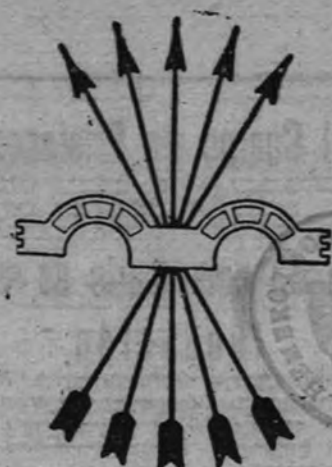




## Omar N. Bradley

General Jefe de las tropas norteamericanas, que después de haber cortado la península de Cotentin se dispone a atacar la fortaleza de Cherburgo.

Oriundo de los campos de Missouri; atlético, desgarbado y soncillo. Es un científico de la guerra y un apasionado de las matemáticas.



# Arriba

NUM. 1.530.—II EPOCA.— MADRID, JUEVES, 22 DE JUNIO DE 1944

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 8, TEL. 32610 • 25 CTS.

## EDITORIAL

### POR ESPAÑA SOLO

EN su discurso del Ayuntamiento de Bilbao, Franco ha dado una versión sobre el significado de nuestra Cruzada, cuando, recordando la entrada victoriosa de los Ejércitos en 1937, dice que liberaban a un pueblo, "no de los rojos, que momentáneamente lo tuvieron preso... sino de un período de decadencia". Ello no puede reducirse a una cuestión sutil y bizantina. El alcance más hondo de la afirmación del Caudillo hace referencia a las posibilidades de reconciliación definitiva entre los españoles y a una precisión de conceptos, que encierra la mayor importancia en cuanto criterio de orientación política nacional.

Conviene resaltar, porque así es y porque así lo hace Franco, que el Movimiento no ha de definir en función del enemigo ocasional, que en el momento de nacer quería cerrar el paso, La Falange, como cuerpo de doctrina, como estrategia y hasta como conjunto de soluciones empujadas para los problemas de España, tiene una plenitud substancial, por la que no se deja apresar simplemente en calidad de antagónica de sus enemigos. Pasarán tales enemigos, al igual que pasaron otros, y el Movimiento, remontando siempre, alcanzará los planos más altos de concordia, sin constituirse para nada en obses de otra lucha, que no sea la de una gran política de acción real sobre las necesidades de la Patria. Propiamente hablando, La Falange no tiene enemigos, no los reconoce; lo que en términos habituales se encasilla dentro de la hostilidad, para nosotros aparece configurado como un simple obstáculo de hecho: se supera y se elude; o, acaso, acompañado con cualquier otro factor, se le utiliza y nos aprovecha. De esta manera, la distinción marcada que estableció Franco en Bilbao expresa paladinamente una verdad de gran relieve, diciendo que no se libraba a Vizcaya de las garras bolcheviques, quienes constituían de hecho la dificultad inmediata, sino de todo un proceso interno de corrupción nacional, según la finalidad última que nos animaba. De igual modo, por cuanto tal actitud responde a una verdad objetiva, ha sido y es posible este espíritu de magnanimidad, de perdón y de reconciliación, que viene ejercitando el Caudillo, cuando vacía las cárceles, seguro de la fortaleza de Estado, relega este problema y se entrega con decisión a tantas otras cuestiones, que solicitan desde siglos una vigorosa acción de gobierno, y donde todos los españoles han de encontrarse unidos y en orden.

Mil veces se dijo a su tiempo que el nacionalismo no luchaba a muerte con los comunistas y con los otros cuadros de la postrevolución española, por inclinación violenta o al servicio de intereses bastardos. Aquella lucha era inevitable y en calidad de tal se le hizo cara, pero sólo como presupuesto, como premisa de una ulterior actividad constructiva y revolucionaria sobre el cuerpo yerto de los campos y de las ciudades españolas. Y esto es sin duda el Movimiento Nacional, por fortuna, más si cabe, efectiva que teóricamente; una ambición de resurgimiento, una galvanización de las energías hispánicas, una reparación de cuantas causas originaban la pobreza, la injusticia y la postulación entre los españoles.

## LAS FUERZAS ALIADAS, ANTE LA ZONA FORTIFICADA DE CHERBURGO

### La Artillería y la Aviación alemanas causan grandes pérdidas a la Flota aliada

### Un batallón inglés, con su plana mayor, se rinde en Caumont

Los aliados, que hasta ahora, en la primera fase de la invasión, habían respetado los dos grandes puertos que flanqueaban su cabeza de desembarco —El Havre y Cherburgo—, a fin de conservar las instalaciones para su propio servicio, han comenzado el bombardeo del puerto de la península de Cotentin. Seguramente la resistencia alemana ha determinado este nuevo procedimiento. Los combates terrestres hacia la base citada no han pasado de tentativas de las tropas de reconocimiento aliadas, que aun no han establecido contacto con las tropas que defienden Cherburgo. Las retaguardias alemanas, en su función de retardar el avance aliado, van repliegándose a la zona fortificada exterior de la ciudad. Las baterías alemanas han continuado su bombardeo contra las formaciones norteamericanas que avanzan.

Estas formaciones parecen haber recibido en los últimos días considerables refuerzos, que probablemente serán empleados para el asalto a la fortaleza de Cherburgo, cuya población civil (Continúa en cuarta página.)

## Las reservas aéreas alemanas en el Oeste son tan numerosas como en 1940-41

### Están preparadas las formaciones para una guerra de desgaste

### LOS ALIADOS CONTINUAN SUS ATAQUES A LAS PISTAS DE DESPEGUE DE LOS "AVIONES SIN PILOTO"

EN UN AERODROMO ALEMAN EN EL OESTE 22 (S. E. T.). Numerosas dotaciones de aparatos alemanes de combate esperan en el Oeste la orden de iniciar su primera acción en el frente de invasión. Las reservas de aviones alemanes son tan numerosas como en el período de 1940-41, cuando la isla británica era atacada continuamente. En las luchas aéreas actuales no sólo se han distinguido los antiguos pilotos que en la citada fecha atacaban Inglaterra, sino también las jóvenes tripulaciones que han sido estacionadas en el oeste de Europa.

Las formaciones de aparatos torpederos y de batalla no están preparadas para una campaña relámpago, sino para una batalla de desgaste de larga duración. Sus acciones son complicadas y de gran dureza, pues los aliados movilizan fuertes escuadrillas aéreas, así como numerosas piezas antiaéreas en tierra y a bordo de los barcos. (Efe.)

ATAQUE A LAS PLATAFORMAS DE LANZAMIENTO LONDRES 21.—Las plataformas de lanzamiento de aviones sin piloto en la región del Paso de Calais han sido atacadas nuevamente por bombarderos norteamericanos, anuncia el Cuartel General de las fuerzas aéreas estratégicas. Dada la mala visibilidad, el bombardeo se ha efectuado con la ayuda de instrumentos de precisión. No se encontró ningún cañón alemán y el tiro de la D. C. A. fue muy moderado. Todos los aviones aliados volvieron a sus bases. (Efe.)

LOS ALIADOS OCUPAN VARIOS EMPALMOS DE "AVIONES SIN PILOTO" LONDRES 21.—En la emisión de esta noche, la B. B. C. ha anunciado: "Las tropas norteamericanas que avanzan por la península de Cotentin se han apoderado de varios emplazamientos de aviones sin piloto".

LONDRES 21.—En la emisión de esta noche, la B. B. C. ha anunciado: "Las tropas norteamericanas que avanzan por la península de Cotentin se han apoderado de varios emplazamientos de aviones sin piloto".

## El general Pratt, jefe de los paracaidistas norteamericanos, muere en Francia

### Su planeador se estrelló contra un árbol

WASHINGTON 21.—El departamento de Guerra ha anunciado la muerte del general Pratt, jefe de las tropas paracaidistas norteamericanas, cuyo planeador se estrelló contra un árbol en la invasión de Francia. El general Pratt tenía cincuenta y un años de edad. (Efe.)

### No esperan los aliados una rápida ocupación de la ciudad

### Unos 30.000 soldados alemanes se encuentran en la región

Las formaciones de Rommel —dicen los aliados— se disponen a librar una gran batalla en Cherburgo, hacia donde se retiraron rápidamente. La ciudad está fuertemente fortificada, si bien tiene algunos puntos débiles en el sudeste. Campos de minas y fosas anticarro guardan sus flancos, y los accesos a la ciudad están protegidos por defensas de cemento y cañones anticarro. En el avance hacia Cherburgo los aliados han ocupado el pequeño pueblo de Lauperville y Pleux, Couville y Vasteville. En el flanco izquierdo del eje de avance norteamericano las tropas alemanas presentaron una tenaz resistencia, aprovechando las elevaciones del terreno. Los atacantes incendiaron el bosque de Mont du Roc, a fin de despejar la línea de alturas que conduce a Cherburgo.

Después de esta zona de la península de Cherburgo, el lugar donde más intensidad alcanzan las luchas es en el sector de Tilly, donde los alemanes luchan fuertemente desde hace treinta y seis horas, apoyados por unos cuarenta tanques y aparatos de guerra, especialmente "Focke-Wulf", que ametrallan en vuelo rasante a las vanguardias aliadas. La defensa antiaérea alemana se intensifica también considerablemente en este sector. Onchy, a tres millas y media de Tilly, ha sido ocupada y se ha hecho encerramiento en torno a Hotot. La actividad aérea alemana aumenta constantemente, y especialmente, al llegar la noche, los cañones y la caza aliada no pueden mantener el cielo limpio de aparatos germanos, a pesar de haber puesto en acción miles de cañones.

Los desembarcos de refuerzos y avituallamientos están dificultados por el fuerte temporal. F. T.

LOS ALIADOS HAN LLEGADO AL PERIMETRO DE LAS DEFENSAS DE CHERBURGO

LONDRES 21.—Comunican el Cuartel General expedicionario que las tropas aliadas han llegado al perímetro de las defensas de Cherburgo. No hay razón—se dice—para esperar que la ciudad sea conquistada en algunas horas. Como en el caso de Bon, los alemanes se baten con el mar a retaguardia, que está dominado por los aliados. El plazo de caída de Cherburgo depende de dos factores: estado de la moral alemana y el poco tiempo de que disponen los alemanes para situarse en las defensas. Probablemente hay por lo menos 30.000 soldados del Reich en la región de Cherburgo. (Efe.)

DESCRIPCION DE LAS DEFENSAS DE LA CIUDAD

LONDRES 21.—En una declaración a un corresponsal americano, un portavoz aliado ha manifestado que la rapidez de la irrupción de las fuerzas norteamericanas hasta la costa occidental no debe tomarse como indicación de la rapidez con que se reducirá Cherburgo. Ahora unos 25.000 soldados alemanes, así como las unidades de la Armada que forman la guarnición de Cherburgo, están atrincherados para la batalla final. Sus abastecimientos están cortados, pero se cree que están provistos de abundantes reservas de alimentos. (Continúa en cuarta página.)

## LA INVASION DE EUROPA CHERBURGO

Por Manuel AZNAR



Ya estamos ante el episodio que pondrá punto final a la primera fase del desembarco anglosajón en Europa. Se abre ante nosotros la última página de unas operaciones que, consideradas en su conjunto, son el prólogo de la gran batalla decisiva; de esa batalla que se ha de librar en algún lugar de Francia y que otorgará la victoria al más poderoso.

Cherburgo va a ser atacado en tromba. La moral de las tropas norteamericanas, siempre excelente, debe de ser magnífica en estos momentos, porque han conseguido éxitos concretos y han alcanzado, con positivo garbo, objetivos importantes. Ciertamente la resistencia opuesta a su avance ha sido menor (salvo en Monteburgo) que la organizada y desarrollada sobre otros sectores; mas, no hay que olvidar que entre Sainte-Mère-l'Eglise y Valognes han tenido que batallar con intensidad creciente, frente a una defensa obstinadísima, maravillosamente organizada; ni debemos pasar por alto la audacia con que se lanzaron a cortar la península de Cotentin, exponiendo en la maniobra su situación entera. Por añadidura, han llevado con mucha velocidad los movimientos encaminados a ensanchar el pasillo que abrieron de una a otra costa normanda, de tal modo que esa rapidez ha impedido a los alemanes reagrupar a tiempo sus fuerzas para crear en el Norte de la península una línea de cierre.

La moral norteamericana, apoyándose en una psicología caracterizada por el espíritu de agresividad en el combate, anuncia el ataque a Cherburgo con caracteres de alud o de tempestad. Aplicarán, sencillamente, la táctica del gran boxeador que, cuando ha conseguido ablandar las defensas de su adversario y reducir sus posibilidades inmediatas, no quiere darle tiempo ni ocasión para que se recobre a sí mismo, sino que se moviliza con todos los recursos posibles, y le asesta golpes incesantes a fin de derribarle sobre la lona y ponerle fuera de combate. Creo, por consiguiente, que a estas horas, el Mando supremo de las tropas que se acercan a Cherburgo está acumulando masas de artillería y de carros, y disponiendo grandes flotas aéreas con el propósito de ahogar el gran puerto militar del Atlántico francés mediante una inundación de fuego y de acero. Nada de pequeñas fintas, ni de largos preparativos. Apenas se haya reorganizado el Ejército en la base de partida, y quede montado el dispositivo indispensable, veremos a los norteamericanos saltar con frenesí sobre las defensas que taponan, por el lado de tierra, la entrada en la codiciada base naval. Sólo un vigoroso ataque alemán en el Sur del Cotentin torcería esos planes.

Desde hace siglos, las fortificaciones de (Continúa en cuarta página.)

## Un obsequio del Generalísimo Franco al general Carmona

### Fué entregado por el embajador de España en Lisboa

LISBOA 21.—Don Nicolás Franco, embajador de España en Portugal, ha sido recibido en el palacio de Belem por el general Carmona, Jefe del Estado, a quien hizo entrega de un presente del Caudillo de España, consistente en un libro que contiene 149 cuadros de la Vida de Jesucristo, y que es una magnífica obra de arte gráfico, con el título de «Cuadros Evangélicos». El general Carmona agradeció el valiosísimo presente del Generalísimo Franco, visiblemente conmovido. (Efe.)

## Se está librando una gran batalla naval en aguas de las Marianas

### El grueso de la Armada nipona zarpó rumbo a dichas islas, anuncia Tokio

### Las fuerzas chinas han tenido ocho mil bajas en Changsha

MELBURNE 21. (I. R.).—Desde que la guerra mundial se extendió al Pacífico tras el ataque japonés contra Pearl Harbour, Australia ha vivido jornadas de gran ansiedad e insuperable tensión; pero pocas veces ésta ha alcanzado el dramatismo de las circunstancias actuales, en las que la aparición de la Flota japonesa por vez primera desde la batalla de Midway ha puesto los nervios en tensión y despertado la máxima ansiedad en las esferas oficiales.

Bastará recordar la trascendencia de una batalla naval a estas alturas, con intervención del grueso de las fuerzas de ambos bandos, para comprender la ansiedad de la opinión australiana, que presiente que en este combate, del que hasta

última hora del miércoles no se sabe haya comenzado, se ventilará la duración de la guerra en el Pacífico y el afianzamiento de todas las reconquistas conseguidas hasta la fecha.

La confirmación de radio Tokio de que el grueso de la Armada japonesa ha zarpado con dirección a las aguas de las Marianas ha contribuido a aumentar la ansiedad, que no se atenúa ni aun por el conocimiento de que en los últimos días han sido destruidos más de sesientos aviones japoneses, porque se tiene el convencimiento de que el Japón, al no haber sido obligado a jugar la última carta, conservará casi intactas a sus principales fuerzas de ofensiva.

WASHINGTON 21.—Se está librando una gran batalla naval en aguas de las islas Marianas, según ha declarado radio Tokio esta mañana. (Efe.)

LOS NORTeamERICANOS ATRAVIESAN LA ISLA DE SAIPAN

LONDRES 21.—El enviado especial de la agencia Reuter en el barco almirante de la flota que combate en la isla de Saipán, en el archipiélago de las Marianas, informa que los norteamericanos han atravesado la isla y han conquistado su aeródromo, desde el cual podrán operar los aviones del Ejército de Tierra, que reemplazarán así a los aviones de la Marina en la defensa de las posiciones conquistadas.

La isla de Saipán era el principal arsenal del Japón en el archipiélago de las Marianas. Han sido encontradas cuevas repletas de carburante y municiones. (Efe.)

LA QUINCE DIVISION DE CHUNKIN, ANILUADA

TOKIO 21.—Ocho mil muertos han tenido los chinos en la batalla de Changsha, según las últimas noticias recibidas. Los japoneses han hecho cinco mil prisioneros. Entre el material capturado figuran sesenta cañones. La quince división de Chunkin ha quedado aniquilada. (Efe.)

DOS AERODROMOS DE NUEVA GUINEA, OCUPADOS POR LOS ALIADOS

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE NUEVA GUINEA 21. El comunicado de Mac Arthur, correspondiente a hoy miércoles, anuncia:

«Un ataque envolvente aliado en Biak (Nueva Guinea Holandesa) ha roto la resistencia japonesa. Las alturas al Norte se hallan rodeadas, abriendo así paso al asalto costero. Los aeródromos de Borokoe y Sorido se encuentran en poder de los aliados. Las pérdidas niponas fueron elevadas.

En Nueva Guinea Británica, unidades navales aliadas bombardearon intensamente durante la noche los emplazamientos artilleros japoneses en la región de Wewak. En Nueva Bretaña, bombarderos pesados, medios y ligeros arrojaron 78 toneladas de bombas sobre el aeródromo de Lakunabon, sobre las zonas de aprovisionamiento de Mautipi en la región de Rabaul. Fueron provocados graves daños. (Efe.)

