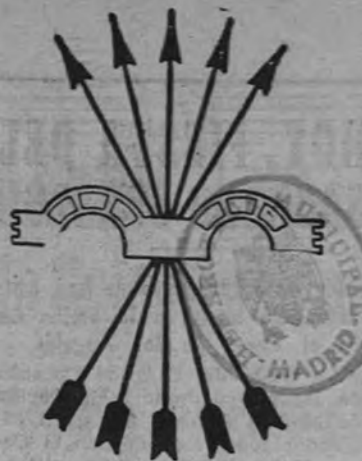




Norman S. Menemenjoglu

El ministro de Relaciones de Turquía ha dimitido su cargo a raíz de la protesta inglesa por el cruce de unos supuestos barcos de guerra alemanes a través de los Dardanelos. Titular de la cartera desde 1942, Menemenjoglu ha resultado favorablemente para su país situaciones verdaderamente graves.

Nació en 1892, y desde hace treinta años está consagrado al servicio de la diplomacia turca.



Arriba

NUM. 1.625.—II EPOCA.— MADRID, VIERNES 16 DE JUNIO DE 1944

El "Diario da Manhã" habla de la Feria de Muestras de Barcelona

GLOSA EL DISCURSO DEL CAMARADA CARCELLER

LISBOA 15.—El "Diario da Manhã" publica una crónica de Madrid, firmada por su enviado especial, Fernando García, en la que alude a la inauguración de la Feria Internacional de Muestras de Barcelona, y glosa el discurso del Ministro de Industria y Comercio español, Demetrio Carceller.

«En estos momentos de terrible lucha en todo el mundo—escribe—España presenta este testimonio de su inenarrable, heroica y fructífera actividad de reconstrucción.» (Efe.)

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 8, TEL. 32610 • 25 CTS.

LOS ALEMANES GANAN TERRENO EN TILLY-CAUMONT Y ATACAN EN LOS OTROS SECTORES DE NORMANDIA

Un Estado Mayor inglés capturado por un destacamento alemán de tanques

Fuertes combates en la zona inundada del Vire

Prosiguiendo sus contrarrestos, los alemanes han conquistado la carretera entre Monteburgo y Quineville, más una importante posición de montaña en la misma región. Después de haber perdido Monteburgo, los norteamericanos iniciaron una ofensiva desde Sainte Mère Eglise, con el propósito de cortar la punta septentrional de la península, ataques que fueron lugar a encarnizados combates que duraron toda la jornada, sin resultados decisivos.

En Tilly-Caumont, las formaciones germanas, después de rechazar un ataque de tropas acorazadas inglesas, ganaron nuevo terreno al noroeste de Villers-Bocage. Fueron destruidos sesenta y un carros pesados y superpesados británicos.

Un éxito defensivo obtuvieron los alemanes en el sector de Bayeux-Saint-Lô. Fue completamente aniquilado un grupo de paracaidistas norteamericanos lanzado en la retaguardia alemana.

En el sector de Carentan fueron contenidos todos los ataques anglosajones, y los alemanes, en sus contraataques, conquistaron una localidad hacia el Oeste.

Las baterías costeras emplazadas en la bahía del Sena rechazaron y dispersaron una formación naval enemiga que llevaba rumbo a la desembocadura del Orne. Fueron alcanzados por impactos directos y cruceros pesados y un destructor.

Ha continuado la intensa actividad aérea alemana sobre todo el campo de batalla y contra las formaciones navales aliadas. Durante la última noche fueron hundidos doce mercantes con sesenta y cinco mil toneladas, puestos fuera de combate dos destructores y averiados varios mercantes más con ocho mil toneladas de desplazamiento.

Suponen los observadores alemanes que el continuo bombardeo de El Havre obedece a un intento de Montgomery de trasladar el centro de gravedad del desembarco a este puerto, puesto que al noveno día de la invasión continúa en cuarta página.

De Gaulle establece la Administración francesa en Normandía

LONDRES 15.—Ayer, en Normandía, De Gaulle ha establecido la Administración civil francesa en la región liberada. De Gaulle ha tomado esta medida fiado en un acuerdo con los Gobiernos británico y de los Estados Unidos, y porque seguramente consideraba peligroso dejar la zona liberada como una clase de "tierra neutra".

En Bayeux, el general dió posesión al comisario regional para Normandía. (Efe.)

Las tropas norteamericanas han ocupado el pueblo de Quineville

Ataques de carros alemanes, rechazados en Villers Bocage

Cinco contraataques alemanes han sido rechazados entre Tilly y Caen, lo que da idea de la aurea de los combates en estos sectores. Rommel aporta nuevos refuerzos para detener el avance aliado, entre los que figura la división "panzer" "Hitler Jugend". Los canadienses han avanzado unos quinientos metros en este frente.

Dice el Cuartel General Expedicionario que el avance aliado en Carentan amenaza aislar completamente la península de Cotentin si alcanza a los kilómetros más. Noticias de Estocolmo afirman que los alemanes proceden a volar las instalaciones portuarias del citado punto estratégico.

En Villers-Bocage fue también rechazado un fortísimo contraataque alemán con elementos blindados. Los combates son muy violentos en todos los sectores del frente.

Centenares de bombarderos y cazas aliados apoyaron las operaciones de tierra y atacaron las instalaciones, bases de submarinos y lanchas rápidas alemanas. Bombas de 4.500 kilos fueron lanzadas en un ataque diurno contra El Havre. Una concentración naval alemana, compuesta por un mercante, un buque de guerra auxiliar, diez dragaminas y siete lanchas torpederas, fue atacada por una formación aérea aliada, que hundió al mercante y al dragamina, causando averías a otras unidades. Los cazas aliados y la defensa antiaérea llevaron destruidos trescientos noventa aparatos alemanes.—F. T.

ZONAS DE INVASION



Sobre las tierras de Normandía, la nueva ola de la guerra tritura las ruinas, aún recientes, del verano de 1940. (Apunte de un dibujante alemán.)

HA DIMITIDO EL MINISTRO TURCO DE ASUNTOS EXTERIORES

Su dimisión obedece a la protesta inglesa por el paso de barcos alemanes al mar Egeo

Saradjoglu se hace cargo interinamente de la cartera

(De nuestro corresponsal.)

LISBOA 15. (Por teléfono).—Nuevamente vuelve a cobrar actualidad el problema del paso de barcos alemanes por los Dardanelos. La reciente declaración de Eden en los Comunes revela, a juicio de ciertos observadores lisboetas, la extraordinaria importancia que los Gobiernos aliados conceden a esta cuestión.

El problema tiene su origen, como se sabe, en el artículo 19 de la convención de Montreux, que prohíbe terminantemente el paso de barcos beligerantes por los estrechos. Parece ser, sin embargo, que en virtud de la retirada alemana del frente del Este quedaba en el mar Negro un cierto número de barcos alemanes. Bien porque, dada la nueva posición alemana, los tales barcos no tienen que cumplir ya ningún cometido en aquellas aguas, o tal vez porque en el Egeo la navegación germana necesita protección por encontrarse obstaculizada por la vigilante acción de la R. A. F. y de la Marina de guerra británica, lo cierto es que el Reich decidió hacer poco a poco trasladar esa flota auxiliar al Mediterráneo oriental.

Según las referencias más solventes, confirmadas en su totalidad por las recientes declaraciones parlamentarias de Eden, los citados barcos alemanes son, en fin de cuentas, barcos mercantes especialmente armados. Sustancialmente responden a dos tipos o modelos diferentes: los «K. T.» y los «E. M. S.». Los primeros son navíos de 800 toneladas, armados con dos piezas y las correspondientes ametralladoras. Los «E. M. S.» desplazan, en cambio, menos toneladas, pues tienen de 40 a 50 toneladas, y llevan una sola pieza y cargas de profundidad. La Marina del Reich emplea los «K. T.» para transporte de tropas y abastecimientos de guerra, mientras que los «E. M. S.» son utilizados para todos los fines bélicos, incluida, especialmente, la caza de submarinos adversarios.

Para obtener la debida autorización turca de paso, francamente, los estrechos están navíos sufrían momentáneo desarme por parte de las propias tripulaciones. Cruzaban, pues, los Dardanelos como simples barcos mercantes, y al llegar al Egeo las piezas eran de nuevo montadas, quedando transformadas otra vez en navíos de guerra. Gracias a esta estrategia—según confesara Eden—habían logrado dislocarse del mar Negro al Egeo en los primeros días del mes actual, cuatro navíos del tipo «K. T.» y ocho del modelo «E. M. S.». Naturalmente, los aliados no podían pasar por alto esta grave violación de la convención de Montreux. Si Turquía era la depositaria de este control sobre la navegación beligerante, a las autoridades turcas correspondía el más celoso cumplimiento de su misión fiscalizadora. De ahí las repetidas protestas británicas al Gobierno de Ankara para que se decidiese a cortar el paso de los citados navíos alemanes.

Sin embargo, a todas las reclamaciones aliadas el Gobierno turco contestaba diciendo que no encontraba pruebas para adoptar tal determinación. Vista, pues, la resistencia de las autoridades turcas en no impedir la referida navegación de guerra, el Gobierno español se decidió a presentar una enérgica reclamación diplomática cerca del Presidente de la República turca. La protesta parece ser que ha dado sus frutos, toda vez que varios navíos de tipo «K. T.» que llegaron a la entrada del Bósforo el día 5 del corriente, están detenidos en el estrecho por las autoridades turcas.

No es ocioso suponer que cuando los Gobiernos aliados han insistido tan fuertemente para que Alemania no eluda los términos de la convención de Montreux es porque tal vez tengan previsto que el Mediterráneo oriental se convierta dentro de poco en un nuevo teatro de guerra y, naturalmente, los intereses ver aquellas aguas poco pobladas de navíos alemanes.

Estamos en tiempo de guerra, y es muy sospechoso que un beligerante recuerde el respeto que merecen los acuerdos internacionales. He aquí por qué a la acción diplomática británica sobre el control de los estrechos hay que adjudicarle un valor de indole sintomático en orden al futuro bélico europeo.

Luis DE LA BARGA

DIMISION DE MENEMEN-JOGLU

ANGORA 15.—Ha dimitido el ministro turco de Asuntos Exteriores, Menemenjoglu.

La radio de esta ciudad ha declarado que el Consejo de ministros se reunió esta mañana, bajo la presidencia de Saradjoglu, presidente del Consejo. Al desaprobar el Gobierno la política seguida en estos últimos días por Menemenjoglu, éste presentó la dimisión.

Saradjoglu se hará cargo de la cartera de Asuntos Exteriores. (Efe.)

N. de la R.—La noticia escueta de la dimisión del ministro de Negocios Exteriores de Turquía no permite sacar consecuencias de lo que ello signifique, dentro del cuadro.

(Continúa en cuarta página.)

El Ministro de Marina, en Vigo

VIGO 15.—El Ministro de Marina, almirante Moreno, ha llegado a esta ciudad procedente de Pontevedra y Marín. (Cifra.)

Un nuevo edificio para la legación española de Montevideo

El Gobierno español lo ha adquirido recientemente.

BUENOS AIRES 15.—Los diarios publican la noticia de que el Gobierno español ha adquirido un edificio en la avenida de Artigas, en Montevideo, para instalar en él su Legación.

El edificio ha costado 225.000 pesos oro, y se destinan, además, 50.000 a transformaciones en el mismo. (Efe.)

LA INVASION DE EUROPA LAS DOS HIPOTESIS DEL GENERAL MONTGOMERY

Por Manuel AZNAR

Hace algunos años, un jefe de la Marina de guerra de los Estados Unidos, cuyo nombre no viene en estos momentos a mi memoria, publicó un folleto de estudio y crítica acerca de las operaciones de las tropas aliadas en los Dardanelos. (Meses de primavera y verano de 1915!) Eran luminosísimas aquellas páginas, y entre otras observaciones formulaban una que venía a decir lo siguiente: «Fue un error grave y totalmente inútil obstinarse en conservar el pequeño territorio ganado mediante el desembarco. Cuando se vio que las ofensivas de los generales Hamilton y D'Amade no lograban la penetración deseada, debió buscarse otro teatro de operaciones y no permanecer en la península de Gallipoli por espacio de meses y meses.»



acaría y cuáles las que se inclinan bajo la pesadumbre de la derrota.

Hoy, a los diez días de iniciada la invasión de Europa, la situación del Ejército de Montgomery en la costa de Normandía es muy distinta de la que conoció el Cuerpo Expedicionario francoinglés en los Dardanelos. Poseen ahora los aliados inmensas bases próximas a la Gran Bretaña, disponen de poderosas reservas, cuentan con un fabuloso excedente de producción bélica, han sometido a sus tropas a un entrenamiento intenso y acertado, van al combate impulsados por una moral pujante, ponen en juego una vigorosa voluntad de vencer, demuestran mayor preparación y mayor elasticidad en lo que se refiere a la acción de los mandos subalternos y figura al frente de sus mejores vanguardias un general de primera clase. El bueno de don Juan Hamilton no puede desafiarse, ni siquiera desde largas distancias, la comparación con don Bernardo Montgomery.

