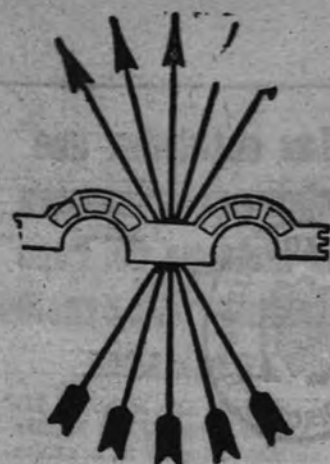




## Fermin Sanz Orrio

El Vicesecretario de Obras Sociales y Delegado Nacional de Sindicatos, Fermin Sanz Orrio, es uno de los primeros luchadores de la Falange, que al crear la C. N. S. de Barcelona demostró sus dotes para llevar a cabo la Ordenación Sindical de España.

Sus declaraciones sobre el Consejo Nacional de Ordenación Social, que va a celebrarse próximamente, son una prueba de que bajo su dirección los Sindicatos van obteniendo una plena eficacia.



# Arriba

NUM. 1632.—II EPOCA.— MADRID, SABADO, 24 DE JUNIO DE 1944

DIARIO DE LA MAÑANA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

LARRA, 8. TEL. 32610 • 25 CTS.

## EDITORIAL

### La vida por los muertos

La Historia es fuente en la vida, y la vida humana, al romperse, es el manantial puro de la Historia, el venero mejor. Al romperse, que no al extinguirse buena, santa y normalmente en las ocasiones del tiempo venturoso y tranquilo en que junto al lecho de un moribundo llega el fin, entre docilidad y sigue el renacer entre seguridad y bienaventuranza. Cuando la vida nacional se quiebra, cuando la supervivencia de un pueblo parece ya imposible y cuando la sociedad se descompone disociada e insolidaria, entonces la soldadura de la tradición con el futuro se hace con sangre viva y caliente verida en heroísmo sobre el campo, sobre las ciudades, en el tiempo doliente y glorioso. Nosotros estamos en el fin, entre docilidad y sigue el renacer entre seguridad y bienaventuranza. Cuando la vida nacional se quiebra, cuando la supervivencia de un pueblo parece ya imposible y cuando la sociedad se descompone disociada e insolidaria, entonces la soldadura de la tradición con el futuro se hace con sangre viva y caliente verida en heroísmo sobre el campo, sobre las ciudades, en el tiempo doliente y glorioso. Nosotros estamos en el fin, entre docilidad y sigue el renacer entre seguridad y bienaventuranza.

La concentración de tropas aliadas para el asalto general contra Cherburgo ha desconcentrado los demás sectores, especialmente el de Tilly-Caumont, donde los ingleses se han puesto a la defensiva después de las pérdidas sufridas en tanques en sus últimos ataques. Solamente en la desembocadura del Orne, la tercera división británica despliega alguna actividad, contenida por los cañones alemanes de gran calibre.

De la importancia de las defensas alemanas da idea el resultado del combate sostenido por las baterías costeras contra una fuerte escuadra aliada durante el miércoles y el jueves pasados. Los emplazamientos germanos no sufrieron daño alguno y, por su parte, hundieron tres de los barcos enemigos de transporte.

Durante la noche del jueves al viernes, los aviones de combate del Reich atacaron a la flota aliada en la bahía del Sena, obteniendo importantes éxitos.—F. T.

Una vez más esta estrofa ha sonado como homenaje a nuestros muertos, en la hora presente de nuestra paz, entre la vida renacida y la riqueza floreciente de un Bilbao, al que hablaba la trinidad cesárea y augusta del jefe del Estado, Generalísimo de los Ejércitos y Jefe Nacional de la Falange: FRANCO.

# SE INTENSIFICA LA PRESION Aliada CONTRA CHERBURGO Comienza la ofensiva soviética de verano, informan de Berlín

**“El principal objetivo alemán es destruir a los ejércitos de invasión”**

**Un crucero, dos destructores, otra gran unidad y 28.000 toneladas de mercantes aliados hundidos**

Las primeras noticias del día 23 anunciaban que los alemanes, en sus contraataques en la zona fortificada de Cherburgo habían reconquistado algunos fortines en el campo adelantado del flanco del Este de la zona fortificada, ocupados por los norteamericanos el día anterior.

La concentración de tropas aliadas para el asalto general contra Cherburgo ha desconcentrado los demás sectores, especialmente el de Tilly-Caumont, donde los ingleses se han puesto a la defensiva después de las pérdidas sufridas en tanques en sus últimos ataques. Solamente en la desembocadura del Orne, la tercera división británica despliega alguna actividad, contenida por los cañones alemanes de gran calibre.

De la importancia de las defensas alemanas da idea el resultado del combate sostenido por las baterías costeras contra una fuerte escuadra aliada durante el miércoles y el jueves pasados. Los emplazamientos germanos no sufrieron daño alguno y, por su parte, hundieron tres de los barcos enemigos de transporte.

Durante la noche del jueves al viernes, los aviones de combate del Reich atacaron a la flota aliada en la bahía del Sena, obteniendo importantes éxitos.—F. T.

## EL OBJETIVO PRINCIPAL ES LA DESTRUCCION DE LOS EJERCITOS ALIADOS

BERLIN 23. (S. E. T.).—El portavoz militar alemán ha declarado esta tarde en la Conferencia de Prensa que el objetivo principal de la estrategia seguida

por Alemania en el frente de invasión es “el aniquilamiento definitivo de los Ejércitos de invasión aliados durante el presente verano. Este es el objetivo que se persigue por Alemania con todas las consideraciones operativas.”

Agregó el portavoz que en el supuesto caso de que los norteamericanos se apoderaran del puerto de Cherburgo, esto sólo significaría un “éxito óptico”, o sea que parecería importante al enemigo desde el punto de vista militar, mas en verdad sería sólo un éxito táctico para los invasores, que con Cherburgo tendrían el primer puerto apto para mayores desembarcos. Además, Cherburgo tiene reducida considerablemente su capacidad con

(Continúa en cuarta página)

## El Santo Padre otorga su bendición a la Asamblea Eucarística Diocesana de Sevilla

SEVILLA 24.—Ayer continuó, bajo la presidencia del cardenal Segura, las sesiones de la Asamblea diocesana.

Primeramente el secretario de la Asamblea dió lectura al siguiente telegrama de Su Santidad el Papa: “Ciudad de Vaticano.—S. S. vivamente agradecido donaciones Asamblea Eucarística diocésana, deseando que trabajos produzcan copiosos frutos, otorga asistente implorada bendición apostólica. Cardenal Magliano.”

**El ataque norteamericano se dirige contra las alturas llave de la ciudad**

**Los alemanes que se encuentran dentro de la fortaleza oponen encarnizada resistencia**

El Cuartel General aliado comunica que las operaciones contra la fortaleza de Cherburgo se desarrollan de manera satisfactoria. Según los correspondientes, una inmensa nube de humo y polvo se extiende a lo largo de cuarenta kilómetros en la región costera, a causa del violento ataque de la artillería, la aviación y las armas de infantería y las réplicas de los defensores. Los informes sobre la situación del frente son inconcretos y no se conoce oficialmente la profundidad del avance aliado; pero se afirma que la estrechez de la faja a que han quedado reducidos los defensores les impide lanzar un contraataque eficaz. Todas las noticias que llegan del frente señalan una victoriosa resistencia de la guarnición alemana, que se acrecienta aún más en las luchas por el aeródromo de Maupertus y la del de Querqueville. De todas formas, espera el Cuartel General intensificar un desahucio de la situación en uno o dos días.

En la extremidad oriental del frente normando prosigue la encarnizada batalla entre elementos blindados.

Actualmente los aliados ocupan unas mil millas cuadradas de territorio francés. En este frente los alemanes mantienen sus formaciones, equivalentes a unas quince divisiones, sin aportar nuevos refuerzos.

Las fuerzas costeras británicas atacaron un convoy alemán en aguas de la Isla de Jersey, hundiendo a un barco de escol-

(Continúa en cuarta página)

ta e incendiando a un mercante.—F. T.

## AUMENTA LA PRESION NORTEAMERICANA

LONDRES 23.—Las últimas noticias del frente de Cherburgo indican que la presión norteamericana continúa aumentando. El ataque principal se dirige ahora contra las

(Continúa en cuarta página)

## “DISPONEMOS DE NUEVOS Y FUERTES MEDIOS DE REPRESALIA”, AFIRMA LA PRENSA ALEMANA

**Londres es una inmensa hoguera, dicen los pilotos germanos**

Las bombas volantes han continuado su ataque sobre Inglaterra meridional y la ciudad de Londres.

Hablan los informes alemanes de extensos daños en una y otra parte, mientras que los ingleses aseguran que las destrucciones no son muy importantes y que el arma aérea aliada prosigue su labor de machacar las plataformas de lanzamiento en la costa francesa.

## Encarnizadas luchas a ambos lados de Vitebsk

**Todos los ataques rusos fueron inmediatamente rechazados**

En un frente de 150 kilómetros—anunciaron los centros oficiales a empuje—ha comenzado la esperada ofensiva soviética de verano, que ha coincidido con el aniversario del principio de la guerra entre Alemania y los soviets. La ofensiva rusa ha sido lanzada en el sector más avanzado del frente hacia el Este, y, al parecer, tiene como objetivo hacer desaparecer el pronunciado saliente alemán, que puede ser peligroso para la estrategia bolchevique, y avanzar hacia los Países Bálticos, con el fin de interceptar los centros de comunicaciones que unen a los ejércitos Norte y Sur alemanes. Según dichos centros, el dispositivo alemán tiene sus puntos de apoyo en Narva, a lo largo del lago Peipus, hacia Vitebsk, Mohilev y Rogachev, para dirigirse luego hacia

el Oeste, hasta el sector de Kovel; al Sur, hacia Cernauti, a las estribaciones de los Cárpatos, y termina en la desembocadura del Dniéster. Los principales centros neurálgicos de las luchas están a ambos lados de la carretera Smolensko-Orsha.

