



**HERMAN GOERING**  
Mariscal del Reich, el más íntimo colaborador del Führer. Durante la Gran Guerra fue uno de los pilotos de caza más bravos del Ejército alemán. Ha fundado el arma aérea del III Reich, que tan grandes triunfos proporcionó a los Ejércitos alemanes. Bajo su dirección ha sido puesta en juego el arma aérea secreta con que han sido comenzadas las represalias contra Inglaterra.



# Arriba

NUM. 1.626.—II EPOCA.— MADRID, SABADO 17 DE JUNIO DE 1944

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 8, TEL. 32610 • 25 CTS.

## ALEMANIA EMPLEA SU ARMA NUEVA DE CONTRA-INVASION Y REPRESALIA

### Los "aviones sin piloto" causan graves daños en Inglaterra

### SU PRESENCIA NO ES DENUNCIADA POR LOS APARATOS DETECTORES

LONDRES 16. (I. R.).—La confirmación oficial de que los alemanes están empleando una de sus armas secretas contra Inglaterra, cuya existencia fué ha tiempo señalada desde estas mismas columnas, nos obliga a desviar hoy la atención de los campos de batalla franceses.

La descripción de "avión" que se ha hecho por Mr. Morrison a la Cámara de los Comunes no refleja fielmente lo que es la nueva máquina destructora alemana; ésta puede describirse mejor con el nombre de "bomba volante", pues parece que lo que realmente es es un proyectil de alta potencia, explosivo dotado de alas, cuya aversión es la de un pequeño avión, cuya caída a tierra provoca su explosión, de efectos al parecer superiores a la bomba más potente de cuantas los alemanes han empleado hasta la fecha en sus incursiones contra este país. La opinión de la bomba volante o dirigible no ha sorprendido a la opinión pública, a la que hace ya algún tiempo se insinuó la posibilidad de que los alemanes estuviesen llevando a efecto sus ataques nocturnos contra Londres con medios nuevos, cuya verdadera naturaleza se sospechó cuando, hace un par de meses, las sirenas de alarma fueron producidas las primeras explosiones de las bombas. Porque la aproximación de estas bombas a las no es registrada por los detectores de aviones, y sólo mediante aparatos técnicos de precisión extraordinaria puede ser conocida su presencia.

Aunque se sospecha que estos ataques preliminares no son más que el ensayo de la nueva fórmula de ataque aéreo, en los medios competentes se confía plenamente en la neutralización de los efectos de estas acciones, que no encierran, en opinión de los diarios del viernes, más hecho importante que la novedad.

### Montgomery continúa sus preparativos para el gran ataque

### SIGUEN LOS AVANCES ALIADOS HACIA SAINT SAUVER LE VICOMTE

El ministerio del Aire inglés considera que se ha infligido a los alemanes una gran pérdida naval con el ataque de los bombarderos de la R. A. F. a El Havre. En el puerto fueron producidos importantes destrozos y numerosos barcos fueron alcanzados por las bombas. Los aviones pesados lanzaron bombas hasta de seis toneladas contra las instalaciones portuarias. Las Aviaciones aliadas efectuaron ayer tres mil salidas, lo que da idea de la intensidad de la jornada aérea.

Después de diez días de encarnados combates de tanques en el sector de Caumont-Tilly-Cuen, se han producido pocos cambios en los frentes. La batalla es todavía indecisa, y si bien los aliados han conquistado algún terreno alrededor de Tilly, se han visto obligados a replegarse en la región de Villers Bocage hasta un punto situado a unos cuatro kilómetros de Caumont.

Los norteamericanos ensanchan metódicamente su saliente en el interior de la península de La Haye y a cuatro de Saint Sauver le Vicomte, dos importantes empalmes de la principal vía férrea que conduce a Cherburgo. Si consiguen apoderarse del terreno elevado que domina La Haye, habrán obtenido el dominio de la península de Cherburgo. Opone una encarnizada resistencia en este sector la 17 división de granaderos acorazados de las S. S.

Los desembarcos de refuerzos y aprovisionamientos se ven estorbados grandemente por el mal tiempo, que en las últimas veinticuatro horas ha sido peor que en ningún otro día desde que comenzó la invasión.—F. T.

**Pieles rojas paracaidistas, con sus pinturas de guerra, han empleado los aliados**

**Pertenecen a las más famosas y robustas tribus bravas y llevan 82 kilos de equipo**

LONDRES 16.—Indios norteamericanos, con sus pinturas de guerra, figuraban en la primera oleada de paracaidistas que descendieron silenciosamente y se desplegaron por la campiña francesa para volar las defensas alemanas, según un despacho, recibido con retraso, del representante de la Prensa combinada, Bruce Munn.

La unidad india estaba compuesta por miembros de las tribus «yaqui» y «cherokee», que figuran entre las más famosas y robustas de América. Estos indios han sido instruidos como ingenieros de demolición y llevan 82 kilogramos de equipo. Entre las demás unidades de paracaidistas son conocidos con el nombre de «bravos». (Efe.)

### ULTIMA HORA DE LA INVASION

### "El arma secreta enemiga no impedirá nuestro esfuerzo de guerra"

**El Ministerio inglés de Seguridad aconseja que cada uno prosiga su tarea**

La B. B. C. ya no transmitirá las horas directamente del reloj del Parlamento

LONDRES 16.—Comunicado del Ministerio del Interior y Seguridad Metropolitana:

«El enemigo ha comenzado a emplear el arma secreta: el avión dirigido sin piloto. Los daños causados fueron relativamente pequeños y la nueva arma no impedirá nuestro esfuerzo de guerra ni nuestra marcha segura y constante hacia la victoria. La finalidad del adversario es, evidentemente, vistas las dificultades de su situación militar, intentar un golpe a nuestra moral y entorpecer el trabajo. Es esencial que haya la menor interrupción posible, en este momento, de todo el trabajo vital para las necesidades del país. El Gobierno aconseja que cada uno prosiga su tarea en la forma ordinaria y no se ponga al abrigo más que en caso de peligro inminente.

No hay razón para pensar que los ataques de este arma sean peores, ni siquiera tan graves, como aquéllos con los cuales la población de Gran Bretaña está ya tan familiarizada y que soportó tan valientemente. Existe ya un sistema eficaz para dar la señal en las fábricas en caso de peligro inminente. Al público en general se le recomienda que si ve u oye una de esas armas o escucha cañoneo en las cercanías se ponga al abrigo del peligro.

La B. B. C. ha anunciado esta tarde que, a fin de evitar que los alemanes obtengan informaciones, los programas podrán ser, por ahora, interrumpidos o anulados a breves plazos. Por la misma razón la transmisión de las horas del Big Ben (gran reloj de la torre del Palacio del Parlamento) no será radiodifundida directamente, sino por medio de otro sistema, sincronizado con el carillón y la sonería misma del reloj.» (Efe.)

## NORMANDIA

Por Eugenio MONTES  
(de la Real Academia Española.)



La ciudad de Rouen después del bombardeo

Cuando, de retorno de Bretaña, llegué por vez primera a Normandía, en el verano de 1927, venía yo tan empapado de poesía celtica y melancolía armónica, que, no obstante entrar en ella por los místicos arcos de la abadía de Saint-Michel, sentí que debía despedirme de la espiritualidad. Esas tierras gordas, esponjosas, fecundas, de vacas suculentas y de granjas nutriciales, dan irremediablemente una impresión de vulgaridad espesa y burguesa, positiva y alcohólica. No era normando el buen monsieur Homais? No es posible evitarlo. Siempre la riqueza fácil parece asociada a la prosa y esquiva a la fina, al refinamiento y la cultura. Se comprende que a Julio César se le encarnase de satisfacción el pecho al ver a sus pies, dominados, vencidos, los anchos, provados, valles de Avranches y Cotentin, del Bessin y del Perche, recibiendo las ofrendas de Abrincatus y Unellis, Baolucasses y Euvilis, con sus hecatombes de bueyes, mugiendo a la fama. Eso significaba para sus legionarios alegría de comilonas, hogueras para enormes asados, chasquidos de lenguas, guías tras los combates. También a Mío Cid le rebrillan los ojos cuando, desde

### GRANDES INCENDIOS EN NUMEROSOS LUGARES DE INGLATERRA

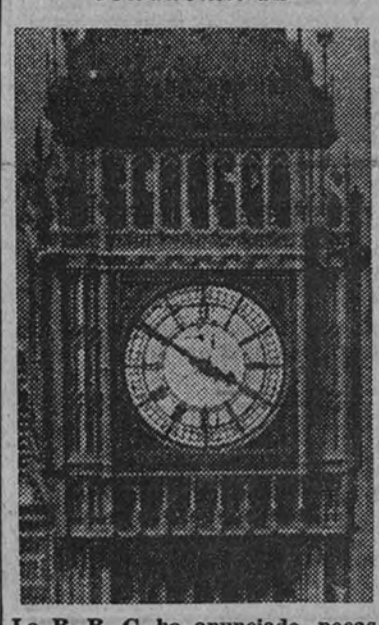
BERLIN 16. (S. E. T.).—Los pilotos de aviones alemanes de reconocimiento declaran que enormes nubes de humo cubren grandes extensiones del sur de Inglaterra. El humo es especialmente denso sobre el sur del casco urbano de Londres, desde Kingston hasta Bromley. También las zonas de Reven Ouko y Sutton están cubiertas por el humo que se desprende de los incendios provocados por la nueva arma alemana, y que imposibilita cualquier observación detallada.

Cerca de Southampton los aparatos de reconocimiento germanos atravesaron la espesa capa de humo, pudiendo hacer algunas fotografías. En ellas se aprecia cómo una gran parte de las instalaciones portuarias y barrios próximos se encuentran en llamas. (Efe.)

### GRAVÍSIMAS DESTRUCCIONES EN LONDRES

BERLIN 16. (S. E. T.). (Urgen-Continúa en cuarta página.)

### La hora del "Big Ben" de Londres no será retransmitida



La B. B. C. ha anunciado, pocas horas después de haber comenzado las represalias alemanas, que el gran reloj de la torre del Parlamento no retransmitirá sus campanadas, directamente, a fin de evitar que el enemigo pueda obtener informes

### MONTGOMERY CONTINUA SUS PREPARATIVOS

LONDRES 16.—Según noticias recibidas del Gran Cuartel General interaliado, el general Montgomery continúa los preparativos para el gran ataque. Continúan llegando refuerzos y hombres, con organizaciones auxiliares, pero ningún ataque coordinado está inmediato.

Los aliados tantean continuamente el terreno antes de atacar, con el fin de averiguar los puntos débiles del adversario. El avance más importante por el momento es el que realizan los norteamericanos hacia la principal carretera lateral, en la cual La Haye Dupuits es un punto clave.

En las últimas horas la distancia que le separa de Saint Sauver

## Las esclusas de la represa de Caen, voladas por los alemanes

### Su destrucción es un grave golpe para los ingleses que luchan en la desembocadura del Orne

Los angloamericanos han intentado ampliar su cabeza de puente con ataques en todas direcciones, especialmente duros en los sectores de Carentan—de uno y otro lado de la ruta que va a Periers—y Saint Lô. Por su parte, los alemanes, después de contener estas embestidas, lanzaron contrataques. Las luchas continúan con gran encarnamiento y las localidades que se encuentran en la zona de los combates cambian frecuentemente de dueño. Al parecer, Montgomery, ante la amenaza constante contra su cuña al sur de Caumont, trata de hacer un ataque de diversión en Tilly.

También en las cercanías de Quineville y Monteburgo hubo encarnizados combates, interviniendo un acorazado en apoyo de los aliados. Los alemanes se mantienen en la zona septentrional de la segunda localidad. En estos combates, los alemanes destruyeron setenta y un tanques enemigos.

Al este del Orne los alemanes han introducido una cuña en el dispositivo enemigo y reconquistaron importantes sectores de terreno, dando ocasión a una operación de flanco, con la que se aniquiló a las vanguardias de ataque aliadas cerca de Tilly.

Al sur de la desembocadura del Vire fué eliminada una cabeza de puente norteamericana mediante un ataque por sorpresa, capturándose prisioneros a la mayor parte de sus defensores.

La fuerte presión norteamericana obligó a los alemanes a abandonar dos localidades que habían sido ocupadas el día anterior.

Von Rundstedt no ha empleado aún sus reservas estratégicas.

Noticias alemanas afirman que las bajas aliadas son importantes. Diez divisiones, por lo menos, ya no existen y otras han perdido gran parte de su valor combativo.

Frete a la desembocadura del Orne hubo duelos artilleros entre las baterías de costa y una formación de cinco acorazados y varios cruceros.—F. T.

BERLIN 16.—Fuerzas de asalto alemanas han volado las esclusas e instalaciones de contención de Caen, según anuncia la D. N. B. (Continúa en cuarta página.)

## LA INVASION DE EUROPA

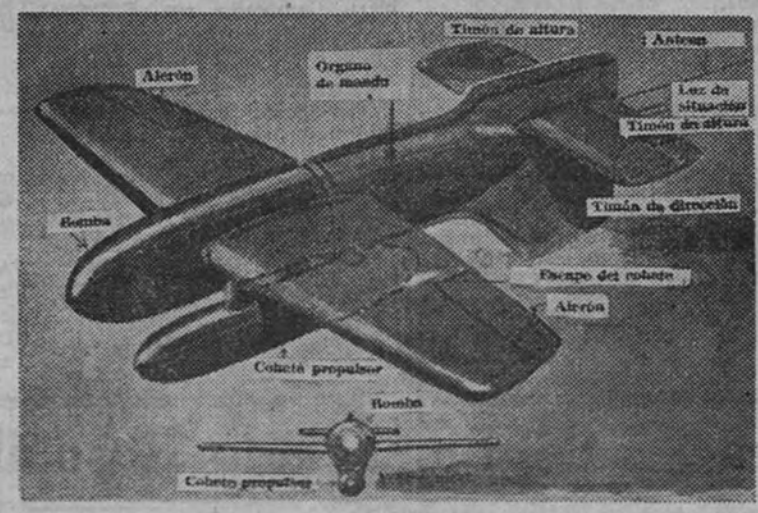
# ARMAS SECRETAS

Por Manuel AZNAR

El día 23 de abril de 1915, los alemanes atacaron el frente francoinglés al Norte de Ipres. Cuando iba a iniciarse el contraataque comenzó a brotar de unos tubos que salían de las trincheras enemigas—contaba al día siguiente un oficial—algo así como un gas deletéreo, que nos parece que debe ser vapor de bromo y produce efectos asfixiantes.

