

Arriba

NUM. 1.618.—II EPOCA.— MADRID, JUEVES 8 DE JUNIO DE 1944

DIARIO DE LA MAÑANA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

LARRA, 8. TEL. 32610

25 CTS.

EL OBJETIVO DE LA FASE ACTUAL DE LA BATALLA DE FRANCIA ES LA PENINSULA DE COTENTIN



Todas las noticias de última hora y la impresión alemana sobre los planes del general Montgomery confirman los extremos de la crónica de Manuel Aznar, según los cuales la fase inicial de la invasión busca el estrangulamiento de la península de Cotentin y la subsiguiente caída del gran puerto de Cherburgo.

LA INVASION DE EUROPA

LA BATALLA DE NORMANDIA, DESDE UN OBSERVATORIO

Por Manuel AZNAR

Suponíamos que hoy sería más claro para nuestros ojos el campo en que se libra la terrible batalla de Normandía. Y no nos hemos equivocado. Muchas de las negras nubes que ayer nos cerraban el horizonte por todas partes, se han disipado un poco. Todavía está envuelto en nieblas el paisaje; pero el sol de la tarde consigue rasgarlas de vez en cuando, y por los resquicios de cielo abierto vemos algo de lo que acontece en la inefable tierra normanda, tan militar y tan bucólica al mismo tiempo, tan llena de recuerdos de guerra y tan poblada de potros relucientes, de vacas lustrosas y de rebaños merinos. Vamos a intentar una contemplación a vista de pájaro. Para ello nos situaremos en algún buen observatorio. Será ese avión de reconocimiento que vuela constantemente sobre el acorazado en que tiene su Puesto de Mando el general Montgomery; o la torre gótica—tan fina y tan musical—de la iglesia de San Pedro en Caen, dentro del campo alemán. Cada uno de los lectores puede elegir el que más le guste.

Allá abajo se tiende, sobre una playa suave y amplia, la costa de la bahía del Sena. A un lado, Cherburgo; al otro, El Havre. Estamos en el segundo día de la batalla de invasión de Europa. Ayer no veíamos nada, y nada sabíamos. Hoy vemos poco; pero se nos van alcanzando algunas intenciones de los Ejércitos que en Normandía se despedazan y devoran. Por de pronto, advertimos una cosa: el esfuerzo principal de las tropas desembarcadas se inclina más hacia Cherburgo que hacia El Havre. ¿Será definitiva esa inclinación? ¿Volverán a caer tropas desde el cielo en la orilla derecha del Sena y entrará otra vez El Havre en el vórtice del ciclón? Esperemos. ¿Qué buscan los asaltantes en torno a esas dos poderosas ciudades marítimas de Francia? Es evidente que tratan de apoderarse de un puerto: uno cualquiera de los dos; el que mejor se ofrezca a la maniobra del desembarco. Los aliados necesitan un puerto. La experiencia de Anzio-Nettuno les ha enseñado mucho. Las cabezas de puente o de playa sin amplias zonas de anclaje comprometen demasiado, cuestan mucho y rinden poco. En cambio, si logran ser dueños de uno de los grandes puertos franceses...

Dunkerque, Calais, Boulogne, Brest, El Havre, Cherburgo, Saint-Nazaire, Burdeos, Lorient... Ahora se trata de Cherburgo, según vemos. Esta formidable base abierta al Atlántico en el extremo de la península de Cotentin resolvería muchos problemas. Allí podrían entrar y salir la flota anglosajona, con sus grandes convoyes mercantes, sus navios-hospitales y sus unidades auxiliares. Pronto se llenarían de víveres y de mu-

niciones, de vestuario y de medicamentos, de armamento y de vehículos de transporte los enormes depósitos y almacenes. Las operaciones de avituallamiento de las tropas desembarcadas para la campaña de Europa serían fáciles y rápidas. La costa atlántica francesa quedaría dominada por la flota del Rey Jorge. La ciudadela costera que los alemanes han levantado durante años de esfuerzo, de técnica y de fe, perdería una buena parte de su valor para la guerra. ¡Un puerto! ¡Un puerto! En la bahía del Sena, allá sobre el paisaje de Caen y de Lisieux—la ciudad de la dulcísima Santa Teresita—, no puede nacer una cabeza de puente como la de Nettuno, porque, a la corta o a la larga, el destino de las tropas que habrían de guarnecerla sería trágico.

Sin embargo, ya lo estamos viendo: a falta de El Havre o de Cherburgo, bien está la cabeza de puente. Una de ellas, la más fuerte, es la que se extiende a los dos lados del río Orne, sobre el norte de Caen. Tiene unos treinta y cuatro kilómetros de anchura por diez de profundidad. La misma profundidad que en Anzio, y catorce kilómetros más a derecha e izquierda. El centro de esa cabeza de puente está cerca de Caen. Le faltan unos dos kilómetros para llegar a la ciudad. Dentro del recinto del primer desembarco aparecen tropas de la séptima División inglesa de paracaidistas, de la 79 (también inglesa) de carros de combate, de la 50 de Infantería, igualmente formada por soldados británicos, y de la décima de Infantería canadiense. No están las Divisiones completas, pero hay regimientos pertenecientes a esas cuatro grandes Unidades. Luchan sin cesar, desde el alba al anochecer, y cuando la noche se ha cerrado por el lado de las Islas del Canal, continúan cruzándose fuegos implacables con los granaderos alemanes del sector.

Ahora, tendamos la vista hacia el río Vire. Allí advertimos otra cabeza de puente, más pequeña que la anterior, y mucho menos guarnecida. Los efectivos que la ocupan y tratan de abrirse paso no alcanzan a una división.

Sigamos con nuestros ojos la línea del horizonte y miremos más hacia el Norte o al Noroeste, entrando de lleno en la península de Cotentin. Se observa un combate encarnizado. Arden las casas y los campos alrededor de un pueblito situado sobre el ferrocarril de Caen a Cherburgo, a unos ocho kilómetros de la costa. El pueblo se llama Santa Madre Iglesia. Luchan por conquistarlos dos divisiones de tropas norteamericanas: la 82 y la 101; infantería alemana les está cercando ahora con fuego de ametralladoras, con morteros, con lanzallamas y con granadas de mano. ¿Podrán resistir? Han sufrido muchas bajas, pero los aviones envían a tierra refuerzos suficientes para cubrirlos. Se ve que no tienen armas pesa-

das. Si dispusieran de ellas tratarían de romper el cerco hacia el Sureste para unirse a la cabeza de puente de Bayeux. Hasta ahora se limitan a defenderse; y ya es bastante.

El cielo se puebla de paracaidistas. Una división, otra, otra... Desde ayer han llegado a tierra unas siete divisiones de tropas especializadas. ¿Cuarenta mil hombres? Estas unidades son pequeñas. Pero, ¿qué soldados! ¿Qué fabuloso espíritu de sacrificio el que despliegan! Saben que en Normandía les espera la muerte para hacer presa en casi todos ellos. Ya han caído millares de camaradas: de aquellos que se encuentran juntos en los verdes campos del País de Gales. Y, sin embargo, ¡con qué decisión aceptan la siniestra hora! Por todas partes luchan los grupos que aún quedan en pie. Y llegan otros a auxiliarlos. El soldado inglés paracaidista está multiplicando algunas de las clásicas virtudes guerreras del pueblo británico: la terrible tenacidad en la defensiva, su profunda convicción de que el Imperio le ha encomendado una misión decisiva, el concepto más alto de la dignidad personal... Pegados al terreno, agotan la capacidad de combate. Los que caen prisioneros es porque ya no pueden más. Como ejemplo de heroísmo, de desprecio ante el riesgo, de ímpetu en el asalto, esta operación de desembarco es imponente. «Si al menos cayera alguno de los puertos!»—suponemos que pensará el Mando asaltante. Para ello tendrá que cortar la península de Cotentin desde Saint Mere Eglise, o desde Isigny, Carentan o Bayeux hacia Lessay. Así quedarían aisladas las tropas alemanas que defienden Cherburgo; y toda la península, con su magnífica base naval y su puerto transatlántico, caería como un fruto maduro. ¿Es ésta la maniobra que quiere insinuarse? ¿Este el movimiento concebido? ¿Va todo encaminado a estrangular la península de Cotentin? Por lo que hoy estamos viendo, se diría que sí. Pero es aún demasiado temprano, y si siquiera sabemos si este desembarco a lo largo de la bahía del Sena es el principal. Dicer los ingleses que durante el primer día la Aviación aliada hizo 13.000 vuelos sobre el campo de batalla. Dada la distancia a que están los aeródromos del sur de Inglaterra, ¡hay inconveniente en aceptar que cada uno de los aviones llevara a cabo cinco servicios en el curso de la jornada! Siendo así, llegamos a la conclusión de que sólo se han empleado dos o tres mil aparatos. Quedan disponibles ocho o nueve mil de los citados por Churchill en la Cámara de los Comunes. En cuanto a los cuatro mil barcos, ¿no sería discreto pensar, según nuestros ojos nos ayudan, que sólo han intervenido hasta ahora dos mil, o quizá mil quinientos?

(Continúa en cuarta página.)

Los aliados conquistan Bayeux

Encarnizados combates por la posesión del ferrocarril de Caen a Cherburgo

Los aliados señalan haber logrado una cabeza de puente de ochenta kilómetros de longitud y, en algunos puntos, de veinticuatro kilómetros de profundidad en la desembocadura del Orne. Las operaciones de desembarco fueron grandemente entorpecidas por el mal tiempo. Muchos soldados se marearon durante la travesía—dicen—y otros muchos se ahogaron al desembarcar. Las condiciones de la operación son pocas que las de Sicilia.

Otra cabeza de puente, cuyo emplazamiento no se señala, ha sido lograda por los canadienses. Aunque la faja tomada es muy estrecha, permite iniciar maniobras. En algún punto la penetración es de kilómetro y medio.

En la península de Cherburgo han sido lanzadas esta mañana nuevas masas de paracaidistas, que han sido reforzados después. El almirante Ramsay ha declarado a un corresponsal que ha sido lograda totalmente la sorpresa táctica. La resistencia de las baterías costeras fue menor de la prevista, si bien hubo que rechazar un ataque bastante fuerte de torpederos germanos. En las operaciones participaron cinco acorazados y numerosos cruceros, destructores y otras unidades menores, en una proporción del sesenta por ciento norteamericanas.

La agencia Reuters anunciaba poco después de mediodía que, según noticias radiadas por la emisora de París, una armada aliada de seis mil barcos, incluidos varios cruceros pesados y un conjunto de unidades de desembarco, navegaba frente a la península de Cotentin, en duelo silencioso con las baterías costeras.

El Cuartel General del Cuerpo Expedicionario anuncia que en la totalidad del frente se registran progresos. Un contraataque alemán con carros fue rechazado en la región de Caen. Todas las playas de desembarco están limpias.

Después de una noche de intensos combates, los alemanes anuncian haber dispersado o aniquilado casi todos los islotes de paracaidistas lanzados en los momentos iniciales de la invasión, y que tenían como objetivo apoderarse de Cherburgo mediante una acción convergente. La D. C. A. tuvo una actuación importante al atacar a los aviones remolcados y a los de transporte, que, a causa de la niebla, se veían forzados a volar a muy baja altura.

En la mañana de ayer los aliados efectuaron un nuevo gran aterrizaje de tropas aerotransportadas en la desembocadura del Sena.