Los reconocimientos practicados hacen deducir que se preparan ataques soviéticos en los sectores Norte y Sur del frente. Por parte aliada no hay confirmación de esta ofensiva bolchevique. El redactor militar de la Róiter dice que la guerra en dos frentes contra Alemania ha comenzado en serio, y que no debe dudarse de la veracidad de las informaciones alemanas sobre los ataques del Ejército de Stalin, ya que siempre fueron las suyas las primeras formaciones en cuanto a operaciones en el frente del Este.

Los alemanes anuncian grandes pérdidas bolcheviques en los primeros combates, entre las que cuentan 78 carros.

En las inmediaciones del lago Pskov hubo combates muy vivos de conversión, y en la región de Brody, los bolcheviques perdieron sesientos muertos y tres mil prisioneros.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

El Oeste, hasta el sector de Kovel; al Sur, hacia Cernauti, a las estribaciones de los Cárpatos, y termina en la desembocadura del Dniéster. Los principales centros neurálgicos de las luchas están a ambos lados de la carretera Smolensko-Orsha.

Los reconocimientos practicados hacen deducir que se preparan ataques soviéticos en los sectores Norte y Sur del frente. Por parte aliada no hay confirmación de esta ofensiva bolchevique. El redactor militar de la Róiter dice que la guerra en dos frentes contra Alemania ha comenzado en serio, y que no debe dudarse de la veracidad de las informaciones alemanas sobre los ataques del Ejército de Stalin, ya que siempre fueron las suyas las primeras formaciones en cuanto a operaciones en el frente del Este.

Los alemanes anuncian grandes pérdidas bolcheviques en los primeros combates, entre las que cuentan 78 carros.

En las inmediaciones del lago Pskov hubo combates muy vivos de conversión, y en la región de Brody, los bolcheviques perdieron sesientos muertos y tres mil prisioneros.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

El Oeste, hasta el sector de Kovel; al Sur, hacia Cernauti, a las estribaciones de los Cárpatos, y termina en la desembocadura del Dniéster. Los principales centros neurálgicos de las luchas están a ambos lados de la carretera Smolensko-Orsha.

Los reconocimientos practicados hacen deducir que se preparan ataques soviéticos en los sectores Norte y Sur del frente. Por parte aliada no hay confirmación de esta ofensiva bolchevique. El redactor militar de la Róiter dice que la guerra en dos frentes contra Alemania ha comenzado en serio, y que no debe dudarse de la veracidad de las informaciones alemanas sobre los ataques del Ejército de Stalin, ya que siempre fueron las suyas las primeras formaciones en cuanto a operaciones en el frente del Este.

Los alemanes anuncian grandes pérdidas bolcheviques en los primeros combates, entre las que cuentan 78 carros.

En las inmediaciones del lago Pskov hubo combates muy vivos de conversión, y en la región de Brody, los bolcheviques perdieron sesientos muertos y tres mil prisioneros.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruyeron un patrullero y dos bombarderos enemigos.—F. T.

En la bahía de Vihur, fuerzas navales alemanas apoyaron a las tropas finlandesas y destruy







# El Delegado Nacional del Frente de Juventudes dió posesión al Jefe Nacional de Propaganda de la Organización

También tomó posesión el Jefe del Distrito Universitario de Madrid

A las seis de la tarde de ayer, en la Delegación Nacional del Frente de Juventudes, se verificó el acto de la toma de posesión del Jefe de Propaganda Nacional, de Propaganda del Frente de Juventudes, camarada Rafael García Serrano, nombramiento hecho en virtud del Decreto de la nueva Ordenación de la Juventud.

Presidió el Delegado Nacional, camarada Eliola, con el Jefe Nacional de Propaganda, camarada Rodríguez de Valcárcel; Delegado Nacional de Propaganda, camarada Jato, y Secretario Nacional del Frente de Juventudes, camarada Pérez Villeta, asistiendo todos los Asesores y Jefes de Departamento de la Delegación Nacional.

Comenzó el acto con la lectura del nombramiento por el Secretario Nacional, y seguidamente dió posesión el Delegado Nacional al Jefe de Propaganda, pronunciando unas palabras, en las que recordó que el camarada García Serrano desde hace diez años auxiliado por la idea del servicio falangista, que le ha llevado con noble exigencia hasta malbaratar su salud y cubrirse de gloriosas heridas, ganadas como consecuencia de sus servicios a la del Infantería, allá en aquellos días de fatiga cuando había que salvar a Teruel.

A continuación dice el camarada García Serrano que todo aquello es augurio de que, como ayer, mañana, ese mañana incierto que nosotros queremos asegurar, forjando una juventud nueva, dará sin medida el fruto de su ingenio, de su laboriosidad y de su energía.

«De tu energía, sí, la que tuviste para mandar soldados, la que has de tener para que a toda la juventud española, lo mismo a la universitaria que a la obrera y a la campesina, llegue la voz y la letra de la Falange, nuestra doctrina, nuestros pensamientos y afanes revolucionarios y la llegue de modo limpio y claro para que les entre la luz a raudales y sepan elegir el camino en la actual encrucijada del mundo: o España, nuestra España con Dios y con justicia, o el caos sin Dios y sin España».

Finalmente se cantó el himno de la Falange, dando los gritos de ritual el Delegado Nacional del Frente de Juventudes.

## BIOGRAFIA DEL CAMARADA GARCIA SERRANO

Nació en Pamplona en 1917. Ingresó en Falange, siendo estudiante de Filosofía y Letras, el año 34. Encabezó el S. E. U., fundador del Sindicato en Navarra y colaborador de "Has" desde su primera época. Al iniciarse el glorioso Movimiento Nacional se incorporó a las Milicias de Falange que operaron en Somosierra, de cuya acción posee la Medalla Militar colectiva. Posteriormente fué nombrado subdirector del primer diario de la Falange, "Arriba España", de Pamplona, y perteneció a la escuela de fundadores de "Jervet". Más tarde se incorporó a la 26.ª Bandera de Navarra e hizo los cursillos de alférez provisional en la Academia de Infantería de Avila, desde donde fué destinado a un batallón de Cazadores que operaba en el sector de Teruel. En marzo del 38 fué evacuado al Hospital Provincial de Pamplona. Es Consejero Nacional y miembro de la Junta Consultiva del Sindicato Español Universitario. Es periodista, colaborador asiduo de la Prensa del Movimiento y autor de dos novelas: "Eugenio" o proclamación de la primavera" y "La fiel Infantería", obra galardonada con el premio nacional de Literatura "José Antonio" 1943. Está en posesión de varias recompensas militares y de la Medalla de la Vieja Guardia.

## TOMA DE POSESION DEL JEFE DEL DISTRITO UNIVERSITARIO

Ayer a mediodía, en la Jefatura Provincial del Movimiento, se celebró el acto de toma de posesión del nuevo Jefe del Distrito Universitario, Delegado Provincial del Frente de Juventudes de Madrid, camarada Eugenio Lostau, y del Secretario, camarada Antonio Ruiz Ocaña.

Presidió y dió posesión de los cargos el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Eliola, asistiendo la Delegación Nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera; Rector de la Universidad Central, don Pío Zabalá; Jefe Nacional del S. E. U., camarada Rodríguez de Valcárcel; Delegado Nacional de Propaganda, camarada Jato; Jefe Provincial del Movimiento y Gobernador Civil, camarada Carlos Ruiz; Secretario Nacional del Frente de Juventudes, camarada Pérez Villeta, y jefes de la Delegación Nacional del Frente de Juventudes.

## PALABRAS DEL JEFE NACIONAL DEL S. E. U.

Comenzó el acto, celebrado en el salón de sesiones de la Jefatura Provincial, con la lectura por el Secretario Nacional del nombramiento del camarada Lostau, realizado en virtud del decreto de ordenación de la juventud, y, seguidamente, el Jefe Nacional del S. E. U., camarada Rodríguez de Valcárcel, pronunció unas palabras en las que destacó los históricos falan-



La toma de posesión del Jefe del Distrito Universitario de Madrid, camarada Lostau, y del Jefe de Propaganda del Frente de Juventudes, camarada García Serrano

gistas de los camaradas Lostau y Ruiz Ocaña, con los que compartió tiempos difíciles de las primeras horas de la Falange. Señala que a los dos cabe hoy la doble misión de aunar esfuerzos y voluntades sobre la consigna fundamental de la unidad, y como feliz consecuencia del espíritu político del VI Consejo Nacional del S. E. U., celebrado en Santiago.

## DISCURSO DEL DELEGADO NACIONAL

«Camaradas: No es este acto un acto más de posesión, como otro cualquiera: no es producto del relevo de un servicio ordinario.

Hoy, por vez primera, damos posesión de su cargo al Jefe del Frente de Juventudes del Distrito Universitario de Madrid. Interesa por la novedad y por su importancia que tengamos un sentido exacto de lo ocurrido y de lo que conviene hacer.

Se ha integrado el Sindicato Español Universitario en el Frente de Juventudes. Pero no quiere decir esto que una organización se subsuma dentro de otra. No, esta interpretación es falsa, y lo que es peor, conduce a posteriores errores y a explotadas posturas.

Lo que se pretende hacer, lo que se ha hecho en definitiva, es crear un nuevo Frente de Juventudes; un auténtico Frente de Juventudes. Un auténtico Frente en el que se encuentra en única línea de acción política la juventud entera: la universitaria, la obrera y la campesina.

Esto es lo importante. Como lo es que esta autenticidad se haya logrado por la influencia, por la exigencia, pudáramos decir, de nuestros mejores camaradas juveniles. Ellos, antes de que se publicara el decreto de nueva ordenación del Frente de Juventudes, estaban entrañablemente unidos en las Falanges Juveniles de Franco, en los Campamentos, en las marchas, como en los días de la guerra la juventud entera estaba unida en las trincheras. Así seguimos el ejemplo de los mejores y hacemos de cabecera a arribas, como sencilla y naturalmente se hacen las cosas, un Frente de Juventudes de anchas dimensiones, de alentadoras realidades para el futuro.

Claro es que no vamos a caer en el error opuesto de pretender uniformar de tal modo a toda la juventud, sin atender las diferencias fundamentales de formación que debían existir entre la juventud que asiste a la Universidad y la que trabaja en el taller o en el campo. Esta sería estúpido, porque haría ineficaz nuestra labor.