TONELAJE DE LAS UNIDADES NORTeamERICANAS HUNDIDAS

TOKIO 21. (S. E. T.).—Una gran base nipona en el Pacífico (Continúa en cuarta página.)

## El embajador de España en Lisboa visita al general Carmona

### Le hizo entrega de un obsequio del Generalísimo Franco

LISBOA 21.—Don Nicolás Franco, embajador de España en Portugal, ha sido recibido en el palacio de Belem por el general Carmona, Jefe del Estado, a quien hizo entrega de un presente del Caudillo de España, consistente en un libro que contiene 149 cuadros de la Vida de Jesucristo y que es una magnífica obra de arte gráfico, con el título de «Cuadros Evangélicos». El general Carmona agradeció el valiosísimo presente del Generalísimo Franco, visiblemente conmovido. (Efe.)

## El Atlético de Bilbao, finalista de la Copa del Generalísimo

El Atlético de Bilbao ha quedado finalista para la Copa de Su Excelencia el Generalísimo. Después de tres partidos ha vencido al Atlético Aviación por 3-2. Amplia información en nuestra página deportiva.







## Los ingleses esperan nuevos desembarcos en el Continente

Uno de los puntos señalados es la costa de Calais, para anular las bases de "aviones sin piloto"

LONDRES 21. (Información radiofónica).—Más que la marcha de los ingleses en Normandía, apasionante para los comentaristas es el tema de las futuras operaciones de desembarco.

Incluso las cuestiones políticas latentes han quedado apartadas por completo de los comentarios periodísticos, en los que, junto a los que se refieren exclusivamente a los aspectos militares, se trata de establecer cuáles serán los puntos de los próximos desembarcos que han de ocurrir, porque apenas hay quien crea que Eisenhower se limitará a Normandía, prescindiendo de otras operaciones anfibias o, mejor aún, tríficas, que se planearon oportunamente con tanta minuciosidad como se proyectaron los desembarcos en las playas normandas.

Por creer innecesario recoger la impresión detallada de los diarios británicos en torno a la situación actual de los combates, ya que en todos ellos se sigue denotando una prudente reserva, que ni la llegada de las fuerzas americanas a Cherburgo ha conseguido enfriar, es oportuno fijar la atención en las suposiciones que se formulan aquí acerca de lo que las venideras operaciones del Ejército de invasión han de representar. La opinión unánime de los que se entregan a predecir los acontecimientos futuros es la de que los futuros desembarcos no tendrán un escenario exclusivo, sino que serán simultáneos en varios puntos; entre los más probables se destacan la costa de Calais—con el objetivo inmediato de las bases operativas de los cazaviones sin piloto—y el litoral mediterráneo de Francia, que todos suponen menos fortificado que las costas septentrionales del país, y por donde se lograría establecer más rápidamente contacto con el Ejército de resistencia que opera esencialmente en el mediterráneo. En esta última operación, las fuerzas aliadas—y a su vez, las fuerzas aliadas—se apoyarían en las bases de Córcega y Cerdeña, que ha tiempo fueron acondicionadas para que sirvieran de trampolín a los Ejércitos de invasión. La indudable trascendencia de semejante asalto obliga a no pasar por alto esta eventualidad, que parece una de las más seguras—si es que en la situación actual de la guerra hay algo que pueda parecer seguro—, porque aquel ataque no afectaría a los efectivos concentrados en Inglaterra, sino que sería soportado por las fuerzas concentradas en África del Norte, y que por primera vez han sido descritas como "escondibles". En cuanto al otro ataque—el que se refiere a la zona de desembarco—, el otro brazo de la tenaza, con el que se pretende envolver a toda una gran región francesa para asegurarse un mayor espacio de maniobra y restar libertad de movimiento a los defensores.

Lo que no se admite por ningún comentarista inglés es que las operaciones en Europa occidental se desarrollen desde una dirección única y sobre un solo objetivo, porque en este caso el Mando Francés podría concentrar sus reservas en un punto determinado—que podría elegir e imponer von Rundstedt, de no verse acosado por varios puntos a la vez—para hacer fracasar los planes operativos anglosajones. De ahí que se crea claramente en la inminencia de otros desembarcos que se producirían tan pronto como el puerto de Cherburgo, más o menos destruido por los bombarderos aliados y las voladuras de sus actuales ocupantes, pudiese ser utilizado para reforzar a los elementos de desembarco aliados, con la consiguiente rapidez que supondría el control de esta base, por la que se lucha con encarnizamiento, y cuya caída es esperada de un momento a otro en las esferas británicas. La liberación de Francia—se aduce finalmente—debe ser

conseguida atacando a la vez por muchos puntos; de otro modo, la superioridad numérica alemana en el oeste de Europa podría llegar a imponerse y frustrar el feliz desarrollo que los proyectos aliados han tenido hasta ahora.

### Argentina celebró el Día de la Bandera

Madrid y Estocolmo fuentes informativas de guerra más repetidas en Buenos Aires

(De nuestro corresponsal).—BUENOS AIRES 21.—Aun quedan rezagadas hoy en los balcones las coladuras que testimonian, como ayer, Día de la Bandera, fue festejada en toda la nación con el júbilo y la vistosa exteriorización que aquí alcanzan las fiestas nacionales. El general Manuel Belgrano, creador de la enseña nacional argentina, recibió, como en los múltiples monumentos que perpetúan su memoria en todo el país, la ofrenda floral de los escolares, mientras en las capitales de provincias y en Buenos Aires hubo desfiles, juras de bandera y fiestas populares.

La Prensa en general sigue comentando los incidentes de la invasión y la marcha de la guerra; pero son esos alados torpedos alemanes, bautizados de mil modos, los que atraen la curiosidad del lector, aunque las noticias sobre este sorprendente proyectil sean recogidas por los periódicos con sordina o magnificadas, según la simpatía de cada uno. Estocolmo y Madrid son las fuentes informativas ahora más repetidas por ofrecer cierta garantía de neutralidad en los comentarios; pero siempre el enjambre de telegramas contradictorios de todas las procedencias galvanizan el entusiasmo del lector por una guerra que a medida que transcurre no hace más que hacer más deseable el día de la paz, siempre prometido, como una flor mecánica, y siempre alejándose.

Pero es, sin duda, en la Bolsa de Comercio donde se refleja la mayor actualidad informativa del momento. Los valores, que el día de la invasión bajaron, contra lo esperado, sólo un cinco por ciento, y que a los tres días recuperaron un tres, ahora montan un quince por ciento sobre la cotización de aquellos días. Esta euforia bursátil, que sorprende, si no a sus autores, desde luego a los bolistas "más ancianos de la localidad", confirma el franco

El Gobierno turco niega el paso de barcos "KT" y "M" alemanes por los Dardanelos

Declaración de Eden en los Comunes

LONDRES 21.—El ministro de Asuntos Exteriores, Eden, ha declarado hoy en los Comunes: "El Gobierno turco ha ordenado que sea negado en el porvenir el paso por los Dardanelos a los barcos de las categorías 'KT' y 'M'. Además, todos los barcos mercantes alemanes que lleguen al estrecho serán inspeccionados con cuidado a partir de ahora, para comprobar si son ciertamente barcos mercantes. A este respecto han sido dadas garantías al embajador de S. M. británica en Ankara y en un comunicado oficial turco. Deseo aprovechar esta ocasión para expresar la satisfacción que ha causado al Gobierno de S. M. la medida adoptada por el Gobierno turco." (Efe.)

REORGANIZACION DE LA VIGILANCIA EN LA FRONTERA TURCO-SIRIA

ANGORA 21. (S. E. T.).—La Comisión turco-siria para el control de la frontera común ha decidido reorganizar la vigilancia fronteriza. Esta medida se debe al aumento que ha experimentado el contrabando, especialmente de reses. (Efe.)

No se devuelven los originales

## Declaraciones del director general de Turismo de España

Han sido publicadas por "El Diario de Manha"

LISBOA 21. — «El Diario da Manha» publica unas declaraciones del director general de Turismo de España, don Luis Bolin. «Frente a la idea del turismo como industria trivial, a base de lujo y de ocio», España, y creo también que Portugal, levantan un turismo más profundo y espiritual: el turismo como agente de un mayor conocimiento de los valores de las naciones. Puedo afirmar que se ha desvanecido la leyenda negra, pues a través de mis viajes y misiones he comprobado la virtualidad de nuestros pueblos y la proyección de civilización que llevaron al mundo.»

Respecto a la orientación del turismo hacia el desarrollo de la verdad política-social, el señor Bolin dijo: «Nuestra posición puede considerarse como privilegiada. España y Portugal han de constituir la base indispensable de un turismo indispensable para América. Los pueblos de América, al tener por ellos en las naciones que fueron sus creadoras, han de tener también interés de conocerlos mejor. Estoy convencido de que este fecundo intercambio debe considerarse como proyección e inspiración política.» (Efe.)

Esta decisión ha sido adoptada por el Senado norteamericano

WASHINGTON 21.—Las islas Filipinas podrán obtener su independencia antes de la fecha que se le tiene prometida Estados Unidos—4 de julio de 1946—, tan pronto como expulsen a los japoneses. Esto fue decidido ayer por el Senado norteamericano en una proposición de ley que se envió al Presidente Roosevelt para su estudio y aprobación. (Efe.)

optimismo y firmeza extraordinaria de la economía nacional, tema que no por manoseado es menos grato y cierto. Se atribuye la pujanza a razones puramente nacionales, y ya no se vincula el favorable puntaje a causas internacionales. El dinero que Argentina afluyó durante mucho tiempo y que primero se mantuvo al país, en cuenta espera de los acontecimientos u ocasión propicia, se apresura a buscar la inversión y quiere contagiarse de esa prosperidad que acusa la mayoría de las memorias comerciales, que en sus balances oficiales no pueden olvidar las ganancias de diez a veinticinco por ciento en los últimos ejercicios. Aunque se espera que la conmoción del día de la paz influya en las finanzas argentinas, se confía, sin embargo, que esa repercusión sea la mínima posible dada la independencia del exterior con que aquí se valen ahora las carteras de valores.

ISIGO DE SANTIAGO

Incursiones de la Luftwaffe sobre el sur de Inglaterra y Escocia

"Fortalezas volantes" atacaron los objetivos de Berlín y Basdorf

LONDRES 21.—Se anuncia que durante la noche última hubo ligeras reducciones de la actividad aérea alemana sobre Inglaterra meridional. Hay que registrar víctimas y daños. También hubo ligera actividad aérea alemana sobre varios lugares de Escocia. (Efe.)

MIL APARATOS ALIADOS ATACAN BERLIN

LONDRES 21.—El Cuartel General de las fuerzas aéreas de los Estados Unidos anuncia que más de mil "fortalezas volantes" y "liberadores", escoltados por grandes formaciones de cazas, han atacado hoy los objetivos de Berlín y Basdorf, que se encuentran a las afueras de la capital del Reich. (Efe.)

VEINTITRES CUATRIMOTORES OBLIGADOS A ATERRIZAR EN SUECIA

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 21.—Del comunicado alemán:

«Importantes formaciones de aviones de bombardero norteamericanos realizaron en la mañana de ayer ataques de terror contra las ciudades de Hamburgo, Hannover, Magdeburgo y Stettin. Fueron

causados daños y víctimas. Las Fuerzas de defensa aérea destruyeron 58 aviones enemigos, de los que 49 eran bombarderos cuatrimotores. Otros 23 aviones de bombardero cuatrimotores se vieron obligados a aterrizar en territorio sueco, después de los ataques de nuestros aviones de caza y de destrucción.» (Efe.)

LOS BARRIOS MAS POBLADOS DE BERLIN, ATACADOS POR LOS ANGLONAJONES

BERLIN 21. (S. E. T.).—Respecto al ataque aéreo realizado el miércoles por la mañana por bombarderos norteamericanos contra la capital del Reich se ha publicado el siguiente comunicado oficial:

«Durante la mañana del 21 de junio realizó el Arma aérea norteamericana un nuevo ataque de carácter terrorista contra la capital del Reich. Con el cielo cubierto en su mayor parte por capas de nubes, numerosos aviones de bombardero volaron sobre la región de Berlín y sus extrarradios, lanzando al azar grandes cantidades de bombas explosivas e incendiarias sobre diferentes barrios de la ciudad. Principalmente fueron alcanzados de nuevo por las bombas los barrios densamente poblados, en los que se causaron daños y víctimas entre la población civil. Iglesias, hospitales y centros de cultura, así como edificios históricos, fueron de nuevo entre los objetivos del ataque. La aviación de caza y la artillería antiaérea opusieron decidida defensa a los avadores enemigos. Según pudo observarse, han sido derribados varios aviones norteamericanos sobre la zona urbana de Berlín. Con su tenacidad y disciplina acostumbrada, probados ya durante los ataques anteriores, la población combatió los incendios y comenzó a reparar los daños originados.»

FABRICAS ALEMANAS DE PETROLEO SINTETICO BOMBARDEADAS

LONDRES 21.—Bombarderos pesados norteamericanos efectuaron un ataque extraordinariamente potente contra refinerías de petróleo alemanas que suministraban esencia a gran parte de la máquina de guerra alemana.

EVACUACION DE VIBURGO POR LOS FINLANDESES, ANUNCIA MOSCU

LONDRES 21.—Noticias procedentes de Moscú anuncian que Viburgo ha sido evacuada por los finlandeses. (Efe.)

XII FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DE BARCELONA

Lo que usted ha presenciado, se lo recordará "FOTOS" Lo que usted no ha visto, se lo mostrará "FOTOS" El día 25 se pone a la venta en toda España el número extraordinario de "FOTOS" la más Popular de las Revistas gráficas, 4 dices a XII FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DE BARCELONA

FOR THE ALMA DE LA SEÑORA

Doña M.ª Esperanza Ramírez de Co omer

que falleció asistida de los auxilios espirituales, el día 12, a los 55 años de edad.

R. I. P.

Se celebrarán funerales el próximo viernes, día 23, a las once, y el Sagrado Rito durante la misa de la tarde, en Santo Domingo el Real (Calle Coello, número 112). Se recordará también misa en la parroquia de la Concepción de Madrid.

Se celebrarán funerales el próximo viernes, día 23, a las once, y el Sagrado Rito durante la misa de la tarde, en Santo Domingo el Real (Calle Coello, número 112). Se recordará también misa en la parroquia de la Concepción de Madrid.

Se celebrarán funerales el próximo viernes, día 23, a las once, y el Sagrado Rito durante la misa de la tarde, en Santo Domingo el Real (Calle Coello, número 112). Se recordará también misa en la parroquia de la Concepción de Madrid.

Se celebrarán funerales el próximo viernes, día 23, a las once, y el Sagrado Rito durante la misa de la tarde, en Santo Domingo el Real (Calle Coello, número 112). Se recordará también misa en la parroquia de la Concepción de Madrid.

## NOVISIMO GLOSARIO

CARIDAD DEL PAPA

Ignora si, al desaparecer la del Angel, habrá desaparecido la mención del Pontífice de Roma, en el rito del juramento académico. Pero yo soy de los de la observancia primera: con Dios, con el Angel Custodio, con Franco y con el Papa. Debo, pues, no sólo a mi amor por la justicia, mas también a mi obligación de coherencia, el secundar, con lo que tengo a mano—y al margen de cualquier apreciación de política internacional—la campaña de la Junta Nacional organizadora, nombrada por el Arzobispo de Toledo, para secundar a su vez la caridad del Papa, en favor de las víctimas de la guerra.

¿Os han dicho alguna vez a qué alude, etimológicamente, la palabra "caridad"? Pues atende a "acariciar", "caricia". Cuando el hermano pide al hermano: "Una caridad, por el amor de Dios!", es como si exactamente le dijera: "¡Acaríciame, por el amor de Dios!"... O sea, que espera de él, tanto como el auxilio de la limosna, el consuelo de la presencia. Medicina a la soledad, más aún que socorro a la necesidad. No hay plena caridad sin contacto.

Por otro, nosotros, en la coyuntura presente, no podemos hacer otra cosa que contribuir a una posibilidad; y ya es algo; y ya entrará ello en nuestra gran cuenta. Pero quien mete mano y codo en la masa ardiente de la caridad, es el Papa. El tiene hoy la miseria al lado. Y toca y acaricia, casi materialmente, a estos prisioneros, a estos heridos, a estos famélicos, por cuyo socorro se perece. Las cartas, por lo menos, a su mesa van. Y dicen que las que procura atender primero son las de los humildes, que han llegado llenas de borrones y manchadas de grasa. O bien aquellas donde alguna lágrima diluyó, al caer inopinadamente, la tinta de un azul demasiado pálido sobre el poco húcido papel comercial.

"Lo que daréis a uno de estos pobres, a mí daréis", declaró el Señor. Si el individuo es, por angelizado, persona—y el dolor angeliza mucho—el individuo asume un conjunto. La caridad del Papa al prisionero alemán, a la viuda belga, al estenuado griego, es caricia a Alemania, a Bélgica, a Grecia. Hasta el ruso, tan rebelde a Roma, puede ser acariciado así. Y de estas caricias, como de los mimos de San Francisco al Lobo, nunca se puede prever el resultado. A lo mejor...

Eugenio d'ORS

## Fracasan varios ataques rusos al sureste de Vitebsk

Fuerzas bolcheviques han entrado en Viburgo

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 21.—Del comunicado alemán:

«En el frente del Este fracasaron varios ataques locales de los bolcheviques al sur de la carretera de Smolenski y al sureste de Vitebsk.