Sin embargo, quien, llevado de sus aficiones o inquietudes, haya leído muchas «memorias» e informes relacionados con el arte y con los sufrimientos de la guerra, se sentirá impulsado a seguir con irresistible emoción las jornadas actuales del Ejército de Montgomery en el frente de Normandía. Si Dios concede muchos años de vida al general británico, y a nosotros nos los regala igualmente, leeremos sus soberanos y angustiosos relatos acerca de lo que han sido para el mando asaltante estas horas de guerra incierta, a través de las cuales aparecen a veces sobre el horizonte aparcen los perfiles de una gran victoria y otras veces las sombras de una decepción. No olvidemos que, según palabras ya clásicas, toda batalla para por un instante en que la fortuna de las armas se sitúa en un punto equidistante de los Ejércitos beligerantes. Superado ese momento, el combate «hace crisis», como suele decirse de ciertas enfermedades, y entonces vemos cuáles son las frentes que el luauel

mente, apenas se concibe que acumule nuevas Unidades en la cabeza de puente, por la sencilla razón de que no caben. Añadir desembarcos apresuradamente equivaldría a procurarse un notorio aumento de complejidades, y no creo que el vencedor del Alamién esté dispuesto a embrollarse a sí mismo, porque siempre se le ha visto operar con mucho entusiasmo, pero sin oscurecer jamás sus razonamientos.

En consecuencia, ¿cuáles son las hipótesis que la contemplación de la realidad y la reflexión permiten formular ante el mapa de Normandía?

Aun quedan días para que el Ejército asaltante desarrolle sus planes y los lleve hasta el final de la primera fase. Ese final puede venir por dos caminos: o mediante la conquista del puerto de Cherburgo, que en este caso sería el ideal, o por medio de una penetración que, ganando profundidad hacia el Sur, el Este y el Oeste, convierta el territorio ocupado en una comarca extensa, donde todos los movimientos de las tropas atacantes puedan llevarse a efecto con el necesario desembarazo. Esta ofensiva en profundidad traería consigo la toma de ciudades relativamente importantes, de una tupida red de carreteras, de campos capaces de albergar una Flota aérea de vanguardia, de zonas que permitirían instalar grandes depósitos, de núcleos de población en donde se pudiera organizar un amplio servicio sanitario inmediato al frente.

(Continúa en cuarta página.)

En el flanco oriental, los carros de combate alemanes han reaccionado.

(Continúa en cuarta página.)

En el flanco oriental, los carros de combate alemanes han reaccionado.

(Continúa en cuarta página.)



Japón ha sido bombardeado por primera vez por "superfortalezas" volantes

Tokio fué el objetivo del ataque aéreo

WASHINGTON 15. (Urgente.) El Japón ha sido bombardeado por «superfortalezas» volantes. Se ignoran más detalles. (Efe.)

UNA GRAN DESTRUCCION VA A SER CAUSADA A TOKIO

WASHINGTON 15.—Tokio fué el objetivo del ataque aéreo efectuado hoy por «superfortalezas», según una declaración hecha en la Cámara de Representantes por el diputado de Alabama, Starnes, quien dijo haber recibido confirmación oficial en tal sentido. Añadió que sabía de buena fuente que «una gran destrucción iba a ser causada a Tokio por un importante número de aviones norteamericanos». No reveló el origen de su información, pero dijo a los periodistas que tal noticia era digna de crédito. (Efe.)

SE CONFIRMA OFICIALMENTE EL BOMBARDEO DE TOKIO

WASHINGTON 15.—Oficialmente se anuncia que Tokio ha sido bombardeado. (Efe.)

EL ATAQUE AL JAPON FUE EFECTUADO POR 29 AEROPLANOS

WASHINGTON 15.—El ataque aéreo contra el Japón fué realizado por 29 aviones del 20 Cuerpo de Bombardeo de los Estados Unidos, según comunica el departamento de Guerra. (Efe.)

REPLIEGUE ALIADO EN EL SECTOR DE PALEL

TOKIO 15 (S. E. T.).—En el sector de Palel, al sur de Imphal, las tropas japonesas han iniciado una nueva ofensiva general.

Informaciones llegadas hasta la mediodía del jueves a Tokio señalan que en el frente de Manipur las tropas aliadas de todo el sector se retiran hacia sus bases de apoyo en la zona de Palel. Desde el 10 de junio se sabía que los aliados habían comenzado a evacuar sus posiciones. (Continúa en cuarta página.)

Regreso del Ministro de Industria y Comercio

A primera hora de la tarde de ayer regresó a Madrid, después de haber asistido en Barcelona, en representación del Caudillo, a la inauguración de la Feria Internacional de Muestras, el Ministro de Industria y Comercio, camarada Carceller, y el Subsecretario de Industria, señor Granell.

ATRJO DEL SEÑOR



Veintinueve fincas distribuidas entre 2.203 familias por el Instituto Nacional de Colonización

Al Instituto le han sido ofrecidas ya por sus propietarios doscientas cincuenta y ocho fincas, con un valor de 490 millones de pesetas

El realismo generoso y cristiano de Franco va haciendo posible la justa y antigua aspiración de los trabajadores del campo español

Por Antonio HEREDERO

La aspiración generosa de una tierra, una base de grandes negocios, sino mediante la pter intervención del Estado, fue mantenida por el Gobierno del general Primo de Rivera, que dotó a tal propósito el decreto-ley de 1927, cuyo espíritu y letra se encargó de apartar la República, no obstante reconocer que abordaba valientemente un gravísimo problema de carácter social, y trazaba las normas elementales para su resolución. Pero no se podía aceptar nada bueno de la Dictadura. Ellos eran los que tenían el secreto auténtico de todo, y los que después no hicieron nada.

Colocado en trance de acometer una importante cuestión, como era la de facilitar a un organismo capacitado para adquirir fincas y parcelas, entregándolas a los campesinos, Franco amplió el decreto-ley de don Miguel Primo de Rivera, autorizando al Instituto Nacional de Colonización para la adquisición de fincas rústicas que debían ser parceladas con un sentido técnico de las calidades y condiciones de cada parcela, entregándolas a los propios cultivadores que las trabajaban.

EL PROBLEMA DEL CAMPO

El problema del campo en España fue siempre el mantenimiento en muy pocas manos de la mayor parte de las tierras cultivables. Esto convertía en jornaleros, especialmente a los pueblos enteros de las zonas de Andalucía y Extremadura. Toda una vida de trabajo, de ahorro, de ilusión por adquirir un día un pedazo de tierra, en la que pudiera trabajar para él y los suyos, se enfrentaba con el volumen tremendo de las grandes propiedades, que nadie quería vender en pequeñas porciones. Y el cariño a la tierra era cada día más débil y la atracción de las grandes urbes hacía lo demás.

REALISMO GENEROSO Y CRISTIANO DE LA POLÍTICA DE FRANCO

El Caudillo sabía que la fuerza y las virtudes de la raza estaban justamente en ese amor a la tierra, y toda su política de realismo generoso y cristiano le hizo encomendar al Instituto Nacional de Colonización todo un programa que vigorizase la ilusión en los trabajadores de las tierras, y organizase una prudente parcelación de todas aquellas fincas que pudiera adquirir, entre los mismos que en la actualidad las cultivaban.

Quedaban al margen de tal propósito toda idea de lucro. Desaparecían las grandes negociaciones. El Instituto Nacional de Colonización, facultado por el decreto que firmó el Caudillo en el mes de julio de 1942 para la adquisición de fincas, dió comienzo a su tarea, enojosa y lenta, ya que entre la fronda enorme de los ofrecimientos debería elegir lo que más conviniera a la realización de los planes que Franco le había encomendado.

Y no sólo en función del cum-



Construcción aislada sobre unas parcelas que corresponden a un grupo de viviendas en cuyas tierras hace muy poco tiempo se alzaban grupos de chozas como las que ofrecemos más arriba

plimiento de un deber, sino en función de un servicio ejercido con la ilusión de contribuir al engrandecimiento de España, se lleva a cabo la delicada misión, con un tacto y con un escrúpulo tan severo, que los resultados hasta ahora obtenidos quizá superan a todas las esperanzas que suscitase.

LABOR DEL INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZACIÓN

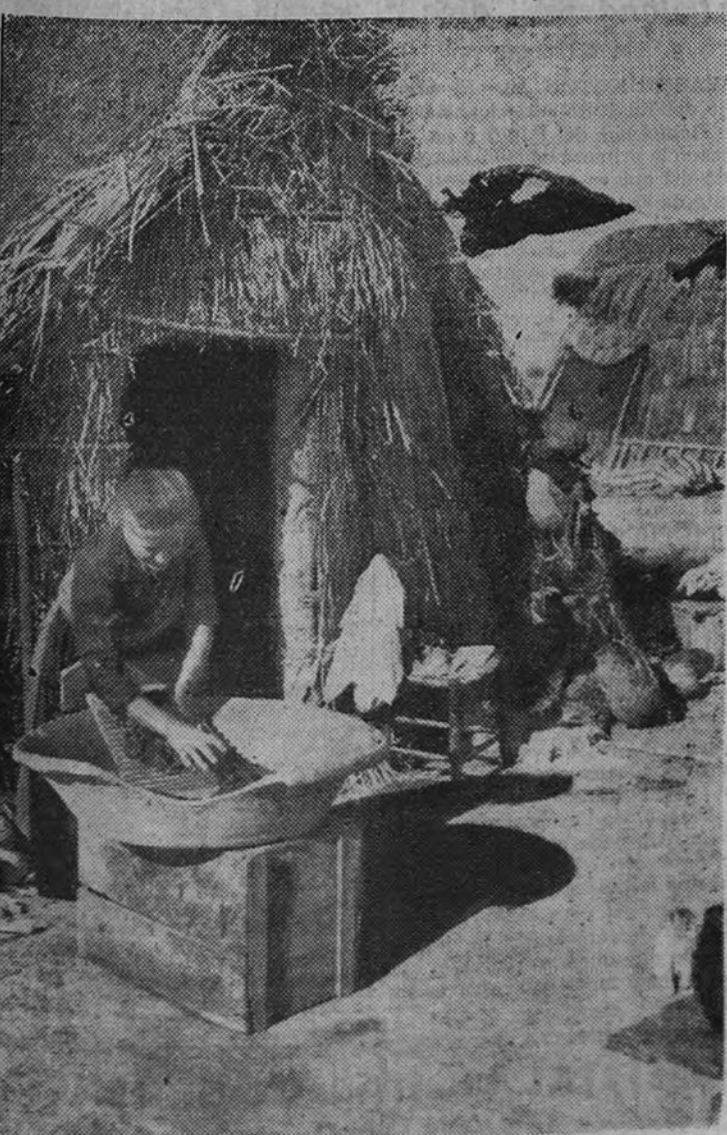
Hasta la fecha le han sido ofrecidas al Instituto Nacional de Colonización, por sus propietarios, 258 fincas, con una extensión aproximada de 225.186 hectáreas y con un valor de oferta que se aproxima a los 490.000.000 de pesetas. La mayor parte de estas fincas están situadas en las provincias de Cádiz, Córdoba y Sevilla, donde se presentan las mayores concentraciones de la propiedad territorial, y por esta causa se hallan más distantes los núcleos urbanos. Es decir, donde se hace más humanamente apremiante la labor colonizadora.

Del enorme volumen de tales ofertas, el Instituto lleva adquiridas hasta ahora 29 fincas, con una extensión de 16.032 hectáreas, aproximadamente, que han sido distribuidas entre 2.203 familias. El importe de oferta hecho al Instituto por estas fincas fue de 71.102.025 pesetas. La compra se concertó, después de escrupulosas valoraciones y dictámenes periciales, en la suma de 57.484.508 pesetas.

SERA NECESARIO CONSTITUIR UN NUEVO PUEBLO

Entre las fincas últimamente adquiridas por el Instituto figuran "La Encinilla" y "El Rubio", del término de Utrera, con una extensión de más de 2.100 hectáreas, en las que hoy viven 69 familias. La distancia de estas tierras, hasta el pueblo más próximo es tal que tan pronto como se utilicen las compras de algunas otras fincas colindantes con ellas, que se hallan en tramitación, se presentará al Instituto la necesidad de constituir un pueblo al que habrá que dotar de todo género de servicios sociales.

Y no sólo en función del cum-



Tipo de choza, del que se pueden sacar millares desmontados por las tierras de España, que la política generosa de Franco a través del Instituto Nacional de Colonización, va haciendo desaparecer

NOVISIMO GLOSARIO

LAS MASCARAS

Si he tratado del vínculo de vecindad y lo haré con el vínculo de co-feligresía en ocasión próxima, ¿por qué no ocuparme en el que se llamara, con licencia, vínculo de toxicidad?... Creo que los extranjeros lo desconocen. Le cuesta entender la razón de aquel principio de simpatía que espontáneamente me empuja hacia personas, como "ara no hablar ahora más que de suizo, S. E. el Ministro M. Eugène Brode o el hoy Rector Magnífico de la Universidad de Ginebra, M. Eugène Pittard. Y yo no me atrevo siempre a declararles mi presunción—superstición si se quiere,—de que la solidaridad en el nombre crea una especie de solidaridad en el horizonte: tal, según creencia antigua, la que une a los nacidos bajo la misma constelación: o, según personal experiencia, donde no ha sido todo un devaneo, la que pudo mover mi interés hacia el Licenciado Eugenio Torralba.

Se acuerda el Rector Eugenio de una conversación nuestra en Roma, Villa Farnesina, cuando él, un poco escandalizado, a fuer de quien entiende la Morfología de la Cultura como Etnografía, de que yo anduviera en especulaciones sobre los Angeles, y sospechando si se repetiría en mí el caso de interior ruptura de Svedenborg, ruiso que le explicara el porqué? Seguramente, no se ha acordado de tal conversación para nada, al organizar ahora en la capital helvética, una exposición que titula "Máscaras en el Mundo". Dicen los diarios de allá, que a su inauguración han acudido "muchas personalidades"... Pero, según se remachó en la conversación de referencia, si un día "persona" quiso decir, exactamente, "máscara" esa inicial significación etimológica, no sólo ha dejado rastros en lo actual, sino que sigue en filosófica vigencia. Una "personalidad" es una "máscara": algo que desindividua al individuo; que le convierte en síntesis de sí mismo y de otro; que asume un cosmos de sentidos, antes agitado, caótico, en torno de la simbólica representación. Así, en Ginebra, han sido ahora las máscaras las que rendían visita y honor a las máscaras. Las unas podían hacer a los otros objeto de curiosidad; nunca, de peyorativo menosprecio.