Lo que importa es forjar la unidad en las Falanges Juveniles de Franco, que desarrollan sus actividades precisamente fuera de la Universidad y del lugar del trabajo.

Lo que hemos de conseguir es que el estudiante, una mayoría de los estudiantes, acuda a la Universidad no ya sólo con el propósito de formarse intelectualmente como preparación adecuada de su porvenir, sino que tengan el generoso afán de servir y comienzan sirviendo una parte de lo que aprenden algunos a un ciento de camaradas que no han tenido la fortuna de llegar hasta la Universidad. Y que no hagan esto en forma de limosna, sino hermanándose entrañablemente con ellos, dando la enseñanza y recibiendo, a la vez, en justa reciprocidad, la soberana lección que la misma vida les da para afinar, para mantener alerta el espíritu revolucionario de justicia social.

Si conseguimos esto podemos decir que habremos logrado, cuando menos en lo humano, la revolución por entero. La unidad, sí; la unidad está lograda.

Recordad lo que dijo José Antonio, precisamente dirigiéndose al Sindicato Español Universitario: «Han pasado los días en que se podía ser sólo universitario, o poeta, o artista. Nuestra época nos arrastra y no nos deja encerrarnos en torres de marfil. Eso era atributo de las épocas rancias en que, roto el sentido de la unidad del mundo, cada uno pensaba hacer un mundo aislado de su propia vida; nuestra generación, conversamente de una de esas épocas, tiene que rehacer la unidad del mundo; para los que estamos aquí, como tarea próxima, la unidad de España». Y más tarde insistió rotundamente diciendo: «Seamos buenos universitarios, pero seamos también participantes en la tragedia de nuestro pueblo».

Confíemos en que al cabo de diez años hayamos acabado con las torres de marfil, los aislamientos y las segregaciones. En vosotros está, camaradas Lostau y Ruiz Ocaña, sobre vuestras conciencias pese a lo que se logre o malogre en este Distrito de Madrid ese empeño generoso de unidad por el que se afanaba José Antonio, y que hoy nos impone en energía orden nuestro Caudillo ¡Viva Franco! ¡Arriba España!»

El Delegado Nacional del Frente de Juventudes ha nombrado, en virtud del decreto de nueva ordenación de la juventud española, al camarada Eugenio Lostau Román, Jefe del Distrito Universitario de Madrid y Delegado Provincial del Frente de Juventudes.

## DATOS BIOGRAFICOS

El camarada Eugenio Lostau Román, pertenece a la Vieja Guardia de la Falange, ingresa en ella y en el S. E. U. en el mes de julio de 1934, y como falangista actúa ya en las Milicias de primera línea como Jefe de la primera Falange de la Primera Centuria madrileña. Su actividad sindical y su celo activo dentro de la Universidad le proporcionan ser nombrado Jefe del S. E. U. de la Facultad de Filosofía y Letras.

Cuando llega el Alzamiento cumple su servicio falangista en la defensa del Cuartel de la Montaña. Superviviente de aquel, permanece indefinidamente más acuíto, pero sin que su actividad y trabajo en favor de la Falange cese ni un solo momento. Las Milicias falangistas clandestinas de Madrid lo designan Jefe de la Tercera Centuria correspondiente a la primera Bandera de la Legión A, Milicias de Asalto; al advenimiento de la victoria se incorpora de nuevo a la tarea de la Falange, y durante un mes cumple su servicio como alférez de Milicias. Reintegrado a la actividad del Sindicato Español Universitario, ocupa en el su antiguo puesto, y posteriormente, en el Distrito Universitario de Madrid, Delegado de Prensa y Propaganda, Jefe de los Grupos Deportivos Universitarios, Jefe de las Milicias Universitarias e Inspector Provincial. Asiste al IV, V y VI Consejo Nacional del S. E. U. como Consejero Nacional.

Está en posesión de la Medalla de la Vieja Guardia por su destacada actuación en la Falange. Y en el mes de julio de 1941 se incorporó al Frente de Juventudes, en cuya Delegación Nacional ha desempeñado la Jefatura del Departamento de Personal y la Secretaría Nacional de Educación Política, siendo nombrado en el mes de febrero de 1942 Delegado Provincial del Frente de Juventudes.

## Las "películas de interés nacional" gozarán excepcionales privilegios

### Importante orden de protección a la producción cinematográfica española

La Vicepresidencia de Educación Popular ha dictado una importante orden de protección a la producción cinematográfica española, que viene a aumentar las numerosas disposiciones encaminadas a lograr la perfección artística, técnica y española de nuestro cine.

Por dicha orden se crea el título de «Películas de interés nacional», que será otorgado a aquellas cintas que alcancen el grado de perfección que se precisa para merecer tan alto premio.

Estas películas serán preferentes, a todos los efectos de contratación, en las salas de proyección cinematográfica enclavadas en el territorio nacional. Esta preferencia se refiere a los siguientes extremos:

- Estreno en la época más conveniente de la temporada cinematográfica.
- Condiciones mínimas, iguales a las que se hallen establecidas normalmente en el mercado cinematográfico.
- Prioridad en los repartos con las condiciones establecidas en el inciso anterior.

# NOVISIMO GLOSARIO

## DEL HUMOR EN LOS VARIOS OFICIOS

La distribución del buen o mal humor en los varios oficios es algo que obedece a leyes para mí enigmáticas y tal vez objetivamente misteriosas. ¿Por qué, mientras en algunos quehaceres favorecidos por cierta levedad y hasta por una media amabilidad, sus profesionales guardan de continuo una actitud avinagrada, cuando no acibarada, que no excusan ni la humillación ni la fatiga, mientras que, en otros de lo más duro, lo corriente es una ecuanimidad afabilidad?... Los tenebres de estanco dieron muestra común de lo primero. No hablo de los de ahora, cuando la antigua normalidad del negocio ha podido perturbarse por carencias, complicados racionamientos, colas de agobio, competencias oficialmente clandestinas y otras dificultades. Pero, antes, ¿no podía pasar ese trabajo como tipo, encima del monopolio, del privilegio, y como uno de aquellos que anticipa lo soñado por las más sonrientes utopías sociales para alivio, en un futuro indeterminado y glorioso, de la condena impuesta a Adán? Estancieros y estancieros parecían siempre, con todo, de muy mal humor. Despacaban despaquamente y con los ojos clavados en otra parte. Pero aún para el cliente: más que malhumorados, parecían distraídos, como absortos y entre ellos agitados por algún asunto trascendente y grave sobre el cual la tímida soliciación del recién llegado caía con su inoportunidad. Algo así como si la función de aquellos consistiera, no en vender pitillos ni sellos, sino en levantar, mediante complicadísima álgebras, la estadística nacional de su consumo, por exigencia de alguna organización internacional.

En cambio, ¿qué razón habrá para que los vendedores callejeros de periódicos—sobre todo los de periódicos de la noche—afanándose a la intemperie; sometidos a las crueldades meteorológicas; soportando el mareo de las pululantes muchedumbres; empujados y zarandeados por ellas y a través de ellas; rota la garganta por el estentoreo vocar; perdidos y confusos a cada paso entre el menudeo del cambio de moneda; lanzados a veces a través de las calles, en extenuadoras carreras, cuya urgencia concurrente no respeta ni la debilidad de la mujeruca, ni lo patético del chaval; perpetuamente hostigados, por chinchorrieras de guardia y faenas de rivales callejeros; todo ello por un logro modestísimo y, además, contingente—que puede tirar por el suelo un alboroto y un aguacero, aguar, —trabajen con tanta gentileza, con tanta cortesía, en términos de tal amabilidad para el comprador; dispuestos a salir por piernas en busca de cambio, o del periódico que ellos no tienen y tiene el colega; armados de una especie de alegría que al observador le parece admirable?... Una exquisita honradez domina estas transacciones de la compra-venta del diario en la calle. Si han de perderse cinco céntimos, el vendedor, por lo menos en tentativa, toma la merma para sí. Es más: estos benévolo modestísimos comerciantes, ¡fíjate! Sin garantía, con una confianza conducida a los extremos más inverosímiles. A mí, un vendedor de periódicos, que no me conocía de nada, se obstinó un día en que yo no me quedase sin el pedido, cuando yo se lo devolvía por falta de sueldo y sobre de prisa. «Ya me pagará mañana», dijo sencillamente aquel hidalgo. ¡Y ello ocurría, para colmo, a la puerta de una estación!

«Esto no es una glosa justiciera de las de lauro y rollo. Pero es una glosa problemática y de aquellas en que no se da la solución.

Eugenio d'ORS

# El Gobierno finlandés no ha recibido ninguna proposición de paz, dice Tanner

## Las negociaciones para un nuevo Gabinete no han llegado a nada definitivo

ESTOCOLMO 23.—Tanner, ministro de Hacienda y primer ministro interno de Finlandia, ha declarado a un redactor del diario «Aftonbladet», en Helsinki, que el Gobierno finlandés no ha recibido ninguna proposición de paz, y que ningún medio finlandés tiene conocimiento de tales proposiciones.

Tanner añadió que se ha discutido la reorganización del Gabinete y que las negociaciones a este fin están en curso, pero que aún no se ha llegado a nada definitivo. (Efe.)

## DECLARACIONES DEL CRONISTA DIPLOMATICO DE LA D. N. B.

BERLIN 23.—El cronista diplomático de la D. N. B., doctor Siegfried Horn, manifiesta: «El problema finlandés está tratado por la parte adversaria como si una solución fundamental hubiese sido ya hallada o se efectuase inmediatamente. Nosotros entendemos este asunto en lo que se refiere a la veracidad de esas suposiciones, ya que se basan en el hecho de admitir que se trata en última instancia de una decisión unilateral soviética; es decir, de una exigencia de Moscú, con carácter de ultimátum, lo cual pretende el diario «Aftonbladet» que puede publicar de fuente completamente veraz.

Superando el cuadro de las condiciones soviéticas conocidas, que prevalecen las fronteras de 1940, se exige ahora el derecho de paso por Finlandia, punto de apoyo en este país, sobre todo en las islas Åland, y, además, una concesión política de gran alcance: que Finlandia abandone su orientación nórdica para aproximarse a Moscú.

