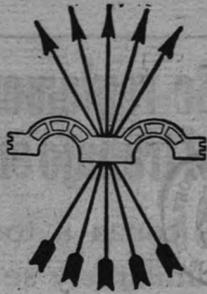




Rodrigo Vivar Téllez

Jefe Provincial del Movimiento en Vizcaya, camarada magnífico, el éxito de cuya gestión se ha manifestado en sus extraordinarias proporciones por el viaje del Caudillo a Bilbao. Pertenece a la carrera judicial. Cuenta con un historial de servicios ininterrumpidos. Ha entregado a España desde la Falange sus mejores energías.



Arriba

NUM. 1.625.—II EPOCA.—MADRID, MIERCOLES, 21 DE JUNIO DE 1944

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 8, TEL. 32610 • 25 CTS.

EDITORIAL EL CLAMOR DE VIZCAYA

EL pueblo de Bilbao, mejor dicho, Vizcaya entera, ha rendido a Francisco Franco un homenaje insólito, delirante. Y Francisco Franco ha llenado de contenido esta su visita al pueblo vasco, inaugurando un sanatorio, una Casa Maternal, una barriada de viviendas protegidas y un edificio público de Correos y Telégrafos. He aquí los dos términos de una corriente reversible de impulso cordial.

Alguien se sentiría inclinado a desdenar como actos simbólicos estas inauguraciones cuando solicitan la pluma: el magno espectáculo del fervor y de los clamores del pueblo, la prestancia de los desfiles y de las concentraciones, el resumen de todas las cosas, que se revela en la emoción recíproca y concorde de las masas y de su Caudillo. Pero nosotros preferimos subrayar los dos elementos que se presentaban conjugados en cada momento culminante para indicar con ello el porqué y el para qué de lo que en las multitudes era instinto y de lo que en Franco es hábito, segunda naturaleza y casi sustancia. El pueblo aclama entre símbolos un caudillaje al que va ligada su exigencia fundamental de orden, de paz civil y de buen gobierno. Franco subraya sus compromisos con España siendo testigo del remate de una obra viva. Este acontecimiento nacional, entre tantos otros que jalonan la época que vivimos, ha de quedar como ocasión representativa de nuestro signo histórico.

Por boca del Jefe del Estado, Vizcaya ha recibido el más cálido elogio de su misión en el seno de la Patria. Aquella provincia, enteramente arrasada, embargada en la corriente revolucionaria nacional, se enciende como una llama ante la ejemplaridad y la grandeza de alma de Franco. Todo el concurso de autoridades espera al Caudillo con la credencial máxima de las realizaciones que bajo su inspiración se han conseguido. Por unas horas, en coyuntura excepcional y subyugante, las calles y las avenidas de Bilbao encerraban la fórmula de un ciclo entero de alta política: la muchedumbre que clama y aclama, la encarnación de la soberanía y del mando, los cuadros disciplinados y eficientes, dando cara a las dos responsabilidades en que se diversifica su gestión, cuando comparecen ante la suprema instancia del Jefe del Estado y cuando arrostran el plebiscito de una concurrencia innumerable. Nuestra tesis consiste en afirmar que real y verdaderamente hay en estas manifestaciones algo más que sugestión y prestigio incondicionado; que significan, de cierto, ratificación, anuencia, testimonio, exhortación y mandato. Un formidable mandato a Franco de proseguir y de comprometer su vida en esta empresa de salvación y de resurgimiento de España.

El Caudillo terminó ayer su triunfal viaje por la provincia de Vizcaya

En Baracaldo inauguró varios edificios públicos y en Deusto hizo entrega de 160 viviendas protegidas

Por la tarde emprendió su regreso a Madrid acompañado del Ministro Secretario del Movimiento

BILBAO 20. (Por teléfono. De nuestro enviado especial, F. Ezpeleta).—Esta mañana, con una lluvia norteña que cubría el natural retraimiento de las gentes, se inició la vida baracaldesa en el aniversario de su liberación. Se había anunciado la visita del Caudillo, y la atención del Jefe del Estado encontró retorno en fervor en un pueblo constituido por cuarenta mil productores de la más caracterizada falange del trabajo. Hombres que podían servir de modelo a nueva y veloz fragua de Vulcano, soldados en las filas del taller, que saben distinguir las voces de los ecos españoles con origen tan variado que no hay provincia ausente de estas colmenas metódicas. La lluvia, bastante impertinente en la primera mañana que anticipa el horario de verano, se atenuó y luego degeneró en "irrimiri", y al fin quedó resuelta en la nubosidad acostumbrada, que no impidió se congregaran millares de baracaldeses en torno al Caudillo. Antes se había procedido a la entrega de las llaves a los inquilinos de las nuevas viviendas en Torre Madariaga. Ciento sesenta familias que han visto solucionado el problema acucioso del hogar, mucho más grave en las aglomeraciones urbanas, hipertrofiadas al socaire del hierro y del mar. Casas de absoluta dignidad, con renta asequible y, lo que admira sobre todo, situadas en el lugar más próspero de la villa. Realidad porfiriana y anticipada de mayor lote que ha pasado también de proyecto. La gran Escuela Superior del Trabajo es muy probable que no tenga par, como no tiene par la necesidad que la dicta. Ya es sabido que en los últimos doce kilómetros del Nervión se agrupa la mayor potencia industrial de España y para España. Aquí nacen y crecen millares de niños que han de orientar su vida con rumbo marítimo o para transmitir a las generaciones unas aptitudes profesionales, fabriles, crecientes en



El Caudillo, acompañado del Ministro Secretario General, presencia el desfile desde la tribuna (Información gráfica de nuestro enviado especial, Contreras.)

calidad, porque crece en saber. Entre el alto pensamiento investigador y el brazo casto mecánico ha de hallarse el técnico, el perito, el jefe de taller, el contramaestre, y para ello surge la actual Universidad del Trabajo, que ayer inauguró el Caudillo. Y tras la solemnidad de entrega de la magnífica Casa de Correos y Telégrafos, siempre entre vitores de la muchedumbre, el desfile, que se hace con especial marcialidad y visible satisfacción de Franco. Bien explicable. Hace cinco años, con ocasión de la Fiesta de la Victoria, el Caudillo visitó Altos Hornos y tuvimos el privilegio de asistir a un sustancioso diálogo con uno de los obreros, espontáneamente interrogado por el Jefe del Estado. Fue aquel un diálogo revelador del interés que al Caudillo merecen los problemas del trabajo. La batalla a que tan enjundiosamente ha acaudado en Asturias el camarada Glorón. La mirada de Franco cuando se dirige a los obreros es activo tiene el aire inconfundible de revista militar. Lo percibimos el año 39. Lo hemos visto ratificado ahora entre grúas, poleas, chimeneas y esos costureros de madera que son la cuna de los barcos futuros. Tras la visita a la factoría, la obligada visita física, porque no hay lugar para otra. El Caudillo ha pasado en Bilbao dos días que permanecen. Ha visto un pueblo disciplinado, ferrenoso, ejemplo confortador. Testimonios hay de la satisfacción que al Jefe del Estado ha causado la visita al pueblo bilbaíno. Del otro lado, de la intensidad con que Bilbao ha vivido la más fuerte emoción de los últimos siete años, no hay que hablar. Ahí está en el ambiente, y de manera absoluta. Lo ven hasta los más ciegos, por la desgracia y la voluntad, que es la peor de las desgracias.

Repercusión en el extranjero del viaje del Caudillo

El "Diario da Manhã" publica una extensa información de su estancia en Bilbao

LISBOA 20.—El "Diario da Manhã" publica extensa información de la estancia del Caudillo en Bilbao para asistir a las fiestas de Liberación, y dice que más de cien mil personas agradecieron al Jefe del Estado español el haberles salvado del bolchevismo hace siete años. (Efe.)

LA INVASION DE EUROPA

Diálogo sobre el silencio y el secreto del Mando alemán

Por Manuel AZNAR

Este amigo español que acaba de abrazarme viene de Francia. No hablamos vuelto a vernos desde aquellos días de junio de 1940 en que, por las carreteras y los senderos de Tours, se retiraban las tropas del Ejército de Weygand hacia Angulema y Burdeos; es decir, hacia el armisticio inminente. Los dos contemplamos entonces, a orillas del río Garona, el paso de los últimos batallones rumbo al Sur. De este modo asistimos a los episodios finales de la gran batalla de Francia, irremisiblemente decidida desde la ruptura del frente en Sedán. (¡Qué pesadilla es este nombre en la moderna historia del pueblo francés!) Mi amigo llega ahora de París. Estaba yo mirando un mapa de Normandía y tratando de descifrar el secreto de lo que acontece en tierras normandas, cuando me ha interrumpido, tras el abrazo:

—No mire más, ni se devane los sesos, porque apenas entenderá usted nada. —En efecto, entiendo poco. Todo esto resulta para mí bastante incomprensible. Los norteamericanos han cortado la península de Cotentin, avanzando en fecha. Cuarenta y ocho horas después de alcanzado su objetivo en Carteret y en Barneville, la fecha se ha ensanchado, lo mismo en su base de partida que en su punto de llegada. Mientras tanto, no se ha dibujado en esos sectores del Norte ninguna reacción alemana. No hay contraataques. No han sufrido los flancos del atacante el gran saetazo que los propios aliados esperaban. Parece evidente que el Mando alemán acepta una batalla de sitio en el campo atrincherado de la plaza de Cherburgo. —Eso mismo diría yo. —Pero, por añadidura, tampoco hay operaciones propiamente dichas en el Oeste y en el Sur de Carentan, donde, pese a todo,



Von Rundstedt

las tropas de Von Rundstedt ocupan posiciones que les permitirían poner en graves trances al Ejército norteamericano del Cotentin. Y en cuanto a la progresión de los anglosajones por la zona de Saint Lô, voy sospechando que no tardarán mucho en maniobrar de modo que los extremos de la línea avanzada en Saint Lô y Caumont se unan, para intentar después la invasión de la bolsa de Carentan. Con esto y con la conquista de Cherburgo, serían dueños de una gran base operativa, desde la cual intenta-

rían desarrollar sus planes ulteriores. Comprenderá usted que el Estado Mayor del Reich sabe éstas y muchísimas otras cosas infinitamente mejor que nosotros; y, sin embargo, asiste a los acontecimientos con una frialdad absoluta, dando casi la impresión de indiferencia. —Sí, sí; el razonamiento de usted me parece irrefutable. Pero nos hallamos ante la esfinge, ante el secreto del Mando alemán. —Usted, que viene de Francia, ¿no podría formular una hipótesis verosímil, una interpretación aceptable acerca de tal secreto? —Aceptable o no, la interpretación que me parece más acomodada a los pensamientos alemanes es la de una gran batalla en el interior. ¿Le interesa a usted que le exponga esa teoría? —Y mi amigo continuó del siguiente modo: —Personas que andan muy cerca de los Mandos de la Wehrmacht sostienen que esta guerra duraría años y más años si no se pusiera término por el camino de las auténticas soluciones militares, o sea, mediante una batalla decisiva. Es necesario, por consiguiente—añaden esas mismas personas—, tenerlo todo bien preparado, elegir el terreno en que convenga dar o aceptar la batalla, y economizar escrupulosamente fuerzas y material, para contar en aquel momento culminante con una potencia combativa que asegure la destrucción de los Ejércitos anglosajones. En este sentido—y séjelo dándole opiniones alemanas, porque yo no pongo ni una coma de mi cosecha—, le interesaba a Alemania, y le sigue interesando, que el General Eisenhower envíe a Francia la totalidad de los efectivos preparados para la invasión: es decir, esas cien

(Continúa en cuarta página.)

El pueblo pesquero portugués, Espinho, amenazado de ser tragado por el mar

Ya se ha inundado gran parte, dejando en la miseria a varias familias

LISBOA 20.—La parte norte del pueblo pesquero de Espinho está amenazada de ser tragada por el mar, que ya ha invadido gran parte, dejando en la miseria a varias familias. Hoy se reúnen los representantes de la Prensa local y de la de Lisboa y Oporto para pedir al jefe del Gobierno la adopción de medidas contra esta terrible amenaza. (Efe.)

PARECE INMINENTE UNA BATALLA DE SITIO EN TORNO A CHERBURGO

Los ataques angloamericanos en el sector de Tilly, rechazados

Prosiguen los duros ataques contra la Flota aliada

Los observadores alemanes hablan de concentraciones de las tropas norteamericanas en Saint Sauveur-le-Vicomte y Barneville, que se preparan para nuevas acciones contra la fortaleza de Cherburgo, mientras las formaciones de la parte Sur se atrincheran para contener los posibles contraataques alemanes. La ciudad de Cherburgo dispone de potentes fortificaciones hacia el mar y hacia el interior, y de avituallamientos y refuerzos para una larga resistencia. Las baterías costeras emplazadas allí han comenzado a disparar tierra adentro contra las tropas aliadas.

En Tilly repitieron los ingleses su intento de salir de la zona de Carentan hacia Caumont-Juvigny, atacando con potentes formaciones. Los alemanes, contraatacaron, rechazando el intento y aniquilando a un batallón que había quedado copado. Stenitz y tres carros británicos quedaron destruidos. Las pérdidas inglesas se cifran en unos diez mil hombres, entre muertos y heridos.

En Saint Lô ha disminuido la presión aliada, sin duda por las importantes pérdidas sufridas en días anteriores. Continúan las operaciones

Los aliados ante las defensas exteriores de Cherburgo

Monteburgo ha sido ocupado por las tropas norteamericanas

El puerto y la ciudad de Cherburgo están ya sometidos a los fuegos de la artillería norteamericana. Después de haber ocupado Briquebec avanzan los aliados hacia Rauville-le-Bigot. Valognes ha quedado rodeada. La cuna norteamericana que atraviesa la península ha sido ensanchada por el Este, entre Carentan y Valognes, hasta cerca de dieciséis millas, mientras que por el Oeste mide alrededor de ocho, y cinco, por su parte más estrecha. Por esta parte lanzaron los alemanes un potente contraataque, que fue rechazado tras duros combates que duraron dos horas y media, y en los que tuvo una importante participación la artillería.

Tilly-sur-Seulle, ha sido ocupado, y las tropas aliadas han avanzado tres kilómetros hacia el suroeste, conservando el terreno a pesar de los contraataques alemanes.

Al sur del pasillo de la península de Cotentin los aliados han conquistado algunas posiciones en terreno pantanoso, y en el Oeste, los elementos avanzados de los anglosajones están a tres kilómetros al norte de Saint Lô.—F. T.

ATAQUE A LAS DEFENSAS EXTERIORES DE CHERBURGO

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 20.—Comunicado de la noche del martes: «Las tropas aliadas atacan las defensas exteriores de Cherburgo. Monteburgo ha sido liberado, y nuestras fuerzas están a tres kilómetros de Valognes, donde se están librando duros combates. Nuestras posiciones de la región de Tilly continúan firmes. Duros combates continúan desde ayer cerca de Hotot.

Las condiciones atmosféricas desfavorables en la zona de batalla han limitado las operaciones aéreas hasta el mediodía de hoy. Una formación de cazabombarderos accionaron en un puente sobre el Loire, cerca de Nantes, destruyeron un puente ferroviario en Granville y bombardearon material rodante y transportes automóviles en Trappes, al sudoeste de París.

Los cazabombarderos atacaron igualmente con éxito las vías férreas en algunos puntos al norte y sur de Chartres. Duce «Focke Wulf 190» trataron de intervenir en esta operación. Cinco de ellos fueron destruidos en combates aéreos y por nuestros cazas; perdimos tres aparatos.» (Efe.)

MONTEBURGO ESTA TOTALMENTE DESTRUIDO

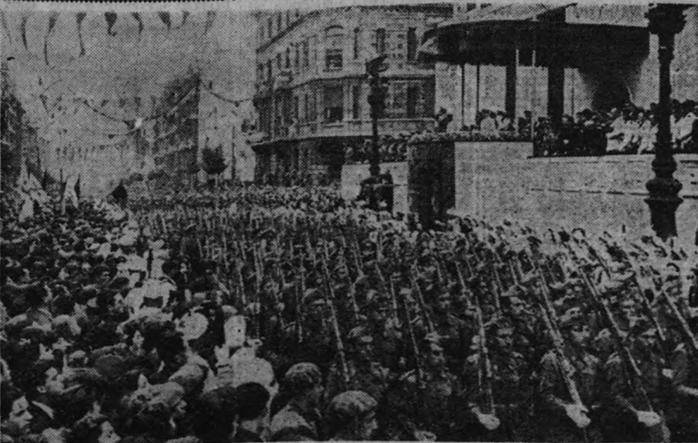
LONDRES 20.—El corresponsal de la agencia Reuter en el frente de invasión dice que las tropas norteamericanas han conquistado pequeñas aldeas en su marcha hacia Cherburgo, y que los alemanes van repliegándose en dirección al importante puerto francés. «Monteburgo no existe—añade—. Yo he visto varias ciudades devastadas en Francia—Carentan, Isigny y Terville—; pero Monteburgo es la peor. No existe ningún signo de vida. Es una ciudad muerta. No he encontrado más que un edificio relativamente intacto, y, por fortuna, era el hospital de la ciudad. Diez enfermeras francesas han continuado en su puesto bajo el fuego de los altos explosivos que caían sobre la ciudad, cuidando a los enfermos.» (Efe.)