El menosprecio hacia la máscara—se dijo: hacia la "pose"; palabra que, en Madrid, la currichería acostumbraba a escribir con dos s. s.—hacia la plasmación personal de la propia vida, fué cosa del Romanticismo. Del Romanticismo, con su comenón de lo que llamaba "sinceridad"—y que según Karl Schmitt ha demostrado en política y pudiera demostrarse en cada cosa, no era más que un "oportunisto redomado". En esta sinceridad y en su puja, había de naufragar, fatal y dolosamente, el respeto a los demás, traduciéndose a deserción, y el respeto a sí propio, abrogándose descompuestas libertades de incoherencia y de pata-llana; quiere decir, de un desdibujó en la personalidad. ¿Os habéis detenido alguna vez a reflexionar sobre la coincidencia de acepciones que se produce entre los términos: "nombre", "título" y "etiqueta"? Cuando, en una sociedad, ni siquiera los "títulos" guardan la "etiqueta", es de temer que todo el mundo pare en la suerte del pobre gaucho Martín Fierro, que perdió totalmente el "nombre", al perder la "personalidad".

Me temo, dadas las sabidas preferencias de mi ilustre tocayo M. Pittard, que en la Exposición de Máscaras de Ginebra se haya consagrado atención demasiado ociosa al material procedente de las poblaciones salvajes o primitivas; y menor, a otras formas a que históricamente se ha traducido este con de la máscara, así los antifaces vascos o los mascarones de proa de los barcos vascos. Desde luego, las máscaras contra gases asfianzantes habrán sido excluidas. Dentro de éstas nada se asume, sino, bárbaramente, una facies porcina. Que ni siquiera tiene carácter totémico, como en los disfraces zoológicos del Camerón. Sino que, en vez de asumir, sume. Suma en la masa anónima,—que tal vez no tarde en ser la masa inerte. Eugenio d'ORS

En Londres y Washington siguen preocupando las relaciones franco-aliadas

"La seguridad del Reino Unido depende de nuestras relaciones con Francia", dice el "Times"

LONDRES 15.—La Prensa británica vuelve a comentar hoy, jueves, el retraso que sufren las negociaciones entabladas entre Londres, Washington y Argel para establecer un régimen de relaciones estables entre los Gobiernos norteamericanos y británicos, por una parte, y el Comité de Liberación Nacional, por otra. Casi todos los periódicos estiman que este retraso puede repercutir desfavorablemente en la actitud de las poblaciones europeas "iliberadas" hacia los aliados. "La seguridad del Reino Unido—dice el "Times"—depende, en mucho de cómo habrán de desarrollarse después de la guerra las relaciones franco-británicas, y o por lo menos depende grandemente de las decisiones que se tomen ahora en este sentido." (Efe.)

Se proyecta la construcción en Berna de un gran aeródromo internacional

GINEBRA 15. (S. E. T.).—En Berna se proyecta la construcción de un gran aeródromo internacional. Un miembro del Consejo de Administración de la Compañía Aérea Helvética, así lo ha anunciado. Agregó que se ha previsto la creación de una base aérea cerca de Berna.

Desde Argel se permitió oficialmente esa información, pero se añadió que no existía ningún acuerdo para que aquellos oficiales franceses acompañasen a las tropas anglo-norteamericanas de desembarco. No obstante, el Alto Mando aliado autorizó al general De Gaulle para que hiciese una visita de algunas horas a los territorios de Normandía en poder de los aliados. El general visitó las ciudades de Bayeux e Isigny. De Gaulle realizó el viaje de ida y vuelta a bordo de un destructor francés. (Efe.)

Polonia tiene que ser independiente y tener salida al mar, declara el primer ministro

Mikolajczyk reclama la colaboración de las Naciones Unidas

LONDRES 15.—Según comunicó de Washington el corresponsal del diario londinense "The Times", Mikolajczyk, primer ministro polaco, ha declarado a los periodistas en aquella capital que Polonia tiene que ser independiente, fuerte y tener salida al mar. "Para la Europa oriental—dijo—deseamos una mayor colaboración entre las naciones cuyo territorio ha sido ocupado, unas fronteras menos cerradas y, en alguna forma, una federación. Alemania ha cambiado cuidadosamente la estructura de los países que ocupó, tanto que, aunque pierda militarmente la guerra, esos países están destinados a quedar económicamente encadenados a ella. Todo ello debe cambiar en cuanto termine la guerra y las Naciones Unidas podrían ayudar a los países ocupados a cobrar fuerza ayudándoles económicamente." (Efe.)

SALON AEOLIAN

Hoy viernes, 6 tarde, inauguración de la exposición de

Federico Handtusch

AVENIDA JOSE ANTONIO 1

Horas de visita: de 6 a 8 tarde

Los revolucionarios franceses se sienten ya superrevolucionarios

París está cansado de los programáticos

(De nuestro corresponsal.)

PARIS 15.—Hasta pocos días hace el escritor más auténticamente revolucionario de Francia era Luis Fernando Céline, autor de "Viaje al fin de la noche" y de "Bacantes para una matanza", que poco hace dió a la "publicación" su última obra.

Un primer volumen tan sólo,—ya que el conjunto será más largo que "Las mil y una noches"—, titulado "Guignolo's Band", aclamado unánimemente por toda la crítica de París. Pero las reputaciones sin tacha duran poco, y Céline, considerado como el escritor más revolucionario de Francia, demolió hasta lo increíble de los sistemas consagrados por el último siglo de historia de Francia, más violento aún que Rabat, que nos ha revelado en "Los escorbos" todo el pus que corría por las venas de la moderna Galia, acaba de ser seriamente anónimo por un semanario de la capital francesa, más revolucionario que Céline, más fuerte, si cabe, de lenguaje. Y, sobre todo, mucho más enérgico. Céline quería que todos los judíos de Francia fuesen colgados por los pies, y "Le Reveil du Peuple" exige que lo sea el universo entero; Céline maldecía al Ejército de la III República francesa, y "Le Reveil" maldice a los Ejércitos de todas las Repúblicas mundiales; Céline pedía una juventud plena de impulsos glandulares, y "Le Reveil" clama por el imperio de las glándulas sobre el cerebro. Se ha hecho en tan poco tiempo la superabstata de los sentimientos revolucionarios, que los que lo eran ayer resultan hoy débiles burgueses, fatigados de vigor y chidos de gracia, dispuestos a pactar con todos los enemigos de la revolución auténtica. El tiempo camina tan de prisa que ya se puede reprochar a un escritor francés "haber anclado en 1938", como nuestros liberales reprochaban a los conservadores haberse detenido en la Edad Media. Para los superrevolucionarios de Francia dos años son dos siglos, y los que aún sienten ideales fechados de 1933 o de 1937, debemos sentirnos tan viejos como si nos declarásemos partidarios de los Orleáns en la lucha contra Felipe el Bueno, duque de Borgoña, o militásemos en las ligas de Coudan para levantar las aduanas del pan.

No nos equivocamos; los grupos revolucionarios de París han pasado a ser superrevolucionarios, y los que se detienen en la revolución intentada desde 1940 se sienten irremediablemente viejos, arterioscleróticos de ideales, iguales casi que esos revolucionarios de Vichy que nunca han revolucionado nada, pero que se obstinan en su revolución de balneario con la misma obstinación que si el mundo estuviese dispuesto a tomar en serio una comedia, o a repetir por milésima vez consignas que fueron valedoras en 1940, algo viejas en 1941, ridículas hoy.

Creo haber explicado a mis lectores en otro artículo cuál es la clave del sistema literario de M. Céline: frases cortas, párrafos llenos de puntos suspensivos y, sobre todo, empleo reiterado y obsesivo de una frase maloliente que solemos proferir cada vez que una máscara de fruta lanza nuestra cabeza sobre la dureza de los adoquines, o salimos a la calle vestidos de verano... y resulta, que llueve. A la larga, el sistema de M. Céline se ha gastado un poco, y los revolucionarios de París se lo reprochan, a la vez que advierten: que el espíritu revolucionario "Europa parece estar refugiado en las juventudes hitlerianas y el Komsomol soviético". De "Céline" creo haber contado una anecdótica anecdota sobre Jesucristo. Y algunas otras, llenas todas ellas de olor de alcantarilla. Pero quedaba a Céline la aureola de ser un completo revolucionario. Ahora, sin esta aureola, que le es desahogado disputada, Céline pierde mucho de su prestigio. La revolución que predicaron sus amigos ha marchado más de prisa que él, y el autor de "Voyage au bout de la nuit" comienza a remolque, arrastrando el enorme olor de alcantarilla que desprende una producción literaria cuya característica esencial es la repetición hasta el infinito de la famosa frase del general Cambronne.

J. R. ALONSO

La visita de De Gaulle a Francia ha causado gran impresión en Londres

A pesar de la negativa de Churchill se espera que haya debate sobre las relaciones con el Comité

Parece que la cuestión francesa va a ocupar de nuevo un plano destacado

LONDRES 15. (Información radiada).—La visita que el general De Gaulle ha realizado a Normandía, precisamente en el momento en que la batalla del norte de Francia alcanza su punto culminante, ha despertado en Londres una satisfacción inesperada de un acontecimiento de tan poca trascendencia aparente; tanto es así, que no se ha dudado en afirmar que la fecha de este será memorable en la historia de Francia. Desde que comenzó la invasión el presidente del Comité de Liberación había expresado reiteradamente su deseo de visitar Francia al cabo de cuatro años de ausencia; a este deseo obedece la prolongación de la estancia del general en Londres, adonde ha regresado hoy y desde donde partirá en breve para Argel, a fin de restablecer el contacto con sus colaboradores y preparar el viaje a Washington. Era un deber patriótico—se añade—que el hombre que levantó la bandera de la resistencia en 1940 volviese ahora a Francia simbólicamente; porque en Londres y Argel De Gaulle no es más que un símbolo; en cambio, su presencia en Francia constituye una realidad que a los ojos de los ingleses puede ser un síntoma elocuente del arreglo definitivo de la cuestión francesa, que con tanta ansiedad se desea alcanzar.

El viaje de De Gaulle a Francia se ha efectuado, desde luego, con la aprobación previa de los Gobiernos británico y norteamericano. En los medios franceses de Londres se interpreta como un indicio de que los obstáculos que se oponían al acuerdo político entre Francia y sus aliados han sido vencidos. De ahí que la perspectiva de que comiencen en breve plazo conversaciones políticas entre delegados británicos, franceses y americanos en un futuro inmediato, parezca más clara hoy, aunque la cautela observada ayer por el primer ministro en su declaración ante los Comunes no da lugar a que se formen juicios concretos sobre la posibilidad de que estemos hoy en vísperas del definitivo acuerdo. La repulsa de misir Churchill a la idea de celebrar ahora un debate sobre la cuestión francesa no parece haber calmado la excitación que el aplazamiento del examen de este problema ha despertado, y son tan considerables las proporciones que este asunto ha alcanzado, que en los medios parlamentarios se cree que habrá debate. La opinión pública inglesa se encuentra dividida en dos campos: uno desea que termine rápidamente la ambigua situación existente en la actualidad, procediéndose al reconocimiento del Comité argelino como Gobierno provisional; el otro cree que esto debe evitarse, porque Churchill y Roosevelt deben tener razones poderosas para sustentar la postura en la que ha tiempo se colocaron.

Parece que la cuestión francesa va a ocupar de nuevo, y por bastante tiempo, un plano destacado en las discusiones públicas y privadas de los medios políticos, porque la Prensa vuelve a insistir hoy en sus editoriales en la conveniencia de hallar una salida al complejo problema planteado, que se impone con más fuerza que nunca después de los desembarcos en Francia. La alusión que el general De Gaulle ha pronunciado ante una gran muchedumbre congregada en el castillo de Bayeux para acatarle, en la que el presidente del Comité de Liberación ha insistido que muy pronto regresarán a la metrópoli los organismos gubernamentales franceses encargados de asumir el control de la Administración civil, es interpretada por los comentaristas británicos como un anticipo de que las conversaciones entre Argel y Washington se desarrollan al presente por buen camino; y buen camino se entiende aquí por un campo viable en el que la reconciliación de los puntos de vista de todos los aliados ha de ser un hecho efectivo.

Precisamente el desarrollo de los acontecimientos actuales, en los que la reacción alemana en el campo de batalla francés hace ver claramente que el esfuerzo de las fuerzas de invasión habrá de ser redoblado con la participación de nuevas formaciones en los combates, inclina a los observadores a inclinarse a que el acuerdo franco-aliado alcanzado en plazo no lejano, porque pronto habrá necesidad de poner en línea a las tropas francesas especialmente instruidas para los combates en el teatro de operaciones creado en su Patria; y como quiera que estas fuerzas, reunidas y sostenidas por el Comité norteamericano, no reconocen otra autoridad que la del general De Gaulle, habrá que procurar un arreglo con éste. El calor con que esta idea es defendida por la Prensa británica y el eco que semejan la defensa ha encontrado en estos días al otro lado del Atlántico, sustentada las esperanzas que poco a poco iban desapareciendo por la impenetrable reserva que observaban los centros británicos ante cualquier pregunta relacionada con el reconocimiento del Gobierno provisional francés.