## CONCURSO

Se abre concurso para la venta de 1.500 kilogramos de recortadura de cine. Las ofertas, por kilos, deberán hacerse en pliegue, bajo sobres cerrados y debidamente lacrados, hasta el día 8 de julio próximo, enviándose a los talleres de «GRAFICAS ESPAÑOLAS» en esta plaza. Hierro, 73, haciéndose constar en su exterior «Para el concurso de cine». Los portes serán por cuenta del adjudicatario.

# Agasajo en Oporto en honor del director general de Turismo de España

Fué ofrecido por el Instituto del Vino

LISBOA 23.—La Dirección del Instituto del Vino de Oporto ha obsequiado en el Palacio de Cristal de aquella ciudad, con un banquete, al director general de Turismo de España, D. Luis Bolin, y al secretario nacional portugués de Información y Cultura Popular, D. Antonio Ferro.

Asistió el cónsul de España en Oporto. Después, visitaron la Compañía General de Agricultura «Vinos del Alto Duero», y siguieron su viaje por distintos puntos interesantes del turismo portugués del Norte. (Efe.)

# DELEGACION NACIONAL DE PRENSA

Por haber cometido actos indignos de su calidad profesional, ha sido eliminado del Registro Oficial de Periodistas, y privado, en consecuencia, del correspondiente carnet, D. Alvaro Cunqueiro.

# No se ha decidido aún el dominio del Pacífico

## NO HA HABIDO BATALLA NAVAL

BUENOS AIRES 23.—(Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe.)—¿Se decide o se ha decidido ya, a la hora de poner mi telegrama, el dominio de las aguas del Pacífico? ¿Qué es ese mar? ¿Norteamericano o japonés? Estas son las preguntas que se hacen en América, en una jornada en la que el signo de la inquietud, el querer saber y no saber se dibujan de nuevo sobre la actualidad nacional. Los periódicos matutinos se levantan diciendo cosas tan importantes como éstas—traducido el neoyorquino «Herald Tribune».—«Si el grueso de la Flota del Japón ha sido al fin visto y obligado a rendir lucha, las masas aguas del Pacífico habrán visto acontecimientos junto a los cuales la captura de Cherburgo sería relativamente insignificantes.

Dos años, día por día, llevaban el Almirantazgo norteamericano y la opinión pública al acecho de semejante oportunidad, con la sensación de que los japoneses reñaban el choque. Finalmente, desde anoche hubo algo que noticias públicas de que el grueso de las Flotas norteamericana y japonesa se habían avistado, al amanecer del lunes último, entre las islas Filipinas y las Marianas. La Escuadra nipona procedía de Luzón y fué descubierta en el mar de China por el almirante Kinkaid, que comandaba la Flota del Japón, donde los norteamericanos desembarcaron la semana pasada, con apoyo de todas las mayores unidades de su Escuadra, acorazados, portaaviones y cruceros.

«Era éste el momento propicio para una batalla naval en el Pacífico? Cada uno distrajo la angustiosa espera como pudo. Los bolistas jugaron—porque aquí los bolistas son como monjes y juegan con cualquier cosa—el Almirantazgo anunció solemnemente por boca del almirante Kinkaid, comandante en jefe de la Escuadra norteamericana: «Si los japoneses acuden a la batalla, los destruiremos; pero por ahora no se sabe si hubo o no combate naval, pues la radio de la Flota del almirante Nimitz permanece bajo el más estricto silencio, signo evidente de que las operaciones no han terminado. Entre tanto, muestra de la euanimidad y propia confianza, los periódicos reproducían igualmente lo que Radio Tokio iba diciendo de la supuesta batalla.

Los japoneses se ufanan ayer por la mañana de haber destruido desde el aire, y cerca de la isla de Guam, un acorazado norteamericano de 45.000 toneladas, de la serie «Owa», y de haber averiado cuatro portaaviones, tres de ellos de la serie «Essex», de 24.000 toneladas; dos acorazados serie «North Carolina», de 35.000 toneladas, además de varios cruceros y destructores.

A la postre, sobre mediada de ayer, el almirante Chester Nimitz rompió su silencio desde Pearl Harbour y anunció que la quinta escuadra norteamericana, al mando del almirante Raymond Spruance, había infligido el lunes un terrible golpe a la Escuadra nipona, hundiendo o averiándole catórcos de sus mayores unidades. Pero no hubo combate naval. Los navíos norteamericanos en contacto y la lucha fué exclusivamente aérea.

Por último, la Escuadra nipona se retiró hacia el canal entre Luzón y Formosa.

El almirante Nimitz declaró que la formación naval enemiga, que navegaba rumbo a Saipán, se componía de cuatro acorazados, cinco o seis portaaviones, petroleros y numerosos cruceros y destructores, de los cuales un portaaviones de la serie «Hayataka» fué hundido; otro portaaviones de la serie «Zuikaku», de 17.000 toneladas, fué averiado por los impactos de tres bombas de 1.000 libras, y seis petroleros fueron hundidos.

También fueron incendiados un portaaviones serie «Hayataka» y dos petroleros, que se retiraron envueltos en llamas, al mismo tiempo que era averiado gravemente un acorazado serie «Kongo», de 29.000 toneladas; un crucero, tres destructores y un transportador serie «Zuibo Taiho», de 10.000 toneladas.

La quinta flota norteamericana

# El optimismo exagerado por la ofensiva soviética estaría injustificado, dice Londres

Si la resistencia alemana en Rusia es tan fuerte como en Cherburgo, tendrán que producirse desplazamientos ofensivos

«Evening News» destaca que el frente de ataque es el que mejor ha resistido hasta la fecha

LONDRES 23.—(Información radiada).—Al fin ha llegado la noticia que con más ansiedad era esperada por la opinión británica desde que los desembarcos del 6 de junio en Francia pusieron fin a las especulaciones sobre los probables escenarios del segundo frente: la gran ofensiva de verano soviética ha sido lanzada en la jornada del jueves en uno de los sectores señalados desde un principio por los observadores ingleses como el más decisivo para que los esfuerzos rusos se dejaran sentir en la evolución de los acontecimientos en Occidente. Las informaciones que hasta el momento se poseen son escasas y proceden casi todas ellas de fuente alemana, por lo que es difícil poder formarse una idea del

impetu de este ataque ruso lanzado entre el sur de Mogilev y Vitebsk, teniendo como centro de gravedad la autopista de Smolensko a Orsha, con tanto encarnizamiento disputada en la fase final de la batalla de invierno.

La tendencia a la reserva observada en días pasados en los comentarios de Prensa se ha roto por los diarios verpetinos del viernes, no para propugnar por un optimismo para el que podrá haber lugar si el ataque soviético se desarrolla con el mismo vigor que, según los alemanes, ha sido iniciado, pero que actualmente estaría injustificado. Antes de juzgar el alcance de la nueva operación soviética—la que verdaderamente sólo referiré a la general Eisenhower cuando habló de los planes coordinados con Rusia—, en su relación con la batalla de Francia, habrá que esperar a conocer el desenlace de la fase inicial de los nuevos combates; porque si la resistencia germana en este punto es considerado como uno de los mejor preparados para la resistencia, alcanza el tesón de la defensa alemana de Cherburgo, es posible que los tradicionales desplazamientos de los centros de gravedad ofensivos soviéticos se reproduzcan ahora, con el peligro consiguiente que todo retraso en la fijación del frente de ataque definitivo es susceptible de ocasionar a un plan de operaciones que se base esencialmente en la rapidez de las acciones que como conjunto son una garantía sólida de éxito y aisladamente no serían más que episodios notables de esta guerra, ninguno de los cuales podría decidirla.

«Evening News» destaca que el frente de ataque ruso en el espacio prebáltico ha sido el que mejor ha resistido hasta la fecha las acometidas soviéticas. De ahí deduce el periódico que los preparativos de ofensiva han tenido un alcance considerable, porque un revés sufrido en la primera fase de la batalla, que aquí se tiene por decisivo, podría repercutir desfavorablemente en las operaciones que pueden intentarse en otros puntos de su frente por los rusos o contra otras zonas de Europa occidental por los Ejércitos angloamericanos.

# Ha fallecido en Buenos Aires el coronel Nico's Sagasta

BUENOS AIRES 23.—Ha fallecido a los noventa y ocho años el teniente coronel Nicolás Sagasta, que ingresó en el Ejército como soldado en 1863, y que era el último combatiente superviviente de la guerra de la triple alianza contra Paraguay. (Efe.)

# Fuerzas del V Ejército se aproximan a Follonica

## Creciente resistencia alemana en el sector del lago Trasimeno

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO. El comunicado de hoy anuncia: «A consecuencia de la mejoría de las condiciones atmosféricas, nuestras tropas continúan su avance rápido en el sector del Adriático y se encuentran ahora al otro lado de Chiénti. En la costa oriental, las fuerzas del quinto Ejército avanzan a pesar de la fuerte resistencia enemiga y han franqueado las rutas 7 y 75. Ahora se aproximan a Follonica.

En el sector central, el octavo Ejército ha encontrado viva resistencia al sudoeste del lago Trasimeno y ha rechazado varios contraataques.

Ayer fueron atacados objetivos industriales y de comunicación en el norte de Italia. Poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron empalmes ferroviarios en Parma, Modena, Forlivo de Taro, Bolonia, Castelmaggiore y Ferrara y puentes en Rimini y Treviso. También bombardearon objetivos industriales en Turin. Aviones de las fuerzas tácticas bombardearon distintos objetivos al norte del campo de operaciones. Cazabombarderos atacaron objetivos en Yugoslavia y Albania. Anoche fueron bombardeados empalmes ferroviarios en el norte de Italia. Dos aviones enemigos fueron destruidos, por diez de los nuestros. La M. A. A. F. efectuó 2.300 vuelos aproximadamente. (Efe.)