CONCENTRACION ALIADA EN TORNO A CHERBURGO

LONDRES 20.—Según comunicó un enviado especial de la agencia (Continúa en cuarta página.)

Nuestro Gobierno acude en socorro de la colonia española en Francia víctima de los bombardeos

En el Ministerio de Asuntos Exteriores facilitaron la siguiente nota: «Al objeto de prestar auxilio a las colonias españolas que, establecidas en la zona centro y sur de Francia, han sido víctimas en sus personas o en sus bienes de los recientes bombardeos que han asolado dichas zonas, el Ministerio de Asuntos Exteriores ha puesto a disposición del embajador de España en Vichy la cantidad de un millón de francos, con destino al socorro y atención a las primeras urgentes necesidades de aquellos damnificados españoles, convenientes al propio tiempo y a los mismos fines la solicita cooperación de la Delegación Nacional de Auxilio Social para el envío de comestibles, ropas y otros artículos de primera necesidad con que prestar los primeros y referidos auxilios.»



Fuerzas de infantería desfilando ante la tribuna del Caudillo en Bilbao

Los aliados ocupan Perusa y Citta della Pieve

Ha sido trasladada al Continente la guarnición alemana de Elba

Berlín calcula que los anglosajones han perdido en Italia 1.500 tanques

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO 20.—El comunicado oficial del día de hoy martes dice: «Tierra.—La lluvia ha entorpecido los movimientos de los Ejércitos aliados en Italia. A pesar de esto y de las destrucciones en gran escala, nuestras tropas del sector adriático han cruzado el río Tronto y se encuentran ya a orillas del Esino. Las fuerzas del octavo Ejército que habían cercado la ciudad de Perusa han penetrado en dicha población. Aun cuando el enemigo sigue ofreciendo una resistencia esporádica, nuestras fuerzas han avanzado a ambos lados de la ciudad. Más al Oeste, nuestras tropas han avanzado hasta alcanzar la ribera meridional del lago Trasimeno y las proximidades del lago Chiusi. Tropas del quinto Ejército, partiendo de Grosseto, han avanzado al Norte de Amiati.

EL CORONEL PETIT, GOBERNADOR DE LA ISLA DE ELBA ARGEL 20.—El coronel Petit será nombrado mañana oficialmente gobernador de la isla de Elba, y el teniente coronel Boullier, jefe del Estado Mayor de la isla, ambos bajo el mando supremo aliado. (Efe.)

Norteamérica tratará con la U. R. S. después de la guerra sin consultar con Gran Bretaña

COMUNICADO ALEMÁN GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 20.—Del comunicado alemán:

«La débil guarnición de la isla de Elba, que continuó luchando durante todo el día de ayer en el sector noreste de aquel territorio contra un enemigo fuertemente superior en número, fue trasladada al Continente anoche.» (Efe.)

EL EQUIPO DE SIETE DIVISIONES BLINDADAS, ANTIQUILADO

BERLÍN 20.—La Oficina Internacional de Información manifiesta acerca de la batalla en Italia: «En el sector comprendido entre Grosseto y Perusa se han llevado a cabo sin dificultad todos los movimientos de despegue alemanes, a pesar de los violentos combates librados entre las tropas de cobertura alemanas y las divisiones aliadas que avanzaban.

Del frente del Adriático no hay noticias de combates de envergadura.

Con arreglo a los últimos datos, desde el principio de la gran ofensiva aliada en Italia han sido destruidos 996 tanques norteamericanos y británicos, pero como, en definitiva, aquellos datos no son sino parciales—añade la Oficina Internacional de Información—, es de presumir que el número total de carros perdidos por los aliados sea mucho más elevado y pase de los 1.500, lo que representa el equipo de siete divisiones blindadas. Como quiera que una parte considerable de las tripulaciones de esos tanques ha de haber sido muerta, o herida, de gravedad, fácilmente puede uno hacerse idea de la extraordinaria importancia de las pérdidas sufridas por las fuerzas aliadas como consecuencia de la tercera resistencia alemana. De todo ello deduce la información alemana que lo probable es que los aliados no estén en condiciones de realizar nuevas operaciones de desembarco de gran estilo en el Mediterráneo occidental, a pesar—dice—de que para un ataque a la costa francesa se puede introducir cambio alguno ahora.» (Efe.)

EL GOBIERNO ITALIANO RECIBE LA APROBACION DE ESTADOS UNIDOS E INGLATERRA WASHINGTON 20.—El nuevo Gobierno italiano de Ivanoe Bonomi...

El alto mando aliado establecerá enlace constante con los movimientos de resistencia franceses

Han sido suprimidas las restricciones a las Misiones diplomáticas en Londres

LONDRES 20.—El jefe supremo aliado ha dispuesto lo necesario para establecer un enlace constante entre su Estado Mayor y los movimientos de «resistencia» en Francia, según ha declarado en la Cámara de los Comunes el ministro de la Guerra británico, sir James Grigg. (Efe.)

VUELTA A LA NORMALIDAD DIPLOMATICA

LONDRES 20.—Las autoridades británicas informan que a partir de la media noche del 19 al 20 de junio han sido levantadas las restricciones establecidas en las comunicaciones con y desde las Misiones diplomáticas en Londres y sus Gobiernos respectivos sobre el uso de privilegios diplomáticos, restableciéndose así la normalidad anterior a las limitaciones transitorias impuestas.

Igualmente el personal de las Misiones diplomáticas podrá entrar y salir del territorio nacional como antes del 18 de abril último. (Efe.)

DECLARACIONES DE CHURCHILL EN LOS COMUNES

LONDRES 20.—Le ha sido pe-

Insistentes rumores de paz entre Finlandia y la U. R. S. S.

Se supone que esta semana pueda producirse el armisticio

WASHINGTON 20.—En los medios políticos y diplomáticos vuelven a circular insistentes rumores sobre una posible paz entre Finlandia y la U. R. S. S., ya que la actual ofensiva del ejército soviético parece haber penetrado profundamente en las líneas finlandesas. Algunos observadores suponen que en esta semana puede producirse un armisticio entre ambos beligerantes.

La cuestión finlandesa tomó de nuevo estado parlamentario. En las dos Cámaras se celebraron debates sobre la orden del Departamento de Estado americano expulsando del país al ministro de Finlandia, Halmar Procopé, y tres de sus secretarios. Como ya se anunció, el departamento de Estado dijo al ministro finlandés que podía continuar en la capital todo el tiempo necesario para que su esposa, una dama inglesa, diera a luz en confortables condiciones en los lugares atacados, probablemente por haber sido alcanzados depósitos de explosivos. Aviones rápidos «Mustang» persiguieron a los aviones sin piloto que salían de la costa francesa y lograron destruir algunos sobre el Canal. Los alemanes hicieron frente al ataque de los aviones anglosajones con otra «arma secreta», consistente en un proyectil cuadrado que espantaba largos filamentos de una sustancia plateada, aparentemente metálica, destinada a enredarse en las alas y en las hélices. El intento no fue eficaz. (F. T.)

EL SENADOR ARTHUR VANDEBEG, expresó en la Cámara su simpatía hacia el ministro finlandés exiliado y pidió que Estados Unidos interviniera para que Finlandia obtenga de los soviets unas condiciones de paz honorables.

Churchill afirma que no será modificado el sistema de consultas en las Naciones Unidas

mi recibió la aprobación de Estados Unidos en Inglaterra, una vez que se comprometió a respetar todas las cláusulas del tratado de armisticio que firmó por los aliados, hace algunos meses, el mariscal Badoglio, según se comunica hoy en esta capital. (Efe.)

DECLARACIONES DE DIETRICH

ZURICH 20.—El diario «Neue Zürcher Zeitung» publica la entrevista concedida por el jefe de Pre-

Más de cien horas lleva Londres bajo la acción del arma secreta alemana

Dietrich anuncia el empleo de medios de combate aún más fuertes

Los ingleses afirman haber destruido buen número de «aviones sin piloto»

sa del Reich, doctor Dietrich, a su corresponsal en Berlín.

A la pregunta: «¿Puede usted decirme algo acerca del curso próximo que llevarán las represalias?», el doctor Dietrich respondió: «No creo descubrir ningún secreto al decir que ha de continuar el torrente de explosivos y fuego contra el objetivo militar de Inglaterra meridional, y ello—y esto sí que puedo asegurarlo—en nuevos medios de combate aún más fuertes, hasta que Gran Bretaña comprenda que el terror aéreo que emplea se vuelve contra ella de modo espantoso. En Alemania jamás se abrigaron intenciones de esta clase contra el pueblo inglés. Nuestra lucha no va dirigida contra el pueblo inglés, sino contra los que han sumido a Inglaterra y al mundo en esta guerra.» (Efe.)

«AVIONES SIN PILOTO» DESTRUIDOS

LONDRES 20.—Gran número de «aviones sin piloto» han sido destruidos en Inglaterra meridional antes de que hubieran podido provocar daños. Ametrallados en el aire, estallaron, o bien su explosión tuvo lugar en el campo y no originaron daño alguno. En la mañana del lunes, cuatro de estos «aviones sin piloto» fueron derribados, acaso por cazas nocturnos; uno chocó contra un balón de barrera y se estrelló en el campo. Su explosión causó daños considerables en las casas próximas; pero no hubo víctimas, según se anuncia oficialmente. (Efe.)

INEFICACIA DE LAS MEDIDAS INGLÉSAS

BERLÍN 20.—En cuanto a la nueva arma alemana, el redactor militar de la agencia D. N. B., Hallensleben, declara que las cien

primeras horas de su acción indican una porción de posibilidades militares, y afirma que las contramedidas adoptadas evidencian que el adversario la ha tomado en serio. Dice serán necesarios otros medios que los empleados hasta ahora para poder vencer la nueva arma, y niega la eficacia del bombardeo a que—dice—los británicos suponen estar sometiendo los emplazamientos de donde salen tales ingenios, así como la de los ataques que suponen haber dirigido durante un año contra los centros de producción de los mismos; esos explosivos volantes ultrapesados, que desde el jueves cruzan incesantemente el canal de la Mancha—añade—demuestran la prudencia que asistió a los alemanes. Hallensleben termina diciendo que la nueva arma no es más que un principio, y que tendrá mejoras cuantitativas y cualitativas. (Efe.)

Un corresponsal de guerra ha enviado hoy, por primera vez, un artículo desde el puesto de mando de las radiobombas. Describe este periódico un cuarto de unos quinientos metros de ancho, en cuyo centro se halla emplazada una mesa grande. En la pared se halla colocada una enorme pizarra, en la cual se apuntan los objetivos. Ante la mesa está el comandante, un hombre alto y ancho de espaldas. En la pizarra aumentan los apuntes y las correcciones. A media noche un trazo indica un golpe de fuego con los aerolitos contra cierto lugar de Inglaterra.

Esta información es la única que hasta ahora se ha divulgado sobre la dirección del empleo de las radiobombas. Continúa observándose la más impenetrable reserva sobre esta arma creada por los técnicos y la ciencia. (Efe.)

LA INVASION DE EUROPA Diálogo sobre el silencio y el secreto del Mando alemán

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página.)

divisiones de que tanto se ha hablado; algo más de un millón de hombres. Durante los primeros días del asalto a Normandía, las dudas e incertidumbres acerca de la dirección real del esfuerzo aliado determinaron en el Cuartel General de Von Rundstedt una situación de anhelo expectativa, pues se creyó que tras aquella primera operación entre la desembocadura del Sena y la península de Cotentin vendrían inmediatamente otras, bien a lo largo de la costa atlántica, bien en las riberas mediterráneas. A medida que Montgomery ha ido embebiendo tropas en Normandía, el Estado Mayor germánico va desarrugando el entrecejo, pues preferiría, indudablemente, que las cien divisiones se concentraran en un solo frente, en lugar de diversificar sus actividades ofensivas sobre varios horizontes de Francia. Entienden los alemanes que no era ventajoso para ellos frustrar este desembarco, como sucedió en Dieppe, porque, a partir del día siguiente, hubiese insistido el Mando anglosajón en mayores preparativos y organizaciones. Prefieren afrontar de una vez el desafío, porque no quieren vivir bajo una amenaza permanente. En cuanto al teatro o teatros de la batalla decisiva, ya que se ha creado el de Normandía, se sentirían probablemente complacidos si por él se encaminaran los acontecimientos hacia el encuentro final; pero, en este punto, debe decirse que tienen la completa seguridad de tener que hacer frente a otros asaltos, y para ello han montado el necesario dispositivo.

(Viene de primera página.)

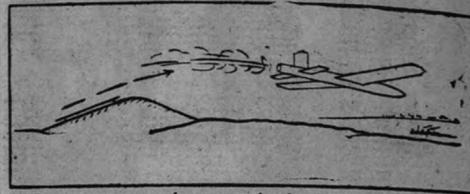
se usted que, cuando se habla de la batalla decisiva, se piensa en el choque de un millón de hombres por cada lado, organizados en noventa o cien divisiones aliadas y en otras tantas alemanas. Imagine el escenario que exige el dispositivo de un encuentro de tal naturaleza, para el cual se moverán millares y millares de tanques y de vehículos motorizados de todas clases. «Mientras el frente—continúa mi visitante—se mueva bajo el alcance de los grandes cañones de las Escuadras británica y norteamericana, Alemania alimentará el combate con destacamentos relativamente débiles, y evitará la densidad de tropas. La clásica preocupación militar de la «economía de fuerzas» es implacablemente aplicada desde el Cuartel General del Mariscal Von Rundstedt. Nada de alegrías combativas, nada de desahogar el estado diario de bajas, nada de forzar el choque, si no es absolutamente imprescindible. A partir de los treinta o treinta y cinco kilómetros de la costa desaparece la acción de la artillería naval; en ese momento es cuando Alemania quiere empezar a elegir el campo de la maniobra que asegura tener preparada desde hace mucho tiempo. Recientemente, un personaje que, sin duda, tenía motivos serios para opinar con autoridad, me dijo: «¿No comprende usted que si no se llega a esa batalla campal, con todos los medios enemigos, de un lado, y con todos los recursos alemanes, de otro, nos moriríamos de viejos sin llegar a la solución?»

(Viene de primera página.)

diante la aplicación de nuestra nueva arma. Y se reduce mucho, igualmente, la fabricación de instrumentos de óptica y de mecanismos caracterizados por una precisión finísima y difícil. El ejército de especialistas que el arma nueva deja libres se dedicará a acrecentar la producción de carros, de aviones, de submarinos y de cañones. A propósito del arma nueva—siguió diciendo el colaborador de Speer—, puedo asegurarle que posee verdadero valor estratégico, y que su empleo contra Inglaterra dará los resultados que apetecemos. La utilizamos en masa, con el mismo criterio que los ingleses defienden para los bombardeos continuos. Las posibilidades del avión sin piloto son extraordinarias, a nuestro parecer. No necesitamos pistas especiales, ni campos de cemento, ni abrigos de hormigón, ni talleres costosos. Podemos lanzar el arma nueva desde la tierra, el mar o el aire. Contrariamente a lo que sucede con las granadas, su lanzamiento no produce retroceso alguno, y exige, por consiguiente, medios técnicos muy modestos. Así como durante la guerra mundial había que rectificar la puntería después de cada uno de los disparos de la «Gran Berta», el arma nueva funciona de una manera que podríamos llamar monótona. Cambia en un dos por tres sus puntos de impacto, y en cuanto a la instalación, se traslada de un lugar a otro con gran facilidad. Mi amigo ha vuelto a callar. Yo, también. —¿Entiende usted ahora?—me preguntó. —Entiendo que los alemanes sostienen esas ideas de que usted me ha informado. —Me he limitado a referirle lo que he oído en distintos lugares y ocasiones. —Pero, ¡exclamé! Si la solución ha de venir de una gran batalla en el interior, ¿qué función ha desempeñado la muralla del Atlántico? —Dicen los que presumen de bien informados que la muralla del Atlántico ha servido para canalizar la invasión y para que el Ejército aliado llegue al encuentro final muy desgastado. —Bien, bien; así será cuando usted lo dice: esperemos ese espantoso día de la gran batalla decisiva en el interior de Francia, y veremos cómo se despedazan dos millones de hombres. Estas proyecciones del pensamiento militar germánico—dado el caso de que las referencias de mi amigo correspondan a la realidad, que yo no lo sé, ni me permitiría afirmar o negarlo—son muy anchas y largas. Nosotros seguiremos, más modestamente, estudiando a diario temas como el del sitio de Cherburgo, el avance de Saint Lô o la batalla de Caen. O la toma de Tilly-sur-Seulles que hoy anuncian los aliados. 20-VI-1944.