Llega a Barcelona el Ministro de Obras Públicas

Estudiará diversos asuntos de su Departamento que interesan a aquella provincia

BARCELONA 15.—El Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, ha llegado esta noche, a las doce, procedente de Zaragoza, acompañado de su esposa e hija y de su secretario, señor Folache, y esposa. El Ministro se propone permanecer en Barcelona cuatro o cinco días para estudiar varios asuntos de Obras Públicas que interesan a esta provincia.

Mañana, a mediodía, inaugurará oficialmente el puente de San Adrián, sobre el río Besòs, y es casi seguro que el domingo inaugurará otro puente sobre el río Tordera, en la localidad del mismo nombre.

El señor Peña fué recibido en el hotel por el jefe de Obras Públicas y alto personal de la Jefatura de la provincia, así como por representantes del Ayuntamiento y otras autoridades, (C. fra.)

CONCURSO para ingreso en LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL-MINERVA S.A.-C.E.R.

100 plazas de aspirantes a auxiliares de segunda. Varones. Españoles, de 16 a 25 años.—NO SE EXIGE TÍTULO

EMOLUMENTOS

	De 16 a 18 años de edad	De 18 a 25 años de edad
Sueldo	2.700 pts.	3.900 pts.
Dot. gratificaciones	450 "	650 "
15 % sube. transitorio por vida cara.	402,50 "	682,50 "
	3.552,50 "	5.232,50 "

Más participación en los beneficios de la Empresa. Más plus de cargas familiares, los que a él tengan derecho.

Más detalles e informes: ALCALA, núm. 39

(1566 A)

La bebida insuperable

Combinación CHICOTE

Representante Luis Llorente Mayor, 38 Tel. 2.714 MADRID

(1463 A)

Los alemanes han hundido en Normandía 131.000 toneladas de transportes

También han destruido dos cruceros, nueve destructores, dos lanchas rápidas y 12 embarcaciones transportes de tanques

Fueron averiados cinco cruceros, 16 destructores y 58 mercantes

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 15.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«La violencia de la batalla de Normandía crece de día en día. El enemigo, que consiguió poner pie en la costa en los primeros días de la invasión, intenta ahora ampliar su cabeza de puente en todas direcciones. Bajo los disparos de los cañones navales ultrapesados y los continuos ataques aéreos, con las fuerzas de infantería y tanques llegadas continuamente a ambos contendientes, la batalla se aproxima a su punto culminante.

En el día de ayer se desarrollaron violentos combates en la región de Caumont y Tilly y al suroeste de Balleroy. Fueron destruidos numerosos carros enemigos en estas luchas. El adversario sufrió pérdidas muy elevadas. Nuestras tropas mantuvieron sus posiciones en todos los sectores.

Al este de Caumont, las formaciones acorazadas alemanas ocuparon varias localidades fuertemente defendidas. Los paracaidistas enemigos que habían aterrizado detrás del frente nordeste de Saint Lô fueron eliminados.

Únicamente en la región situada al oeste y al norte de Saint Mere Eglise, el enemigo consiguió ganar algún terreno.

En la noche pasada, fuertes formaciones de bombarderos alemanes hundieron o averiaron cuatro transportes, con un desplazamiento total de 101.000 toneladas, y dos destructores, por impactos de bombas y torpedos. La formación de bombardeo mandada por el comandante Thomsen se "tinó" especialmente en estas operaciones.

Las baterías costeras del Ejército de desembarco compuesta por un crucero pesado y varios destructores.

El mariscal Antonescu cumple sesenta y dos años

Mensaje de felicitación del Führer



BUCAREST 15.—El mariscal Antonescu cumple hoy sesenta y dos años, y con tal motivo, la Prensa le dirige cordiales felicitaciones y expresa la confianza que el pueblo rumano siente por la obra realizada por el Conducator. El «Universul» dice: «Desearíamos que el Ejército cumpla su misión». El «Curentul» escribe: «El destino encargado al mariscal Antonescu la misión más difícil, pero también la más noble: salvar la existencia de nuestro país». El «Timpu» declara que en la energía del mariscal se conjugan hoy todas las esperanzas y misiones históricas del pueblo rumano. «Viatza» manifiesta que, de nuevo, se cumple hoy esta fecha luchando por la defensa de las fronteras rumanas y de la civilización europea.» (Efe.)

BERLIN 15.—El Führer ha enviado un mensaje de felicitación al mariscal Antonescu, con motivo del cumpleaños del «Conducator» rumano. (Efe.)

Con la crítica y la amplia información gráfica que de cada corrida le presentará todos los martes

“EL RUEDO”

segurá paso a paso con la exactitud de los astros, el momento taurino de cada epada.

“EL RUEDO”

Lo hace “MARCA”

“LA VOZ DE ESPAÑA” ES EL MEJOR DIARIO DE SAN SEBASTIAN

LA INVASION DE EUROPA

LAS DOS HIPOTESIS DEL GENERAL MONTGOMERY

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página)

y un sistema de enlaces cómodos y seguros...

En cualquiera de estos casos, Montgomery pensaría acaso en trasladar a tierras de Normandía todo su Grupo de Ejércitos, y probablemente Inglaterra y los Estados Unidos renunciarían a multiplicar sus desembarcos en otras partes. Al amparo de resultados tan serios, quizá concentrarían la totalidad de sus esfuerzos bélicos en el territorio francés ya conquistado, donde dispondrían de una enorme base de partida para la iniciación y desarrollo de nuevas y vastas operaciones. Tendríamos entonces —salvo pequeños y posibles ataques de diversión— reducidos todos los desembarcos a uno solo, y el torrente de tropas y de material reprimido en Inglaterra se canalizaría hacia el Continente al través de Cherburgo y de los paisajes de Normandía.

La segunda hipótesis, como comprenderá el lector, es la que parte de supuestos contrarios a los que más arriba hemos enunciado. Hay que pensar, a los fines del segundo razonamiento, que Montgomery no consi-

que llegar a Cherburgo, ni logran sus tropas la suficiente penetración y la indispensable profundidad en el avance. Imaginemos que pasan días y días, una semana más, dos semanas más, sin que la progresión de norteamericanos, canadienses y británicos rompa seriamente las defensas enemigas y rechace a los alemanes hacia el interior. Mientras tanto, no siguen hablando de la bolsa de Caen, o del corte de la península de Cotentin, o de que se libran batallas durísimas al Sur de Saint Lô, entre esta localidad y Coutances, o de que se estrellan unos tanques contra otros entre Caen y Evreux. Dicho de otro modo; supongamos que los asaltantes no llegan a un resultado positivo, capaz de poner verdadero punto final a la primera fase de la invasión; ¿continuará indefinidamente, y a pesar de todo, el forcejeo en Normandía? ¿se obstinarán, sin límite, los anglosajones en vencer sobre el actual teatro de operaciones? ¿o habrá llegado el momento de mandar otras veinte o treinta Divisiones—de las 70 u 80 que tienen listas—a que desembarquen entre Dieppe y Ostende, o en las playas bretonas? Por mi parte, me decido a admitir que, si nos situamos en esta segun-

da hipótesis, vendrá una nueva y potente operación de desembarco en algún lugar, hasta ahora intacto, de las costas francesas. El lector podría preguntarme: ¿cuándo llegará el instante en que alguna de estas dos hipótesis entre en acción, como tesis rigurosa? Libremente Dios de intentar adivinarlo. Por ahora, los esfuerzos, verdaderamente formidables y heroicos, del Ejército de invasión, tienden a que se cumpla: la primera: la acometida de las Divisiones acorazadas de Alemania y de esos regimientos de granaderos que asombran por su capacidad para la guerra, aspira a que se produzcan las condiciones de la segunda hipótesis. De lo que pase en Monteburgo, en Carentan, en Caumont, en Bogue, en Breteville y en Caen depende todo. Estamos asistiendo a una batalla que se libra principalmente entre tanques. Para mí no es ésta, todavía, la gran batalla. Pero los días pasan, el desgaste que producen combates tan atroces alcanza proporciones siempre graves y los dos Mandos querrán llegar pronto a una solución que ponga fin a la primera fase de la invasión de Europa. La semana venidera nos enseñará muchas cosas.

15-VI-44.

Encarnizadas batallas aéreas y de carros en diversos sectores de Normandía

Cuatrocientos tanques y más de mil aviones destruidos, dicen los alemanes

(Viene de primera página.)

sión aún no ha conseguido acercar sus tropas a Cherburgo.—T.

UN ESTADO MAYOR BRITANICO. HECHO PRISIONERO

BERLIN 15.—En un ataque efectuado por sorpresa, un destacamento de tanques alemanes ha capturado prisionero a un Estado Mayor británico, según se anuncia oficialmente. (Efe.)

Japón ha sido bombardeado por “superfortalezas” volantes

(Viene de primera página.)

posiciones fuertemente fortificadas al este de Palé. (Efe.)

NÚMEROSAS UNIDADES DE DESEMBARCO ALIADAS HUNDIDAS EN SAIPAN

TOKIO 15.—La agencia Domei facilita detalles acerca del intento de desembarco aliado en la isla de Saipan. «Una Escuadra adversaria—dice—se presentó esta madrugada, a las 4.30, en aguas de Saipan, integrada por veinte buques de transporte cargados de unidades de desembarco. A las 6.40 treinta buques especiales y veinte de desembarco comenzaron a efectuar operaciones para poner pie en la costa suroeste de la isla. Las unidades japonesas, que esperaban el intento, abrieron el fuego a corta distancia y dispersaron rápidamente a las tropas desembarcadas. Después de combates que duraron unos dos horas el adversario fué totalmente rechazado y a las 8.20 de la mañana se retiraron hacia el mar los soldados contrarios para tratar de llegar a los buques de transporte. Fueron hundidas numerosas unidades de desembarco, y las bajas de los atacantes alcanzan 1.800 muertos, según datos incompletos. Alrededor de las diez de la mañana tropas aliadas se dirigieron hacia el puerto de Mariana, repitiendo su intento de desembarco; a las 4.30 de la tarde continuaba la lucha.»

ATAQUE AEREO AL ATOLÓN DE TRUK

PEARL HARBOR 15.—Bombarderos del Ejército y de la Marina norteamericanos han atacado el atolón de Truk durante las horas diurnas del 12 de junio, con éxito comprobado, según anuncia el Cuartel General del almirante Chester Nimitz. El mismo día añadió: «aviones del séptimo Ejército aéreo bombardearon la isla de Ponape. (Efe.)

APARATOS JAPONESES DESTRUIDOS

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN NUEVA GUINEA 15.—De 50 aviones japoneses que intentaban oponerse a un bombardeo aliado del aeródromo de Palau, en las Carolinas, fueron derribados 20, según se anuncia oficialmente. Siete aparatos nipones fueron derribados sobre la isla de Wiak, en Nueva Guinea. (Efe.)

SECCION FINANCIERA

BANCA LOPEZ QUESADA

DIVIDENDO

A cuenta de los beneficios del presente ejercicio, a partir del día 26 del corriente se pagará a los accionistas de CINCO POR CIENTO LIBRE DE IMPUESTOS, contra presentación del cupón núm. 82, en la Casa de Madrid o en las Agencias de Barcelona y Bilbao, Madrid, 12 de junio de 1944. —El Secretario: Eduardo G. Navarro.

BERLIN CALCULA EN 200.000 LAS BAJAS ALIADAS

BERLIN 15.—La Oficina Internacional de Información calcula que los aliados tienen hasta ahora 200.000 bajas, entre muertos y heridos, en los combates del frente de invasión. (Efe.)

AVANCE ALEMAN EN CAUMONT

BERLIN 15.—Las vanguardias acorazadas norteamericanas intentaron ayer avanzar en el sector de Caumont. Los carros alemanes rechazaron el ataque y ganaron nuevo terreno. (Efe.)

COMBATES EN LA ZONA INUNDADA DEL VIRE

BERLIN 15.—A ambos lados de la desembocadura del Vire los norteamericanos han concentrado importantes fuerzas, que tratan de avanzar hacia el Sur para ensanchar la estrecha faja de terreno que une Isigny y Carentan. Algunos grupos de exploración han penetrado en territorio inundado entre el Vire y el Tardé, donde han sido obligados por las fuerzas de seguridad alemanas a entablar combate. (Efe.)

BARCOS ALIADOS BOMBARDEADOS

BERLIN 15.—Los barcos aliados han sido violentamente bombardeados esta mañana por las baterías costeras alemanas en la punta noroeste del Cotentin. (Efe.)

COMBATES CONTRA BLINDADOS ANGLÓSARJONES

BERLIN 15.—En la desembocadura del Orne, una batería de Artillería alemana se defendió en una encarnizada lucha, a pesar del fuego sostenido de la Artillería naval adversaria—dice la agencia D. N. B.—contra un asalto de carros. En esta acción un carro británico quedó aniquilado y otros cuatro inutilizados. (Efe.)

Ha dimitido el ministro turco de Asuntos Exteriores

(Viene de primera página.)

terminan expresamente que los ministros han de ser miembros de la Cámara. Fue preciso esperar a una decisión parcial, en la que resultó elegido diputado. Inmediatamente se le nombró ministro de Negocios Extranjeros, y desde entonces se mantuvo con suprema inteligencia y tacto extraordinario la política de neutralidad turca.

Aunque las derivaciones políticas que hoy alcanzan o puedan alcanzar a Turquía, dentro de los conflictos que la rodean, hayan aconsejado al presidente del Consejo y al jefe del Estado admitir la dimisión de Menemoglu del cargo de ministro de Negocios Extranjeros, es indudable que sirvió a su Patria lealmente en tiempos de graves dificultades, que si hoy su inteligencia hubo de superar en nombre de los intereses de su país.