Las fuerzas de protección de la

Marina de guerra hundieron el 19 y el 20 de junio, después de violentos combates, cinco lanchas rápidas soviéticas en el golfo de Finlandia y averiaron otras seis, parte de las cuales se incendiarán. Fueron derribados, además, nueve aviones enemigos. Una de nuestras unidades fue hundida.» (Efe.)

LOS BOLCHEVICHES HAN ENTRADO EN VIBURGO

HELSINKI 21.—Comunicado militar finlandés:

«En el istmo de Carelia el enemigo, sostenido por carros de combate, artillería y fuerzas aéreas, atacó ayer violentamente nuestras posiciones del sur de Viipuri (Viburgo). Después de violentos combates el enemigo consiguió penetrar en la ciudad. Ante la presión enemiga nuestras tropas se han visto obligadas a retirarse a nuevas posiciones establecidas inmediatamente al norte y noreste de la ciudad.

Al este de Viipuri fueron rechazados los violentos ataques emprendidos por el enemigo con el apoyo de elementos acorazados. Doce tanques fueron destruidos en esta ocasión.

Cerca de Ayyopae, el enemigo realizó varios ataques, que fueron rechazados con elevadas pérdidas para el adversario.

En los dos últimos días han sido hundidos numerosos barcos de transporte y han sido destruidos veintiséis carros de combate del enemigo.

Protegidos por niebla artificial, las unidades de desembarco enemigas han conseguido en la noche última hacer pasar tropas a la costa septentrional de la isla de Kolviisto. Se libraron combates en torno a la cabeza de puente enemiga.

Nuestras fuerzas aéreas y los «Stukas» alemanes atacaron las posiciones de partida y las columnas en marcha del enemigo. La actividad aérea adversaria se concentró en las aguas entre la isla de Kolviisto y la costa septentrional de Viipuri. En el istmo de Carelia y en el golfo de Finlandia fueron derribados 63 aparatos enemigos, de los cuales 14 fueron destruidos por los aviones de caza y unidades navales alemanas. Otros cuatro aviones fueron derribados en el istmo de Aunus. El enemigo ha perdido, por tanto, 67 aparatos en las últimas veinticuatro horas.» (Efe.)

EVACUACION DE VIBURGO POR LOS FINLANDESES, ANUNCIA MOSCU

LONDRES 21.—Noticias procedentes de Moscú anuncian que Viburgo ha sido evacuada por los finlandeses. (Efe.)

XII FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DE BARCELONA

Lo que usted ha presenciado, se lo recordará "FOTOS" Lo que usted no ha visto, se lo mostrará "FOTOS" El día 25 se pone a la venta en toda España el número extraordinario de "FOTOS" la más Popular de las Revistas gráficas, 4 dices a XII FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DE BARCELONA

FOR THE ALMA DE LA SEÑORA

Doña M.ª Esperanza Ramírez de Co omer

que falleció asistida de los auxilios espirituales, el día 12, a los 55 años de edad.

R. I. P.

Se celebrarán funerales el próximo viernes, día 23, a las once, y el Sagrado Rito durante la misa de la tarde, en Santo Domingo el Real (Calle Coello, número 112). Se recordará también misa en la parroquia de la Concepción de Madrid.

Se celebrarán funerales el próximo viernes, día 23, a las once, y el Sagrado Rito durante la misa de la tarde, en Santo Domingo el Real (Calle Coello, número 112). Se recordará también misa en la parroquia de la Concepción de Madrid.

## CINE

Proyección cinematográfica en "Circe"

El Círculo Cinematográfico Español "Circe" pone en conocimiento de sus socios que el próximo día 27, a las 10.15 de la noche, en el cine Sol, proyectará una de las últimas superproducciones alemanas en color.

Presentación de "Marruecos"

A las once de la mañana del domingo se proyectó en el Palacio de la Prensa el documental de largo metraje, original de Arturo Pérez Camarero, "Marruecos", que venía precedido de gran fama. Asistieron a la prueba privada los directores y críticos cinematográficos de los diarios madrileños, así como los profesores y alumnos de la Escuela de Periodismo.

Una nota del "No-Do"

La Dirección del Noticiario nacional "No-Do" nos ruega hagamos pública la siguiente nota:

Primero. No habiendo llegado a España las partidas de material virgen adquiridas en diferentes países para la edición del Noticiario Nacional "No-Do", esta Dirección del mismo pone en conocimiento de los empresarios cinematográficos de España y del público en general que el número 78 del Noticiario "No-Do" sólo publicará su edición A, y el número 79, solamente su edición B; por lo tanto, el número 78 solamente se proyectará en los locales que tienen asignada la edición A, y el número 79, en aquellos que tienen asignada la B. Como es lógico, los locales que por esta causa no proyecten el Noticiario no tendrán que hacer efectivo el pago del mismo.

Segundo. Esta Dirección quiere recordar a los empresarios cinematográficos la obligación que tienen de proyectar el Noticiario "No-Do" en la forma que lo reciben, es decir, sin agregar absolutamente nada ni suprimir ninguno de sus fotogramas, según lo tiene dispuesto la Vicesecretaría de Educación Popular, advirtiéndose la responsabilidad que no incurre en no hacerlo así, que no admite excusa ni pretexto alguno.

Tercero. Esta Dirección pone en general conocimiento, al objeto de salir al paso de malas interpretaciones y de posibles estafas por elementos indeseables, que todas las informaciones que se publican en el Noticiario "No-Do" son absolutamente gratuitas por no tener finalidad de propaganda privada alguna, no cobrándose por ellas un solo céntimo bajo ningún pretexto, y ruega a toda persona que haya recibido o reciba alguna proposición en otro sentido lo comunique inmediatamente a esta Dirección, acompañando los datos posibles para proceder en consecuencia con la mayor severidad.

TEATRO

Coliseúm: Reposición de "La montería"

Se repuso anoche la muy celebrada obra del maestro Guerrero "La montería".

En homenaje a su autor cantaron Pepita Embil y Antonio Madoz, los dos eminentes artistas de nuestro género lírico alcanzaron un notable triunfo.

El público tributó grandes aplausos a estos dos artistas, que hubieron de repetir algunos números.

Estreno de "Robeco" en Barcelona

Por la compañía de la insignie actriz Isabel Garcés se ha estrenado con éxito enorme en Barcelona la comedia de Tono "Robeco".

El público tributó grandes aplausos al autor y a toda la compañía, que tan diestramente dirige Arturo Serrano.

Festivales de Grupos de Empresa de Madrid

En el teatro María Guerrero puso en escena el Grupo de Empresa de la Obra Sindical Educación y Descanso del Instituto Nacional de Previsión la comedia de José Fernández del Villar, titulada "La educación de los padres", bajo la dirección escénica de Ramón Santacruz.

El Grupo de Empresa General Española de Seguros representó en el teatro Infanta Beatriz el juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández titulado "La caraba". Después actuó la orquesta de la Jefatura Provincial de Educación y Descanso.

«Los hijos artificiales» es el título de la obra de Abati y Reparaz, que representaron en el teatro Infanta Beatriz los camaradas del Grupo de Empresa de Educación y Descanso de Correos y Telecomunicación.

Todos los camaradas fueron muy

aplaudidos por la brillantez de sus respectivas intervenciones.

Hoy, en Barcelona, "Viena es así"

Después del indescriptible éxito de la revista vienesa "Lucea de Viena", que ha llegado a más de mil representaciones, hoy, día 22, se estrenará en el teatro Español de Barcelona la nueva producción de Kaps-Johann "Viena es así".

Doña Carmen San Sebastián, en el Aula de Cultura

Hoy jueves, a las siete en punto de la tarde, tendrá lugar la cuarta sesión de la tercera parte del ciclo dramático del Aula de Cultura de la Delegación Provincial de Educación Nacional, en la que tomarán parte doña Carmen San Sebastián, que leerá su comedia en tres actos y seis cuadros, "Triunfar", y don Valentín Andrés Álvarez, que hará un análisis crítico de ella.

Este acto se celebrará en el salón de lecturas del Aula de Cultura de la Delegación Provincial de Educación Nacional (Ateneo de Madrid), Prádo, 21.

El acto será por invitación, y los socios a la presentación del carnet.

«PRIMER PLANO» es la revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

ARTE

Una Exposición de "barcos en botella"

Se celebrará el próximo otoño en el Museo Naval

El Patronato del Museo Naval acordó celebrar el próximo otoño una Exposición de "barcos en botella" en todos sus aspectos; los premios se otorgarán respectivamente, teniendo en cuenta la ingenuidad, perfección, dificultad, virtuosismo, y habrá también otros destinados a los trabajos infantiles de esta índole.

Independiente de estos de tipo personal, se otorgarán a las entidades que presenten mayor número de exposiciones.

Para más detalles deben dirigirse al director del Museo Naval.

De los modelos presentados se hará una selección para presentarlos en la Exposición que celebrará en Lisboa el secretario de Propaganda de la nación vecina. La Exposición contará asimismo de una sección retrospectiva, en donde figurarán los modelos-botella antiguos ya existentes.

## El obispo de Madrid-Alcalá dicta normas para la recaudación de la "Limosna del Papa"

SE CONSTITUYE LA JUNTA ORGANIZADORA DE LA RECAUDACION

Su excelencia reverendísima el señor Obispo de la diócesis ha dictado la siguiente circular:

«Con el fin de uniformar en la diócesis el modo de hacer esta colecta, y además, recopilar los donativos de cada uno de los asociados y la entrega al rector de la iglesia en que radican y éste, a su vez, la haga llegar a la Junta diocesana, en la forma que abajo se indica. Será de grande consuelo para nuestro Santísimo Padre el Papa saber que todas las Asociaciones piadosas se han puesto al movimiento, y como un organismo vivo han realizado la obra.

2.ª Una gran colecta tendrá lugar en todas las iglesias de la diócesis el día 29 de junio, fiesta de los Apóstoles San Pedro y San Pablo.

Sabido es que tradicionalmente ese día se tenía la colecta de la Buena Prensa; de lo recaudado se destinaba a este fin casi todo el producto, y una pequeña proporción se daba al Dinero de San Pedro. Este año, por única excepción, se destinará a la Buena Prensa una pequeña proporción, y el resto, a la "Limosna del Papa".

Para esta colecta podrán los señores párrocos y demás rectores obtener la colaboración de las ramas de Acción Católica y de otras entidades piadosas de la respectiva iglesia.

3.ª En el referido día de San Pedro y San Pablo, Apóstoles, se procurará que las comuniones y demás actos piadosos que en él se celebren se apliquen fervorosamente por las intenciones de Su Santidad, en favor de la paz y por el fomento de la Buena Prensa, quedando facultados los señores rectores de iglesias para exponer a Su Divina Majestad fuera de la misa y "servatis servandis".

4.ª Se procurará que la recaudación de esta colecta en la Administración Diocesana (Pasa, núm. 1), antes del día 15 de julio, toda vez que en la festividad del Apóstol Santiago, día 25 del mismo mes, ha de ser entregada al Excmo. señor Nuncio, por la Junta Nacional, la "Limosna del Papa".

Confiamos que la piedad y generosidad de nuestros hijos hará que nuestra aportación, símbolo del

afecto y reverencia que la diócesis de Madrid-Alcalá profesa al Santísimo Padre Pío XII, felizmente reinante, será, asimismo, digna de la diócesis en que está la capital de España.

Madrid, 12 de junio de 1944. — Leopoldo, obispo de Madrid-Alcalá.

JUNTA DIOCESANA DE MADRID-ALCALÁ, ORGANIZADORA DE LA "LIMOSNA DEL PAPA"

Presidente, Excmo. y Rvdo. Sr. Obispo de la diócesis; vicepresidente, Excmo. y Rvdo. Sr. obispo auxiliar; vocales, M. I. Sr. don Rafael García Tuñón, dignidad de arcipreste de la santa iglesia catedral; Rvdo. D. Bonifacio Sedeno de Oro, abad del venerable Cabildo de curas párrocos de Madrid.

R. P. Esteban de San José, carmelita descalzo; R. P. Antonio García Figaró, O. F. M.; R. P. Patricio Botija, O. F. M.; R. P. José María Llanos, S. J.; R. P. José Lasaga, salesiano. (Los cinco en representación de las Ordenes y Congregaciones religiosas.)

D. Alfredo López Martínez, secretario de la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española. Los cuatro presidentes diocesanos de las ramas de A. C. Secretario, R. D. Luis Marcos, presbítero.

Delegación Nacional de Prensa

Premio "San Antonio de la Florida"

De acuerdo con la base quinta de la disposición de esta Delegación Nacional de Prensa de fecha 1.ª de junio de 19



## "Las nubes bajas de Londres se tiñeron de rojo el día que se empleó el arma secreta"

Relato de un piloto de observación en su vuelo sobre la capital británica

(De nuestro corresponsal)

BERLIN 21.—El joven aviador sonríe al hacer su relato pensando en que todo es con el número seis. Tan joven, como que sólo tiene veintitrés años. Ha volado, incluyendo la acción del día 16, sesenta y seis veces, y seis veces el día 16 del sexto mes. La orden que recibió el día 15 era sencilla: «Mañana volará usted sobre Londres, para observar lo que allí ocurre a las 23.40 exactamente». La orden es sorprendente, porque los observadores actúan sobre las ciudades, por regla general, después de que vuelven los bombarderos atacantes; pero aquel día no ha habido ataque de Aviación sobre Londres. Poco antes de las 23 despegó el avión de reconocimiento de este joven aviador, llamado Fritz W., y en él va como radiotelegrafista otro soldado más joven aún—veintidós años—, el sargento Jupp F.

Probablemente hayan sido encargados estos aviadores de hacer esa noche un reconocimiento sobre Londres, porque ellos mismos han volado sobre esta ciudad después de los ataques alemanes del 23 de febrero, del 22 de marzo y del principio de abril. Aquellos ataques que fueron calificados de pesados por los partes de guerra.

La atmósfera en el día 16 está invadida por compactas nubes que impiden toda visibilidad; por eso el avión de Fritz W. ha tanteado varias veces en el cielo londinense buscando una situación favorable para observar la gran capital de Inglaterra.

Se encuentra ya sobre el centro de la ciudad; ni ha actuado la antiaérea ni han aparecido cazas; evoluciona suavemente entre las nubes sin que ni al teniente ni al sargento les sea posible percibir nada anormal. El sargento, quizá impaciente, ha preguntado ya a su superior sobre el tiempo que deben permanecer en aquella expectación inútil; pero el teniente no le da tiempo a contestar: en aquel preciso momento en que el reloj de a bordo marca las 23.40 empieza a verse en la oscuridad de la ciudad el reflejo de explosiones. Ha picado el aparato observador, para me-

hor hacerse cargo de lo que ocurre, y mientras tanto las explosiones, las llamas y los incendios crecen fabulosamente.

He aquí las palabras de este observador alemán, que después ha de pronunciar ante un corresponsal de guerra: «Las nubes bajas empezaron a teñirse de rojo; en seguida se hicieron transparentes, pudiendo nosotros percibir a través de ellas grandes llamaradas de color amarillo claro. Vimos muy pronto un gran núcleo inflamado, y a sus alrededores aparecieron puntos de llamas cada vez más numerosos. Nuestro asombro era inmenso. Contemplábamos los incendios como hipnotizados, hasta que hubo el fuego de la antiaérea, que lanzaba hacia la altura los proyectiles innumerables de un fuego de barrera». El telegrafista no cesaba de repetir: «Hamburg, Hamburg, Hamburg». Aludido como se comprende, a la tragedia de esta ciudad, en la que la mujer y otros parientes quedaron sepultados en aquellas trágicas noches de julio del año pasado.

Seguía el avión de reconocimiento dando vueltas sobre Londres cuando los cazas, en número considerable, empezaban a elevarse sobre la ciudad. La orden estaba cumplida. Hizo rumbo a Francia el avión alemán, mientras los ingleses luchaban valientemente contra los misteriosos atacantes, que proseguían incesantemente en su labor.

Como decimos al principio, este relato procede de un observador alemán, y está transcrito por el corresponsal de guerra Markus Joachim Tidick. Casi todos los periódicos, de Berlín le publican hoy. Contrasta lo publicado en Londres sobre los efectos de la nueva arma germana con estas observaciones de Berlín. Pronto, no obstante, sabremos, sin ningún género de dudas, las posibilidades de la nueva arma. Esta se sigue empleando en la actualidad: son ya cuatro días; lo más terrible de ella es probablemente esta posibilidad de ser empleada ininterrumpidamente y con independencia de todos aquellos factores a que está sometida el arma aérea.

DELGADO OLIVARES

## Se está librando una gran batalla naval en aguas de las Marianas

(Viene de primera página.)

central comunica los siguientes detalles sobre las luchas en aguas de las Marianas:

El acorazado norteamericano que fue hundido pertenecía a la clase «Iowa», de 45.000 toneladas. Es la primera unidad de este tipo hundida durante la guerra. El acorazado norteamericano averiado por la Aviación japonesa pertenecía a la clase «North Carolina», de 35.000 toneladas. Dos de los tres portaaviones norteamericanos que fueron gravemente averiados, incendiándose y quedando escorados, pertenecían a la clase «Issex», de 24.000 toneladas. El otro portaaviones norteamericano averiado

«La lectura es una conversación con los hombres más ilustres de los siglos pasados» (Descartes.)

era un crucero transformado en portaaviones. Desplazaba 10.000 toneladas. (Efe.)

LOS ALIADOS OCUPAN MARAM

KANDY 21.—El comunicado aliado del suroeste asiático declara que las tropas chinas y tropas aerotransportadas forman un círculo alrededor de Mogao.

En la región de Myitkyina, las fuerzas aliadas han conquistado Nsozup. En el frente de Kohima, los aliados se han apoderado de Maram. El avance aliado hacia el Norte desde la región de Imphal ha hecho algunos progresos. (Efe.)

