despertado nuestro interés informativo la actualización de este factor, provocada por las actuales circunstancias, en que por la falta de agua, resultado de la prolongada e intensísima sequía que padece España desde el último verano, y que no ha tenido precedente en los últimos cuarenta años, ha desequilibrado la balanza de la producción y el consumo, haciéndose necesaria la imposición de fuertes medidas restrictivas en gran número de regiones españolas, pero singularmente en el Centro, Levante y Sur de la Península.

Hacer posible el resurgimiento de la industria nacional, al término de nuestra Cruzada, con los «stocks» agotados y sin posibilidad de reponerlos por la guerra mundial, que no permite la normalidad en los pedidos ni en los suministros, ha requerido un esfuerzo enorme y la realización de verdaderos milagros, no sólo para evitar la paralización de las industrias existentes, sino para facilitar la puesta en marcha de las iniciativas—numerosas e interesantísimas—de los capitalistas españoles, empujados por la acertada y amplia política económica de nuestros medios gobernantes.

Naturalmente que este desarrollo industrial ha sido sorprendente a partir de la victoria de los Ejércitos de Franco, razón por la cual la instalación de centros productores de energía eléctrica ha podido marchar paralelamente al aumento de las necesidades de consumo y se ha producido el consiguiente desequilibrio, que expresado en cifras estadísticas nos dice que los 4.500.000.000 de kilovatios hora que hoy se producen en España necesitan elevarse hasta los siete mil millones de kilovatios hora anuales, y de seguir el actual ritmo de construcciones industriales, en muy pocos años esta cifra llegaría a los 12.000.000.000 de kilovatios hora. Pueden servir estos números de índice indicador de la, de día en día mayor, potencia económica española.

Entre los importantes saltos de agua en construcción por Empresas privadas, y cuya terminación es inmediata, citaremos como más importantes los siguientes: Salto de Villacampo, con 96.000 caballos de fuerza, construido por la Empresa Salto del Duero; el de Trespadierne, con 60.000 caballos de fuerza, por la Empresa Hidroeléctrica Ibérica; el de Las Conchas, con 30.000 caballos de fuerza, de La Gallega Eléctrica; el de Viesgo, con 34.000 caballos de fuerza, de Electra de Viesgo; el de Mamea, Santander, con 28.000 caballos de fuerza, de Saltos del Mansa; el de Flix, Tarragona, con 56.000 caballos de fuerza, de Saltos del Ebro; el de Río Garona, con 150.000 caballos de fuerza, de Productora de Fuerzas Motrices, entre otros de menor importancia pertenecientes a diversas Empresas, cuyas producciones, sumadas a las que quedan reseñadas, elevarán el caudal de electricidad, en el plazo máximo de tres a cuatro años, en 304.000 caballos de fuerza.

Un importante factor productivo lo da la quema de carbón menudo y desperdicios que, por su mala calidad, no justifican ni remunerar un largo y costoso transporte por ferrocarril o carretera, y que, quemados, pueden enviarse por hilo de cobre, en forma de energía, a las regiones más distantes con gasto mínimo. Varias instalaciones de este género van a ser creadas en muy breve plazo por el Instituto Nacional de Industria en Teruel, Puertollano y Pontevedra. Asimismo la Cooperativa Eléctrica de Langreo monta actualmente en dicho punto una central de quema con una producción de 75.000 caballos de fuerza.

EMBALES A PUNTO DE TERMINARSE POR LAS CONFEDERACIONES HIDROGRÁFICAS

Contribuirán grandemente a aumentar la potencia eléctrica española los grandes embalses de agua, actualmente a punto de terminarse, construídos por las Confederaciones Hidrográficas correspondientes, y de los cuales no citaremos aquí sino aquellos más importantes. Son éstos: el pantano del

El problema planteado por este desequilibrio ha sido recogido por el Gobierno con atención preferente, pues su interés para la vida nacional le coloca en primera línea, impulsando y favoreciendo cuantas iniciativas tiendan al aumento de producción de energía eléctrica por todos los medios posibles. A esta labor gubernamental han respondido con todo entusiasmo y eficacia

El Premio ARriba, a Pedro García Suárez por su artículo "Nuestra Prensa"

Reunido con fecha 9 de actual el Jurado que había de juzgar los trabajos presentados al premio ARriba, correspondiente al tema de febrero último, con el tema "El periodismo postbellico como instrumento de la independencia de la Patria", en cumplimiento de lo que determina la base quinta de la orden de fecha 1 de febrero de 1944, ha acordado por unanimidad conceder el premio al artículo "Nuestra Prensa", original de Pedro García Suárez.

Reformas en varios museos madrileños

Se están realizando actualmente en varios museos madrileños reformas que tienden a facilitar el acceso a los mismos o a desarrollarlos. En el Museo de Historia Natural, se encierra la sugerencia suficiente para conseguir el resultado de una perfecta gradación sonora; en su gesto, la firmeza precisa para el mantenimiento de un ritmo inextinguible.

El director de "El Correo Catalán", camarada Diego Ramírez Pastor, de pseudónimo "Jorge Claramunt", dará el sábado, día 11 de los corrientes, una conferencia en la Escuela de Periodismo de esta, a las ocho de la tarde, sobre el tema: "Berlin, Rumania, Odesa: Etapas de viaje de un periodista español".

### Codiferencia de Jorge Claramunt en la Escuela de Periodismo

El director de "El Correo Catalán", camarada Diego Ramírez Pastor, de pseudónimo "Jorge Claramunt", dará el sábado, día 11 de los corrientes, una conferencia en la Escuela de Periodismo de esta, a las ocho de la tarde, sobre el tema: "Berlin, Rumania, Odesa: Etapas de viaje de un periodista español".

Teléfono de ARriba, 32610

## El Ministro de Justicia presidió la constitución de la Junta de la Cruz de Peñafor

Ayer quedó constituida en el Ministerio de Justicia la Junta de gobierno de la Cruz de San Raimundo de Peñafor.

Al acto, que presidió el Ministro, camarada Eduardo Aunós, asistieron el Arzobispo Primado de Toledo, doctor Pla y Deniel; el presidente del Tribunal Supremo de Justicia, don Felipe Clemente de Diego; don Ignacio Cases, en representación del Consejo de Investigaciones Científicas; don Luis Merino, vicepresidente de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación; el fiscal del Tribunal Supremo, señor Del Valle, y directores generales del Ministerio de Justicia.

Se acordó otorgar medallas de oro a los abogados del Colegio de Madrid que cuentan con más de veinticinco años de buenos servicios dentro de la carrera, así como la concesión de nuevas cruces. Se estudiaron los modelos de las cruces de las distintas categorías.

### Acto en honor de Adriano del Valle y Agustín del Río

Ofrecido por la Asociación de la Prensa madrileña

Con motivo de haberles sido otorgados los premios "Mariano de Cavia" y "Luca de Tena" a los ilustres literatos Adriano del Valle y Agustín del Río, respectivamente, la Junta directiva de la Asociación de la Prensa ofreció ayer un acto íntimo en honor de dichos escritores.

En la presidencia se sentaron, con los festejados, el presidente de la Asociación de la Prensa, camarada José María Alfaro; el secretario, don Juan de la Cruz; el secretario de la Asociación de la Prensa, camarada Guillén Salaya.

Con elocuentes palabras, el camarada Alfaro puso de relieve los méritos de los premiados, contestando los camaradas galardonados con frases de agradecimiento por el honor que les dispensaban sus compañeros.

El acto transcurrió dentro de la mayor cordialidad.

### TEATRO

## Madrid: Presentación del espectáculo "Vértigo"

Se presentó anoche, en el teatro "Madrid", la compañía internacional presentada por "Cegre", con el espectáculo "Vértigo".

Se trata de una sucesión de cuadros, algunos bien logrados, con escenografía de buen gusto, y un ritmo alegre y pimpante, al bien algunos cuadros adolecen de ingenuidad y languidez espectacular. En los cuadros generales "Vértigo" es un amable pasatiempo, de sencilla expansión, y vistoso colorido.

Sobresalen en este espectáculo la bella y gentil Mary Cruz, que en todos sus números alcanzó un buen éxito; Carmen Navascués, que con elegante dicción entonó bellas y sentidas canciones italianas; Trini Alonso, graciosa y ágil en sus bailes; Renata D'Alba y Louis, magnífica pareja de baile, y todo el numeroso conjunto de esta compañía fueron muy aplaudidos.

El "Boletín Oficial" publica el decreto creando la Orden de Cisneros

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

MOVIMIENTO. — Decreto por el que se crea la Orden de Cisneros, EDUCACIÓN NACIONAL.—Ordenes por las que se aprueba el presupuesto de obras en la iglesia de San Félix de Torralba de Ribota (Zaragoza), importante 10.000 pesetas; el presupuesto de gastos de conservación y sostenimiento del palacio y jardines de Generalife de la Alhambra, correspondiente al primer trimestre de este año, importante 22.500 pesetas y 40.000, respectivamente; obras de restauración en la torre de San Pedro, en Teruel (monumento nacional), importante 74.880,11 pesetas; se nombra catequista de la Universidad de Madrid a D. Jaime Guasp Delgado; sobre libramiento de pesetas 25.000 para atenciones de los parques pittorescos de España; se conceden 61.263,85 pesetas para obras de restauración de la iglesia de Santa María Primitiva (Palencia, monumento nacional); se conceden 189.907,28 pesetas para obras de consolidación de la iglesia de Santa María Primitiva (Palencia, monumento nacional); se aprueban los proyectos de obras de restauración en Santa María la Blanca, de Villacázar de Sirga (Palencia), por 94.080,27 pesetas; se nombra catequista de la Universidad de Salamanca a D. Juan José Salas; en el monasterio de El Párral (Segovia), por 167.146,78 pesetas; de reconstrucción, consolidación y conservación del monasterio de San Andrés de Arroyo (Palencia), por 283.009,63 pesetas, y de obras en la iglesia de Santa María de Poblet (Tarragona), por pesetas 741.116,01, todos ellos monumentos nacionales; se ordena el libramiento de 100.000 pesetas para atenciones de los jardines artísticos de España.

El día 25 se celebrará la función homenaje a María Fernanda Ladrón de Guevara

El próximo día 25 se celebrará la función homenaje a la eminente actriz Beatriz Ladrón de Guevara, ofrecida por la crítica madrileña.

Se pondrá en escena "Rosas de otoño", del ilustre dramaturgo don Jacinto Benavente, en esta compañía, con María Fernanda Ladrón de Guevara, acompañada por Amparo Ilvelles, que interpretará el papel de María Antonia.

Al terminar el primer acto, Federico García Sanchiz pronunciará un discurso.

### CINE

"Radiocinema"

Se ha puesto a la venta el número correspondiente al mes de febrero de la gran revista mensual cinematográfica "Radiocinema", que con tan gran acierto dirige Joaquín Romero Marchent.