DECLARACION DE SARAD-JOGLU

LONDRES 15.—La radio de Angora ha dicho que Saradjoğlu, primer ministro turco y ministro interino de Relaciones Exteriores, al comentar la dimisión de Menemoglu ha declarado: «Jamás puede existir la posibilidad de que el potencial de Turquía sea utilizado en contra de Gran Bretaña, Estados Unidos y Rusia. Los barcos de guerra “Mannheim” y “Eds” no serán, en ningún caso, autorizados para salir de los Dardanelos.» (Efe.)

Intensa actividad aliada contra los depósitos de combustible germanos

(Viene de primera página.)

nado fuertemente ante las tentativas de avance aliadas.

Se declara en el Cuartel General que los ataques aliados contra los depósitos de esencia para los tanques afecta considerablemente al empleo de las formaciones acorazadas de Rommel en la batalla. (Efe.)

ATAQUES A LAS FORMACIONES DE PANZERS EN MARCHA

LONDRES 15.—Los movimientos de las formaciones de Panzers hacia la zona de batalla son constantemente impedidos por los ataques aéreos aliados contra los depósitos de petróleo que poseen los alemanes. Los pilotos aliados del servicio de reconocimiento manifestaron que en la retaguardia de las líneas alemanas las columnas de blindados se mueven lentamente, a consecuencia de la falta de combustible líquido. Durante un ataque contra estos objetivos, 18 de 40 depósitos quedaron completamente destruidos por los aparatos de la Aviación táctica. (Efe.)

GUARDACOSTAS ALEMANOS HUNDIDOS

LONDRES 15.—Comunicado del Almirantazgo: «En un animado encuentro habido—esta mañana frente a la costa holandesa, en la península de Cherburgo, el terreno conquistado en la región de Quineville hace disponible una nueva vía de partida de las cabezas de playa. Ayer, las baterías móviles de los flancos fueron atacadas, según las necesidades, por los navios de guerra aliados. En el flanco oriental, el navio de Su Majestad «Belfast» (mandado por el capitán Parham), que arbolaba la insignia del vicealmirante Dalrymple Hamilton, prestó útil apoyo contra las concentraciones enemigas. El navio de Su Majestad «Nelson», mandado por el capitán Maxwell Hyslop, atacó a las baterías de El Havre.

En el curso de un ataque aéreo efectuado sin éxito por el enemigo en la región occidental de asalto, un aparato adversario fué derribado por el navio norteamericano «Augusta», mandado por el capitán Jones, que arbolaba el pabellón del contraalmirante Allan Goodrich Quirk.

Los convoyes de buques mercantes aliados llegan en forma satisfactoria, y los ejércitos continúan siendo reforzados con hombres, aprovisionamientos y material.

ACTIVIDAD AEREA

Aviones aliados operaron en grandes formaciones en la región que se extiende desde la península de Cherburgo hacia el sur, hasta el Loire, y hacia el este, hasta Chartres y París, y continuaron sus ataques contra las comunicaciones, aeródromos y objetivos tácticos. Los aviones costeros continuaron sus ataques contra los navios enemigos en el canal de la Mancha a primera hora de hoy. Numerosos bombarderos atacaron muchos objetivos de Francia esta mañana, comprendidos las estaciones de clasificación de Angulema, los aeródromos cercanos a Burdeos y París y los puentes ferroviarios cercanos a Tours. Fueron escoltados por importantes fuerzas de cazas, que ametrallaron también objetivos terrestres. En el curso de estas operaciones fueron destruidos doce aparatos enemigos. Tres bombarderos y tres cazas propios no regresaron.

ATAQUES A VIAS DE COMUNICACION

Bombarderos medios y ligeros atacaron los puentes de Condé-sur-Noireau, Saint Lô, Lessay, Chartres y Coltaiville y la bifurcación de carreteras de Argentan. No se perdió ninguno de nuestros aparatos.

Los cazabombarderos y los cazas prestaron también un apoyo inmediato a las fuerzas terrestres

En Berlín se temía que el desembarco fracasase demasiado pronto

El pueblo alemán espera con absoluta confianza la gran batalla de Francia

Alemania cree que su Ejército sigue siendo invencible

(De nuestro corresponsal.)

BERLIN 15.—Aunque no sean muchos los días pasados, si son los suficientes para poder hacerse ya una idea de este emocionante comienzo de la invasión. Empecemos por decir que en este caso, como en todos, la imaginación había calculado exageradamente. Habíamos pensado que el comienzo de la invasión iba a ocasionar los sucesos más espectaculares en todo el Reich alemán y no ha habido nada de eso. En Berlín hubo emoción el primer día, preguntaba la gente, se transmitían noticias y comentarios, la expectación daría por los pases de guerra, atenuada por la costumbre, despertaba de nuevo vigorosamente, y una ansiedad intensa se expresaba en los semblantes de los berlineses. Con una advertencia: ni un solo bulto corría entre las noticias, ni una sola información desorbitada ni un relato fantástico. ¿No es ello sorprendente? El momento, sin duda, se preparaba, después de tanta propaganda y de tanta “guerra de nervios”, para la divulgación de las mayores fantasías; pero no hubo ni una. El detalle corresponde muy bien al carácter alemán: completa confianza de que lo que se dice oficialmente es verdad, y una paciencia y una serenidad inquebrantables, aun en medio de la gran emoción del momento. Además la gente sospechaba que podía tratarse tan sólo de una operación local. ¿Es que podía pensarse otra cosa? En ese mismo lugar hubieran desembarcado los anglosajones si los que hubieran tenido que elegir hubieran sido los alemanes. ¿Qué otra cosa mejor hubiera podido ocurrir a las tropas del Reich? Preparar una gran batalla, enfrentar las mejores tropas de los Ejércitos beligerantes a base de las fuerzas terrestres y que ese encuentro sea “Una habitación sin libros es como un cuerpo sin alma.” (Cicerón.)

En los campos de Francia, que los alemanes conocen como la palma de la mano, eso es lo que Eisenhower viene a ofrecer a los alemanes; nada mejor podría ofrecerse.

Por eso desde los primeros días hubo por parte de los alemanes el temor de que la operación aliada fracasase demasiado pronto. Ello es paradójico, pero es cierto. Téngase presente que el pueblo alemán no cree ni remotamente que su Ejército haya sido vencido; es más, le sigue creyendo invencible. Por eso no hay nadie en Alemania que no se felicite de la invasión y no espere que la batalla inevitablemente se decidirá a su favor. El pueblo alemán tiene una confianza fanática en su Ejército. La batalla inmensa se producirá—según todos los síntomas—muy pronto; entonces, por consiguiente, podrá verse si este pueblo tiene razón respecto de su Ejército o si era Eisenhower el que sabía más que nadie.

Mientras tanto, después de más de una semana de comienzo de la invasión de parte alemana se hace el siguiente balance: Los anglosajones han conquistado una extensa cabeza de puente de una centena de kilómetros de extensión y veintitantos de profundidad, en la que han situado unas veinte divisiones. Hasta ahora, estas tropas no han salido de la zona de acción de los cañones de los barcos, lugar que debe ser evitado, naturalmente, por los defensores. El alcance de los cañones de los barcos es de veinte kilómetros; el de los pesados, cuarenta. Los anglosajones no han conquistado todavía un gran puerto, que, sin duda, es su principal objetivo inicial, y, por fin, las pérdidas de los asaltantes han sido enormes. Pese al mal tiempo, a la oscuridad de la noche y las nieblas costeras, los alemanes dicen haber observado el hundimiento de ciento veintitrés barcos, entre ellos un crucero pesado y otros muchos de guerra, aparte, naturalmente, de los dañados, que han sido muchísimos también.

Y aumentan, entre tanto, los preparativos de la gran batalla. Hacia ella corren los americanos, y su carrera, si no es frenada por los alemanes, tampoco es contemplada con inquietud, sino al revés: con confianza. Ella puede traer un desastre, pero también un éxito definitivo.

DELGADO OLIVARES

Nuevos progresos en Carentan, anuncia el parte aliado

En la península de Cherburgo dispone Montgomery de una nueva cabeza de playa

y efectuaron patrullas ofensivas sobre Normandía, atacando los depósitos de abastecimientos, concentraciones de tropas, carros, convoyes y puentes ferroviarios. Otros cazas atacaron el paso fluvial del ferrocarril en Quillebeuf, cerca de la desembocadura del Sena.

En el curso de una patrulla, cinco cazas enemigos fueron destruidos esta mañana cerca de Evreux.

El reconocimiento fotográfico indica que las fuerzas navales alemanas del puerto de El Havre sufrieron daños graves a consecuencia de un ataque realizado por bombarderos pesados americanos en la noche del 14 de junio. (Efe.)

Norteamérica deberá promover la libertad política y económica de la India e Indias holandesas, dice Wallace

WASHINGTON 15.—El Consejo del Instituto Americano para las Relaciones del Pacífico ha publicado la primera edición de un folleto del que es autor el vicepresidente de Estados Unidos, Wallace, quien se encuentra actualmente viajando por la U. R. S. S. y China como delegado personal del Presidente Roosevelt. Wallace se manifiesta partidario, en el folleto, de una Asia libre y afirma que Estados Unidos, una vez terminada la guerra actual, deberá promover la libertad política y económica de la India, Indias Holandesas y otras áreas coloniales del Pacífico. (Efe.)

Por decreto del Duce se hacen más rigurosos ciertos artículos del Código Penal italiano

MILAN 15. (S. E. T.)—Por un decreto del Duce se hacen más rigurosos ciertos artículos del Código penal italiano recientemente elaborado. En lo sucesivo se condenarán con pena capital los delitos de desertión o abandono de los puestos militares sin permiso previo.

Otro decreto suprime por el tiempo que dure la guerra el cese del trabajo los sábados por la tarde. (Efe.)

HOSPITAL MILITAR DE URGENCIA ANUNCIO

Debiendo adquirirse este Hospital Militar de Urgencia víveres y artículos de inmediato consumo se admiten ofertas en su Administración hasta el día 20 del corriente mes, por las cantidades y en las condiciones que figuran en su tabilla de anuncios.

Madrid, 13 de junio de 1944.

(1567 A)

CINÉ

PALACIO DE LA MUSICA

Grandioso éxito de LECCIONES DE BUEN AMOR

REY SORIA FILMS

(1573 P)

UNA ANECDOTA DE HANS MOSER

El gracioso actor cómico de la pantalla alemana Hans Moser desfrutaba sus vacaciones en los Alpes bávaros. Un día hizo una trabaja ascensión a la montaña. Cuando regresó al albergue se encontró con un alemán y un inglés que deseaban de acostarse inmediatamente. Al darle las buenas noches, el patrón del albergue le dijo: «¿Quiere usted que le despierten a las cinco para ver la salida del sol, que desde nuestra casa se ve magníficamente?»

Hans Moser, casi cayéndose de sueño, piensa un instante y le responde: «¿A las cinco de la mañana?». Bueno. Con mucho gusto. ¿Mañana, o pasado mañana, a las cinco de la mañana?»

Manolo Morán, intérprete de «Lecciones de buen amor», éxito actual del Palacio de la Música

Manolo Morán, intérprete de «Lecciones de buen amor», éxito actual del Palacio de la Música

1944
el

DEPORTES

NATACION

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24

Completados hoy los últimos detalles de la competición entre las selecciones del Club Natación de Barcelona y el Canoe N. C. de Madrid. A las 10 de la mañana se celebrará la prueba de fondo de 100 metros, y a las 12 de la tarde la de 200 metros. Ambas pruebas se disputarán en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

El encuentro entre el C. N. Barce ona y el Canoe N. C. de Madrid se celebrará el día 24. La competición se disputará en el Canal de San Juan, en la zona de San Juan de los Ríos, a las 10 de la mañana y a las 12 de la tarde.

Campeonato Ciclista de España

El de fondo se disputará el 25 sobre el circuito kilómetro 4--El Pardo--carretera de Castilla

El ganador obtendrá la Copa de Su Excelencia el Generalísimo

Causa un poco de asombro pensar que el próximo Campeonato ciclista de España, anunciado para el día 25 en Madrid, es ya el número 43 de los celebrados en España. Esto habla alto de la historia deportiva del ciclismo en nuestra Patria: 43 campeonatos sin interrupción, pues la guerra y otras causas interrumpieron la celebración de la prueba máxima de fondo.

Si disponemos de espacio daremos algunos detalles del historial, tan pintoresco como interesante, de esta prueba.

El Campeonato de este año se correrá bajo la fórmula contra el reloj y sobre el recorrido de los tres anteriores: Salida del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, El Pardo, Pineda, carretera de Castilla, Puente de la Reina, Vitoria, San Antonio de la Florida, kilómetro 4, dándose siete vueltas a este circuito. En total, 150 kilómetros.

Participarán solamente los corredores clasificados profesionales, siendo potestativo del Comité Nacional limitar el número de participantes.

La salida se dará a las ocho de la mañana al primer corredor. Los corredores que no envíen su inscripción antes del 23 se entienden que renuncian a participar en este Campeonato.

La organización correrá a cargo del Comité Nacional de la Unión Velocipédica Española con la cooperación del Comité Regional número 1 y del Volo Club Portillo.

El ganador obtendrá la Copa de Su Excelencia el Generalísimo y mil pesetas. Los premios son diez, el segundo, de 700 pesetas.

LA VUELTA A CANTABRIA COMENZARÁ EL 12 DE JULIO

El 12 de julio se correrá la primera etapa de la Vuelta a Cantabria, que continuará en sus etapas sucesivas hasta el 16. Ricardo López Dóriga se encuentra en estos momentos en plena ebullición organizadora. Precisamente hemos tenido ocasión de ver a su hermano Clemente, quien con el carácter de seleccionador nacional, sino simplemente como hermano del organizador, nos ha dado algunos detalles de la prueba.