Los famosos «aviones sin piloto» vienen a ser grandes torpedos aéreos

Tienen alcance teóricamente ilimitado y no hay posibilidad, hasta ahora, de evitar su explosión



La nueva arma alemana, según el autor de este artículo

Las noticias del sorprendente e importante ataque sufrido por el sur de Inglaterra en las últimas horas, dadas a conocer como fruto del estremo del arma secreta alemana, han puesto en conmoción al mundo entero y han lanzado a unos y otros por el camino de las suposiciones, en orden a tratar de descubrir algo más que lo poquísimo que dejan traslucir las referencias oficiales y oficiales. Con algún fundamento para creernos mejor informados, nos permitiremos opinar que en el caso presente no se trata, como quisiera creerse en un principio, de la bomba aérea planeadora y radiodirigida, de la cual los lectores españoles tienen ya hace tiempo noticias bastante aproximadas a la realidad.

De ser ciertas todas estas conjeturas nuestras, dispondríamos de un arma espantable, imposible de interceptar y de detener en su viaje, que probablemente excedería en velocidad a la del sonido, y sería por ello inaudible antes de su paso, pero sí visible su escape de fuego. Pero, ¿cómo haría llegar a su destino? Nadie nos impide tampoco imaginar la existencia de una especie de elementales aerodromos, sin apenas instalaciones, fáciles de improvisar en cualquier parte, y desde donde, lo mismo que los chicos lanzan sus aeromodelos motorizados, estos artefactos fueran lanzados al espacio con la dirección deseada.

Tampoco se trata, exactamente, de un avión sin piloto, aunque este supuesto puede hallarse más cerca de la verdad. A nuestro entender, el arma secreta recién empleada, o mejor, la primera de las armas secretas preparadas por Alemania para la coyuntura actual, puede participar de la bomba y del avión aludidos, en unión de algún otro dispositivo sobre el cual no sería fácil entrar en detalles. Podría definirse con mayor exactitud diciendo que es una especie de torpedo aéreo.

Y tampoco se nos antoja muy difícil calcular la carga de elementos combustibles, de modo que su duración determine la del trayecto aéreo, es decir, el alcance del nuevo proyectil, que teóricamente se podría hacer variar dentro de límites amplios superiores a cualquier distancia de combate.

Podemos, para ello, reunir en la mente los informes y los datos que se poseen sobre esta clase de actividades, incluso aquellos que no pertenecen al dominio público. Sobre estas bases, nos atrevemos a formular un supuesto sencillo. Por ejemplo: Imaginemos que la química alemana ha encontrado un explosivo formidable, totalmente nuevo y desconocido hasta el día. Imaginemos también que, después de la experiencia sufrida en su propia carne con las bombas fosfóricas aliadas, ha desechado todo estértilo y ha obtenido un producto fosfórico que supere en virulencia—y manejabilidad—a todos los empleados hasta ahora.

El lector, ahora, relacionando estas hipótesis con las noticias que nos vayan llegando, podrá seguramente formarse una composición de lugar probablemente no muy descaminada.

¿Quién impediría reunir estos terribles productos en recipientes resistentes, de un volumen parecido al de un fuselaje de avión, y con un peso superior al de las mayores bombas aliadas, que viene a ser, como es sabido, de 5.440 kilos?

La formidable onda explosiva del nuevo producto, empleado en grandes toneladas y combinado con los elementos incendiarios sabiamente preparados, habrían de producir evidentemente esas tremendas destrucciones y esos incendios, nunca vistos, que nos cuentan desde Inglaterra.

¿Qué antídoto podría oponerse a este arma? ¿Cómo se puede interceptar la marcha de un proyectil? En el mejor de los casos, esta interceptación sólo significaría su caída a tierra en el punto en que fue efectuada, perspectiva no demasiado agradable.

El lector, ahora, relacionando estas hipótesis con las noticias que nos vayan llegando, podrá seguramente formarse una composición de lugar probablemente no muy descaminada.

Parece inminente una batalla en torno a Cherburgo

(Viene de primera página.)

había del Sena, hundiendo un gran transporte y averiando a otros varios. Sobre la zona de invasión fueron derribados 29 aviones aliados.—F. T.

cia Réuter cerca de las fuerzas norteamericanas de Normandía. Valognes han alcanzado una población a dos kilómetros más allá de la ciudad; las avanzadas están en Saint-Martin, a siete kilómetros al suroeste de Cherburgo. Crece sin embargo—añade—la amenaza al gran puerto militar francés; un coronel del Estado Mayor norteamericano declaró hoy que la retirada alemana hacia Cherburgo sugiere la existencia del determinado propósito de concentrar las fuerzas en la ciudad misma y en sus inmediaciones.

FRACASAN LOS INTENTOS ALIADOS EN EL SECTOR TILLY-LIVRY

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 20.—El Alto Mando alemán comunica: «En Normandía, el enemigo experimentó elevadas pérdidas durante los combates librados en el día de ayer. En el sector Tilly-sur-Seulles-Livry, poderosas fuerzas de infantería y tanques intentaron romper nuestro frente, pero fueron rechazadas. Un batallón enemigo ha sido diezmado y capturado prisionero su plana mayor. No se señalan combates de importancia en la península de Cherburgo, habiéndose limitado el enemigo a efectuar operaciones de reconocimiento con unidades blindadas, en dirección Norte. Baterías del Ejército y de la Marina, emplazadas en la costa de la península de Cherburgo, obligaron a varios buques aliados a virar en redondo. Otras baterías han incendiado barcos que formaban parte de un convoy enemigo que navegaba rumbo al Oeste, en aguas del canal de la Mancha. La Luftwaffe atacó las concentraciones de buques frente a la cabeza de puente aliada, durante la noche pasada. Se observaron grandes explosiones en los objetivos. Durante el bombardeo efectuado en la noche del 18 al 19 de julio—operación que ya ha sido anunciada en otro comunicado—fueron hundidos otros dos mercantes, con un desplazamiento de 18.000 toneladas, y un destructor más, según informes definitivos recibidos ahora. Además fueron averiados gravemente un destructor, un petrolero de 8.000 toneladas y un mercante de 7.000. En el curso de este ataque se ha distinguido muy especialmente la división aérea mandada por el general Korte. El enemigo perdió ayer 29 aviones sobre la cabeza de puente y territorios ocupados al Oeste.» (Efe.)

REPLIEGUE ALEMÁN

LONDRES 20.—Las tropas norteamericanas, que se encuentran a menos de seis kilómetros y medio de Cherburgo, han atacado una altura que domina el puerto, dice un corresponsal de la agencia Réuter, quien añade que en toda la península de Cotentin el avance prosigue en todos los frentes. Las fuerzas aéreas bombardean Cherburgo. La resistencia alemana continúa intermitente y las tropas germanas prosiguen su repliegue bajo la presión norteamericana. (Efe.)

SE ESPERAN NUEVOS ATAQUES NORTeamERICANOS EN CAEN

BERLÍN 20.—Al oeste de Caen, en las montañas norteamericanas efectuaron varios ataques contra las líneas de protección, siendo todos ellos rechazados. Importes de combate descubiertas en la misma región por los aviones de reconocimiento alemanes permiten suponer que los norteamericanos reanudarán sus esfuerzos para ganar terreno avanzando desde Caen hacia el Oeste y Suroeste.

IMPORTANTES FUERZAS AEREAS ALEMANAS SOBRE EL FRENT

BERLÍN 20.—Comunica de la Francia del Norte el enviado especial aeronáutico de la Oficina Internacional de Información que en el curso de la jornada de ayer importantes fuerzas de caza alemanas han actuado sobre el frente de invasión.

AMPLIACION DEL CAMPO FORTIFICADO DE CHERBURGO

BERLÍN 20.—(S. E. T.)—Cumpliendo órdenes recibidas, las tro-

EL CAUDILLO TERMINA SU VIAJE POR LA PROVINCIA DE VIZCAYA



Inauguración del pabellón de Puericultura en la Casa Maternidad. El Presidente de la Diputación lee el discurso ante el Caudillo.

(Viene de primera página.)
remediarla, en Deusto, para inaugurar dos lotes de casas económicas, construidas por el Ayuntamiento de Bilbao, con la ayuda del Instituto Nacional de la Vivienda.

Acompañaban al Caudillo el Ministro Secretario General del Movimiento, camarada José Luis de Arrese; el Ministro de la Gobernación, camarada Pérez González; el Vicesecretario General del Movimiento, camarada Mora Figueroa, y el Vicesecretario de Servicios, camarada Valdés Larrañaga.

A la entrada de la calle principal de la barriada el Generalísimo fue recibido por el Capitán General de la región, teniente general Yagüe; el Subsecretario de Industria, señor Granell; director general de Seguridad, señor Rodríguez; y el de Sanidad, doctor Palanca; el obispo de la diócesis y el secretario del Instituto Nacional de la Vivienda, señor Martín Artajo, y todas las autoridades y jerarquías de Vizcaya.

Las calles de la nueva barriada, constituida por 160 viviendas, estaban repletas de un inmenso gentío, que tributó a Su Excelencia el Jefe del Estado una estruendosa ovación a los gritos de «¡Franco, Franco, Franco!».

El Caudillo vestía uniforme de Jefe Nacional de la Falange. Inmediatamente subió a una tribuna, donde el Alcalde, señor Zuzagaitia, pronunció unas palabras. Dijo que el Ayuntamiento de Bil-

que antes ocupaban muchos españoles, y que gracias a dicha ley, cuando las dificultades actuales desaparecieran, todos los humildes conocerán la dicha de vivir en hogares amables que habrán cambiado la faz de la Patria.

El obispo de la diócesis bendijo a continuación los nuevos grupos de casas, y seguidamente el Caudillo vistió varias de estas viviendas y entregó después las llaves, una a una, a todos los nuevos vecinos, cuyas manos estrechó.

Entretanto, un grupo de la Sociedad Coral de Bilbao interpretó un programa de aires vascos. Al marchar el Generalísimo, a las doce menos veinte, fue despedido por el público, que llenaba los alrededores, y especialmente por los beneficiarios de las nuevas viviendas hoy inauguradas, con una estruendosa ovación y vivas a España y al Caudillo. (Cifra.)

VISITA A LAS FACTORIAS

A pie regresó a la plaza de España, y desde una tribuna levantada al efecto presenció el desfile de varias Centurias del Frente de Juventudes y de aprendices de la Escuela de Altos Hornos. Un grupo de bailar regionales, con más de 300 ejecutantes, interpretó algunas danzas típicas.

Terminado el desfile, Su Excelencia visitó la factoría de la Babcock Wilcox, que se hallaba profusamente adornada con banderas, colgaduras y guirnaldas de flores. Rindió honores a la entrada una Centuria de aprendices de la factoría.

El presidente del Consejo de Administración, consejeros y alto personal de la misma, recibieron al Caudillo, cuya visita duró más de una hora. (Cifra.)

EL MINISTRO DE LA GOBERNACION VISITA LOS SERVICIOS POLICIALES Y SANITARIOS

BILBAO 20.—El Ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez, ha visitado esta tarde los servicios policiales y sanitarios de Bilbao. Mañana continuará en esta ciudad para realizar la Dirección General de Regiones Devastadas, acompañado del director general, señor Moreno Torres, y del arquitecto jefe, don Gonzalo Cárdena, y para asistir a otros varios actos. (Cifra.)

HOMENAJE DE ADHESION AL CAUDILLO A SU PASO POR BURGOS

BURGOS 20.—Su Excelencia el Jefe del Estado ha pasado por Burgos a última hora de la tarde, de regreso de su viaje triunfal a Bilbao.

A pesar de no haberse anunciado oficialmente la hora de su paso por la ciudad, numerosísimo público se había congregado en las calles.

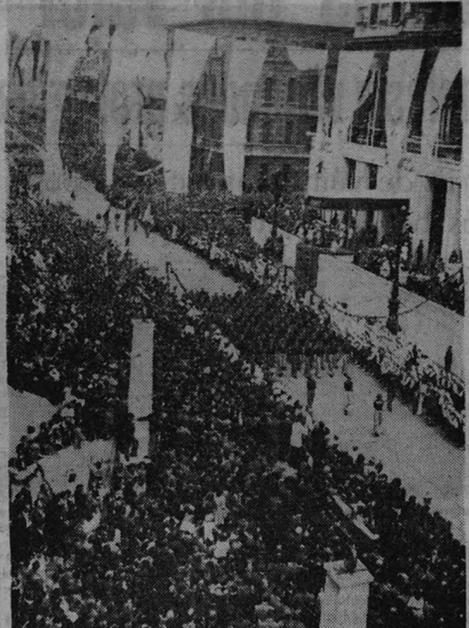
En el límite de la capital el Caudillo fue recibido por el Gobernador Civil, Alcalde y Diputación en pleno.

A su paso por la ciudad el Generalísimo fue aclamado por los numerosos burgaleses que se habían congregado para rendir el Jefe del Estado el homenaje de su adhesión y cariño, al que el Caudillo correspondía sonriente y brazo en alto. (Cifra.)

EL JEFE DEL ESTADO EMPRENDE SU VIAJE DE REGRESO

BILBAO 20.—A las cuatro de la tarde, Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado del Ministro Secretario General del Movimiento, camarada Arrese; del Vicesecretario de Servicios, camarada Valdés, y del Subsecretario de Industria, señor Granell, ha emprendido el viaje de regreso.

Antes hizo una detenida visita a la dársena que Sestao ha adquirido la Sociedad Babcock Wilcox para montar unos astilleros en los que se construirán buques hasta de 35.000 toneladas. El Caudillo fue acompañado hasta el límite de la provincia por las autoridades de Vizcaya. (Cifra.)



Con paso firme y en correcta formación, el Frente de Juventudes pasa ante el Generalísimo y Jefe Nacional de la Falange (Fotos Contreras.)

Construcción del Colegio Mayor de Huérfanos del Magisterio en Zaragoza

Las obras se terminarán rápidamente

ZARAGOZA 20.—Han dado comienzo las obras de construcción del Colegio Mayor para Huérfanos del Magisterio, las cuales se terminarán rápidamente. (Cifra.)

IMPOSICION DE LA MEDALLA DEL TRABAJO A VARIOS FUNCIONARIOS DE LA R. E. N. F. E.

MALAGA 20.—En la estación de Bobadilla se ha celebrado el acto de imponer la Medalla del Trabajo a varios funcionarios de la R. E. N. F. E.

Con tal motivo se trasladaron a la citada estación las autoridades, jerarquías y numerosos ferroviarios.

Las Medallas fueron impuestas por el jefe de la división de Movimiento, y a continuación se celebró un almuerzo en el restaurante de la estación, seguido de una fiesta íntima, a la que concurrieron varios elementos artísticos. (Mencheta.)

DESCARGA UNA FUERTE TORMENTA SOBRE MURCIA

MURCIA 20.—Una tormenta, con gran profusión de granizo, ha descargado a las ocho menos cuarto de esta tarde sobre la capital. El fuerte calor de estos días hizo que la atmósfera se encontrara totalmente cargada de electricidad, por lo que la tormenta fué muy espectacular, con numerosos rayos y lampárgos. En varios pararrayos de la ciudad fueron recogidas fuertes descargas eléctricas; dos de ellas tan fuertes que produjeron pánico entre los vecinos. Duró la tormenta veinticinco minutos. Después cesó la lluvia. Se ignora, de momento, si ha causado daños en los contornos. (Cifra.)

Nueva expedición de niños españoles repatriados por la Delegación Nacional del Servicio Exterior

Precedentes de diversos puntos de Europa, han sido repatriados por esta Delegación Nacional los siguientes niños: Jaime Solá Pineda.—De dos años de edad, natural de Hendaya, hijo de María y Ana, se dirige a Alcañal, domicilio de su abuela.

En el mismo proyecto se prevé la construcción en Río Martín de un balneario del Club Náutico, cuyas obras darán al vecino poblado la categoría de playa de moda.

Concurso de médicos del Seguro de Enfermedad

El lunes día 19 comenzaron a salir para las distintas provincias las listas de médicos del Concurso del Seguro de Enfermedad, las que serán expuestas en los Colegios de Médicos, Jefaturas Provinciales de Sanidad, Facultades de Medicina y Delegaciones Sindicales.

Se da un plazo de quince días para efectuar cuantas reclamaciones estimen oportunas los interesados.

COMENTARIO SIN TRASCENDENCIA LOS TURISTAS SE HAN IDO

Una de las innumerables consecuencias de la tremenda conflagración que hace trizas al mundo es la desaparición del turista. No incurriremos en la pedantería de las definiciones; pero conviene aclarar que jamás consideramos como legítimo arquetipo de esa digna actividad trashumante a la familia burguesa aficionada a devorar unos filetes empapados al socaire de tales o cuales venerables sillares abrumados de historia; ni a las parejas de juicios casados, ocasionales e incongruentes visitantes de pinacotecas y museos; ni al viajante de género de punto con intermedios de arquetipo.