En este número, interesante como todos los que forman la larga historia de esta popular publicación, se insertan notables trabajos de su director, de Francisco Casares, Serafín Báez, Luis Gómez Mossa, Juan Benavente, Leopoldo Mejías y otras destacadas firmas del periodismo cinematográfico, así como el conjunto con numerosas fotografías, que reflejan la más palpitante actualidad de la industria cinematográfica mundial.

## El director general de Política Exterior, señor Doussinague, disertó sobre "Fernando el Católico, maestro de diplomacia"

PRESIDIENDO EL RECTOR DE LA ESCUELA DIPLOMÁTICA Y EL VICEPRESIDENTE DE JURISPRUDENCIA

Ayer tarde, en el salón de actos de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, disertó el director general de Política Exterior, don José M. Doussinague, sobre el tema "Fernando el Católico, maestro de diplomacia".

El acto fue presidido por el rector de la Escuela Diplomática, embajador don Emilio Palacios, con el vicepresidente de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, señor Merino, y otras personalidades.

Presentó el señor Doussinague nuevos aspectos de la actividad internacional de Fernando el Católico, quien trató de Aragón al interés de aquella corona por los asuntos del Mar Mediterráneo.

"Hay en aquel reinado—dijo—una línea política seguida; Isabel y Fernando sentían una honda preocupación por los ataques turcos a la cristiandad, y por los ataques de los piratas que infestaban el Mediterráneo. Esta preocupación de defensa de los intereses de la Cristiandad es, según el conferenciante, la idea directiva y fundamental de la política de los Reyes Católicos, idea que les lleva a poner todo su esfuerzo en mantener la paz en Europa para impedir que las diferencias entre los príncipes cristianos debilitemos sus fuerzas de resistencia contra los ataques exteriores. Esta línea se continúa hasta la muerte del propio Rey Católico, y a este propósito lee el conferenciante párrafos de un documento en que el primer secretario de Estado o ministro de Asuntos Exteriores suyo expone las ideas de Fernando V en el momento de su fallecimiento. Señala el señor Doussinague la gran altura de miras de aquella concepción internacional, basada en el propósito de coordinar los intereses de todas las naciones europeas, sentándose el principio de que sólo es buena la política internacional que se hace, de modo que no se oponga, sino que enlaza con los justos deseos de las demás naciones. Fernando V dio a España una política internacional, la de defensa de los principios cristianos y de la civilización que sobre ellos se ha formado a lo largo de los siglos. Y al hacer esto tocó la fibra más sensible del alma de España, dando a ésta la idea de política internacional, cuando ésta existe, todos los problemas exteriores, y esta fue la base de la grandeza de nuestro país bajo los monarcas sucesivos, y especialmente bajo Carlos I y Felipe II".

La documentadísima conferencia del señor Doussinague fue largamente aplaudida.

### ARTE

Don José M. Doussinague

Los cristianos y de la civilización que sobre ellos se ha formado a lo largo de los siglos. Y al hacer esto tocó la fibra más sensible del alma de España, dando a ésta la idea de política internacional, cuando ésta existe, todos los problemas exteriores, y esta fue la base de la grandeza de nuestro país bajo los monarcas sucesivos, y especialmente bajo Carlos I y Felipe II".

La documentadísima conferencia del señor Doussinague fue largamente aplaudida.

Exposición de cuatro obras de Pérez Comendador

En la Sociedad Española de Amigos del Arte (Palacio de Bibliotecas y Museos, paseo de Recoletos), tendrá lugar mañana sábado, día 11, la inauguración de una exposición de cuatro cuadros de Pérez Comendador, entre las que figura un Santo Cristo de la Buena Muerte de gran mérito artístico.

Exposición Covarsí, en Badajoz

Recientemente se ha organizado en Badajoz una Exposición de Covarsí. Junto a varias pinturas, el ilustrador de Enrique Pérez Comendador, entre las que figura un Santo Cristo de la Buena Muerte de gran mérito artístico.

Exposición de ilustradores de "Blanco y Negro"

Mañana sábado, a las siete de la tarde, dará una conferencia en el recinto de la Exposición de Ilustradores de "Blanco y Negro", organizada por la prestigiosa Asociación de Escritores y Artistas Españoles del Ilustre y veterano periodista D. José Campo Morero, acerca del tema "Recordos y recuerdos de los primeros ilustradores de "Blanco y Negro".

Octavo aniversario de los camaradas Oiano y Be Isolell

Se cumple hoy el octavo aniversario de la muerte de nuestros camaradas Juan José de Oiano y Orive y Enrique Bellolell Castañeda, pertenecientes a la segunda centuria de Falange Española de las J. O. N. S.

Los dieciocho años de edad, cuando regresaban del cumplimiento de un servicio, el plomo marxista les sorprendió en las calles de Madrid esquivo, y murieron, como tantos otros de nuestros camaradas, en el ejemplo supremo de su sencillez y su heroísmo.

En este octavo aniversario de su muerte renovamos nuestra fe en una Patria como la que nos impone el constante recuerdo de nuestros caídos y de aquellos que nuestro ritual "Presente!" el sacrificio de sus vidas jóvenes.

Gratitud del Cuerpo Médico de la Asociación de la Prensa

El decano del Cuerpo médico de la Asociación de la Prensa, don José Vázquez del Valle, acompañado de los doctores San Benito y Vázquez Velasco, han visitado en su despacho oficial al presidente y secretario de la Asociación, camarada don Francisco Casares, a los cuales cumplimentaron, expresándoles el agradecimiento de todos y cada uno de los profesores del cuerpo médico por el honor que les dispensó la anterior Junta directiva, incluyendo a todos los médicos de la Asociación y del Dispensario "Francos Rodríguez" en el Montepío de Periodistas.

El camarada Alfaro agradeció la atención del Cuerpo médico y expresó los sentimientos de justicia que inspiraron el acuerdo de la anterior Directiva. Se acordó celebrar el próximo martes día 14, a las nueve y media de la noche, un acto íntimo en el domicilio social, al que asistirán el Cuerpo médico de la Asociación de la Prensa y los miembros de las Juntas directivas anterior y actual.

Doña María del Carmen Parra Cruz, General Ricardos, número 44, número 1084 al 1085, ambos incoados, de cincuenta pesetas nominativas cada una.

Doña Concepción González Palacios, número 44, número 1084 al 1085, ambos incoados, de cincuenta pesetas nominativas cada una.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo preceptado en la ley de 1.º de junio de 1939, sobre anulación y expedición de duplicados de títulos desparecidos, de los virtuales que, si en el término de un mes, a contar de esta publicación de este anuncio (habiendo transcurrido de esta publicación del día 14 de junio de 1944), no hubiera sido notificado, esta Sociedad en su domicilio social, de Don Ramón de Ojeda, número 57, la existencia de duplicados de títulos autorizados para la oportuna autorización y expedición de los títulos correspondientes, por los duplicados correspondientes.

Madrid, 9 de marzo de 1944.—El Presidente del Consejo de Administración, Modesto Macho García.

El Ayuntamiento de Madrid





# ALGODON NACIONAL

Por Antonio GARCIA ROMERO

Al hablar días pasados—procurando realizar una síntesis—de lo que en el directorio del Servicio del Algodón, D. Juan de Lara, luego de haberse referido a la producción mundial de algodón y al proceso de su cultivo en España, expuse nuestras necesidades anuales para esta temporada y la trascendencia de reducir a un 25 ó 30 por 100 lo que se aborrea por considerables importaciones. Allí quedé, y voy, si no a terminar a seguir, con el propósito de decirlo todo, algún día.

## EL ALGODONERO ANTE EL CLIMA Y SUELO DE ESPAÑA

No está situada España en ninguna de las óptimas regiones algodoneras del mundo. Ni por su clima ni por su suelo. Nuestro clima no es precisamente el del Cotton Belt americano, ni disponemos de la mano de obra barata de otros países. Pero el concepto clásico del clima algodonerero se ha variado sensiblemente desde principios de siglo por el estudio de adaptación de nuevas variedades. Se ha abierto la mano en materia de paralelos, quedando nuestro país emplazado, en virtud de tal concesión, dentro del espacio posible para cultivar esta planta.

En la zona sur de nuestro país, de abril a octubre, hay bastante temperatura para que vegete bien el algodón, y en otoño e invierno las lluvias son más que suficientes para que las tierras que le son propias permitan su cultivo en los casi tórridos veranos. Pero en las condiciones de ciertas comarcas de Bulgaria y de Rusia, donde se han logrado grandes cosechas.

Respecto a terrenos, y para marchar sobre seguro, el Servicio del Algodón confecciona desde 1940 el llamado mapa algodonerero, señalando en los polígonos catastrales de las zonas que climatológicamente son aptas, las tierras indicadas en esta textil, libres actualmente de plantaciones arbustivas y arbores.

En estos trabajos se entiende por clima algodonerero aquel cuya temperatura no desciende de cero grados de abril a últimos de septiembre o primeros de octubre, con medias de 25 grados durante el verano y precipitación pluvial anual igual o superior a 500 milímetros anuales; estimándose «tierras algodonerables» las que, teniendo de 50 a 70 cm. de espesor laborable, son homogéneas, arcillosas, nada caliza y rica en materia orgánica. Tierras que se asemejen lo más posible a las famosas tierras negras de Ucrania, de las que hay representación muy aproximada e importante en España. Entre otras las llamadas chubiosas.

Las expresadas características y estudios son aplicados al secano, que es donde se procura especialmente extender y fomentar el cultivo. En regadío las exigencias son menores y la difusión de esta planta en el Sur y Levante, es ya problema de orden puramente económico.

El mapa algodonerero, muy adelantado en la actualidad, permite creer que dispondremos, en conjunto, de más de un millón de hectáreas aptas por clima y suelo para este cultivo. Dichas tierras quedan divididas en las siete zonas siguientes: primera, Cádiz y parte de Sevilla y Málaga; segunda, resto de Sevilla y Huelva; tercera, Córdoba y Jaén; cuarta, Badajoz, Cáceres y Avila; quinta, Marruecos, Argelia y Túnez; sexta, zona costera de Málaga, Granada y Almería; séptima, Valencia, Alicante y Murcia. Las zonas séptima, segunda, tercera y cuarta son, por el orden citado, las que comprenden mayor número de hectáreas. Se estiman también algodonerables 44.000 hectáreas de la región central—Toledo y Ciudad Real—y 380.000 de la región Ebro. En total, 1.400.000 hectáreas donde es factible cultivar algodón; de ellas 490.000 de secano y las restantes de regadío: actual y futuro.

## POSIBILIDADES DEL ALGODON DE ESPAÑA

No parece sueño irrealizable poder disponer, en plazo relativamente próximo, de un millón de toneladas de algodón nacional.