En cuanto a las cabezas de puente establecidas, la más importante se extiende hasta el norte de Caen, a ambos lados de la desembocadura del Orne, y al norte de Bayeux. El Cuartel General del Ejército alemán que los anglosajones mantienen esta cabeza de puente a costa de grandes pérdidas. Un ataque lanzado desde la ciudad hacia Caen fue rechazado, y continúan los encarnizados combates en este sector. Los demás lugares de desembarco—dicen las mismas noticias—han sido abandonados por los aliados. En Saint Vast de la Hague fue rechazado el intento de doscientas lanchas de desembarco, después de varias horas de combate. Se señala el hundimiento en estas luchas de un crucero y un gran buque de desembarco cargado.

En el punto de Calais los cañones alemanes de largo alcance repelieron otro intento.

Las fuerzas navales alemanas han desarrollado durante todo el día gran actividad. Unidades ligeras atacaron cerca de la desembocadura del Sena a tres torpederos enemigos, uno de los cuales quedó inutilizado. En las mismas aguas, lanchas torpederas hundieron dos embarcaciones de desembarco de quinientos y cinco mil toneladas.

Además de la oposición de las unidades germanas, las embarcaciones de desembarco aliadas tropiezan con un fuerte temporal que dificultó grandemente las operaciones.

La Luftwaffe intervino también en la lucha.

El jefe de los Ejércitos alemanes en Francia, mariscal general von Rundstedt, rodeado de los oficiales de su Estado Mayor, observa desde su puesto de mando los movimientos de tropas en las operaciones de desembarco.

(Foto recibida por radio.)

EN CUARTA PAGINA

CRONICAS MILITARES

por GALINDO GARCIA

y el CORONEL JAF

Luis DE LA BARGA

Más de mil estudiantes extranjeros se inscriben en las Universidades de Berlín

Estos alumnos seguirán los cursos de verano

BERLIN 7.—Mil veintiocho estudiantes de ambos sexos, extranjeros, se han inscrito en las Universidades y escuelas profesionales de esta capital para seguir los cursos de verano. (Efe.)

Ultima hora de la invasión

La parte oriental de la cabeza de puente del Orne, aplastada, dice Berlín

El Mando alemán ha iniciado sus contramedidas

BERLIN 7. (S. E. T.) (URGENTE).—La cabeza de puente establecida por los ingleses en la orilla oriental del Orne ha sido totalmente aplastada por las fuerzas alemanas. La guarnición germana de una base, que permaneció cercada durante treinta horas, ha sido liberada. (Efe.)

ENTRAN EN ACCION LAS RESERVAS ALEMANAS

BERLIN 7. (S. E. T.).—La batalla de Normandía ha comenzado en la madrugada del segundo día de la invasión. En estos momentos potentes formaciones de reservas alemanas que fueron reunidas durante la noche atacan con extraordinaria violencia, dirigiendo sus golpes contra la zona de desembarco Caen-Bayeux. Varias divisiones enemigas quedaron destruidas en la primera jornada.

Fuerzas del Ejército y de las S. S. armadas—lógicamente, una parte ínfima de las reservas alemanas disponibles—irumpieron profundamente el miércoles al mediodía con las más modernas armas y los tanques más pesados en la cabeza de desembarco de Caen. (Efe.)

Los alemanes rechazan nuevos intentos de desembarco en el cabo La Hague

LA CABEZA DE PUENTE DEL ORNE HA SIDO REDUCIDA

Después de una noche de intensos combates, los alemanes anuncian haber dispersado o aniquilado casi todos los islotes de paracaidistas lanzados en los momentos iniciales de la invasión, y que tenían como objetivo apoderarse de Cherburgo mediante una acción convergente. La D. C. A. tuvo una actuación importante al atacar a los aviones remolcados y a los de transporte, que, a causa de la niebla, se veían forzados a volar a muy baja altura.

En la mañana de ayer los aliados efectuaron un nuevo gran aterrizaje de tropas aerotransportadas en la desembocadura del Sena.

En cuanto a las cabezas de puente establecidas, la más importante se extiende hasta el norte de Caen, a ambos lados de la desembocadura del Orne, y al norte de Bayeux. El Cuartel General del Ejército alemán que los anglosajones mantienen esta cabeza de puente a costa de grandes pérdidas. Un ataque lanzado desde la ciudad hacia Caen fue rechazado, y continúan los encarnizados combates en este sector. Los demás lugares de desembarco—dicen las mismas noticias—han sido abandonados por los aliados. En Saint Vast de la Hague fue rechazado el intento de doscientas lanchas de desembarco, después de varias horas de combate. Se señala el hundimiento en estas luchas de un crucero y un gran buque de desembarco cargado.

En el punto de Calais los cañones alemanes de largo alcance repelieron otro intento.

Las fuerzas navales alemanas han desarrollado durante todo el día gran actividad. Unidades ligeras atacaron cerca de la desembocadura del Sena a tres torpederos enemigos, uno de los cuales quedó inutilizado. En las mismas aguas, lanchas torpederas hundieron dos embarcaciones de desembarco de quinientos y cinco mil toneladas.

Además de la oposición de las unidades germanas, las embarcaciones de desembarco aliadas tropiezan con un fuerte temporal que dificultó grandemente las operaciones.

La Luftwaffe intervino también en la lucha.

El jefe de los Ejércitos alemanes en Francia, mariscal general von Rundstedt, rodeado de los oficiales de su Estado Mayor, observa desde su puesto de mando los movimientos de tropas en las operaciones de desembarco.

(Foto recibida por radio.)

EN CUARTA PAGINA

CRONICAS MILITARES

por GALINDO GARCIA

y el CORONEL JAF

Luis DE LA BARGA

bién en la lucha en las últimas veinticuatro horas con formaciones considerables. En su lucha con las tropas de desembarco anglosajonas el hundimiento de dos unidades, una de ellas mayor de seis mil toneladas. Otras naves y barcas fueron hundidas. También actuó intensamente contra los núcleos aliados asombrados.

BERLIN 7.—Una formación aislada, integrada por numerosas embarcaciones de desembarco y unidades de guerra ligeras, atacó en la mañana de hoy el extremo norte

(Continúa en cuarta página.)

Churchill quiso acompañar a los soldados expedicionarios

El Alto Mando aliado le hizo desistir de su idea

LISBOA 7. (Por teléfono).—El optimismo con que ayer se acogieron las primeras noticias sobre la invasión no se ha desvanecido en los medios portugueses. Las noticias recibidas a última hora hacen suponer que no existe todavía un frente estabilizado.

Comienzan ya a recibirse notas pitorrescas de los primeros momentos de la invasión, tales como el caso de un corresponsal de la Reuters, que se ha servido de palabras mensajeras para enviar sus informaciones. Se recuerda a este efecto que hace ya cien años la misma agencia utilizó el mismo medio para recibir crónicas a través del Canal.

Una de las noticias que causó más impresión es que el primer británico, Churchill, quiso acompañar a los soldados expedicionarios o bordo de un buque de guerra. Ante las insistentes súplicas para que desistiera de su intento, formuladas por el Mando aliado, Churchill se ha resignado a abandonar su idea.

LA VIDA EN MADRID

EN ESTE PAIS

Fuera de línea

Tapiz de Penélope. Madrid no encuentra el hilo de su tejido. Fuera de línea, sus casas se levantan y abaten, arrinconan y destruyen la recta de la calle. Es el caso, y esto es lo grave, que esta línea muchas veces no se encuentra, y manifiesta como ejemplo nuestra típica calle de la Montera. Las casas que ahora se construyen en tal vía están más dentro que las edificadas hace cinco años; éstas más dentro que las levantadas hace diez, y éstas, es decir, la calle de la Montera nunca sabrá en dónde principia y en dónde termina, resistiendo la constante cirugía que se hace en su cuerpo. El sentido de la proporción, perdido.

Creemos que, por ahora, esta calle, como otras, está sometida al criterio que hemos dado en llamar "asistido"; es decir, Madrid concebida para masas fabulosas, gentío asistido, que tiene derecho a pasar al mismo tiempo, todos unidos, por el mismo hito. Al servicio de esto se pone "la calle más ancha todavía" "la plaza más grande todavía", "la casa más alta todavía".

Juzguemos que dentro de cinco años tienen derecho a considerarse misérrima esta línea nueva de la calle de la Montera que nos hemos inventado en 1944. Por ahora hemos conseguido que estas casas dejen malparadas a todas las demás, desde las edificadas en 1860 hasta las edificadas en 1940 (inclusive).

Esta coexistencia corruptiva de la ciudad, que no encontrarse su tipo, es la gran frialdad madrileña, y, precisamente, lo que le concede esa juventud de ciudad recién inventada (que tan poco nos gusta).

La monomanía de la línea ha llegado a redactar un oficio en el que se impone una multa a los propietarios del Palacio Ruidoms, de la calle de San Pedro. Es sabido que ésta es una mansión de gran aspecto y empaque, con sus salones isabelinos, en el barrio antiguo, y constituye una especie de ajejo monumento madrileño. Una casa que debiera ser subvencionada por los encargados del estilo nuevo. Pero esta casa debe de pagar su multa por estar fuera de línea—y aquí está la línea recién inventada para este viejo Madrid—. Esto es tan monstruoso, que cabría, con ejemplos numerosos, ridiculizar tal celo de la economía municipal. Digamos, en honor a la verdad, que el propio Alcalde ha mostrado interés en resolver rápidamente tan claro asunto.

Madrid se derrama todos los días y hace sus rinconitos, en los que esperan los novios; las fachadas de entrantes y salientes, inevitables para las carterías de espectáculos; los muros con vuelta, en los que los comerciantes ponen, bajo luz fuerte, los zapatos más baratos...

La nueva línea también tiene sus ventajas.

PUCK

C. N. S.

Ordenes y avisos de los Sindicatos

Sindicato Provincial de la Madera

CUPO DE ACETONA

Cuántas Empresas encuadradas en este Sindicato precisen acetona para sus industrias deberán, en el plazo de cuarenta y ocho horas, hacer su petición por escrito, con el fin de tenerla presente en el reparto del cupo correspondiente.

Sindicato Provincial de la Construcción, Vidrio y Cerámica

CITACION A LOS INDUSTRIALES CERAMISTAS

Todos los industriales ceramistas de Madrid y su provincia, encuadrados en el Sindicato Provincial de la Construcción, Vidrio y Cerámica, se servirán pasar por las oficinas de dicho Sindicato (José Antonio, 69, planta baja) el próximo lunes, día 12 del actual, de diez a una, o de cinco a ocho, para informarse de un asunto de interés relacionado con el reajuste de cupos de aceite de linaza para las necesidades de su industria.

Peregrinación

jubil de la diócesis de Salamanca

al Cerro

Ayer estuvo en el Cerro de los Angeles una peregrinación de la diócesis de Salamanca para ganar la indulgencia plenaria concedida por la Santa Sede con motivo del Año Jubilar. Los peregrinos, presididos por el señor obispo de la diócesis y autoridades civiles, militares y jerárquicas de la Falange, han hecho el viaje en tren especial directo desde Salamanca a Getafe. La peregrinación subió al Cerro haciendo el Via Crucis, y el señor obispo celebró la santa misa en el altar de las ruinas del monumento, en el que conflagraron todos los peregrinos. Es ésta la primera peregrinación oficial de carácter diocesano que se celebra en el Año Jubilar del Cerro de los Angeles, que empezó el pasado día 30 de mayo.

ALEGRE

Compra a hañas objetos oro, plata, ESPOZ Y MINA, 3, entresuelo.

ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO



—Le espera mal resultado. (Solución en el próximo número.)

SOLUCION AL CRUCIGRAMA

NUMERO 419

Horizontales.—1. Cronistas. 2. Ponia. 3. M. Sen. Al. 4. Amo. Olé. 5. Rascadilla. 6. Ene. Oer. 7. Ra. Ala. Ni. 8. Ileso. 9. Sanismas.