Existen, para satisfacción de las gentes sin fantasía, unas imágenes elementales de fácil recordación, y así eran los auténticos turistas que Norteamérica, Inglaterra, Alemania y la relativamente dulce Francia lanzaban sobre nosotros en copiosas oleadas. Ellos, serios y graves, de vulgares facies acartonadas o apopléticas, ametrallando con sus "ica" o sus "Kodak" cuanto se les ponía por delante, con infantil optimismo y nulo espíritu de selección: a la casa más fea, al rincón más triste, al chiquillo más puerco, ellas, zangulargas y extraplanas, aborrotando los majestuosos escenarios históricos con gritos guturales y revolvidor todo con alborozados gestos de batración. Inefables "mister" y "madame" que hicieron la felicidad de generaciones de dibujantes festivos y de hoteleros, ¿qué se hizo de vosotros y de vuestro Código y guía, ese bien concertado "arte de navegar" por todos los asfaltos del mundo, denominado "Baedeker"?

La guerra los ha absorbido, verdadero "maelstrom" que ni siquiera perdona a lo pueril o lo grotesco, y, sin duda, esas riadas irrespetuosas y chillonas, alegremente agresivas y discretamente pródigas, habrán derivado a la unidad regimental, al taller de tropas para el Ejército o al modesto heroísmo de la defensa pasiva. Jamás tuvieron personalidad, y sólo ha variado el matiz de su agrupamiento. Caminaban en rebafío para calmar su sed de cultura o de poesía, y hoy también marchan en muchedumbre para otras misiones más duras y urgentes.

Acaso sea inoportuno este trivial comentario en estas horas patéticas en que la cansada esfera terráquea es un proyector más lanzado a los espacios, y es posible también que maltrachos económicos, con exilados engranajes en la "Cook", nos consideren honestamente. Pero lo cierto es que en el increíble remanso español hoy se pueden gustar con la más absoluta plenitud todas las cosas del organismo.

Las arenillas o cálculos exponen a graves peligros, pues al desprenderse de donde se forman, caen sobre el filtro renal y pueden obstruirlo; de ahí los trastornos en las vías urinarias, los ataques de cólicos nefríticos, los desgarros que se producen a sangre viva. Cuántas intervenciones quirúrgicas con carácter urgente deben practicarse diariamente! La farmacopea moderna, de acuerdo con la clínica, ofrece un eliminador de arenillas y cálculos. Este eliminador es el UROMIL, de cuyas virtudes terapéuticas se hacen eco los principales médicos de Europa y América.

Sólo los médicos pueden dar valor a un específico. Someted a su sanción el UROMIL. (Aprobado por la Censura Sanitaria con el núm. 569.) (1393 A)

El Filtro Renal obstruido por las Arenillas

Las arenillas o cálculos exponen a graves peligros, pues al desprenderse de donde se forman, caen sobre el filtro renal y pueden obstruirlo; de ahí los trastornos en las vías urinarias, los ataques de cólicos nefríticos, los desgarros que se producen a sangre viva. Cuántas intervenciones quirúrgicas con carácter urgente deben practicarse diariamente! La farmacopea moderna, de acuerdo con la clínica, ofrece un eliminador de arenillas y cálculos. Este eliminador es el UROMIL, de cuyas virtudes terapéuticas se hacen eco los principales médicos de Europa y América.

Proyecto para las obras de abastecimiento de agua a Ceuta

En Sidi Talha serán construidas 222 viviendas protegidas

CEUTA 20.—En reunión celebrada por el Pleno del Ayuntamiento se dió cuenta del anteproyecto de obra de agua a Ceuta, en el que se tiene presente el aumento que pueda experimentar esta población.

En la parte económica se estudian las favorables condiciones en que puede acometerse, por haberse incluido en el Plan de Obras Hidráulicas de la Zona por deseo expreso del Alto Comisario, teniente general don Luis Orgaz.

Se activan las diligencias al objeto de que esta mejora para Ceuta pueda llevarse a la práctica cuanto antes. (Mencheta.)

CONSTRUCCION DE VIVIENDAS EN SIDI TALHA
TETUAN 20.—En breve se iniciará la construcción de 222 viviendas protegidas en Sidi Talha por la Junta de Servicios Municipales, y asimismo se acometerá la realización del proyecto de un bloque de 25 departamentos en Las Cornisas.

LIQUIDA ACTUALMENTE SU COLECCION
MADRID: ALCALA, 54 TELEFONO 19440 (1627 A)

SORTEO DE REGALOS DE PUBLICIDAD GIBBERT
Los anunciados en la sección de palabras regaladas...
1. A todo anunciante por palabras se le entregará, al hacer el pago de su anuncio, el correspondiente recibo numerado.
2. Los sorteos serán semanales y se verificarán el viernes de cada semana, cuyos números premiados se darán a conocer por medio de Radio Madrid en la Emisión GIBBERT, que tiene lugar todos los viernes, a las tres de la tarde, pudiendo asistir a dicho sorteo el anunciante que lo desee.
3. En los sorteos se incluirán solamente los números de los anuncios puestos desde el viernes por la tarde hasta el viernes siguiente, y hora de las 18. Después de esta hora serán incluidos en el sorteo siguiente.
4. Las listas de los números agraciados en cada sorteo quedarán expuestas desde el viernes por la tarde en la taquilla de Publicidad GIBBERT.
LOS PREMIOS SERAN LOS SIGUIENTES
Primer premio.—Cien pesetas en metálico.
Segundo.—Dos entradas de sombra para la corrida que se celebre en la Plaza de Toros de Madrid el domingo siguiente al sorteo.
Tercero.—Dos entradas de sol y sombra para la misma corrida.
Cuarto.—Dieciocho puros y 100 mls. consistentes en lotes de dos localidades, cada uno para teatro y cines de primera categoría para las funciones del lunes siguiente al del sorteo.
NOTA.—Todos estos premios podrán recogerse en la oficina de plaza baja de PUBLICIDAD GIBBERT A RENAL I.º.
Los de la corrida de toros, hasta el domingo, a una de la tarde, en las oficinas de PUBLICIDAD GIBBERT A RENAL I.º PISO.
Y los restantes, hasta la misma hora del lunes



Los ministros durante la misa de campaña



Sanatorio Generalísimo Franco



"EL SUEÑO BLANCO"
En la cinta de gran espectáculo Wien-Film "El sueño blanco", Karl Schäfer, campeón olímpico de patinaje, explica sobre la pista helada, en compañía de la bella y simpática artista Lily Holzmann, una magnífica lección de patinaje artístico. Danzas españolas, húngaras y bellos números coreográficos sobre el fondo maravilloso del hielo realizan el valor de este espléndido film, que es, sin duda, la revista cinematográfica de este tipo más sensacional realizada hasta la fecha.

FICHA TECNICA DE "TUVO LA CULPA ADAN"
Título directo en castellano. Tuvo la culpa Adán; producción, Clifesa Producción; argumento, Luisa M. Linarez; adaptación, Luisa M. Linarez; dirección, J. Orduña; director, Juan de Orduña, ayudante de dirección, Francisco Rovira Beleta; ayudante de dirección, Miguel Tudela; jefe de producción, Joaquín Cuquerell; secretario de producción, T. de la Plaza Alonso; secretaria de escena, Carmen Salas; operador, Guillermo Góber-Duch; ayudante operador, L. Fra-

le; decorados, Enrique Alarcón; música, Juan Quintero; maquillador, Antonio Turri; ayudante maquillador, Carmen Martín; regidor, Fernando Navarro; segundo regidor, Enrique Rivas; mobiliario, Ramón Miró; avisador, Sebastián Almeida; montador, Juan Doris; estudio, Sevilla Films; Laboratorios, Madrid-Film; partes, diez metros, 2.400.
gór; operador segundo, Tomás Antonio Casal e Isabel de Pomés forman la pareja central de "La torre de los siete jorobados", película que se rueda actualmente

Desde todos los ángulos, **"FOTOS"** la más popular de las revistas gráficas, le ofrecerá próximamente los más destacados originales primeros planos de la XII Feria Internacional de Muestras de Barcelona

El Filtro Renal obstruido por las Arenillas

Las arenillas o cálculos exponen a graves peligros, pues al desprenderse de donde se forman, caen sobre el filtro renal y pueden obstruirlo; de ahí los trastornos en las vías urinarias, los ataques de cólicos nefríticos, los desgarros que se producen a sangre viva. Cuántas intervenciones quirúrgicas con carácter urgente deben practicarse diariamente! La farmacopea moderna, de acuerdo con la clínica, ofrece un eliminador de arenillas y cálculos. Este eliminador es el UROMIL, de cuyas virtudes terapéuticas se hacen eco los principales médicos de Europa y América.

Sólo los médicos pueden dar valor a un específico. Someted a su sanción el UROMIL. (Aprobado por la Censura Sanitaria con el núm. 569.) (1393 A)

EDICTO

DON PABLO DE PABLO Y MATOS, Magistrado Juez de Primera Instancia del Juzgado número tres de los de Zaragoza. HAGO SABER: Que en este Juzgado y Secretaría del que refrenda se sigue expediente promovido por doña Lorenza Ruiz Lucas, mayor de edad, de esta vecindad, a continuación de autos de ausencia y con el fin de que previos los trámites legales se declare el fallecimiento legal de su hijo César González Ruiz, hijo de Eusebio y de la ría de Vego. Las obras darán comienzo dentro de muy breve plazo. (Cifra.)

LIQUIDA ACTUALMENTE SU COLECCION
MADRID: ALCALA, 54 TELEFONO 19440 (1627 A)

la enfermedad de la **PROSTATA y urinaria** frecuentes deseos de orinar, micciones dolorosas, retención de la orina, atrofia completa puede combatirse con el LIDACRON El tratamiento es sencillo, notándose una inmediata mejoría. Venga en Farmacias Lobarol, número 11 D. A. T. Consejo de Ciento 280 Barcelona. (1454 D)

En menos de año y medio, la Diputación Provincial de Ciudad Real ha emprendido obras por valor de más de 15.500.000 pesetas

Beneficencia, caminos vecinales y viviendas protegidas son los principales problemas que quedan resueltos

Con el presupuesto extraordinario de veinte millones de pesetas se atenderá a la instalación de una Granja Agrícola, mejora y ampliación de establecimientos benéficos, viviendas protegidas en los pueblos y conversión de braceros en propietarios

En Ciudad Real existe en la actualidad un ritmo de construcción no conocido hasta la fecha. Indudablemente que la mayor parte de las obras en marcha se deben a iniciativa de la Diputación Provincial, que abarca en ellas los más distintos órdenes de atención a cual más interesante. Si hasta el año pasado nuestra provincia iba a la zaga de las demás, ahora puede decirse sin peyor de exageración, con sentido de estricta justicia, que Ciudad Real quiere ponerse a la altura de cualquier otra provincia, como lo demuestran los numerosos proyectos que han comenzado a convertirse en realidad y los que en fecha inmediata pasarán a ejecución.

Al ser la Diputación Provincial la que, como decimos, está llevando a cabo tales obras, albergando propósitos que han de superar con mucho a los cálculos más optimistas, nada más justo que llevar a conocimiento de los españoles la acertada gestión de un grupo de falangistas, que desde sus puestos dan cumplimiento a las consignas del Caudillo Franco, resolviendo en meses problemas endémicos cuya solución parecía imposible, y que gozan de la confianza de la Jefatura Provincial del Movimiento.

De ahí la conversación que hemos sostenido con el Presidente de la Diputación Provincial sobre los más variados problemas que la provincia tenía planteados, y que juzgamos de gran interés por la firme resolución con que han sido atendidos, la que culminará en el presupuesto extraordinario que la Corporación manchega está preparando en estos días.

POCO MAS DE UN AÑO DE LABOR

El 22 de enero de 1943 tomó posesión la actual Comisión Gestora Provincial.

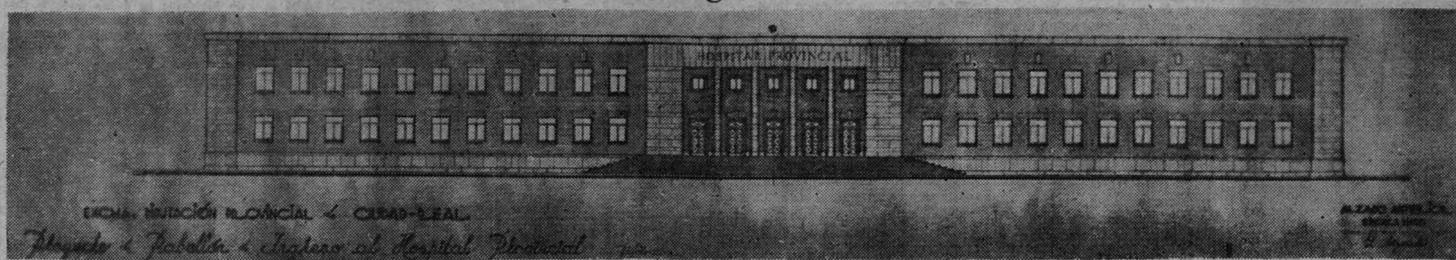
Como se verá, por tanto, la actual Gestora sólo lleva poco más de un año rigiendo los destinos de la Diputación. En ese breve plazo de tiempo ha realizado una meritoria labor, que el lector por sí mismo podrá juzgar si continúa leyendo.

COMO SE ENCONTRABAN LOS SERVICIOS AL POSESIONARSE LA GESTORA

Comenzamos nuestra conversación con el camarada Martín Freire, quien nos da cuenta de cómo encontró los distintos servicios al pasar a ocupar la presidencia de la Corporación Provincial.

—Cuando el 22 de enero de 1943 la Falange nos trajo a la Diputación Provincial, ya en aquella fecha dijimos que conocíamos los problemas que tenía planteados la Diputación de Ciudad Real y que veníamos con la intención firme de resolverlos.

Nos encontramos—sigue diciéndonos—, en cuanto a los servicios hospitalarios y de beneficencia en general, con una insuficiencia to-



Fachada principal del pabellón de ingreso al Hospital Provincial, actualmente en construcción, cuyo presupuesto sobrepasa los dos millones y medio de pesetas y que quedará terminado en un plazo aproximado de dos años (Foto Morales.)

tal y absoluta de capacidad material, al mismo tiempo que estaban necesitados de una mejor orientación. En el pabellón de Medicina del Hospital Provincial existía un verdadero mare magnum al haber en un mismo edificio dementes, infecciosos, servicios generales de los grupos hospitalarios y habitaciones de la Comunidad de Hermanas de la Caridad. En el pabellón de infecciosos, en cambio, se albergaban las locas, mientras que por los pasillos del hospital circulaban médicos, visitantes, camillas con enfermos, sin que existieran consultas públicas ni salas de clasificación y desinfección. Otro problema planteado era la insuficiencia de la calefacción del pabellón de Cirugía, siendo preciso consumir grandes cantidades de alcohol para lograr en los quirófanos una temperatura adecuada. Por lo que se refiere a las salas se podría asegurar que la temperatura era casi la del medio ambiente.

En el Manicomio se carecía de clínicas modernas de tratamiento, así como de los lugares de distracción y recreo para los dementes.

En cuanto al Hogar Provincial se había llegado a un completo hacinamiento, producido por el aumento de niños y niñas que precisaban el amparo de la Beneficencia Provincial. Este establecimiento, que albergaba en el año 1936 a unos doscientos cincuenta, entre chicos y chicas, hoy cuenta con seiscientos, y en el departamento de ancianos, donde en aquella fecha se recogían unos setenta, actualmente hay ciento setenta y seis. Estas cifras dan idea de la imposibilidad material de que los servicios funcionaran como es debido; ni los talleres, ni las escuelas, ni las instalaciones sanitarias, concebidas para la tercera parte de la población asilada que hoy tenemos, pueden ser suficientes.

Respecto a la Casa Cuna y Maternidad, la primera resulta reducida por albergar asimismo el triple que antes del Movimiento, y la Maternidad se puede decir no existía, pues sólo se dedicaba una habitación anteriormente para la parturienta y ocho camas para las demás embarazadas, sin que existiera establecida la separación entre partos normales y los que requerían una mayor asistencia fa-

cultativa y su debido aislamiento. Si de la Beneficencia pasamos a los caminos vecinales, de los que la Diputación cuenta con una red de novecientos kilómetros, nos encontramos con que hasta 1943 sólo se habían reparado por un valor de 413.078,92 pesetas, contando además con que por ellos había pasado el abandono de tres años de dominio rojo.

ERA NECESARIO ACTUAR CON RITMO ACELERADO

La Diputación no podía desatender—nos sigue diciendo el Presidente de la Diputación—estos graves problemas, que representaban el mal estado de conservación de las comunicaciones entre los pueblos y todas las atenciones de la Beneficencia, insuficientes por el aumento de población necesitada de ser asistida. Ello nos ha obligado a que, para recuperar el tiempo perdido, tengamos que obrar con un ritmo acelerado, en ocasiones de vértigo, que coloque a nuestra provincia al nivel de superación existente entre las distintas de España, y que por su riqueza, extensión y número de habitantes se merezca, que a nadie quepa duda de que si materialmente hubiera sido posible hacer más, se hubiera llevado a cabo, pues el espíritu de servicio que anima a todos los componentes de la actual Gestora no conoce límites en la realización de cuantas necesidades o mejoras requiere la provincia.