LOS CHINOS OCUPAN CHANTSO

CHUNKIN 21.—Las tropas chinas han ocupado hoy Chantso, en la carretera de Myitkyina, norte de Birmania. (Efe.)

## LA INVASION DE EUROPA

# CHERBURGO

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página.)

Cherburgo fueron una de las preocupaciones permanentes de Francia. Demasiadas guerras, demasiados asaltos y sorpresas, desembarcos e incursiones había sufrido aquel trozo de tierra para que no se sintiera el ánimo francés movido a adoptar muy extremadas precauciones. La historia militar de Cherburgo y de sus cantones inmediatos es, en gran parte, la de las implacables luchas entre Inglaterra y Francia.

Al Sur de la ciudad—que es la parte que principalmente interesa a los efectos del próximo sitio—había, en calidad de fortificación permanente, una cadena de lomas, y sobre cada una de ellas, una poderosa obra de ingeniería castronómica, magníficamente artillada. Recuerdo la impresión que me ha producido siempre la contemplación del fuerte llamado «du Roule», situado a la derecha del río Divette, que es, como otro que conocemos, un «aprendiz de río». Hacía el fuerte del Roule se ascendía desde la dársena por unos jardines muy pulidos; y desde la carretera de Valognes y Caen, se ve levantarse un gran crestón rocoso, centinela seguro de la rada, que por algunos de las troneras más importantes mira hacia el Sur. Rima con este fuerte otro de igual condición, llamado «de Octeville»; y apoyándose principalmente en estas dos organizaciones, se extiende el resto de las obras permanentes de defensa, en un arco de seis a siete kilómetros.

Ignoro el número y la naturaleza de las fortificaciones complementarias que ha construido la organización Todt en función del plan alemán. Consta universalmente que, en efecto, el Estado Mayor del Reich ha modificado y ampliado considerablemente el campo atrincherado de Cherburgo. Hace tiempo que los anglosajones vienen fotografiando aquel terreno, y afirman que su ordenamiento militar es hoy infinitamente más fuerte que en 1940. Pararon muchas mentes en Berlín sobre la conquista de Singapur por las tropas japonesas, que al Norte de la inmensa base naval británica encontraron obstáculos muy ténues; como que Singapur no se había preparado para un asalto terrestre.

La entrada a Cherburgo desde el Sur—la entrada de un Ejército, se entiende—se ha de canalizar por una serie de cortes del terreno, sobre cuyo fondo corren algunos arroyuelos. Las laderas de las colinas y las orillas de los arroyos están cubiertas de árboles; el bosque avanza hasta la ciudad misma, y parece como si quisiera unirse a los jardines interiores. Todas las colinas estaban ya fortificadas, antes de



esta guerra; y, sin duda, lo estarán hoy mucho más, aparte de que las suaves pendientes se habrán erizado de nidos de ametralladoras.

La línea del probable dispositivo norteamericano contra Cherburgo parece estar determinada por las localidades de Les Pieux, Couville y las alturas situadas al Norte de Valognes. De donde se infiere que el grueso de las fuerzas atacantes se halla a una distancia que oscila entre los diez y los quince kilómetros de la plaza. El hecho de que algunos carros pertenecientes a las patrullas avanzadas, o algunos elementos de descubierta, se hayan aproximado a cuatro o cinco kilómetros de los fuertes no tiene una significación especial; la masa importante del ataque no se ha movido todavía hacia la ciudad. Pero tardará poco en moverse. Quizá a la hora en que escribo este comentario esté el general Brandy ocupado en adelantar sus vanguardias para situarlas a una distancia tal que puedan, cuando el caso llegue, aprovechar rápidamente los efectos del bombardeo aéreo y de la preparación artillera.

Ante la batalla de sitio de Cherburgo caben dos actitudes esenciales: una es la de Santa María de la Cabeza, el Alcázar de Toledo o la Sierra de Alcubierre, con este lema: «No cesará el fuego hasta que haya muerto el último hombre»; la de Verdún en 1916—fuerte de Vaux, meseta del Hombré Muerto—, con esta consigna: «Nous les aurons». Otra de las actitudes es la de Bizerta y Sebastopol, como ya indicaba-

mos el otro día, que obedece al principio de no sacrificar un solo hombre sino en la medida que lo exija el plan estratégico general, y de no extremar la furia y el encarnizamiento sino en los frentes o sectores que, dentro de ese plan, tengan principal importancia.

Si los soldados alemanes reciben la orden de resistir hasta el fin, lo harán igual que podría hacerlo el primero. Pero, ¿cuál será el designio de Von Rundstedt? Misterio. Treinta mil hombres, prodigiosamente armados, apoyándose en fortificaciones de primer orden, aprovisionados por vía aérea y defendidos contra el mar por sus baterías de costa y por las islas de Jersey y de Guernsey, pueden alegar mucho la batalla de sitio. Falta que la duración de la resistencia entre, de veras, en las ideas del Estado Mayor germano. Por de pronto, uno de los comentaristas oficiales nos dice hoy que el sector interesante es el de Saint Lô, y no el de Cherburgo.

Sobre el frente norteamericano que ha de lanzar el asalto a la base naval francesa gravita un peligro muy importante que más arriba hemos insinuado. Ese famoso pasillo o corredor, que ha cortado y corta la península de Cotentin, se ha ensanchado mucho hacia el Norte, pero muy poco, poquísimo, hacia el Sur. La retaguardia del ataque anglosajón sigue amenazada por una posible reacción alemana entre La Haye du Puits y Carentan. Si Alemania decidiera emplear ahí a fondo unas cuantas divisiones, Brandy tendría que renunciar inmediatamente al sitio de Cherburgo. Mientras los anglosajones no alcancen La Haye du Puits, y, aun mejor, la ciudad de Lessay, su posición táctica al Sur del pasillo es bastante precaria y sumamente expuesta a los peores contratiempos. ¿Querrá el Mando aliado descender, rumbo al Sur, antes de iniciar la maniobra de sitio en el Norte? ¿Buscará un amplio ensanchamiento por esa parte? Parece que esto es lo que aconsejan las normas clásicas; pero carecemos de información suficiente para articular sobre nuestras suposiciones un razonamiento más acabado.

Creíamos todos que al aproximarse los anglosajones a Cherburgo, el Reich acusaría alguna inquietud. No ha sucedido así. Parece que los alemanes miran hacia otros puntos, y que continúan esperando nuevos acontecimientos en el Atlántico y en el Mediterráneo, sin que la palabra «Cherburgo» agite demasiado sus nervios por el momento.

21-VI-44.

# LAS FUERZAS ALIADAS, ANTE LA ZONA FORTIFICADA DE CHERBURGO

(Viene de primera página.)

fué evacuada inmediatamente después del comienzo de la invasión.

En los demás sectores del frente hubo poca actividad. En el este del Orne ha sido relevada la sexta división británica aerotransportada por la tercera división canadiense, que, apoyada

por los cañones navales, intentó ampliar su radio de acción. Todos sus ataques fracasaron. En Tilly, un grupo acorazado británico logró un avance de cerca de un kilómetro.

En Bretón, una brecha abierta ayer por los norteamericanos fué cerrada mediante un fuerte contraataque.—F. T.

## ATAQUE A LAS CONCENTRACIONES NAVALES ALIADAS

BERLIN 21. (S. E. T.).—Las concentraciones de buques enemigos ante la costa normanda y en la desembocadura del Sena fueron la pasada noche objetivos de los repetidos ataques aéreos alemanes. A pesar de la fuerte defensa antiaérea, la Luftwaffe lanzó sus bombas contra los transportes. Se observaron diferentes explosiones. Se causaron terribles pérdidas a los aliados. (Efe.)

## UN BATALLON INGLES SE RENDE EN CAUMONT

BERLIN 21.—La Oficina Internacional de Información afirma que un batallón inglés se ha rendido a los alemanes en el frente de Caumont. Han sido hechos prisioneros el comandante, la plana mayor y diez oficiales. (Efe.)

## PERDIDAS MAY ELEVADAS DE LOS ANGLOSAJONES

BERLIN 21.—«Las informaciones recibidas del extremo norte de la península de Cotentin—comunica la Oficina Internacional de Información—dan cuenta de que las divisiones de Infantería y acorazadas norteamericanas que han de participar en el ataque contra Cherburgo se están concentrando para iniciar el asalto.

Las formaciones que atacan desde el suroeste, partiendo del sector de Monteburgo, libran combates extremadamente sangrientos con potentes formaciones defensivas alemanas al sur de Valognes. Las pérdidas aliadas son muy elevadas.

Desde ayer al mediodía, formaciones de bombardeo aliadas atacan la ciudad, el puerto y las fortificaciones costeras de Cherburgo. (Efe.)

## GRAN ACTIVIDAD DE LA LUFTWAFFE

BERLIN 21. (S. E. T.).—Informase el miércoles por la mañana que la noche pasada fué importante la actividad de la Luftwaffe alemana en el frente de invasión. La Aviación del Reich operó con potentes formaciones de caza, que efectuaron vuelos de patrulla protegiendo el abastecimiento de la zona de combate.

(Viene de primera página.)

viveres y municiones, pues de sobre es conocida la minuciosidad con que preparan los alemanes sus fortalezas.

## DEFENSAS DE CHERBURGO

Los tres anillos de fortificaciones que se extienden en arcos semicirculares a nueve kilómetros del puerto ayudarán a defenderse a los alemanes. Lo mismo pasará con las colinas onduladas y los frecuentes huertos, que proporcionan emplazamientos ideales para la artillería. La misma ciudad está rodeada de fortalezas erizadas de cañones, y es muy probable que los alemanes hayan orientado ciertas baterías costeras del puerto para que miren tierra adentro.

## FACTORES DE LA DEFENSA

En consecuencia, todos los factores parecen indicar que la defensa de Cherburgo seguirá las mismas normas que la de Sebastopol. Sin embargo, en las noticias sobre Cherburgo aparece una nota muy significativa en los últimos días, y es el número desproporcionadamente grande de prisioneros alemanes que caen en manos de los norteamericanos.

Indudablemente, ante la ausencia de la Luftwaffe y de una Flota activa, muchos alemanes han pensado en lo fútil que resulta tratar de defender la península de Cherburgo. En consecuencia, la batalla que se avecina será una dura prueba para la disciplina alemana.

Sin embargo, cae rápidamente, sólo después de un conato de resistencia, se obtendrá una victoria de la más alta significación, victoria que para los aliados excederá ampliamente del valor de la ciudad en relación con la guerra en Europa. (Efe.)

## OCUPACION DE TEURTEVILLE

GRAN CUARTEL GENERAL INTERALIADO 21.—Se comunica esta tarde que las fuerzas aliadas continúan su avance sobre Cherburgo. Se ha librado un número relativamente reducido de combates de importancia y el avance aliado fué rápido a través de toda la península.

## «MARCA» COMUNICA A SUS LECTORES DIARIAMENTE LA MÁXIMA ACTUALIDAD DEPORTIVA. ES EL MEJOR PERIÓDICO DE SU ESPECIALIDAD.

Todos los años, al veranear en Santander, leo

“ALERTA”

¡Es el mejor diario de la Montaña!

## Crónica de la guerra aérea

# Todavía no hay datos concretos sobre la nueva arma alemana

Son muchísimo más abundantes las opiniones publicadas que las precisiones que poseen los aliados

Continúan cayendo sobre Londres y la zona sureste de Inglaterra estos modernos ingenios de guerra de manera ininterrumpida y produciendo, según se desprende de lo que unos dicen y los otros no permiten que se diga, grandes destrucciones materiales y no menores efectos psicológicos.

Persisten los británicos en denominarles «aviones sin piloto», mientras que los germanos, sin soltar prenda en cuanto a su verdadera naturaleza, les aplican los de «cohetes de dinamita», «radio-bombas», «aerolitos de fuego», etcétera, etc., con lo que nos quedamos sin saber a ciencia cierta en qué consiste la novísima «arma secreta», de un secreto celosamente guardado, por cierto.

Una información londinense nos hablaba hace unos días de la concesión de un cuantioso premio al que presentase una fotografía de uno de los mortíferos artefactos, lo que indica bien a las claras el desconocimiento en que a estas fechas se está sobre ellos, y, por lo tanto, que las abundantes informaciones que con todo lujo de detalles, incluso gráficos, han venido publicándose son únicamente hijas de la fantasía más o menos exaltada de los autores de dichos reportajes.

En un principio, a falta de información teutona, triunfó la primitiva especie de los «aviones sin piloto» dirigidos por radio desde otro avión, que había tenido ya cabida en las revistas ilustradas británicas con anterioridad al reciente ataque, y en las que se describía con pelos y señales el tanteo de la zona de aterrizaje. El mismo ministerio del Interior británico en sus primeras instrucciones al pueblo londinense sobre la manera de evitar los ataques de las bombas planeadoras se refería, como a cosa conocida, a dicha concepción, aludiendo concretamente a una supuesta luz de portante que los referidos aviones sin piloto llevaban como referencia para el avión director.

Sin embargo, y a pesar de esta desorientación que en los medios oficiales aliados existe sobre todo lo referente al famoso proyectil—no sólo se desconoce su naturaleza, sino el medio de lanzamiento.

Coronel JAF

# El parte alemán señala importantes hundimientos de buques aliados

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 21.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«La cabeza de puente enemiga en Normandía ha sido más reducida aún al este del Orne. Al oeste de Tilly fueron aniquilados los ataques enemigos y se destruyeron 15 carros de combate. Fracasaron los ataques del adversario al norte de Valognes».

Débiles fuerzas enemigas atacaron en el frente meridional de la fortaleza de Cherburgo, pero fueron rechazadas. Fueron incendiados varios carros de reconocimiento.

En los combates de la cabeza de puente, los ocupantes de un punto de apoyo, pertenecientes a los Servicios de Información del Aire, se distinguieron por su valor destacado, bajo el mando del teniente Egle.

Aviones de combate arrojaron bombas en la noche pasada contra las concentraciones de buques enemigos a lo largo de la costa normanda.

Desde el 6 de junio, la Aviación, la Marina de guerra y las baterías costeras del Ejército y de la Marina han hundido ante la costa normanda y en el canal de la Mancha

—sin contar las pérdidas sufridas por el enemigo por efecto de las minas—, dos cruceros, 14 contratorpederos, cuatro lanchas rápidas, 27 barcos de transporte y de carga—con un total de 167.400 toneladas—y 12 unidades especiales para desembarco de tanques, que desplazaban 18.300 toneladas.

Por la acción de las bombas, torpedos y proyectiles de artillería han sido averiados, además, tres cruceros enemigos de primera clase, otros tres cruceros, 21 contratorpederos, nueve lanchas rápidas y 68 barcos de carga y transporte—con un total de 237.000 toneladas—, dos unidades de desembarco—con 4.000 toneladas—y un vapor de tonelaje medio. (Efe.)

# CINE



Escena de «La reina Victoria», creación de Ann Neagle, que será presentada por Filmmófono

# BELLAS ARTES

Exilio cumbre — Primer estreno Las mujeres no son ángeles

(1636 A)

## “LAS MUJERES NO SON ANGELES”

Apoteósico es el éxito que alcanzó la película «Las mujeres no son ángeles» en la exhibición de Filmmófono. Este film ha sido realizado por el mismo director de «Fuerzas» y «Mascara». El argumento es muy original, simpático y divertido que se ha filmado de una manera muy buena, una de las mejores películas con que se aliera la temporada de estrenos. El cine de Bellas Artes ha sido dotado de una soberbia instalación, de aire refrigerado.

Mujer: El tiempo que pierdes en vacas diversiones es necesario para la Patria. Solicita el Servicio Social en la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S.

**¡Una playa en su misma casa!**

**Rubio**

CUARTOS DE BAÑO DESDE EL MÁXIMO LUJO AL MÁS MÓDICO, SIEMPRE DE ALTA CALIDAD :: MATERIAL SANITARIO VENTA POR MAYOR Y MENOR

REFRIGERADORAS ELECTRO-AUTOMÁTICAS

EXPOSICIÓN Y VENTA SAGASTA, 15 • Teléfono 47989 • MADRID





# LOS TOROS



## LO QUE FUE... CAYETANO SANZ

Por GIMENEZ CABALLERO

Con Cayetano Sanz comienza el torero madrileño. ¿Puede hablarse de un torero madrileño?

Cayetano Sanz había nacido en 1821. (Antes que él hubo otros dos grandes toreros nacidos en Madrid: Roque Miranda, en 1799, y Barragán, en 1811.) Pero quiere la fama que fue Cayetano Sanz el que dio nombre a la escuela madrileña de la Torería. En el Arte de la Torería como en el de la Poesía—hubo dos escuelas siempre en lucha: la andaluza y la castellana.

Si lícitamente (y no digamos: épica) Andaluza fue una consecuencia de Castilla, taurinamente sucedió al revés: el abolengo inicial fue andaluz (marismeño: tarteso).

De Garcilaso (Castilla) arrancaría Herrera el sevillano y Góngora el cordobés.

Pero del Matadero de Sevilla cobraba prestigio el Matadero de Madrid para formar toreros. Los «Mataderos» fueron las Académias bárbaras de las corridas modernas de Toros.

Cayetano se educó en el Matadero de Madrid—escapando a la buislla de zapatero, oficio que le pusieron sus abuelos, ya que no conoció a su padre—y su madre, se casó con otro padre.

Fue «Cayetano» el primer «Chico de la Buja» madrileño, el Chico de la Arganzuela: el primer antecedente de Vicente Pastor.

Como después Vicente Pastor, Cayetano Sanz resultó fundamentalmente «serio». Seriedad, gravedad: característica de la escuela castellana de Toros, como lo fuera de la poesía, de la pintura, del hablar y del carácter.