Verticales.—1. Camareros. 2. Emana. 3. Op. Ose. In. 4. Nos. Al. 5. Infantes. 6. Sin. Ast. 7. Ta. Oro. Om. 8. Allen. 9. Selesmas.

La procesión del Corpus

se celebrará a las siete de la tarde de hoy

Hoy jueves, festividad del Corpus Christi, a las siete de la tarde, se celebrará la tradicional procesión pública, que partirá de la santa iglesia catedral basílica.

A todos los hombres de Acción Católica se les cita para que no dejen de asistir a esta procesión.

Deberán estar todos a las seis y media de la tarde junto al número 2 de la calle del Duque de Rivas.

Una conferencia del

señor Goicoechea

En el salón de juntas del Banco de España se celebró ayer tarde el acto de clausura de los cursos de Cultura bancaria, que han venido celebrándose, organizados por el Grupo de Empresa del Banco de España.

Pronunció la conferencia el comisario de la Banca oficial y gobernador del Banco, don Antonio Goicoechea, sobre el tema "Influencia de las doctrinas económicas en la historia bancaria española del siglo XIX".

Con gran acopio de datos y la brillantez de exposición característica en el orador, fue examinando la influencia de las doctrinas de la economía clásica en la organización bancaria española. Examinó los defectos e influencias que se observan en la creación del Banco de San Carlos y sus ulteriores modificaciones, hasta la fundación del Banco de España.

Terminó el señor Goicoechea haciendo un ferviente elogio de la labor que viene desarrollando el Grupo de Banca de España de Educación y Descanso, clausurándose seguidamente los cursos celebrados con la entrega de certificados a los alumnos más distinguidos.

Las numerosas personalidades que asistieron al acto ovacionaron repetidamente al señor Goicoechea al término de su brillantísima disertación.

Las sesiones clínicas

de la Obra Sindical

"18 de Julio"

Mañana, viernes, día 9, a las siete y media de la tarde, en el Dispensario "Fernando Primo de Rivera" (Eloy González, 24), tendrá lugar la cuarta de las Sesiones Clínicas de la Obra Sindical "18 de Julio". En ella disertará el doctor Baldomero Sánchez Cuervo, Jefe del Servicio de Alergia, sobre el tema "Alergia alimentaria".

Al acto quedan invitados por el presente comunicación cuantos médicos y personal sanitario deseen asistir.

ESPECTACULOS

ACTUALIDADES

Campeóna Broadway (J. Canova; tolerada).

ALCALA.—6, numerada; 9,30; continúa: El sueño de una noche de verano (James Cagney y So. far no cuenta nada (Hermanos Legrand; ambas toleradas).

AVENIDA.—4,30 y 7,10,45: El libro de la selva (tecnicolor; tolerada; mención 4,5 semana).

AZUL.—4,11: Vestida de rojo (B. Stanwyck); Juez Harvey y sus hijos (M. Rooney).

BELAS ARTES.—4: Sueños de príncipe (Charles Boyer, Danielle Darrieux); Sospecha (Joan Fontaine, Cary Grant).

BENAVENTE.—Continúa 5,11: Príncipe de amor (Cary Grant) En joven Edison (Mickey Rooney).

BILBAO.—4,30 y 7,10,45: La noche del 16 de enero.

CALATRAVAS.—Continúa 11: primer recuento; Irene (Anna Neagle, Ray Milland).

CALLAO.—7 y 11: Tú serás mi marido (Sonia Henie; tolerada).

CAPITOL.—5,7,11: Siempre Eva! (Leslie Howard, Joan Blondell).

CARRETAS.—Desde 10: Ondas misteriosas y Tío Improvizado.

CINES

ACTUALIDADES.—Campeóna Broadway (J. Canova; tolerada).

ALCALA.—6, numerada; 9,30; continúa: El sueño de una noche de verano (James Cagney y So. far no cuenta nada (Hermanos Legrand; ambas toleradas).

AVENIDA.—4,30 y 7,10,45: El libro de la selva (tecnicolor; tolerada; mención 4,5 semana).

AZUL.—4,11: Vestida de rojo (B. Stanwyck); Juez Harvey y sus hijos (M. Rooney).

BELAS ARTES.—4: Sueños de príncipe (Charles Boyer, Danielle Darrieux); Sospecha (Joan Fontaine, Cary Grant).

BENAVENTE.—Continúa 5,11: Príncipe de amor (Cary Grant) En joven Edison (Mickey Rooney).

BILBAO.—4,30 y 7,10,45: La noche del 16 de enero.

CALATRAVAS.—Continúa 11: primer recuento; Irene (Anna Neagle, Ray Milland).

CALLAO.—7 y 11: Tú serás mi marido (Sonia Henie; tolerada).

CAPITOL.—5,7,11: Siempre Eva! (Leslie Howard, Joan Blondell).

CARRETAS.—Desde 10: Ondas misteriosas y Tío Improvizado.

CINEMA EUROPA

5,15 y 10,15: Inauguración terraza: Malvaca, Morena Clara (copias nuevas).

CINE IDEAL.—Continúa desde las 3: David Copperfield (F. Bartolomé; española) Doce lunas de miel (Antonio Casal; tolerada).

CINEMA X.—Continúa desde las 5: El Emperador y El misterio de Villa Rosa.

CHUECA.—(40599, Metro Chamber) Mi cielo de Andalucía y Baila con el Emperador.

DELICIAS.—Cuando pasa el amor y Tú y yo (Charles Boyer).

DOS DE MAYO.—Desde las 5: El conde de Brechard y Medianoche (Claudette Colbert).

FIGARO.—4: Oro en el Pacífico (Edward Arnold) Siete Torres, o La maldición del ahorcado (George Sanders, Margaret Lindsay). Precios de verano.

GONG.—El difunto protesta. IMPERIAL.—11:11: Caviar para su excelencia y Cena de medianoche (Charles Boyer, Jean Arthur). Precios populares.

METROPOLITANO.—4,7,10,30: Ocho mujeres y un crimen (Bárbara Stanwyck, Henry Fonda).

MONUMENTAL CINEMA.—4,30,7 y 10,45: Mi marido está loco (Myrna Loy y William Powell).

PALACE HOTEL.—Continúa 11: mañana. Numeradas 7 tarde y 11 noche: Hijos de la farándula (Mickey Rooney y Judy Garland).

PALACIO DEL CINE.—Desde 5 tarde.

PALACIO DE LA MUSICA.—4,30,7 y 10,45: El amor de amor (Rafael Rivelles, Pastora Peña y Manolo Morán; tolerada; mención 6,5).

PROGRESO.—4,15,6,45,10,45: (primer recuento). Una gran Mar (Cra).

PROYECCIONES.—5,7 y 10,45: Las tres noches de Eva (Barbara Stanwyck y Henry Fonda; 2ª semana).

REALITO.—4,30,6,45,10,45 (gran éxito): Locuras del siglo (Paola Barbára).

SAN MIGUEL.—5,7 y 11: Me casé con una bruja (Verónica Lake, Freddie March).

SOL.—(13090) 11: mañana: El lustre Perea (graciolismo; Rafael Somosa; primer recuento; tolerada; mención 6).

URQUIJO.—4,15,7,11: El Ray de los Mares (Franchot Tone).

VARIOS

FRONTON RECOLETOS.—4,30. Tres partidos. Campeonato de España de remonte. Aspinos contra San Sebastián. Pájaros. Pájaros. Pájaros.

Remonte: Abrego Elmina III contra Urtegas-Salsamendi-Irurain.

Antes paja.

HIPÓDROMO DE MADRID.—Hoy jueves, cinco y media tarde, carreras de caballo. Autobuses: estación Metro Argileles.

EL DIA DE SANTIAGO SE PONDRÁ A DISPOSICION DEL PONTIFICE LA COLECTA ORGANIZADA POR LA JUNTA NACIONAL

Texto de la Exhortación pro "Limosna del Papa"

"Españoles: Vivimos en un momento de paz en medio de pueblos envueltos en un torbellino espantoso de sangre, llamas, ruinas, hambre y desolación. Todos los que sufren en esos bandos beligerantes son hermanos nuestros en Jesucristo, son almas confiadas por Dios al cuidado paternal del Vicario de Cristo, que desea por igual el bien de todos y se afana hasta el límite de las fuerzas humanas por acudir en socorro de todos.

Pero la magnitud de las necesidades y el cúmulo de miserias que priman en la humanidad en todos los Continentes superan las posibilidades del Padre común y le obligan a lanzar al mundo entero y, sobre todo a las pocas naciones que gozan del bien inmenso de la paz, insistentes y amables llamamientos, tendiendo su mano para pedir limosna en favor de la ingente muchedumbre de las víctimas de la guerra.

Ya el 12 de marzo, reiterando peticiones anteriores, decía al mundo entero: "Consciente de la insuficiencia de nuestras posibilidades no dejamos de pedir socorro a gritos, como un padre que, en su dolor por sus hijos desgraciados, invoca el auxilio de los cercanos y de los lejanos, en cuyos pechos palpita un corazón generoso. En esta hora especialmente grave rogamos de nuevo, suplicando conmovidos a todos los que de cualquier manera puedan ayudar, ya con dones materiales, ya con el trabajo o con la oferta de su colaboración, que no nieguen su eficaz aportación y así, con la obra tan ingente y caritativa."

Y hace pocos días, el 2 de junio, declaraba ante el Sacro Colegio de Cardenales:

"Creemos que es nuestro deber en esta hora de pobreza tan paralela a la de las naciones que nos rodean, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

La visita de las enormes necesidades a que se ha de hacer frente, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

La visita de las enormes necesidades a que se ha de hacer frente, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

La visita de las enormes necesidades a que se ha de hacer frente, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

La visita de las enormes necesidades a que se ha de hacer frente, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

La visita de las enormes necesidades a que se ha de hacer frente, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

La visita de las enormes necesidades a que se ha de hacer frente, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

La visita de las enormes necesidades a que se ha de hacer frente, cada cual resuelta por lo que ha de dar ante el Señor que juzgará sin equivocación su esfuerzo y premiará con superabundancia su generosidad."

Como las necesidades que se han de remediar no sufren espera y las solicitudes del Papa son apremiantes, esta Junta Nacional, que el propósito de poner a disposición del Sumo Pontífice el fruto de esta colecta el día 25 de julio, fiesta del glorioso Patrón de España, Santiago el Mayor.

Madrid, 5 de junio de 1944.—Enrique arzobispo de Toledo, presidente; Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá, vicepresidente primero; Zacarías de Viqueira, vicepresidente segundo; Esteban Bili, secretario; Eduardo Calleja, Luis Carrero, marqués de Aunón, José Yanguas Mesia, Mariano Puigdollers, Fernando María Castell, Alberto Martín Arista, Carlos de los Angeles, Carlos de los Angeles, José García Sifert, Miguel Mateu, conde de Ruiseñada, Miguel Sancho Izquierdo, José Sinués, conde de Valladano, conde de Osborna, y siguen las firmas.

La Junta Nacional, por acuerdo de los representantes de las comunidades de España, con el beneplácito del Caudillo y Gobierno de la nación, inicia hoy los trabajos de organización de la Colecta nacional para la Limosna del Papa, con la cooperación entusiasta de los miembros que representan en su seno a la Iglesia y a los diversos sectores de la sociedad española.

El director

y el subdirector general

de Prisiones, en la Feria del Libro

Adquirieron ejemplares para las bibliotecas de los establecimientos penitenciarios

Han visitado el recinto de la Feria Nacional del Libro el Director general de Prisiones y el subdirector general, quienes recibieron detenidamente todos los pabellones y adquirieron ejemplares para las bibliotecas instaladas en los establecimientos penitenciarios.