La brillante piel de esta novela destaca la abundancia de algodón americano.

## LA LLUVIA Y EL CAMPO

Las lluvias casi generales—en mayor o menor cantidad—de la segunda decena del pasado febrero (en la primera no llovió nada) han salvado la situación de muchas provincias y, en otras, dan un compás de espera.

Lluvia y nieve trajeron humedad para las tierras y los cultivos. ¿Que marzo, que suele ser el mes más lluvioso del invierno, remate la buena obra iniciada de dar de beber a los campos sedientos?

En muchas regiones el agua caída es, puede decirse, insignificante. Tales, Castilla la Vieja y la región leonesa, donde salieron mejor libradas Valladolid y Burgos. Y Castilla la Nueva, La Mancha y Extremadura, donde únicamente resultan algo favorecidas Ciudad Real y Cáceres. Y Levante, donde, quitando Murcia, apenas llueve. Y Galicia, que persiste en régimen de sequía del que se escapa La Coruña. Y las islas Canarias...

Llovió bien en Asturias. No gran cosa, para ir pasando, en Santander, Guipúzcoa y Alava; muy poco en Vizcaya, Logroño, Navarra, Zaragoza...

En Barcelona llueve mucho, demasiado, pues el agua, que rompe obras e invade campos, origina lamentables destrozos. Sale bien librada Tarragona y también, por la nieve, Lérida.

Las provincias más favorecidas por estas lluvias de última hora de febrero son, incontestablemente, las andaluzas, donde el agua era más urgente y precisa. Sevilla, Jaén y Málaga, en primer término, y toda la región, en general, reciben en sus campos, atrasados y secos, la bendición del agua. Se han salvado aquellas cosechas. También llueve mucho en Baleares.

Resumiendo: que la situación se ha despejado. Pero que en la mayoría de las provincias sigue haciendo falta que llueva bien; lo que se dice «de verdad».

# LA PRODUCCION Y COMERCIO ANTE LA CAMPAÑA SERICICOLA

Por María Teresa DE HORNEDO

Jefe del Departamento de Sericicultura de la Delegación Nacional de la Sección Femenina

## DE SEMILLAS

Por Manuel MADUEÑO BOX Ingeniero Agrónomo

Con anterioridad a 1936, el problema del abastecimiento del mercado nacional en semillas hortícolas, forrajeras y prateas se caracterizaba por una ausencia total de medidas de gobierno que fomentaran la producción de grano selecto y, en consecuencia, por un comercio nutrido casi exclusivamente de variedades extranjeras, excesivas en número de diversos orígenes, muchas—justo es reconocerlo—de buena calidad, pero no siempre adaptadas a las condiciones de medio en que posteriormente se sembraban.

Claro está que numerosos agricultores producían la simiente para su propio consumo o con fines lucrativos; pero, en general, era aquella de calidad insuficiente, bien porque con excesiva y mal entendida ambición se dejaban granar las hortalizas defectuosas que no tenían fácil colocación, o el último corte de un espeso cultivo forrajero; bien, debido a que hubieran en campos colindantes otras variedades que bastardeaban aquella semilla; o por obtenerla sin los requisitos que impone una labor seria de mejora y selección.

Falto de medios en la mayoría de los casos para resolver el agricultor por sí solo el problema del abastecimiento en semillas selectas del mercado interior, convenía aprovechar el colapso del comercio europeo para sentar los rudimentos de una producción nacional que satisficiera las necesidades del campo español.

Esta labor, de tan urgente iniciación como duradera en su desenvolvimiento, debía abarcar los siguientes puntos:

- 1.º Obtención de semillas de alta selección de las variedades adaptadas a las diversas regiones españolas.
- 2.º Multiplicación de estas variedades con la debida garantía técnica.



La uniformidad de este campo de lechuga romana es ya indicio de la calidad de su semilla

3.º Evitar la producción y venta de simientes de mala calidad.

4.º Organizar la distribución de los granos selectos obtenidos, de modo que conservaran sus cualidades al llegar al agricultor.

Por ley de 10 de febrero de 1940 se reorganizó el Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas, quien dispone de catorce Centros distribuidos por todo el país, a quienes incumbe la obtención de semillas de alta selección de las diversas variedades de cada especie.

En el desarrollo de esta labor se ha visto que era de todo punto necesaria la creación de un «Registro de Variedades», que, tras de catalogar el extraordinario número de ellas existentes en el comercio, fijara las imprescindibles para cada zona y época y eliminara las demás paulatinamente. En estos momentos el mencionado Instituto afronta este problema, la trascendencia de cuya solución se verá al cabo de bastantes años.

Estas semillas obtenidas forzadamente en pequeña escala, en razón de su alta calidad, es preciso multiplicarlas para lograr la masa que permita atender el mercado. Pero esta multiplicación ofrece numerosas dificultades. Afecta, en primer lugar, a un crecido número de variedades que requieren técnicas distintas entre sí y de las aplicadas a los cereales o leguminosas de gran cultivo (dentro, naturalmente, de las normas generales de la genética); técnicas que, para las que habría que preparar, poco a poco, una masa de «multiplicadores», como ya se ha logrado después de muchos años con la remolacha azucarera. Si esto es así para una sola especie, juzguese lo interminable de la labor cuando se trate de numerosas variedades con exigencias peculiares. Encargar de ella a los Centros oficiales presentaba serios obstáculos, además de perjudicar la intensidad de su genuina labor investigadora y de obtención de grano selecto.

La clave estriba, pues, en una organización de carácter técnico y comercial, basada en la intervención de la iniciativa privada, bajo la vigilancia del Estado. Tal fue el objeto del decreto del Ministerio de Agricultura de 10 de marzo de 1941, que anunció la adjudicación a entidades particulares de las siguientes funciones:

1.º Multiplicación, tanto de las variedades nacionales obtenidas por el Instituto de Investigaciones, como de las producidas por las Sociedades a las que se facultó para coadyuvar a esta labor, bajo la inspección de aquel organismo.

2.º Adquisición de las simientes necesarias para iniciar dicha labor y atender, entre tanto que da sus frutos, a las necesidades del mercado.

3.º Distribución al por mayor, entre el comercio de semillas, de las multiplicadas o adquiridas de la forma indicada.

Convocado concurso público para la concesión de tales funciones durante el plazo de doce años y a un ritmo de producciones anuales previamente fijado para las distintas variedades, fue aquel resuelto por orden del Ministerio de Agri-

Se aproxima la primavera, y con ella, los brotes de las moreras van a abrirse; los árboles se cubren de hojas en las provincias levantineñas, y las esmeraldas de los ríos y arroyos, adornadas, latentes durante la invernada, van a avivar para dar lugar a larvas que, siguiendo sus clásicas edades y mudas, terminarán por hilar el capullo.

Después, los hiladores, al final de la vida, se encerrarán para trocarse en mariposas.

Es el momento en que se inicia la campaña sericícola.

Murcia se prepara, siguiendo su costumbre tradicional, para la iniciación de los trabajos.

El primer viernes del actual mes de marzo tuvo lugar la bendición de la semilla, en fiesta religiosa-profana, y, pasada ésta, en todas las casas de las campesinas de la huerta se empiezan a preparar los útiles para la campaña, que por lo general principia en la segunda decena del mes, coincidiendo con la brotación de las hojas.

España necesita una mayor producción de seda.

En los tiempos pasados, esta industria tuvo una enorme importancia.

Desencuentros de los gobernantes, importaciones poco meditadas, enfermedades del gusano, falta de moreras, pérdida de la tradición y mil causas más dieron al traste con una industria que tuvo un máximo esplendor. Así encontró el siglo XIX a España. Durante nuestra guerra de Liberación siguió la tala de las moreras, ya que casi todas las regiones sederas quedaron bajo la influencia roja, y la España de Franco se apresura hoy a corregir las deficiencias señaladas.

La Estación Central Sericícola de Murcia, en una labor benéfica, no sólo rehace el capital árbol de las antiguas comarcas sederas, sino que prepara otras nuevas, en las que se estima que la producción del capullo puede encontrar ambiente favorable.

Se plantan moreras de porte alto, se siembran semilleros, se entrega semilla ya avivada, se recoge la cosecha, se instalan factorías y se conceden al productor todas las facilidades que se pueden desear.

Aprovechando estos auxilios que el Estado concede, los campesinos, pero especialmente las campesinas, deben iniciar esta industria que beneficia por igual a España y a la economía laboradora.

Como consigna: en una morera sin aprovechar. Allí donde exista una morera debe iniciarse una cría de capullos.

La sericicultura es remuneradora y la cosecha está colocada, cada vez que el Estado recibe cuando se produzca y a precios cada año más convenientes.

En 1935, con mercado libre, se cotizaba el kilogramo de capullo en verde a cinco pesetas; hoy el Estado, lo adquiere al precio de 15 pesetas, señalado para la campaña 1944 por orden del Ministerio de Agricultura.



La tradicional procesión a que acuden los huertanos sederos de Murcia para la bendición de la semiente

La labor de iniciación de esta industria debería partir de la Escuela Rural. Llegada la primavera no debiera haber ni una escuela donde no se efectuara una pequeña cría, partiendo, naturalmente, de la exigencia de moreras en la localidad. Allí las niñas de las escuelas campesinas cobrarían afición a un trabajo que el día de mañana puede constituir un suplemento a los ingresos de su presupuesto familiar.

Y más tarde, quizá, mediante los telares de Artesanía, podrían llegar a montar una pequeña industria de tipo familiar y casero, capaz por sí sola de subvenir a las necesidades del hogar.

Así lo entiende la Sección Femenina de Falange, la que por intermedio de la Hermandad de la Ciudad y el Campo efectúa una activísima labor de propaganda de la industria, habiendo Centros Sericícolas donde no sólo se distribuye semilla y se enseña la práctica de la producción, sino que se recoge la cosecha y se sirve de intermediario entre los productores y el Estado.

España necesita más seda. Triplique su actual producción. Los manos de la mujer deben ocuparse en la producción de gusanos, para que éstos, a su vez, brinden el tenue hilo que será utilizado más tarde en la fabricación de la seda de nuestros ornamentos sagrados, de las enseñas de la Patria, de los banderines y guiones, de la indumentaria femenina y de otras confecciones, incluso bélicas, en defensa de la economía y de la Patria.

La actual producción sedera no basta, según hemos dicho, a las necesidades nacionales; se necesita más seda. Campesinas: por el campo y por España, que en la campaña 1944 nuestra producción señale la iniciación de un incremento en la producción de capullo, capaz de colocar a esta industria en el lugar que tuvo en tiempos mejores.