A Vicente Pastor se le llamó «el soldado romano» por su solemne aplomo de legionario antiguo.

Viendo estampas viejas de cómo fue Cayetano Sanz también encontramos algo de quietud estatua. Y si me equivoco, un perfil hasta goethiano. Era alto, estirado. De facciones correctas, del busto neoclásico. En ellas, sólo el barroquismo de las patillas boca de hacha: calceles de la cara. Pero aun su gran moña y coleta revelaban el vestigio y el prestigio de la peluca dieciochesca. Y el pantalón corto de seda, con medias, para llevar casaca con espaldas, mejor que chaquetilla con estuche. Cayetano Sanz tuvo empaque goethiano, dieciochesco. Y hasta el modo de reglamentar su vida recuerda, en la Arganzuela, un parentesco inaudito con el poeta francfortense. Vivió setenta años casi como Goethe.

Y los distribuyó también en tres etapas: veinte años de aprendizaje (o Wanderjahre), treinta de actuación y otros veinte de meditación y de reposo en su retiro de «Villanueva», componiendo sentencias y apotegmas dignos de un estoico. Por ejemplo, aquella en que declaró, con genio clásico de «la limitación» que «era mejor no ejecutar una suerte a ejecutarla mal». Filosofía de lo Perfectible.

Parece ser que fue maestro en la «navarra», la «verónica», el «clanco de tijera» y el «clanco por detrás». Tuvo como educador teórico al «Capitán». Pues Cayetano—igual que Goethe «fue protegido por un Príncipe». El Duque de Veragua en Aranjuez, (como el Duque de Sajonia a Wolfango, en Weimar). Cayetano—fue también como el autor del «Wilhelm Meister» un gran sujeto iconográfico. Le retrató Madrazo como al otro Tischbein. (Madrazo le pintó de raso lade y oro, tal que a un diplomático del Imperio. Sedas rosas. Mano fina de artista con cabujón, a la cadena. Montera como un bicorneo. La lucha de Cayetano más que con los toros fue con los taurinos. En su época (aun en la nuestra) no había más torero que el andaluz digno de ejemplo. Ya Cichares—que a pesar de nacer ocasionalmente en Madrid, era el pontífice de lo andaluz—había emanado vetos impresionables contra el torero de Castilla. (Gran contienda con «El Salamanca»). Gran contienda también con el andaluz celoso de Madrid «Cayetano» que osó alternar



con el propio Arjona y con Redondo; con Montes y el Chiclanero; y después con el Tato, Gordito y Frasquito. Y hasta dar la alternativa al cordobés Lagartijo.

Pero Madrid había visto en Cayetano un producto de su guerra de la Independencia. Un chispazo de veras, frente a los piqueros y garrochistas de Bailén. Y aclamó en Cayetano un ansia de capitalidad torera, de centralismo taurinómico. El Duque de Veragua como Mecenas; y el pueblo de Madrid como coro enardecido, crearon la fama de Cayetano Sanz por todo el Anbuto de España. En 1853 llegó a torear nada menos que en Cádiz toda una corrida de siete toros para los Reyes. Tuvo gestos de gran señor todavía—a pesar de su origen arganzuelero: torear para Hospitales y Beneficencias.

En una de estas corridas generosas le regalaban nueve onzas de oro, pe taca, boquilla y fosforera de plata. Cayetano—con genio capitalicio—fue dominando el excentrismo andaluz; el regionalismo ornamental. Y quizá por eso el destino le deparó la gran misión de introducir en Francia la fiesta de Toros: en Bayona, 1854, para la boda de Napoleón III. En esa época de agonía española, Eugenia de Montijo llevó a París el sangre imperial a Europa. Cayetano—una fiesta de Imperio y de abolengo místico: los Toros.

Tuvo cogidas. De todas se salvó. Le gustaba torear sin peones. Schero, aislado. A la hora de matar tomaba todas sus medidas y cálculos como para una fría batalla. En él dominaba la Razón. Mesurando el valor y el arrojo. Cuentan que retirado en su reposo horaciano, siendo ya senéctico, asistió a una capea del pueblo. No pudo por menos de hacer fuerte algunas observaciones al torerillo de turno. Y como éste le increpaba: «¿Tío viejo, ¿por qué no baja usted aquí?», Cayetano—don Cayetano—bajó a la plaza, le quitó el capote y ejecutó a la perfección lo que él indicaba previamente. El torerillo al reconocerle, se le arrojó. Tanta era la serena gravedad y sabiduría de quien tenía delante.

Cayetano Sanz creó el torero serio—levemente ha rizado—. Madrid. Tras él aparecieron más toreros madrileños (Carrillo, Regatero, Dominguez, Regatino. Más recientes: Pastor, Punteret, Fausto Barajas, Lalande, Márquez, Corrochano y El Estudiante (que es de Alcalá). Y debemos incluir: en el área castellana, como estilo: Ortega, Morenito de Talavera.) Pero de Cayetano Sanz, nacido en la calle del Bastero—arranca la estirpe madrileña de hombres luchando contra un toro. Porque antes Madrid—antes de ser capital—sólo lidió en su historia contra oso pardo. Y dicen que—siempre—contra sus concejales, en litigios memorables, por un quitame allá esos madroños o esos adoquines.

## Los calés han ido a los toros



Y se han tomado unas buenas contrabarreras. Son calés ricos y apersonados. Su raza es magnífica. A la vista está. Los que les rodean parecen habitantes de Marte. Observen ustedes al de la boina y a ese del bofe caído y a los agabarrados señores, e incluso, con perdón, a las damiselas. Pues, si, parecen mudados señores, e incluso, con perdón, a las damiselas. Un poco de respeto tenemos que hacerle un reproche a uno de los gitanos, a ese que no lleva bastón. Esto no se puede tolerar, querido amigo. Un gitano sin bastón es como un Rey sin cetro. Aprenda usted de sus primos, los tres con su bastoncito, que no abandonan más que cuando se acuestan. Usted, además, tiene una cabeza magnífica, la más gitana de las cinco congregadas en la contrabarrera, y usted no sabe lo que hacer con las manos. ¿Dónde se ha dejado el bastón? El chaval parece que está esperando para arrojárselo por seguridad. Un poco cabezona es; pero eso no le hace. Bailará seguidillas como lo que es, como un capullo de flor gitana. ¡Vaya calés! Contreras ha tirado la placa, han salido ustedes muy propios, y, ahora, a ver tranquilamente los toros. ¡Divertirse!

## PROSPECTO

11

Media docena larga de fiestas mayores se han celebrado. La más sonada — pronosticada así, por cierto, en el «Prospecto 10», la memorable de Barcelona a base del eje Boroz-Córdoba y del ganado de la Corte. El conde y los Pablo Romero, cómo no, han sido los que en esta semana sin ferias—Bilbao no ha sido feria, sino fiestas—se han llevado también con sus toros la palma del trapío. Que los demás, regularcillos (véanse multas): sin hacer peligrar la romana.

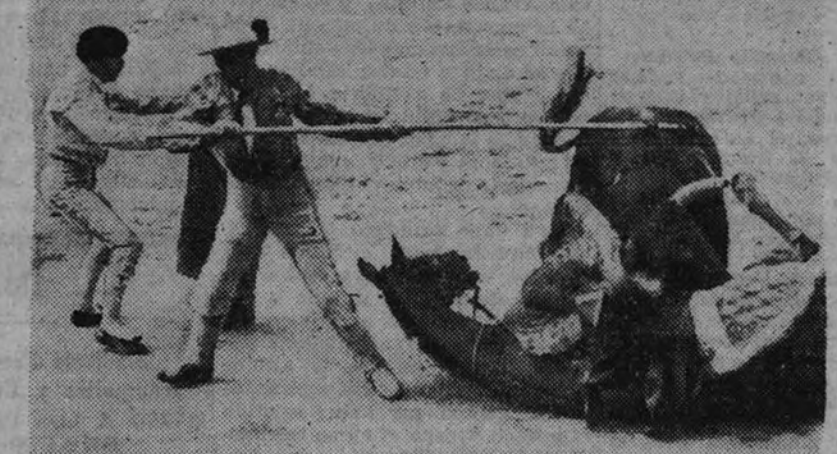
En lo que hace a matadores, di- hivio de orejas. Pero mucho torero sin vestir. Los carteles están más cerrados que nunca (remedios intentados el invierno anterior, podían tenerlos más abiertos...). Un par de ternas, y sanseacabó. Mal va la cosa para el resto (cuarenta coletas).

El reflejo directo en las ta- quillas—«prohibitivas», como ahora se dice—de esa monomanía o bi- manía del público, mantiene plan- teada una incógnita en alternati- va: ¿el público quiere tan sólo un cartel, o es que tiene que ahorrar para verlo? Yo creo lo último, porque aceptando lo primero se de- clararía que la afición es lo que falla.

Y en esas estamos, de cara a la nueva septena que abre la fiesta de la Policía en Madrid—Madrid de media plaza habitual y de novida- des en el horizonte—y que prolon- gará el San Juan en Alicante y Badajoz. Seguiremos de puesto.

R. CAPDEVILA

## MALA SUERTE



Bajo palabra de honor aseguramos tres cosas: primera, que el torero no está poniéndole—ni quitándole—la capa al picador; segunda, que el picador no está jugando a carambolas con el toro; y tercera, que el toro está embarullando un peto y no levantándole al jaco las «hojas» que se sacan en las matanzas de Navidad... Esclarecido todo eso, el argumento se reduce a un trance de pésima lidia, a una supercomplicación de «la aceituna» o «el tranvía».

Ahí no están cumpliendo con su obligación ni el caballo—que debía estar en pie—, ni el picador—que debía estar en el caballo—, ni siquiera el torero que, dada la situación, debía haberse ido—por una sola vez—a quitar por la zurda. Porque si el toro hace su sitio natural, de fiyo que se carga a «los peato- nes» con ese tercer cuerno que le han despunteado. Despunteado, que es más que enhebrado (aunque no estamos duchos en cosas de aguja y nos sometemos a mejor dictamen femenino): clavado por dos pasadas.

En qué acabaría ese empeño de a pie, tampoco lo sabemos. Pero, en fin: prescindiendo del grupo de la derecha, que Dios haya perdonado a los del lado izquierdo. Como nosotros perdonamos a nuestros tales deudores, para que El nos perdone por esta «exhibición» antitaurina.

## La corrida de esta tarde



El sueño de un aficionado orga- nizando una corrida por su cuenta y a su gusto, no habría ido un milímetro más allá del espectáculo que esta tar- de nos ofrece en la Plaza de las Ven- tas el Montepío de Policía. Desde ue- go que quien o quienes concibieron y realizaron el programa son aficiona- dos de primera categoría. Una corri- da de seis toros y tres matadores es ya, por lo pronto, atractiva; más si los seis toros son de ganadería justame- te famosa y los tres matadores son la cumbre, cada uno en su estilo, de tres modos de torear, es lógico que el afi- cionado se llene de ilusiones y vaya como nunca a la Plaza, con la seguri- dad de que va a presenciar grandes cosas.

Porque esto nos parece indubita- ble. En pocas ocasiones se puede, como hoy, vaticinar un resultado, pese a la



infinidad de imponderables factores que intervienen en nuestra fiesta, pa- ra llevarla un día al ruidoso fracaso y otro al triunfo más deslumbrante.

Los elementos principales son así:

**LUIS GOMEZ «EL ESTUDIANTE»**

Su apodo no le cuadra, por lo me- nos en cuestión de toros. Estamos se- guros de que no se hizo torero, ni em- prendió la heroica lucha en que está empeñado desde su repatriación, estu- diando Artes de Taurinagüa, sino en la emoción y en el riesgo de cada tarde en busca tenaz y voluntariosa del triunfo. Quien como él sale a los ruedos, encuentra siempre una oportu- nidad de enardecer a la multitud.



Sus fracasos, serían para otros coti- zables éxitos. El sale a torear apasio- nadamente, sin pensar en otra cosa que su afición. Realiza prodigios nun- ca vistos. Una tarde, y otra, y otra, con toros grandes o chicos, cómodos o incómodos, mansos o bravos, si no corta orejas siempre, es porque el pú- blico, en el instante de pedirle, piensa en lo que le ha costado en impacientes esperas, en colas interminables, y en dinero, llegar a verle. Duele a mu- chos, no comprendemos por qué, que Manolete—cobre en una tarde veinte mil duros.

El gran torero madrileño que fue Antonio Márquez, en unas interesan- tísimas declaraciones publicadas en el gran suplemento taurino de «Marca», «El Ruedo», ha confesado que en 1930 llegó a cobrar ocho mil duros por una corrida, y que siete mil fue la cifra de su cotización por aquellas fechas...

Y ahora comparen ustedes el año 1930 con el 1944 y verán que Manolete no es más caro de lo que fue Antonio Márquez. Y Antonio Márquez ha di- cho que lo que ha visto a Manolete no lo ha visto a ningún otro.

Y algo tendrá el agua cuando la bendicen.

**PEPE LUIS VAZQUEZ**

Este niño, rubio y rizado, es una co- sa, sería, pese a la alegría, a la gracia álada de su arte, que aleja toda im- presión catastrófica. Cuando él cita de lejos, muy de lejos, con la muletilla plegada en la izquierda, y grita, con esa voz tan peculiar, conocida ya por los aficionados: «¡Toros, toros!», y se ve arrancar a la fiera impetuosamen- te, no se teme jamás la tragedia. La muletilla, sabiamente desplegada, aplacará los ímpetus del bicho, que gi- rará dócil en torno a la feble figurilla, crecida entonces, y la alegría de la fiesta brillará con todos los resplan- dores del sol y de los trajes de la fiesta.

Pepe Luis está repuesto de su gi- da, de una cogida de la que no es fácil reponerse. En una magistral cónica de Capdevila, que el apremio de es- pacio de aquel día no nos permitió publi- car, quedaba bien claro que el diestro sevillano estaba en el sitio de sus me- jores tardes.

**Y LOS TOROS DE «APE»**

Embestirán, serán bonitos, estarán bien presentados. Tal vez pudieran re- sultar, para algunos, demasiado dóci- les, faltos de genio, quitando quizás con ello fuerza a la fiesta; pero ofre- cerán oportunidades a los diestros.

Y si no las ofrecen, cosa difícil, ¿para qué están «El Estudiante», con su valor, «Manolete» culminando una época, y Pepe Luis, gracia y sal de todas las épocas?

¡Algo veremos!

Antonio DIAZ-CASABATE

Juan LEON

## Los toros, vistos por sus matadores

### La corrida de los terrones, el domingo

**GALLITO:** «Mi primero echa- ba la cara arriba, y el segundo se quedó sin vista.»



Escudero y Gallito

Gallito sale del hotel donde se hospe- da cuando le abordamos.

—Mi primer toro no era malo. Fue manso y con nervio, como todos los de este día; pero peleó bastante bien con los caballos. Con la muleta intenté to- rearlo en redondo y al natural; pero en cuanto de los primeros pases, el toro se me «quedó» en mitad de la suerte, echando además la cara arriba. Este último defecto, en mi modesta opinión, dado el toro que el público quiere hoy, es el peor que pueden sa- car los toros. De mi segundo toro sólo puedo decir una cosa: que perdió la vista, que se arrancaba únicamente a la voz y no a la muleta. Vamos a ver lo que sale el domingo.

**ESCUDERO:** «Toros mansos, con nervio, sen- tido y otros de- fectos.»

Manolo Escudero está malhumora- do. No puede ocultar su disgusto por el resultado de la corrida del domín- go. «Tenía mucha ilusión en que es- tos terrones embistieran...»

—Mi primero—nos dice, concreta- mente—, como toda la corrida, salió manso; pero, además, tuvo mucho nervio y sentido, punteaba, andaba distraído. No se le podía dar más que un lance o un solo pase, porque al se- guido se quedaba en la cara, defendiéndose. Con toros así no hay posibi- lidad de lucimiento, y sólo queda el recurso de lidiarlos, pelear con ellos. Mi segundo fue igual, con la agravante de sacar más nervio y ser más in- cierto. Con estos toros es inútil in- tentar el toro que gusta hoy al pú- blico.

**«DOMINGUIN»:** «Mansurrón el uno y to- pón el se- gundo.»

A «Dominguín» lo encontramos en la cama aun, medio bañado por los palatoces que le dió el de doña Con- cepción de Soto.

«Por cierto—nos aclara—, que al- gunos han dicho que me escurri. No o hay tal. Fue atre- pado por una de las patas. Vea us- t e d—y Domín- g u n o s muestra la p i e r n a izquierda enlodada y con un raspon en su cara interna—

Le pedimos su opinión sobre los to- ros del domingo. Y Domingo Gonzá- lez «Dominguín» no nos dice más que esto:

—La edad en el toro es madurez, sentido e inteligencia. El toro, en re- sumidas cuentas, no es más que un engaño, un escamotear el torero su cuerpo a los pitones del toro. De aquí que el peor enemigo del torero moder- no—único que hoy admite el públi- co—es el «sentido» del toro, que no tolera esta mala fe. La corrida del domingo fue vieja, de toros «pasados» de edad y casta, de toros de nervio, para luchar con ellos, toros para otra época y otros públicos. Mi prime- ro, sin ser manso, hubo que foguearle, porque en cuanto le hicieron daño los picadores no «quiso» que le pegaran

más. El que maté en quinto lugar fué algo más que manso. Era un toro to- pón, de los que embisten a lo carnero, atropellando; toro sin casta y sin lidia posible, más peligroso por los palos de ciego que podía dar que por las cornadas que tiraba.