Llevaron al hospital a uno de los alcanzados por aquella que podemos llamar «arma secreta de 1915», y dijo: «Vimos al principio un vapor blanco que salía de las trincheras alemanas y subía a un metro de altura; delante de este vapor, y como naciendo de él, apareció en seguida una nube de color verdoso que se levantó hasta cerca de tres metros; empezó a arrastrarse sobre la tierra, como si fuera un muro que se movía impulsado por el viento; así llegó a nuestras trincheras. Muchos creyeron que se trataba de un asalto protegido por cortinas de humo corriente, y se lanzaron a contenerlo; pero en seguida cayeron asfixiados, y los que pudieron tenerse en pie hubieron de volver a sus parapetos. El terreno invadido por aquella ola de gases envenenados tuvo que ser rápidamente abandonado.

Estas fueron las primeras impresiones que el mundo conoció acerca del empleo de gases en operaciones de guerra. Las es-



flores que él no podía contemplar. Adolfo Hitler, hoy Führer de Alemania, entonces cabo en un batallón de los Ejércitos de Hindenburg, se curaba de una transitoria ceguera de gas en la cama de un hospital de Pomerania, cuando París y Londres voltearon las campanas de sus torres para celebrar el armisticio de 1918.

Sobre los montones de muertos y los desfiles de ciegos, pudieron los gases influir decisivamente en el planteamiento y en la solución de una sola batalla importante, de una sola gran maniobra. No.

Ayer, día 15 de junio de 1944, apareció en el horizonte de la guerra otra «arma secreta», la de la represalia alemana contra los ingleses, una de las anunciadas y temidas. ¿De qué se trata? ¿Avión sin piloto, dirigido desde las costas de Francia? ¿Torpedo con alas? El Ministro británico del Interior ha considerado necesario anunciar en la Cámara de los Comunes el advenimiento de esta nueva arma, que, sin duda de ningún género, acrecentará los dolores, los desgarramientos y la mortandad entre los hombres. ¿Alcanzará más fortuna que la de 1915, y conseguirá influir de un modo profundo en el desarrollo de las grandes batallas?

Nada sabemos concretamente acerca de (Continúa en cuarta página.)

## La visita de Eisenhower a Normandía



Eisenhower ha visitado la cabeza de puente aliada en Normandía. Inspeccionó todos los servicios y estuvo en las avanzadillas, donde conversó con los oficiales y soldados sobre la marcha de las operaciones. (Foto Pando, recibida por radio.)



# AMOR EN MADRID

## EN ESTE PAIS

### EL RIO

En estos días de verbena hemos vuelto cerca del río. Un amanecer nos ha sorprendido en sus orillas, y esto es algo inolvidable. La entonación del Manzanares tiene su belleza. Una luz muy plateada empezó a envolver el paisaje: era como si regresáramos, otra vez, hacia la tarde. Se quedó la luz quieta en un medio tono invernal y pasaron unos minutos; después, una línea fina fue despareciendo por el contorno de las cosas. A la media hora, una luz azulada se extendió, ingravida, de un lado a otro.

Algo tiene que merecer el Manzanares cuando el gran Madrid de todos los siglos le ha preferido. Junto a él vivieron los Austrias, divirtiéndose (es decir, descansando) junto a sus aguas en la Casa de Campo. Allí estuvieron los magnates de la época, colocando sus marmóreos palacios en estas verdes y sombrías márgenes. Tenemos el recuerdo de sus palacios dispuestos siempre a la intima historia del río, con sus jardines de laberinto, sus salas con sorprendentes juegos de agua, la pura bruma del misterio acuático y del eco, maneras elegantes de una gran casa.

Están—quién te ha visto y quién te ve—las rosas enroscándose en los árboles, las águilas y los leones de piedra, las pesadas puertas que dan entrada a las carrozas sonoras. Enfrente de la ventana que da al río, un vaso de plata con unas flores... Los Austrias están allí, por los siglos de los siglos, con este rumor de agua madrileña cerca de sí.

Y la duquesa de Alba levantando el XVIII español en aquellas orillas, jugando su destino en aquel acogedor paisaje, mezclándose con el bajo pueblo, conversando con los escritores. El río les hace a todos un poco amigos; es un río delicado, gracioso, burlón, que merece que la duquesa y la nobleza vivan cerca de él y que Goya, entendedor de paisajes, se instale allí mismo.

Fernando VII se gasta cantidades inmensas en embellecerle—en seguirle embelleciendo—, y el inventario es éste: árboles y árboles, arborescentes, piedra monumental, limpieza y limpieza. Es un río cuidado, con una luz entonada y bella, de graciosa naturaleza, de amable corteza...

Los poetas se ocupan donosamente—la palabra es inevitable—de sus divertidas virtudes... Se preocupan... ¿Podrían ahora, entre los miles y miles de versos de hoy, mostrarnos uno, tan solo uno, dedicado al Manzanares?

¿Es que acaso se han confundido cuatro siglos madrileños?... ¿O es que han acertado en la elección del paisaje nuestro en estos últimos ochenta años?

¿Debemos volver a vivir cerca del río?... He aquí una cuestión en la que el cronista no tiene duda y contesta muy afirmativamente.

PUCK

## GOBIERNO CIVIL

### Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

#### Suministro de patatas

Hoy, día 17, se efectuará un suministro de este artículo al distrito de la LATINA, a razón de dos kilos por persona y al precio de 1,40 pesetas kilo, previo corte de la tira IV, semana 52.

Asimismo se efectuará un suministro del referido artículo a los pueblos de Carabanchel Alto y Bajo, Vicálvaro, Chamartín, Vallecas, Canillejas, Chamartín, Villaverde, El Pardo y Aravaca, igualmente a razón de dos kilos por persona y previo corte de la tira IV de las semanas 47 a 51.

Las cartillas expedidas durante la presente semana se suministrarán cortando la tira corriente.

Es obligatoria la presentación de la minuta a los clientes en hoteles y restaurantes.

Por la presente nota se advierte a los dueños de establecimientos de hostelería, restaurantes y similares, que deberán tener en cuenta lo dispuesto en los números 8, 9 y 11 de la circular 465 referente a la exhibición en lugar visible de la minuta corriente, la presentación de la misma a todos los clientes, sin necesidad de que éstos la pidan, así como la ostentación en sitio bien perceptible de la clasificación del establecimiento en la categoría que le corresponde.

ACUÑILLADOS AISA  
Encuadernados. Abonos de conservación

Organización Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 16, ha sido premiado el número 034

También están premiados todos los terminados en 34

ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO

VOI839

—La pequeña está muy quietecita.

(Solución en el próximo número.)

SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUMERO 420

Horizontales.—1. Ail. 2. Pomposo. 3. Arrétole. 4. Rol. Nes. 5. Agal. 6. Preferida. 7. Ron. Raz. 8. Ena. 9. Soida. 10. Bao.

Verticales.—1. Ar. Prez. 2. Proa. 3. Origenes. 4. Ame. Af. Ob. 5. Hipsometría. 6. Lot. Ir. Do. 7. Sentiría. 8. Oleadas. 9. Os. Aaaa.

CINES

ACTUALIDADES.—(Doble.) Sueño dorado. Ardor femenino.

ALCALA.—Continúa. 4 a 1: Malvaloca (Amplio Rivellea) y El despertar del payaso (Joe E. Brown). Ambas españolas.

AVENIDA.—7, 10, 15: El libro de la selva (teletextor). Tolerada menor. 8.ª semana.

### Toma de posesión del Nuncio como hermano mayor del Refugio

En la Pontificia y Real Hermandad del Refugio se verificó el acto de tomar posesión como hermano mayor de la misma el Nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani.

Le impuso las insignias el presidente de la Hermandad, duque de Medina de las Torres, quien pronunció un discurso ensalzando la personalidad de monseñor Cicognani, rogándole transmitiese al Santo Padre el testimonio de filial adhesión de la Hermandad.

El Nuncio Apostólico pronunció unas palabras para expresar su gratitud por el nombramiento y prometiendo dar cuenta al Pontífice del acto celebrado.

Concurrieron la Junta en pleno y numerosos hermanos.

Más de diez mil personas comulgaron en el Cerro de los Angeles

El obispo auxiliar ofició por la tarde

Entronización del Sagrado Corazón en el Reaseguro de Trabajo

Con motivo de la festividad del Sagrado Corazón de Jesús, en la capital ondearon banderas nacionales y del Movimiento en los edificios públicos. Los balcones de las casas particulares lucieron colgaduras, sobre las que figuraba la estampa del Sagrado Corazón.

Los cultos en los templos estuvieron concurridísimos, acercándose a la sagrada mesa miles de personas; pero donde culminó el esplendor fue en el Cerro de los Angeles, ya que desde que terminó la solemne vigilia eucarística con la misa de comunión, celebrada por el director de la Obra Nacional del Cerro de los Angeles, no cesaron las misas, tanto sobre las ruinas del Monumento como en el interior de la iglesia perteneciente al convento de Religiosas Carmelitas.

Más de diez mil personas recibieron la sagrada comunión desde la madrugada anterior hasta las primeras horas de la tarde en el Cerro, pudiendo considerarse duplicada la cifra de quienes asistieron a las misas y practicaron los distintos ejercicios piadosos: Via Crucis, rezo del santo rosario, etc.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

El acto más solemne de la mañana fue la misa celebrada a las diez por el director de las Obras Misionales Pontificias en España, monseñor Sagaminaga.

Por la tarde ofició en la solemne función y procesión eucarística, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo.

Concurrió a los cultos una gran muchedumbre de fieles, que sobrepasó la cifra concentrada durante la madrugada y la mañana.

### Las Comisiones de las Cortes han dictaminado los proyectos de Ley de Minas y el de reforma de la Justicia Municipal

Serán sometidos al próximo Pleno

Continúan actuando con actividad las distintas Comisiones de las Cortes Españolas, preparando los diversos asuntos que han de ser sometidos a la aprobación del próximo Pleno.

La Comisión de Industria, presida por el señor Suances, continuó el estudio del dictamen de la ponencia sobre el proyecto de nueva ley de Minas, habiéndose reunido durante varios días consecutivos y celebrado su última sesión el 13 de

los corrientes, reunión que duró hasta las cuatro y media de la madrugada.

Estudiaron los reunidos con el mayor detenimiento todos y cada uno de los artículos del proyecto, así como los múltiples problemas técnicos y jurídicos a que el mismo afecta, acordando un dictamen que introduce modificaciones interesantes en el proyecto que deberá ser aprobado en la próxima reunión del Pleno.

En la discusión intervinieron repetidamente los señores Suárez Inclán, Lapuerta, Rein, Garcerán, Abollado, García Sifreir, Lucio Villegas, Novo, Beltrán, Torres Saratoco, Inencia, Delclaus, Méndez Parada, Genovés, Ruiz de la Puente, Cacer y otros Procuradores, que aportaron al estudio del asunto sus conocimientos técnicos y jurídicos. Actuó como secretario el señor Muñoz Rojas.

La Comisión de Tratados también se ha reunido estos días para estudiar los asuntos que tiene pendientes.

Continuaron las deliberaciones de la Comisión de Justicia sobre el proyecto de ley de reforma de la Justicia municipal, deliberaciones que terminaron ayer a las tres de la tarde, después de concluidos debates en los que intervinieron los señores Fernández Cuesta, Golcochea, Callejo, Rodríguez Jurado, Reyes, Gistau, Garcerán, Pedrosa, Ollero, Quintana, Flinat, señor obispo de Barcelona, señores Urquijo, Archando, García Peña, Batlle y otros señores Procuradores.

El dictamen, favorable al proyecto, ha sido objeto de algunas interesantes modificaciones, fruto de serena discusión, y será igualmente sometido a la aprobación del próximo Pleno de las Cortes Españolas, en el cual intervinieron, para su exposición y defensa, los señores Fernández Cuesta, por la Comisión, y el Ministro de Justicia.

PRÓXIMA REUNION DE LA COMISION DE HACIENDA

La Comisión de Hacienda ha sido convocada para el día 26 de los corrientes, a las cinco y media de la tarde, para el estudio de varios proyectos, referentes de manera principal, a la autorización al Banco de Crédito Local de España para emitir cédulas por un valor nominal de mil millones de pesetas y otro sobre aumento de la participación del Estado en las operaciones del Banco de Crédito Industrial.

DON LUIS CARREÑO BLANCO SE HARA CARGO DE LA PRESIDENCIA DE LAS CORTES

Ausentes de Madrid durante los próximos días los señores Presidente y Vicepresidente de las Cortes, don Esteban Bilbao y don José María Alfaro, con motivo de su viaje a Barcelona, queda encargada de la Presidencia de las Cortes el segundo Vicepresidente, don Luis Carrero Blanco.

PANORAMA.—No-Do. La insuperable creación de Robert Donat (Adios, Mr. Chips) (Tolerada).

PAZ.—(3718.) 7 y 10,45: Fin de curso (Lucky Soto-Freire de Andrade), Tolerada.

PLEYEL.—Pimentilla (José Hernán), Caviar para su excelencia (Alm. Tamiroff).

PROGRESO.—6,45, 10,45: Una gran señora (Barbara Stanwick-Joe MacCrea). 2.ª semana.

PROYECCIONES.—7 y 10,45: Ella y su secretario (Rosa Ind Russell y Fred Mac Murray).

RIALTO.—Continúa desde 5 tarde (programa doble): El sueño de Butterfly y Morena Clara (copias nuevas). Butacas, 4, 3, 2, 1.ª.

SAN MIGUEL.—7, 11: Me casé con una bruja (Verónica Lake, Fredrich March). 2.ª semana.

SOL.—(1390.) 11 mañana (doble): Campesina en Broadway (graciosa; Judy Canova) y La muchacha del millón (primer estreno; tolerada menor).

URQUIJO.—6, 10 (doble): Al servicio de las damas (W. Powell), Intermex (L. Howard).

VARIOS

FRONTON RECOLETOS.—4,30, 7, 10, 11: Campesina en Broadway de España, Tomás de Euzkaiduna de Bilbao, contra Aguirre, Remonte: Aramburu II. Golcochea: Mina III-Alberro. País: Roberto Campos: Ricardo. Pujana, 10,30: Remonte: S. Iturrán; Urtasun: Zaldúa. Antes, país.