## NOTAS SUELTAS

### NORMAS PARA LA ENTREGA OBLIGATORIA DE TRIGO

Según circular de la Comisaría General de A. B. y C. de 21 de febrero, publicada en el «Boletín Oficial del Estado», y a los efectos del artículo sexto del decreto de 30 de septiembre último, los cupos de entrega obligatoria de trigo asignados a cada provincia para el caso de que se obtenga en ella una cosecha de dicho cereal superior a la considerada como tipo, serán los siguientes:

Alava, 109.000 quintales métricos; Albacete, 286.000; Alicante, 24.000; Almería, 13.500; Avila, 168.000; Badajoz, 544.000; Baleares, 90.000; Barcelona, 50.000; Burgos, 617.000; Cáceres, 203.000; Cádiz, 301.500; Castellón, 40.000; Ciudad Real, 312.000; Córdoba, quintales métricos 540.000; La Coruña, 36.000; Cuenca, 257.000; Guipúzcoa, 10.000; Gerona, 30.000; Granada, 260.000; Guadalajara, 245.000; Huelva, 103.500; Huesca, 290.000; Jaén, 354.000; León, 158.000; Lérida, 205.000; Logroño, 184.500; Lugo, 14.000; Madrid, 124.000; Málaga, 225.000; Murcia, 50.000; Navarra, 617.000; Orense, 1.500; Oviedo, 9.000; Palencia, 576.000; Pontevedra, 1.000; Salamanca, 490.000; Santander, 4.000; Segovia, 325.000; Sevilla, 306.000; Soria, 295.000; Tarragona, 10.000; Teruel, 161.000; Toledo, 525.000; Valencia, 100.000; Valladolid, 739.000; Vizcaya, 16.000; Zamora, 382.000; y Zaragoza, 922.000.

Los cupos provinciales serán distribuidos por los Jefes Provinciales del Servicio Nacional del Trigo entre los términos municipales partiendo de las cantidades entregadas en campañas anteriores y en un plazo de cuarenta días, a partir de la publicación de esta orden en el «Boletín Oficial» (5 de febrero).

Fijados los cupos de entrega obligatoria del trigo en cada término municipal, las Jefaturas Provinciales del Servicio del Trigo distribuirán dichos cupos entre los productores de cada término.

La disposición a que nos referimos, y que no podemos dar integral por su extensión, trata asimismo del modo de fijar estos cupos y de los rendimientos por hectárea que servirán para establecerlos.

### REVISIÓN DE LOS EXPEDIENTES DE PEDRISCO EN EL CULTIVO DE LA UVA, CAMPAÑA 1943

Por orden de 14 del mes último, y teniendo en cuenta que en los reglamentos y pólizas de las entidades aseguradoras que operan en el Ramo de pedrisco se prevé que en ningún caso pueden pagarse las indemnizaciones correspondientes a los siniestros producidos a precio superior al del mercado local, se dispone que por todas las entidades aseguradoras operantes en el Ramo de pedrisco, sin excepción, se efectúe la revisión de los expedientes de siniestro de la campaña 1943 del cultivo de uva, rectificándose las indemnizaciones que se hubieran calculado a precios notoriamente superiores a los máximos que rigen en el mercado local correspondiente. Dicha revisión ha de realizarse según normas que dicte el Servicio Nacional de Seguros del Campo, por cuyos delegados e inspectores habrá de efectuarse las oportunas comprobaciones.

### EL PRECIO DEL CAPULLO DE SEDA

Dada la conveniencia de seguir extendiendo las crías de gusanos de seda a nuevas zonas que dan menores rendimientos que las tradicionalmente sederas, y de persistir en la política de estímulo a la sericicultura, sosteniendo una justa remuneración para el productor mediante un precio adecuado, se ha acordado por el Ministerio de Agricultura que el precio de kilogramo de capullo de seda en fresco sea de quince pesetas.

### Marzo: un refrán y un comentario

EL REFRAN: «En marzo nace en la huerta lo que el hortelano no siembra».

Y EL COMENTARIO: La humedad y las temperaturas, ya más benignas, determinan en este mes y siguientes la germinación de numerosas «semillas», de especies de la vegetación llamada «espontánea». Porque las malas hierbas prosperaron hasta fructificar y semillar en aquellos terrenos; o porque aterrizaron allí las semillas, conducidas por el viento u otros agentes, el campo: la huerta y lo que no es huerta, se llenan de hierbas, que maldita la falta que hacen. Por todos los medios, grandes, pases de cultivador, arroyos, labores de mano... hay que combatir esas malas hierbas, que roban espacio, agua, alimentos, a las plantas que cultivamos.



Hermoso campo de portagranos de zanahoria, perteneciente a una de las concesionarias de producción de semillas selectas (Foto Pignatelli.)

## NOTICARIO RURAL

**LA ALMENDRA EN MURCIA.**—De no torcerse, por alguna helada tardía, va a registrarse este año en Murcia una espléndida cosecha de almendra. Los campos se encuentran magníficos, debido a las abundantes lluvias con que ha sido favorecida esta provincia, presentando un aspecto no conocido hace muchos años.

Por el referido suceso de la lluvia, todos los cultivos llevan una marcha excepcional, con la consiguiente alegría de los agricultores.

**CONCURSO DE CANADO EN LEON.**—Coincidiendo con las fiestas de Valencia de Don Juan, en la ciudad de León, se ha celebrado un concurso de ganado asnal de raza leonesa, al que se presentaron muchos y muy notables ganaderos. Los machos de tres años se cotizaron a 30 y 35.000 pesetas y las hembras a 15.000.

Por algunos de los hermosos ejemplares expuestos se llegaron a pedir 70.000 pesetas, cifra no conocida para animales de esta especie.

En total, acudieron unos 250 ejemplares, que llamaron justamente la atención y que justifican el orgullo de los productores de esta raza leonesa, cada día más cuidadosamente mejorada.

**REPOBLACION FORESTAL EN CORDOBA.**—Por iniciativa de los jefes militares de la guarnición de la provincia se ha llevado a cabo una verdadera obra de repoblación forestal en terrenos afectos a los servicios de la misma. Las plantaciones realizadas mejorarán notablemente las condiciones del campo de tiro y minúsculas de cerro Muriano; del polígono de tiro de Casillas y de los polvorines de la Blanquilla. En el primero se han plantado 120.000 eucaliptos, 2.000 almendros, 1.200 higueras, 2.500 chopos y 15.000 pino, y el año último se puso, entre distintas especies, un total de 53.000 árboles.

Al objeto de combatir el paludismo, se han plantado chopos, eucaliptos y otros árboles de gran poder de absorción de agua. Ade-

más, y con el mismo fin, se han efectuado drenajes a lo largo del Llano del Conde. También el problema de las aguas potables en aquellos lugares está en vías de inmediata solución, habiéndose construido recientemente cuatro grandes pozos que aseguran el abastecimiento de las fuerzas allí acampadas.

En Casillas se plantaron 2.000 eucaliptos, 200 almendros, 200 higueras y 5.000 chopos, y en los polvorines de la Blanquilla, 20.000 eucaliptos, 200 chopos y 1.200 árboles de otras variedades. O sea, que al esfuerzo de la guarnición de la plaza de Córdoba se deberá la plantación, en corto plazo, de más de 200.000 árboles a pocos kilómetros de la ciudad.

**LA COSECHA DE ESPARTO EN ALBACETE.**—La última cosecha de esparto en Albacete ha alcanzado cifra superior a 20 millones de kilos, de excelente calidad. La provincia queda calificada como la primera productora del esparto nacional.

De la referida producción corresponden: 13 millones de kilos a Hellín, cuatro millones a Llorca; dos a Socovos y 554.000 kilogramos a Tobarra, cosechándose el resto, ya en pequeñas partidas, en otros varios términos de la provincia. La manufactura del esparto ocupa diariamente más de quinientos obreros de ambos sexos, dedicados al trenzado de esta fibra.

**ENTREGA EN SEVILLA DE VIVIENDAS A CULTIVADORES EJEMPLARES.**—El director general de Colonización, D. Angel Zorrilla, acompañado de técnicos de dicho Instituto, y de las autoridades sevillanas y representaciones de propietarios, colonos y campesinos, ha hecho entrega en la pasada semana de un grupo de viviendas rústicas a diversos labradores, considerados como cultivadores ejemplares de aquellas tierras.

El señor Zorrilla ha visitado diferentes zonas agrícolas, en las que se realizan importantes obras patrocinadas por el Instituto Nacional de Colonización.



## Proyecto de reconstrucción de los panteones reales del Monasterio de Poblet

El presupuesto de las obras asciende a 750.000 pesetas

TARRAGONA 9.—El proyecto de reconstrucción de los panteones reales del Monasterio de Poblet, cuyo presupuesto asciende a setenta y cinco mil pesetas, ha sido aprobado por el Ministerio de Educación Nacional, según ha comunicado el presidente del Patronato de Poblet al gobernador civil de la provincia. Una vez terminadas las obras del proyecto, las cuales van a comenzar inmediatamente, se dará sepultura en Poblet, trasladándolos desde la catedral de Tarragona, a los reos desahuciados de los Reyes de Aragón Alfonso I, Pedro III, Fernando I, Martín el Humano, Alfonso V, Juan I y Juan II, que desde 1843 hallaron transitorio cobijo en la iglesia catedral de Tarragona a raíz de la destrucción del Monasterio, que tuvo lugar en 1835. (Cifra.)

## CONSTRUCCION DE UN ALVIADERO-OLEODUCTO EN GUECHO

BILBAO 9.—El ingeniero de la División Hidráulica del Norte de España, señor Cañada, con su ayudante y el Alcalde de Guecho, ha visitado esta mañana los trabajos que se realizan para la construcción de un alviadero-oleoducto que recoja las aguas del río Gobeia, que discurren por el centro de aquella localidad, para evitar con la realización de dichas obras que se produzcan periódicas inundaciones invernales que causan daños de importancia en el comercio y en el campo. Las obras están presupuestadas en dos millones y medio de pesetas, y a ellas coopera el Estado con una importantísima cantidad. (Cifra.)

## ENTREGA DE NOVENTA Y DOS VIVIENDAS EN CIUDADELA

PALMA DE MALLORCA 9.—En Ciudadela han sido entregadas noventa y dos viviendas, que constituyen el primer grupo construido por el Ayuntamiento, con el auxilio económico y técnico del Instituto Nacional de la Vivienda.

## Servicio de autobuses para el traslado de viajeros a la estación Madrid-Delicias

Para facilitar el traslado a la estación Madrid-Delicias a los señores viajeros que hayan de tomar en la misma los trenes corrientes y expresos de las líneas de Ciudad Real, Badajoz, Toledo, Cáceres y Valencia de la Escuela Española de Ferrocarriles Españoles establece, a partir de hoy, día 10, un servicio de autobuses, que partirán de la calle de San Martín, número 3, una hora antes de la marcada para la salida oficial de dichos trenes.