## BURLADERO

En el programa de la última novi- llada leímos: «Picadores: Antonio Chaves y Eduardo Peiró; Rafael An- drade (Artillero) y Ramón Atien- za...» Y así hasta ocho. Y luego esta nota: «En caso de inutilizarse los once...»

Sin duda, el redactor del programa estaba pensando en un equipo de fút- bol.

«Y por qué tras el anuncio de los banderilleros en los programas no se pone también esa advertencia de que en caso de inutilizarse todos los bande- rillos no podrán exigirse más?»

Secretos que tiene la fiesta.

A la famosa encuesta de Giménez Caballero, un actor ha opinado que no se puede suprimir la suerte de varas; pero, en cambio, sin que sobre el caso le hayan preguntado, ha dicho que se puede suprimir el tercio de bande- rillas.

Si, señor; y también la fiesta ente- ra; porque, ¿quién no nos dice que otro pueda opinar que son innecesaria la muleta y el estoque?

¿Y si suprimiéramos el toro?

Claro que camino de eso ya estamos.

Y ya que hablamos de la encuesta, dicen muchos de los que responden, que la suerte se practica mal...

Es cierto; esa suerte y todas las suertes se hacen así: unas veces mal y otras bien. Y por lo general, aun en el peor de los casos, con brevedad que para si quisiera el rejoneo.

«El Alférez», «El Soldado»... ¿Qué hacen el cabo y el sargento?

J. L.

## Los ternos del Albaicín



Ya temblábamos desde aquel día remoto en que Antonio Márquez se presentó en el ruedo madrileño con un toro hecho, al parecer, con un mantón de Manila. Llegamos a inquietarnos no poco al ver a Ortega con unas taleguillas que le acortaban desmesuradamente la longitud de sus piernas. Nos disgustamos muy seriamente cuando Escudero confirmó su alternativa con un traje que parecía de primera comunión; más exactamente, de vela de primera comunión: blanca, rizada y esmaltada de florecitas de colores. Temblamos porque nos gustan para los matadores el oro y el color: azul y oro, rojo y oro, blanco y oro... ¡Siempre oro! Nos molestaba que el público espontáneo, que no falta en cada corrida, confundiera al matador con un banderillero.

Tras tantos temores nos llegó la noticia de que Albaicín, entre otros, estaba realizando una revolución en el modo de vestir... Nos asustamos. Hacer una revolución innecesariamente nos parece una estupidez. ¿Es que se ha cansado alguien de los ternos de oro de los matadores? ¿Tienen éstos—los ternos—la culpa de que la fiesta vaya a menos? Se considera que a través del traje pue- da operarse una transformación fundamental en el toro? No, no y no.

Pero, a falta de otras condiciones esenciales, se busca este efectismo, en el que luego resulta que no cae la mayoría de la gente.

Así, pues, cuando Albaicín estrenó un toro escarlata, como plaza y llevó, entre barreras, a su mozo de estochos con un sombrero ancho, como hizo en su última corrida en Madrid, sólo consiguió que a él lo confundiesen con un banderillero de La Serna, que fué el único que se vistió clásicamente de matador, y a su mozo de estochos con el mayoral de la ganadería.



En este sentido, y captando la importancia de la decisión que se adopta, el Consejo, en sus recientes sesiones presididas por el Sr. Gago, ha aceptado el dictamen de la Ponencia favorable al criterio del mantenimiento del sistema "contrato" como el más adecuado para el estudio de la singular idiosincrasia, los principios poli-

ción de trabajo.

**MUNICIPALES**  
BARCELONA 21. — En el salón

Nupcial, no olvides que al nacimiento de cada hijo obtendrás un descuento del 25 por 100.

la. Con tal motivo se celebrará también una gran Exposición con todos los ejemplares presentados a

Evocación de Africa, de las ciu- dades de la alta y de las baxas	el taboeteo peculiar de las máqui- nas que alimentan. Actividad, fin- da en la población. Así, cuenta con una Masa Coral integrada por guarido recientemente un circuito radiofónico de difusión de la Fa- mentos gran número de camara- das. Cada quince días se llevan a viven hacinadas, en condiciones de- plorables. Y expoc ahora aquellas	<b>HILADOS MANUALES</b> Unidad José Martí, de la Municipal, contestando a mis pre- suntas:
---	---	---

Ha tenido ocasión, durante mi breve estancia en Crevillente, de visitar algunas de estas sus fábricas de alfombras, tapices, limpiabarro, paillos, etc., y he quedado maravillado a la vista de los modos los que se me han mostrado. Los más caprichosos colores combinados de manera inimitable, el color, el tejido, tudio, recio y suave al tacto. Alfombras de riquísima extraordinaria y presentación fastuosa, junto a los tapices de nudo, junto a los estampados en un concierto de belleza incomparable, de color y de contraste magníficos. Y en los telares múltiples, que se ven las navas amplias, los hilos tornándose infinitamente bajo la mirada vigilante del operario, y las bobinas desfilando sus hilos en

ccionado infinidad de prendas  
de abrigo para ellos, así como ca-  
stillas para los recién nacidos,  
atiende con su enseñanza di-  
recta a las obreras que acuden a  
Escuela nocturna de formación



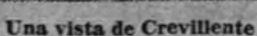
Jose  
Hen  
Cay  
Ab  
na,  
Jose

quín Alfonso y Cía, Penalva  
nianos, Ignacio Pastor Pérez,  
tano Belso Ontenient, José  
Morales, Antonio Mañoli  
Vda. de Giménez y Andréu,  
Mas Puig, Vicente Pérez Can-

mana Santa no sólo de la  
cia, sino una de las prime-  
a la región.

el Alcalde de la localidad.  
Francisco Pérez Gómez, que  
e y deferentemente accede a  
rotun-

que desaparezcán por  
to las 1,200 cuevas que aun  
en Crevillente, ¿no?  
el gesto de condolencia que  
en el Alcalde de Crevi-  
ante mi evocación hay una  
expresión de anhelo y un





# Una vez más el Atlético de Bilbao llega a la final de la Copa

Venció al Atlético Aviación por un tanto de ventaja conseguido en los últimos cinco minutos. Los bilbaínos tuvieron más fondo que en los dos encuentros anteriores.



El Atlético de Bilbao, que después de su pobre actuación en la Liga, llega a la final de la Copa al vencer en el desempate al Atlético Aviación.

BARCELONA 21. (De nuestro corresponsal.)—Ha quedado decidida la semifinal entre los dos Atléticos a favor del equipo bilbaíno, que ha marcado el tanto del triunfo cuatro minutos antes del final del partido. Porque en los últimos momentos ha sido cuando ha forzado el tren y se ha lanzado con un ímpetu arrollador en busca de la victoria, consiguiéndola en uno de sus ímpetuosos ataques que venía realizando ante el marco defendido por Eder, y que, al fin, ha tenido su fruto al rematar imparablemente a las mallas Escudero un pase de Gáinza. Gran partido el que hemos visto esta tarde en Las Cortes. Un partido de fútbol honroso, con ribetes de táctica final y cargado de una emoción como nunca. Ha habido sus chapazos de violencia, pero esto no ha pasado a mayores porque los mismos jugadores han vuelto por sus sendas normales para culminar con esos últimos minutos bilbaínos, que le han dado el triunfo y con él el paso a esa gran final que se avecina para el domingo en el estadio de Montjuich contra el Valencia.

**JUEGO MEJOR EN EL ATLÉTICO AVIACIÓN**  
Ha perdido el Atlético Aviación por la mínima. El resultado cabe admitirlo justo, pues si bien es verdad que en el once madrileño ha habido un juego mejor trenzado, combinado con precisión matemática en ciertos momentos, les ha faltado el empuje necesario en los momentos finales y el acierto para desbordar al trío defensivo bilbaíno, no siempre correcto por lo que respecta a Ocea. En cambio, el Atlético bilbaíno ha jugado su clásico juego abierto, de cambios rápidos, que le ha permitido el plantarse en un abrir y cerrar de ojos ante la meta contraria. Y siempre en el momento del disparo se han mostrado más decididos, creando momentos de verdadero peligro.

**INFLUYO MUCHO EN LA DERROTA MADRILEÑA LA LESIÓN DE VÁZQUEZ**

El Atlético Aviación tiene en su descargo que ya avanzado el primer tiempo ha jugado con Vázquez lesionado, quien a pesar de sus esfuerzos no ha podido dar todo su juego habitual, que ya venía siendo bueno. Ha quedado, pues, la línea de ataque desconectada, y ellos mismos han perjudicado su labor recargando el juego sobre el mismo Vázquez. De todas formas se ha mostrado un equipo digno del vencedor, que ha tenido que batallar como nunca para lograr esta victoria tan difícil.

**UNO DE LOS MAS EMOCIONANTES ENCUENTROS DE LA TEMPORADA**

Otra circunstancia que hemos de destacar ha sido la prueba de moral que ha dado el equipo madrileño, ya que a los trece y catorce minutos el once bilbaíno había conseguido dos tantos, y tuvo arrestos suficientes para, antes del descanso, establecer la igualdad a dos y mantenerla hasta cuatro minutos antes del final. Ello ya da una idea de lo que ha sido el encuentro, uno de los más emocionantes que ha presenciado la afición barcelonesa, que, dicho sea de paso, ha demostrado una deportividad absoluta, y aplausos con entusiasmo a los dos equipos cuando el juego por ellos realizaba así lo merecía. Queda, pues, bien sentada la imparcialidad del gran público de Las Cortes, que, intuiti se dice, ha abarrotado el campo del Barcelona.

**APARICIÓN SALVO DOS TANTOS**

Eder nada ha podido hacer en los dos tantos del once bilbaíno. Ha tenido actuaciones excelentes. La defensa ha empezado un poco floja, pero poco a poco se ha ido afianzando, para cajar un gran partido. Aparicio ha salvado dos tantos seguros, cuando ya Eder estaba batido. En los medios, bastante desconcertado Gabilondo. Germán ha batallado mucho, pero no ha podido con el ímpetu de los contrarios. Machín se ha desen-

pero el Atlético Aviación, ya reaccionando con firmeza y a los veinte minutos marca el primer tanto. Un golpe franco lanzado por Gabilondo sobre el marco bilbaíno lo remata de cabeza Taltavull, y bate a Lesama. Diez minutos después, y en pleno ataque de los madrileños, se forma un barullo ante la meta de Lesama, y después de algunos fallos del meta y medios, Campos logra resolver este lío rematando rápido a las mallas. Con el empate a dos se llega al descanso.

En la segunda parte se sigue jugando a gran tren, pero sin resultado. Las dos defensas actúan con acierto y energía. Va avanzando el partido y sigue el empate a dos. Se llega a los últimos momentos, y el Atlético de Bilbao, que ya venía dominando al equipo madrileño, se lanza con mayor ímpetu, rondando el peligro ante el marco de Eder. Al fin, cuando faltaban cuatro minutos, Gáinza efectúa un buen avance y cede sobre el marco a Escudero, que se lanza al remate y logra colocar un tiro a media altura que bate irremisiblemente a Eder. El Atlético de Bilbao ha ganado la semifinal del Atlético-Aviación, y en los últimos instantes se dedica a lanzar balones fuera, mientras el once madrileño intenta el gol del empate hasta que suena el silbido final.

**VICKI**

También en este partido los dos extremos del Atlético de Bilbao —Iriñdo y Gáinza— han sido los delanteros más peligrosos.

**EL VALENCIA PRESENTARÁ EL MISMO EQUIPO QUE EN MURCIA**

Los equipos se formaron así: Atlético-Aviación: Eder, Ocea, Aparicio, Gabilondo, Germán, Machín, Adrover, Amestoy, Taltavull, Campos, Vázquez.

Atlético de Bilbao: Lesama; Arqueta, Ocea, Celaya, Bertol, Nando; Iriñdo, Escudero, Zarra, Pantoja, Gáinza.

**LOS TANTOS**

El primer tanto lo ha marcado el once vasco a los trece minutos. Escudero lanzó el balón por encima de la defensa, escapando Iriñdo.

**COCHECITOS PARA NIÑO**

**Grandes rebajas**  
YUST. José Antonio, 71. Fábrica (1430 A)

**La travesía del Estrecho de Gibraltar en piraguas, para mediados de julio**

**Doce camaradas del S. E. U. harán el viaje**

Dentro de breves días saldrá para Algeciras el jefe de Deportes del S. E. U. con objeto de estudiar los últimos detalles de esta interesante travesía.

No se ha fijado aún definitivamente la fecha, pero será entre el 10 y el 15 de julio cuando se salga de Algeciras para hacer la primera etapa del viaje; porque no se limitará éste a la simple travesía

entre Algeciras y Ceuta, sino que se seguirá hacia Tetuán.

Las seis embarcaciones que harán la travesía están ya en Madrid, después de construídas en Bilbao, de acuerdo con todas las exigencias de la prueba a que van a ser sometidas.

Los doce tripulantes de las mismas han sido designados ya, y figuran entre ellos varios nombres muy conocidos en el deporte universitario. Como se puede comprender, arden en deseos de emprender el viaje a través de las aguas del Estrecho.

Algunos ya hicieron el año pasado la excursión por el Tajá-Tolde-Lisboa, y no creen que esta otra resulte más difícil, contando, además, con mejores elementos.

Les acompañará seguramente alguna embarcación a motor; pero si no fuera así harían la travesía completamente solos.

## NATACION

Las mejores figuras castellanas participarán en el encuentro del día 24 frente al C. N. Barcelona



Valeriano Ruiz Vilar, Carlos Piernaveja y Sendra, figuras veteranas de la natación castellana, que participarán en el encuentro Castellano-Cataluña.

Estamos a escasas fechas del trascendental encuentro acuático que en la noche del día 24 enfrentará a las selecciones del Club Natación Barcelona, campeón de España de polo acuático, y la del C. N. Natación Club, de Educación y Descanso de Madrid, campeón absoluto de natación.

Ya está virtualmente definido el programa de pruebas, y los nadadores madrileños han dado sus últimos toques a una intensiva preparación.

Las mejores figuras castellanas frente al acoplado conjunto catalán estarán presentes en la noche del sábado en el mejor choque de la temporada. Manolo Martínez, Isidro Martínez, Ferry, Falo de los Casares y Angel Senra marcharán a la cabeza de nuestros seleccionados. Junto a ellos, nombres tan prestigiosos como Valeriano Vilar, Carlos Piernaveja y José Sendra formarán la "savia vieja", que dará consistencia al conjunto.

Y ese aliento moral de lo que para los jóvenes supone su apoyo. Respecto a la selección del Club Natación Barcelona aun no podemos dar más detalles de los que facilitamos. Recientemente en la ciudad condal se han celebrado unos encuentros preparatorios, y ahí es donde serán elegidos los valores más destacados.

Tratándose de un encuentro puramente interclubes es de creer que el bloque de participantes no será reforzado por ninguna figura que militara en otra entidad deportiva.

Como resumen damos a continuación el programa completo de pruebas, especificando la participación de nuestros nadadores en las diferentes especialidades y distancias:

**PROGRAMA DE PRUEBAS**  
100 metros libre, interclubes (Ferry, Senra y Arevalillo). 50 metros braza infantil, social. 100 metros espalda, interclubes (Manolo Martínez, Vázquez y Vilas). 50 metros libre infantil, social. 50 metros libre femenino, social, segunda categoría. 200 metros braza de pecho, interclubes (Cuadrillero y Alcocer). 200 metros braza de pecho, social. 50 metros libre femenino, social. 400 metros libre, interclubes (Ferry, A. Flores y Senra). Saltos de trampolín (exhibición) G. de Pedro y Perturi). 5 por 50 metros relevos libre, interclubes (Sendra, Casares, V. E. Vilar, Hoffman y Carlos Piernaveja). Polo acuático: Salvadores, Vergara, Valeriano Ruiz Vilar, C. Piernaveja, Calvo, Sendra y J. Navarro.

**Cochecitos para niño**  
YUST. José Antonio, 71. Fábrica (1430 A)

**La travesía del Estrecho de Gibraltar en piraguas, para mediados de julio**

**Doce camaradas del S. E. U. harán el viaje**

Dentro de breves días saldrá para Algeciras el jefe de Deportes del S. E. U. con objeto de estudiar los últimos detalles de esta interesante travesía.

No se ha fijado aún definitivamente la fecha, pero será entre el 10 y el 15 de julio cuando se salga de Algeciras para hacer la primera etapa del viaje; porque no se limitará éste a la simple travesía

entre Algeciras y Ceuta, sino que se seguirá hacia Tetuán.

Las seis embarcaciones que harán la travesía están ya en Madrid, después de construídas en Bilbao, de acuerdo con todas las exigencias de la prueba a que van a ser sometidas.

Los doce tripulantes de las mismas han sido designados ya, y figuran entre ellos varios nombres muy conocidos en el deporte universitario. Como se puede comprender, arden en deseos de emprender el viaje a través de las aguas del Estrecho.

Algunos ya hicieron el año pasado la excursión por el Tajá-Tolde-Lisboa, y no creen que esta otra resulte más difícil, contando, además, con mejores elementos.

Les acompañará seguramente alguna embarcación a motor; pero si no fuera así harían la travesía completamente solos.

**CABELLOS DE ORO**  
Giradol  
FORET

## TIRO

Los cadetes del Frente de Juventudes en Granada

Hoy comienza el Campeonato de España

GRANADA. (De nuestros servicios especiales.)—Han comenzado las tiradas de equipos militares sobre jabalí artificial y al diez centrado.

En la primera prueba va en cabeza el cadete Mata, de Barcelona.

En la segunda prueba figura en primer lugar el cadete Tauler, de Madrid.

Como concursan cerca de 200 tiradores, estas tiradas no terminaron el miércoles y continuarán.