## VIDA INTELLECTUAL

### El doctor Sánchez Bordona disertó en la Obra Sindical "18 de Julio"

En el curso de conferencias científicas organizadas por la Obra Nacional Sindical «18 de Julio» desarrolló ayer el tema «La hernia» el insigne doctor don José María Sánchez Bordona.

Comenzó el disertante haciendo la descripción científica de la hernia y destacando deducciones de su experiencia de veinte años que viene ejerciendo como profesor en esta especialidad facultativa. Considera que la hernia no puede ser considerada médicamente como accidente de trabajo, pero que al incapacitar para la actividad laboral ha de considerarse como tal para que no quede indefenso el trabajador.

Destaca que esta es la tesis que ha venido manteniendo el Instituto Nacional de Previsión y expresa su confianza de que las futuras leyes sociales habrán de mantener ya siempre este criterio.

El doctor Sánchez Bordona fue muy aplaudido y felicitado por la concurrencia.

Apazamiento de la conferencia del Ministerio de Industria y Comercio en el Circulo Mercantil

Encontrándose ligeramente indisputado el Excmo. Sr. Ministro de Industria y Comercio, don Demetrio Carceller, el acto de clausura del ciclo de conferencias del Circulo de la Unión Mercantil e Industrial, que había de celebrarse anoche, queda aplazado para la semana próxima.

Oportunamente se anunció por radio y prensa el día y hora en que se celebrará dicho acto, siendo válidas para el mismo las invitaciones cursadas.

Don Ramón Menéndez Pidal, doctor "honoris causa" de la Universidad de Bonn

En la residencia particular de su excelencia el embajador de Alemania se celebró, en la tarde de ayer, un acto íntimo, presidido por la señora Menéndez Pidal, con ocasión de la entrega del título de doctor "honoris causa" de la Universidad de Bonn al eminente sabio español don Ramón Menéndez Pidal.

La labor científica del gran historiador y filólogo han merecido la especial atención de la Universidad renana, donde se fundó, hace ya más de un siglo, el primer Seminario de Lengua Románica del mundo, consagrado muy en particular a los estudios hispanistas.

En Madrid había papel, y era todavía más copioso el que enviaban de Barcelona, no por más bien es comprador.

Cuanto al 3 por 100 Amortizable, las fuertes y continuas subidas de estos días quedaron epilogadas ayer, al salir papel en plan de realización de bonos, bajando de 96,75 a 96,50. Veremos si en estos próximos días se absorbe el papel y prevalece de nuevo la tendencia alcista.

En los valores de dividendo la tendencia no presenta variaciones. Unos títulos suben y otros bajan, en movimientos de parecida cuantía.

Vacantes de aparejadores y delineantes en la Vicesecretaría de Educación Popular

Debido a la completa falta de personal técnico de la Sección de Servicios Técnicos de la Vicesecretaría de Educación Popular, se vacante de aparejadores y delineantes en la Vicesecretaría de Educación Popular.

Clausura de curso en la Academia Deontológica

En la Academia Deontológica, de la Pontificia Hermandad Médica-Farmacéutica de San Cosme y San Damián, se celebró ayer tarde la sesión de clausura del curso bajo la presidencia de don Carlos Lajo, presidente del Colegio Oficial de Odontólogos, a quien acompañaban en el estrado el presidente de la Academia, doctor Rodríguez Zúñiga, y el doctor don Braulio García de Uña.

Conferencia del doctor Enciso en la Sociedad de Pediatría de Madrid

En la Sociedad de Pediatría de Madrid, y bajo la presidencia del doctor González Álvarez, ha pronunciado una interesante conferencia el jefe de Dispensario de Fisiología Municipal, doctor don Angel Enciso Arilla, quien desarrolló el tema «Crítica de los métodos de racionamiento alimenticio del lactante».

Presentó una nueva fórmula volumétrica original suya.

Mañana, visita pastoral a la parroquia de la Asunción

Mañana, domingo, en la parroquia de la Asunción de Nuestra Señora (Ciudad-Jardín) se verificará la visita pastoral por el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor Morcillo, quien celebrará una misa de comunión general y comenzará a administrar el sacramento de la confirmación.

### El Instituto Nacional de la Vivienda entrega cien casas en Villanueva del Arzobispo

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.

El Instituto Nacional de la Vivienda ha levantado en la villa de Villanueva del Arzobispo cien casas protegidas, que reemplazan al Director de dicho centro, camarada Federico Mayo, entregando en presencia de las autoridades y jerarquías locales, a los vecinos de dicho pueblo que han de disfrutar de ahora en adelante de estos nuevos hogares.

Nuestra fotografía muestra al vecindario congregado en la colonia de las nuevas viviendas, cuyo aspecto general y de conjunto difiere tanto de ese tan conocido que suelen ofrecer los poblados españoles.



## Contraataques finlandeses al oeste de Vammelsuu y Kuuterselkae

Aumenta la resistencia finlandesa, dice Berlín

Sólo en este sector los bolcheviques han tenido más de 5.000 muertos

HELSINKI 16.—Parte de guerra finlandesa: «En el istmo de Carelia nuestras tropas desencadenaron varios contraataques, apoyados por tanques, al oeste de Vammelsuu y de Kuuterselkae, contra el enemigo, que avanzaba hacia Uelkirkko. Han sido rechazados ataques soviéticos contra Kivennapa. Se lucha encarnizadamente en Siiranaeki, en donde el adversario ataca nuestras posiciones con divisiones de refuerzo y bombarderos, apoyado por un intenso fuego de artillería. Nuestra aviación participa en la lucha. El enemigo, que hasta ahora ha sido rechazado, lleva pérdidas en este sector más de 5.000 soldados muertos. Han sido destruidos 25 tanques soviéticos. El enemigo ha bombardeado Viipuri y donde se señalan víctimas y destrucciones. Nuestra caza derribó 20 aparatos atacantes sobre el istmo de Carelia.» (Efe.)

### AUMENTA CONSIDERABLEMENTE LA RESISTENCIA FINLANDESA

BERLIN 16. (S. E. T.).—El portavoz militar alemán ha declarado que ha aumentado considerablemente la resistencia finlandesa en el istmo de Carelia. El enemigo está sufriendo bajas extraordinariamente elevadas a causa de la encarnizada resistencia finlandesa. (Efe.)

### INTENTOS SOVIÉTICOS EN EL SECTOR DE KANDALAKCHA RECHAZADOS

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 16.—Del comunicado alemán: «Frente del Este.—Sin novedades dignas de mención. En el extremo Norte del frente fueron nuevamente rechazados varios intentos soviéticos en el sector de Kandalakcha. En el golfo de Finlandia, patrulleros alemanes han averiguado que la actividad enemiga que había atacado. En la bahía de Narva fueron derribados cinco aviones soviéticos. Bombardeos y lanchas rápidas enemigas han realizado un infructuoso ataque contra un convoy alemán, a la altura de la península de Ribachi. Las baterías costeras del adversario tomaron parte también en el ataque. Una de las lanchas fue gravemente averiada; nuestros cazas derribaron diez aparatos bolcheviques.» (Efe.)

### ORDEN DEL DIA DEL MARISCAL MANNERHEIM

HELSINKI 16. (S. E. T.).—La orden del día del comandante de las fuerzas finlandesas, mariscal Mannerheim, tiene el siguiente texto: «El enemigo ha vuelto a iniciar un ataque de gran envergadura. El istmo de Carelia, campo saturado de sangre durante siglos de lucha, es de nuevo el primer objetivo atacado por las violentas embestidas de los soviets. Vuelven a renovarse los imponentes cuadros de la batalla invernal, dando cuenta de la inquebrantable resistencia del soldado finlandés, su valor, su espíritu de sacrificio y su inquebrantable fe en el porvenir. Los jóvenes se encuentran al lado de los combatientes agotados en la gran lucha. ¡Soldados! Sabéis que la suerte de la Patria depende de vosotros, que no habéis flaqueado en los momentos adversos. Vosotros y nosotros todos hemos resistido unidos ante ataques y duros golpes. Ahora también ha resistido. Firmado, Mannerheim.» (Efe.)

### SEVEN AVIONES Y UNA LANCHA RUSA DESTRUIDOS

BERLIN 16. (S. E. T.).—Un césteri ataque derribaron ayer las baterías costeras aparatos de bombardeo y lanchas rápidas de los

## Se reúne en Barcelona el III Pleno Nacional del Papel

Pronunció el discurso inaugural el camarada Guillén Salaya

BARCELONA 16.—Bajo la presidencia de Secretario Nacional del Sindicato del Papel, Prensa y Artes Gráficas, camarada Guillén Salaya, se ha reunido esta mañana, en el salón de actos del Fomento del Trabajo, el III Pleno Nacional del Papel.

Con el camarada Guillén Salaya ocuparon la presidencia el Jefe del Sindicato Provincial del Papel, el delegado del Ministerio de Industria y Comercio en el Sindicato, los jefes de los Sindicatos Provinciales de Valencia y San Sebastián y otras jerarquías.

Abrió el acto el camarada Guillén Salaya, que dio cuenta de la labor desarrollada por el Sindicato del Papel, Prensa y Artes Gráficas a partir de la celebración del II Pleno Nacional, que tuvo lugar el año pasado, también en Barcelona.

## Los aliados ocupan Todi, Aquapendente y se aproximan a Grosseto

Las fuerzas alemanas mantienen sus posiciones al norte del lago Bolsena

Sesenta y dos mil bajas han tenido los norteamericanos en Italia, dicen de Washington

TERNI Y AQUAPENDENTE, EN MANOS ALIADAS

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO 16.—El comunicado oficial del día de hoy, viernes, dice: «Los Ejércitos aliados que luchan en Italia han avanzado a lo largo de todo el frente.

En el sector adriático, el enemigo se retira y no se ha mantenido con él más que un contacto muy débil. Las tropas del octavo Ejército han conquistado Terni y Todi, y después de avanzar rápidamente 25 millas, tomaron Todi, en la tarde de ayer, 15 de junio. Al Oeste, otras unidades del mismo Ejército han avanzado unas diez millas al norte de Orvieto. A su izquierda, las fuerzas del quinto Ejército han avanzado también, entre las cuales figura Aquapendente. Sus vanguardias se aproximan a Grosseto.

Aire: Bombardeos medios atacaron varios puentes de ferrocarril en la costa occidental de Italia y en el sector de Florencia, así como el empalme de Via-Reggio, durante el día de ayer. Cazas de gran autonomía de las fuerzas estratégicas atacaron aviones alemanes en los aeródromos del sur de Francia. Caza-bombarderos tácticos desplegaron gran actividad contra vías férreas, carreteras y transportes motorizados. Bombardeos de la batalla invernal, dando cuenta de la inquebrantable resistencia del soldado finlandés, su valor, su espíritu de sacrificio y su inquebrantable fe en el porvenir. Los jóvenes se encuentran al lado de los combatientes agotados en la gran lucha. ¡Soldados! Sabéis que la suerte de la Patria depende de vosotros, que no habéis flaqueado en los momentos adversos. Vosotros y nosotros todos hemos resistido unidos ante ataques y duros golpes. Ahora también ha resistido. Firmado, Mannerheim.» (Efe.)

## El Rey Gustavo de Suecia celebró ayer su cumpleaños

No se celebraron ceremonias oficiales

ESTOCOLMO 16.—El Rey Gustavo de Suecia ha celebrado hoy su cumpleaños. Por deseo expreso del Rey no se han celebrado ceremonias oficiales y el Soberano ha pasado la jornada con su familia en el castillo de Tallgarn, en las cercanías de Estocolmo. (Efe.)

## Se celebra una Exposición de trabajos en la Escuela de Tejidos de Canet de Mar

Ayer fué visitada por el director general de Formación Profesional

BARCELONA 16.—El Patronato de la Escuela de Tejidos de Canet de Mar, ha sido visitado por el director general de Formación Técnica y Profesional, don Ramón Ferrer. Le acompañaban el miembro de la Junta Central de Formación Profesional, don Rafael Pérez López, y el jefe de la Sección de Peritos Industriales del Ministerio de Educación Nacional. Los visitantes fueron obsequiados con un almuerzo íntimo. El director general visitó con detenimiento la Exposición de trabajos realizados por los alumnos durante el curso y las magníficas instalaciones de la Escuela. El Patronato de la misma dio cuenta al señor Ferrer de la labor realizada y planes de estudios de dicho Centro. El señor Ferrer acogió con interés los deseos expresados por el presidente de la Diputación y director de la Escuela. (Cifra.)

HUELVA CONCEDE 15.000 PESETAS PARA LOS CURSOS DE VERANO DE LA RABIDA

HUELVA 16.—La Gestora provincial, atendiendo una solicitud del rector de la Universidad de Sevilla, ha acordado conceder una subvención de 15.000 pesetas con destino a los cursos de verano que habrán de celebrarse en La Rábida. (Cifra.)

SUBVENCIÓN PARA LA RESIDENCIA DE PRODUCTORES DE HUELVA

HUELVA 16.—La Diputación ha otorgado una subvención de 500

## NOVISIMO GLOSARIO

DESAMORTIZACION DE "EL DIABLO COJUELO"

Si en la hora presente—por luctuosa, activa,—esto no se hace, ¿cuándo se hará?... Sería una lástima que se perdieran definitivamente ciertas páginas juveniles de Serafin y Joaquín Álvarez Quintero; que, dadas a los periódicos, ya en indiscernible hermandad, y con "El Diablo Cojuelo" por firma, archivaron los testimonios de una pureza intelectual en los, después, tan gloriosos autores. Más quizá que en las obras escénicas; más aún que en los mismos sainetes; que en aquellos volantes "pasillos", inclusive, apenas prendidos con los alfileres de la gracia, el secreto letrado de una calidad, que permitió a escritores tan dados a vernacularidades escapar a las vulgaridades, se encuentra en las páginas que digo.

Erán algunas de ellas de intención paródica; y el estilo de los más famosos publicistas del tiempo se veía al traído a caricatura con certera flexibilidad. En este género, logró después éxito y reputación, en Francia, Paul Reboux, con sus famosas series «A la manière de...» Digamos en seguida que "El Diablo Cojuelo" tenía infinitamente más donaire que Paul Reboux. Por de pronto, sus parodias eran más breves; en ocho o diez líneas, se conseguía el efecto, y ya bastaba. Así, en el fantasma musical remeda con máscara y disfraz, la dirección de orquesta de Wagner, de Verdi o de Mascagni, preferimos que se quede ante el atril tan sólo el tiempo de simular cuatro compases; y que, inmediatamente, saque otra cabeza.