## UN GRUPO DE COMBATE BRITANICO ANIQUILADO

BERLIN 23.—La Oficina Internacional de Información comunica lo siguiente en relación con las operaciones en el teatro de guerra italiano: «Ayer hubo combates muy vivos en el conjunto del frente desde el mar Tirreno al Adriático. El centro de gravedad se encuentra en el ala occidental, donde los norteamericanos han atacado con importantes fuerzas después de haber puesto en línea nuevas formaciones de carros, especialmente en los territorios al norte de Grosseto.

En la parte del Adriático, la 1.ª formaciones aliadas han reanudado los combates después de una tregua.

## MUEBLES

los mejores y más económicos, artículos para la casa, coches para niños

## HOTEL DE VENTAS

Atocha, 38. Tel. 4. 10633. MADRID. FACILIDADES DE PAGO

relativa calma durante algunos días. Los alemanes rechazaron varios ataques británicos en este sector. Un grupo de combate británico fué aniquilado.

Las tropas alemanas se baten bien en las inmediaciones del lago Trasimeno, donde las fuerzas angloamericanas asaltantes han sido aniquiladas por el tiro de la Artillería alemana. Durante estos combates los angloamericanos han perdido ayer 23 carros pesados, de los cuales seis fueron capturados por las tropas alemanas en perfecto estado de funcionamiento, y los 17 restantes quedaron incendiados. (Efe.)

## LOS ALIADOS SE DIRIGEN HACIA ANCONA

NAPOLIS 23.—Las vanguardias del quinto Ejército se encuentran actualmente a poco más de 80 kilómetros de Liorina.

En la costa oriental los elementos avanzados se dirigen hacia Ancona.

En el centro de Italia, más allá de Perugia y los alrededores del lago Trasimeno, el avance de los aliados se ha hecho más lento como consecuencia de la creciente resistencia alemana.

Las unidades del quinto Ejército se hallan a tiro de cañón del puerto marítimo de Follonica.

Al sur de Siena, las fuerzas francesas agregadas al quinto Ejército se encuentran a menos de 30 kilómetros de esta ciudad, en la carretera que conduce a Florencia.

En la costa del Adriático, los aliados están a algunos kilómetros de distancia de Porto Civitá Nova.

La resistencia alemana en los alrededores de Ancona ha disminuido. (Efe.)

## COMUNICADO ALEMAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—Dej comunicado alemán: «Italia: El enemigo reanudó ayer su ofensiva a lo largo de todo el frente, después de haber terminado la reagrupación de sus fuerzas. Tras una lucha encarnizada, el adversario ha rechazado nuestro frente varios kilómetros más al Norte en el sector de Grosseto. En los demás sectores fracasaron los ataques enemigos, con graves pérdidas para el adversario, que perdió más de 30 tanques destruidos o cogidos.

Entre el 1.º y el 20 de junio, la III Brigada de la D. C. A. alemana ha derribado en Italia 114 aviones enemigos y ha destruido 69 tanques. Desde el principio de la gran ofensiva aliada en Italia, el adversario ha perdido 1.046 tanques destruidos o cogidos. (Efe.)



## Un "as" del Arma aérea en los Estados Unidos



El joven comandante Bong (de uniforme), as de la Aviación yanqui, que ha conseguido derribar hasta la fecha 27 aviones japoneses, presencia en compañía de su padre (con puro y gorra) un partido de ebase-balls en Chicago, donde se encuentra descansando (Foto Pando, recibida por radio.)

## Los reconocimientos han comprobado grandes destrucciones en Southampton

(Viene de primera página.)

humo era visible sobre toda la población. (Efe.)

### EXTENSOS INCENDIOS SOBRE LONDRES, INFORMAN LOS AVIADORES ALEMANES

BERLIN 23.—Un corresponsal

## Las baterías costeras alemanas participan activamente en la batalla, dice el parte germano

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—El Alto Mando alemán comunica:

«En Normandía, el enemigo ha iniciado su ataque contra el frente de tierra de la fortaleza de Cherburgo, con fuerzas muy poderosas. Se han librado encarnizados combates, especialmente en los sectores suroeste y este de dicho frente, en los que han intervenido poderosas formaciones aéreas y grandes concentraciones de artillería naval. Nuestras fuerzas contraatacan fuertemente en aquellos puntos donde hemos perdido nidos de resistencia. Las baterías costeras del Ejército y de la Marina alemanas han tomado parte muy activa en la batalla terrestre y han hecho numerosos blancos en los puntos de partida de las formaciones enemigas y en sus concentraciones de tanques.

### BARCOS ALIADOS HUNDIDOS

En el resto del frente de invasión no se han librado más que combates locales de escasa importancia. Nuestra artillería ha bombardeado las concentraciones de navíos enemigos y las operaciones de desembarco, a lo largo del litoral de la cabeza de puente aliada. En la desembocadura del Orne fueron alcanzados dos mercantes; dos cañoneros tuvieron que virar en razón. Los aviones torpederos y de combate germanos hundieron anoche dos destructores, un transporte de tropas de 10.000 toneladas y un mercante de 8.000; resultaron gravemente averiados dos cruceros, dos destructores, tres mercantes, con 28.000 toneladas de desplazamiento, y cuatro barcos más. El enemigo perdió ayer 72 aviones sobre la costa normanda y territorios ocupados al Oeste.

Continúa el bombardeo de Londres. (Efe.)

## Festival taurino en San Martín de la Vega

SAN MARTÍN DE LA VEGA.—El próximo domingo 25 se celebrará en la plaza de toros de esta localidad un gran festival taurino, cuyos beneficios se destinarán a la reconstrucción de la ermita de San Pablo. Patrono de esta villa.

Tomarán parte el rejoneador don Angel Alcázar de Velasco y los matadores Pepe Bienvenida, Luis Gómez (El Estudiante) y Antonio Bienvenida, que lidiarán cuatro becerros de la ganadería de don Mariano García.

## LA INVASION DE EUROPA

# Rusia se lanza al asalto

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página.)

mejores conveniencias estratégicas y políticas de sus aliados.

\*\*\*

La gran ofensiva de verano abarca un frente de cerca de cuatrocientos kilómetros, pues, según los comunicados alemanes, se han registrado durísimos ataques cerca de Nowoschep, al Norte de la inmensa zona lacustre y pantanosa del territorio de Witbesk, y al mismo tiempo se empieza a luchar encarnizadamente entre las ciudades de Orscha y Mohilef. La intensidad del asalto no es, evidentemente, la misma en toda esa línea: la batalla reviste caracteres de especial encarnizamiento en un frente de unos ciento cincuenta kilómetros de extensión, que comprende las zonas de Orscha, Witbesk y Polozk. Es demasiado pronto para estudiar las direcciones de marcha del Ejército soviético, porque no se han definido todavía sus propósitos. Sin embargo, cabe tomar en cuenta, desde ahora, algunos datos de indudable interés, que nos autorizan a sospechar ciertas intenciones de la ofensiva.

Si en los países que poseen una densísima red de carreteras, como sucede en Francia, no se sustraen al espíritu de la maniobra bélica a la servidumbre que le imponen las comunicaciones principales y las rutas de primer orden, nos será fácil imaginar que en Rusia—siquiera sea en la Rusia blanca, donde el número de grandes y pequeñas vías es mayor que en otras comarcas de aquel inmenso país—ha de pesar decisivamente sobre los planes del Estado Mayor la elección de los ejes de marcha, supeditándola a las grandes carreteras.

En el ancho frente elegido por Stalin para su ofensiva de verano encontramos, ante todo, la autopista de Smolensko, que en esta guerra se ha hecho famosa. Por ella marchaba el Ejército alemán en el verano de 1941, queriendo llegar al Kremlin, que casi estuvo a la vista de los granaderos del Reich. Por ella se ha desarrollado asimis-

mo una parte de la reacción rusa de la reconquista. Ahora, lo mejor del Ejército rojo seleccionado para el asalto contra las formaciones del Reich, se encuentra a caballo sobre la pista citada. Viene de Moscú, pasa por Viasma, sigue por Smolensko, atraviesa la ciudad de Orscha y desde allí corre a alcanzar la importantísima ciudad de Minsk, en donde se bifurca para continuar centralmente a Varsovia y para subir por el gran ramal de Wilna hacia la Prusia oriental. Este es el eje fundamental de la actual ofensiva rusa.

La otra carretera importante que ha de influir necesariamente en los planes soviéticos es la que, desde Smolensko, sigue rumbo Noroeste, y pasando por Polozk y Dunaburgo muere en la ciudad de Riga.

Teniendo en cuenta estos datos, que parecen esenciales, acerca de las comunicaciones, se diría que Stalin trata de orientar los movimientos ofensivos de sus Ejércitos hacia dos objetivos de extraordinaria importancia: de una parte, el envolvimiento de todo el frente alemán del Norte, a fin de forzar la retirada desde Narva al través de los Estados bálticos y de invadir totalmente el territorio de los aludidos Estados; de otro, la marcha resuelta sobre el corazón mismo de Polonia, y el final zarpa a la ciudad de Varsovia, luego de haber ocupado plenamente las provincias de Mohilef, Minsk y Grodno. Si, en efecto, son estos los propósitos, el ataque iniciado a las dos de la tarde del 22 de junio de 1944 se complementará muy pronto con otra marcha sobre la gran carretera que desde Kíef se dirige a Varsovia, cruzando de extremo a extremo el territorio de Wolhovia.

Dejemos apuntadas estas indicaciones y esperemos más noticias, porque aun luchan los asaltantes del Este con las líneas alemanas de cobertura del frente, y con los nidos de ametralladoras y los campos de minas que hay en las zonas de contacto de los dos Ejércitos enemigos.