Se encuentra ya preparada la lista de los corredores que serán invitados: 25 profesionales y 15 independientes. Entre los primeros se encuentran Berrendero, Antonio Martín, Vicente Carretero, Andrés Sancho, J. Olmos, Juan Jimeno, J. Botanch, Miguel Casas, J. Vidal, Manuel Izquierdo, Antonio Destrioux, Fermín Trueba, Isidro Bejerano, José Gándara, José Gutiérrez, Cipriano Ely, Diego Cháiz.

Nos parece bien lo que nos dice nuestro querido camarada. Es un error dar como clasificado al S. E. U., porque su equipo entero no podía presentarse al vencedor la celebración de los Campeonatos con la época de exámenes. En vista de ello, decidieron no presentar al equipo, participando algunos atletas universitarios como "independientes".

TENIS
Sigue disputándose el concurso castellano

En las pistas del Club Velázquez continuó disputándose el concurso castellano de tenis. Se jugaron los siguientes partidos:

Individual de caballeros: Coudergan a Valle por 6-1 y 6-0.

Española de los Monteros a Caprotti, 1-6, 3-6 y 6-2. Couder a Verdés-Montenegro por 6-1 y 6-1.

Individual señoras: señora de García Real a señorita Paloma Aguilar por 6-4, 2-6 y 6-0.

Dobles caballeros: Góngora y E. Espinosa de los Monteros vencen a C. de Carlos y Calvet por 9-7, 3-6 y 6-3.

Dobles mixtos: señores de Couder vencieron a señorita P. Triano y marqués de Villaverde por 6-0 y 6-0. Señorita de Caviedes y J. Espinosa de los Monteros a señores de Pérez Calvet por 6-4 y 6-2.

GALGOS
Los resultados técnicos de las carreras celebradas ayer en el Canódromo Metropolitano fueron los siguientes:

Primera: 450 metros, 5.ª categoría. Ganador, "Daimón", 32.80. Colocado, "Almogóvar".

Segunda: 450 metros, 4.ª categoría. Ganador, "Naita", 32.00. Colocado, "Aleón".

Tercera: 450 metros, 4.ª categoría. Ganador, "Guante", 31.50. Colocado, "Viruto".

Cuarta: 450 metros, 3.ª categoría. Ganador, "Norte", 32.00. Colocado, "Príncipe Blanco".

Quinta: 475 metros, 3.ª categoría. Ganador, "Garterana", 32.30. Colocado, "Canario".

Sexta: 475 metros, 2.ª B categoría. Ganador, "Chingolo", 32.30. Colocado, "Desconocida".

Séptima: 475 metros, 2.ª B categoría. Ganador, "Cerdeña", 31.10. Colocado, "Picasso".

Octava: 475 metros, 2.ª categoría. Ganador, "Collar", 31.20. Colocado, "Indiano".

PESCA

Una excursión al Salto de Bolarque en tren especial

Para el domingo, día 25 del actual, se celebrará una excursión a la presa o salto de Bolarque (Guadalajara), lugar concurrido por los aficionados a la pesca en nuestro hermoso río Tago, tanto por los ejemplares que allí se han capturado como por lo pintoresco y agradable que resulta la estancia en aquel lugar, por lo que ya existen numerosas inscripciones.

Esta excursión se realizará en un tren especial que saldrá de la estación del Niño Jesús dicho día, a las dos y media de la mañana, para regresar del Salto a las ocho y media de la tarde. La Unión Eléctrica Madrileña, propietaria de la presa, ha dado los correspondientes permisos para que se puedan visitar la Central y las instalaciones.

La petición de asiento reservado puede hacerse en la Real Asociación de Cazadores y Pescadores (Bolea, 6) y en el "Deporte de Pesca y Caza" (Carrera de San Jerónimo, núm. 14, principal).

Por la época en que se celebra esta excursión y el sitio en que se desplazarán los deportistas, así como por las "cañas" que ya se han inscrito, esperamos que se obtendrán capturas de ejemplares dignos de ser exhibidos. Lo celebraremos mucho y ya hablaremos de sus resultados.

BOXEO
BARCELONA—En un combate reñidísimo, Santander y Lorente no consiguieron llegar a una decisión, terminando en tablas. No fué del agrado del público el fallo de los jueces.

COMPANIA ANONIMA "MENGEMOR"
Habiéndose extraviado el resguardo de suscripción de diez y nueve acciones ordinarias de esta Compañía, de 500 ptas. nominales, número 22.662 al 22.674 y 22.675 al 22.681, a favor de don Mariano Sánchez Rivera, se anuncia al público para que el que se crea con derecho a reclamar, lo haga en el plazo de un mes a contar de la fecha del presente anuncio, en el "Boletín Oficial del Estado", advirtiéndose que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se procederá a expedir el duplicado correspondiente anulando el original, quedando el anuncio en el "Boletín Oficial del Estado".

ELIZO FOMPO POR EL MADRID
El Madrid, preocupado seriamente por la próxima temporada, busca los hombres que necesita para alcanzar la firmeza que su categoría merece.

Tanto en los modelos como en figuras convenientes se harán gestiones.

La primera realidad ha sido el ex interior del Castellón primero y el Valencia después, Elizo, que estampó ayer su firma por el Madrid.

EL C. D. CUATRO CAMINOS CONTARA CON UN NUEVO LOCAL

El C. D. Cuatro Caminos es una de las Sociedades llamadas modestas—que más y mejor ha trabajado por el fútbol madrileño.

Esta entusiasta Sociedad celebra el sábado 17, a las nueve de la noche, la inauguración de su nuevo domicilio social, sito en la avenida de la Reina Victoria, 2 (entrada por la glorieta de Cuatro Caminos).

LA ALINEACION DEL MURCIA
MURCIA.—El equipo titular presentará el domingo la misma alineación que en Metalla, y sólo hay duda de si jugará el defensa Tamayo, o le sustituirá Novo, que el domingo pasado jugó muy bien.

SEVILLA—El Deportivo Coruña se interesa por el extremo del Betis Saro.

También se interesan por este jugador y Becsés el Granada y el Murcia.

CARTAGENA—Mañana, sábado, se jugará la final del Campeonato de la Marina. Contenderán los equipos de los departamentos de Cádiz y El Ferrol del Caudillo. El partido será arbitrado por el madrileño Melcón.

TOROS

Una buena novillada en Madrid y una gran corrida en Barcelona

Ortega, Manolete y Pepe Dominguín triunfan ruidosamente en la Ciudad Condal

El tiempo está amenazador y hay lagunas en el lino. Preside el señor Carlier, asesorado por Punteret.

Ocho toros de Cobaleda para Boni, Luis Miguel Dominguín y Pepe y Rafael Martín Vázquez. Primer toro, Negro girón, lucero, bizco y moñón del d-recho, Dobla bien, Boni lo para con gracia y pautá. Derrriba con estrepito a dos piqueos. Tres varas. El novillo se cae. (Escandalo.) Un par de banderillas, Boni brinda a Boni—su tío—, y muy cerca porfia al apomado torete, consiguiendo excelentes pasas en redondo con la derecha, que al terminar con uno de piqueo arranca una gran ovación. Después se adorna con molinetes y pases de trinchera. Tres pinchazos y una estocada corta. (Ovación y vuelta.)

Segundo, Negro listón, gordo y de cómoda cabza, Dominguín, tras una larga cambiada de rodillas, da en ple cuatro verónicas y media, que entusiasman al público. Hay una gran ovación, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla, en que se repite en primer quite y se prolonga cuando Pepin M. Vázquez hace el suyo, de frente por detrás, finísimo y ceñido. Al tomar el bicho la tercera vara, cierra el toro Dominguín con un quite, también de frente por detrás, que pone la plaza hirviendo. El matador pone un par y dos medios pares con mucho más riesgo, e incluso lucimiento, que resultado. (Ovación.) Cuatro pases de rodillas, tres redondos con la derecha, uno ayudado por alto, otro de trinchera y la muleta a la izquierda, para ligar tres naturas y uno de pecho. Adornos y un moñón de rodilla

Los aliados ocupan Narmi, Orvieto y otras localidades italianas

Parece que el V Ejército ha comenzado una fuerte ofensiva en el flanco derecho del frente

En Florencia ha quedado prohibido todo tráfico militar

ARGEL 15. (Información radiada).—Contra la creciente presión que el quinto y octavo Ejércitos aliados ejercen en Italia sobre las formaciones de Kesselring, no queda a este otro estrategia a seguir que la continuación de su retirada, reanudada al cabo de tres días de violentas luchas, en las que "temporalmente", según la descripción oficial que se ha hecho hoy del resultado de los tres últimos días de lucha, la oposición del enemigo ha sido vencida. Mientras que las fuerzas de Clark, avanzando a lo largo de la costa occidental, han limpiado totalmente de enemigo la autopista número 74, que pasa entre la costa y el lago Bolsena, y se ocupa el importante centro de comunicaciones de Orvieto, las fuerzas del general Leese, que se encuentran por el este de Roma a ochenta kilómetros de la capital, han aumentado su presión sobre las líneas ferroviarias, atacando con una división acorazada sufriendo una en vanguardia. Tanto en el sector comprendido entre las vertientes orientales de los Apeninos y el litoral del Adriático como en el valle del Tiber, el octavo Ejército no ha conseguido más que mantener el contacto con las retaguardias enemigas, pues el grueso de las fuerzas alemanas sigue replegándose sobre la futura línea de resistencia, que, según las últimas informaciones, se extenderá desde la costa de Liguria al Adriático, sin llegar a abarcar la zona de Florencia en la que, en un principio, se pensó hubiese sido, efectivamente, la elegida por el Mando alemán para situar sus próximas defensas.

Aunque las noticias oficiales publicadas hasta las últimas horas de la noche del jueves no hacen la menor alusión a ello, parece deducirse de las informaciones de algunos corresponsales que el quinto Ejército, después de haberse apoderado de Ammerli, a noventa kilómetros al norte de Roma, ha lanzado una ofensiva de gran estilo contra el flanco derecho alemán, intentando desordenar los movimientos de estas fuerzas. De ser cierta esta información, es probable que el aspecto de la batalla italiana de esta mayor realice en los próximos días, después de haber quedado relegada a segundo término después del estallido del segundo frente; y en las cuñas de ataque americanas llegasen a penetrar entre las formaciones adversarias y fragmentar a éstas, lo más probable es que hubiese que rectificar la impresión recogida ayer en los centros bien informados de que no son probables cambios de importancia en este teatro de operaciones durante los próximos días. De todos modos, antes de aventurar un juicio temerario, procede esperar a que semejante noticia sea confirmada o desmentida; mientras tal sucede, la única constatación posible que puede hacerse después de los combates del jueves es la de que los alemanes, tras una pausa de setenta y dos horas, aprovechada para la contraataque y reagrupar a parte de sus fuerzas, siguen en movimiento hacia el Norte con el ánimo de alcanzar su próxima línea, preparada para continuar la batalla contra Alexander, que ha sido eludida, ciertamente, pero de

la que Kesselring no ha desistido definitivamente.

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO 15.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

"Ha sido vencida temporalmente la resistencia enemiga, que había aumentado bastante durante los últimos tres días, habiéndose obtenido importantes éxitos a lo largo del frente.

En el sector adriático, nuevas tropas aliadas han cruzado el río Salini y unidades de exploración han penetrado en Aquila.

En el sector central, y después de la ocupación de Narmi, nuevas tropas se aproximan a Terni.

En el sector de la costa, el importante nudo de carreteras de Orvieto. La carretera número 74 ha quedado limpia de enemigos, habiéndose efectuado nuevos avances en el sector costero.

Aire: Bombarderos pesados prosiguieron su ofensiva contra objetivos enemigos en el sureste europeo y atacaron las instalaciones petrolíferas en la región de Budapest y otros objetivos en Yugoslavia. También atacaron las carreteras del este de Italia, del sur de Florencia y en Livorno.

DURAS BATALLAS A AMBOS LADOS DEL BOLSENA

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 15.—Del comunicado alemán:

"En el frente italiano continúa la fuerte presión enemiga a ambos lados del lago Bolsena. Se libran duras batallas y nuestras tropas oponen decidida resistencia. No obstante, el enemigo consiguió finalmente ganar terreno hacia el Norte. Los renovados ataques enemigos al norte y noroeste de la zona fueron rechazados. La batalla continúa." (Efe.)

EN FLORENCIA SUENA LA ALARMA UNAS DIEZ VECES DIARIAS

FLORENCIA 15. (S. E. T.). (Del corresponsal de la agencia transoceánica, Walter Seiditz).—A pesar de que entre la ciudad y el

delante se encuentran todavía los pasos de los Apeninos, Florencia siente la guerra. De ocho a diez veces suena diariamente la sirena de alarma aérea, lo que hace que sus habitantes se encuentren en continuo estado de alerta.

Florencia ha recuperado rápidamente su vida normal después del desmoronamiento de Italia y sobrepasa a otras muchas ciudades italianas en su brillante organización.

Después del abandono de Roma, Florencia se considera la capital espiritual de Italia. Los alemanes respetan las características de la ciudad, habiendo prohibido en ella todo tráfico militar, pues el Mando considera que, al igual que Roma, debe quedar fuera del campo de batalla. A pesar de ello, ha tenido que pagar elevado precio a causa de los ataques aéreos que destruyeron numerosos edificios.

"TERNI, CERCADO", DICE ARGEL

ARGEL 15.—La radio de esta ciudad ha anunciado que las tropas aliadas han cercado Terni. (Efe.)

AVANCE ALIADO EN DIRECCIÓN A AREZZO Y FLORENCIA

NAPOLES 15.—Los elementos avanzados del VIII Ejército, después de la conquista de Orvieto, marchan por la carretera en dirección de Arezzo y Florencia. Las fuerzas aliadas, después de los últimos combates, han realizado avances en todos los sectores del frente italiano.