El ejercicio exige, sobre no poco talento, buen cultivo. No se redacta una parodia eficaz, sin una agudeza para la captación de las notas esenciales de una fisonomía estilística; y esta captación, a su vez, tampoco es posible sino para el bien enterado de los entresijos de la cosa literaria. Va como sobre ruedas, para hacerse a mí la caricatura, el dibujar dos cejas descomunales; pero me figuro que nadie logrará de mí un trasunto caricatural acertado (ni "interview", tampoco) si no se ha tomado previamente la molestia de leer, por lo menos, tres libros y cien veces otras tantas glosas. Para lograr su infalibilidad electiva, "El Diablo Cojuelo" tenía que estar materialmente empapado en literatura. Por esto a mí me interesaba tanto, cuando le empecé a conocer, leyéndole a hurtadillas, en algún ejemplar del primer "Nuevo Mundo", traído a la clase de Agricultura de mi bachillerato. Digo la de Agricultura, porque ésta se prestaba a ello, gracias a que allí sólo "se daba" un libro, sin tener jamás que leerse a la tierra ni empuñar una azada; mientras que, en las clases de Física y de Historia Natural, los "experimentos" y los animales disecados nos robaban mucho tiempo.

No diferían mucho las circunstancias, cuando, igualmente a hurtadillas y, ya que no de banco a banco, de sillón a sillón, yo le susurraba al pobre Joaquín Álvarez Quintero, cuánto me habrían gustado un día y cuan interesantes fueran en su desamortización, aquellas páginas de "El Diablo Cojuelo", casi por todos olvidadas. El sonreía, ha lagado tal vez en alguna íntima preferencia; o, si no, en algún recatado recuerdo; y hasta decía que sí, que en ello iba a ocuparse... De que no lo hiciera, culpe al singular estado psicológico en que la profesionalidad teatral sume inexorablemente a quienes la practican. Darse un autor a escribir comedias es algo así como entrar en las órdenes. Quien era mundano, abandona la sociedad; quien colaboraba en los periódicos, deja de dar nada; quien escribía libros, no saca a luz ninguno; quien viajó para ver mundo, ya sólo toma trenes o aviones para ensayos, estrenos o "lecturas". Lecturas, de leer lo suyo a los cómicos; no, por él, de lo ajeno, clasicismo o novedad. Cuanto cabe del teatro para afuera tornase indiferente al hombre de teatro. Ni en las vacaciones ni en los voluntarios o forzados retiros, debió de encontrar nuestro llorado cofrade un momento de calma para pensar—pensar siquiera—en la desamortización de "El Diablo Cojuelo".

Eugenio D'ORS

## Aparatos norteamericanos atacaron el noroeste de Alemania y región de Hannover

Veintidós aviones aliados abatidos sobre el sector de Viena

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 16.—Del comunicado alemán: «Una pequeña formación de bombarderos norteamericanos volaron anoche sobre el noroeste de Alemania y arrojaron bombas sobre la región de Hannover. Aviones británicos aislados atacaron anoche la región renano-occidental.» (Efe.)

### VEINTIDÓS AVIONES NORTeamericanos ABATIDOS

BERLIN 16.—La Oficina Internacional de Información afirma que las fuerzas de la defensa aérea alemana han derribado, según las últimas noticias, 22 aviones norteamericanos durante la mañana de hoy.

Estos aparatos formaban parte de los grupos de bombarderos norteamericanos que han realizado una incursión por encima del Danubio y en los alrededores de Viena, bajo la protección de un gran contingente de aviones de caza. Algunos otros bombarderos fueron seriamente averiados. (Efe.)

### ATAQUE A LAS REFINERIAS PETROLIFERAS DE VIENA

ARGEL 16.—La radio de esta ciudad ha anunciado que grandes formaciones de bombarderos pesados del teatro de guerra del Mediterráneo han atacado hoy las refinerías de petróleo en la región de Viena, al sur de Bratislava y en Checoslovaquia. (Efe.)

### UN SUBMARINO ALEMÁN OPERA EN AGUAS NOROCCIDENTALES

WASHINGTON 16.—Se señala la presencia de un submarino alemán en aguas norteamericanas. Se ha informado oficialmente que ha entrado hoy en el puerto de Boston un buque pesquero averiado por disparos de cañón de un submarino, que lo atacó cerca de las costas de Nueva Inglaterra. La tripulación del pesquero no sufrió bajas. (Efe.)

### ATAQUE A LA CIUDAD DE PRESBURGO

PRESBURGO 16.—Los aviones anglo-norteamericanos han bombardeado en las primeras horas de la mañana de hoy la ciudad de Presburgo, ocasionando daños materiales y víctimas.

También acudieron los embajadores de Argentina y Bélgica.

## VII cumpleaños del Rey Simeón II

El Führer envió un telegrama de felicitación



SOFIA 16. (S. E. T.).—La nación búlgara celebra hoy, 16 de junio, el séptimo cumpleaños del Rey Simeón II.

El Rey niño, único hijo del Rey Boris, subió al Trono el 23 de agosto de 1943. Con motivo de sus cumpleaños se ha ordenado la amnistía acostumbrada. (Efe.)

### FELICITACION DEL FUHRER

BERLIN 16.—El Führer ha dirigido el Consejo de Regencia de Bulgaria un telegrama de felicitación con ocasión del cumpleaños del Rey Simeón II. (Efe.)

## Sensación en los Estados Unidos por el ataque de los aviones sin piloto a Inglaterra

EL BOMBARDEO DEL JAPON HA PRODUCIDO JUBILO

NUEVA YORK 16. (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe.).—«Hemos bombardeado al Japón», «Hemos desembarcado en las islas Marianas», «Añoche esos dos noticiosos cogieron, relativamente, por sorpresa al público norteamericano». Con los grandes titulares periodísticos de estos días, las impresiones norteamericanas están agotando el tipo elefante. Verdaderamente, el hombre de la calle yanqui ya no sabe a dónde mirar, si a Occidente, la invasión de Francia; si a Oriente, el asalto contra el Japón, aunque en su confusión se enorgullece de sentir hasta qué punto alcanza ahora el poder bélico propio, capaz de tamañas pluralidades.

El bombardeo del Japón, desde el punto de vista popular, es la noticia llave del día. El antipatimismo es en Estados Unidos el sentir más intenso y extendido, y el alborozo que produce semejante incursión viene a punto. Los norteamericanos a no bombardearon Japón desde el aire por primera vez el 18 de abril de 1942. Varios grupos de aparatos, al mando del entonces coronel James Doolittle, partieron de un portaaviones y llegaron hasta Tokio; ahora, los norteamericanos, utilizando un tipo nuevo de avión, la superfortaleza "B-29 Boeing", y los aeródromos en China, han conseguido desenvolverse con mayor holgura, y, de seguro, con más eficacia en su golpe contra Yawata. Ningún objetivo enemigo se halla ahora fuera del alcance de las alas norteamericanas, dicen hoy en Washington, con la lógica satisfacción del caso.

### CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO AVION

La nueva superfortaleza aérea comenzó a construirse en 1942. Aparte de su tamaño, doble casi el del "B-17", la antigua "fortaleza volante", el diseño exterior no difiere mucho de su hermana, y los cambios decisivos se refieren a su velocidad, techo de vuelo y armamento y tonelaje. Puede transportar muchas más bombas que el "B-17", veía a 300 millas por hora y sube a 30.000 pies. Los técnicos aseguran que ante los ojos de los atacados pasa como la estela de un cohete. El "B-29" va accionado con cuatro motores Wright, y su armamento consiste en ametralladoras del calibre 50 y un cañón de 20 milímetros.

### EL DESEMBARCO EN LAS MARIANAS

Junto al bombardeo del Japón, el desembarco sobre las islas Marianas, desembarco audaz y de un positivo peligro directo para el propio acoso nipón, pierde interés en el comentario yanqui. No obstante, esa brillante acción puede ser de gran influencia sobre el curso de la guerra del Pacífico.

### AVANCE HACIA CHERBURGO

«Pero, en Francia, ¿qué ocurre?», se pregunta el hombre de la calle. La noticia oficial del día es que el avance yanqui en dirección a Cherburgo prosigue. Las tropas norteamericanas se hallan sólo a cuatro kilómetros, por la banda Este de la península, de dicha capital, lo que pone casi en riesgo de aislamiento a los defensores germánicos de Cherburgo.

### EL ARMA SECRETA ALEMANA

Sin embargo, el público yanqui, de sorpresa en sorpresa, al salir esta noche de sus quehaceres, se encontró en la calle con las ediciones vespertinas de los periódicos, con este notición, que parece inventado por Julio Verne: «Aviones bombarderos alemanes

## Crónica de la guerra aérea

## El nuevo explosivo alemán llega al blanco a 650 kilómetros por hora

LA DEFENSA ANTIAEREA PIERDE TODA SU EFICACIA

Hace ya tiempo que dimos cabida en estas columnas al rumor, extendido por Inglaterra, de que los alemanes habían ensayado contra un convoy anglosajón en el Atlántico las nuevas bombas dirigidas o aviones sin piloto, habiendo conseguido buenos resultados. La noticia procedía del Almirantazgo, nada menos, el que comunicaba que por dos aviones procedentes del portaaviones «Biter» se había derribado un avión alemán «Ju-290», que, equipado con una bomba planeadora, intentaba atacar al convoy de cuya defensa estaba encargado. Esto ocurrió en febrero último. Pocos meses antes, el 21 de septiembre precisamente, se refería a estas bombas el «premier» británico, quien, en un discurso a la Cámara, decía lo siguiente: «Acabamos de experimentar los efectos de una nueva bomba aérea que el enemigo ha empezado a utilizar contra nuestra navegación costera. Puede describirse a esta bomba como una especie de velero propulsado por reacción, que se lanza desde gran altura y está dirigida a distancia por el avión que la ha soltado.»

Queda descrita casi por completo, con estas palabras, la nueva bomba alemana. Se trata, en efecto, de un planeador de redondeadas dimensiones—tres metros de envergadura por 2,80 de longitud—cargado de potente explosivo, provisto de propulsión cohete que le proporciona durante un corto espacio de tiempo—apenas unos segundos—, pero suficiente para llegar al blanco, a una velocidad de 500 a 650 kilómetros hora. Va dotado de idénticos mandos a los de un avión corriente, mandados a distancia por un sistema de telemando, instalado a bordo del avión que lo lanza. Esto lo conduce, bien suspendido debajo del fuselaje, bien remolcado, en cuyo caso se puede transportar varios e irlos soltando sucesivamente. A cierta distancia del objetivo, lo suelta, entrando en funcionamiento el sistema cohete inmediatamente o retardándose su puesta en marcha hasta el último momento, con objeto de conseguir la sorpresa y descendiendo mientras tanto en un largo vuelo planeado.

Ya puede comprenderse la terrible eficacia de una tal arma, contra la cual la defensa antiaérea pierde todo su poder coercitivo, puesto que aun en el caso de alcanzarle con sus disparos, solamente provocaría la prematura explosión del artefacto.

Se trata, como puede verse, de un torpedero aéreo dirigido, con lo cual lleva una inmensa ventaja con sus similares marítimos, que pueden ser evitados por medio de rápidas maniobras de los buques. Este, dirigido desde lejos por un avión que se mantiene fuera del alcance de la defensa antiaérea, «ve» el objetivo, y hacia él se dirige con su mortífera carga.

No sabemos, por la concisión de las noticias en que se comunica su empleo en gran escala contra Londres y los puertos británicos—no confirmadas por Berlín, aunque tampoco negadas—, cuál habrá sido el resultado del ensayo; pero, desde luego, puede suponerse terrorífico.

CORONEL JAF

## MUEBLES

los mejores y más económicos, artículos para la casa, coches para niños

## HOTEL DE VENTAS

Atocha, 38. Tel. 10653. MADRID. FACILIDADES DE PAGO (1506 A)

## Budapest ha sufrido ayer un nuevo e intenso bombardeo

Fué alcanzado el barrio industrial, que ha sufrido importantes daños

(De nuestro corresponsal)

BUDAPEST 16.—Hace veinte minutos que sonaron las sirenas alarmando a la ciudad. En el cielo se divisaron de media hora que se llenaron del rumor de muchísimos aviones. En seguida el estruendo inabarcable de las bombas, el seco golpetazo de la defensa, y así durante trece minutos. El bombardeo de hoy, el bombardeo de la tarde, el más intenso, el más intenso de los que ha soportado Budapest; pero al salir al jardín de mi casa, cuando aún no se había extinguido el ruido de los aviones, a menos de quinientos metros arriba, río por medio, una parte de la ciudad industrial. En el claro día no quedaba más que la sombra de los cinco enormes columnas de humo que cubren en estos momentos Budapest. Espeso humo negro, por entre el que se vislumbra llama que sube hasta doscientos metros. Del cielo, sostenido por la columna de humo, ha caído a mis pies un trozo de algo carbonizado, sin que se pueda saber si fue hierro, madera o cristal. De cuando en cuando el ruido prolongado de las sirenas, de las ambulancias con su doliente significado, los bomberos que acuden en fila.

den inútil y heroicamente para echar un poco de agua al infierno. No sé si ésta será la nueva táctica anglosajona de ataque aéreo: muchos aviones, objetivos concretos y poco tiempo sobre las ciudades, pues lo más enervante de los bombardeos es aguantar cuarenta minutos, una hora, hora y media metido en un miserable refugio, saber si en ese momento la bomba que se ha sentido caer está quemando nuestra casa, escuchando el incesante martilleo, y cuando ya parece que todo se ha terminado, oleada de aviones que permanecen hasta veinte minutos arrojando su carga. Hasta ahora, hay que decir con verdad que Budapest no ha sufrido ataques de terror, salvo las bombas que cayeron en el hotel Ritz, que se encuentra en el corazón de la ciudad y algunas otras repartidas. Por eso ahora, con cinco formidables incendios ante la vista, donde se adviene a los desgraciados obreros muertos junto al taller, junto a la fábrica, siendo que no es empresa difícil destruir ni imaginar que alguien ha dado la consigna: Delenda est Europa.