Estos mismos autobuses prestarán, a la llegada a Madrid de aquellos trenes, el servicio de conducción a domicilio y traslado a las estaciones de Príncipe Pío y Atocha a los viajeros que lo deseen.

Regirán para ambos servicios los precios que se indican en el cartel fijado en la estación Madrid-Delicias y en el interior de los coches para conocimiento del público.

## VIDA INTELECTUAL

## El director de Asuntos Eclesiásticos trató sobre "Pío XII y la paz"

## Presidió el acto el Nuncio de Su Santidad

En el Instituto Central de Cultura Religiosa Superior pronunció ayer una conferencia, correspondiente al curso sobre el pensamiento pontificio, organizado con motivo del quinto aniversario de la coronación de Pío XII, el director general de Asuntos Eclesiásticos, don Mariano Puigdollers Oliver, que disertó acerca de "Pío XII y la paz".

Presidió el acto el Nuncio de Su Santidad, excelentísimo señor don Caetano Clognani.

El señor Puigdollers comenzó recordando cómo ya en el siglo XVII Luis XIV, preboste de que no servía nuestra avanzada educación si destruíamos las cuestiones del mismo modo que los pueblos bárbaros y primitivos. Esta quiebra concreta de la cultura es aún más aterradora en nuestros días. Pero, en medio de esta imprecisa tempestad de destrucción y de odio, se alza la venerable persona del Papa Pío XII, que no cesa de instar a los hombres para que depongan sus hostilidades y encaminen jurídicamente sus divergencias.

Porque entre las actividades del Papa, la que campea y sobrevale es la dedicada al servicio de la paz. Su apellido, su emblema y hasta su escudo de armas, hablan de paz.

Al día siguiente de su elección, inauguró su pontificado dirigiendo al mundo un mensaje radiante, en el que expresó su anhelo por aquella paz, don sublime del cielo.

En su primera encíclica, "Summi Pontificatus", desarrolló la tesis de la unidad, caridad y justicia entre los hombres, señalando como la raíz profunda y última de los males que deploramos en la sociedad moderna la ausencia de toda norma de moralidad universal, así en la vida individual como en la vida social y en las relaciones internacionales.

El nuevo orden de la paz no puede provenir de la espada, sino fundarse en el derecho natural y en la revelación divina. Dos puntos fundamentales para una paz justa y honorable los precisa el Papa en su mensaje de la Navidad de 1939. En la Navidad de

# "Madrid reúne magníficas condiciones para el emplazamiento de nuevas industrias: facilidad de abastecimiento de materias primas y energía eléctrica"

"Debe corregirse el estado de desorden de la pequeña industria de la capital"

"Hay que crear y ordenar una importante industria para cuando la ciudad llegue a los tres millones de habitantes"

(Conferencia del ingeniero industrial don Adelardo Martínez de Lamadrid, en el ciclo sobre el "Futuro Madrid")

En el Aula Magna del Instituto de Estudios de Administración Local, correspondiente al curso organizado por dicho centro sobre el "Futuro Madrid", el ilustre profesor de la Escuela de Ingenieros Industriales de Madrid don Adelardo Martínez de Lamadrid, que desarrolló el tema "El problema industrial en la ordenación de Madrid".

Presidió el director general de Industria, don Luis Pombo, con el director del Instituto de Estudios de Administración Local, don Carlos Ruiz del Castillo, y el catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Madrid, don José Gascón y Marín.

El amplio salón estaba totalmente lleno de público, consti-



Don Adelardo Martínez de Lamadrid, catedrático de la Escuela Central de Ingenieros Industriales

tuido en su gran mayoría por ingenieros y arquitectos.

La autoridad del conferenciante en estos temas relacionados con las nuevas teorías urbanísticas hacia de gran interés la conferencia.

El tema tratado, además, atrajo la atención a gran número de técnicos que siguen la obra del crecimiento de nuestra población, que a su vez va englobando una industria cada día más importante.

El Madrid de hoy ha cambiado profundamente con relación al de hace unos años y cambiará aún más, según se puede prever fácilmente.

## LA «INDUSTRIALIZACIÓN» DE MADRID

Se refiere primeramente al problema general económico que determina el proceso evolutivo de la capital, cuyo conocimiento consideramos como previo al estudio de la fórmula financiera para el desarrollo del proyecto del futuro Madrid.

Dentro de este proceso económico estudia el factor esencial de la actividad productora industrial de la población y destaca su importancia, subrayándola con el ejemplo de París, citado por el urbanista Marcel Poete.

«Hasta ahora—dice—, el problema industrial se ha resuelto planteando como un mero problema de eludir o eliminar las características de incomodidad, insalubridad y peligro de la industria. Por ello es necesario volver a considerar el problema en toda su complejidad, enfocándolo desde nuevos puntos de vista.

Estudia a continuación la influencia de las materias primas en la ubicación de los establecimientos industriales, y se refiere a la importancia que tiene para Madrid en este aspecto el ser el principal nudo de comunicaciones de todo orden de la nación, lo que pone a su alcance las primeras materias procedentes de todos los puntos de la Península. Considera asimismo la energía eléctrica y señala las circunstancias favorabilísimas en que se encuentra Madrid en este aspecto, hasta el punto de que la nueva ordenación de la Red Eléctrica Nacional le convertirá seguramente en el centro de mando y control de toda España.

Fundándose en el mercado a que sirven las posibles industrias situadas en nuestra capital, subdivide éstas en servicios industriales, urbanos e industriales propiamente productoras, señalando las características de una y otra que determina la ubicación necesaria de las primeras dentro del casco urbano, en sus dos formas de artesanía y pequeño taller, y de pequeña industria, estudiando la ventajosa concentración en pequeñas industrias capaces de servir cada vez a sectores más amplios de la población, independizándose en su situación de las zonas residenciales, pero conservando como característica esencial su servicio próximo rápido y oportuno a la zona residencial.

Alude después a los conceptos de incomodidad, insalubridad y peligro, concretados en el reglamento de 1928, y cómo han de supeditarse estas concepciones a las modernas del servicio prestado por los establecimientos industriales.

## INDUSTRIAS MADRID LENAS

Hace a continuación un examen completo del desarrollo industrial de Madrid, desde los primeros tiempos de la artesanía medieval, hasta la libertad industrial decretada por las Cortes de Cádiz, y reafirmada por Isabel II, y estudia el desenvolvimiento desde este período hasta nuestros días, dando a conocer los resultados de la completa información industrial real.

guiente, el Papa precisa las condiciones del nuevo orden que se ha de implantar tras la paz. En las mentes de las siguientes Naciones va perfilando los postulados del orden nuevo. En ellos destaca los derechos de la personalidad, de la familia, la dignidad y prerrogativas del trabajo, la reintegración del ordenamiento jurídico y la concepción cristiana del Estado. Aún continúa y continuará el Papa sus desvelos por la paz. ¿Quién escuchará sus clamores? Cuando Europa gemía bajo la ambición imperialista, Pío XII profetizó palabras: "Aún queda España".

Ahora también queda España, que puede, secundando en Caudillo la brillante actuación del Papa, restaurar la paz en Europa y en el mundo, el triunfo del espíritu y España es la gran reserva espiritual y el único pueblo que tiene una concepción universalista: salvar al mundo sirviendo a Dios.

Mañana, conferencia de D. José Campo Moreno en la Asociación de Escritores

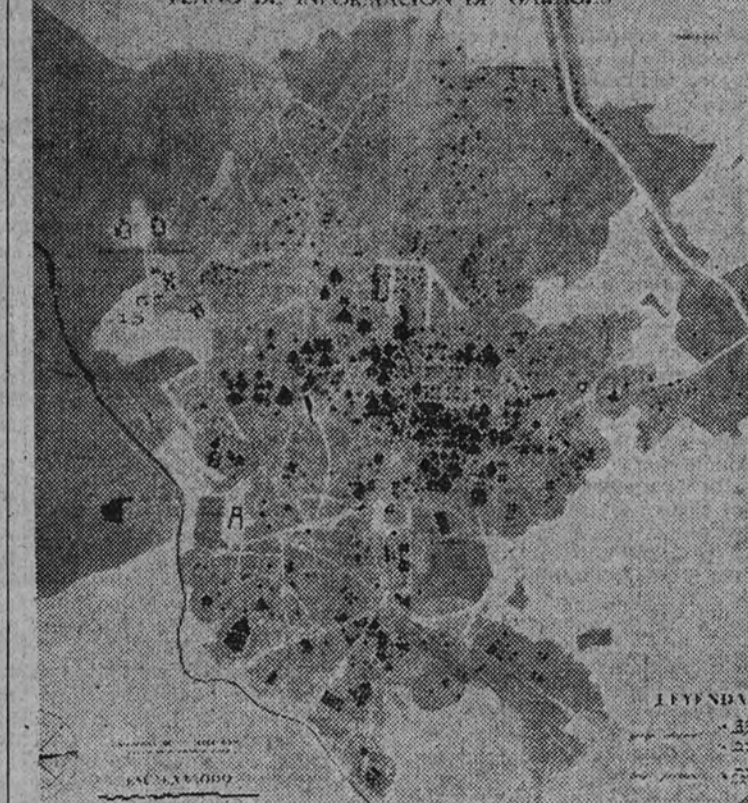
Mañana sábado, día 11, a las siete de la tarde, dará una conferencia en el recinto de la Exposición de Ilustradores de "Blanco y Negro", organizada por la prestigiosa Asociación de Escritores y Artistas Españoles, el ilustre y veterano periodista don José Campo Moreno, acerca del tema "Blancos y Negros", en el que los primeros ilustradores de "Blanco y Negro".

Hará la presentación del conferenciante, en nombre de la Directiva el vicesecretario de la Asociación don Mariano Fábregas de Palacios.

Conferencias de D. Esteban Terradas en la Escuela Especial de Ingenieros Industriales

El próximo día 14 pronunciará el profesor D. Esteban Terradas la primera conferencia de su ciclo sobre "Funciones de Base y sus aplicaciones a la técnica", en la Escuela Especial de Ingenieros Industriales.

## PLAN GENERAL DE ORDENACION DE MADRID



Plano de información sobre los garajes actualmente existentes en Madrid. En el futuro resultarán totalmente insuficientes y desahuciados, además, ello constituye uno de tantos problemas del "futuro Madrid"

lizada en la Junta de Reconstrucción de Madrid, mostrando gráficos de distribución superficial, de población obrera y de energía, que permiten evaluar totalmente la importancia de la industria madrileña. A continuación estudia como parte fundamental del problema industrial de Madrid, la mano de obra, y establece diferencias entre la mano de obra normal, la de formación superior, y la que define como mano de obra residual, bien complementaria o bien independiente. En todas ellas destaca la necesaria absorción del obrero y empleado al hogar y al taller, y en la última la dependencia que ha de establecerse entre el lugar de trabajo del cabeza de familia y el de la mujer e hijos, junto con la obligada dependencia del hogar. A base de estas características determina las situaciones adecuadas de la industria en los distintos casos.