\*\*\*

Quiere Stalin hacer alarde de sus dispo-

nibilidades en hombres y en material. Trata de producir impresión en el mundo entero—y concretamente entre sus propios aliados—diciendo, o dando a entender, que no le importa atacar con sus efectivos en diversas direcciones a un mismo tiempo, y que la maniobra de Finlandia no constituye para sus posibilidades más que una distracción, pues al par que los Cuerpos del Ejército de Govorof cubren los caminos de Carelia, varias decenas de Divisiones intentan lograr una gran ruptura operativa en un frente donde los alemanes son muy fuertes. Durante la última fase de la anterior campaña soviética, la organización defensiva del Ejército alemán al Norte y Sur de Witbesk acreditó su poderío frente a los asaltos incansables de verdaderas masas de tropas moscovitas. Los esfuerzos que éstas llevaron a cabo para desarticular y desbaratar la resistencia germana en esa zona fueron titánicos. Pese a ello, las líneas atacadas se mantuvieron como si fuesen de acero, y los generales comunistas tuvieron que poner punto a sus afanes, aplazándolos para otra ocasión, que ahora creen llegada. Stalin encamina los sangrientos esfuerzos de sus masas hacia una comarca en la que le saldrán al paso terribles dificultades. En las intenciones rusas parecen descubrirse dos inscripciones: una dice MINSK, y la otra dice RIGA. Acaba de iniciarse la batalla. Refrenemos toda impaciencia por conocer su resultado, y aguardemos el desarrollo de los combates.

\*\*\*

«Si algún acontecimiento importante no mueve mi pluma hacia otros temas, intentaré describir mañana la emoción militar que produce el cuadrilátero normando trazado entre Saint Ló, Carentan, La Haye du Puits y Coutances», dije en mi comentario de ayer. El acontecimiento importante se ha producido: Stalin ataca en el Oeste. El tema del cuadrilátero habrá de quedar hoy en vacación. Y mañana será otro día.

23-VI-1944.

## Continúan los encarnizados combates en Cherburgo

### Los soldados germanos cierran en violentos contraataques una brecha en su dispositivo

(Viene de primera página.)

las voladuras efectuadas por los alemanes.

Retiró el portavoz que, como se ha comprobado, inmediatamente después del primer desembarco de tropas aliadas en la bahía del Sena, el Mando alemán no empleó todas sus reservas disponibles para impedir el desembarco. Desde el primer día de la invasión esperó Alemania, y sigue esperando, una segunda acción de otra clase en otra parte. (Efe.)

### CONTRAATAQUES ALEMANES

BERLIN 23.—La Oficina Internacional de Información comunica respecto a los combates en el sur y suroeste de Cherburgo: La actividad de los combates en éstos continuó durante todo el día de ayer y en la mañana de hoy. Han sido encarnizadas batallas posiciones y concentraciones de tropas enemigas y carros. El enemigo ha puesto en línea sus piezas de artillería ligera y media contra el espacio en torno de la fortaleza.

Después de una brecha efectuada en un sector y que pudo ser cerrada por un contraataque efectuado por las reservas alemanas, los norteamericanos han prosiguido sus violentos ataques.

A partir de las trece horas, ataques de bombarderos y otros aviones, volando a baja altura han sido efectuados contra el espacio propiamente dicho de la fortaleza, ataques que han continuado esta mañana a partir de las cuatro horas. Ayer han sido

derribados quince bombarderos enemigos. Esta mañana lo fueron 21. Se señalan aterrizajes cerca de Capray, al este de Granville. (Efe.)

### NUÉVOS HUNDIMIENTOS

BERLIN 23.—Además de las pérdidas ya anunciadas, infligidas a la Flota de invasión en la bahía del Sena y en la Mancha, la Aviación alemana hundió poco después de medianoche un petrolero de diez mil toneladas, que fue alcanzado de lleno; un crucero fue alcanzado por una bomba pesada en la popa, pero fue imposible precisar su hundimiento, ya que se envolvió en una nube de niebla artificial.

En total, han sido hundidos en este ataque dos destructores, un buque de transporte de diez mil toneladas, otro de carga de ocho mil y un petrolero de diez mil. Fueron averiados y probablemente destruidos un crucero y una gran unidad de tipo desconocido, alcanzada por bombas especiales. Además, fueron gravemente averiados un crucero ligero, dos contratorpederos, un trasatlántico de diez mil toneladas, un buque de transporte de siete mil y tres mercantes con un total de dieciocho mil toneladas. No ha podido comprobarse el resultado del ataque realizado contra cinco contratorpederos. (Efe.)

### SETENTA Y DOS APARATOS ANGLONORTAMERICANOS DESTRUIDOS

BERLIN 23 (S. E. T.).—Las fuerzas de la defensa aérea alemana derribaron durante las últimas veinticuatro horas sobre la cabeza de desembarco de Normandía y las regiones occidentales ocupadas, en total, 72 aparatos angloamericanos. (Efe.)

### Las líneas de defensa de Cherburgo han sido rebasadas en algunos puntos en más de tres kilómetros

(Viene de primera página.)

dos alturas-llave de Cherburgo, que aun conservan los alemanes. (Efe.)

### LOS NORTAMERICANOS, A CUATRO KILOMETROS DE CHERBURGO

LONDRES 23.—Las fuerzas norteamericanas se encuentran a cuatro kilómetros de Cherburgo, según anuncia el corresponsal de la agencia Reuter. Las líneas de defensa de Cherburgo han sido rebasadas en algunos puntos en más de tres kilómetros. (Efe.)

### ENCARNIZADA DEFENSA ALEMANA

LONDRES 23.—Los alemanes que están dentro de la fortaleza de Cherburgo se baten encarnizadamente, mientras que los americanos continúan su ataque sistemático por tierra y aire, pulverizando las fuertes defensas que protegen al gran puerto francés, comunica un corresponsal de la agencia Reuter cerca de las fuerzas norteamericanas en Normandía.

«Las pesadas piezas de Artillería norteamericanas—añade—continúan disparando sobre los alemanes. Durante la noche los norteamericanos han realizado algunos progresos en el arco defensivo alemán, alcanzando un punto situado a cuatro kilómetros de Cherburgo. Estas tropas poseen ahora la línea que, en forma de arco, se extiende alrededor de Cherburgo a tres o cuatro kilómetros de la ciudad. Algunas penetraciones norteamericanas han sido hechas en Flottenmil-Hague y Los Bertrands. (Efe.)

### PENETRACION ALIADA

LONDRES 23.—Las patrullas aliadas han penetrado tres o cinco kilómetros en los alrededores de Carentan y Saint Ló, sin encontrar resistencia. (Efe.)

### DECLARACIONES DE ROOSEVELT

WASHINGTON 23.—El Presidente Roosevelt ha dicho en la Conferencia de Prensa que las operaciones militares alrededor de Cherburgo prosiguen según se había previsto.

Roosevelt declaró que espera la visita del general De Gaulle del 6 al 14 de julio. (Efe.)

### SE REITERA LA ADVERTENCIA DE QUE NO SALGAN LOS PESCADORES DE LA COSTA ATLÁNTICA

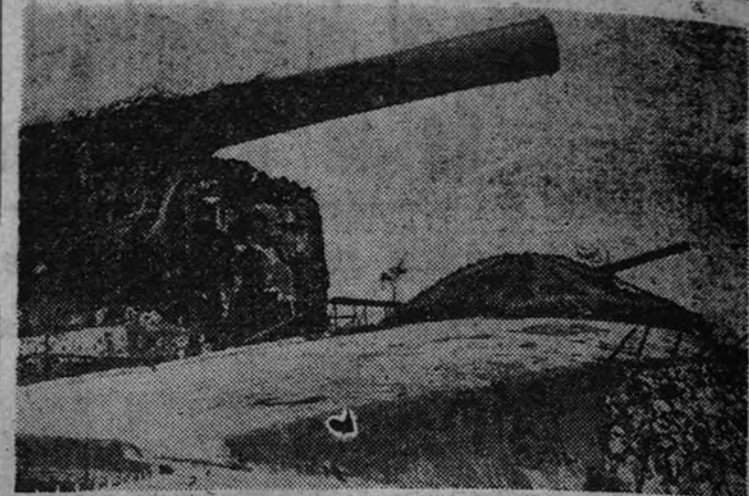
LONDRES 23.—La advertencia dirigida por el Mando Supremo aliado a los pescadores de Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica y Francia para que no salgan a la mar ha sido reiterada por segunda vez, dándoseles ahora vigencia hasta el día 29 de junio. (Efe.)

### LONDRES 23.—El Gran Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado da el siguiente comunicado especial:

«Desde el 10 de junio de 1944 las fuerzas francesas del interior han seguido hostigando a los alemanes. En numerosas regiones la batalla ha alcanzado tal envergadura que el enemigo ha tenido que enviar fuerzas considerables. El enemigo atacó el «Maquis» del Vercors y del departamento del Ain con fuerzas blindadas, artillería y aviones. Las fuerzas francesas de resistencia hubieron de replegarse en diversos puntos, después de haber causado pérdidas al enemigo.

La desorganización sistemática de los medios de transporte enemigos por las fuerzas francesas del interior ha continuado directamente al éxito de las operaciones aliadas de Normandía. (Efe.)

## Defensas costeras alemanas en Italia



Las bocas de los cañones pesados de la Artillería de costa del Reich defendiendo el litoral de la Riviera Italiana.

## Comienza la ofensiva soviética de verano, informan de Berlín

(Viene de primera página.)

des de Orcha y Vitebsk se han librado hoy violentos combates aéreos. Treinta aviones soviéticos han sido derribados. Los aviones alemanes apoyaron eficazmente a las tropas de tierra en los combates librados en los sectores mencionados. (Efe.)

### ATAQUES RUSOS SOBRE VUERKSEN, RECHAZADOS HELSINKI 23.—Comunicado militar finlandés:

«Sobre el istmo de Carelia ha continuado la presión enemiga sobre la zona norte de Viborg, en donde durante la jornada de ayer hubo encarnizados combates. Apoyado por potente fuego de artillería e importantes fuerzas aéreas, el enemigo ha logrado dos pequeñas penetraciones, que han sido limitadas. Entre la estación del ferrocarril de Tali y el Vuerksen y cerca de Ayraspaes, los ataques enemigos han sido rechazados en parte en contraataques y en combates encarnizados, con pérdidas sangrientas para el enemigo.

En la parte oriental del istmo, el enemigo ha intentado en varios lugares pasar el Vuerksen, pero en todas partes ha sido rechazado.

Sobre el istmo de Aunus, los soviets han continuado su presión al este de Lotinampelo.

La cabeza de puente al sur de Syvriari ha sido evacuada. Sobre el istmo de Masalmaa nuestras tropas se han retirado sistemáticamente estos últimos días a posiciones defensivas menos extensas. En el curso de este cambio de posiciones ha sido abandonada la ciudad de Povenava.