Esta crónica la escribo no como corresponsal, en cuyo caso debería tener paciencia y esperar los datos oficiales, el número de muertos, la cantidad de aviones abatidos, su nacionalidad, etc., sino que la escribo a la vista de los incendios en flor, escuchando aún el estruendo de las bombas retardadas, viendo oscurecido un magnífico día de verano, escuchando el llanto rabioso de los perros, sintiendo el correr apresurado de los ambulancias, el crepitar del fuego y el arco iris de llamas entre el humo espeso. Dando un gran salto de egoísmo, pienso en nuestra fortuna de haber nacido españoles y de haber encontrado un hombre providencial que nos mantiene apartados de la extenuación histórica.

Eugenio SUAREZ

## Conferencia del camarada Llanas Niubó, en la Escuela Oficial de Periodismo

El periodista, abogado y profesor de la Escuela Social de Barcelona, camarada Renato Llanas de Niubó, dará una interesante conferencia a los alumnos hoy, sábado, día 17, a las ocho de la noche, en el domicilio de la Escuela (Zurbano, 51), sobre el tema «Un siglo de Prensa revolucionaria en Barcelona».

## ¡GRAN BECERRADA!

ORGANIZADA POR "LA FRATERNAL"

SOCIEDAD DE SOCORROS MUTUOS DEL GREMIO DE HOSTELERÍA, y patrocinada por ANIS CASTELLANA

Se celebrará el próximo domingo, 18, a las 8,30 de la mañana en la PLAZA DE TOROS DE MADRID

Las invitaciones pueden recogerse en café y bares o en el domicilio social de "LA FRATERNAL", plaza del Matute, 11. Teléfono 25351

(1574 A)

## Zaragoza llama a España...

Toda España estará representada en su IV FERIA NACIONAL OFICIAL DE MUESTRAS

del 30 de septiembre al 15 de octubre GRANDES FIESTAS DEL PILAR

(1583 A)



## Crónica de la guerra terrestre

## Parece observarse en Normandía una falta de dirección aliada totalmente acertada

Las reservas alemanas se bastan hasta ahora para evitar la irrupción hacia el interior

Al finalizar el décimo día de la invasión el frente de combate no ha experimentado modificaciones sensibles; desde hace varias jornadas los ataques y contraataques se equilibran y las pérdidas y ganancias casi se compensan. Unicamente en el sector de Saint-Mère-Eglise se advierten ligeros progresos norteamericanos tras rudo forcejeo, que dan la impresión de que el supremo aliado aliado consiste por ahora en el frente de comunicaciones de la península de Cherburgo.

De los acontecimientos ocurridos en estos diez días de batalla pueden extraerse varias conclusiones de carácter general. La primera se refiere a la organización defensiva de la muralla del Atlántico. Se ha observado que todos los intentos de aproximación de escuadras aliadas a las zonas inmediatas a los puertos de El Havre y Cherburgo han sido repelidos con éxito innegable por el fuego de las baterías alemanas de gran calibre; en este aspecto se ya le leyenda la actuación de la batería emplazada en el islote de S. Marcouf. Esto prueba que sólo en las inmediaciones de los puertos importantes disponían los alemanes de artillería capaz para medirse con los grandes calibres de los acorazados y explica la relativa facilidad del desembarco inicial en el fondo de la bahía del Sena. Pero, en cambio, estos sectores intermedios se hallaban organizados en profundidad hacia el interior y estas organizaciones se hallaban ocupadas por las reservas locales alemanas, a cargo de las cuales ha corrido hasta ahora la misión de contener los intentos de penetración aliados hacia el Sur. El límite posterior de esta posición defensiva bien pudiera estar determinado en el sector de la batalla por la línea Coutances-Saint-Lô-Caen-Lisieux, que los aliados no han podido todavía alcanzar en ningún punto.

Otra consideración digna de tenerse en cuenta se refiere a la cuestión de efectivos y bajas y la relación que entre ellos pueda existir; hay que hacer aquí la salvedad de que los datos de que disponemos son exclusivamente de fuente alemana, ya que los aliados eluden cuidadosamente ni siquiera rozar esta cuestión. Según los datos de referencia, la conquista de la faja de terreno que los aliados ocupan les ha costado ya la impresionante cifra de 200.000 bajas, de las cuales 70.000 son definitivas; 30.000 muertos y 40.000 ahogados. Partiendo de la cifra de dos millones de hombres (90 divisiones) preparados en Inglaterra para la empresa de la invasión continental, el número de bajas que la información alemana suministra representa la pérdida del diez por ciento de los efectivos. Que tales cifras se aproximan sólo ligeramente a la realidad y este hecho representaría un importante fracaso del comienzo de la invasión. Cuando un Ejército inicia una ofensiva y las pérdidas experimentadas están, como en este caso, en absoluta desproporción con los resultados obtenidos, lo normal es que la ofensiva emprendida sea suspendida momentáneamente.

Galindo GARCIA

## Graves pérdidas anglosajonas en la cabeza de puente de Normandía

(Viene de primera página.)

Esta destrucción es un golpe grave para los ingleses que luchan en la desembocadura del Orne, ya que el pequeño puerto de pescadores de Oisterham, donde el enemigo se estableció el primer día de invasión, ha perdido su importancia. Vinieron de Caen, un canal llega hasta este puerto, paralelamente al Orne, alimentado por las reservas del pantano de Caen. Por la destrucción de las instalaciones mencionadas el puerto de Oisterham queda sin agua; es decir, que de ahora en adelante no podrá ser empleado más que cuando esté la marea alta, siendo, por tanto, prácticamente inutilizable. (Efe.)

Por y para el aficionado se hizo el número extraordinario de

**"EL RUEDO"**

Porque así lo quiere el aficionado, "MARCA" hará todos los martes su suplemento especial

**"EL RUEDO"**

Todos los años, al veranear en Santander, leo

**"ALERTA"**

Es el mejor diario de la Montaña!

## LA INVASION DE EUROPA

## ARMAS SECRETAS

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página.)

Se nos ha dicho, igualmente, que el arma secreta produciría vastas superficies de congelación, con supresión de toda posible vida humana. Del proyectil volador que corre cuatrocientos kilómetros de distancia y determina, al estallar, la extrema rarefacción del aire hasta producir el aniquilamiento instantáneo de cualquier soplo de vida que aiente en la zona alcanzada, nos han referido prodigios sin cuento. No hay que decir que el avión sin piloto y el torpedo con alas pertenecen, ciertamente, al número de las armas secretas, pero según los comentaristas más fervorosos de estos temas, ocupan un lugar secundario y casi humilde entre ellas, porque «al lado de lo que hemos de ver—añaden—tienen poca importancia».

Dejando a un lado las exageraciones de tanta y tanta imaginación desbordada, hay que aceptar seriamente la posibilidad, más aun, la probabilidad de que, efectivamente, Alemania posea armas que, como el avión sin piloto, o la bomba dirigida, busquen el corazón de sus enemigos por caminos sorprendentes e inesperados.

Se ha dicho con insistencia que Alemania encaminaría algunas de sus actividades, en un momento dado, al propósito de perturbar la retaguardia de la invasión, de tal manera que las operaciones de avituallamiento, refuerzo y evacuación sanitaria de las tropas desembarcadas en tierra francesa se verían incesantemente interrumpidas. Para ello, sometería a bombardeo permanente los puertos ingleses en donde están concentradas las fuerzas invasoras y depositados cuantos elementos de boca y guerra necesitan en el salto sobre Francia.

Esos puertos son, principalmente, Bristol, Plymouth, Southampton, Brighton, Hastings, Folkestone y Dover, con todas las tierras de sus cercanías, en donde esperan la hora de la marcha setenta u ochenta divisiones de Eisenhower. Coinciden las versiones en afirmar que la primera arma secreta de que nos llegaría noticia no era adecuada para actuar a distancias cortas, sino contra objetivos muy alejados de las bases alemanas de Francia. Y añadían que esos objetivos serían las zonas de concen-

tración de tropas en Inglaterra y las rutas de la Flota a lo largo del Canal de la Mancha.

Con todos estos antecedentes, y otros que alargarían la crónica de hoy, ¿se sorprenderá alguien de que esperemos los acontecimientos como quien va a esclarecer el nudo de un drama que le tiene el alma suspensa y el corazón acogojado?

De la capacidad técnica de Alemania se pueden esperar, sin duda, mil maravillas. De los dones que posee para aplicar las artes y las ciencias a la guerra, ¡qué hemos de decir, si sólo atribuyendo a los alemanes tales cualidades se concibe que afronten, durante años y años, ahora y antes, la lucha contra las coaliciones mundiales más poderosas e inagotables!

Morrison, el Ministro británico, ha dicho que el ataque alemán con «aviones sin piloto» ha sido importante. El comunicado oficial del Cuartel General del Führer habla de «un nuevo explosivo de gran potencia».

El subje de Prensa del Reich afirma solemnemente que «han dado comienzo las represalias». Y el portavoz del Mando supremo de Alemania ha confiado a los corresponsales extranjeros esta emocionante declaración: «Sobre el Sureste de Inglaterra y sobre Londres han sido lanzados con un arma nueva, antinvasionista, cuerpos explosivos de gran potencia y eficacia, completamente desconocidos por el enemigo. Se trata de un arma operativa—defensiva y ofensiva—cuyos efectos pueden compararse a los de una potente aviación».

Muchas declaraciones son éstas, y muy calificadas quienes las formulan, para que no demos al acontecimiento una amplísima importancia.

«Gases de 1915! ¡Cañón «Gran Perta» de 1913, que disparaba sobre la capital de Francia desde una plataforma escondida en el bosque de Saint Gobain, a 129 kilómetros de París! Fueron armas nuevas que endurecieron la guerra, sin decidir sobre la suerte de las batallas. Los alemanes confían en que éstas de ahora serán de efectos más profundos. Pero los ingleses cuentan con que, teniendo a su disposición miras y tiempo, saltarán por encima de esta nueva dificultad, y podrán seguir adelante».

16-VI-44.

Grandes destrucciones ocasiona en Inglaterra el arma secreta alemana

El resplandor de los incendios provocados se aprecia desde gran distancia

(Viene de primera página.)

—El ataque alemán con nuevas materias explosivas contra el sur de Inglaterra y la ciudad de Londres ha causado en la capital británica gravísimas destrucciones. Los tinglados e instalaciones de los muelles en las orillas del Támesis se encuentran ardiendo y el tráfico ferroviario está paralizado en su mayoría. (Efe.)

NÚMEROS BUQUES INCENDIADOS POR EL ARMA SECRETA

BERLIN 16. (S. E. T.) (Urgente).—Aviadores alemanes, que en las primeras horas de la mañana del viernes regresaron a su base de una incursión contra objetivos de la zona central del canal de la Mancha, han hecho interesantes declaraciones.

Informaron que en Spett, entre Portsmouth y la isla Wight, numerosos buques que formaban parte de un convoy que se zarpó rumbo Sureste, quedaron incendiados repentinamente, semejando gigantes cascos antorchas encendidas sobre el mar.

Según se declara en un centro autorizado de Berlín, es evidente que el citado convoy enemigo penetró en la zona de los objetivos atacados por el arma de represalia alemana. (Efe.)

DESCRIPCION INGLESA DEL ARMA SECRETA ALEMANA

LONDRES 16.—El arma secreta empleada por los alemanes contra Inglaterra tiene un fuselaje corto y afilado, con un dispositivo en forma de caja en la parte de atrás. Millares de personas vieron este aparato en el sur de Inglaterra, bien iluminado por los haces de luz de los proyectores, o bien a plena luz de día, en la extremidad del aparato, debe esperarse que se produzca pronto la explosión, probablemente dentro de un espacio de tiempo de cinco a quince segundos. Para protegerse contra la onda explosiva hay que apartarse del trayecto del aparato, ponerse fuera de su radio de acción y utilizar inmediatamente la protección más sólida disponible. Esto se aplica asimismo a las personas que se encuentran ya a cubierto. (Efe.)

VICTIMAS Y DAÑOS POR EL ATAQUE CONTRA GRAN BRETANA

LONDRES 16.—Aviones alemanes efectuaron incursiones contra el sur de Inglaterra, en vuelos espaciados por intervalos, durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente. Cuando franquearon la costa, los aparatos tropezaron con un fuego de barrera intensísimo. Se señalaron víctimas y daños. La D. C. A. disparó hasta el amanecer del día de hoy. (Efe.)

LOS ARTEFACTOS VUELAN EN GRAN NÚMERO SOBRE EL CANAL

NUEVA YORK 16. (I. R.) —"Considerables daños y gran número de víctimas han sido ocasionados por la nueva arma secreta alemana", escribe el corresponsal en Londres de la United Press el viernes por la noche. No hay duda alguna sobre los efectos de esta arma alemana. Numerosos tes-

tigos oculares confirman que las "explosiones asemejan gigantescos fuegos. Los extraños aviones vuelan en gran número sobre la costa del Canal. Al poco tiempo de hallarse los misteriosos aparatos sobre territorio inglés cayeron innumerables cuerpos explosivos sobre docenas de objetivos en los distritos del sur de la Gran Bretaña." (Efe.)

INCENDIOS COMO NO SE HABIAN VISTO AUN EN INGLATERRA

BERLIN 16. —"El persistente ataque alemán comenzó ayer con cuerpos explosivos de una clase completamente nueva—dice la agencia D. N. B.—contra el sur de Inglaterra y la ciudad de Londres ha tenido como consecuencia efectos devastadores, según los reconocimientos aéreos practicados."

En el curso de la noche—añade la agencia—la costa sur de Inglaterra era perceptible desde muy lejos a través del Canal por un sostenido resplandor de fuego. Allí donde los nuevos cuerpos explosivos tocaron tierra se produjeron incendios de una extensión como no se había visto todavía en Inglaterra." (Efe.)

INSTRUCCIONES PARA DEFENDERSE DE LOS EFECTOS DE LOS AVIONES SIN PILOTO

LONDRES 16. —El Ministerio británico de Seguridad Metropolitana ha dado instrucciones al público para defenderse contra los efectos de los «aviones sin piloto» usados por los alemanes. Estas instrucciones dicen, entre otras cosas:

«Cuando se detiene el motor del avión sin piloto y se apaga la luz situada en la extremidad del aparato, debe esperarse que se produzca pronto la explosión, probablemente dentro de un espacio de tiempo de cinco a quince segundos. Para protegerse contra la onda explosiva hay que apartarse del trayecto del aparato, ponerse fuera de su radio de acción y utilizar inmediatamente la protección más sólida disponible. Esto se aplica asimismo a las personas que se encuentran ya a cubierto.» (Efe.)