Con los resultados de la información industrial realizada, establece para la industria madrileña las cifras totales siguientes:

Número de industrias e instalaciones... 7.869

Superficie ocupada en hectáreas... 344

Número de operarios... 51.484

Potencia instalada en C.v... 34.000

Cifras en las cuales no se han tenido en cuenta los empleados y obreros ocupados en las Empresas de transportes, gas, electricidad y limpieza, etc., ni tampoco los obreros del ramo de la construcción (al. bañiles, peones) no adscritos a un taller determinado, con los cuales la cifra de población obrera asciende a 120.000 en lo que pudiéramos llamar actividades de carácter industrial.

A base de estas cifras y de los estudios análogos realizados por el conferenciante en Bilbao y Sevilla, establece un cuadro comparativo de los porcentajes de población obrera industrial en las tres poblaciones citadas, que demuestran que la industria propiamente productora de carácter grande y mediano emplea en Madrid un 11,41 por 100, mientras que en Sevilla emplea un 6,62 por 100, y en Bilbao un 12,2 por 100. Por el contrario, los servicios industriales de la ciudad, demuestran en Madrid una tecnificación de la vida, de cerca de vez y media la de Sevilla y algo superior a la de Bilbao.

## DISTRIBUCION DE LA POBLACION PRODUCTIVA EN EL FUTURO MADRID

Si se considera que los servicios industriales prestados por los talleres artesanos y pequeña industria crecen en correspondencia con la población, y que a su vez este crecimiento de la población concentra cada vez más los servicios industriales en forma de pequeña industria, establece como cifras totales para la población de tres millones de habitantes, para la cual



se ha calculado el proyecto, un número de obreros igual a 15.000 en pequeños talleres, y un número de obreros igual a 90.000 en pequeña industria. Los primeros se establecerán con ordenanzas adecuadas en las zonas residenciales, determinando densidades de población obrera del orden de dos a cinco obreros por hectárea, y los segundos en los núcleos industriales previstos en el proyecto y en las zonas de tolerancia que la imposibilidad de una zonificación rígida señalan como convenientes en las ordenanzas estudiadas. Con relación a este problema de la ubicación de la pequeña industria, destaca el problema importantísimo de los garajes, cuyo volumen actual resultará totalmente insuficiente para las necesidades de los vehículos que se pondrán en movimiento al final de la guerra, y que, desde luego, provocará un desplazamiento de las industrias existentes hacia nuevas situaciones, fenómeno que ya se ha tenido en cuenta, no sólo en el proyecto, sino también en las restricciones actuales para la conversión de los garajes en otro género de instalaciones industriales favorecidas hoy por la restricción del transporte automóvil.

NECESIDAD DE LA CREACION DE UNA GRAN INDUSTRIA EN MADRID

Donde el problema presenta mayor importancia es en el orden de la grande y mediana industria. Estudiar, con gran acopio de razones y fundándose en los datos estadísticos señalados, el presupuesto de población obrera industrial en Madrid, cuando ésta alcance la población de 3.000.000 de habitantes, y señala la cifra de 100.000 obreros como excedentes de las demás actividades de la población, que, de no colocarse en instalaciones industriales, constituirán un cinturón de miseria que alcanzará a 500.000 habitantes de nuestra población, pese a todas las mejoras urbanas que se proyectan y que puedan establecerse. Contra este cinturón de miseria no podrá luchar nuestra capital más que con una serie de fortalezas industriales que, rompiéndolo, aseguren a toda esta masa obrera el bienestar económico que les permitirá participar con plena dignidad y decoro en el gran Madrid con que soñamos.

Estudia a continuación los diferentes proyectos de ordenación de Madrid desde el de Carlos María de Castro de 1880 hasta el concurso del Ayuntamiento de 1929, y señala las causas que han conducido a la actual situación de desorden urbano de la industria madrileña, en los cuales no hay que continuar incurriendo si se ha de conseguir una eficaz y conveniente ordenación. Justifica, acompañándose de gráficos de los núcleos industriales y las zonas industriales proyectadas, la situación de las mismas y su relación inmediata con los núcleos residenciales a que sirven o que les sirven.

Expresa un sincero convencimiento de que la planificación industrial que corra carácter nacional

trabaja activamente en la prolongación de los andenes, para el más fácil acceso de los viajeros, cuando los eléctricos estén compuestos de muchas unidades.

Mientras tanto, el operador del «Nodo», que también no acongoja, queda en la estación tomando «pasos» del automóvil. En una ocasión enterra entre las vías el tomavistas, suelta la cuerda y el tren pasa por encima, para lograr ese efecto de atropello frustrado que hemos contemplado tantas veces desde la butaca del cine.

Pasado Villalba cruzamos con dos trenes que van hacia Madrid. Los maquinistas de las locomotoras, con la cara que ustedes se suponen, miran desde allí arriba aquel aparato pequeño y limpio como un juguete, que corre más y suena menos que su enorme artefacto.

Llegamos a El Escorial. El maquinista cambia de sitio, actuando ahora de cabeza el coche que traemos de remolque. Quiéranse un buen derecho ha venido indicando que nuestro tren hará el viaje de regreso.

La vuelta se hace a toda marcha. Con los motores en paralelo, el automóvil se lanza a una enor-

me velocidad. Por la recta de Las Matas registramos 116 kilómetros por hora. Desde luego, estas velocidades no estarán permitidas para trenes corrientes de viajeros. Aún no se ha acordado definitivamente el baremo de velocidades a que habrán de someterse los maquinistas en estos nuevos recorridos. La estabilidad del tren es perfecta, a pesar de la velocidad. Entre Las Rozas y El Plantío hay que disminuir la marcha, porque numerosas brigadas de obreros están ocupadas en cambiar las traviesas de la vía. Hemos visto también cómo en todas las estaciones del recorrido se

se proyecta por los organismos competentes respuesta a estas necesidades del nuevo Madrid, sin cuya solución no sería posible el desenvolvimiento económico necesario para los proyectos formulados.

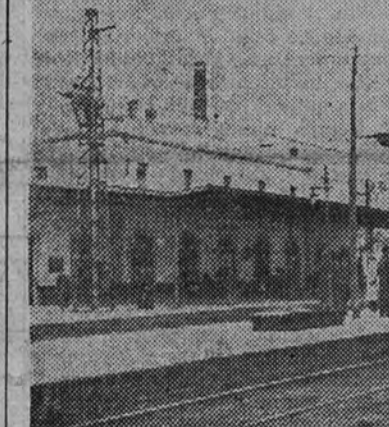
A continuación se refiere a las posibles fórmulas para el establecimiento de las zonas industriales, que considera de suma urgencia, si se ha de iniciar la industrialización necesaria de nuestra capital, y analiza, como caso semejante al de Madrid, la creación de la zona industrial de Roma, señalando las directrices administrativas y financieras que han marcado sus normas de creación.

Termina con un apólogo de nuestro don Juan Manuel, señalando la necesidad de abordar en estos momentos precisos el problema general de creación de núcleos y zonas industriales para evitar que su desenvolvimiento desorganizado constituyera un problema de imposible solución en un futuro próximo.

El tren a Lisboa saldrá de Madrid a las 20,20

La Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles pone en conocimiento del público que, con motivo del cambio de hora en Portugal, a partir de mañana, día 11, el tren de lujo denominado "Lusitania Express" tendrá su salida de Madrid a las 20,20.

## Dentro de breves días comenzará el servicio eléctrico ferroviario entre Madrid y la Sierra



Un tren eléctrico, entrando en la estación de Villalba

(Viene de primera página)

El tren eléctrico, que se comprimió. Se parece mucho a la cabina del conductor del Metro.

El tren sube la rampa de Pozuelo al acelerándose con enorme rapidez. Nos dicen, corroborando nuestra impresión, que el sistema de aceleración es el mismo de los coches del Metropolitano.

El «Teloc» señala una velocidad de 75 kilómetros por hora. Este «Teloc»—marca de un aparato suizo contador de revoluciones—va registrando todas las velocidades sobre un tambor graduado. En él quedan inscritas las mismas, los tiempos y las paradas, sirviendo de confrontación de la hoja de ruta.

Las locomotoras eléctricas, para arrastrar de trenes grandes, necesitan para su servicio de un maquinista y un ayudante.

Otra semejanza con el Metro: las señales luminosas en el recorrido. Están organizadas conforme al sistema Block. El trayecto se divide en «cantones», separados por un poste indicador con discos luminosos. El paso del tren por cada señal, la cambia automáticamente, y las dos pasadas inmediatamente. La del paso queda en rojo, la anterior, en rojo, pasa al verde, y la tercera, verde, pasa al blanco, o sea, vía libre. Ello permite aprovechamiento al máximo en la explotación de la línea.

Hemos parado en Las Matas, a los veinte minutos de marcha, aproximadamente. El ingeniero don Carlos de Inza, jefe del Servicio de Electrificación de la R. E. N. F. E., que viajaba en el automóvil, en unión de otros técnicos, baja a visitar la subestación de distribución de energía.

Mientras tanto, el operador del «Nodo», que también no acongoja, queda en la estación tomando «pasos» del automóvil. En una ocasión enterra entre las vías el tomavistas, suelta la cuerda y el tren pasa por encima, para lograr ese efecto de atropello frustrado que hemos contemplado tantas veces desde la butaca del cine.

Pasado Villalba cruzamos con dos trenes que van hacia Madrid. Los maquinistas de las locomotoras, con la cara que ustedes se suponen, miran desde allí arriba aquel aparato pequeño y limpio como un juguete, que corre más y suena menos que su enorme artefacto.

## En Blanes se construirá un sanatorio de leproso

Los directores generales de Sanidad y Arquitectura visitan los terrenos

BARCELONA 9.—Esta mañana, los directores generales de Sanidad y Arquitectura, con el arquitecto don Ochoa y trasladados a Blanes para estudiar los terrenos de las cercanías para la instalación de un sanatorio de leproso. (Cifra.)

## UN SANATORIO ANTITUBERCULOSO SEBA EDIFICADO EN CASTELLON

CASTELLON DE LA PLANA 9.—Mañana llegará a esta ciudad el director general de Sanidad para visitar el lugar de emplazamiento del futuro sanatorio antituberculoso de esta ciudad. Asimismo también a la inauguración de una Casa de Socorro. (Cifra.)