LOS ASAMBLEISTAS DEL LIBRO, AGASAJADOS POR LA DIPUTACION PROVINCIAL

Ayer tarde se celebró una recepción en honor de los asambleistas del Libro Español en las dependencias del Instituto Provincial de Puericultura y Colegio de Nuestra Señora de la Paz.

Se recuerda a los señores asambleistas que mañana viernes, a las doce en punto de la mañana, se celebrará la sesión de clausura de las deliberaciones de la Asamblea del Libro Español en el salón del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

HOY SERA CLAUSURADA LA FERIA DE FLORES

Hoy por la tarde será clausurada la Feria de Flores que con tanto éxito de público se está celebrando en la avenida de Calvo Sotelo.

ACUCHILLADOS AISA

Encerrados. Abonos de conservación

CULTOS

Santoral.—Santísimo Corpus Christi. Santos Maximiano, Clodio y Severino, obispos; San Calisto; mártir; Salustiano y Victorino, confesores.

La mis

Crónica de la guerra terrestre

IMPORTANCIA DE LAS ISLAS GUERNESEY Y JERSEY

Ya empiezan a recibirse por parte de los alemanes noticias concretas con referencia a localidades, que nos permiten formar una idea, por lo menos aproximada, acerca de la situación y extensión de las cabezas de desembarco. La mayor y más importante se extiende a ambos lados de la desembocadura del Orne, aproximadamente entre Deauville y Cousseulles, con una profundidad de diez kilómetros. La otra cabeza de desembarco, mucho menos importante en extensión y profundidad, se halla situada al noroeste de Bayeux, englobando la localidad costera de Vierville. A pesar de haber estado recibiendo noticias de que los alemanes interrumpidamente ambas cabezas de desembarco.

El Führer recibe al presidente del Consejo de Hungría

Fueron estudiados los problemas de colaboración germano-húngara

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 7.—El Führer ha recibido hoy al presidente del Consejo húngaro, Sztojky, acompañado del jefe del Estado Mayor húngaro, coronel general Vocors. En la entrevista fueron examinadas las cuestiones actuales de la colaboración germano-húngara en la prosecución de la guerra común, dentro del tradicional espíritu de amistad. Asistieron a las conversaciones el ministro de Asuntos Exteriores del Reich, von Ribbentrop, y el mariscal Keitel. Por la noche los diplomáticos húngaros fueron recibidos por el ministro de Asuntos Exteriores del Reich. (Efe.)

El Rey del Iraq llega a Jerusalén

Marcha hacia Alejandría, donde pasará el verano

ADANA 7.—El Rey del Iraq, Feisal II, ha llegado a Jerusalén, de paso para Alejandría, donde residirá durante el verano. Permanecerá en Jerusalén hasta el próximo día 9. (Efe.)

Nueva York mira con optimismo las operaciones de invasión

Los templos han estado todo el día llenos de fieles que rezaban por la victoria

En Norteamérica se preguntan el porqué de la inactividad rusa

NUEVA YORK 7. (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe.)—Los templos han abierto sus puertas desde temprano y se ven llenos de fieles durante todo el día y, entretanto, la calle hierve, sacudida no sólo por las ediciones extraordinarias de los periódicos, sino por las noticias que lanzan las radios. Nadie habla de otra cosa que del desembarco en la costa septentrional francesa.

Aquí se imagina uno ese terrífico aludonnado dado por 640 cañones de cuatro a dieciséis pulgadas, desde los acorazados y torpederos, que disparan sin tregua contra el perfil costero entre Cherburgo y El Havre, como un huracán de metralla, que según los informes británicos, redujo al silencio a la Artillería alemana de costa. Sobre el muro así batanado se lanzaron, al parecer, miles de aviones, angloamericanos, para bombardear con sus mortíferos, picotazos de bombas ligeras y pesadas, explosivas e incendiarias. Si heroes de creer lo que aquí se dice, aviones de todas clases intervinieron en la embestida, en olas y olas continuas de Artillería volante, que a la par que iban sembrando sobre la retaguardia alemana las nubes de avispas de los paracaidistas, arrojaban también su carga mortífera.

Al parecer, soldado, paracaidistas ingleses, yanquis, franceses y canadienses fueron arrojados en la primera ola de asalto sobre la base aérea de Cherburgo, Isigny y Caen. Esta vanguardia organizó rápidamente en flecha, lanzándose en dardo sobre Caen.

Entre los detalles recibidos en Nueva York figura el de que la invasión fue llevada a la costa normanda por cuatro mil embarcaciones, lográndose poner pie firme sobre doce puntos, entre Dieppe e Isigny, agrupando en seguida las unidades motorizadas cerca de las desembocaduras de los ríos Vire y Orne. Paquetes de tropas paracaidistas siguieron fluyendo más tarde al curso del Sena, entre Deauville y Rouen.

La reacción alemana se ha calificado aquí de somnolenta y muy débil en todo el primer período del desembarco, aunque luego, recuperándose de la sorpresa, comenzó a producirse más coordinada.

Esta es la estampa de la invasión, según la ven desde aquí los norteamericanos. Los colores son crudos, pero tirando hacia lo risueño. El optimismo, aunque se reflejó en la Bolsa con un alza extraordinaria, optimismo que nace de

barco durante la noche, fueron vanos los esfuerzos realizados en toda la jornada para ocupar Caen, importante nudo de comunicaciones situado en las inmediaciones de las líneas angloamericanas. No deja de ser significativo el absoluto silencio de las informaciones aliadas, que a pesar de su profusión y abundancia de detalles nimios y pintorescos, no citan más que un solo nombre de localidad ocupado por sus tropas en las dos primeras jornadas del desembarco. Otra deducción que puede hacerse al comparar el tono de las informaciones de ambos beligerantes, se refiere al sangriento fracaso experimentado por los considerables efectivos de paracaidistas y divisiones transportadas por vía aérea, lanzados por los aliados en el interior, desde la punta de Barfleur hasta la región de Rouen. De toda esta masa de tropas, que bien pudiera cifrarse en seis divisiones, parece que sólo existe en la actualidad como fuerza capaz de combatir el núcleo norteamericano formado por la 82 y 101 divisiones de paracaidistas, que todavía resisten en los alrededores de Ste. Mere Eglise, en el centro de la península de Cotentin.

El desembarco que ayer prevalemos en la bahía de Saint Malo era dando como cierta la noticia de procedencia norteamericana de haberse ocupado por los aliados las islas de Jersey y de Guernsey, fracasado el ataque, y mientras continúan estas islas en manos alemanas, tal empresa será irrealizable, pues no se puede concebir una escuadra penetrando en el profundo golfo y dejando a su espalda el peligro que representan estos puntos de apoyo de la Aviación y las lanchas rápidas alemanas.

En el momento de redactar estas líneas, la tentativa de invasión del Continente lleva ya muy cerca de cuarenta y ocho horas de existencia. Llama la atención que durante este lapso de tiempo los aliados no hayan intentado otro desembarco de gran escala, análogo al de Normandía, en otro sector de las costas francesas o belgas. No cabe duda que la mejor manera de sacar el mayor partido posible de su inmensa superioridad material, sería simultánea varias operaciones de este tipo, sobre todo en los críticos momentos actuales. Serán pocos, quizá, todos los medios aéreos, y navales de que disponen los aliados, para apoyar y abastecer las unidades desembarcadas en la bahía del Sena durante la madrugada del lunes al martes?

Galindo GARCIA

LA INVASION DE EUROPA

LA BATALLA DE NORMANDIA, DESDE UN OBSERVATORIO

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página.)

¿Qué hacen, entre tanto, los alemanes? Es curioso observar sus movimientos. No sería justo decir que su reacción ha sido fría. ¿Cómo ha de ser fría, si las guarniciones de la línea avanzada luchan desde ayer de una manera prodigiosa! Pero toda la actitud alemana se caracteriza por una grave reserva. Parece como si tuvieran sus ojos, su memoria, su pensamiento, su voluntad, su decisión y sus sentimientos en tensión sobre toda la costa atlántica francesa. Como si se dijeran: «¿to de Normandía es interesante; pero, ¿será aquí donde va a producirse el esfuerzo principal de nuestros enemigos? ¿No estaremos ante un desembarco y no ante el desembarco? ¿Pretenderán que movilizemos hacia la bahía del Sena todas nuestras reservas para asustarnos el golpe magistral en otra parte? Y en esa actitud vemos cómo trabajan y combaten sin perder la noción de su medida, ni su tiempo y su ritmo.

«En la campaña que acaba de empezar —dice «The Times» de esta misma mañana—, los alemanes poseen la ventaja de las líneas interiores. Sus reservas estratégicas,

que son formidables, pueden ser velozmente enviadas a cualquier punto. Pero nosotros contamos con nuestra inmensa superioridad naval y aérea y con recursos materiales prácticamente inextinguibles. Así compensamos la desventaja estratégica de las líneas interiores».

Añade también hoy el «Manchester Guardian»: «Hemos empezado muy bien. Pero seamos cautos. Si logramos consolidarnos firmemente en Francia durante las semanas venideras, de suerte que podamos aplicar a la batalla las inmensas fuerzas que hay todavía en la Gran Bretaña, el término de la lucha no ofrecerá ninguna duda. Pero, de momento, el enemigo tiene la superioridad numérica en Francia».

Se ve que los ingleses no han perdido la serenidad. Y saben que la batalla no puede continuarse como empezó, ni siquiera como ha continuado hoy. Esa reserva alemana terminará, probablemente, pronto: en cuanto Von Rundstedt haya entendido el plan aliado en todas sus partes. Alemania prepara algo. Ahora está librando combates locales. Cuando se decida a mover, con todas sus consecuencias, la máquina de guerra que posee, se producirán espectáculos

inenarrables. Estas luchas que ahora presenciaremos en los campos de Normandía no parecerán insignificantes. Hasta hoy no ha sacado fuera más que una pequeña parte de su Aviación; tiene quietos sus cuadros de tanques, escondidas sus tropas especiales, en descanso sus formaciones de paracaidistas, llamadas sus mejores baterías, ocultas sus divisiones de granaderos. Se limita a defenderse en los «bunkers» que rodean Caen, Bayeux o Isigny, dentro de las cabezas de puente, donde resisten los núcleos avanzados, y a emplear sus ametralladoras, sus minas y sus lanzallamas. Pero ese no es el Ejército alemán que se dispone a defender la existencia del Reich. Son sus destacamentos avanzados. «Miles de hombres lucharán entre sí dentro de unas semanas», dice hoy el «Times». Es cierto. Esto acontecerá cuando muchas cosas, todavía oscuras, se esclarezcan. Entre otras, la de si este desembarco es el único, o si sólo estamos ante una parte del plan general de ataque a Europa.

El horizonte vuelve a cerrarse al caer el día. No veremos más hasta mañana. Es hora, pues, de que abandonemos el observatorio.

ENCARNIZADOS COMBATES EN LA ZONA DE DESEMBARCO

Los aliados continúan reforzando sus cabezas de puente e islotes de paracaidistas

(Viene de primera página.)

zados por las fuerzas aliadas, que han avanzado desde Francia hasta la región de Caen, dice un correspondiente de guerra de la agencia Reuters. Añade que una intensa batalla se desarrolla por la posesión de la vía férrea que va de Caen a Cherburgo. Este es el primer enfrentamiento admitido oficialmente desde el comienzo de la invasión. También se libran intensos ataques contra los puentes ferroviarios y carreteros en la retaguardia alemana. La resistencia alemana es cada vez más viva, y se espera que los alemanes hagan entrar en la lucha a sus reservas.