LOS ALIADOS, ALREDEDOR DE MONTEBURGO

LONDRES 16.—Un corresponsal de guerra anuncia que las fuerzas aliadas se encuentran alrededor de Monteburgo. Nuevamente

El representante de Roosevelt presenta sus credenciales al Regente de Islandia

WASHINGTON 16.—Como representante personal del Presidente Roosevelt en la instauración de la República islandesa, ha presentado sus cartas credenciales al Regente de Islandia, Louis Dreyfus, que ostenta el rango de embajador.

tración de tropas en Inglaterra y las rutas de la Flota a lo largo del Canal de la Mancha.

Con todos estos antecedentes, y otros que alargarían la crónica de hoy, ¿se sorprenderá alguien de que esperemos los acontecimientos como quien va a esclarecer el nudo de un drama que le tiene el alma suspensa y el corazón acogojado?

De la capacidad técnica de Alemania se pueden esperar, sin duda, mil maravillas. De los dones que posee para aplicar las artes y las ciencias a la guerra, ¡qué hemos de decir, si sólo atribuyendo a los alemanes tales cualidades se concibe que afronten, durante años y años, ahora y antes, la lucha contra las coaliciones mundiales más poderosas e inagotables!

Morrison, el Ministro británico, ha dicho que el ataque alemán con «aviones sin piloto» ha sido importante. El comunicado oficial del Cuartel General del Führer habla de «un nuevo explosivo de gran potencia».

El subje de Prensa del Reich afirma solemnemente que «han dado comienzo las represalias». Y el portavoz del Mando supremo de Alemania ha confiado a los corresponsales extranjeros esta emocionante declaración: «Sobre el Sureste de Inglaterra y sobre Londres han sido lanzados con un arma nueva, antinvasionista, cuerpos explosivos de gran potencia y eficacia, completamente desconocidos por el enemigo. Se trata de un arma operativa—defensiva y ofensiva—cuyos efectos pueden compararse a los de una potente aviación».

Muchas declaraciones son éstas, y muy calificadas quienes las formulan, para que no demos al acontecimiento una amplísima importancia.

«Gases de 1915! ¡Cañón «Gran Perta» de 1913, que disparaba sobre la capital de Francia desde una plataforma escondida en el bosque de Saint Gobain, a 129 kilómetros de París! Fueron armas nuevas que endurecieron la guerra, sin decidir sobre la suerte de las batallas. Los alemanes confían en que éstas de ahora serán de efectos más profundos. Pero los ingleses cuentan con que, teniendo a su disposición miras y tiempo, saltarán por encima de esta nueva dificultad, y podrán seguir adelante».

16-VI-44.

Grandes destrucciones ocasiona en Inglaterra el arma secreta alemana

El resplandor de los incendios provocados se aprecia desde gran distancia

(Viene de primera página.)

—El ataque alemán con nuevas materias explosivas contra el sur de Inglaterra y la ciudad de Londres ha causado en la capital británica gravísimas destrucciones. Los tinglados e instalaciones de los muelles en las orillas del Támesis se encuentran ardiendo y el tráfico ferroviario está paralizado en su mayoría. (Efe.)

NÚMEROS BUQUES INCENDIADOS POR EL ARMA SECRETA

BERLIN 16. (S. E. T.) (Urgente).—Aviadores alemanes, que en las primeras horas de la mañana del viernes regresaron a su base de una incursión contra objetivos de la zona central del canal de la Mancha, han hecho interesantes declaraciones.

Informaron que en Spett, entre Portsmouth y la isla Wight, numerosos buques que formaban parte de un convoy que se zarpó rumbo Sureste, quedaron incendiados repentinamente, semejando gigantes cascos antorchas encendidas sobre el mar.

Según se declara en un centro autorizado de Berlín, es evidente que el citado convoy enemigo penetró en la zona de los objetivos atacados por el arma de represalia alemana. (Efe.)

DESCRIPCION INGLESA DEL ARMA SECRETA ALEMANA

LONDRES 16.—El arma secreta empleada por los alemanes contra Inglaterra tiene un fuselaje corto y afilado, con un dispositivo en forma de caja en la parte de atrás. Millares de personas vieron este aparato en el sur de Inglaterra, bien iluminado por los haces de luz de los proyectores, o bien a plena luz de día, en la extremidad del aparato, debe esperarse que se produzca pronto la explosión, probablemente dentro de un espacio de tiempo de cinco a quince segundos. Para protegerse contra la onda explosiva hay que apartarse del trayecto del aparato, ponerse fuera de su radio de acción y utilizar inmediatamente la protección más sólida disponible. Esto se aplica asimismo a las personas que se encuentran ya a cubierto. (Efe.)

VICTIMAS Y DAÑOS POR EL ATAQUE CONTRA GRAN BRETANA

LONDRES 16.—Aviones alemanes efectuaron incursiones contra el sur de Inglaterra, en vuelos espaciados por intervalos, durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente. Cuando franquearon la costa, los aparatos tropezaron con un fuego de barrera intensísimo. Se señalaron víctimas y daños. La D. C. A. disparó hasta el amanecer del día de hoy. (Efe.)

LOS ARTEFACTOS VUELAN EN GRAN NÚMERO SOBRE EL CANAL

NUEVA YORK 16. (I. R.) —"Considerables daños y gran número de víctimas han sido ocasionados por la nueva arma secreta alemana", escribe el corresponsal en Londres de la United Press el viernes por la noche. No hay duda alguna sobre los efectos de esta arma alemana. Numerosos tes-

tigos oculares confirman que las "explosiones asemejan gigantescos fuegos. Los extraños aviones vuelan en gran número sobre la costa del Canal. Al poco tiempo de hallarse los misteriosos aparatos sobre territorio inglés cayeron innumerables cuerpos explosivos sobre docenas de objetivos en los distritos del sur de la Gran Bretaña." (Efe.)

INCENDIOS COMO NO SE HABIAN VISTO AUN EN INGLATERRA

BERLIN 16. —"El persistente ataque alemán comenzó ayer con cuerpos explosivos de una clase completamente nueva—dice la agencia D. N. B.—contra el sur de Inglaterra y la ciudad de Londres ha tenido como consecuencia efectos devastadores, según los reconocimientos aéreos practicados."

En el curso de la noche—añade la agencia—la costa sur de Inglaterra era perceptible desde muy lejos a través del Canal por un sostenido resplandor de fuego. Allí donde los nuevos cuerpos explosivos tocaron tierra se produjeron incendios de una extensión como no se había visto todavía en Inglaterra." (Efe.)

INSTRUCCIONES PARA DEFENDERSE DE LOS EFECTOS DE LOS AVIONES SIN PILOTO

LONDRES 16. —El Ministerio británico de Seguridad Metropolitana ha dado instrucciones al público para defenderse contra los efectos de los «aviones sin piloto» usados por los alemanes. Estas instrucciones dicen, entre otras cosas:

«Cuando se detiene el motor del avión sin piloto y se apaga la luz situada en la extremidad del aparato, debe esperarse que se produzca pronto la explosión, probablemente dentro de un espacio de tiempo de cinco a quince segundos. Para protegerse contra la onda explosiva hay que apartarse del trayecto del aparato, ponerse fuera de su radio de acción y utilizar inmediatamente la protección más sólida disponible. Esto se aplica asimismo a las personas que se encuentran ya a cubierto.» (Efe.)

LOS ALIADOS, ALREDEDOR DE MONTEBURGO

LONDRES 16.—Un corresponsal de guerra anuncia que las fuerzas aliadas se encuentran alrededor de Monteburgo. Nuevamente

El representante de Roosevelt presenta sus credenciales al Regente de Islandia

WASHINGTON 16.—Como representante personal del Presidente Roosevelt en la instauración de la República islandesa, ha presentado sus cartas credenciales al Regente de Islandia, Louis Dreyfus, que ostenta el rango de embajador.

## Fuerzas blindadas alemanas penetran en la cabeza de puente del Orne

Los aliados han sido rechazados en Caumont y Carentan

Con las unidades germanas combaten voluntarios de la Europa oriental

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 16.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«En Normandía, la jornada de ayer fué caracterizada por fructuosos contraataques de nuestras tropas. Formaciones blindadas alemanas han metido una cuña en la cabeza de puente enemiga, al este del río Orne. Al oeste de Caumont, así como al suroeste y sureste de Carentan, nuestras divisiones han rechazado al enemigo y han consolidado sus posiciones propias. El adversario ha sufrido muy elevadas bajas, especialmente en el sector de Carentan. También se han librado encarnizados combates al oeste y al norte de Sainte-Mère-Eglise, en donde el enemigo no ha podido hacer más que progresos insignificantes.

Nuestra Aviación ha continuado con éxito comprobado sus ataques contra las operaciones de desembarco del enemigo durante la noche pasada. Los proyectiles alemanes han hecho blanco en barcos y tropas que desembarcaban.

Las unidades de voluntarios procedentes de Europa oriental luchan en el frente de invasión han combatido valerosamente, dando muestras de su capacidad en el curso de la dura batalla.

Buques patrulleros y formaciones de minadores alemanes se han distinguido muy especialmente en la lucha entablada contra la Flota de invasión, en el curso de numerosos encuentros navales y anti-aéreos, y en operaciones de limpieza de campos de minas enemigas—emprendidas bajo condiciones muy difíciles—y de sembrado de minas en las rutas de abastecimiento del adversario.

Diez aviones enemigos han sido destruidos por patrulleros alemanes y la D. C. A. instalada a bordo de buques mercantes, al ser atacado un convoy alemán por bombarderos británicos, a la altura de Borkum. Uno de los barcos alemanes se fué a pique. Frente a la costa holandesa, patrulleros germanos han hundido una lancha rápida británica y averiado una segunda. (Efe.)

## NORMANDIA

Por Eugenio MONTES  
(De la Real Academia Española)

(Viene de primera página.)

ojos penetrantes y enormes bigotes caídos, que se entera de todo, se metía en los entresijos de las vidas y hasta una vez había sido citado al Juzgado por meterse donde nadie le llamaba y haber fundido que una señora del pueblo, Emma Ronault, tenía una complicación con uno que no era su marido.

—¿Emma Ronault? Entonces ésa es la que hemos visto antes camino a la estación. ¡Ella, la pobre! Y el señor de esta casa no puede ser otro que Gustavo Flaubert.

En los largos, inacabables inviernos, sólo aliviados por alguna visita de madame Colet, con un trabajo paciente, minucioso, artesano, este hombre ponía, quita y volvía a poner los puntos sobre las íes, atento a las comas y pormenores de la más escrupulosa objetividad. Hechos, curvas, experiencias. Pero ese realista era también, como Baudelaire advertía, un idealista, incluso—no nos asuste la palabra—un romántico, tentado por lo fantástico, lo remoto e inasequible, capaz de gritar: «Malheur à qui me comprend pas Flaubert! Esa doble naturaleza positiva soñadora se da mucho en Normandía. La una llama a la otra. Decíamos de los dos polos y de la vuelta de la esquina. Saltamos de Rouen a Lisieux. La luz que nimbaba esa doncella, ¿no es ya de ultramarino? Ese olor puro e incorruptible, ¿no es olor de santidad?

A pesar de toda la riqueza y todos los bienes de esta tierra, se sienten ganas de irse, de trascender. Este no es sitio para quedarse; hay que salir pronto, marchar. ¿Adónde? A un lado, Cherburgo; al otro, El Havre, invitando a largos periplos y viajes trasatlánticos, con sus puertos para buques de gran calado y su espacio para cien flotas juntas. Al Este, Dieppe, un puerto de litografía, para veleros de estampa, con marinos que pescaron en los parajes árticos. Pero más sugestión tienen todavía los puertos menores, los muelles fluviales. Por ahí, pasando por Hastings, se puede ir a Londres. Y si no se va a Londres, entonces inevitablemente hay algo que pide remontar el Sena e ir a la Ile de France. En las márgenes de niebla parece que una de esas catedrales normandas con sus torres, sus mástiles y sus velas de piedra, bajase hasta el río, y lenta, magnífica, arbolispal, solemne, se echase a bogar tierra adentro, hasta el corazón de París.

Se encuentra en Lisboa el director general de Turismo de España

Visitará los lugares más típicos de Portugal

LISBOA 16.—Luis Bolín, director general de Turismo de España, se encuentra en Portugal, enviado por el Secretariado de Propaganda Nacional, para visitar los lugares turísticos, las regiones más típicas y las "posadas". Celebrará entrevistas con los rectores del Turismo en Portugal. (Efe.)

Vicesecretaría de Educación Popular

ANUNCIO

Ante la frecuencia con que esta Vicesecretaría ha de realizar obras de decoración en exteriores, se convoca a los Casas constructoras a quienes pueda interesar este anuncio para que presenten sus ofertas conforme al modelo de proposición y condiciones, que pueden recoger en la Sección de Actos Públicos—Servicios Técnicos—, sita en Fernando el Santo, núm. 19, 1.ª, desde las 10 a las 12 horas de cada día hábil.

Las referidas ofertas habrán de presentarse antes de las 12 horas del día del corriente, y habrán de dirigirse a: "Vicesecretaría de Educación Popular—Servicios Técnicos—, con la Jefatura Superior de Servicios", en la Jefatura de "Obras de decoración en exteriores".

Madrid, 15 de junio de 1944.

El cardenal Maglione gravemente enfermo

Padece una septicemia complicada con una neuritis

WASHINGTON 16.—El estado de salud del cardenal Maglione, secretario de Estado de Su Santidad el Papa, inspira graves preocupaciones en el Vaticano, según se anuncia en esta ciudad. El cardenal Maglione padece una septicemia, que últimamente se ha complicado con una neuritis, paralizando el brazo derecho. (Efe.)

Teléfono de ARRIBA, 32610



Mandaba la división "Juventud Hitleriana"

Ha muerto en el frente el general de brigada Witt

BERLIN 16.—Ha muerto en el campo del honor el general de brigada de las S. S. armadas "Witt", que mandaba la división "Juventud Hitleriana". Estaba condecorado con las Hojas de Roble a la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro. (Efe.)