LOS NORTeamERICANOS HAN LLEGADO A PITIGLIANO

LONDRES 15.—Radio Argel anuncia que las fuerzas norteamericanas han llegado a Pitigliano, dieciséis kilómetros al oeste del lago Bolsena. (Efe.)

FUERZAS NORTeamERICANAS ENTRAN EN ORBITELL

BERLIN 15.—«En el frente de Italia—dice la Oficina Internacional de Información—persiste con toda su violencia la presión aliada sobre el ala occidental. Carros y formaciones motorizadas norteamericanas han conseguido, tras largo combate, penetrar en Orbitell, en la región de Grosseto.

«En el frente del Este no hubo operaciones de importancia.

En el extremo Norte, sector de Luhi y Kandalaksha, fueron rechazados varios ataques soviéticos.

Los submarinos alemanes han hundido en el mar Negro dos cañoneros soviéticos y un remolcador.» (Efe.)

NUEVE BOMBARDEROS SOVIÉTICOS ABATIDOS

BERLIN 15.—Durante dos horas las baterías soviéticas emplazadas en la península de Pescadores han abierto fuego contra un convoy alemán. Las baterías alemanas dieron la réplica adecuada. Unos treinta bombarderos soviéticos atacaron inmediatamente, pero fueron interceptados por la caza alemana. Nueve bombarderos fueron derribados. Tres cuartos de hora después cuatro lanchas rápidas soviéticas salieron del puerto de Poutmanki para atacar al convoy. Una de las lanchas fue seriamente averiada. Las demás se retiraron al puerto de donde salieron. El convoy alemán continuó su ruta. (Efe.)

El presidente Farrell sale para la provincia de Entreríos

Se acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Asuntos Exteriores

BUENOS AIRES 15.—Por vía fluvial parte esta noche el Presidente Farrell para la provincia de Entreríos, a tomar contacto directo con los problemas urgentes de la región. Le acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Relaciones Exteriores. (Efe.)

Los servidores de una batería alemana de lanzacohetes en el frente del Este preparan un alto en la lucha para prepararse al almuerzo

En las mismas columnas de esta casa de ARRIBA, amplia de generosa hospitalidad literaria, se ha colgado en estos días un mensaje en pro de la "españolada" que volaba desde el otro lado del mar. Lo envió Ramón Gómez de la Serna, que al verse morado por la nostalgia, más agudo y sensible aun con haberlo sido siempre tanto, recuerda en un artículo la copia de "Los caracoles", "ese canto, lleno de pachorra y sorna, que tiene el sabor de los madriles". Ello habrá causado el asombro de algunos modernistas, ignorantes del verdadero fondo de Ramón, enamorado del circo internacional con sus rubias anas y sus payasos políglotos; pero porqué, felix entre "los señores" de su calle, que en la amanece la encandilación con largas cerillas incómodas e impropias su pipa británica de marino, poeta y "detective". Porque este literato cosmopolita, amigo de Mark Twain y de Wells, de Pirandello y de Bontempelli, de Miodoré y de Cocteau, amaba por igual las canciones de corro infantil y los versos melancólicos y extraños de Juan Ramón Jiménez, y no olvidó nunca a su "Figaro"—afrancesado a lo hispano, que es muy sutil manera de afrancesarse, porque se españoliza lo francés y tenía su pena en la cripta de Pombal, donde sorbía sorbetes en verano y tomaba en invierno su chocolate espeso y su vaso de agua de naranja con un "bolao" de antaño, ferrija con camello. No era un flamenco, a fuer de hombre distinguido y reposado; pero era un castizo bajo su capa bordada con vueltas de terciopelo. Fumaba un tabaco rubio, que transcendía a vainilla forastera; pero se enfadaba y se reía a lo español, a la vez grave y pueril. Ahora, en Buenos Aires, cuando grises montañas y verdes océanos lo separan de su Patria, de su Madrid, se le deslumbra con el color de su país las pupilas ansiosas, visionarias y tristes. Así dice: "Cuando nos separamos del cuadro para verlo mejor y para hacer compañía entre lo vivo y lo pintado, la sorpresa de la "españolada" no es tan violenta y comprendemos que logre a su manera gloria y admiración por España." Y todavía añade, remache de un clavo precioso, que la "españolada" "es una exaltación que sublima a veces su remoto origen" y que "aclara lo español, traducido a la lengua que entienden los pueblos extraños y remotos, y a veces nos revela las cosas a nosotros mismos".

Sería cosa de organizar grandes viajes colectivos, de novelistas, dramaturgos y cineastas, para que lejos de España volvieran a mirarla al acordarse de ella: de la casa española, en que no hay esos muebles de tubo-sillones de odontólogo sin marti-

migo. Unos ciento cincuenta aviones soviéticos atacaron Vilpuri (Burgos) en la noche pasada. La población civil sufrió pérdidas y se registraron daños materiales.

ATAQUES ROJOS EN LOS SECTORES DE LUHI Y KANDALAKSHA, RECHAZADOS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 15.—Del comunicado alemán:

"En el frente del Este no hubo operaciones de importancia.

En el extremo Norte, sector de Luhi y Kandalaksha, fueron rechazados varios ataques soviéticos.

Los submarinos alemanes han hundido en el mar Negro dos cañoneros soviéticos y un remolcador.» (Efe.)

NUEVE BOMBARDEROS SOVIÉTICOS ABATIDOS

BERLIN 15.—Durante dos horas las baterías soviéticas emplazadas en la península de Pescadores han abierto fuego contra un convoy alemán. Las baterías alemanas dieron la réplica adecuada. Unos treinta bombarderos soviéticos atacaron inmediatamente, pero fueron interceptados por la caza alemana. Nueve bombarderos fueron derribados. Tres cuartos de hora después cuatro lanchas rápidas soviéticas salieron del puerto de Poutmanki para atacar al convoy. Una de las lanchas fue seriamente averiada. Las demás se retiraron al puerto de donde salieron. El convoy alemán continuó su ruta. (Efe.)

El presidente Farrell sale para la provincia de Entreríos

Se acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Asuntos Exteriores

BUENOS AIRES 15.—Por vía fluvial parte esta noche el Presidente Farrell para la provincia de Entreríos, a tomar contacto directo con los problemas urgentes de la región. Le acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Relaciones Exteriores. (Efe.)

Los servidores de una batería alemana de lanzacohetes en el frente del Este preparan un alto en la lucha para prepararse al almuerzo

En las mismas columnas de esta casa de ARRIBA, amplia de generosa hospitalidad literaria, se ha colgado en estos días un mensaje en pro de la "españolada" que volaba desde el otro lado del mar. Lo envió Ramón Gómez de la Serna, que al verse morado por la nostalgia, más agudo y sensible aun con haberlo sido siempre tanto, recuerda en un artículo la copia de "Los caracoles", "ese canto, lleno de pachorra y sorna, que tiene el sabor de los madriles". Ello habrá causado el asombro de algunos modernistas, ignorantes del verdadero fondo de Ramón, enamorado del circo internacional con sus rubias anas y sus payasos políglotos; pero porqué, felix entre "los señores" de su calle, que en la amanece la encandilación con largas cerillas incómodas e impropias su pipa británica de marino, poeta y "detective". Porque este literato cosmopolita, amigo de Mark Twain y de Wells, de Pirandello y de Bontempelli, de Miodoré y de Cocteau, amaba por igual las canciones de corro infantil y los versos melancólicos y extraños de Juan Ramón Jiménez, y no olvidó nunca a su "Figaro"—afrancesado a lo hispano, que es muy sutil manera de afrancesarse, porque se españoliza lo francés y tenía su pena en la cripta de Pombal, donde sorbía sorbetes en verano y tomaba en invierno su chocolate espeso y su vaso de agua de naranja con un "bolao" de antaño, ferrija con camello. No era un flamenco, a fuer de hombre distinguido y reposado; pero era un castizo bajo su capa bordada con vueltas de terciopelo. Fumaba un tabaco rubio, que transcendía a vainilla forastera; pero se enfadaba y se reía a lo español, a la vez grave y pueril. Ahora, en Buenos Aires, cuando grises montañas y verdes océanos lo separan de su Patria, de su Madrid, se le deslumbra con el color de su país las pupilas ansiosas, visionarias y tristes. Así dice: "Cuando nos separamos del cuadro para verlo mejor y para hacer compañía entre lo vivo y lo pintado, la sorpresa de la "españolada" no es tan violenta y comprendemos que logre a su manera gloria y admiración por España." Y todavía añade, remache de un clavo precioso, que la "españolada" "es una exaltación que sublima a veces su remoto origen" y que "aclara lo español, traducido a la lengua que entienden los pueblos extraños y remotos, y a veces nos revela las cosas a nosotros mismos".

Sería cosa de organizar grandes viajes colectivos, de novelistas, dramaturgos y cineastas, para que lejos de España volvieran a mirarla al acordarse de ella: de la casa española, en que no hay esos muebles de tubo-sillones de odontólogo sin marti-

POR LA PANDERETA DE ESPAÑA

Por Felipe SASSONE

En las mismas columnas de esta casa de ARRIBA, amplia de generosa hospitalidad literaria, se ha colgado en estos días un mensaje en pro de la "españolada" que volaba desde el otro lado del mar. Lo envió Ramón Gómez de la Serna, que al verse morado por la nostalgia, más agudo y sensible aun con haberlo sido siempre tanto, recuerda en un artículo la copia de "Los caracoles", "ese canto, lleno de pachorra y sorna, que tiene el sabor de los madriles". Ello habrá causado el asombro de algunos modernistas, ignorantes del verdadero fondo de Ramón, enamorado del circo internacional con sus rubias anas y sus payasos políglotos; pero porqué, felix entre "los señores" de su calle, que en la amanece la encandilación con largas cerillas incómodas e impropias su pipa británica de marino, poeta y "detective". Porque este literato cosmopolita, amigo de Mark Twain y de Wells, de Pirandello y de Bontempelli, de Miodoré y de Cocteau, amaba por igual las canciones de corro infantil y los versos melancólicos y extraños de Juan Ramón Jiménez, y no olvidó nunca a su "Figaro"—afrancesado a lo hispano, que es muy sutil manera de afrancesarse, porque se españoliza lo francés y tenía su pena en la cripta de Pombal, donde sorbía sorbetes en verano y tomaba en invierno su chocolate espeso y su vaso de agua de naranja con un "bolao" de antaño, ferrija con camello. No era un flamenco, a fuer de hombre distinguido y reposado; pero era un castizo bajo su capa bordada con vueltas de terciopelo. Fumaba un tabaco rubio, que transcendía a vainilla forastera; pero se enfadaba y se reía a lo español, a la vez grave y pueril. Ahora, en Buenos Aires, cuando grises montañas y verdes océanos lo separan de su Patria, de su Madrid, se le deslumbra con el color de su país las pupilas ansiosas, visionarias y tristes. Así dice: "Cuando nos separamos del cuadro para verlo mejor y para hacer compañía entre lo vivo y lo pintado, la sorpresa de la "españolada" no es tan violenta y comprendemos que logre a su manera gloria y admiración por España." Y todavía añade, remache de un clavo precioso, que la "españolada" "es una exaltación que sublima a veces su remoto origen" y que "aclara lo español, traducido a la lengua que entienden los pueblos extraños y remotos, y a veces nos revela las cosas a nosotros mismos".

Sería cosa de organizar grandes viajes colectivos, de novelistas, dramaturgos y cineastas, para que lejos de España volvieran a mirarla al acordarse de ella: de la casa española, en que no hay esos muebles de tubo-sillones de odontólogo sin marti-

migo. Unos ciento cincuenta aviones soviéticos atacaron Vilpuri (Burgos) en la noche pasada. La población civil sufrió pérdidas y se registraron daños materiales.

ATAQUES ROJOS EN LOS SECTORES DE LUHI Y KANDALAKSHA, RECHAZADOS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 15.—Del comunicado alemán:

"En el frente del Este no hubo operaciones de importancia.

En el extremo Norte, sector de Luhi y Kandalaksha, fueron rechazados varios ataques soviéticos.

Los submarinos alemanes han hundido en el mar Negro dos cañoneros soviéticos y un remolcador.» (Efe.)

NUEVE BOMBARDEROS SOVIÉTICOS ABATIDOS

BERLIN 15.—Durante dos horas las baterías soviéticas emplazadas en la península de Pescadores han abierto fuego contra un convoy alemán. Las baterías alemanas dieron la réplica adecuada. Unos treinta bombarderos soviéticos atacaron inmediatamente, pero fueron interceptados por la caza alemana. Nueve bombarderos fueron derribados. Tres cuartos de hora después cuatro lanchas rápidas soviéticas salieron del puerto de Poutmanki para atacar al convoy. Una de las lanchas fue seriamente averiada. Las demás se retiraron al puerto de donde salieron. El convoy alemán continuó su ruta. (Efe.)

El presidente Farrell sale para la provincia de Entreríos

Se acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Asuntos Exteriores

BUENOS AIRES 15.—Por vía fluvial parte esta noche el Presidente Farrell para la provincia de Entreríos, a tomar contacto directo con los problemas urgentes de la región. Le acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Relaciones Exteriores. (Efe.)