Después de una intensa preparación artillería el enemigo atacó ayer de nuevo nuestras posiciones cerca de Karhumaeki, siendo rechazado el ataque.

En la parte oriental del golfo de Finlandia, nuestras fuerzas navales han sostenido un combate con fuerzas navales enemigas, en el curso del cual un buque de escolta enemigo ha sido hundido. En la parte septentrional de la isla de Koivisto, el enemigo ha conducido refuerzos para sus tropas desembarcadas.

Fuerzas aéreas alemanas y finlandesas han efectuado en varias pasadas, sobre el istmo de Carelia, ataques concéntricos contra concentraciones de tropas y unidades de artillería al nordeste de Viborg. Varios carros han sido destruidos y concentraciones de artillería y de carros, diezmadas.

Nuestros cazas y la defensa terrestre han derribado 36 aviones enemigos, de ellos 21 sobre el istmo de Aunus. (Efe.)

### LOS ACONTECIMIENTOS DE FINLANDIA SE SIGUEN EN ALEMANIA CON VIVO INTERÉS

BERLIN 23.—Los acontecimientos en el frente finlandés se siguen en Alemania con vivo interés, y con el mayor interés, según el Servicio de Información extranjera. «El abandono de Viborg, después de una defensa heroica, se considera en Alemania como la pérdida de una ciudad propia. Lo mismo que la fortaleza de Narva, Viborg era considerada como un puesto avanzado de la civilización occidental contra el imperialismo bolchevique. El hecho de que el Ejército rojo haya ocupado esta localidad, por el momento, no cambia nada en esta misión. La diferencia filosófica es tal, que excluye todas las soluciones intermedias. (Efe.)

### FUERTE ATAQUE AEREO ALEMAN SOBRE MIRGOROD

BERLIN 23.—Una poderosa formación de aviones de combate alemanes ha efectuado una incursión contra el aeródromo soviético de Mirgorod, en el cual se encontraban parte de las fuerzas aéreas norteamericanas que operan en Rusia, comunica la agencia D. N. B.

Con buena visibilidad las escuadrillas alemanas han lanzado en el curso de un ataque concéntrico un gran número de bombas incendiarias y explosivas sobre los cobertizos de los aviones, edificios y depósitos de bombas y de combustible líquido. En diversos lugares del aeródromo pudieron observarse incendios y explosiones. Con esta segunda incursión consecutiva la Luftwaffe, en dos noches, ha destruido un alto porcentaje de los

bombarderos norteamericanos existentes en la Unión Soviética. (Efe.)

### NO SE CONFIRMA LA OCUPACION DE LA ISLA DE NARVI POR LOS SOVIETS

BERLIN 23.—La Oficina Internacional de Información comunica que durante el día y la noche de ayer los soviets han continuado atacando con lanchas rápidas en aguas de la isla Halli a los buques alemanes y finlandeses, sin obtener ningún resultado.

No hay confirmación oficial hasta ahora de que la isla de Narvi haya sido ocupada por los soviets. (Efe.)

## El mal tiempo redujo las operaciones aéreas en el frente de invasión, dice el parte

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 23.—Comunicado oficial de esta noche:

«Aumenta la presión contra las defensas de Cherburgo. Las patrullas al este de Cherburgo encuentran poca oposición en el sector comprendido entre el cabo Lévy y Saint Vaast.

En la región de Caen-Tilly continúan los combates locales. En las primeras horas de esta mañana, un convoy escoltado fue interceptado al sur de la isla de Jersey por fuerzas costeras ligeras. Un pequeño aeromóvil enemigo fue hundido, un barco del convoy fue incendiado y los restantes navíos sufrieron daños por los disparos de los cañones.

El tiempo redujo esta mañana las operaciones aéreas. Nuestros cazas y cazabombarderos atacaron varios objetivos ferroviarios en la retaguardia del frente de batalla, entre ellos la estación de Mezővid y el canal al norte de Le Mans. Las líneas ferroviarias al sur de Tours y Orleans fueron cortadas. Fueron atacados también los puentes y comunicaciones de Nantes, La Roche, Saurmur, Niort y este y suroeste de Granville. Se destruyeron locomotoras y otro material ferroviario en las regiones de París y Chateaubriand. Los informes preliminares indican que fueron derribados 11 aparatos enemigos. Todos los aviones aliados regresaron.

Bombarderos pesados diurnos, recolectados por cazas, atacaron, sin sufrir pérdidas, las instalaciones de lanzamiento de «bombas volantes» en el Paso de Calais.

Aviones de los servicios costeros atacaron en el este del canal de la Mancha a las lanchas torpederas alemanas, de las que fueron hundidas dos, probablemente hundidas otras tres y averiadas varias más. Fue asimismo averiado un dragaminas.

Las fotografías obtenidas en los vuelos de reconocimiento muestran que fue destruido gran material de material móvil ferroviario en los ataques realizados por bombarderos pesados nocturnos contra las estaciones de Lezon y Reims en la noche pasada. Las líneas principales fueron eficazmente bloqueadas en muchos puntos por impactos directos. (Efe.)

### ACABA DE EDITARSE "LEYES TRIBUTARIAS"

(2.ª EDICIÓN)  
Tributación de Sociedades e Industriales Individuales, por Gómez Bertrán y Torral Alonso, Profesores Mercantiles de Hacienda.  
Venta en librerías y en  
**MERCATOR, S. A.**  
Carmen, 9, 2.º — Teléfono 19023  
MADRID (147 P)

**Gasógeno JAPONÉS**  
¿Conoce los nuevos modelos para camiones de todas potencias? Equipos de leña y carbón. Turbinas. Un modelo para cada clase de coche.  
INSTALACIONES RÁPIDAS  
OFICINAS:  
VILLANUEVA, 26. Teléfono 50717  
TALLERES:  
NÚÑEZ BALBOA, 101. Teléf. 56341  
S. A. Accesorios Industriales  
(1645 A)

**JACK HULBERT en Una MUCHACHA y 10 BANDIDOS**  
Genevieve TOBIN  
DIRECTOR Reginald DENHAM  
SEGUN UNA NOVELA DE EDGAR WALLACE  
(1650 A)

Diana Durbin reaparece, acompañada de Charles Laughton, en "Casi un ángel", una gran producción dirigida por Henry Koster, que presentará Ballet y Blay.

"LAS MUJERES NO SON ANGELES", EN TERCERA SEMANA  
Pasa a tercera semana de exhibición en el céntrico cine "Las Artes la formidable película "Las mujeres no son ángeles", cuyo genial argumento y su magnífica interpretación la están elevando a las cimas de las producciones cumbres y, sin duda alguna, una de las más agradables de la temporada.

**UNA MUCHACHA Y DIEZ BANDIDOS**  
Kate tiene ojos verdes. Sus miradas son órdas para los diez bandidos que ella dirige. Kate, sin embargo, no tiene esos instintos; su alma es fina y delicada. ¿Por qué, entonces, está al frente de una banda de ladrones? ¿Por qué, dirige los más audaces robos, incluso el de un tren que conduce oro por valor de cientos de miles de libras esterlinas? Esto, ad más de ser un problema psicológico de los que tanto interesan a la juventud moderna, es un asunto de comedia policiaca de los más originales y atrayentes, que la enorme fuerza a "Una muchacha y diez bandidos".

En esta escena, Jack Hulbert y Genevieve Tobin se muestran como consumados artistas de la pantalla.

Una escena de la realización de Willis Ford "Las mujeres no son ángeles", éxito del Cine Bellas Artes

**¿DIANA DURBIN?... CASI UN ÁNGEL... CHARLES LAUGHTON?...**  
"Una Muchacha y Diez Bandidos"  
Se anuncia el estreno del interesante film "Una muchacha y diez bandidos", adaptación de una novela de Edgar Wallace

**BELLAS ARTES**  
Refrigerado. — El éxito del día Las mujeres no son ángeles PRIMER REESTRENO  
(1640 A)

**Gasógeno JAPONÉS**  
¿Conoce los nuevos modelos para camiones de todas potencias? Equipos de leña y carbón. Turbinas. Un modelo para cada clase de coche.  
INSTALACIONES RÁPIDAS  
OFICINAS:  
VILLANUEVA, 26. Teléfono 50717  
TALLERES:  
NÚÑEZ BALBOA, 101. Teléf. 56341  
S. A. Accesorios Industriales  
(1645 A)







# El Ministro de Justicia habló a los funcionarios de Prisiones en el aniversario de la creación de este Cuerpo

## Se concede la Medalla del Mérito Social Penitenciario al camarada Sanz Orrio

Ayer mañana se celebró una solemne misa en la iglesia de las Madres Mercedarias de la calle de la Puella, con motivo de la celebración del LXII aniversario de la fundación del Cuerpo de Prisiones.

Ofició el padre Torrent y asistieron el Ministro de Justicia, camarada Aunós; el obispo auxiliar de Madrid Alcalá, doctor Morcillo; el director general de Asuntos Eclesiásticos, don Mariano Puigdollers; el director general de Prisiones, camarada Angel B. Sanz; el director general de Seguridad, señor Rodríguez; subdirector de la Guardia Civil y numerosos funcionarios del Cuerpo de Prisiones.

### REPARTO DE CARTILLAS DE AHORRO A LOS HUÉRFANOS DEL CUERPO

A mediodía, en el salón de actos de la Dirección General de Prisiones, con asistencia del Subsecretario de Justicia, señor Gómez Gil, y del director general, camarada Angel B. Sanz, se celebró el reparto de 150 cartillas de ahorro a los huérfanos de funcionarios del Cuerpo de Prisiones y entrega de un donativo al funcionario jubilado más antiguo del Cuerpo.

El camarada Angel B. Sanz pronunció unas palabras analizando la labor que desarrollan los funcionarios del Cuerpo de Prisiones.

### GRATITUD AL CAMARADA AUNÓS

Como final de los actos conmemorativos de la fundación del Cuerpo de Prisiones, se celebró un acto ofrecido por el personal superior del Cuerpo al Ministro de Justicia, camarada Aunós, que fue ofrecido por el director general de Prisiones, don Angel B. Sanz.