He aquí los puntos que pueden dar una idea de la situación, teniendo en cuenta que los aliados no han atacado en serio todavía y que los refuerzos y abastecimientos llegan constantemente a los puntos de desembarco: primero, existe un progreso considerable en la totalidad del frente; segundo, las playas han sido limpiadas de adversarios, y algunas están ligadas entre sí por sus flancos, y tercero, de todos los puentes de las vías de comunicación que llevan a París, un puente ferroviario y cinco carreteros estaban intactos ayer mañana. (Efe.)

CONQUISTA DE PUENTES AL NORTE DE CAEN

NUEVA YORK 6.—El servicio de información británico de esta ciudad declara que la sexta división británica aerotransportada ha conquistado los puentes situados al norte de Caen y los mantiene. (Efe.)

IMPRESION SOBRE LA MARCHA DE LAS OPERACIONES

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 7.—Esta mañana la impresión general era que se había conseguido menos de lo que se esperaba. Algunas tropas se hallaban más retrasadas de lo previsto y la resistencia era fuerte. Pero a mediodía, las informaciones eran mucho más alentadoras y mostraban progresos considerables en todos los frentes. (Efe.)

SE RECUERDA QUE CHURCHILL ANUNCIO FINTAS

LONDRES 7.—Con referencia a las noticias alemanas que afirman haber sido rechazados algunos ataques aliados en el Paso de Calais, los observadores londinenses recuerdan la declaración de hace algunas semanas del primer ministro Churchill en los Comunes, quien dijo que habría «muchas fintas y ataques de diversión». (Efe.)

EISENHOWER VISITA LA ZONA DE DESEMBARCO

LONDRES 7.—El general Eisenhower efectuó su viaje a la cabeza de puente de Normandía a bordo de un navío de guerra de la Real Marina británica y en compañía del almirante Ramsay y de varios oficiales de su Estado Mayor, según anuncia el Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado. (Efe.)

CONTINUAN LOS DESEMBARCOS ALIADOS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 7.—El comunicado del día de hoy dice:

«Las fuerzas aliadas han continuado sus desembarcos en la costa septentrional francesa durante todo el día de ayer y se han efectuado progresos satisfactorios. Las fuerzas asaltantes incluyen

(Viene de primera página.)

unidades de «rangers» y «comandos». Las fuerzas navales enemigas no han realizado ningún nuevo intento para entorpecer nuestros desembarcos por mar. Las baterías costeras que todavía despliegan actividad son bombardeadas por los barcos de guerra aliados.

AUMENTA LA OPPOSICION DE LA LUFTWAFFE

Al atardecer de ayer y por cuarta vez consecutiva, nuestros bombarderos pesados atacaron las vías férreas, carreteras y puentes en la región del campo de batalla. El enemigo aumentó su oposición aérea, siendo derribados 25 aparatos alemanes que intentaron entorpecer la acción de nuestros bombarderos. Un bombardero aliado y 17 cazas no han regresado de esta operación. El adversario ha efectuado algunos ataques aéreos contra nuestras fuerzas de desembarco. Durante uno de estos ataques fueron derribados cuatro de 12 aviones «Junkers-88».

Además de los ataques contra posiciones defensivas y otros objetivos enemigos, en acción de apoyo directo a las operaciones terrestres, nuestros aviones medios y ligeros bombardearon durante todo el día de ayer, con gran intensidad, los centros ferroviarios, puentes, edificios militares y comunicaciones en Abancourt, Serques, Amiens y Vire. Cazabombarderos y cazas aliados efectuaron ataques a ras del suelo contra concentraciones de tropas y columnas de transporte motorizado enemigo.

Desde el alba hasta el anochecer, inmensas fuerzas de cazas aliados efectuaron vuelos de patrulla sobre nuestra navegación y sobre la región asaltada por nuestras fuerzas. Esta sombrilla aérea obtuvo nuevamente un gran éxito. Durante la noche pasada fueron reanudadas con éxito las operaciones de fuerzas aerotransportadas. (Efe.)

REFUERZOS ALIADOS

LONDRES 7.—Desde el Cuartel General del Cuerpo Expedicionario Aliado comunican que, desde la noche de ayer hasta las nueve de la mañana de hoy, centenares de grandes aviones de transporte llevaron refuerzos—automóviles «jeeps», piezas de artillería, petróleo, municiones, víveres, unidades de Sanidad e Ingenieros—a las posiciones de las primeras unidades desembarcadas aéreamente, que se encuentran muy al interior de la península de Cotentin. Los pilotos de los «Mustangs» de escolta señalaron que los accesos de las zonas de aterrizaje acusaban la destrucción de una cadena de emplazamientos de artillería que se extendía sobre casi 1.600 metros. (Efe.)

CUANTIA DE LAS FUERZAS NAVALES ALIADAS DE INVASION

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 7.—En las fuerzas navales aliadas empujadas en las operaciones de desembarco hay en cuadradas más oficiales y marineros que los que tenía la Flota británica cuando empezó la guerra—139.000 hombres—, según se anuncia oficialmente. (Efe.)

«Una habitación sin libros es como un cuerpo sin alma.» (Cicerón.)

Unidades ligeras navales germanas hostigan continuamente las operaciones anglosajonas

(Viene de primera página.)

de la península de Cotentin, con la intención de formar una nueva cabeza de puente en las proximidades inmediatas al cabo de La Hague. Esta formación de barcos enemigos se estrechó contra una defensa tan severa que tuvo que retirarse protegida por niebla artificial, después de que numerosas unidades navales habían sido alcanzadas por el continuo fuego de los cañones alemanes. Varios buques de gran tonelaje que transportaban carros de combate han sido incendiados. Ha podido comprobarse el hundimiento de tres embarcaciones cargadas de tropas. (Efe.)

INTENTO DE DESEMBARCO RECHAZADO

BERLIN 7. (S. E. T.) (URGENTE).—Un intento de desembarco realizado el miércoles ante El Havre ha sido rechazado por las baterías de costa alemanas. (Efe.)

NUMEROSOS PRISIONEROS EN UNA POSICION ALIADA ELIMINADA

BERLIN 7.—«Una formación rápida alemana—dice la Oficina de Información Internacional—ha conseguido apoderarse de una posición de la cabeza de puente británica en la orilla derecha de la desembocadura del Orne y libertar a los defensores de una base de apoyo alemana, que habían resistido los ataques británicos. El ataque alemán, que sorprendió al jefe de la posición británica, se efectuó en un terreno pantanoso. Después de haber liberado a las tropas de la base alemana, la formación continuó su avance combatiendo y consiguió hacer numerosos prisioneros y apoderarse de un considerable botín de guerra.» (Efe.)

EISENHOWER NO DISPONE DE PUERTOS ADECUADOS

BERLIN 7.—«El general Eisenhower—dice la Oficina de Información—dispone de unas 80 divisiones en Gran Bretaña y Escocia y hasta ahora sólo ha empleado una parte de estas tropas. Se esperan, pues, otras operaciones de invasión cuando la fase actual haya concluido. Los aliados no pueden emprender operaciones de gran envergadura, por ahora, porque la cabeza de puente en la bahía del Orne es muy reducida y no dispone de un puerto que les permita el ataque de gran número de buques de gran calado. El Mando aliado tiene por ello gran interés en conquistar la península de Cotentin, y con ella el gran puerto de Cherburgo, para poder lanzar al ataque nuevas formaciones con la ayuda de buques de transporte y otros navíos que esperan su intervención cargados de tropas y material en los canales de E-stic, en el mar de Irlanda y en los fiordos de Escocia occidental. Se espera que en breve entrarán en liza nuevas formaciones aliadas. Solamente cuando el enemigo haya logrado conquistar la península normanda comenzará la segunda fase de la invasión.» (Efe.)

DESPLAZAMIENTO DE LA ACTIVIDAD ALIADA

BERLIN 7. (S. E. T.) (URGENTE).—El aterrizaje de una nueva formación de paracaidistas, con efectivos de una división, en la costa occidental de Normandía, al norte de Coutances, y el nuevo ataque desde el mar para la formación de una nueva cabeza de puente en el cabo de La Hague, en la punta

norte de la península, significa, a juicio de los círculos militares alemanes, que la actividad aliada se desvía desde la bahía del Sena en dirección Oeste. (Efe.)

NUEVAS FORMACIONES DE PARACADISTAS

BERLIN 7.—Un correspondiente de guerra comunica que en la segunda noche de invasión las fuerzas aliadas lanzaron nuevas unidades de paracaidistas para asaltar la península de Cotentin del gran puerto de Cherburgo. Otros paracaidistas, procedentes de unos 300 aviones, descendieron sobre la costa occidental de la misma península, entre Lessay y Coutances. En dicha zona no se registró luego ningún desembarco por mar. Entre Madeleine y Guineville se registró la llegada de más paracaidistas. No se conocen nuevos detalles de esta operación ni tampoco la importancia de los efectivos aliados que intervinieron en ella. Se señalan igualmente aterrizajes de paracaidistas en las regiones de Dozule, Gonne, Villebois-Bavent, Troarn y a unos diez kilómetros al sur de Pont-Evêque, así como en la zona Falaise-Arden, cerca de Caen. En las inmediaciones de Falaise pudo comprobarse en las primeras horas de la noche de ayer la presencia de unos cien planeadores de transporte. El acontecimiento más importante es la destrucción de la pequeña cabeza de puente de Grandcamp.

«Durante la noche pasada los bombarderos tetramotores aliados realizaron continuas incursiones sobre todo el espacio de invasión. Constituye un elemento muy importante la actuación de los cazas angloamericanos. Estos aviones forman permanentemente una escolta de 400 a 500 aparatos. El citado correspondiente dice que todas las informaciones coinciden en apreciar que los soldados alemanes se superan a sí mismos en valentía. Los combates son muy duros y encarnizados. Se registra la presencia de tropas aliadas de Caballería y formaciones ciclistas. (Efe.)

CONCENTRACION DE PRISIONEROS EN RUAN

BERLIN 7.—Uno de los primeros centros de concentración de prisioneros angloamericanos, hechos en las operaciones de invasión ha sido establecido en Ruán. (Efe.)

ACTIVA INTERVENCION DE LA LUFTWAFFE

BERLIN 7.—La Oficina Internacional de Información comunica que los aviones alemanes intervienen activamente sobre la zona de desembarco. (Efe.)

DETALLES DEL FRACASO DEL INTENTO DE DESEMBARCO EN EL HAVRE

BERLIN 7.—Se declara que el grupo de unidades enemigas que intentó el desembarco ante El Havre a mediados del miércoles entró en el campo de acción de una batería de Marina de la costa, que abrió fuego cuando los buques se hallaban tan sólo a sesientos metros de distancia. Los efectos de los disparos alemanes fueron catastróficos para el enemigo. Las tripulaciones abandonaron rápidamente los botes de desembarco y trataron de salvarse utilizando botes de goma, desde los cuales agitaban banderolas anunciando su rendición. (Efe.)

EMPRESARIO

La Delegación de la Caja Sindical del Seguro de Enfermedad (colaboradora del Instituto Nacional de Previsión), en su domicilio, avenida de José Antonio número 69, entresuelo, C. N. S. T. facilitará hacer el Seguro Obligatorio de los productores con las mayores ventajas.