ACTUALMENTE SE CONSTRUYE UN PABELLÓN DE INGRESO EN EL HOSPITAL

—¿Qué soluciones ha dado la actual Gestora a los anteriores problemas en el escaso tiempo que lleva rigiendo los destinos de la Diputación?

—Del capítulo de Beneficencia —nos contesta el Presidente—, si caben, los que mayor urgencia requerían, eran los servicios hospitalarios y manicomiales. Para atender a su solución se ha empezado a construir el Pabellón de Ingreso Central, por un coste de pesetas 2.683.529,50. Este pabellón unirá los dos actualmente existentes. En él van instaladas las consultas públicas, servicios de farmacia, rayos X, salas de clasificación y desinfección, habitaciones para la Comunidad, servicios administrativos y capilla. En los sótanos va instalada la central té-

mica de calefacción y agua caliente para todos los grupos hospitalarios y manicomiales, habiendo ya comenzado su instalación y corregidos los defectos antes señalados en la calefacción, siendo su importe de 595.000 pesetas.

Se ha proyectado un edificio que tuviera el rango a que obliga la alta misión que ha de cumplir. Por su carácter de Pabellón de Ingreso, se realiza la entrada con un pórtico de cinco paños, revestido de cantería de granito, que ha de resaltar sobre el fondo de los dos grandes paños laterales de ladrillo de prensa, elevados sobre zócalo de cantería y rematados por cornisa y pilastras laterales del mismo material. Se construye una entrada de ambulancias en rampa que baja al sótano, donde sube el montacamillas, que desemboca en el gran vestíbulo de entrada, cen-



El Presidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real

tro de distribución del edificio, en cuyo interior se sitúa la sala de espera de público, y el fondo, la capilla a la que se puede anexionar dicha sala para mayor capacidad de esta última. La mayor parte de la planta alta se destina a alojar las dependencias de la Comunidad religiosa.

Con la construcción de este pabellón y la de las clínicas de tratamiento del Manicomio, que al hablar del presupuesto extraordinario señalamos, se resuelve el problema que sobre Hospital y Manicomio apuntábamos. El pabellón actualmente dedicado a infecciosos, locos, etc., quedará sólo para Manicomio; a él pasarán también las dementes, y al lugar que éstas ocupan, los infecciosos, quedando así totalmente separados los servicios de uno y otro centro benéfico, ganando el Hospital nuevas salas, en las que podrán instalarse mayor número de camas.

HOGAR PROVINCIAL, MATERNIDAD Y CASA CUNA

El problema del Hogar Provincial —sigue diciendo el Presidente de la Diputación—va a ser abordado en su totalidad en el presupuesto extraordinario. Se ampliarán los pabellones, se modernizarán los talleres, se aumentarán las instalaciones sanitarias en proporción suficiente al número actual de asilados, se le dotará de los grupos escolares necesarios, así como de salas y campos de recreo, biblioteca, etc.

En cuanto a la Maternidad y Casa Cuna, ésta será ampliada con nuevos pabellones, y respecto a la primera ha quedado el problema resuelto al haberse terminado durante 1943 la construcción de una nueva planta en el actual edificio, por un importe de 235.680,42 pesetas. El comenzar su funcionamiento será cosa de días, pues, como digo, está totalmente terminada la obra. En la misma ha sido instalado un quirófano y cuantas dependencias sanitarias precisan hoy las modernas instituciones de esta clase.

Para atender a las necesidades del Hogar se ha construido un nuevo pabellón para lavadero mecánico, suficiente para la actual población asistida, por importe de 242.855,18 pesetas, siendo su superficie útil de 140 metros cuadrados, cubriéndose con azotea la mayor parte del edificio para a obtenerse de un secadero de rol.

Las distintas reparaciones que se

han llevado a cabo durante 1943 en los diferentes edificios de la Beneficencia Provincial han importado 150.788,97 pesetas.

MAS DE CUATRO MILLONES DE PESETAS EN CAMINOS VECINALES

—¿En qué proporción ha atendido la actual Gestora a la reparación de caminos vecinales?—hemos preguntado al Presidente.

—Para remediar el mal estado de los caminos vecinales—nos dice—confeccionamos un presupuesto extraordinario de siete millones de pesetas, cantidad con la que se hubiera podido reparar todos ellos. Por razones de orden legal no permitió la superioridad el concierto del empréstito necesario, en vista de lo cual la Diputación, sin pérdida de tiempo, y con los recursos de que disponía, comenzó la reparación de varios grupos de caminos vecinales y carreteras provinciales por un total de 1.983.391,75 pesetas, que, unidas a lo que la Diputación ha gastado en conservación y nueva construcción, supone un volumen de obras, durante el período de nuestra gestión, por un total de 4.201.360,73 pesetas.

LA DIPUTACION DEDICA ESPECIAL ATENCION A LAS VIVIENDAS PROTEGIDAS

En una de las últimas sesiones celebradas por la Corporación Provincial de Ciudad Real fue aprobado el proyecto para construir un grupo de viviendas protegidas con destino a la Policía Armada. Hemos preguntado al actual Presidente, decidido impulsor de la construcción de viviendas, tanto por este proyecto como por los dos grupos que han empezado a construirse en lugares céntricos de la población, con destino a funcionarios provinciales.

—Ante la necesidad de alojar en Ciudad Real—nos contesta el Presidente de la Diputación—a una compañía completa de la Policía Armada, la Gestora aceptó la sugerencia del Gobernador Civil de construir un bloque destinado a tal fin, cuyo proyecto ha sido ya aprobado, constando de 127 viviendas, y como complemento indispensable a éstas, dos locales de tienda y un grupo escolar de dos clases. El solar ha sido ya adquirido por 90.000 pesetas, y se espera puedan quedar subastadas las obras en el plazo de un mes. El importe total del proyecto es de pesetas 5.039.420,70. Consta el solar de 7.000 metros cuadrados, en tres solares, de cuyo perímetro se edifican otros tantos bloques, y en sus dos ángulos los accesos al conjunto. En el chaflán del acceso principal se destinan siete viviendas a las clases y suboficiales.

En la actualidad se ha terminado el derribo de los edificios en cuyos solares se han empezado a construir los dos grupos de viviendas para funcionarios provinciales, situados en las calles de Calatrava y Audiencia, y Ruiz Morote y Jaape. Las principales características de estos dos grupos, que constan de cuatro bloques, son: comprende el proyecto 56 viviendas de todos los tipos, desde el mínimo de dos dormitorios, cocina, comedor y servicio, hasta el máximo de comedor, cinco dormitorios, baño y servicios. Los cuatro bloques se edifican en cuatro plantas, adoptándose la disposición de doble cruz, que se construye con fábrica de mampostería y ladrillo macizo, y pórtico central de hormigón armado, con forjados mixtos de este material y cerámica.

En ambos grupos se ha estudiado con toda amplitud la cuestión de espacios libres, que con su jardinería baja y arbolado habrán de constituir el desahogo de la edificación y el recreo de la población infantil que se aloje. Estos dos grupos se construyen por medio del Instituto Nacional de la Vivienda.

Al mismo tiempo, la Diputación

ha concedido al Ayuntamiento de Ciudad Real una subvención de cien mil pesetas para que la destine a la construcción de viviendas protegidas para empleados y maestros, y ha adquirido los solares en Arenas de San Juan para que sean construidas 75 viviendas por la Obra Sindical del Hogar.

MEJORAS EN LOS SERVICIOS ADMINISTRATIVOS

Nos encontramos con que la Diputación, para todas las necesidades de alimentación y vestuario y demás adquisiciones para mil quinientas personas dependientes de la beneficencia provincial, efectuaba sus compras en las mismas condiciones que un particular, sin establecer los concursos necesarios para conseguir un mejor precio en los distintos artículos.—nos manifiesta el Presidente de la Gestora—se constituyó la Junta de Compras, que ha venido funcionando durante el año pasado, ahorrando en sus adquisiciones a la Diputación una cantidad considerable de pesetas.

Desde 1.º de enero de 1944 la Diputación se ha hecho cargo del Servicio de Recaudación de Contribuciones e Impuestos del Estado, habiendo conseguido un aumento en la recaudación del 2,23 por 100 en relación con el primer trimestre del año anterior.

AYUDA AL MOVIMIENTO Y OTROS ORGANISMOS

La provincia estaba necesitada de un órgano de Prensa que llevara a los lugares más apartados de la misma las consignas del Mando y las orientaciones precisas en los actuales momentos. Para ello la Diputación Provincial puso a disposición de la Jefatura Provincial del Movimiento cien mil pesetas, empleadas en la salida y puesta en marcha de nuestro diario "Lanza", cuya buena acogida por parte del público es la mejor prueba de la necesidad sentida por lo que a esto respecta desde la liberación de la provincia.

La Comisión Gestora subvenciona a las Delegaciones Provinciales de Auxilio Social, Sección Femenina, Frente de Juventudes y Central Nacional Sindicalista, para la Obra Educación y Descanso, pudiendo asegurar que en el año 1943 ha pasado la ayuda prestada al Movimiento de la cantidad de pesetas 250.000.

También se ha adquirido y donado al ramo de Guerra un solar para ampliación del cuartel de Artillería de Ciudad Real, por valor de cien mil pesetas, al objeto de que el regimiento que guarnece la plaza, pueda tener todas sus dependencias mejor instaladas. Se tiene ofrecido al Parque Móvil de Ministerios Civiles un solar para la construcción en esta capital del Parque Provincial.

SUPERAVIT DE MAS DE DOS MILLONES Y MEDIO DE PESETAS

De todos es conocido—añade

el Presidente de la Comisión Gestora—que la Diputación Provincial atiende a todas aquellas iniciativas que representan mejoras provinciales, tanto oficiales como particulares.

A pesar de que el volumen de obras comenzadas importa más de quince millones y medio de pesetas, la Diputación Provincial tuvo en el ejercicio de 1943 el mayor superávit efectivo conocido hasta ahora, por un importe de pesetas 2.722.566,32.

LA DIPUTACION PREPARA UN PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO DE VEINTE MILLONES DE PESETAS

Por conocer la proposición presentada por el camarada Martín Freire a sus compañeros de Gestora, relativa a la necesidad de confeccionar un presupuesto extraordinario que resolviera de una vez los problemas principales de la provincia, hemos dejado para el final nuestras preguntas sobre tan interesante cuestión. En contestación a ellas, el Presidente de la Corporación Provincial nos dice:

—La Diputación pudiera haber seguido el ritmo lento de los últimos años invirtiendo su superávit en el mejoramiento de los servicios que tiene encomendados, pero hemos preferido acometer de una vez los problemas antes indicados y pendientes de resolución, al mismo tiempo que se reforzaban los ingresos en cuantía y proporción tal, que el presupuesto extraordinario de veinte millones de pesetas, cuyo crédito nos ha sido ya concedido por el Banco de Crédito Local de España, será amortizado con los nuevos ingresos, quedando, por tanto, nuestro presupuesto ordinario con la misma holgura económica que hasta ahora veníamos disfrutando.

A más de los problemas antes planteados, las nuevas consignas dadas por nuestro Caudillo en el último Consejo de Jefes Provinciales del Movimiento atraían primordialmente la atención del Gobierno la mejora de los servicios atribuidos a las Diputaciones y el desarrollo de las funciones del mismo Estado a través de las provincias, debiendo nosotros responder a tan laudables propósitos llevando a la práctica obras y servicios que fomentarán la riqueza provincial, mejorando también la condición de la población asilada y enferma a nuestro cargo. Para dar cumplimiento a todo ello, y en la sesión celebrada el 30 de diciembre del pasado año 1943, a propuesta de esta Presidencia, fué tomado el acuerdo de confeccionar por la Diputación un presupuesto extraordinario, mediante el cual pudieran llevarse a feliz término la resolución de distintos fines.

GRANJA AGRICOLA, BENEFICENCIA, VIVIENDAS PROTEGIDAS Y CONVERSION DE BRACEROS EN PROPIETARIOS

—¿Qué principales problemas

serán resueltos mediante la ejecución del presupuesto extraordinario?—preguntamos al Presidente de la Diputación.

—Los siguientes: creación de una Granja Agrícola, con escuela de capacitación dependiente de la misma; construcción de pabellones en el Manicomio y Hogar Provincial, hasta que puedan quedar estos servicios como corresponde al decoro y exigencias de los actuales tiempos; impulsar la construcción de viviendas protegidas en los pueblos de la provincia que puedan estar más necesitados de solucionar este problema, empezando por los que son cabeza de partido, y, finalmente, fomentar la colonización en la provincia, para la conversión de los braceros en propietarios.

Nadie puede dudar que la provincia de Ciudad Real es, a pesar de sus minas de Almadén y Puertollano, totalmente agrícola. El que la Diputación instale una Granja para llevar a nuestros agricultores un mejoramiento de sus cultivos, al mismo tiempo que de sus ganados, recibiendo enseñanza sobre los distintos tipos de aquellos que más convienen a sus tierras, era una necesidad sentida hondamente, y con su instalación se logrará aumentar la riqueza agrícola, al producir los terrenos más y mejor.

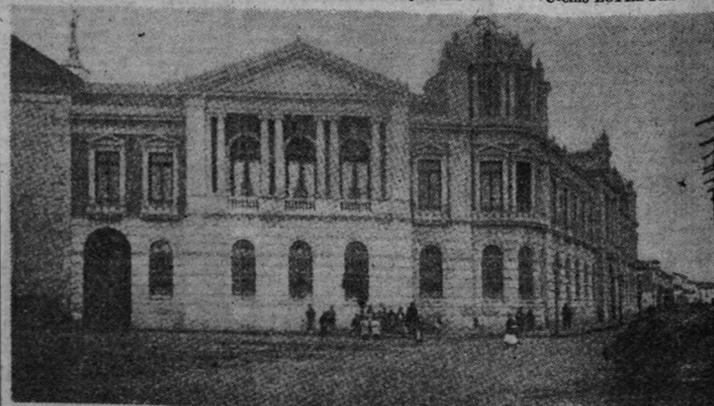
Ya nos hemos referido más arriba a la situación insostenible de la Beneficencia provincial, por la saturación de personal en los distintos edificios hoy ocupados por los diferentes establecimientos. Si los problemas hospitalarios quedaran resueltos al construir el Pabellón de Ingreso, no ocurre lo mismo con el Manicomio ni con el Hogar, y ambas instalaciones benéficas serían aumentadas en la medida necesaria, hasta permitir que en un periodo suficientemente largo no constituya preocupación para las Corporaciones que puedan sucedernos.

Aunque el problema de la escasez de vivienda aparece más acentuado en la capital, existen algunos pueblos, con núcleos mayores de población, que también sienten la necesidad de nuevas viviendas. A tal fin, la Diputación se propone construir, con la cooperación del Instituto Nacional de la Vivienda, distintos grupos, adaptados, según los casos, al medio rural o al tipo más corriente de construcción en bloque.

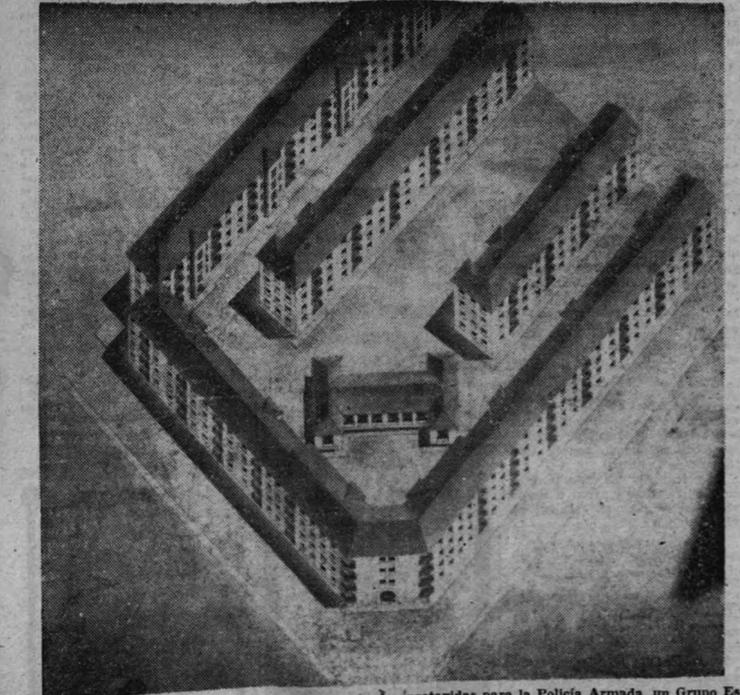
Si interesantes son todas las cuestiones a que antes ha venido haciendo referencia, no cabe duda que la labor que pensamos realizar en cuanto a colonización alcanza un nivel igual o superior a cualquiera de ellas. Con la conversión de braceros en propietarios damos cumplimiento a la consigna del Caudillo, reflejada en el Fuero del Trabajo, que dice: "Es aspiración del Estado arbitrar los medios conducentes para que la tierra, en condiciones justas, pase a ser de quienes directamente la explotan." Si tal cosa la llevamos a realidad y en ello hemos de poner nuestro máximo esfuerzo de falangistas, habremos conseguido, con esta colaboración a que antes me refería entre el Estado y las Diputaciones, traer los beneficios de la Revolución nacionalsindicalista que la provincia espera y necesita.