## EN BREVE COMENZARAN LAS OBRAS DE UN NUEVO HOSPITAL EN OVIEDO

OVIEDO 9.—La Diputación Provincial está procediendo a la expropiación de los terrenos donde se construirá el nuevo Hospital Provincial. Dentro de breves días comenzarán los trabajos para la construcción del edificio central, cuyo coste se elevará a más de tres millones de pesetas. El total de las obras del hospital, que será capaz para 1.500 camas, asciende a unos 20 millones de pesetas. (Cifra.)

## El tren a Lisboa saldrá de Madrid a las 20,20

La Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles pone en conocimiento del público que, con motivo del cambio de hora en Portugal, a partir de mañana, día 11, el tren de lujo denominado "Lusitania Express" tendrá su salida de Madrid a las 20,20.

## Dentro de breves días comenzará el servicio eléctrico ferroviario entre Madrid y la Sierra



Un tren eléctrico, entrando en la estación de Villalba

(Viene de primera página)

El tren eléctrico, que se comprimió. Se parece mucho a la cabina del conductor del Metro.

El tren sube la rampa de Pozuelo al acelerándose con enorme rapidez. Nos dicen, corroborando nuestra impresión, que el sistema de aceleración es el mismo de los coches del Metropolitano.

El «Teloc» señala una velocidad de 75 kilómetros por hora. Este «Teloc»—marca de un aparato suizo contador de revoluciones—va registrando todas las velocidades sobre un tambor graduado. En él quedan inscritas las mismas, los tiempos y las paradas, sirviendo de confrontación de la hoja de ruta.

Las locomotoras eléctricas, para arrastrar de trenes grandes, necesitan para su servicio de un maquinista y un ayudante.

Otra semejanza con el Metro: las señales luminosas en el recorrido. Están organizadas conforme al sistema Block. El trayecto se divide en «cantones», separados por un poste indicador con discos luminosos. El paso del tren por cada señal, la cambia automáticamente, y las dos pasadas inmediatamente. La del paso queda en rojo, la anterior, en rojo, pasa al verde, y la tercera, verde, pasa al blanco, o sea, vía libre. Ello permite aprovechamiento al máximo en la explotación de la línea.

Hemos parado en Las Matas, a los veinte minutos de marcha, aproximadamente. El ingeniero don Carlos de Inza, jefe del Servicio de Electrificación de la R. E. N. F. E., que viajaba en el automóvil, en unión de otros técnicos, baja a visitar la subestación de distribución de energía.

Mientras tanto, el operador del «Nodo», que también no acongoja, queda en la estación tomando «pasos» del automóvil. En una ocasión enterra entre las vías el tomavistas, suelta la cuerda y el tren pasa por encima, para lograr ese efecto de atropello frustrado que hemos contemplado tantas veces desde la butaca del cine.

Pasado Villalba cruzamos con dos trenes que van hacia Madrid. Los maquinistas de las locomotoras, con la cara que ustedes se suponen, miran desde allí arriba aquel aparato pequeño y limpio como un juguete, que corre más y suena menos que su enorme artefacto.







# El Gobierno australiano va a adoptar medidas para acabar con la huelga minera

Se ha convocado a los dirigentes sindicales para realizar un último esfuerzo

Si fracasa esta tentativa intervendrán las autoridades militares

MELBURNE 9. (Crónica especial transmitida por radio). — Hablando en nombre del Gobierno en la Cámara de Representantes, el ministro de Asuntos Exteriores, doctor Herbert Evatt, ha confirmado la determinación del Gabinete de adoptar severas medidas contra los mineros que no han desistido de su actitud de crear serias dificultades al esfuerzo de guerra, con objeto de conseguir las mejoras que tiempo atrás, y no concedidas, para evitar de esta manera una nueva elevación en el costo de vida que acentúa en Australia el peligro de inflación. "Es necesario", dijo el doctor Evatt en su exposición de la situación actual, que se ponga fin al estado anárquico que perdura en las minas de carbón de la costa meridional, porque de otro modo se resentirá el esfuerzo de nuestra industria, con el consiguiente perjuicio para la buena marcha de las operaciones militares. Pese a la promesa formulada por los dirigentes de las Federaciones mineras, el trabajo no se ha reanudado en ningún centro de producción, lo cual impone la adopción de una política de energía, a la que el Gobierno no puede renunciar, vista la prolongación de un conflicto que amenaza tener repercusiones más allá de las costas australianas. ¿Con qué autoridad —añadió— podremos insistir en el incremento de la ayuda que venimos recibiendo si se comprueba en ultramar que en el interior malgastamos energías y dejamos transcurrir el tiempo que en estas circunstancias sólo puede favorecer a los japoneses?"

## LOS DIRIGENTES SINDICALES, CONVOCADOS

El ministro ha hecho saber que no habiendo desistido de su política de reconciliación, con la que quisiera llegar a la solución de la crisis, el Gobierno ha convocado en Canberra una reunión de los dirigentes sindicales australianos para realizar un último esfuerzo que permita llegar a un acuerdo para la feliz solución del conflicto planteado hace ya un mes. Es de suponer que si esta última tentativa fracasa, intervengan las autoridades militares

# PONTEVEDRA, "BUENA VILLA"

Por Eugenio MONTES

A. Antón Riestra

Esta Galicia nuestra es generosa y humilde. Frente a la doncella jactanciosa que anunciando dadas orgullosas acaba pidiendo, ella cree tener poco; pero luego, a la hora de dar, resulta más dadivosa que nadie. Así

Pontevedra, boa vila, da de beber a que pasa, a fonte na Ferreira, San Bartolomé na praza,

¿Se puede ofrecer menos? Un sorbo de agua, para regalo del labio, y en paz, y bien, como dicen los franciscanos, tan queridos en aquella tierra. Pero si el viajero no tiene prisa y gusta de lentos placeres contemplativos y es amigo de mirar y oír, pues puede ver las conmovedoras ruinas—arcos y hiedra—de Santo Domingo, y el flamígero de Santa María, con noble y cortés escalinata para paso de hombre cansado, y esculpidos en viva piedra eterna, San Amador, el del argumento ontológico, y San Agustín, el del ordenado amor, que ese país nuestro es, a la par, fervoroso y meditativo, y en celestes armonías sabe acordar, con justos matices, las pasiones del corazón y la cristalina claridad del logos. Tierra clásica, que se cree de helénico linaje, fundada por Teucro, hijo de Telamón, Tierra de hermosas tradiciones, de camellos en huecos húmedos y sonrisas trónicas del mar. Tierra de melancolía y alegría, donde las tardes se entristecen con loziva; pero aun en el valle de lágrimas se canta y se danza al más antiguo son, porque vive la vida y vive la flor y viven hidalgos de pro, gentes de historia, casa, que podrá envejecer, pero no acaba nunca. Como don Pedro Madruga de Sotomayor, y ese de terciada capa, barba fluvial y ojos que han visto a la Santa Compañía y no le tienen miedo. Ese viajero de países y estaciones, músico de primavera y otoño, estío e invierno, que se llama don Ramón María del Valle-Inclán.

En Pontevedra se siente, como en ningún lugar de España, a voz de la lejania, del espacio y las increíbles floridas. Si le preguntan a un rapaz de Poyo por el fin del mundo o lo señala como la casa de la esquina.

Después de todo, es más fácil ir a las antipodas que a Pontevedra. Pontevedra, sin duda, se fue a América para ir a Vigo. Pero don Casto Méndez Núñez, que era vigués, le trajo a Pontevedra, del Callao, el más maculado honor de España, y de Manila, la concha de la Perogrutina, para que los niños se bauticen en olor de ecúmeno, y por eso los pontevedreses son locales y uni-

versales, y sienten como suyos todos los estilos del universo.

De ello acaba de darnos prueba cabal el premio concedido a la Diputación pontevedresa por la Academia de San Fernando, en recompensa a ser quien mejor cuida su arte entre todos los organismos provinciales de España, y también la maravillosa Polifónica, regalándole a Madrid una lección de estilo y perfección con sus cantares.

Ahi es nada; cantar los «Discantus» de Alberto de París, del siglo XII; ese arte «románico», con sus pausados movimientos paralelos, de donde había de surgir la oja sonora del contrapunto en la capilla de Cambray. Ahi es nada; eternecer el aire con los himnos, con olor de ocho siglos, del «Codex Calixtinus» compostelano, y las «Cantigas de Amigos», de Martín Codax (alto, ¿Codax?), de Vigo, rítmicas cual las ondas del mar.

Proezas saben muy bien trovar, o dicen ellos que es amor, o más de que cantan no tempo da flor o non en outro, se en que non un gran coito no seu curazón.

Si los gallegos saben cantar en todo tiempo, sea abril o noviembre, y huela a prosperidad o melancolía.

Y cantar de todos los países del universo mundo y todas las épocas de la universal historia, sea mote o madrigal, melodía de Clemente Jannequin, músico de Francisco I, director de los «violons du Roy», cuya «Bataille de Margarin» le arrancaba jubilosos ecos a las trompetas de los tapices de Fontainebleau, y cuya balada «Au joyeux taraire» por lo bajito el Emperador Carlos.

Músicas profanas en sacra pauta de Claude le Jeune; gracia y malicia de la «ars nova» florentina, laica y secular; arte de Ludovico Viadana, que allá donde Zarlino teoriza el cálculo infinitesimal del contrapunto y Tiziano y Veronés pintan la atmósfera, las nubes, la distancia, encuentran el bajo continuo, la profundidad, el espacio de la voz.

Y luego el barroco Orlando di Lasso, con sus planos de voces, espejos que llevan al desvanecimiento, al ensueño, y el más grande de todos, Pier Luigi, que lleva a Dios. Y he aquí cómo acabamos donde hay que acabar: en Roma, donde llevan todos los caminos. De ellos, el que prefirió yo es el de la Belleza, el del estilo. Eso que hoy han traído a Madrid las gentes de Pontevedra, la «bonne ville», como le llamaba el bien sabido y bien nacido Froissart.

al llamamiento del jefe opositorista, Monzies, se critica duramente la petición de nuevos poderes, con los que Curtin—se oye decir—sería erigido prácticamente en dictador. Pese a estas censuras, que ha reproducido la mayor parte de la Prensa, el primer ministro mantiene su decisión, y según afirmaciones del «Sidney Sun», está decidido a disolver el Parlamento y convocar nuevas elecciones antes que ceder a la presión de los mineros, contra cuyas pretensiones se están preparando severas disposiciones, ya que no parece que el camino de las negociaciones sea el más indicado para persuadir a los huelguistas del perjuicio que con su actitud ocasionan al esfuerzo nacional por la guerra.

## REUNION DEL GABINETE AUSTRALIANO

CANBERRA 9.—El Gabinete en pleno se ha reunido hoy en sesión. Se han dado instrucciones a la Comisión de Carbones para que se proceda a la intervención de determinadas minas del litoral meridional de Nueva Gales del Sur, donde se han registrado huelgas.

Esta es la primera decisión adoptada por el Gobierno basándose en la nueva legislación minera.