# La teoría del "avión sin piloto" alemán es la misma, al parecer, de la bomba-planeador

## Su empleo continuo sobre las bases de Inglaterra podría tener una gran importancia

El nuevo explosivo que llevan estos artefactos es de una tremenda potencia

«Han comenzado las represalias contra Inglaterra», ha dicho el periódico el subje de Pensa del Reich, Sundermann, en la conferencia de Prensa. «Sobre el suceso de Inglaterra, y sobre la aglomeración londinense—prosiguió—han sido lanzados con un nuevo avión sin piloto, cuerpos explosivos de gran potencia y eficacia, completamente desconocidos para el enemigo.»

A estas sensacionales declaraciones siguieron multitud de preguntas de los periodistas, que inquirían detalles sobre las nuevas armas, a las que contestó Sundermann diciendo que se trata de un arma operativa defensiva y ofensiva, cuyos efectos pueden compararse a los de una potente aviación y sobre la que, por el momento, no se hará ninguna declaración.

Herbert Morrison, ministro de la Gobernación de Inglaterra, declaró en los Comunes que los alemanes habían comenzado a lanzar aviones sin piloto el martes último. Más tarde dio al público una serie de instrucciones para defenderse de los efectos de esta nueva arma. Las noticias llegadas hasta este momento hablan de un continuo ataque contra Inglaterra de los «aviones sin piloto».

Las noticias del comienzo de las represalias alemanas han conmovido a la opinión del mundo entero. Después de los largos meses que lleva el Reich peleando a la defensiva y encajando continuos golpes bombardeos, la noticia de una nueva ofensiva aérea, que en la actualidad se está desarrollando, ha hecho que fueran empleadas «bombas-planeadoras» con gran eficacia, especialmente en el ataque a un convoy en aguas argentinas que quedó prácticamente destruido. A partir de aquel momento no hubo más referencias a este elemento que las dadas por el chil en un discurso a los Comunes, en el que señaló la peligrosidad de estas bombas planeadoras, que a su enorme potencia explosiva unían una perfecta exactitud en sus blancos.

Noticias alemanas dijeron también hace algunos meses que en las costas del oeste de Francia estaban siendo levantadas plataformas de cemento en gran profusión, con destino al arma de represalia.

Todos estos datos nos permiten hacer una deducción acerca de la nueva arma secreta alemana.

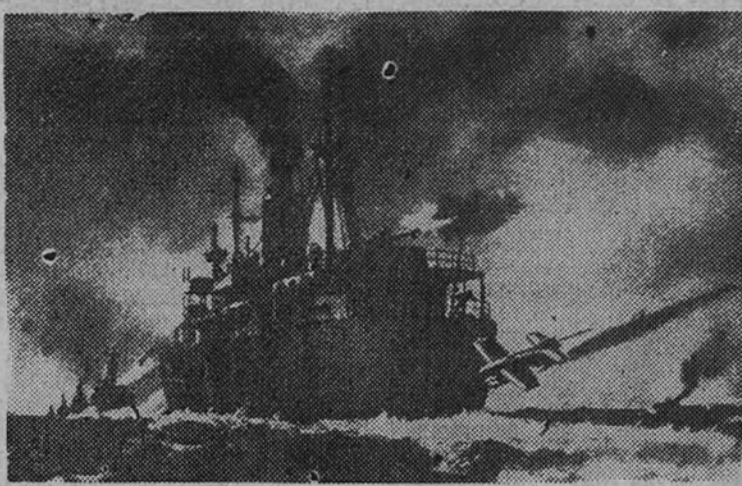
La teoría de estos artefactos es seguramente la del cohete en cuanto a su propulsión, bien con pólvora de combustión lenta o con combustible líquido, que puede ser gasolina, con quemador y tobera de eyección. En todo caso, a pesar de las informaciones inglesas, no puede tratarse de aeroplanos en el estricto sentido de la palabra, ya que el elevado precio de estos aparatos

Y estamos por declarar que toda su genialidad consistió en el poder de dar paternidad y fama a infinitas creaciones huérfanas y anónimas. ¡Siempre seguirán descubriéndose «Stradivarius» en el mundo, y cuadros del Greco, y comedias de Lope de Vega, y cartas de Goethe!

He conocido muchas gentes que me enseñaron lienzos de Velázquez y porcelanas de la primera serie que se fabricó en Bristol, y en cierta ocasión me ofrecieron un «Stradivarius» de primera mano, como el estudio forrado de terciopelo—como un niño muerto en su féretro—que mostraba en su seno la etiqueta de una fábrica española de violines. Pero esto no importa, ni nadie debe tenerlo en cuenta para perder su ilusión.

El violín descubrió ahora en Río Novo pertenencia a un violonista de la Emperatriz del Brasil, Pedro II, y la música de este reinado no pudo ser otra que música de violín «Stradivarius». ¿No lo escucháis? Reinado feliz; Regencia abolida a los quince años del joven Monarca por felicidad de la nación; impulso económico y buenas orquestas; melancolía de la ingratitude; con abdicación y destierro; pobreza del Rey en el inevitable París, con menos sirenas que recuerdos para los desterrados profundos y dignos...

Música divina, con unas últimas y estremecidas notas que presagiaran el diabólico fusilamiento del Emperador Maximiliano... ¡Sí! Es un «Stradivarius»!



Ataque a un barco con bomba-planeador, visto por un dibujante inglés

no permitiría un empleo en cuanto a cantidad, de verdadera eficacia, puesto que la carga explosiva constituyera el cuerpo o fuselaje del aparato y por tanto, no puede ser empleado más que una vez.

Desde las plataformas de cemento de que nos informaron las noticias ya citadas, y bien con la propulsión inicial por el sistema de cohetes, o lanzados desde catapultas, se elevan los aparatos, que una vez llegados a cierta altura entran bajo el control de la radio directora por medio de unas células extremadamente sensibles situadas, según las noticias inglesas, en la parte trasera del artefacto, y que van incandescentes mientras dura el mando de las ondas sobre su trayectoria. Llegados sobre el objetivo que interesa, se hace «picar» al aparato y inmediatamente se corta la influencia radiada, con lo que, abandonado a su propio peso, cae verticalmente y su carga estalla con la percusión del golpe.

Se debe la primicia de este sistema al ingeniero español Torres Quevedo con su famoso Teleco, dirigido por ondas hertzianas, que

### Ascensos militares

El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

MARINA.—Decretos por los que se ascienden a general de división y a general de brigada del Cuerpo de Ingenieros de la Armada al de brigada don Francisco de la Rocha y Riedel, y al coronel don Juan Antonio Suances y Fernández, respectivamente. Se autoriza la instalación de la Escuela de Transformación del taller mixto de la base naval de Canarias, encargando de su ejecución al Consejo Ordenador de las Construcciones Navales Militares.

JUSTICIA.—Decretos por los que se nombran para la plaza de secretario de la Sala tercera del Tribunal Supremo a don José Serrano Pacheco, magistrado del Supremo a don Juan Hinojosa Ferrer; magistrados de la Sala cuarta del mismo Tribunal a don José María Cremades y Jiménez del Naval, don Ignacio de Lecea y Grijalba, don Manuel González Alegre y Ledesma y don Pedro de la Fuente Partegar.

# Ningún avión norteamericano ha volado sobre Tokio, dice la agencia oficiosa nipona

## Fueron atacadas las regiones industriales de Moji y Shimonoseki

TOKIO 16.—La agencia oficiosa nipona declara que no ha volado sobre Tokio ningún avión norteamericano, aunque éstos trataran únicamente de efectuar un ataque por sorpresa, de escasa importancia, comparable a un vuelo de reconocimiento sobre el Kyushu septentrional. (Efe.)

### LAS REGIONES INDUSTRIALES DE MOJI Y SHIMONOSEKI, BOMBARDEADAS

NUOVA YORK 16.—La Oficina de Información de Guerra declara que radio Tokio anuncia que las regiones industriales de Moji y Shimonoseki fueron atacadas por los bombarderos norteamericanos.

Moji está situada en la extremidad septentrional de la isla Kyushu y Shimonoseki al otro lado del estrecho, en la extremidad meridional de la isla principal del «Japón».

NO HAN SUFRIDO BAJAS LAS FUERZAS AEREAS NIPONAS

TOKIO 16. (S. E. T.).—El Cuartel General Imperial comunica el viernes por la mañana:

«Durante el ataque aéreo enemigo contra la parte septentrional de la isla de Kyushu, en el archipiélago japonés, se abatieron siete aparatos norteamericanos y a otros tres se averió gravemente. Las fuerzas aéreas niponas no sufrieron ninguna baja. Dos incendios causados por las bombas aliadas

impresionan un receptor instalado en el aparato volador, con control directo en los mandos de profundidad, alabeo y dirección, lo que permite soslayar todos los obstáculos rígidos, como las barreras de globos cautivos y las de la artillería anti-aérea.

Las bombas-planeadoras utilizadas anteriormente con todo éxito por los alemanes, y que deben ser muy parecidas en sus características esenciales a las del «avión sin piloto», iban remolcadas por aviones pesados. Su cuerpo era el fuselaje y llevaban acoplados alas, alerones y timones. Su envergadura aproximada era de unos tres metros por 2,75 de longitud. En la cabeza llevaban la carga explosiva y en la parte posterior el receptor de radio para las señales de mando, que transmitía el avión lanzador. Su propulsión era, al parecer, una serie de cohetes situados en la cola.

Además de la importancia que a estos aparatos da su exactitud en la puntería y su economía respecto a los aviones de bombardeo, tanto en materias primas, como en recursos necesarios que en los grandes bombarderos, como en técnicos de vuelo, debe tenerse en cuenta que las informaciones hablan de un nuevo explosivo de tremendos efectos destructores que constituye la carga de la nueva arma alemana.

De no encontrar pronto los aliados un medio eficaz para anular la eficacia del «avión sin piloto» o «avión de la muerte», como también ha comenzado a llamarse, y si los alemanes poseen grandes cantidades de estos artefactos, las consecuencias de su empleo pueden ser muy importantes para la marcha de la guerra, ya que, además del efecto destructor y destructor que sobre las grandes urbes inglesas produciría, no debe olvidarse que las noticias anglosajonas han hablado de que el sur de Inglaterra es un inmenso depósito de material y armamento y que enormes concentraciones de tropas aguardan en las cercanías de los puertos del sur de Gran Bretaña para ser enviadas a los lugares designados por el Mando aliado en la batalla de Europa. Todos estos magníficos objetivos podrían ser atacados incesantemente por el arma secreta con resultados muy importantes para la decisión que se busca por una y otra parte en la fase actual de la contienda.

J. T.

# EL ESCRITOR ANTE SU LIBRO

Por José M.ª DE COSSIO

Tratar de explicarse las cosas creo que es el trámite más eficaz para resolverlas, o, al menos, para poner remedio a lo que en ellas no nos parezca bien ordenado. Y para explicarse las cosas es preciso un cierto sentido histórico que nos descubra lo que la realidad tiene de lógica que pudiéramos llamar vital hasta en lo que parece más absurdo. Esta lógica vital no se corresponde, ni mucho menos, con la lógica racional o dialéctica, y el choque de una y otra es causa de tantas discusiones, estériles y aun de tantas revoluciones y catástrofes. El hombre que expresivamente dice con admirable modismo popular «que se mata con la razón» es exponente de este conflicto insoluble.

Estas reflexiones, que bien merecerían ampliación y desarrollo, vienen a mi consideración ante una cuestión jamás resuelta, y a la que la Asamblea del Libro, que ha venido celebrándose brillantemente en Madrid, ha dedicado atención solita: la situación del escritor en el complejo de intereses que representa el libro.

Por lo que he indicado, creo superfluas cuantas reflexiones, harto obvias, pudieran surgir sobre lo que la aportación del autor supone en el libro. Es evidente que el no sólo da la materia primera y la más importante, sino que gracias a él puede subsistir el hecho editorial, con todo lo que representa para el espíritu y para la economía. Pero, prescindiendo de estas reflexiones, ha de considerarse lo que la realidad humana nos muestra, y ante el hecho de un libro intentar ver las vocaciones, los intereses y las intenciones que en su producción concurren.

Lo primero que se necesita es un capital más o menos aventurero que se decida al grande o pequeño riesgo de la publicación. Es la misión del editor, a quien ha de suponerse una vocación de financiero o negociante, pues no sé cuál es la frase elegante que designa al propietario de los bienes creativos. Vienen después todos los proveedores de primeras materias, que no es mala suerte, los que proporcionan el papel, las máquinas (que cada uno es un mundo), las tintas, el material complica-

disimo de encuadernación, telas, cartones, gomas, cuerdas, papeles para dorar, etc. La vocación industrial de estos proveedores no es necesario subrayarla. Pero estos elementos son manipulados por obreros de diversas categorías y especialidades, con su legislación de trabajo y sus exigencias y necesidades. Y aún no para aquí la cosa, sino que hace falta el intermediario, el comerciante con toda su vocación de tal y todas sus exigencias de instalación, personal, propaganda, etcétera. Todos estos hombres, bien adiestrados para la lucha de intereses materiales, han reñido sus batallas sobre el área de las páginas del libro, y el último que ha llegado a ella, con la lengua afuera, a reclamar su parte, es el escritor, tipo lúcido, sin vocación comercial ni financiera, que cree poder ganar estas campañas, con sólo su inteligencia especulativa o su sensibilidad quinquagesimada. Porque el escritor suele ser, como no lo contaba Fernán Pérez de Guzmán del marqués de Villena, buen tipo representativo de la clase, «a los negocios del mundo o al rigimiento de su casa, o hacienda... tanto indolente e indolente, que era gran maravilla».

Reflexiónese sobre el tipo y carácter de las gentes que han de intervenir en la publicación, distribución y venta del libro, y a nadie podrá extrañar que el escritor no haya llevado en el reparto de su importe la mejor parte.