Estas son las últimas manifestaciones que nos hace el Presidente de la Diputación Provincial de Ciudad Real. De la importancia de las mismas podrá juzgar el propio lector.

Cecilio LOPEZ PASTOR



Fachada del palacio de la Diputación Provincial



Proyecto de construcción de un bloque de 127 viviendas protegidas para la Policía Armada, un Grupo Escolar y dos tiendas

DEPORTES

El partido de esta tarde en Las Cortes
Si empatasen de nuevo los dos Atlético, jugarían mañana en el mismo campo
El Aviación piensa introducir algunas variaciones

BARCELONA. — Ante la final del torneo de Copa de Su Excelencia y el partido de desempate entre los dos Atlético que ha de celebrarse hoy en el campo de Las Cortes, y que viene a ser como una primera final, la actividad en la sede de la Federación Regional de Fútbol es creciente.

Desde las primeras horas de la mañana trabaja incansablemente el secretario de la Nacional, señor Sánchez Ocaña, asesorado por el presidente y secretario de la Regional, señores Mendoza y Parcerisas, respectivamente, así como otros elementos federativos en la organización de ambos encuentros cumbres de la temporada futbolística.

Los informadores hicieron una visita al señor Sánchez Ocaña, que les recibió cortésmente y les puso sobre aviso con respecto a una versión que ha circulado referente a un acuerdo entre los dos Atlético para jugar un tercer encuentro, caso de persistir el empate al finalizar el partido mañana.

Esta versión—dijo—es inexacta, por cuanto los reglamentos sefalan concretamente para estos casos una prórroga de treinta minutos. Lo que sí es potestativo de los equipos contendientes es continuar jugando o no después de la prórroga reglamentaria en caso de persistir la igualdad. Entonce, si que puede existir el acuerdo de jugar un tercer encuentro, y puede adelantarse que la eventualidad ha sido prevista, fijándose para el jueves en el mismo campo de Las Cortes.

Ha sido designado para arbitrar el encuentro entre el Atlético Aviación y Atlético de Bilbao el colegiado catalán señor Cruella.

ADROVER Y RIERA ES POSIBLE QUE REAPAREZCAN HOY
BARCELONA 20. — En coche de turismo ha llegado a las 4.30 de la tarde al Hotel Victoria el secretario del Atlético Aviación, don José Luis del Valle, y don José María Touzón, quienes han manifestado que se han adelantado al equipo que viene asimismo por carretera, para dirigirse a Vallvidrera, donde se alojará durante su estancia en Barcelona.

En el autocar de Zamora viajan también el coronel Gallego y el teniente coronel Noreña, presidente y vicepresidente del Club.

El viaje lo hicieron muy desahogado. Anoche cenaron en Zaragoza y durmieron en Lérida. En el equipo no existen lesionados, pero es posible que la alineación no sea exactamente la misma que actuó el domingo último, pues Adrover ha llegado de Madrid para sustituir a Hernández, y de estar Riera completamente restablecido, ocupará el puesto de Cobo, al lado de Aparicio. (Mencheta).



Adrover y Riera son las dos variaciones que se anuncian para esta tarde en el Aviación

Luego, el señor Sánchez Ocaña explicó cómo se convino celebrar el desempate en Las Cortes. Nos pusimos al habla con la Nacional y con el Atlético de Bilbao el mismo domingo por la noche, y, atendidos a las dificultades de desplazamiento, se acordó, a título excepcional, concertar el partido para el miércoles, aunque proprosa las cuarenta y ocho horas que dispone el reglamento.

El directivo del Atlético de Bilbao señor Gorostiza manifestó que el equipo y directivos de Bilbao se habían trasladado al Hotel Florida, en la cúspide del Tibidabo, que todos se hallaban contentos, optimistas, dispuestos a salir al terreno de juego con el mismo equipo que jugó el domingo pasado en San Mamés, pues no se aprecian lesiones de importancia.

ADROVER Y RIERA ES POSIBLE QUE REAPAREZCAN HOY
BARCELONA 20. — En coche de turismo ha llegado a las 4.30 de la tarde al Hotel Victoria el secretario del Atlético Aviación, don José Luis del Valle, y don José María Touzón, quienes han manifestado que se han adelantado al equipo que viene asimismo por carretera, para dirigirse a Vallvidrera, donde se alojará durante su estancia en Barcelona.

En el autocar de Zamora viajan también el coronel Gallego y el teniente coronel Noreña, presidente y vicepresidente del Club.

El viaje lo hicieron muy desahogado. Anoche cenaron en Zaragoza y durmieron en Lérida. En el equipo no existen lesionados, pero es posible que la alineación no sea exactamente la misma que actuó el domingo último, pues Adrover ha llegado de Madrid para sustituir a Hernández, y de estar Riera completamente restablecido, ocupará el puesto de Cobo, al lado de Aparicio. (Mencheta).

En el autocar de Zamora viajan también el coronel Gallego y el teniente coronel Noreña, presidente y vicepresidente del Club.

De forma que los equipos probables serán:

CICLISMO

La Vuelta a los Puertos, aplazada para el día 29

La Vuelta a los Puertos, que debía correrse el próximo día 25, se ha aplazado por cuatro fechas, o sea para el 29, que será el día de San Pedro.

La causa del aplazamiento ha sido que en estos últimos días se han aprobado dos carreras con carácter nacional, a las que podía haber restado importancia nuestra Vuelta a los Puertos. Una de estas será el II Circuito de Mieres, el día 23, y otra el Premio de Bilbao, el 25. Las dos van a estar bien de premios, y ofrecen una buena perspectiva para los corredores que se han desplazado a correr estos días en Bilbao.

BERRENDERO GANO EL CIRCUITO DE DURANGO

El domingo se corrió en Bilbao el Circuito de Durango, que ha sido otra victoria para Berrendero, sobre un terreno durísimo, que le venía como anillo al dedo. Puntaron los catalanes, por lo que se ve en la clasificación, y dos moderatos, en cambio, aprovecharon bien la ocasión para escaparse a pocos kilómetros de Bilbao. El perfil de la carretera en esos kilómetros, desde Amoróbieta a Bilbao, nos hace pensar que se escaparon en todo un alarde de clase, marchando a trote duro. Langarica y Vidaurrata, que se llevaron consigo a Berrendero, y, sobre todo el primero, están haciendo esta temporada una serie de espléndidas actuaciones, que nos obligan a que nos fijemos en ellos.

Y se marchó a más de 32, lo que resulta muy interesante para un recorrido como aquel, con duras pendientes, donde no cabe el trote fuerte.

Se clasificaron 17 corredores, en la siguiente forma:

1. Berrendero, en 3 h. 25 m. 23 s.; Langarica y Vidaurrata, en el mismo tiempo que el primero; Dello Rodríguez, en 3 h. 27 m. 8 s.; Aguirrezebal, Carretero, Ezquerro, Mancisidor, Trueba y Gándara, en el mismo tiempo que Dello.

ALICANTE. — La Directiva del Hércules se propone licenciar el día 30 de junio a todos sus jugadores, menos a Perdomo, Salas, Clemente, Grande y Juanete.



El equipo del Ferrol del Caudillo, vencedor en Cartagena del Campeonato de la Marina



Berrendero

Una clásica llegada de Dello Rodríguez, que vuelve ser el temible de los metros finales

En la de persecución sobre 18,5 kilómetros se estableció la siguiente clasificación:

1. Dello Rodríguez; 2. Aguirrezebal; 3. Langarica; y 4. Eugenio Castro.

A continuación corrió el equipo de veteranos de Vizcaya, venciendo a Sarriena, seguido de Barrutabarri.

Se disputó luego una prueba a la italiana por regiones, venciendo el equipo de Vizcaya, integrado por Mancisidor, Aguirrezebal, Langarica y Ezquerro.

A continuación, y como última prueba de la reunión, una carrera a la americana. Vencieron los ciclistas Langarica y Morales. En segundo lugar se clasificó la pareja Carretero-Mancisidor, y tercero Dello Rodríguez y Fermín Trueba. Estos tres equipos obtuvieron once, nueve y cinco puntos, respectivamente.

En el velódromo del Tirador se ha celebrado la gran carrera a la americana de los «ases».

Venció la pareja Rivas-Gual, con 31 puntos, seguidos de Fonbellidá, Ferrando, con 30, y Salóm-Flaqueur, con 20.

La carrera tuvo una gran calidad, haciéndose los 100 kilómetros en 2 horas, 41 minutos.

GALGOS

Los resultados técnicos de las carreras celebradas ayer fueron los siguientes:

Primera.—450 metros, quinta categoría: Ganador, «Andeluzas», 33; colocado, «Camperilla».

Segunda.—450 metros, quinta categoría: Ganador, «Leal II», 32,60; colocado, «Águila Negra».

Tercera.—450 metros, cuarta categoría: Ganador, «Dalmón», 32; colocado, «Somosera».

Cuarta.—475 metros, cuarta categoría: Ganador, «Titán», 32,80; colocado, «Lady Lloyd».

Quinta.—475 metros, tercera categoría: Ganador, «Educandas», 33,20; colocado, «Sabe».

Sexta.—475 metros, tercera categoría: Ganador, «Rubión», 32,50; colocado, «Chavala II».

Séptima.—475 metros, segunda categoría: Empate entre «El Tor del Moncayo» y «Favorita de Bhong», tiempo, 32,10.

Octava.—475 metros, segunda categoría: Ganador, «Collar», 31; colocado, «Bonita V».

EL JUEVES NO HABRÁ CARRERAS

Debidamente autorizada por la Federación, la Empresa suspende la reunión del día 22 de junio y los entrenamientos del día 23 por la mañana con objeto de proceder a unos trabajos, tanto de la liebre mecánica como del alumbrado de la pista.

MADERA
 buenisima, 400 pesetas metro cúbico
SANTO TOMAS, 4

MUER!
 Si se te concedió un Préstamo Nupcial, no olvides que al nacimiento de cada hijo obtendrás un descuento del 25 por 100.

INSCRIPCIONES PARA LAS CARRERAS DEL 24 DE JUNIO DE 1944

Premio «Lore-Tokis», 6.000 pesetas, 1.000 metros.—«Fuen-Bellas», 51 kilos, y «Mallorca», 54.

Premio «Colindres» (handicap), 5.000 pesetas, 1.600 metros.—«Alahá», «Arizabal», «Twenty-park» y «Adelphi».

Premio «Valderas», 5.000 pesetas, 1.300 metros.—«Brehon Law», 62 kilos; «Recherché», 55, y «Experto Crede», 62.

Premio «L. de Goyeneche» (mixta), 5.000 pesetas, 1.800 metros.—«Chabala», 43 kilos; «Encantado», 50; «Merin d'Or», 63, y «Numancia», 55.

Premio «Játtiba» (handicap), 5.000 pesetas, 1.600 metros.—«Pirula», «Kantara», «Caribe» y «Numancia».

Clasificación de los pesos: Hoy, miércoles 21, a las doce.

BOXEO

Correia Barrentos venció en la primera prueba y el comandante Somalo se clasificó el tercero

LISBOA. — Con asistencia del Presidente de la República, general Camarot; ministro de Agricultura, embajador de España en Portugal y otras muchas personalidades, se ha disputado en el campo del Jockey Club la segunda jornada del Concurso Hípico Internacional.

Se corrió la Copa del Secretario de Propaganda. La prueba tenía 12 obstáculos con 1,60 metros de altura máxima. Tomaron parte en esta prueba 142 jinetes, y la clasificación fue la siguiente:

Primero. Capitán Correia Barrentos, sobre «Razo», en 1-3/5.

Segundo. Alférez Barros, sobre «Jacobo», en 1-1-1/5.

Tercero. Comandante Somalo (español), sobre «Palomera», 1-1-3/5.

Cuarto. Alférez Calado, sobre «Palo», en 1-2.

Quinto. Comandante Nogueiras (español), sobre «Nerval», en 1-5.

EL DOCTOR OLIVEIRA SALAZAR RECIBIO AL EQUIPO ESPAÑOL

LISBOA 20. (Urgente). — El doctor Oliveira Salazar, como ministro de la Guerra, ha recibido hoy en el palacio de San Bento, a los componentes del equipo militar español, mandado por el coronel Letona.

Fueron presentados al ministro por el embajador de España, don Nicolás Franco, siendo acompañados también por el agregado militar español teniente coronel don Ramón Pardo.

El jefe de protocolo del ministerio de la Guerra, coronel Estanislao Carvalhal, introdujo a los visitantes en el gabinete del doctor Oliveira Salazar, que sostuvo ante

ellos una conversación con los oficiales españoles, expresándoles su gran satisfacción por verles en Portugal y porque su estancia en él les sea grata.

VALLADOLID. — Se corrió la Copa Solchaga. La clasificación fue la siguiente:

1. Teniente coronel Héctor Vázquez, sobre «Acebuches», en 1-2-3/5.

2. Comandante Domínguez, sobre «Jarana», en 1-16-1/5.

3. Comandante Domínguez, sobre «Sátirico», en 1-16-2/5.

A continuación se corrió la Copa del Generalísimo. Esta prueba consta de doce obstáculos, y fue ganada por el señor Goyoga, sobre «Giraldas», con cero faltas y 1-14-1/5.

En segundo lugar se clasificó el teniente coronel Héctor Vázquez, sobre «Acebuches», con cero faltas, en 1-15, y fué el tercero el comandante Domínguez, sobre «Jarana», con cero faltas y 1-16-1/5.

Una victoria de Bueno sobre Gaillard mejoraría su historial y le facilitaría, en el momento oportuno, el camino que conduce al título continental de su categoría.

Que entre todos los interesados haga lo posible para que no se nos escape este combate, merece la pena.

ESTA NOCHE EN RECOLETOS

Gascón con Peiró

Para esta noche se ha montado un programa que sobre el papel retine no pocos atractivos.

Un combate entre Gascón y Peiró es para los aficionados madrileños un plato sabroso.

El catalán, que viene actuando en los «volters», después de haber sido—y no

BOXEO

Nuevas figuras en acción

Gaillard, buen adversario de Paco Bueno

Por Juan CASANOVAS

BARCELONA. — La llegada a España del peso semipesado francés Henri Gaillard puede dar motivo a que veamos en acción a nuestro campeón, Paco Bueno, que no ha vuelto a pelear desde su combate con Ignacio Ara, en Valencia, hace unos tres meses.

Tenemos a la vista el historial completo de Gaillard hasta el día 4 de enero del presente año, y del mismo podemos deducir que en Francia le clasifican en tercer lugar entre los semipesados franceses. Efectivamente, el campeón de Francia es Víctor Buttin, y el ex campeón, Oscar Menozzi, a quien el primero arrebató el título precisamente el día 4 de enero de este año. Inmediatamente después sigue Henri Gaillard en la clasificación francesa de los semipesados.

Nuestro visitante ha disputado combates con algunos de los mejores pesos «cruceros» de Francia y Bélgica, si bien con resultado adverso, pues ha sido batido a los puntos por Menozzi, en París, el 13 de diciembre de 1942; por Goffaux, campeón de Bélgica, en Charleroi, el 4 de marzo de 1943; por Buttin, en París, el 2 de mayo de 1943, y finalmente por el veterano belga Gustavo Roth, en Bruselas, el día 9 del mismo mes de mayo del año anterior.

Sus principales victorias las ha obtenido Gaillard sobre Godard, en Casablanca, al que puso fuera de combate; Besnue, en París, a los puntos; Miel, en Charleroi, a los puntos; Stempich, en Bruselas, por abandono en el segundo asalto; De Staerke, en Bruselas, a los puntos, y, por último, Tissier, en París, por lanzar la esponja en el segundo asalto.

Se trata de un púgil relativamente joven, pues nació el 31 de mayo de 1919. Por consiguiente es posible que esté todavía en período ascendente y que aun pueda dar de sí más de lo que ha dado hasta ahora.

No deberían, pues, los organizadores españoles desaprovechar esta oportunidad, tratando de llevar a cabo el combate entre Paco Bueno y Gaillard. Este puede ser un buen adversario para nuestro campeón de los semipesados, y suponemos que Paco Bueno lo que desea precisamente es tener con quien combatir, ya que aquí en España pasa largas temporadas de inactividad por falta de contrincantes, lo que forzadamente ha de repercutir en su forma física y en su mismo espíritu combativo.