Los servidores de una batería alemana de lanzacohetes en el frente del Este preparan un alto en la lucha para prepararse al almuerzo

En las mismas columnas de esta casa de ARRIBA, amplia de generosa hospitalidad literaria, se ha colgado en estos días un mensaje en pro de la "españolada" que volaba desde el otro lado del mar. Lo envió Ramón Gómez de la Serna, que al verse morado por la nostalgia, más agudo y sensible aun con haberlo sido siempre tanto, recuerda en un artículo la copia de "Los caracoles", "ese canto, lleno de pachorra y sorna, que tiene el sabor de los madriles". Ello habrá causado el asombro de algunos modernistas, ignorantes del verdadero fondo de Ramón, enamorado del circo internacional con sus rubias anas y sus payasos políglotos; pero porqué, felix entre "los señores" de su calle, que en la amanece la encandilación con largas cerillas incómodas e impropias su pipa británica de marino, poeta y "detective". Porque este literato cosmopolita, amigo de Mark Twain y de Wells, de Pirandello y de Bontempelli, de Miodoré y de Cocteau, amaba por igual las canciones de corro infantil y los versos melancólicos y extraños de Juan Ramón Jiménez, y no olvidó nunca a su "Figaro"—afrancesado a lo hispano, que es muy sutil manera de afrancesarse, porque se españoliza lo francés y tenía su pena en la cripta de Pombal, donde sorbía sorbetes en verano y tomaba en invierno su chocolate espeso y su vaso de agua de naranja con un "bolao" de antaño, ferrija con camello. No era un flamenco, a fuer de hombre distinguido y reposado; pero era un castizo bajo su capa bordada con vueltas de terciopelo. Fumaba un tabaco rubio, que transcendía a vainilla forastera; pero se enfadaba y se reía a lo español, a la vez grave y pueril. Ahora, en Buenos Aires, cuando grises montañas y verdes océanos lo separan de su Patria, de su Madrid, se le deslumbra con el color de su país las pupilas ansiosas, visionarias y tristes. Así dice: "Cuando nos separamos del cuadro para verlo mejor y para hacer compañía entre lo vivo y lo pintado, la sorpresa de la "españolada" no es tan violenta y comprendemos que logre a su manera gloria y admiración por España." Y todavía añade, remache de un clavo precioso, que la "españolada" "es una exaltación que sublima a veces su remoto origen" y que "aclara lo español, traducido a la lengua que entienden los pueblos extraños y remotos, y a veces nos revela las cosas a nosotros mismos".

Sería cosa de organizar grandes viajes colectivos, de novelistas, dramaturgos y cineastas, para que lejos de España volvieran a mirarla al acordarse de ella: de la casa española, en que no hay esos muebles de tubo-sillones de odontólogo sin marti-

migo. Unos ciento cincuenta aviones soviéticos atacaron Vilpuri (Burgos) en la noche pasada. La población civil sufrió pérdidas y se registraron daños materiales.

ATAQUES ROJOS EN LOS SECTORES DE LUHI Y KANDALAKSHA, RECHAZADOS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 15.—Del comunicado alemán:

"En el frente del Este no hubo operaciones de importancia.

En el extremo Norte, sector de Luhi y Kandalaksha, fueron rechazados varios ataques soviéticos.

Los submarinos alemanes han hundido en el mar Negro dos cañoneros soviéticos y un remolcador.» (Efe.)

NUEVE BOMBARDEROS SOVIÉTICOS ABATIDOS

BERLIN 15.—Durante dos horas las baterías soviéticas emplazadas en la península de Pescadores han abierto fuego contra un convoy alemán. Las baterías alemanas dieron la réplica adecuada. Unos treinta bombarderos soviéticos atacaron inmediatamente, pero fueron interceptados por la caza alemana. Nueve bombarderos fueron derribados. Tres cuartos de hora después cuatro lanchas rápidas soviéticas salieron del puerto de Poutmanki para atacar al convoy. Una de las lanchas fue seriamente averiada. Las demás se retiraron al puerto de donde salieron. El convoy alemán continuó su ruta. (Efe.)

El presidente Farrell sale para la provincia de Entreríos

Se acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Asuntos Exteriores

BUENOS AIRES 15.—Por vía fluvial parte esta noche el Presidente Farrell para la provincia de Entreríos, a tomar contacto directo con los problemas urgentes de la región. Le acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Relaciones Exteriores. (Efe.)

Los servidores de una batería alemana de lanzacohetes en el frente del Este preparan un alto en la lucha para prepararse al almuerzo

En las mismas columnas de esta casa de ARRIBA, amplia de generosa hospitalidad literaria, se ha colgado en estos días un mensaje en pro de la "españolada" que volaba desde el otro lado del mar. Lo envió Ramón Gómez de la Serna, que al verse morado por la nostalgia, más agudo y sensible aun con haberlo sido siempre tanto, recuerda en un artículo la copia de "Los caracoles", "ese canto, lleno de pachorra y sorna, que tiene el sabor de los madriles". Ello habrá causado el asombro de algunos modernistas, ignorantes del verdadero fondo de Ramón, enamorado del circo internacional con sus rubias anas y sus payasos políglotos; pero porqué, felix entre "los señores" de su calle, que en la amanece la encandilación con largas cerillas incómodas e impropias su pipa británica de marino, poeta y "detective". Porque este literato cosmopolita, amigo de Mark Twain y de Wells, de Pirandello y de Bontempelli, de Miodoré y de Cocteau, amaba por igual las canciones de corro infantil y los versos melancólicos y extraños de Juan Ramón Jiménez, y no olvidó nunca a su "Figaro"—afrancesado a lo hispano, que es muy sutil manera de afrancesarse, porque se españoliza lo francés y tenía su pena en la cripta de Pombal, donde sorbía sorbetes en verano y tomaba en invierno su chocolate espeso y su vaso de agua de naranja con un "bolao" de antaño, ferrija con camello. No era un flamenco, a fuer de hombre distinguido y reposado; pero era un castizo bajo su capa bordada con vueltas de terciopelo. Fumaba un tabaco rubio, que transcendía a vainilla forastera; pero se enfadaba y se reía a lo español, a la vez grave y pueril. Ahora, en Buenos Aires, cuando grises montañas y verdes océanos lo separan de su Patria, de su Madrid, se le deslumbra con el color de su país las pupilas ansiosas, visionarias y tristes. Así dice: "Cuando nos separamos del cuadro para verlo mejor y para hacer compañía entre lo vivo y lo pintado, la sorpresa de la "españolada" no es tan violenta y comprendemos que logre a su manera gloria y admiración por España." Y todavía añade, remache de un clavo precioso, que la "españolada" "es una exaltación que sublima a veces su remoto origen" y que "aclara lo español, traducido a la lengua que entienden los pueblos extraños y remotos, y a veces nos revela las cosas a nosotros mismos".

Sería cosa de organizar grandes viajes colectivos, de novelistas, dramaturgos y cineastas, para que lejos de España volvieran a mirarla al acordarse de ella: de la casa española, en que no hay esos muebles de tubo-sillones de odontólogo sin marti-

migo. Unos ciento cincuenta aviones soviéticos atacaron Vilpuri (Burgos) en la noche pasada. La población civil sufrió pérdidas y se registraron daños materiales.

ATAQUES ROJOS EN LOS SECTORES DE LUHI Y KANDALAKSHA, RECHAZADOS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 15.—Del comunicado alemán:

"En el frente del Este no hubo operaciones de importancia.

En el extremo Norte, sector de Luhi y Kandalaksha, fueron rechazados varios ataques soviéticos.

Los submarinos alemanes han hundido en el mar Negro dos cañoneros soviéticos y un remolcador.» (Efe.)

NUEVE BOMBARDEROS SOVIÉTICOS ABATIDOS

BERLIN 15.—Durante dos horas las baterías soviéticas emplazadas en la península de Pescadores han abierto fuego contra un convoy alemán. Las baterías alemanas dieron la réplica adecuada. Unos treinta bombarderos soviéticos atacaron inmediatamente, pero fueron interceptados por la caza alemana. Nueve bombarderos fueron derribados. Tres cuartos de hora después cuatro lanchas rápidas soviéticas salieron del puerto de Poutmanki para atacar al convoy. Una de las lanchas fue seriamente averiada. Las demás se retiraron al puerto de donde salieron. El convoy alemán continuó su ruta. (Efe.)

El presidente Farrell sale para la provincia de Entreríos

Se acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Asuntos Exteriores

BUENOS AIRES 15.—Por vía fluvial parte esta noche el Presidente Farrell para la provincia de Entreríos, a tomar contacto directo con los problemas urgentes de la región. Le acompañan los ministros de la Guerra, Marina y Relaciones Exteriores. (Efe.)

Los servidores de una batería alemana de lanzacohetes en el frente del Este preparan un alto en la lucha para prepararse al almuerzo

En las mismas columnas de esta casa de ARRIBA, amplia de generosa hospitalidad literaria, se ha colgado en estos días un mensaje en pro de la "españolada" que volaba desde el otro lado del mar. Lo envió Ramón Gómez de la Serna, que al verse morado por la nostalgia, más agudo y sensible aun con haberlo sido siempre tanto, recuerda en un artículo la copia de "Los caracoles", "ese canto, lleno de pachorra y sorna, que tiene el sabor de los madriles". Ello habrá causado el asombro de algunos modernistas, ignorantes del verdadero fondo de Ramón, enamorado del circo internacional con sus rubias anas y sus payasos políglotos; pero porqué, felix entre "los señores" de su calle, que en la amanece la encandilación con largas cerillas incómodas e impropias su pipa británica de marino, poeta y "detective". Porque este literato cosmopolita, amigo de Mark Twain y de Wells, de Pirandello y de Bontempelli, de Miodoré y de Cocteau, amaba por igual las canciones de corro infantil y los versos melancólicos y extraños de Juan Ramón Jiménez, y no olvidó nunca a su "Figaro"—afrancesado a lo hispano, que es muy sutil manera de afrancesarse, porque se españoliza lo francés y tenía su pena en la cripta de Pombal, donde sorbía sorbetes en verano y tomaba en invierno su chocolate espeso y su vaso de agua de naranja con un "bolao" de antaño, ferrija con camello. No era un flamenco, a fuer de hombre distinguido y reposado; pero era un castizo bajo su capa bordada con vueltas de terciopelo. Fumaba un tabaco rubio, que transcendía a vainilla forastera; pero se enfadaba y se reía a lo español, a la vez grave y pueril. Ahora, en Buenos Aires, cuando grises montañas y verdes océanos lo separan de su Patria, de su Madrid, se le deslumbra con el color de su país las pupilas ansiosas, visionarias y tristes. Así dice: "Cuando nos separamos del cuadro para verlo mejor y para hacer compañía entre lo vivo y lo pintado, la sorpresa de la "españolada" no es tan violenta y comprendemos que logre a su manera gloria y admiración por España." Y todavía añade, remache de un clavo precioso, que la "españolada" "es una exaltación que sublima a veces su remoto origen" y que "aclara lo español, traducido a la lengua que entienden los pueblos extraños y remotos, y a veces nos revela las cosas a nosotros mismos".

Sería cosa de organizar grandes viajes colectivos, de novelistas, dramaturgos y cineastas, para que lejos de España volvieran a mirarla al acordarse de ella: de la casa española, en que no hay esos muebles de tubo-sillones de odontólogo sin marti-

"ARRIBA", EN CATALUÑA

La Fiesta de las Letras se celebrará en Barcelona el próximo domingo

Hoy se inaugura el puente de San Adrián de Bejos

BARCELONA 15. (Crónica de nuestro corresponsal Fernando Vázquez-Prada).—Continúan sucediéndose sin tregua los y andes acontecimientos que, a su tiempo, habíamos anunciado ya en el presente mes de junio, y cuya serie va a ser ampliada aún más por el acontecimiento deportivo del partido final de la Copa de Su Excelencia el Generalísimo en el estadio de Montjuich, ofrecido al efecto por el Ayuntamiento, para mayor realce de la Feria de las Letras; la Asamblea Nacional de Asociaciones de la Prensa de toda España, que comenzará aquí el próximo martes, día 20, y sobre todo, con la visita del Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, que mañana, viernes, inaugurará el nuevo puente sobre el río Besós, y que acaban de dar a conocer en Zaragoza dos disposiciones sobre enlace de carreteras y vías férreas, de extraordinario interés para Barcelona.

Respecto a lo que significa el puente de San Adrián de Bejos, que mañana será inaugurado por el Ministro, baste con señalar los datos siguientes: la circulación a que dará paso es tan intensa, que su promedio diario se calcula en 5.000 vehículos y 25.000 peatones. Su longitud total es de 620 metros. Consiguientemente, el detalle técnico de que para su cimentación se ha alcanzado en uno de los pilares la profundidad de cerca de 25 metros, la mayor de España, exceptuando el puente de Amposta.

La construcción de este puente, además del interés general de poseer una magnífica carretera de Madrid a Francia y de Barcelona, tiene para esta ciudad el especialísimo de mejorar considerablemente sus comunicaciones con núcleo de población tan importante como Badalona, además hasta hace poco, no obstante su coronación, resultaba sobrepasarla incómodo por carretera, ya que la interrupción de ésta obligaba a un transbordo en la línea tranviaria, con el consiguiente retraso y agobiador cúmulo de molestias. El problema que así se originaba resultaba mayor durante la temporada veraniega, porque Barcelona, que necesita playas bien acondicionadas y extensas tiene, en gran parte, cubierta esta necesidad con la de Badalona, y el acceso a ella venía resultando extremadamente penoso.

Digamos hoy, por último, que existe en los medios culturales barceloneses fundado y creciente interés ante la Fiesta de las Letras, que se celebrará el domingo próximo, organizada por la Asociación de la Prensa, bajo la presidencia del Presidente de las Cortes Españolas, don Esteban Bilbao, y con asistencia del Vicepresidente de las mismas y presidente de la Asociación de la Prensa.

El Subsecretario de Trabajo, don Esteban Pérez González, desarrolló su conferencia sobre el tema "Los valores humanos en nuestra legislación social".

Empezó saludando, en nombre del Ministro, camarada José Antonio Girón,