Crónica de la guerra aérea

La Luftwaffe, a la expectativa

Ha transcurrido el segundo día de la invasión sin que acabe de despejarse la situación creada por los desembarcos aéreos y marítimos en la zona comprendida entre El Havre y Cherburgo. Insisten los alemanes en presentar a los primeros como fracasados en su casi totalidad, principalmente los paracaidistas desembarcados en la parte septentrional de la península de Cotentin, y posteriormente, durante la noche del 6 al 7, a una numerosa formación británica transportada a bordo de unos 500 planeadores, que aterrizaron en la ribera este del Orne, a la altura de Caen, y que fueron diezmados, según aseguran. También en esta ciudad, según comunican por ambos conductos, se está combatiendo contra grupos de paracaidistas aislados de la cabeza principal de desembarco establecido a caballo sobre dicho río, y con la que, al parecer, todavía no han logrado, a la hora en que redactamos esta crónica, establecer contacto.

La Luftwaffe continuaba ayer sin hacer el menor caso de presencia sobre la zona de desembarco. Dicen las informaciones germanas que esta pasividad obedece al mal tiempo, de lluvias y nubes bajas, aunque no nos parece una razón muy convincente, toda vez que la Aviación anglosajona ha desarrollado en la misma fecha una intensa actividad en el mismo sector. Más bien habrá que creer que, por las razones que se citan, el Mando alemán no habrá considerado todavía llegado el momento de hacerla intervenir—no hay que perder de vista que tampoco han intervenido los submarinos, y a todos nos consta que posee Alemania un buen número de ellos en reserva—. Hasta ahora, aparte de algunas actuaciones de la Aviación de reconocimiento, que mantiene al Mando informado de los movimientos enemigos, y algún ataque aislado, como el de los 12 «Ju-88», que acusa el comunicado aliado, contra las fuerzas de desembarco, el resto de la Luftwaffe permanece a la expectativa.

Sin embargo, la D. C. A., actuando certeramente contra las unidades de transporte aéreo, ha causado bastantes bajas a los anglosajones, habiendo sido particularmente elevadas en el sector Vagne-Carentan, en el cual (durante la noche del 6) fueron abatidos en curso de dos horas 28 gran planeadores y 51 aviones tetramotores cargados de tropas o material.

El resumen de la jornada parece confirmar que, sin perjuicio de castigar todo lo posible al adversario y hacerle pagar a un elevado precio las cabezas de puente que logre establecer, existe una cierta tendencia en el Mando de contrainvasión a canalizar esta delandola desarrollarse en un sector determinado, que bien pudiera ser el valle del Orne—, en el cual tendría lugar a su tiempo la gran batalla tan anhelada y esperada por los alemanes, como única salida razonable a la situación estática creada con anterioridad al desencadenamiento de la invasión.

Pero, ¿será, efectivamente, esta la región que soportará el esfuerzo principal de los aliados? ¿O todo se reducirá a un tanteo o finta, para reproducirse con mayor in-

tensidad, y aprovechando la experiencia recién adquirida, en otros lugares? Las noticias recibidas ayer hablaban de un intento de desembarco abortado frente a Calais. Quedan asimismo el Mediterráneo y las costas de Bélgica y Holanda. El Mando alemán no se precipita y espera, guardando un persuasivo de las verdaderas intenciones del enemigo, se decida a lanzarlos con toda su potencia sobre el auténtico centro de gravedad.

Coronel JAF

De la invasión no se desprende el final de la guerra, creen en Budapest

LO MAS QUE PUEDE RESULTAR DE ELLA ES UN EMPATE DE FUERZAS

El Mando debe estar preparado para una gran sorpresa

(De nuestro correspondiente.)

BUDAPEST 7.—Se podría iniciar este capítulo de la historia de la guerra con las palabras manoseadas de todas las comedias de principios de siglo: Señores, la invasión está en marcha. El mundo debe estar preparado para una gigantesca sorpresa, que la hacen suponer estos dos hechos: primero, la reiteración con que la propaganda alemana ha dicho que una invasión es un acontecimiento de seable, que viene confirmada al ser alemanes las primeras noticias del desembarco; el segundo es la infinita confianza con que la noticia ha sido recibida entre los medios alemanes. No es sólo el soldado en el combate, sino el alto oficial en la retaguardia, el que se felicita de que los anglosajones se hayan decidido a presentar franca batalla.

No cabe duda de que a los aliados les han tenido que mover consideraciones de alta confianza en sus propias fuerzas, porque un fracaso a estas alturas les desbarataría el invisible punto fijo. En nuestra impresión que simultáneamente con el desembarco en Calais tendrán lugar otros en la costa yugoslava. Pero la Historia ha demostrado hasta la saciedad que a un gran Ejército como el alemán no se le vence y que para doblegar a la nación germana no basta el campo de batalla. Recuérdese el fin de la otra contienda, firmado el armisticio cuando se había iniciado una victoriosa ofensiva en Francia. De la invasión, desgraciadamente, no se desprende el fin de la guerra, y lo más que puede resultar es que el fin se llegue a un empate de fuerzas. En las próximas horas se decidirá la suerte de un continente, esta vez para muchos lustros.

Eugenio SUAREZ

Partes de guerra de los Cuarteles Generales alemán y aliado

LOS ALIADOS MANTIENEN SUS CABEZAS DE PUENTE EN LA DESEMBOCADURA DEL ORNE Y AL NORTE DE CARENTAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 7.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunicó:

A ambas partes de la desembocadura del Orne y al norte de Carentan se entablaron violentos combates con un enemigo superior en número. El enemigo mantiene estas cabezas de puente hasta la presente hora, aunque al precio de elevadas pérdidas.

En las primeras horas de la mañana del 6 de junio, torpederos alemanes atacaron con buenos resultados en la bahía del Sena, una escuadra de la flota enemiga, compuesta por cruceros y destructores, que protegía a la flota de desembarco.

Fuerzas navales ligeras alemanas atacaron en la noche del 6 al 7 de junio, al oeste de El Havre, una formación de destructores británicos y consiguieron varios impactos con torpedos. Un destructor quedó inmovilizado y envuelto en llamas.

Las baterías costeras de la Marina de guerra, en un violento duelo de artillería, infligieron graves daños a los barcos de línea y destructores. Varias unidades navales enemigas que chocaron con la barrera de minas establecida por la Marina alemana se hundieron.

La actividad de combate en los aires se vio fuertemente estorbada ayer, por ambas partes, por las condiciones atmosféricas. Sobre la zona de desembarco, las fuerzas de defensa aérea han derribado, según las últimas noticias, 104 aviones enemigos.» (Efe.)

ULTIMO COMUNICADO ALIADO DEL DIA DE AYER

CUARTEL GENERAL EXPEDICIONARIO ALIADO 7.—Del comunicado número 4: «Poco antes del alba de hoy, fuerzas costeras ligeras encontraron fuerzas superiores de barcos enemigos. Inmediatamente se libró combate y se infligieron a los barcos enemigos graves pérdidas. Los aliados se vieron obligados a abandonar el lugar de la lucha. Las baterías costeras han sido hoy reducidas al silencio por las fuerzas navales aliadas.

Más de dieciséis mil muertos han tenido los guerrilleros en mayo

BERLIN 7.—La lucha contra las bandas comunistas en los Balcanes prosiguió durante el mes de mayo con éxito destacado. El enemigo sufrió pérdidas humanas extraordinariamente elevadas. Además de 17.200 muertos, el enemigo perdió 8.700 prisioneros y destructores. Fueron capturados o destruidos numerosos cañones, un elevado número de armas de Infantería y pesadas y muchos depósitos de municiones y abastecimiento.

Churchill hará hoy una declaración sobre la marcha del desembarco

Las autoridades soviéticas guardan silencio sobre las actuales operaciones de la invasión

El Gobierno degaullista invita a los franceses a sublevarse

LONDRES 7. — El primer ministro Churchill hará probablemente una declaración sobre los progresos de la invasión mañana, en la Cámara de los Comunes. (Efe.)

STALIN GUARDA RESERVA

ANGORA 7. (S. E. T.). — Las autoridades soviéticas observan un estricto silencio acerca de la invasión de Europa. Stalin es el único de los tres participantes de la Conferencia de Teherán que no ha emitido su opinión sobre la invasión de Normandía.

Sin hacer ningún comentario, la Oficina de Información soviética ha difundido el primer mensaje de Eisenhower sobre la invasión. (Efe.)

«ALEMANIA TIENE OCASION DE DECIDIR LA GUERRA»

BERLIN 7. — «Alemania tiene hoy la gran ocasión de decidir el curso de la guerra», afirma el portavoz del ministerio de Asuntos Exteriores, el cual agregó que la cantidad de fuerzas adversarias lanzadas a la batalla es tan importante que los aliados no podrán esquivarse después, diciendo que se trataba de una maniobra de diversión o de un ensayo. (Efe.)

LAS ARMAS SECRETAS SE FABRICARON TAMBIEN EN SECRETO

LONDRES 7. — En su declaración sobre el empleo de armas secretas en las operaciones de desembarco, el ministro británico de Producción Bélica dijo que fueron fabricadas en las fábricas de su departamento en el mayor secreto. «Muchas veces», añadió, «los mismos obreros no sabían lo que fabricaban». (Efe.)

EL GOBIERNO DEGAULLISTA INCITA A LA SUBLEVACION

LONDRES 7. — El primer llamamiento a los franceses para que entren en acción fue hecho hoy por el Gobierno provisional de Francia. Iba dirigido a la Policía francesa, a la Guardia móvil, a los guardianes de Prisiones de campos de concentración y a las personas civiles de la región donde se libra la batalla. Los policías y guardias deberán unirse a los grupos armados de resistencia y ponerse a las órdenes del Gobierno de De Gaulle. Los guardianes de prisión y de campos de concentración deberán liberar a los presos políticos. Las personas civiles del área de batalla deberán obstruir el tráfico, guiar a las tropas aliadas e informarse acerca de los campos de minas y de otros obstáculos. (Efe.)

LLAMAMIENTO A LOS OBREROS FRANCESES

LONDRES 7. — El Gobierno pro-

Llega a Granada el Ministro de Educación Nacional

Mañana inaugurará la nueva Facultad de Medicina

GRANADA 7. — Esta noche ha llegado procedente de Madrid el Ministro de Educación Nacional, camaráda Ibañeta, con el director general de Enseñanza Universitaria, señor Ortiz Muñoz. En la carretera de Jaén, en el lugar conocido por la Cuesta de las Cabezas, fué cumplimentado el Ministro por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Alcalde, Presidente de la Diputación y rector de la Universidad. El señor Ibañeta Martín se dirigió a la ciudad y en el hotel donde se hospeda fué cumplimentado por todas las autoridades, civiles, militares y eclesiásticas, así como por los catedráticos que han llegado para asistir a la solemne inauguración de la nueva Facultad de Medicina, acto que se celebrará el próximo viernes. El Ministro presidirá mañana la procesión del Corpus y durante la mañana del viernes visitará las obras que se realizan en los centros universitarios de esta capital. (Cifra.)

Declaraciones de mister Eden en la Cámara de los Comunes sobre la alianza angloportuguesa

Petición hecha por Inglaterra a Portugal de que se supriman totalmente los envíos de wolframio a Alemania

Accediendo a esta petición, Portugal decreta la supresión total de las exportaciones de wolframio a ambos beligerantes

LONDRES 7. — El ministro de Asuntos Exteriores, Anthony Eden, ha anunciado en los Comunes la ultimación de las negociaciones entabladas con el Gobierno portugués acerca de las exportaciones lusitanas de wolframio.

«La decisión portuguesa», dijo Eden, «fue tomada el día 5 de junio e inmediatamente se adoptaron las medidas oportunas para su entrada en vigor».