Además, este eventual choque entre Paco Bueno y Gaillard podría darnos la medida de las posibilidades del primero frente a algunos de los mejores hombres de su peso en Europa, pues como ya hemos dicho, el púgil francés ha combatido con los actuales campeones de Francia y Bélgica, llegando bien al límite del combate. Por deducción veríamos de lo que puede ser capaz el vasco.

Una victoria de Bueno sobre Gaillard mejoraría su historial y le facilitaría, en el momento oportuno, el camino que conduce al título continental de su categoría.

Que entre todos los interesados haga lo posible para que no se nos escape este combate, merece la pena.

TENIS

El matrimonio Couder, vencedor del concurso de Castilla

En las pistas del Club Velázquez se jugaron el domingo las finales del concurso de Castilla, organizado por la Asociación Centro de Tenis.

En la individual de caballeros Couder venció a Eugenio Espinosa de los Monteros por 6-3, 6-4, 1-6 y 8-3.

En la individual de damas la señora Couder se proclamó vencedora de la señora Grossinsky por 8-6 y 6-3.

Doble de caballeros: Szawost y Couder ganaron al marqués de la Florida y Prats por 4-6, 6-4, 6-2 y 6-4.

Mixto: Señores de Couder venció a la señora Sanz Pastor y marqués de la Florida por 7-5 y 6-1.

El matrimonio Comder, vencedor del concurso castellano

En las pistas del Club Velázquez se jugaron el domingo las finales del concurso de Castilla, organizado por la Asociación Centro de Tenis.

En la individual de caballeros Couder venció a Eugenio Espinosa de los Monteros por 6-3, 6-4, 1-6 y 8-3.

En la individual de damas la señora Couder se proclamó vencedora de la señora Grossinsky por 8-6 y 6-3.

Doble de caballeros: Szawost y Couder ganaron al marqués de la Florida y Prats por 4-6, 6-4, 6-2 y 6-4.

Mixto: Señores de Couder venció a la señora Sanz Pastor y marqués de la Florida por 7-5 y 6-1.

El matrimonio Comder, vencedor del concurso castellano

En las pistas del Club Velázquez se jugaron el domingo las finales del concurso de Castilla, organizado por la Asociación Centro de Tenis.

En la individual de caballeros Couder venció a Eugenio Espinosa de los Monteros por 6-3, 6-4, 1-6 y 8-3.

En la individual de damas la señora Couder se proclamó vencedora de la señora Grossinsky por 8-6 y 6-3.

Doble de caballeros: Szawost y Couder ganaron al marqués de la Florida y Prats por 4-6, 6-4, 6-2 y 6-4.

Mixto: Señores de Couder venció a la señora Sanz Pastor y marqués de la Florida por 7-5 y 6-1.

El matrimonio Comder, vencedor del concurso castellano

En las pistas del Club Velázquez se jugaron el domingo las finales del concurso de Castilla, organizado por la Asociación Centro de Tenis.

En la individual de caballeros Couder venció a Eugenio Espinosa de los Monteros por 6-3, 6-4, 1-6 y 8-3.

En la individual de damas la señora Couder se proclamó vencedora de la señora Grossinsky por 8-6 y 6-3.

Doble de caballeros: Szawost y Couder ganaron al marqués de la Florida y Prats por 4-6, 6-4, 6-2 y 6-4.

Mixto: Señores de Couder venció a la señora Sanz Pastor y marqués de la Florida por 7-5 y 6-1.

NUESTROS CONCURSOS

ADIVINE USTED EL PRIMER PREMIO DE LA LOTERIA

La última resistencia de la lotería está en aquello—tan agobiador y tan extraño—de no haber podido jugar el número que queríamos. Existe algo que está en el cálculo o sobre el cálculo, pero que nos dicta por corazonada un número o, mejor dicho, «el número». Para esto, ARRIBA convoca su concurso, para decidir animadamente la suerte, para que el azar no tenga ninguna escapatoria, para que nuestra pluma dibuje a pulso nuestra ventura o nuestra humorística desgracia. Fabricaremos nuestro décimo de lotería y juguemos en el próximo sorteo ese número que debería, por todas las razones, salir premiado.



Nombre Población

Dirección Provincia

ARRIBA organiza un concurso entre sus lectores consistente en adivinar el número que resultará favorecido con el primer premio de la Lotería Nacional que se celebrará en Madrid el próximo día 23 de junio de 1944.

Se instituye un premio de **QUINIENTAS PESETAS**

que se efectúa para aquel lector o lectoras que hayan acertado la cifra exacta del número, o, en su defecto, aquella que más se le aproxime.

Para tomar parte en este concurso deberán ajustarse a las siguientes **CONDICIONES**

Primera. La solución deberá ponerse rellenando con cifras los huecos que existen en el facsimilar del décimo que publicamos.

Segunda. Esta solución deberá enviarse a nuestra Redacción, Larra, 8, Madrid, recordando el citado facsimilar y poniendo al pie, en las líneas que se indican, el nombre, población y domicilio del «emisor». En el sobre se hará constar: «Para el concurso de la Lotería». Todos los datos, así como las cifras, deberán ser escritos con letra clara, teniendo en cuenta que aquellos sobres que nos lleguen con cifras o datos borrosos NO SERÁN ADMITIDOS PARA ENTRAR EN CONSIDERACION.

Tercera. No serán admitidas aquellas soluciones, tanto de Madrid como de provincias, que lleguen a nuestra Redacción después del día 21 de junio de 1944.

Quinta. Cada lector podrá enviar tantas soluciones quiera, siempre que utilice el facsimilar del décimo que publicamos.

Esta. Queda prohibido al personal de ARRIBA el tomar parte en este concurso.

TIRO

Los cadetes del Frente de Juventudes conquistan lugares de honor

GRANADA. (De nuestros servicios especiales.)—La Prensa granadina dedica muchos elogios a la actuación que han tenido los cadetes del Frente de Juventudes en las tiradas de los Campeonatos provinciales. En el Campeonato de fusil quedó en segundo lugar Antonio López Pérez, con 109 puntos, contra 118 del ganador. Se tiraba con fusil de guerra, a 200 metros como ya indicamos. Después se clasificaron cadetes en los puestos cuarto, sexto, séptimo, octavo, etcétera. En la tirada del 10 centímetros quedó en primer lugar el Frente de Juventudes Juan Nofuentes Casas, copando también los puestos tercero, cuarto y quinto y otros más posteriores.

En la tirada de consolarción de estos Campeonatos quedó primero el cadete Angel Calderón, con 97 puntos sobre 100, a base de los disparos, tendidos, a 50 metros, sobre blanco de 50 centímetros. Esta tirada ha sido copada por los cadetes que no habían conseguido premio en las tiradas anteriores.

Para los entrenamientos, el profesor Tauler ha instituido un torneo denominado «Torneo Tauler de entrenamientos» y de medallas a base de 60 disparos, a 200 metros, 20 en cada posición. Resultó clasificado en primer lugar Raimundo Tauler, con 443 puntos; 2. Antonio López, con 418, y 3. Juan Mota, con 408.

Los muchachos del Frente de Juventudes están muy animados, porque en sus entrenamientos han puesto en evidencia su magnífica preparación y su alta disciplina de tiro.

MONTARISMO

El Campeonato nacional será en Picos de Europa

El Campamento nacional, organizado por la Federación de Montarismo, será este año en Picos de Europa.

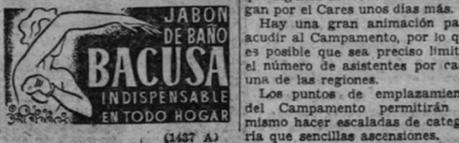
La concentración será el día 6 de agosto en Posada Valdeón, para subir a Collado Hermoso, acampando junto al refugio, haciendo desde allí varias escaladas y ascensiones.

Luego se pasará al puerto de Albá, provisionándose en el refugio de allí, para seguir a Buñales, hasta el fin de la semana.

En este punto terminará la excursión oficial, aunque es posible que algunos de los concurrentes sigan por el Cares unos días más.

Hay una gran animación para acudir al Campamento, por lo que es posible que sea preciso limitar el número de asistentes por cada una de las regiones.

Los puntos de emplazamiento del Campamento permitirán al mismo hacer escaladas de categoría que sencillas ascensiones.



JABÓN DE BAÑO BACUSA INDISPENSABLE EN TODO HOGAR

RECUERDOS DEL BRASIL

RIO DE JANEIRO Y SU BAHIA

Por Raimundo FERNANDEZ-GU SIA

La entrada en Rio de Janeiro, con su bahia única en el mundo, y no hay hipérbolo en la afirmación, es de belleza extraordinaria y original, que a pesar de haber sido contada infinitas veces en todos los idiomas, y en los términos más encendidos y elogiosos, produce, cuando se la contempla por primera vez, deslumbramiento tal que deja en el espíritu impresión hondísima y el afán egotista de averiguar para impedir que el tiempo atenué la luz, el color y la forma del espectáculo sin par. Por eso, yo, que por haber tenido la fortuna de contemplarla no podía ser excepción de la generalidad, busco con estas líneas, no sólo el placer que el recuerdo proporciona, sino también difundir en el ánimo del lector el interés por conocer y estudiar esta ciudad de la América ibérica, cuya importancia geográfica, económica y política, puede compararse con la belleza de la bahía que sirve de entrada a la capital de la República.

Situado el Brasil en el punto de América del Sur más avanzado hacia Europa y África, verdadero puente fronterizo entre dichos continentes, estación necesaria para las navegaciones aérea y marítima, cualidad ésta que las exigencias militares de la guerra mundial y el éxodo de los refugiados europeos ha puesto de relieve, dotado de riquezas en gran parte sólo sospechadas o previstas, pero aún sin explotar, con sus fuerzas económicas cada día más potentes, una población en aumento, y con una política que ha sido siempre factor importantísimo en la general del Continente, esta Nación bien merece ser conocida por algo más que la popularidad de sus "sambas", de su Carnaval, de sus playas y hoteles divulgados en película famosa, cosas que, en definitiva, no son más que la explotación mercantil de lo exótico y tropical, y que pueden considerarse al reverso de la versión americana de la España de panderetas, que con razón nos disgusta, por su falta de realidad.

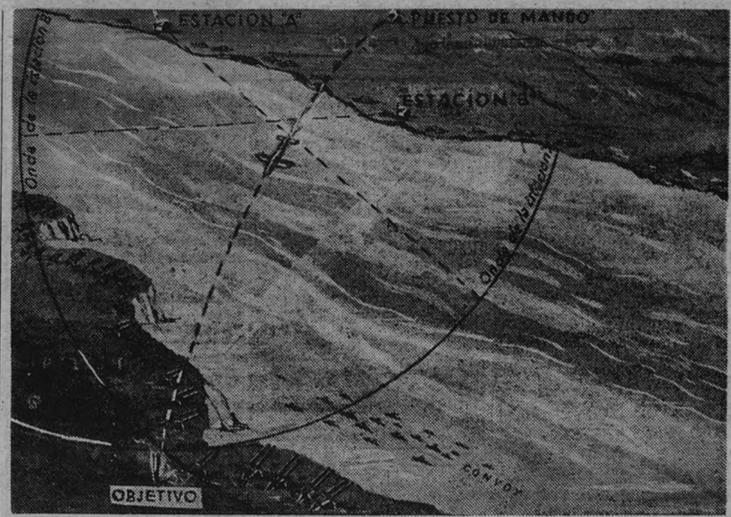
Y cuando el mar, y apenas se llega a la entrada de la bahía, empiezan a dibujarse en el horizonte los promontorios que la delimitan y las islas que la pueblan. Promontorios e islas de las más variadas formas y tamaños que emergen de la tierra y del mar como testigos supervivientes de cataclismos geológicos o de procesos cósmicos de creación. "El Dedo de Dios", "La Viuda", "El Pan de Azúcar" son los nombres más conocidos de aquellos, y sobre todo el famoso "Corcovado" con el momento en su cima de Cristo Redentor, que con los brazos abiertos parece acoger a los navegantes y viajeros que por la mar entran o por el aire vienen. Dichas montañas están cubiertas de árboles las

El explosivo "avión sin motor" puede ser dirigido por estaciones de radio de onda corta

La explosión del artefacto produce un enrarecimiento total de la atmósfera que deja sin vida a todos los seres comprendidos en una zona de cuarenta kilómetros cuadrados

Interesantes opiniones sobre el arma secreta alemana expuestas por un especialista extranjero de radio a un redactor de ARRIBA

La charla de un periodista con un hombre especializado en cuestiones de radio siempre es interesante. Escucha una cosa extraña que representan largos años de estudios y de meditación. Al salir de la entrevista se halla familiarizado con ciertas cosas extraordinarias que hubieran producido asombro hace veinte años y ahora se encuentran completamente naturales. La pregunta no produce el menor asombro a este caballero amable, de mirada aguda, extranjero, gran especialista de radio, que nos ha recibido cordialmente.



Interpretación gráfica de un ataque con el avión sin motor alemán

LA DIRECCION DE LOS EXPLOSIVOS
—¿Cómo pueden ser dirigidos los aviones sin piloto?
Se hace un momento de silencio. El caballero sonríe y habla despacio, como si quisiera que sus palabras se mantuvieran impresas en nuestra imaginación como en una película. Le escuchamos sin tomar una sola nota. No queremos perder su mirada ni su acento, porque también el gesto tiene una expresión interesante.

—No le puedo decir cómo dirigen los proyectiles que caen sobre Inglaterra, ya que me figuro que a eso va dirigida su pregunta. Lo ignora. Ahora bien; en el campo de las posibilidades la utilización de las ondas se presta a todo género de especulaciones científicas. Al leer en los periódicos el suceso, no puedo negarle a usted que me ha sorprendido, y he estudiado el margen de procedimientos que se han podido emplear para conseguir tal resultado.

—Eso es lo yo desearía conocer.

—Veamos, pues. El aparato, en lo que representa su carga de explosivos, está construido y dispuesto para ser lanzado. Hablemos ahora de los medios de que se ha podido valer el Mando alemán para establecer con cierta rigurosidad esa difícil operación.

Imaginemos que han sido erigidas a todo lo largo de la costa que domina Alemania desde Noruega al canal de la Mancha una serie de emisoras de onda corta, cuya potencia ignoramos, pero que ha de responder al servicio que de ellas se espera. Esas emisoras lanzan sus ondas a una hora determinada desde otros lo suficientemente espaciados para que las ondas de cada una de las estaciones converjan sobre Londres. En el centro de ese medio círculo que forman las ondas, y en un punto determinado de la costa, el proyectil está preparado para su lanzamiento. ¿Cómo tiene lugar éste? Se puede producir por una potente descarga eléctrica, llevándola en sí el aparato una serie de pistones alimentados con gasolina, calculada

la a la gota de consumo para que se produzca la caída del aparato agotada la esencia en su última gota. ¿Cómo se mantiene la dirección del proyectil hasta el punto donde se considere necesaria su caída? El aparato, una vez lanzado, puede dirigirse por medio de ondas en los costados del mismo que actúan sobre él y lo conducen hasta la intersección del círculo de las ondas cortas lanzadas por lo que se podría llamar las dos estaciones terminales. Al cruzar ese punto de intersección de las ondas, una descarga más poderosa que la que actuó hasta ese momento sobre el aparato apaga la luz de cola y el aparato cae verticalmente.

—¿Y usted cree que el proyectil que utilizan los alemanes responde a esa definición que usted nos hace?

—No. Yo lo ignoro. Lo que hago es establecer un supuesto calculando el avance que los hombres de ciencia alemanes han podido realizar en el estudio de las ondas y en su utilización para este caso concreto de que nos ocupamos. Yo admito que en esta materia el mundo está en los primeros balbuceos y espero que el porvenir no reserve las mayores sorpresas.

EL EXPLOSIVO

—¿Y del explosivo que lleva el proyectil tiene usted alguna idea?

—No. He leído únicamente algo de sus efectos por los telegramas de Prensa. En algunas publicaciones se habló hace tiempo del uranio. Es un explosivo de una potencia extraordinaria, que hasta ahora yo no tengo noticias que haya sido utilizado en ningún caso. En aquella revista se decía que una bomba cargada con esa materia explosiva tenía una zona de acción de 40 kilómetros cuadrados. Al producirse la explosión en el espacio comprendido por esa cifra se produce un enrarecimiento total de la atmósfera, de tal suerte que mueren fulminantemente todos los seres a quienes alcanza la onda en esa gran zona. Pero, además, la explosión de la bomba va seguida de una inmensa llamarada. Al hacerse el vacío en ese espacio desde aquella zona donde comienza a perder su eficacia la onda se produce un tiro como el de una chimenea y las llamas se elevan a una gran altura, se difunden a todo el círculo que abarca su radio de acción.