En la jornada de hoy comenzarán las tiradas de clasificación para los Campeonatos de España de fusil. Se espera con gran curiosidad la actuación del equipo del Frente de Juventudes. En Granada no se habla de otra cosa que de las marcas que en sus entrenamientos han hecho los muchachos y de sus magníficas actuaciones en los distintos concursos en los que han tomado parte en estos últimos días.

**CARCHON**

## CICLISMO

Delio Rodríguez ganó en Bilbao el Trofeo "Avante"

Obtuvo la mejor puntuación en todas las pruebas

BILBAO.—En la segunda jornada de las pruebas ciclistas, Delio Rodríguez ganó el Trofeo "Avante", organizador de la IV Vuelta ciclista a Cantabria, entre equipos de dos corredores, a la americana, venció la pareja Delio-Trueta.

El Trofeo "Avante" lo ganó Delio Rodríguez por su puntuación en todas las pruebas.

**La Vuelta a Cantabria**

SANTANDER 21.—El periódico "Diario Montañés", organizador de la IV Vuelta ciclista a Cantabria, ha terminado el programa de tan importante prueba, a la que prestarán su colaboración las mejores corredores españoles.

El recorrido será de 575 kilómetros, por los lugares más adecuados para carreras de esta categoría.

Dará comienzo el 12 de julio con la etapa Santander-Reinosa, de 86 kilómetros, con escalada del puerto del Escudo.

Riguran, además, Reinosa-Torrelavega, de 141; Torrelavega-Ampuero, de 120; Ampuero-Castro Urdiales, de 99; y Castro Urdiales-Santander, de 119.

El primer premio de la clasificación general es de 3.000 pesetas; el segundo, de 2.000, y el tercero, de 1.000.

En la clasificación de independientes, terceras y cuartas categorías, los premios son de 1.000, 750 y 500 pesetas.

El Gran Premio de Montaña se reparte de igual forma.

El total de premios suma 20.225 pesetas.

Entre los grandes puertos del recorrido se encuentran los de Allas, Los Tornos y Collado de Carmona. (Mencheta.)

El próximo domingo, día 25 de junio, celebrará el Velo una excursión matinal a Navacerrada.

El punto de reunión será en el Puente de Segovia, a las ocho de la mañana, y el recorrido total de la excursión de 65 kilómetros.

En la carrera del domingo, organizada por el Velo Club Portillo, venció Víctor Ruiz, que hizo los 75 kilómetros de Madrid-San Agustín-Colmenar-Madrid, en 2 horas, 27 m., 10 s. Detrás de él, y en pelotón, entraron:

2. Teodoro García; 3. J. Jiménez; 4. Elías González; 5. José Martín San Segundo; 6. Angel García.

**SAN SEBASTIAN.**—Ricardo Montero ganó la carrera ciclista

## ANOCHÉ, EN RECOLETOS

Peiró hizo un buen combate con Gascón

El francés Gaillard venció a Polo

(Notas al borde del cuadrilero.)  
Velada un poco pesada la de anoche. Ya es sabido: cuando los pesos fuertes no dan la nota de emoción con lo «sujo»—la estocada—, por boxeo no son capaces de animar una velada. Peiró, de peso medio, sabido era que no levantaría a las masas de sus asientos. Y así fué, aunque hizo un encuentro más que aceptable, no llegó a entusiasmarlos. Sólo podía salvar el éxito técnico Gascón. Y Gascón, frente al saco de grasas de Peiró, más que gustar defraudó.

Difficil enemigo era el que le echaron a De Santiago con el viejo Guadalupe. Pero aunque al muchacho se le vio a menudo la traza, a fuerza de boxear y de dar de golpes fué ablandándose al veterano, aunque fuera a costa de evidencias... que aun está verde. Conviene cuidar a este muchacho y no forzarle en sus naturales etapas formativas. Le tumbó a Guadalupe dos veces (en el cuarto y en el quinto), pero tuvo que contentarse con vencer por puntos...

El esquelético Fourné, lento de manos y lento de reflejos, aspirante al título español, nos sirvió un boxeo a la cámara lenta que el oso asturiano de Acosta tampoco dilucidó porque en ciencia pugilística era inferior al catalán. Luego Acosta, negativo en su boxeo incoherente y aunque agotado, se fué imponiendo ante la inacción del catalán, miedoso e indeciso, que caen en el sexto, arrojando la esponja los segundos. ¡Qué suspiro dimos todos!... ¡Vaya pelmadá! En fin, que Acosta, en lugar de avanzar, vemos que está retrocediendo.

Buena «pinta» anatómica la del francés Gaillard. Achaparrado el Polo, con una flecha y un corazón en su pantalón de peleas. El vasco, parado, anclado casi, sigue con su técnica de siempre; pero, aun con sus usuales golpes en aspa de molino, nos demuestra que aprendió mucho. El francés, que parece buen boxeador, es rápido y toca muy bien de izquierda, siendo tan veloz como preciso en su golpe. Su izquierda se impone. Y su boxeo movido, en giro constante, que desorienta y desarma a Polo, cuyo boxeo de hombre de las cavernas se deslució. Sólo un hombre boxea: Gaillard. Y ahora cruje también su derecha. El francés no se sale de su trote cochinito y Polo cada vez pierde más brío y más eficiencia porque se ve más...

**MIERES 21.**—Se ultiman los preparativos para la celebración de la prueba denominada II Circuito ciclista de Mieres, organizado por la Hermandad de Mieres, para el 23 del corriente, víspera de la fiesta mayor en honor de su Patrono, San Juan Bautista.

Se espera la inscripción de Delio Rodríguez, Berrendero, Mancisidor, Vidaurreta, Carretero, Langarica, Ezquerria y otros.

La prueba se disputa sobre un circuito perfectamente acondicionado de tres kilómetros y treinta vueltas, o sea en total noventa kilómetros. La prueba está dotada con 5.000 pesetas de premios y 500 de primas, otorgándose dos copas. (Mencheta.)

**HIELO-FRIO**

EL FRIO ARTIFICIAL AUMENTA SUS BENEFICIOS. Frigoríficos de todas clases. Instalaciones industriales para todos los usos. Aire acondicionado.

**GRAN EXPOSICIÓN**

Gaillard nos ha traído un nuevo estilo de semipared. Cuando esté

reado por aquel girar constante, que no le da meter su derecha. Un asalto y otro asalto son iguales. La cosa se hace monótona, porque tampoco la técnica de Gaillard es variada. En un cruce de golpes el francés toca de derecha con exactitud en la barbilla y Polo va al suelo por ocho, pero no consigue rematarle, fallando los jueces su victoria por puntos, entre el escándalo del público.

Gaillard nos ha traído un nuevo estilo de semipared. Cuando esté

**MAQUINARIAS - HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA**

**Guilliet Hijos y C.ª (S. A. E.)**

Fernando VI, 23. Madrid

SUCURSAL: Valencia, 30. Teléf. 70749

HERRAMIENTAS - ACCESORIOS ABRASIVOS - CORREAS

(1428 A)

**MAQUINARIAS - HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA**

**Guilliet Hijos y C.ª (S. A. E.)**

Fernando VI, 23. Madrid

SUCURSAL: Valencia, 30. Teléf. 70749

HERRAMIENTAS - ACCESORIOS ABRASIVOS - CORREAS

(1428 A)



Peiró, que con sus 71 kilos sigue siendo tan buen boxeador como en los plumas, sin que haya variado un ápice su técnica.

mejor preparado nos hará todavía mejores combates. Muchos pesos medios quisieran su velocidad. Veremos entonces si su boxeo tiene más variación.

¡Qué barbaridad! Esa es la exclamación que nos hizo saltar Peiró al verle tan rollizo, tan cuadrado, tan desbordante de carnes y de grasas. Gascón, desde el principio, le zarandea; pero el catalán anula distancias, capea el temporal y no pierde oportunidad de golpear. Su garrazo de izquierda y de derecha llega siempre, y en la corta distancia manda más que Gascón.

Sereno y hábil en la esquiva, su izquierda entra en «jab» siempre que Gascón ataca. Cuando no puede, anula distancias y neutraliza la derecha del madrileño. La verdad es que Peiró en los medios es igual que en los plumas. Inteligente, rápido, con clara visión del juego. Es, después de Ara, el mejor boxeador que tenemos. Sólo tiene un punto vulnerable: el estómago. ¡Acertará a buscar Gascón esta única diana? Ahí estaba su victoria. Peiró, entre tanto, va perdiendo velocidad, y es eso lo que le sitúa, más que la brillantez de Gascón, que no surge por ninguna parte, por baje de sus primeros y magníficos asaltos, dejando que Gascón le vaya equilibrando el combate. En el último asalto se pegan duramente. Gascón, nervioso, con una ceja rota, ataca, y por su fogosidad recibe mucho castigo de Peiró, más sereno y más preciso. A punto estuvo de caer, pero tampoco el catalán tuvo arrestos para más. Vencedor: Gascón. La bronca fué épica, no dejando al público al vencedor que saludara.

Nosotros hubiéramos dado un combate nulo. Hubiera sido más justo para los dos.

**F. D.**

**RESULTADOS TÉCNICOS**

1.º Ligeros (6 por 3).—Luis de Santiago (58,3) venció a Guadalupe (61,8) por puntos.

2.º Semipesados (8 por 3).—Acosta (79,3) venció a Fourné (79,7) por abandono en el sexto asalto.

3.º Semipesados (8 por 3).—Gaillard (79,6) vence por puntos a Polo (77,3).

4.º Pesos medios.—Gascón (71) venció por puntos a Peiró (71,2).

**ADMINISTRACIÓN:** Carreras, 10. Madrid

**MARCA**

DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES

PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

Administración: Carreras, 10. Madrid

**MCTORES**, transformadores, grupos bombas, Compra, venta, reparación, Huertas, 40.

**VENDO** laboratorio de dentíficos con autorizaciones, registros y fuertes cupos. Escribid núm. 500. Alas, Alcalá, 32.

**MUEBLES** Gamofa. Faltantes de pago. Beneficiencia, 4.

**BAULES**, maletas, maletines. Precios como nadie. Sagasta, 4.

**PESETAS: 0,70 PALABRA. MINIMO: CINCO PALABRAS. TIMBRE APARTE**

**PESETAS: 0,70 PALABRA. MINIMO: CINCO PALABRAS. TIMBRE APARTE**

**PESETAS: 0,70 PALABRA. MINIMO: CINCO PALABRAS. TIMBRE APARTE**

**PESETAS: 0,70 PALABRA. MINIMO: CINCO PALABRAS. TIMBRE APARTE**



# Las obras del puerto de Cherburgo comenzaron en 1798 y costaron doscientos millones de francos

## PUEDEN DAR CABIDA A CUARENTA BUQUES DE GRAN CALADO

Sus fortificaciones han sido destruidas varias veces por ejércitos ingleses

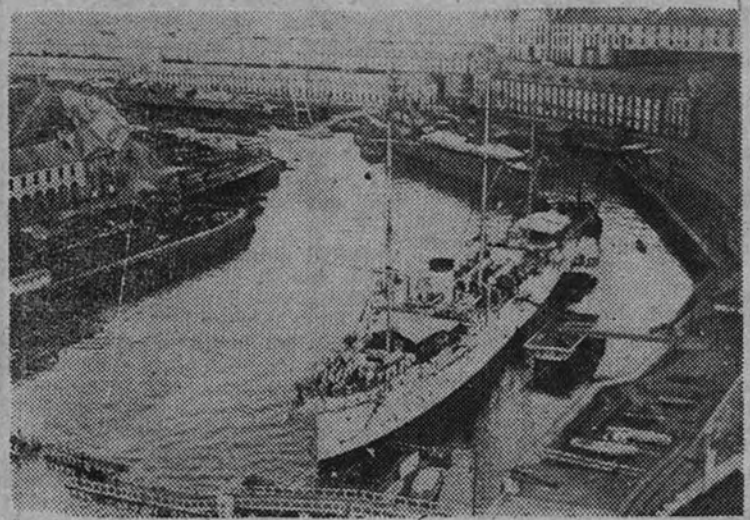
CUARTEL GENERAL ALIADO  
EXPEDICIONARIO 21.—Las tropas norteamericanas han llegado al perímetro de las defensas de Cherburgo. (Efe.)

La plaza de Cherburgo, capital del departamento de su nombre, está situada cerca de la desembocadura del río Divette en el Canal, junto a una ensenada de la costa Norte de la península de Cotentin. Es punto terminal de la línea Nantes-Cherburgo. Comenzaron las obras en el año de 1798, y después de gastarse en ellas más de 200 millones de francos, se terminaron definitivamente en el año 1858. La ciudad se divide en la antigua población civil y la moderna población militar.

El puerto de guerra, establecido al Noroeste, dispone en la parte de tierra de una serie de fortificaciones que se extienden en un espacio de unos kilómetros. Está formado por tres grandes conchas que se comunican entre sí y ocupan juntas una superficie de 22 hectáreas. Puede dar cabida a 40 buques de gran calado. Junto a la rada exterior, y unida a ella por un canal de 64 metros de ancho, se halla el antepuerto. Al norte de éste, y unido a él mediante una esclusa, se encuentra la dársena de mar, y al lado de ésta, en dirección Oeste, se extiende el transporte, que por medio de esclusas comunica con el desagadero y el antepuerto.

En los alrededores de estos puertos se hallan establecidas las instalaciones complementarias: astilleros, fraguas, talleres y demás para realizar toda serie de reparaciones a los buques de guerra. La rada o puerto exterior está protegido, al Norte, por un dique formado de bloques de piedra, que tiene en su base una anchura de 200 metros y en la parte superior de su cima de nueve metros. Su extensión es de 3.600 metros. Esta magnífica obra costó 67 millones de francos.

Siete faros iluminan al puerto y la rada de Cherburgo. Sus defensas están formadas por tres



Una vista del puerto de Cherburgo

fortalezas, provistas de artillería de gran calibre; o sea, un fuerte central y dos en las puntas Este y Oeste. Los tres están unidos por líneas continuas de baterías. La entrada oriental a la rada se halla defendida por el fuerte Este del dique y la vecina isla de Pelee, que está igualmente fortificada. La entrada occidental está dominada por el fuerte Chavagnac, edificado sobre unas rocas que sobresalen en el centro de aquéllas, y por el fuerte de Querville. Los dos primeros han quedado últimamente unidos al Continente por medio de diques.

La segunda serie de obras de fortificación se halla edificadas al exterior del puerto de guerra y de la ciudad. Sobresalen entre ellas los fuertes de Homet y de Flamand. Por último, en las alturas, a espaldas de la ciudad, se hallan emplazadas una serie de

fortificaciones que defienden a Cherburgo por la parte de tierra y dominan al mismo tiempo la rada.

En las luchas mantenidas por Francia contra Inglaterra durante los siglos XIV hasta el XVIII, Cherburgo fue varias veces atacado por las Flotas británicas, que vieron siempre con malos ojos los intentos de fortificación de aquella plaza por parte de Francia. Los navios ingleses entraron varias veces en Cherburgo y destruyeron las obras y los barcos que se hallaban anclados en la bahía.

Su situación en el pico de la región normanda constituyó durante siglos una grave amenaza contra las Islas Británicas, que fueron obligadas a desprenderse de aquel punto por las incidencias de la guerra mantenida durante el reinado de Luis XIV.

## En Italia las tentativas aliadas han sido totalmente rechazadas

La línea de combate se encontraba al anochecer en manos alemanas

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 21.—Del comunicado alemán: «En la Italia central, la gran batalla defensiva prosiguió durante el día de ayer con igual intensidad en un frente de 140 kilómetros. El adversario intentó desesperadamente romper nuestro frente mediante una enérgica concentración de sus fuerzas. Todas las tentativas de irrupción del enemigo fracasaron ante la tenaz resistencia de nuestras tropas. Al anochecer, la línea principal de combate se encontraba por entero en nuestras manos, después de haber sido eliminadas las brechas locales. Únicamente en la región situada al noroeste de Perugia prosiguen aún los combates. Las pérdidas en hombres del enemigo fueron extraordinariamente elevadas. Durante la evacuación de nuestras tropas estacionadas en la isla

de Elba, mencionada ayer, el enemigo perdió en sus ataques por mar y por aire dos lanchas rápidas que fueron hundidas, otras dos averiadas y dos cruz-bombarderos derribados. En esta ocasión se distinguieron especialmente: las lanchas de combate mandadas por el capitán de corbeta Wehrmann y la batería costera de la Marina «Plombino». (Efe.)

REFUERZOS ALEMANES EN EL FRENTES ITALIANO

LONDRES 21.—Hitler ha enviado dos divisiones del frente occidental y una de los Balcanes, con el fin de reforzar sus tropas en Italia, dice el correspondiente de la agencia Reuters en aquel teatro de operaciones. Algunas de estas unidades de refresco figuran entre los elementos que Kesselring ha reunido al norte de Grosseto, con el fin de contener el avance del quinto Ejército hacia Pisa, a unos 120 kilómetros. Sin embargo, los norteamericanos han conquistado Monte Pescali. (Efe.)

LOS ALIADOS OCUPAN SAN BENEDETTO Y GROTTOMARE

ARGENT 21.—La emisora Nacional de esta ciudad declara: «El avance aliado prosigue en todos los sectores del frente italiano, a pesar de la encarnizada resistencia que ofrecen los alemanes en algunos puntos. En el sector del Adriático el avance es muy rápido. San Benedetto y Grottomare han sido ocupados por unidades del octavo Ejército. Más al interior, las vanguardias del octavo Ejército han llegado a Ascoli. Las unidades norteamericanas han conquistado una aldea a catorce kilómetros al norte de Grosseto.»