«El reciente acuerdo del Gobierno portugués», agregó Eden, «representa para el Gobierno de Su Majestad un servicio comparable al que suponen las facilidades concedidas en las Azores en octubre último, y que contribuirá grandemente a acortar la guerra. El Gobierno de Su Majestad, que ha concertado ese acuerdo sobre la base de la alianza angloportuguesa, ha estado en estrecho contacto sobre el particular con los Gobiernos norteamericano y brasileño». (Efe.)

«CESAN LAS EXPORTACIONES PARA CONTRIBUIR AL ACORTAMIENTO DE LA GUERRA»

LISBOA 7. — La Presidencia del Consejo ha publicado una nota oficial, en la que dice que, invocada por el Gobierno de Su Majestad británica la alianza angloportuguesa para que cesaran las exportaciones de wolframio a Alemania, a fin de contribuir al acortamiento de la guerra, el Gobierno de Portugal ha deliberado y accedido a tal petición, cesando, por tanto, desde ahora las exportaciones de este producto.

STETINUS DA CUNTA DE LA DECISION DE PORTUGAL

WASHINGTON 7. — El subsecretario de Estado, Edward Stetinius, ha dado cuenta, en una declaración al efecto, de la supresión de las exportaciones portuguesas de tungsteno a Alemania. La declaración expresa igualmente que el Gobierno de Lisboa ha decidido, por otra parte, hacer cesar inmediatamente la producción de dicho metal. (Efe.)

El Ministro de Industria y Comercio llegará hoy a Barcelona

Asistirá a la inauguración de la Feria Internacional de Muestras

BARCELONA 7. — Con motivo de la próxima inauguración de la Feria Internacional de Muestras de Barcelona, se anuncia la llegada de gran número de personalidades nacionales y extranjeras. Mañana llegará el Ministro de Industria y Comercio, Sr. Carreras. El de Obras Públicas retrasa por unos días su viaje y es esperado en Barcelona el próximo día 13. (Cifra.)

GENOVA HA SUFRIDO OTRO FUERTE BOMBARDEO

Cerca de once mil franceses muertos en mayo por los ataques aéreos

MILAN 7. (S. E. T.). — Génova y otros puntos de la Riviera han sido bombardeados fuertemente. Se han causado daños en los edificios.

MIL SEISCIENTOS FRANCESES MUERTOS EN MAYO

PARIS 7. — Según una estadística, durante el mes de mayo último, no menos de diez mil seiscientos franceses resultaron muertos por los ataques aéreos angloportugueses. (Efe.)

AVIONES NORTeamERICANOS DERRIBADOS EN RUMANIA

BERLIN 7. — Veintidós aviones norteamericanos, entre ellos varios bombarderos cuatrimotores, han sido destruidos durante la jornada de ayer martes sobre territorio rumano. (Efe.)

TRECE CUATRIMOTORES ABATIDOS SOBRE FRANCIA

BERLIN 7. — Trece bombarderos cuatrimotores angloportugueses fueron derribados anoche en el norte de Francia, según las informaciones últimamente recibidas por la Oficina de Información Internacional. Estos aparatos formaban parte de un contingente que se preparaba a efectuar una incursión. (Efe.)

EN ZURICH SE DA LA SENAL DE ALARMA

ZURICH 7. (S. E. T.). — A las 11.15 horas se dio la alarma de incendio en esta ciudad. La alarma se levantó por un incendio en un taller de carpintería. (Efe.)

El Salón de los Once y la taberna de uno solo

Por Manuel Augusto GARCIA VINOLA

A Mariano Rodríguez de Rivas, que nos dice cada día lo que pasa «en este país».

Esto que ahora pasa en Madrid es cosa de ver. Se trata de dos Exposiciones de pintura, la una de once pintores y la otra de uno solo. El Salón de los Once se celebra en las galerías Blosca, un manso lugar a donde no llegan los ruidos que hace la calle; y los once son, elegidos por la Academia Breve de Crítica de Arte, un escultor, Gargallo—que debe ser algo así como el guardameta de este equipo—y diez pintores, a saber: Torres García, Gómez Cano, Serrano, Pedro de Valencia, Rosario de Velasco, Eduardo Vicente, Zabalaeta, Humbert, Benjamín Palencia y Escassi. La otra Exposición, que llamo «de uno solo», tiene lugar en la taberna de Antonio Sánchez, en el barrio de toros, que habita en la calle de Mesón de Paredes, número 17, por el barrio que dicen de la Inclusa; y este pintor «solo» es don Ignacio Zuloaga, que expone aquí la palabra «exponer» vale tanto para el pintor como para el torero—dos retratos.

Esta Academia Breve, de la que soy amigo que cotiza con derecho a regilo, es una creación «dorsiana». En un día d'Ors ha tenido la virtud de procurar a esta vida española, tan desahogada y desdoblada de la media sonrisa por donde se filtra la cultura en los pueblos. En medio de la meseta desahogada y desdoblada, en este paisaje de tiempos ramentos encendidos que la pasión calina y agrieta la envidia, aquí donde sólo parece posible que pueda el hombre hablar con Dios o con el Diablo, Eugenio d'Ors se sienta a dialogar con los ángeles, o a celebrar la fiesta de la Candelaria recibiendo a sus amigos con unas candelas encendidas, o a festejar, soltando unas palomas, la venida del Espíritu Santo. Una existencia que no abandona al Tiempo los días y los nombres que llevan dentro, señalada, una emoción; y que sabe cultivar en esta tierra la delicia menor de los detalles y jugar con la vida, gosanamente, haciendo euforia de la cultura; una existencia que tiene fiesta que guardar y acude a las verbenas y a las Embajadas, a las Universidades y a las aldeas llevando a todas partes el espectáculo personal que ha llamado «el mismo «artesano del énfasis», es una existencia bienhechora que debería condecorar con una estrella verdadera, por que supo ver el Universo delicadamente.

A Eugenio d'Ors le debemos también esa Academia Breve que él gobierna sentado, y que ha dado lugar a este Salón de los Once. La tarea de reunir en un salón a once temperamentos españoles ya es, de por sí, un ejercicio de cultura. Porque no hay nada menos colectivo que la pintura española. Siempre que veo anunciada una Exposición de varios pienso que aquello puede acabar muy mal; que, de un momento a otro, los lienzos de cada pintor van a desgarrarse de su sitio y a provocarse unos a otros, para desahogar su temperamento, que no es amigo de la convivencia. En esta reunión de los once hay, además de once, cierta promiscuidad de fama, de edad y hasta de naturaleza. Todo hacia suponer que íbamos a celebrar un folgorio de la pintura. Pero, con gran asombro por mi parte, he aquí que los once se conducen admirablemente como otros, avanzan sus artistas como estudiando su personalidad para no herir la buena armonía del conjunto, y hablan con voz tan apagada que no hay espectador que no se duerma oyéndolos. Este Salón de los Once me recuerda esos salones literarios de las damas francesas, donde todo, hasta el genio, se debe conducir correctamente. Si yo hubiese de hacer la reseña de este Salón, más bien lo incluiría en una nota de sociedad que en una crítica de arte; porque aquí los pintores dan a probar su obra para que podamos gustarla, pero no para que podamos alimentarnos con ella.

En la taberna de Antonio Sánchez se han puesto a un lado las mesas donde las gentes del barrio se acaban para la cena, a base de pescado frito y tortilla y vino tinto; han fregado los suelos y han puesto al fondo, apoyados contra la pared, sin colgar siquiera, dos grandes lienzos de Zuloaga; uno es el retrato de Antonio Sánchez vestido de magador de toros, y el otro es el de un cliente vestido en plata vieja de banderillero. Delante de los dos lienzos, como única distancia entre la obra de arte y el espectador, han puesto unos bancos de madera, los bancos que soportan habitualmente a los jugadores de «mis» y que ahora le dan guardia de honor a la pintura.

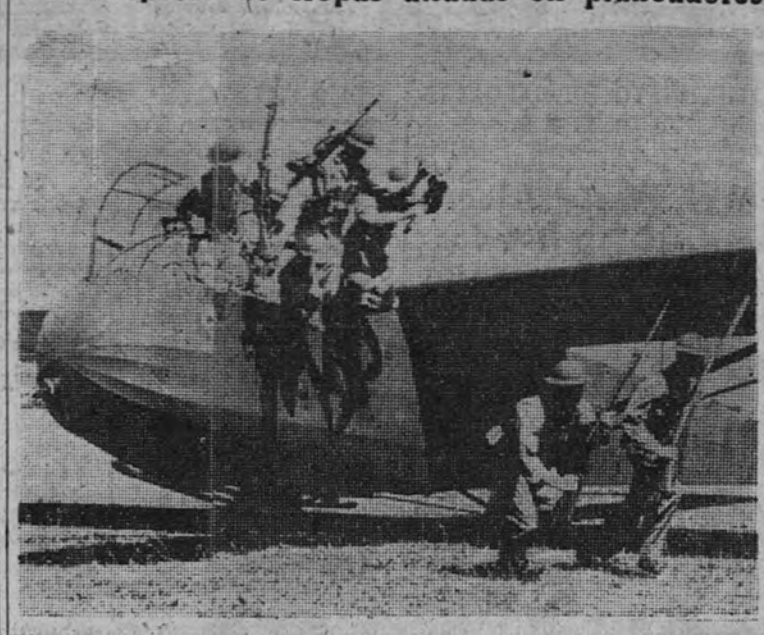
Todo el barrio se ha conmovido con el suceso; el arte le ha llegado al corazón. Los vecinos hablan de la taberna de Antonio como de una mujer conocida que se hubiese metido a monja o como de un muchacho que veían jugar al toro en la calle y que hubiese cortado ahora una oreja en la Plaza de Madrid. En la taberna se guarda silencio de domingo por unos días, y las gentes incluso las mujeres, que nunca entraron, porque tenían la taberna por lugar de maridos, acuden a ver los cuadros y luego le dicen a Antonio Sánchez que enhorabuena y que ha salido muy bien. Es el primer acto de devoción popular que yo he visto celebrar al arte.

La taberna tiene una entrada con mostrador—el «propietario» por donde pasan y vuelven a pasar, interminables, las gentes visitadoras. Allí está sentado don Ignacio Zuloaga; sus setenta años quedan tan fuertes que parece como si la vida se los hubiese dejado en cincuenta y cinco, después de haber tratado mucho con ella don Ignacio. Y a su lado, en silencio, está Antonio Sánchez. El viejo matador de toros es ahora como un peón de pintor, peón de confianza, junto al maestro. Alguien se acerca a preguntarle a Zuloaga si es suya la idea de celebrar aquí, en una taberna, su Exposición. «Pero si esto no es una idea, si es algo más sencillo; si sólo es un gusto. Y así es: como un gusto que viajase en tercera sin quitarse la corona».

Dentro de unos días las mesas del comedor volverán a su sitio, el ruido invadirá de nuevo el lugar, los bancos romperán filas y el vino correrá por los clientes. Pero yo sé que la taberna de Antonio Sánchez guardará para siempre, dentro de su ruido corazón, esta conciencia que le da el haber recibido la visita del Arte.

Ya hemos visto lo que pasa en este país: frente al amable clima del Salón de los Once, que se produce como una fórmula social, se ha expuesto la obra de uno solo en la taberna de Antonio Sánchez.

El transporte de tropas aliadas en planeadores



En el preciso momento en que el planeador remolcado ha tomado tierra, sus ocupantes, soldados pertenecientes al Cuerpo expedicionario norteamericano, se lanzan al ataque de las posiciones enemigas con la bayoneta calada.