TERRIBLES EFECTOS EN 40 KILOMETROS

—Habrá usted observado que en

los primeros telegramas que se tuvieron del empleo de este explosivo misterioso se hablaba de grandes incendios que se percibían a 80 kilómetros de distancia. No es extraño. Un espacio de 40 kilómetros aproximadamente todo envuelto en llamas tiene el volumen bastante para que el fuego, o por lo menos la inmensa humareda que ocasiona, pueda ser percibido a tan largas distancias.

—Se ha dicho que los modernos aparatos sin piloto son lanzados al azar y sin dirección fija. —Lo mejor es esperar. Estamos en vísperas de grandes cosas y la ciencia no descansa un momento. La guerra no lleva trazas de terminar, desgraciadamente, y todas las inteligencias de uno y otro bando se mantienen en tensión para estudiar medidas y contramedidas destructoras y defensivas.

—¿Usted cree que puede ser dirigido el aparato?

—Desde luego. No afirmo que lo sea en este caso. Pero sí creo posible que el hecho se haya producido o que se produzca. Imagínese usted por un momento que a ese aparato se le instala una a modo de película con la distancia probable que se desea que recorra. Esa película, acionada en grupos de diez en diez kilómetros, puede coincidir, movida por las ondas, con otra establecida en la mesa de mandos de la estación de partida. El jefe de esa estación, al proyectarse la película en el punto concreto donde se desea que caiga el aparato, cierra la palanca de descargas, aísla el aerolito y éste, por su propio peso cae. El hecho de aislarlo puede también coincidir con ese otro que ya han advertido en Inglaterra de apagarse la luz de cola y producirse la explosión diez segundos después. Figúrese usted que esa luz es la válvula que sirva para el accionamiento de la película, y tan pronto como esa luz se descarga, naturalmente, se apaga la luz y el peso de la bomba la arrastra en su caída.

—Entonces, admitiendo estos supuestos, cabe pensar que sólo es de aplicación para grandes espacios.

—Es posible. Al menos de momento, no tenemos motivos para pensar otra cosa; pero ya le advierto que lo hoy no es lo posible puede ser facilísimo dentro de ocho días. Con ese instrumento en la mano, deberemos creer que los hombres que lo han ideado trata-

rán de llegar en su estudio y aplicación hasta sus últimas consecuencias. Lo mismo que ahora se puede lanzar sobre una ciudad, un día se podrá dejar caer sobre un buque, sobre un astillero o sobre una gran concentración de tropas.

—¿Y no cree usted posible el descubrimiento de medidas defensivas contra este tipo de proyectiles?

—Esperamos que sí. La historia nos dice que en todos los casos en que fué descubierta un arma ofensiva surgió inmediatamente la contramedida para defenderse. Ahora es natural que ocurra lo mismo. Pensamos que si los hombres de ciencia de Alemania, impulsados por un sentido patriótico exaltado, trabajan sin descanso, los hombres de ciencia de los pueblos aliados ni son menos patriotas ni menos inteligentes. Hay que pensar que en estos instantes unos hombres de ciencia intentan por todos los medios defender a su patria y ningún esfuerzo han de omitir en ese camino.

Sería de desear, sin embargo, que no fuesen necesarios nuevos descubrimientos con tan siniestros objetivos y que se buscara a la guerra una salida honrosa para unos y para otros. A. H.

"Los países olvidados y la economía de la paz"

Por Antonio RIAÑO

Con este título nos trae la FERIA del Libro el segundo de los publicados por nuestro camarada el ingeniero Antonio Robert, jefe de Planeamiento Industrial del Ministerio de Industria. Su primer libro, el dedicado a la industrialización de España, publicado el pasado año, obtuvo amplia resonancia más allá de nuestras fronteras, y puede decirse que fué una revelación en el campo de la literatura económica, tan desprovisto entre nosotros de obras capaces de trascender más allá del círculo reducido de los especialistas. En este nuevo libro es donde Robert trata de suplir la carencia de aportaciones hechas por los países neutrales al sistema de los planes postguerra. Todos los planes elaborados hasta el momento por los beligerantes para hacer la felicidad de los himenocóndos tras las teorías y las frases retóricas las verdaderas finalidades que persigue el propio interés de los proponentes. Hacia falta, pues, la voz que se alzara en nombre de los países olvidados, es decir, en nombre de aquellos países, beligerantes o no, que no son grandes potencias. Y hay que tener en cuenta que los países olvidados: los que integran la Hispanidad, los del Sudeste europeo, la India, China, etc., todos ellos en grado diferente, económicamente débiles, representan la mayor parte de la humanidad civilizada.

El monopolismo industrialista de las grandes potencias, no prestando su colaboración técnica al desarrollo económico de estos países, e incluso más frecuentemente oponiéndose a dicho desarrollo, mediante presiones comerciales y políticas, ha sido causa de que el nivel de vida de esos pueblos permanezca notablemente más bajo que el alcanzado por las grandes potencias industriales. En muchos casos ese nivel baja a los límites de la extrema pobreza. Ello ha tenido su repercusión en el plano de la social. Nótese que las convulsiones revolucionarias han tenido lugar precisamente en esos pueblos pobres: Rusia, Hungría, España, etc., y son, en último término, reflejo de la voluntad inconsciente mal orientada de un pueblo que trata de salir de su angustioso aislamiento económico buscando soluciones simplistas, como la lucha de clases, o de esperanzas, como el nihilismo o el anarquismo. En su forma más atenuada es la inestabilidad política de un pueblo que trata de salir de la situación en que se encuentra buscando a tientas con ciega angustia el camino.

La situación de "los países olvidados" bastaría para justificar la necesidad de trans- formar su estructura económica, aunque sólo fuera por un elemental sentido de justicia. Pero no es sobre esta solidísima base sobre la que se apoyan los razonamientos de Robert. Su tesis es de más amplio vuelo, pues enfoca el problema desde el punto de vista de la totalidad de la economía mundial, exponiendo los principios fundamentales de una nueva y original teoría económica al demostrar cumplidamente que el retraso forzado de los países olvidados ha sido la causa de la perturbación total de la economía mundial. Y la pobreza de los países económicamente atrasados ha traído el paro en las grandes potencias industriales y la lucha por los mercados imposibles, que ha conducido a guerras como la pasada y la que en estos momentos incendia el mundo. Y nuevas guerras y nuevas perturbaciones habrán de sucederse mientras no se resuelva el problema que es el epicentro de las perturbaciones.

Basándose en su propia doctrina, Robert busca el camino para salir de la presente situación. Después de exponer los problemas económicos de las grandes potencias y de los países económicamente débiles, expone su plan, basado en una concepción verdaderamente dinámica de la economía mundial, la cual exige la colaboración no sólo comercial, sino financiera y técnica de los primeros para hacer progresar materialmente el mundo sin perjuicio para nadie; antes bien, con ventaja para todos. Razona científicamente, en el breve espacio de las ciento setenta y nueve páginas de su libro, el progreso enorme que podría alcanzar el mundo por ese camino.

La necesidad, cada día más hondamente sentida, de elevar el nivel de vida del gran número de pueblos que no han alcanzado todavía un desarrollo económico suficiente, sólo aceptada a regañadientes por los economistas de las grandes potencias industriales, no puede ser el posible germen de una nueva lucha de clases internacional, sino que debe ser planteado como un problema común en beneficio para todos.

Este libro, en fin, constituye, por el solo hecho de su aparición, una demostración de la capacidad que tenemos los españoles para las grandes síntesis universales. A pesar de la complejidad de los problemas económicos, políticos y sociales que trata, está escrito con sencillez y limpieza, hijas de la propia honestidad científica, y cualquier lector, por muy alejado que esté de estas disciplinas, puede seguir el hilo de su discurso sin el menor esfuerzo.

Un acorazado, dos cruceros, un contratorpedero y un submarino, hundidos por los japoneses

Cuatro portaaviones, dos acorazados y cuatro cruceros averiados

TOKIO 20. — Comunicado del Cuartel General imperial: «Las formaciones enemigas que atacan las islas Marianas han establecido una cabeza de puente el día 15 de junio... desde entonces, refuerzan metódicamente su posición. La guarnición aponeca contraataca fuertemente e inflige pérdidas cada vez más graves al enemigo. Por otra parte, el enemigo tiene concentrada la mayor parte de su Flota del Pacífico en aguas de las Marianas, la cual es objeto, diariamente, de ataques aéreos nipones. Hasta ahora han sido hundidos un acorazado, dos cruceros, un contratorpedero y un submarino, y averiados más o menos gravemente cuatro portaaviones, dos acorazados, cuatro cruceros, seis transportes y un barco de guerra de tipo desconocido. El adversario ha perdido, además, más de 300 aviones derribados. Por nuestra parte, hemos perdido algunos barcos y aviones.» (Efe.)

CHANGSCHA, EN PODER DE LOS JAPONESES

TOKIO 20 (S. E. T.). — La ciudad de Changsha, uno de los objetivos más importantes de la ofensiva nipona contra Hunan, ha caído en poder de las tropas japonesas. Los soldados nipones penetraron el domingo a las 15,30 horas en Changsha, después de vencer la resistencia enemiga en las calles. La conquista de Changsha se dio por los nipones después de duras luchas en Yuchuan y Taduras, localidades que también fueron ocupadas el domingo por las tropas japonesas. La 9ª división china ha sido completamente aniquilada. En el campo de ba-

llas se contaron 2.500 muertos. Dos mil chinos han caído prisioneros. Entre el botín se hallan 14 ca-

ñones pesados y 13 cañones de montaña, morteros y ametralladoras. (Efe.)

INTERVENCIÓN EN LAS MARIANAS DE LOS AVIONES TORPEDEROS ESPECIALES

TOKIO 20. (S. E. T.) (Del correspondiente de la agencia Transocean, August Sommer). — La información del Cuartel General imperial japonés facilitado el martes pone en evidencia, el encuentro que se lucha por ambos bandos beligerantes por obtener una decisión en las Marianas.

Por primera vez desde hace bastante tiempo intervinieron en las luchas el Arma aérea de la Marina japonesa, singularmente aviones torpederos especiales. (Efe.)

EL SUBMARINO NORTEAMERICANO «GRAYBACK» HUNDIDO

WASHINGTON 20. — El departamento de Marina anuncia la pérdida del submarino norteamericano «Grayback» en aguas del Pacífico. (Efe.)

GRAN PARTE DE LAS TROPAS INDIAS PASADAS A LOS NIPONES

TOKIO 20. (S. E. T.) — Gran parte de las tropas indias en el sector de Palei, frente a Birmania, han desertado, pasándose a las tropas indoniponas que luchan en esta región. Estas mismas tropas se han apoderado ya de las localidades de Mitong y Zhongjoi. Los soldados desertores pertenecen a la vigésima división. Los indios que todavía resisten en el sector de Palei pertenecen todos ellos a las tribus del Punjab y Gurkha. (Efe.)

Labor de las Cortes Españolas

Reunión de la Comisión de Presupuestos y de Defensa Nacional

El lunes se reunió la Comisión de Presupuestos, bajo la presidencia del señor Camacho Baños, actuando de secretario accidental el señor Sábana de Ibarra. Se aprobaron diversos dictámenes, de conformidad con los proyectos de ley referentes a la concesión de mejoras para el personal del Cuerpo de Policía y otros organismos dependientes del Ministerio de la Gobernación. También fué aprobado un dictamen sobre ampliación de plazas de liquidadores de utilidades, además de otros diversos proyectos sobre créditos extraordinarios y suplementos de créditos. SE REUNE LA COMISION DE DEFENSA NACIONAL A las cinco de la tarde del martes se reunió la Comisión de Defensa Nacional, para tratar asuntos de su competencia.

Se inauguran en Barcelona las obras de prolongación de la avenida de José Antonio

Asistió a la ceremonia el Ministro de Obras Públicas

BARCELONA 20 (De nuestro correspondiente Fernando Vázquez-Frada). — Punto por punto va cumpliéndose en estos días lo que el Ministro de Obras Públicas, en la conversación a que ya hemos aludido en crónicas precedentes, nos anunciaba en una de sus anteriores visitas a esta ciudad: hace poco más de un año. De las grandes obras a que don Alfonso Peña se refería entonces, unas ya están terminadas e inauguradas, como los puentes sobre el Besòs y el Tordera; otras van a ser realizadas en plazo breve, como el recientemente aprobado plan de enlaces ferroviarios y la prolongación de la avenida de José Antonio a Castelldefels, cuyos trabajos han sido iniciados bajo la presidencia del Ministro en la mañana de hoy.

Precisamente, con motivo de aquella conversación, expusimos en una crónica en ARRIBA la importancia que esta prolongación tiene para Barcelona e indicábamos algunos datos respecto a sus características. Gracias a esta obra Barcelona tendrá la playa extensa, cómoda, limpia y de aguas poco profundas que tanto está pensando la de Castelldefels, que resultará considerablemente acrecida a la ciudad mediante la construcción de la magnífica autopista que consistirá la prolongación de la avenida de José Antonio.

Los trabajos de esta obra, que consisten en la construcción de un puente de 16 kilómetros en línea recta irrad de Barcelona al Prat de Llobregat, y cuyas obras fueron inauguradas esta mañana por el Ministro. Simultáneamente con este hecho hemos de registrar también otro de gran significación en orden a la constante preocupación del Estado Nacionalista por el desarrollo de sus diferentes organismos por cuanto redunde en honra y provecho de Barcelona. Nos referimos a la compra del Palacio de la Virreina por el Ayuntamiento de esta ciudad, que ha dado satisfacción a uno de los deseos más vivamente sentidos por cuantos se preocupan del ornato de la ciudad y de la conservación de sus admirables monumentos. El Palacio de la Virreina, primorosa obra arquitectónica del siglo XVIII, situado en el centro de la ciudad, en un lugar tan concurrido como las Ramblas, tenía, hasta ahora, un destino nada en consonancia con su nobleza y su maravillosa belleza. Salvamos, claro está, de la mencionada calificación respecto a su destino, la utilización, en algunas de sus dependencias, de los servicios del Patrimonio Artístico Nacional. Pero en violento contraste con las funciones de este organismo tenemos aún que lamentar el hecho de que los alrededores del Palacio, y especialmente su fachada, se encuentran afectados con la instalación de numerosos tenderetes de mercado, que ofrecen un conjunto verdaderamente deplorable. El Ayuntamiento, haciendo un notable esfuerzo económico, acaba ahora de comprar el Palacio, y se propone realizar todas las obras y todas las reformas necesarias para dignificarlo convenientemente y darle un destino definitivo, de acuerdo con lo que el Ayuntamiento se convertirá en Museo de Arte.

aeropuerto de una ciudad tan importante.

De esta coordinación de voluntades surgirá la gran autopista que en un trayecto de 16 kilómetros en línea recta irrad de Barcelona al Prat de Llobregat, y cuyas obras fueron inauguradas esta mañana por el Ministro.

Simultáneamente con este hecho hemos de registrar también otro de gran significación en orden a la constante preocupación del Estado Nacionalista por el desarrollo de sus diferentes organismos por cuanto redunde en honra y provecho de Barcelona. Nos referimos a la compra del Palacio de la Virreina por el Ayuntamiento de esta ciudad, que ha dado satisfacción a uno de los deseos más vivamente sentidos por cuantos se preocupan del ornato de la ciudad y de la conservación de sus admirables monumentos.

El Ayuntamiento, haciendo un notable esfuerzo económico, acaba ahora de comprar el Palacio, y se propone realizar todas las obras y todas las reformas necesarias para dignificarlo convenientemente y darle un destino definitivo, de acuerdo con lo que el Ayuntamiento se convertirá en Museo de Arte.

Si la Corporación Municipal no hubiera dado ya motivos suficientes para ganar la Medalla de Honor que acaba de concederle la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, acaso esto que acaba de hacer con el Palacio de la Virreina fuese bastante para justificar tan señalada distinción.

BARCELONA 20. — El Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, ha inaugurado esta mañana las obras de prolongación de la avenida de José Antonio hasta la playa de Castelldefels, pasando por el Prat del Llobregat.

Asistieron al acto, con el Ministro, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, el camarada Correa; Gobernador Militar, general Moreno Calderón, que representó al Presidente de la Diputación, señor Argemí; el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia, señor Lagarde, y otras personalidades.

A las doce y veinte llegó el Ministro, acompañado del director general de Caminos. Le rindió honores un piquete del cuartel de Ingenieros. Inmediatamente después, el cura párroco de Santa Eulalia procedió a la bendición del terreno donde mañana darán comienzo las obras. Luego el ingeniero jefe de Obras Públicas de Barcelona, señor Lagarde, hizo una exposición de los trabajos que se van a realizar, por lo que ha sido elaborado por la Diputación. Seguidamente don Alfonso Peña pronunció unas palabras, en las que recogió los anhelos de la ciudad, formulando los más fervientes votos para la pronta realización del proyecto. Agregó que espera se celebre en breve la subasta de las obras de construcción del puente sobre el Llobregat, obra ésta que completará aquel proyecto. El coste de las obras asciende a veinte millones de pesetas, y la duración máxima de la misma está prevista en veinte meses.