ENCARNIZADAS LUCHAS POR LA POSESION DE BASES AEREAS

TOKIO 9 (S. E. T.).—Al amanecer del miércoles comenzó la ofensiva general contra las tropas norteamericanas y australianas desembarcadas en Bougainville.

Las unidades niponas fueron re-

forzadas y emprendieron el contraataque contra el enemigo, cuyas fuerzas se calculan en una división.

Las últimas informaciones que se han recibido en Tokio procedentes de este frente indican que los japoneses son apoyados intensamente por su artillería pesada. Tres de las bases aéreas de los norteamericanos, de mucha importancia estratégica, se hallan ya ocupadas por las columnas niponas. Se está luchando el jueves encarnizadamente por la posesión de otras tres bases aéreas.

Una columna nipona opera en un terreno elevado, en la margen derecha del río Sava. Estas tropas se han aproximado a Torkina. (Efe.)

## CONTRAATAQUES Y DESEMBARCO NIPONES

TOKIO 9.—Desde un base japonesa del sur del Pacífico comunican que las fuerzas aliadas de la base de Hayh, en la isla de los Negros (islas del Almirantazgo), se encuentran ahora expuestas a duro ataque por parte de las tropas niponas. Mil hombres, que con armas pesadas y apoyo de numerosos carros habían intentado detener el avance japonés, han fracasado. Han sido destruidos diez tanques enemigos. Se sabe también que la guarnición nipona de Talaesa, en la península de Williams (Nueva Bretaña), está luchando encarnizadamente contra las fuerzas enemigas que el martes por la tarde desembarcaron cerca de dicho punto. De un total de cuatro carros adversarios, tres quedaron inutilizados poco después de llegar a tierra. (Efe.)

## PROGRESION ALIADA EN BIRMANIA

NUEVA DELHI 9.—Comunicado del Cuartel General aliado del sureste asiático:

«Nuestras tropas han mejorado sus posiciones de altura al sur de la carretera Mongdau-Budlong, en Arakán, y han rechazado todos los contraataques japoneses.

Las tropas de la África occidental que operan en el valle de Kaladán, continúan encontrando una fuerte oposición japonesa.

Al atravesar un río al noreste de Kyoktat, nuestras tropas rechazaron cuatro ataques enemigos e infligieron a éste graves pérdidas.

Aviones torpederos alemanes atacaron anoche un convoy enemigo que navegaba en aguas arábigas. Cinco transportes, con 52.000 toneladas de desplazamiento, resultaron gravemente averiados. Además fueron derribados dos aviones enemigos.

En el mar Negro, unidades de protección alemanas rechazaron un ataque de tres lanchas rápidas británicas que procedían de aguas turcas y averiaron tan gravemente a una de ellas que pudo considerarse como perdida. (Efe.)

## LUCHA ENTRE BOMBARDEOS ALEMANES Y CAZAS ALIADOS

ARGEL 9.—La radio de esta ciudad declara que los aviones aliados interceptaron en la pasada noche a cincuenta o sesenta bombarderos alemanes que intentaban atacar a un convoy aliado que navegaba a lo largo de la costa norteafricana. Cinco de los aparatos alemanes fueron destruidos y los barcos aliados no sufrieron daños. Era ésta la mayor formación aérea alemana vista en estas regiones en los últimos meses. (Efe.)

## PRIMER PLANO es la Revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

# El Rey Pedro de Yugoslavia ha llegado a Inglaterra

En Washington se estima que Gran Bretaña está dispuesta a apoyar a Tito



Pedro de Yugoslavia

LONDRES 9.—El Rey Pedro de Yugoslavia ha llegado a Inglaterra. (Efe.)

## DICEN LOS CIRCULOS COMPETENTES DE WASHINGTON

WASHINGTON 9.—Las informaciones de que el Rey Pedro de Yugoslavia marchará a Londres son interpretadas en los círculos competentes de esta capital como un indicio de que Gran Bretaña está dispuesta a apoyar, tanto en el terreno diplomático como en el militar, al mariscal Tito.

Se ignora aquí si Tito está dispuesto a colaborar con el Rey Pedro, pero tanto en Washington como en Londres se piensa que podrían llegar a un acuerdo. (Efe.)

En el extremo septentrional, soldados del Ejército y de las S. S. armadas han rechazado varios ataques de fuerzas enemigas superiores en número.

Ha fracasado un intento de desembarco soviético en la península de Pescadores. (Efe.)

## LOS ALEMANES RECONQUISTAN DOS LOCALIDADES

BERLIN 9.—La Oficina Internacional de Información resume en la forma siguiente los combates que se están librando en el sector meridional del frente del Este.

Al sureste de Krivói Rog, donde los bolcheviques habían reunido en una brecha practicada días antes varias formaciones motorizadas de tiradores y varios destacamentos blindados, se libraron combates de particular violencia; después de encarnizados combates, los soviéticos lograron penetrar en un reducido sector de la barrera occidental de dicha brecha y avanzar con formaciones motorizadas hasta Novy Bug. Las fuerzas principales del enemigo tenían, entretanto, orden de arrojar las dos alas del sistema defensivo alemán, hacia el sur y hacia el norte. En tal ocasión se entablaron duros combates, en los cuales pudieron mantenerse por lo general, las fuerzas defensivas alemanas. Los cazadores alemanes, que, ante la gran superioridad soviética, tuvieron que abandonar provisionalmente dos localidades, pudieron reconquistarlas en un

ataque aéreo contra un convoy aliado en aguas argelinas

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

# Tenaz resistencia germana en las zonas de Svenigorodka, Chepetovka y Yampol

PROSIGUE EL ATAQUE ALEMAN EN EL SECTOR DE NARVA

Duros combates al sureste de Krivói-Rog

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 9.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En tanto que cerca de Kerch han fracasado varios ataques del enemigo, los bolcheviques han prosigue su avance en el sector donde fué abierta una brecha, al sureste de Krivói Rog, en el curso de duros combates que aun duran.

En aguas del noroeste de Crimea, una lancha rápida bolchevique fué destruida por unidades de protección de la Marina de guerra.

Al oeste de Kirovograd han fracasado nuevos ataques del adversario.

En el sector de Svenigorodka, al suroeste de Chepetovka, y al suroeste de Yampol, nuestras tropas han opuesto una tenaz resistencia, en numerosos puntos, a los ataques bolcheviques, desarrollados con poderosas fuerzas. En un solo sector han sido destruidos 42 tanques enemigos.

Al oeste de Krichiev, los bolcheviques han atacado con varias divisiones. Después de cerrar varias brechas locales, estos ataques fueron rechazados con pérdidas para el adversario.

Cerca de la autopista de Smolensk, el enemigo ha insistido en sus intentos de penetración, que volvieron a fracasar frente al fuego defensivo alemán.

Al sureste de Vitebsk, nuestras fuerzas han impedido a los enemigos puntos de penetración, realizados en días diferentes.

Entre Nevel y el lago de Pleskau han fracasado ataques locales del adversario.

Prosiguen nuestros contraataques al sureste de Narva. La 20. brigada estonia, mandada por el oberfuer de las S. S., Augsburger, en colaboración con voluntarios germánicos de una brigada blindada de las S. S., ha liquidado últimamente dos cabezas de puente enemigas en el río Narva, y ha infligido al enemigo elevadas bajas al rechazar todos los contraataques de éste. El adversario perdió 14 tanques.

En el extremo septentrional, soldados del Ejército y de las S. S. armadas han rechazado varios ataques de fuerzas enemigas superiores en número.

Ha fracasado un intento de desembarco soviético en la península de Pescadores. (Efe.)

## LOS ALEMANES RECONQUISTAN DOS LOCALIDADES

BERLIN 9.—La Oficina Internacional de Información resume en la forma siguiente los combates que se están librando en el sector meridional del frente del Este.

Al sureste de Krivói Rog, donde los bolcheviques habían reunido en una brecha practicada días antes varias formaciones motorizadas de tiradores y varios destacamentos blindados, se libraron combates de particular violencia; después de encarnizados combates, los soviéticos lograron penetrar en un reducido sector de la barrera occidental de dicha brecha y avanzar con formaciones motorizadas hasta Novy Bug. Las fuerzas principales del enemigo tenían, entretanto, orden de arrojar las dos alas del sistema defensivo alemán, hacia el sur y hacia el norte. En tal ocasión se entablaron duros combates, en los cuales pudieron mantenerse por lo general, las fuerzas defensivas alemanas. Los cazadores alemanes, que, ante la gran superioridad soviética, tuvieron que abandonar provisionalmente dos localidades, pudieron reconquistarlas en un

ataque aéreo contra un convoy aliado en aguas argelinas

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

CONTRAATAQUES Y DESEMBARCO NIPONES

TOKIO 9.—Desde un base japonesa del sur del Pacífico comunican que las fuerzas aliadas de la base de Hayh, en la isla de los Negros (islas del Almirantazgo), se encuentran ahora expuestas a duro ataque por parte de las tropas niponas. Mil hombres, que con armas pesadas y apoyo de numerosos carros habían intentado detener el avance japonés, han fracasado. Han sido destruidos diez tanques enemigos. Se sabe también que la guarnición nipona de Talaesa, en la península de Williams (Nueva Bretaña), está luchando encarnizadamente contra las fuerzas enemigas que el martes por la tarde desembarcaron cerca de dicho punto. De un total de cuatro carros adversarios, tres quedaron inutilizados poco después de llegar a tierra. (Efe.)

Aviones torpederos alemanes atacaron anoche un convoy enemigo que navegaba en aguas arábigas. Cinco transportes, con 52.000 toneladas de desplazamiento, resultaron gravemente averiados. Además fueron derribados dos aviones enemigos.

En el mar Negro, unidades de protección alemanas rechazaron un ataque de tres lanchas rápidas británicas que procedían de aguas turcas y averiaron tan gravemente a una de ellas que pudo considerarse como perdida. (Efe.)

## LUCHA ENTRE BOMBARDEOS ALEMANES Y CAZAS ALIADOS

ARGEL 9.—La radio de esta ciudad declara que los aviones aliados interceptaron en la pasada noche a cincuenta o sesenta bombarderos alemanes que intentaban atacar a un convoy aliado que navegaba a lo largo de la costa norteafricana. Cinco de los aparatos alemanes fueron destruidos y los barcos aliados no sufrieron daños. Era ésta la mayor formación aérea alemana vista en estas regiones en los últimos meses. (Efe.)

## PRIMER PLANO es la Revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.000 toneladas, gravemente averiados

Actividad de patrullas en todos los frentes de Italia

La historia y vicisitudes del pensamiento africano en la revista «AFRICA».

ATAQUE AEREO CONTRA UN CONVOY ALIADO EN AGUAS ARGELINAS

Cinco transportes, con 52.0