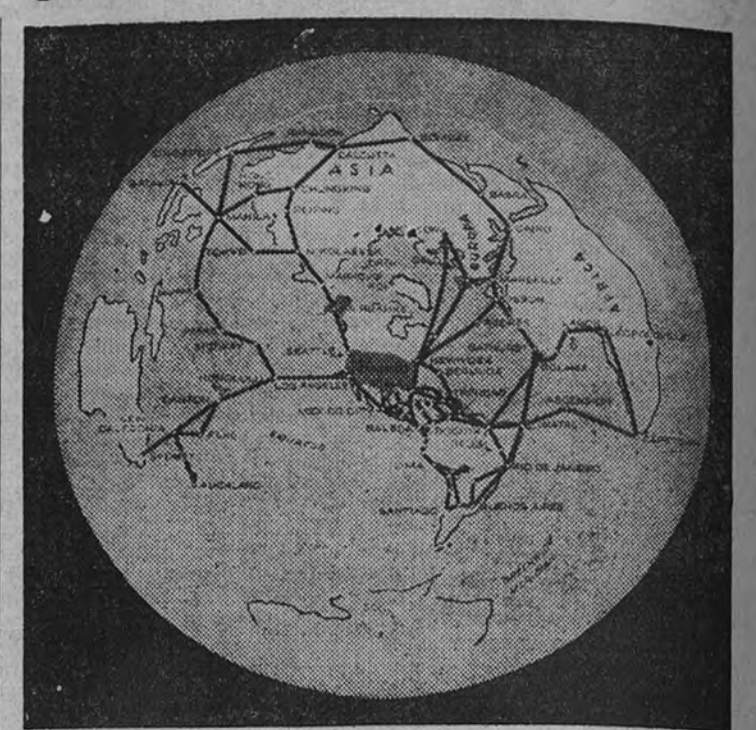
No quiero esto decir que a mí me parezca imposible llegar a soluciones más lógicas racionalmente que las habituales entre nosotros; pero pienso que es labor lenta y delicada a la que habrá de llegarse pequeña conquista a pequeña conquista. La lógica que he llamado vital se cumple en la actual situación planificada; el concordar con la lógica racional ha de ser labor difícil, como todas aquellas en que se parte el sacrificio. El sacrificio del dinero, naturalmente, pues los demás sacrificios disponen de una literatura heroica o ascética que le embolece y facilitada, que no ha llegado jamás al de la moneda.

# Un avión capaz para 400 pasajeros proyectado por una Compañía norteamericana

Los EE. UU. dispondrán en la postguerra de una potente red aérea sobre África y Oceanía

Han instalado ya mil bases en territorios coloniales de potencias europeas

Entre las armas que ha puesto en movimiento la guerra actual quizá una de las que más adelantos ha experimentado haya sido la aérea. En la lucha de las naciones por el acaparamiento del comercio mundial se ha evidenciado plenamente—y mucho más después de estos cinco años de lucha—que uno de los elementos más eficaces para llegar a este monopolio es la aviación. Las grandes potencias que pesan en estos momentos como futura fuerza decisiva se esfuerzan por conseguir una aceleración en esta carrera técnica aérea. Se ha comprobado la eficacia que este arma ha tenido durante la campaña actual, tanto en los transportes de tropas como en los de material, y con ello se ha visto bien a las claras el papel que podrían jugar en el mundo futuro de la paz estas enormes «fortalezas volantes», tanto en el transporte de viajeros como en los grandes servicios de tipo comercial. Es decir, los países trabajan con una constancia prodigiosa por convertir estos «gigantes» del aire que ahora sirven para la guerra en uno de los elementos más decisivos para las relaciones internacionales cuando llegue la paz.



Red de las líneas aéreas proyectadas para la postguerra por la Compañía Pan-American Airlines

### LABOR INGLESA PARA EL MEJORAMIENTO DE SUS FUTURAS LINEAS AEREAS

Inglaterra era ya antes del año 1939 una de las naciones, quizá la primera, que más había avanzado en el perfeccionamiento de sus líneas aéreas internacionales. Tenía gran cantidad de bases funcionando regularmente en los cinco partes del mundo. Su red era extensísima y los aviones con bandera británica llegaban hasta los puntos más extremos del globo.

En los últimos años, y ya comenzada la guerra, muchas de estas líneas han tenido que suspender sus viajes por necesidades bélicas; pero el Reino Unido, en previsión del futuro, ha continuado sus planes de perfeccionamiento. Hemos, por ejemplo, que uno de los tipos de avión que actualmente está empleando en su Ejército el «Avro- York»—está construido de tal forma que puede hacer servicio para el transporte de cualquier clase de mercancía, siendo

susceptible de transformarse en un plazo de veinticuatro horas en un maravilloso avión de transporte de pasajeros.

### EL FUTURO DE LA RED AEREA NORTEAMERICANA

Estados Unidos tampoco ha descuidado este problema de las líneas aéreas en la paz. Las fuerzas norteamericanas disponen en la actualidad de una serie de mil estaciones distribuidas en todas las partes del mundo, que se hallan en pleno funcionamiento. Con la terminación de un sistema de redes aéreas que pone en comunicación Australia y la India, el Ejército yanqui ha completado totalmente su plan de bases para la guerra, que ahora rodean totalmente el globo terráqueo.

Este sistema, que funciona actualmente, será completado en el futuro por medio de un proyecto, que ya está en marcha, de veinte líneas internacionales norteamericanas, para cuando termine la actual contienda. En este estudio fabuloso que están preparando los técnicos neoyorquinos hay dos líneas que pasarán por España, haciendo escala en Madrid: una, de Lisboa a Roma y otra de Nueva York-París.

La cuestión, de todas maneras, no parece tan clara ni de tan fácil solución, pues parece ser que aun no es del todo seguro que este sistema sea utilizado por las líneas aéreas comerciales yanquis. Pero lo que sí es totalmente cierto es que el mayor de los planes que componen este enorme sistema está siendo estudiado con todo detenimiento por la Pan American, única línea que tenía bases en el extranjero antes de la guerra.

La Pan American piensa establecer más de 70 estaciones aéreas

diseminadas por el mundo, con escalas en lugares como Auckland y Nueva Caledonia—en el Pacífico—, y Leopoldville y Lagos—en África.

Los proyectos norteamericanos nos confirman la noticia de que los actuales «Clippers», que asombraron al mundo cuando empezaron a dar su servicio, serán superados por aviones mucho más cómodos y capaces. Estos aparatos transportan ahora 40 personas en sus vuelos transatlánticos. Pues bien; la Consolidated-Vultee Aircraft Corporation, de Texas, ha ultimado totalmente el proyecto de un nuevo aeroplano, que hará los vuelos transoceánicos, capaz para 400 viajeros. Este aparato, según sus constructores, podrá efectuar tres cruces semanales entre Nueva York y Londres.

También Norteamérica está proyectando un vasto estudio para el transporte aéreo de mercancías, y se afirma en Nueva York que un avión, a causa de su velocidad, puede hacer el trabajo de 120 camiones. Cuando Estados Unidos comience la producción en serie de los grandes aviones de carga, actualmente proyectados, la cifra se elevará, pues los nuevos camiones volantes tendrán capacidad para transportar a Ultramar 125 toneladas de carga.

Vemos, después de este breve repaso, por los adelantos de la técnica aérea, que la lucha por la preponderancia comercial continúa siendo una enorme pesadilla para los dirigentes de las grandes potencias mundiales, y cómo se esfuerzan las naciones que actualmente tienen que atender las enormes necesidades de una guerra portentosa, en acelerar la marcha de estos proyectos, que supondrían la hegemonía en el campo de las comunicaciones aéreas.—J. L. de E.

# Inauguración del nuevo puente sobre el Besós en la carretera de Madrid a Francia

Representó al Caudillo en la ceremonia el Ministro de Obras Públicas

BARCELONA 16.—(De nuestro corresponsal Fernando Vázquez-Prada).—Al inaugurar este magnífico nuevo puente de San Adrián del Besós, el Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, ha subrayado elocuentemente con palabras y con hechos, una realidad de la mayor importancia: la entrañable colaboración del pueblo en la grandiosa obra que bajo la inspiración y el mando del Caudillo realiza el Estado Nacionalista para la reconstrucción espiritual y material de España.

Lo hizo con palabras durante su discurso en el Grupo Escolar «Oliveros», en cuyo edificio tiene también su casa la Falange de San Adrián del Besós, y lo ha afirmado además con hechos pocos momentos antes, en el acto inaugural propiamente dicho, cuando al recorrer el puente, entre el entusiasmo de la población congregada en masa en aquel lugar, se le acercaron varias productoras para hacerle ofrenda de un ramo de flores y expresarle la más viva y sincera satisfacción en nombre de todas las que trabajan en las numerosas fábricas de la comarca, que desde ahora queda cómodamente enlazada por carretera con Barcelona.

El Ministro correspondió con amables palabras a esta delicada atención, y en un nuevo rasgo de la exquisita caballerosidad que lo caracteriza, manifestó a las productoras:

—Y ahora quiero que sean ustedes mismas quienes corten esta cinta para declarar el puente inaugurado.

Una de ellas, en efecto, recibió de manos del ministro las tijeras de oro preparadas para el caso, y cortó la luminosa cinta con los colores de la bandera nacional que cerraba el paso por el puente, el cual, pocos minutos después, quedaba total y definitivamente abierto al tránsito normal para toda clase de vehículos, entre ellos los tan necesarios tranvías.

BARCELONA 16.—Con asistencia del Ministro de Obras Públicas, que ostentaba la representación de Su Excelencia el Jefe del Estado, se ha inaugurado esta mañana el nuevo puente sobre el río Besós, en la carretera nacional de Madrid a Francia por Barcelona.

Al acto asistieron el Capitán General de la región, teniente general Moscardó; Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Correa, y Gobernador Militar, gener. Moreno Calderón.

El Ministro de Obras Públicas, señor Peña, llegó a dicho lugar a las doce y diez de la mañana, acompañado por el director general de Caminos, don Manuel Rodríguez; Alcalde de Barcelona, señor Maté; ingeniero jefe de la Jefatura de Puertos y Estructuras, señor Villalba, y de su secretario particular, don José María Polache.

Después de ser saludado por el general Moscardó y demás autoridades el Ministro revisó las fuerzas y presenció el desfile.

Seguidamente tuvo lugar la bendición del puente por el vicario general, doctor Morera, y a continuación el señor Peña cortó la cinta del paso de inauguración del magnífico puente construido.

El Ministro, con todas las autoridades y personalidades, atravesó el puente, en cuya parte opuesta le fueron ofrecidos magníficos ramos de flores por unas obreras de San Adrián, invitando a una de ellas a que cortase la cinta que, con los colores nacionales, cerraba la salida del puente.

Desde hace seis años los pasajeros de los tranvías tenían que hacer transbordo por no poder atravesar los coches el río. Después del

travía pasaron camiones y carros, y numerosos público que presencié el acto.

El Ministro, siempre acompañado de las autoridades, entró al grupo escolar «Cisneros», saliendo al balcón principal, mientras los numerosos público le aclamaba.

### PALABRAS DEL SR. PEÑA

BARCELONA 16.—El Ministro de Obras Públicas, señor Peña, en su discurso pronunciado esta mañana con motivo de la inauguración del puente en San Adrián del Besós, empezó expresando la gran satisfacción que sentía al visitar de nuevo San Adrián para inaugurar el puente mejor e importante, que evidenciaba la inquietud y anhelo de trabajo y reconstrucción de la nueva España.

«De este hecho—dijo—se desprende una lección, que es lo mucho que se puede conseguir cuando existe la firme voluntad de llevar adelante la gran obra que España requiere para la reconstrucción del país.

Todos los españoles, unidos y perfectamente comprometidos, con seguimientos de esta manera hacer la España grande que el Caudillo quiere, y en cuyo servicio nos da constantemente el más alto ejemplo.»

El Gobierno—agregó—siente la máxima satisfacción al comprobar que cuenta con la más entusiasta colaboración del pueblo, en su deseo de servir a la Patria.

Terminó subrayando como en el actual régimen nacionalista encuentra siempre el pueblo la más decidida colaboración de las autoridades para la solución de sus problemas.

Al final vitoreó a España y al Caudillo, siendo acogidas sus palabras con grandes y prolongados aplausos. (Mencheta.)

# Se esperan inminentes acciones militares aliadas en el sur de Francia

La suspensión de los servicios de barcos de la Cruz Roja de Lisboa a Marsella lo hace suponer así

LISBOA 16.—La suspensión del servicio de todos los barcos de la Cruz Roja entre Lisboa y Marsella hace deducir la inminencia de una próxima acción militar aliada en el sur de Francia. Un barco portugués cargado de paquetes para los prisioneros de guerra recibió ayer la orden de suspender su viaje. La decisión fue adoptada por la Cruz Roja Internacional. Actualmente hay en Ginebra re-

servas de paquetes por lo menos para seis meses.

El ministro de Marina portuguesa ha prohibido hoy zarpar a los barcos portugueses de cualquier puerto con destino al sur de Francia.

### LOS FRANCESES HUÍDOS A LAS MONTAÑAS SERÁN TRATADOS COMO FRANCO-TRIDORES

BERLIN 16.—Todos los huídos a las montañas de Francia serán tratados como francotiradores, se ha declarado esta tarde en la Wilhelmstrasse ante los representantes de la Prensa extranjera. Se ha recordado a este respecto el convenio de La Haya, cuyas disposiciones son tan claras y precisas que no admiten discusión. Se pone de relieve que Alemania se atiene estrictamente a este convenio. (Efe.)

### EISENHOWER Y TEDDER VISITAN LA CABEZA DE PUENTE DE NORMANDIA

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 16.—El general Eisenhower, acompañado por su adjunto, mariscal del Aire, sir Arthur Tedder, visitó el sector oriental de la cabeza de puente aliada en Francia, durante la tarde del jueves, según se anuncia oficialmente. Los dos jefes conferenciaron con el general Montgomery, con el mariscal del Aire, Cunningham, y con otros oficiales británicos de los Ejércitos de Tierra y Aire.

### El Jefe Central del S. E. M. marcha a San Sebastián

Clausurará la tercera Semana Pedagógica

El camarada José María Gutiérrez del Castillo, Jefe Central del S. E. M., ha salido para San Sebastián para asistir a la clausura de la III Semana Pedagógica, organizada por el Servicio Español de Magisterio, a cuya apertura, verificada en el paraninfo del Instituto, asistieron las autoridades y jerarquías de la capital guipuzcoana. Reina gran entusiasmo en la provincia por esta reunión, en la que intervienen destacadas personalidades desarrollando interesantes temas.

Entre la gran concurrencia de maestros figuran muchos becarios del S. E. M.



(1447 A)