Encarnizada resistencia alemana en el sector del VIII Ejército

Las posiciones ventajosas de Kesselring favorecen la táctica de contención

Los aliados reanudan su ofensiva al noroeste de Roma

ARGEL 7. (Información radiada). — La retirada de las tropas alemanas al norte de Roma ha continuado ordenadamente en las pasadas veinticuatro horas, sin duda, porque la noticia de los desembarcos en el norte de Francia han obligado a Kesselring a modificar su estrategia, y ésta se basa ahora en el repliegue hacia las posiciones interiores de Italia, en las que habrán de establecerse las doce o catorce divisiones que quedan en este teatro de la guerra, porque no pueden arriesgarse a prolongar una resistencia más al Sur, sin perspectivas de poder recibir formaciones de refresco en un futuro inmediato. Dieciocho kilómetros de profundidad alcanza el avance aliado desde la conquista de la Ciudad Eterna.

Sobre el octavo Ejército sigue gravitando el peso de las luchas, ya que la resistencia por él encontrada es muy superior a la que se tiene oponiendo a las fuerzas del general Clark en el resto del frente. De ahí que mientras las dos alas del general Alexander profundizan rápidamente por el espacio adriático y en el Tirreno, en el centro de la península no puedan señalar más que avances de escasa importancia, pues la superioridad de las posiciones montañosas de Kesselring favorece la táctica de defensa de contener con escasas fuerzas de retaguardia a las vanguardias angloamericanas.

Quizá se equivoquen los que atribuyen una importancia secundaria a las acciones ofensivas en esta dirección, desde la que se dio precisamente la señal para la invasión y de la que el mariscal Smith subrayó la importancia cuando, no hace todavía mucho, recordaba en Birmingham que fue por el Mediterráneo por donde primero comenzó a derrumbarse el adversario en la guerra anterior.

ENCARNIZADAS LUCHAS EN EL SECTOR DEL VIII EJERCITO

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITEERRANEO 7. El comunicado oficial del día de hoy, miércoles, dice:

«Tierra». Las tropas del V Ejército, que han cruzado el Tiber, sólo han hallado hasta ahora poca resistencia a su avance y se encuentran ya a unas diez millas de Roma. Aquí, el VIII Ejército está todavía en contacto con el enemigo, que opone una encarnizada resistencia. Han sido efectuados algunos progresos, a través de un terreno difícil y a pesar de las numerosas destrucciones y campos de minas. (Efe.)

LOS ALIADOS REANUDAN SU OFENSIVA AL OESTE DE ROMA

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 7. — Del comunicado alemán:

«En Italia, el enemigo, después de concentrar importantes fuerzas en la región del oeste de Roma, ha reanudado su ofensiva de gran estilo. En su avance a ambos lados de la carretera costera, con

Si Badoglio no forma Gobierno se cree que lo hará Bonomi

Fué presidente del Consejo italiano en 1920

ROMA — Los círculos políticos de esta capital opinan que en caso de que el mariscal Badoglio no formase el nuevo Gabinete es verosímil lo constituya Bonomi, quien ya fué presidente del Consejo en el año 1920. (Efe.)

DECLARACION DE EDEN SOBRE LAS POSICIONES ITALIANAS

LONDRES 7. — En contestación a una pregunta formulada en los Comunes, Eden manifestó que las diversas declaraciones hechas por el Gobierno británico con respecto a las posesiones italianas de Ultramar siguen siendo la expresión de la política de Inglaterra y de sus aliados. (Efe.)

LO DE HOY

Un libro religioso y artístico dedicado a la juventud

Acaba de publicarse en estos días, bajo el patrocinio de Franco, la obra titulada «Jesucristo, cuadros evangélicos», donde se reproducen 132 lienzos con otras tantas explicaciones, debidas a la pluma egregia del excelentísimo y reverendísimo padre Carmelo Ballester Nieto, obispo de Vitoria. Los beneficios de la obra están destinados a la Obra Nacional de la Juventud. Está dedicado el libro a Su Santidad Pío XII, como homenaje simbólico de España a grandes problemas y tribulaciones.

Destacamos de nuestro sitio habitual de crítica y de noticia de libros la mención de «Jesucristo, cuadros evangélicos», porque el patronazgo del Caudillo, la dedicación e incluso el destino de los beneficios de edición, «parte del fondo mismo de la obra, la convierten en un suceso que rebasa el significado normal de una publicación nueva y de gran mérito. El hecho tiene un valor destacadísimo. Si no bastara ya para hacer acreedor a Franco a la devoción y a la gratitud de los españoles, su entrega total a las tareas de gobierno en circunstancias tan llenas de dificultades por hecho como el que comentamos, se nos revela también en su preocupación honda hacia extremos importantísimos, pero un tanto alejados de la masa de asuntos interminables. Libros así no pueden nunca dejar de interesar el ánimo del gobernante, que no se mueve sólo sobre preocupaciones cotidianas, sino en la amplia proyección de su tarea hacia el porvenir. Se trata de la «formación cristiana de la juventud, la verdadera raíz de otra serie de cuestiones complejas, cuya solución únicamente puede atacarse desde los orígenes. Aquel género de libros, por otra parte, está muy dentro de la tradición cultural y religiosa española, constituyendo un índice de nuestro espíritu».

El texto, procediendo de autoridad como la del excelentísimo y reverendísimo padre Carmelo Ballester Nieto, obispo de Vitoria, realiza, si ello es posible, el ideal de tipográfico y la belleza de las reproducciones. Es, en definitiva, una realización magnífica, donde se conjuga lo religioso, lo nacional y lo artístico, en gama de factores admirablemente acordados.

ESPAÑOL

Otro motivo más de enorgullecimiento para ti ha de ser la legislación española de Subsidiarios Familiares. Comprende en su protección toda la vida de la familia.

Los combates de Jassy han terminado con el aniquilamiento de las fuerzas soviéticas

Numerosos prisioneros y gran cantidad de material han sido capturados

La Luftwaffe atacó los nudos ferroviarios de Proskurov y Scherinkina

BERLIN 7. — La Oficina Internacional de Información comunicó que los combates en el norte de Jassy han terminado con el aniquilamiento de un grupo de fuerzas soviéticas que anteriormente había sido cercado. Fué arrebatada al adversario una comandancia montañosa que domina la región inmediata y de la que los bolcheviques querían servirse como de una cabeza de puente para sus grandes operaciones sobre el ala sur del frente oriental.

Ha regresado el Ministro del Ejército

Procedente de San Sebastián, donde asistió a diversos actos militares celebrados en la capital de Guipúzcoa, ha regresado a Madrid el Ministro del Ejército, general D. Carlos Asensio.

El Papa recibe a un grupo de soldados aliados, algunos de ellos protestantes

En el Salón del Consistorio les dió su bendición

ROMA 7. — El Santo Padre ha dado audiencia al embajador de España en la Santa Sede y ha recibido, por otra parte, a un primer grupo de soldados aliados—150, británicos, canadienses, norteamericanos, franceses y polacos—, algunos de ellos protestantes. El Papa habló a cada soldado en su propio idioma y les dió su bendición en el Salón del Consistorio. (Efe.)

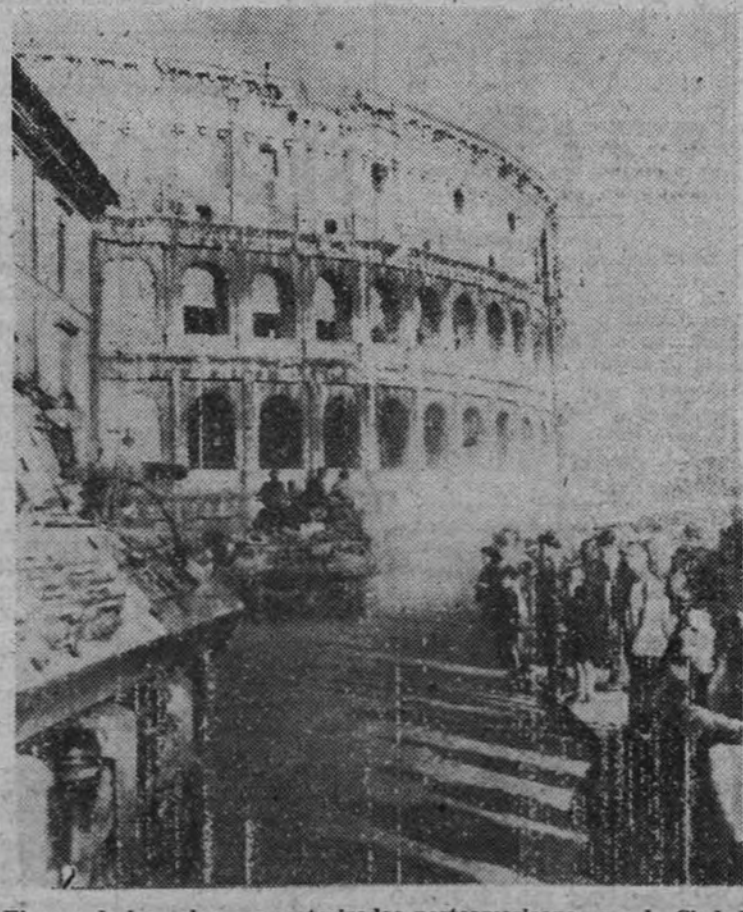
ARGENTINA MANDARÁ ALIMENTOS AL VATICANO

BUENOS AIRES 7. — El Gobierno argentino proyecta el envío al Vaticano de importantes cantidades de alimentos para que la Santa Sede los distribuya a los necesitados de Roma. (Efe.)

«La lectura es una conversación con los hombres más ilustres de los siglos pasados»

(Descartes.)

Los aliados entran en Roma



El paso de las columnas motorizadas norteamericanas por la Ciudad Eterna se vió favorecido por los aplausos del pueblo italiano, que acogió con júbilo a las fuerzas invasoras de la Patria. (Foto recibida por radio.)

ARRIBA Y ABAJO

Diálogo con un pintor

—Y ahora qué pintas?
—Nada.
—¿Entonces?
—Si no puedo vivir como pintor, lo intento como hombre.
—No hay ningún consuelo para ti?
—Visitar los Museos para contemplar lo que otros pintaron.
—Y de este mal de tu muerte civil, ¿quién tiene la culpa?
—Nadie... Acaso, sí, la fatalidad.
—¿Por qué?
—Porque los temas de la pintura están agotados.
—¿Cuál fue el primer tema, según tú?
—La bestia que amenazaba.
—Y el último?
—El desnudo de la mujer.
—Y entre éstos, ¿no quedará algún paisaje que pintar o no quedará por hacer el retrato del abuelo, con su barba, para que lo contemplan 'los nietos que hoy son niños'?

—No quedan paisajes. Pasaron a ser de utilidad pública, y por esta razón no hay más trances frente a los ojos ningún hombre particular. Los nietos tampoco sabrían qué hacer con el retrato de su abuelo, con barba o sin ella, de aquí a veinte años.
—¿En caso de?
—Intentaré ser fotógrafo.
—¿Y el arte?
—Un virtuosismo superado por la técnica.
—¿Calla... ¡Me asustas!... ¿Me amenazas?
—No...; se puede escribir con las manos cortadas, pero no pintar...
—Si encontrases algo digno de pintarse, tal vez te volviere la ambición... Te sentirías capaz de despreciar la técnica.
—¿Cómo encontrar algo digno de pintarse?
—Aguarda... Pensemos.
—No hago otra cosa que pensar.
—¿Espera!... ¡Ya está!
—¿Qué?
—El tema o los temas.
—¿Cuáles?... ¡Frente!... ¡Por favor!
—Pinta ruinas y niños... Necesitas del arte.
—Sí... Ruinas y niños... He ahí la pintura importante de nuestro tiempo. Corre a pintar.
—¡Adiós!...

Samuel ROS