LA LLUVIA LIMITA LAS OPERACIONES

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO 21.—El comunicado oficial del día de hoy, miércoles, dice:

«Tierra.—La lluvia persistente ha limitado las operaciones militares a la zona de las carreteras. Ha sido vencida la resistencia alemana en Perugia y las tropas del octavo Ejército han prosiguido su avance tres o cuatro millas al norte de la ciudad. Al este, nuestras tropas han avanzado, alcanzando el río Memmochio.

EXITO GERMANO EN LA EVACUACION DE ELBA

BERLIN 21.—La Oficina de Información Internacional declara que el traslado de la guarnición alemana de la isla de Elba a tierra firme ha constituido un rotundo éxito para las unidades de la Marina alemana, dirigidas por el capitán de corbeta Wehrmann. Después de librar violentos combates, la guarnición alemana se retiró a la parte noroeste de la isla, y ante la superioridad numérica del adversario recibió la orden, en la tarde del 19, de evacuar la isla.

## EL "UNAMUNO" DE MARIAS

Por Eugenio MONTES  
(De la Real Academia Española)

En ese pizito madrileño de la calle de Covarrubias, 14, se me apareció con tangible evidencia la verdad de que el espíritu le habla con muy poca fuerza y puede hablar en muy breve espacio. Porquímismo es el cuerpo de «mis interlocutores, mínimo el cuerpo de la casa. Esta época que vivimos o nos vive ha conseguido, en efecto, una complicidad marxista en todas las ciudades: la de los arquitectos, que imperativamente limitan, de manera unívoca y malsana, la holgura apropiada al albedrío personal. Dejan sitio para el gas y para el cuarto de baño. Son tan generosos que permiten enredos cocinas a un tiempo o nadar en la bañera. Pero, en cambio, dicen: no reculen ustedes a tantos amigos a la vez porque no caben; no fungen más que un hijo, porque sólo hay lugar vacío para una pequeña cama, ahí. Mas el espíritu consigue triunfar de tales prohibiciones. En ese pizito de la calle de Covarrubias, este joven, adolescente pareja de estudiantes Julián Marías y su esposa, Dolores Franco han tenido ya, dichosamente ocho hermosas criaturas, y han podido no sólo relax muchos amigos, sino incluso concilios ecuménicos, gracias a Dios.

Sus hermosas criaturas se llaman: «La filosofía del Padre Gratry», «El tema del hombre», «Historia de la Filosofía», «Miguel de Unamuno», «San Anselmo y el Inmortal», «La preocupación de España en su literatura», «Discurso de Mestriz», «Prólogo y notas al texto de Leibniz», «De vida y muerte (prólogo y notas al texto de Séneca)». Y otros tendrán muy pronto tautizo.

En cuanto a los amigos, no los pude contar, pero los calculé por lo bajo en unos dos mil. Y en el concilio ecuménico de graves teólogos o la voz de todos los padres de la Iglesia, en griego y latín, San Pablo, Orígenes, Clemente Iremo, San Agustín, en ciertas filis fontales y viciadas, y «oportet haerere esse», «Spinoza, Kant, Hegel, toda la filosofía perenne, quiero decir toda la historia del filósofo humano. ¿Harejes? ¿De harejes? elección? ¿Reprobos, o elegidos? Esto es realmente muy complicado. Pero, ¡que le vamos a hacer si resulta que las opiniones se implican y complican unas a otras! ¿Cómo dar lugar entre tantas y tantas líneas de pensamiento las rectas de las curvas, para cuanto más lo derecho de la torcido? Pero autoridad viene de autor y el autor pide comentarios. Nada, no hay modo de simplificar estas cosas. Pueden ser reducidas o ser buscadas, pero si se las busca tiene que ser aceptando su esencial complicación.

Esto me recuerda una anécdota que me contó un amigo en Silos, la gran aldea benedictina castellana. En esa corteja que, en estos meditados tiempos, ya sólo tienen los cenobitas, me iba el abad mostrando la abadía. Ya víamos el ciprés, el más bello ciprés de España.

En medio surtidor de sombra y sueño que alancea al cielo con tanta intensidad y los nobles tarros de la botica antigua, todo. Faltaba la Biblioteca.

Después de enseñarme los venerables códices, me señaló los armarios de su biblioteca personal. Bromando aprintó: «El cielo», dijo. Y luego: «El infierno». Vi uno por uno los condenados. Y se me ocurrió preguntarle al abad:

—Y a don Miguel de Unamuno, ¿dónde le tiene? Con una sonrisa y un tono en el que había muchos siglos de civilización respondió, llendome hacia un tercer anaque.

En el purgatorio. Esa manera álmica en la que es sometida por Julián Marías a un juicio histórico, en el que se concilian amor y rigor. Juicio hondo, de una profundidad a la que muy pocas veces he sabido llegar eso que se llama crítica literaria. ¿Literaria? Para Unamuno no hay más que un problema: el de la persona humana y su perdición. Y éste es un problema metafísico, casi el problema de la metafísica.

Mariás muestra y demuestra cómo don Miguel no podía tratarlo con el tratamiento filosófico adecuado, por partir de los inadecuados supuestos conceptuales de comienzos del siglo. Y cómo por eso fue a la novela. Novela ni realista ni psicológica, pues Unamuno veía, con razón, que la persona no es ni una cosa ni una pluralidad de estados de ánimo; pero no veía, en cambio, que no hay persona sin mundo. En esa entrevista están todas las excelencias, pero también las deficiencias de su obra.

Don Miguel sentía, a la vez, con tragedia y con frivolidad, la vida, la vera vida, y la religión.

Pero no es posible que yo resumiera aquí el diálogo entre dos pensamientos. Lo único que puedo hacer es invitar a oírlo. Invitar a que se esuche el contrapunto que el más joven pensador de España pone a la voz del casti proleu teórico. Si entrometido en el diálogo la mía, eso ya no sería un trívico dialéctico, sino una algarabía. Sólo, por escriptura y rigor, haré una observación.

El reproche que Mariás le dirige a Unamuno puede, con más circunspección, dirigirse a su libro, pues es cierto que a los personajes de las novelas unamunescas les falta circunstancia, eso no es cierto, en cambio, respecto a su persona en sí. Don Miguel no ha vivido sin tiempo ni espacio, ajeno al mundo, como aquel anacoreta de la Tebaida que ignoraba el nombre del Emperador de Roma. Casi no hizo otra cosa que reaccionar ante las circunstancias, y, en esa reacción, suscitó el circunstancias, situaciones nuevas.

La mayor parte de sus escritos son directamente inspirados por «el hecho del día», nudos de anécdota, de episodios, casi de murmuración. No sólo no fue ajeno a la Historia, sino que, a veces, pudo parecer que lo iba a consumir la historia.

Tampoco persona sin paisaje. Ante ninguna figura se nos impone un fondo tan inequívoco, tan unido a él, como a su persona el fondo de la dorada Salamanca.

Julián Marías prescinde demasiado de toda esa substancia viva, provinciana, casera, entrañable de Unamuno. Olvida que si el humanista Montaigne fue Atleto, este otro Miguel subió más alto en lo humano siendo sólo concejal.

## En Norteamérica han causado malestar las declaraciones de Littleton

«El ministro inglés está equivocado con respecto a la actitud de Estados Unidos», ha dicho Hull

WASHINGTON 21.—La Prensa neoyorquina publica en primera plana y con grandes titulares unas declaraciones hechas por Cordell Hull, secretario de Estado, en las que éste, refiriéndose al discurso pronunciado el martes por la noche en Londres ante la Cámara de Comercio norteamericana por el ministro británico de Producción Bélica, Oliver Littleton, sobre los suministros hechos por los Estados Unidos a Inglaterra desde el principio de la guerra, dijo: «El ministro inglés está completamente equivocado en su apreciación de la actitud norteamericana hacia la guerra antes del ataque japonés contra Pearl Harbor. El Gobierno del que formo parte no ha perseguido más que una sola política desde el principio hasta el fin, que es la de defensa propia contra un peligro cada vez mayor para la nación».

Posteriormente se han recibido aquí noticias de Londres, según las cuales Oliver Littleton ha declarado en un discurso ante la Cámara de los Comunes que sentía mucho el mal efecto causado por sus palabras. «Sólo trataba de expresar la gratitud de Gran Bretaña por la ayuda recibida de Estados Unidos».

## El Ministro de Obras Públicas visita nuevamente la Feria de Muestras de Barcelona

Recorrió especialmente las instalaciones de los países extranjeros

BARCELONA 21.—El Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, ha visitado de nuevo oficialmente la Feria de Muestras. Llegó a las seis de la tarde, acompañado de su distinguida esposa, de la esposa del Alcalde y otras personalidades. Fue recibido por el Comité ejecutivo de la Feria. El Ministro comenzó su visita por el pabellón de Suiza, en el que permaneció hora y media. Fue allí cumplimentado por el cónsul general de Suiza en Barcelona. Con gran interés examinó la gran variedad de artículos y máquinas expuestas.

Después se dirigió al pabellón de los Estados Unidos, donde fue recibido por el director de la Lxposición oficial del Gobierno de los Estados Unidos de América en Barcelona. La visita fue también de mucha duración. Después visitó el pabellón de la Obra Sindical de Artesanía, donde estaba el Gobernador Civil. A continuación visitó el pabellón del Mar.

Durante su estancia en el recinto de la Feria fue objeto del señor Peña de afectuosas muestras de afecto y adhesión por parte de los miles de visitantes que allí se encontraban. (Cifra.)

VISITA A LA JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS

BARCELONA 21.—El Ministro de Obras Públicas recibió esta mañana algunas Comisiones que le expusieron problemas de su incumbencia.

A primera hora de la tarde estuvo en la Jefatura de Obras Públicas, donde inspeccionó los servicios.

En la tarde de hoy hace una nueva visita a la Feria de Muestras.

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS DA POR TERMINADO SU VIAJE OFICIAL A CATALUÑA

BARCELONA 21.—El Ministro de Obras Públicas ha dado por terminado su viaje oficial a Barcelona. El jueves saldrá con dirección a Valencia para hacer una visita a las obras del pantano del Generalísimo, prosiguiendo el viaje de regreso a Madrid. (Cifra.)

## El Ministro de la Gobernación inauguró en Munguía un Hogar de Auxilio Social

En Guernica visitó las obras de Regiones Devastadas y repartió 600.000 pesetas de subsidios

BILBAO 21.—Después de las cinco de la tarde llegaron al Ministerio de la Gobernación, camarada Blas Pérez, y su séquito a Munguía. El pueblo se hallaba en galanado con banderas y gallardones de los colores nacionales, recibiendo el Ayuntamiento en pleno y todo el vecindario.

A la comitiva se incorporó el director general del Instituto Nacional de Previsión, don Luis Jordana de Pozas, dirigiéndose al nuevo Hogar Infantil de Auxilio Social, cuya inauguración se verificó con toda solemnidad.

Luego marcharon a la nueva iglesia, en construcción, cuyas obras están muy adelantadas, y seguidamente asistieron al reparto de subsidios a los agricultores por valor de 180.000 pesetas.

Los agricultores a quienes se ha entregado el subsidio por el Ministerio de la Gobernación en Munguía ascienden a 272, y pertenecen a este Municipio y a los de Arrieta, Frunzi, Maduri y Gamiz-Fica.

De Munguía se trasladaron a Guernica, al objeto de visitar también las obras que realiza Regiones Devastadas y repartir subsidios por un valor aproximado de 600.000 pesetas.

Finalmente ha tenido lugar en Guernica la colocación de la primera piedra del Dispensario de Sanidad, a cuyo fin se trasladó don Blas Pérez a dicha localidad el jefe provincial de Sanidad, don Angel Uruñuela.

En el reparto de subsidios se han reunido en Guernica 623 agricultores pertenecientes a los pueblos de Gorozica, Edeño, Guernica, Luno, Murueta, Morga y otros.

Don Blas Pérez entregó más de 400.000 pesetas, siendo de destacada entre las familias beneficiarias una de Munguía y otra de Guernica, que tienen ocho hijos menores de catorce años.

A cada una de ellas les corresponde 3.900 pesetas por subsidio devengados, suma importantísima que basta para revelar el significado de esta conquista social. (Mencheta.)

HOY ES ESPERADO EN SAN SEBASTIAN EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

SAN SEBASTIAN 21.—Mañana, a las nueve y media de la no-

che, llegará el Ministro de la Gobernación, don Blas Pérez. En el hotel donde se hospeda le cumplimentarán las autoridades. El Ministro, de paso para esta capital, se detendrá en Eibar, donde se verificará la colocación de la primera piedra del cuartel de la Guardia Civil que se va a construir en dicha localidad, y visitará algunas factorías charreñas. Acompañarán al Ministro los directores generales de Correos y Telecomunicación, Arquitectura, Regiones Devastadas y Sanidad. (Cifra.)

«Una habitación sin libros es como un cuerpo sin alma.» (Cicerón.)

Esta es, pues, nuestra interpretación de la guerra del Este, donde se han consumado incontables heroísmos y se ha reñido un combate de proyección ideal inusitada. Cuando hace tres años comenzaban los choques terribles, la Unión Soviética disponía de efectivos intactos, acumulados durante largos meses en la frontera oriental europea. ¿Qué hubiera ocurrido si aquel millón de hombres perfectamente dispuestos y apoyados por once mil tanques hubieran podido entrar hoy en la línea en medio de la fatiga natural de los otros beligerantes? Esta pregunta encierra en sí misma cualquier otro razonamiento.

## Reserva en Berlín sobre el problema finlandés

El Parlamento finés concedió poderes extraordinarios al Gobierno

BERLIN 21. (S. E. T.).—El miércoles se ha guardado en la Wilhelmstrasse la misma reserva que en días anteriores sobre el tema de Finlandia. El portavoz hizo mención a las noticias sucintas, que continúan ocupándose de la supuesta reforma del Gobierno finlandés, y en las que se habla de la posibilidad de que el ministro de Relaciones Exteriores, Ramsay, ocupe la presidencia del Gobierno.

Agregó que según estas informaciones, el mariscal Mannerheim jugará papel muy importante en este problema.

Dijo a continuación el portavoz de la Wilhelmstrasse que el diario comunista sueco «Ny Dag» contradice las noticias según las cuales la ofensiva soviética del frente de Carelia había sido realizada sin consentimiento angloamericano. El portavoz citó una emisión de radio norteamericana en la que se declaró que las negociaciones entre la Unión Soviética y Finlandia habían sido interrumpi-

das porque la U. R. S. S. quiere esperar a que las medidas angloamericanas socaven la moral del pueblo finlandés. (Efe.)

SE CONFIEREN PODERES EXTRAORDINARIOS AL GOBIERNO FINLANDESE

ESTOCOLMO 21.—La radio finlandesa declara que el Parlamento finlandés aprobó ayer un decreto por el que se confieren poderes extraordinarios al Gobierno.

LOS DIPLOMATICOS FINLANDESES EN WASHINGTON REGRESARON PRONTO A SU PATRIA

WASHINGTON 21.—El ex ministro de Finlandia en esta capital, Halmar Procope, y sus tres secretarios de la Legación expulsados por el Gobierno norteamericano han reservado pasaje a bordo de un buque neutral que zarpa a pronto. La señora de Procope se guirará en los Estados Unidos y se instalará en una clínica hasta que dé a luz el hijo que espera. (Efe.)

## Del viaje del Caudillo a Vizcaya



El público aclama con fervor al Caudillo en Bilbao a su llegada a la tribuna desde donde presenció el desfile (Foto Contreras.)

## ARRIBA Y ABAJO EL VOLCAN MAS JOVEN DEL MUNDO

Celebra ahora su primer cumpleaños el volcán Parícutin, nacido en México. Aparte de felicitar a Parícutin, deseamos aprovechar la feliz circunstancia de su nacimiento para permitirnos algunas reflexiones sobre la vida en general y sobre los volcanes en particular.

En primer término nos asombramos y nos conmueve el nacimiento de un volcán, porque hay muchísimas cosas que jamás podemos imaginar más jóvenes que nosotros. Entre esas muchísimas cosas inimaginables ninguna lo es tanto como un volcán, que para nuestra inteligencia de profanos viene a ser como algo muy antiguo y que funciona desde siempre.

La revista que tenemos frente a los ojos con la biografía del Parícutin—de una importancia extraordinaria para tan corta edad—invade nuestros sentidos de una extraña y antigua dulzura que nos recuerda otros días. Sobre todo nos conmueven esas dos fotografías del volcán Parícutin con los siguientes epígrafes, que transcribimos fielmente: «El Parícutin, en sus primeros días...» «El mismo Parícutin, en pleno desarrollo, ocho meses después.»

«Cuatrocientos metros ha crecido en un año el volcán más joven del mundo! Sin querer se nos escapa la exclamación, que podría arrancarnos la fotografía de un sobrino que vimos nacer: «¡Si está hecho un hombre!»

Como no me gusta hablar de las cosas que desconozco, he visitado a un geólogo y querido amigo, Antonio Almela, para hablar un poco seriamente, de volcanes.

—¿Qué me cuentas del Parícutin?... Explicame esto—le pido.

—Los volcanes constituyen una gran familia geológica—comienza a explicarme el ingeniero—Este Parícutin es, como sabes, el más joven del mundo y promete una brillante futura actuación. En América todo es joven y grande, y rico. ¡La vida es así!»

—Hasta los volcanes nacen y mueren!—me lamenta.

—Dios sabe cuántos años duró la gestación del Parícutin. Cuando yo era estudiante el Vesubio era un personaleta cargado de años y de hazañas y, sin embargo, hoy...

Y el geólogo y yo suspiramos a un tiempo por la vieja Europa.

Samuel ROS