El Ministro de Justicia, camarada Aunós, con el Subsecretario y el director general de Prisiones, en la presidencia de la función religiosa.

El director general de Prisiones, don Angel B. Sanz, destacó la política penitenciaria seguida en la España de Franco que el mundo admira como ejemplo.

Terminó diciendo: «Con la fe en Dios y la confianza en Franco resolveremos, unidos en una gran familia disciplinada y entusiasta, los problemas penales. Pensad, y sé que no habréis de olvidaros, cuántos de vuestros ideales corporativos habéis logrado mientras los destinos de la Patria están brillantemente regidos por nuestro invicto Generalísimo, y cuando en la diaria labor el cansancio o la natural desilusión que el trabajo produce os lleve a momentos depresivos alzad vuestros ojos al cielo y dad gracias a Dios, porque realmente es milagrosa la situación de España, en donde, a pesar del incendio que devora el mundo, un General victorioso, humanitario caballero, derrama generosamente el perdón a los equivocados, escucha y concede las aspiraciones de sus colaboradores.»

### DISCURSO DEL MINISTRO DE JUSTICIA

El camarada Aunós pronunció un discurso en el que, tras expresar su satisfacción por la forma admirable como los funcionarios de Prisiones han cumplido las consignas del Caudillo, dijo: «El Cuerpo de Prisiones es uno de los instrumentos fundamentales de la vida del Estado. Al servicio de la autoridad y del orden han de concurrir las mejores voluntades de obediencia, pero aun queda la concepción humana del delincuente, que los funcionarios de Prisiones han llevado al límite, hasta el punto de haberse hecho acreedores a la gratitud de los hombres a ellos confiados.»

Explicó después la misión encomendada a los funcionarios de Prisiones, que exige que su quehacer sea siempre de humanidad y de amor hacia el delincuente. Humanidad y amor que no ha de inmutarse ni un solo instante en el cumplimiento de este deber.

### SE CONCEDE LA MEDALLA DEL MÉRITO SOCIAL PENITENCIARIO AL CAMARADA SANZ ORRIO Y A OTRAS PERSONALIDADES

En este acto se dio cuenta de la concesión de las Medallas del Mérito Social Penitenciario concedidas por el Ministro de Justicia. Se concede la Medalla Distinguida de Oro, a don Manuel Casanova Carretero, Director Nacional de Sindicatos; Medalla Distinguida de Plata, a don Juan Casanova Villa, subdirector general de Prisiones; Medallas de Oro, a don Juan Casanova Carretera, Gobernador Civil de Toledo; a don Fernando López de Sagredo y Barroeta, magistrado de la Secretaría Técnica de la Dirección General de Prisiones; a don Gervasio Méndez-Castrillón Fernández, juez de Primera Instancia e Instrucción, de la Secretaría Técnica de la Dirección General de Prisiones; a don César Aparicio de Santiago, juez de Primera Instancia e Instrucción, de la Secretaría Técnica de la Dirección General de Prisiones; al reverendo padre don Martín Torret García, capellán mayor del Cuerpo de Prisiones, y a don Enrique Sánchez Gracia, presidente de la Comisión de Libertad Vigilada de Madrid.

También se han concedido numerosas Medallas Penitenciarias de Plata de primera, segunda y tercera clase y premios en metálico a numerosos funcionarios de Prisiones.

### REUNION DE LA COMISION DE DEFENSA NACIONAL

En la tarde del martes se reunió la Comisión de Defensa Nacional, presidida por el almirante Arriaga. Se acordó emitir dictamen favorable sobre varios proyectos de ley, entre los cuales se encuentran el de concesión de seis mensualidades a los oficiales provisionales y de complemento que se les conceda por no cumplir las condiciones que determina la ley para su entrada en la escala activa del Ejército; el de autorización a los oficiales de complemento eventual o efectivos para tomar parte en los exámenes de ingreso en la Academia General Militar y otros asuntos de los que se dará cuenta al Pleno.

### ELOLA, PONENTE DEL PROYECTO DE LEY DE PROTECCION ESCOLAR

Ha sido designado el Procurador don José Antonio Elola para formar parte de la Ponencia, ya nombrada, que ha de informar sobre el proyecto de ley de Protección Escolar.

### 164 millones para la construcción de los pantanos de Entrepeñas, Beniarres y Buendia

El «Boletín Oficial del Estado» publicó ayer las siguientes disposiciones del Ministerio de Obras Públicas:

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS.—Anunciando concurso de las obras del pantano de Entrepeñas (Guadalajara), en el tipo de \$8.548.403,24 pesetas.

Idem del pantano de Beniarres, en el río Serpis (Alicante), en el tipo de 24.556.891,69 pesetas.

Idem del de Buendia y túnel de enlace con el pantano de Entrepeñas, en el tipo de \$4.203.822,83 pesetas.

Idem del de Buendia y túnel de enlace con el pantano de Entrepeñas, en el tipo de \$4.203.822,83 pesetas.

Idem del de Buendia y túnel de enlace con el pantano de Entrepeñas, en el tipo de \$4.203.822,83 pesetas.

# Arriba

## ¡CALLE LA GAITA!

Por Miguel VILLALONGA

Vuelvo a repetir el episodio de Gil Blas de Santillana. Fue la primera vez, con arreglo a tradición, mi crudeza de principiante crítico exasperó la insospechada fatuidad del maestro.

«No te reprocho por la sinceridad de tu juicio, sino por su desatino. Y me pregunto cómo habrás podido obsecar hasta el extremo de coniar en él.»

No menos dolorida fue la réplica de monsieur Bernanos a mis objeciones contra su «Journal d'un Curé de Campagne». La Academia Francesa acababa de premiar su libro, y yo—un oscuro aficionado de provincia española—me atrevía a criticarlo. El «Cher maître» correspondió a mi sinceridad fulminándome con una de sus más eficaces impropiedades. «Por deficiencias de mi francés, yo no había podido captar ciertos matices transcendentales de su obra. De ahí el extravío de mi crítica. Al llegar a este punto el señor Bernanos y yo nos retiramos de la controversia, igual que los nuevos adversarios que, después de inutilizarse mutuamente, abandonan la línea de combate. Con su vanidad maltrecha el Genio Semi Consecrado (1), y con su violín de Ingres hecho trizas, el meritorio (2).

El dolido ha sido ahora un escritor coterreado, más joven y literato que yo. Aunque para alcanzar ambas superioridades no precise ser un Cervantes adolescente, hay que reconocer las valiosas posibilidades del citado y dolido cofrade. Dolido por la franquicia de una crítica que él me pidió brutalmente sincera y que, naturalmente, no le ha satisfecho ver en el jeroglífico del manuscrito, ni en la indiscreta claridad del impreso. De ahí su réplica, por furibunda mediana, y que carecía de interés, a no involucrar en ella cierto anacronismo de pretéritas acustias, impropias de

todo auténtico joven coterreado. En el sincero juicio que dicho amigo me encareció sobre sus correspondencias de Mallorca en «La Estafeta Literaria» de Madrid, había reprochado yo por la prodigalidad de sus elogios, melaza a diversos artistas locales, mercedores, en el meollo de los críticos, de un piadoso silencio. La reacción provocada por mi reproche ha sido de una habilidad sagastina. La manifestación «en publicación» de «casas de casa» hubiera sido demasiado fácil para un ser sano y normal, como lo es mi amigo (por fortuna suya y envidia mía). No me cabe esta comentario la furia de unas insinuaciones inapropiadas de arribar a la insidia, sino el pesar de la inesperada vuelta y revuelta a un proteccionismo adulatorio de quisquillosidades locales. Y la torpe, la reintroducción de mamparas para los que un tiempo fueron compartimentos estancos o tajos pueriles, en espíritu, política y sentimiento. «Publicación de «de fuera», «La Estafeta Literaria»? En manera alguna, querido amigo. ¿Crítica y criterios para andar «por casa»? Nueva casa es España. Sé implacable (que con ellos no será más que ser justo) con el señor Torrado; pero no seas equívoco con el señor Cladera. Nadie te invita a poner en la piqueta de una revista madrileña «de fuera» los fracasos de tus coterreados. Lo que se te pide es que olvides en ellos tan peligrosamente. Y que no trates de ser profeta en tu porción provincial, que eso no se logra casi nunca, y además, no sirve para nada.

(1) Semi consecrado, porque la Academia de la «petita menagerie», trocó aquel año su Grand Prix en dos mil millones, de las que alcanzó a mi ilustre amigo.

(2) Mi violín de Ingres es el francés, que presumo y destrozo con cierto ahínco.

# El Ministro de Obras Públicas examina los proyectos de ensanche y embellecimiento de Valencia

## Visita del señor Peña a las dependencias del puerto

VALENCIA 23.—El Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, y el director general de Obras Públicas, señor García Solá, se trasladaron esta mañana, a las diez y media, al Palacio de la Diputación Provincial, acompañados de autoridades y jerarquías valencianas.

En la Diputación fueron recibidos por el Presidente, camarada Rincón de Arellano, y otros diputados, dirigiéndose directamente a la oficina donde radican los distintos planos y proyectos de obras públicas, examinando detenidamente el Ministro aquellos que se relacionan con los enlaces ferroviarios.

A continuación visitaron el Ayuntamiento, examinando también los proyectos de ensanche de Valencia y embellecimiento de la zona urbana, como asimismo el interesante plano de ampliación del perímetro de circunvalación de la ciudad, que permitirá efectuar enlaces con las distintas carreteras de Madrid, Barcelona y otras.

El señor Peña, en el cambio de impresiones que tuvo con el Alcalde, señor de Trench, y el arquitecto municipal señor Goerlich, y demás personal técnico de la Corporación, dio instrucciones y detalles, a fin de adaptar la realización de todas esas obras al plan general que tiene aprobado el Ministerio.

Seguidamente, los ilustres visitantes, acompañados del Alcalde y varios concejales, hicieron un recorrido por las diversas dependencias municipales, mereciendo especial atención del Ministro el archivo municipal.

Alrededor de las doce, el Ministro de Obras Públicas y sus acompañantes se trasladaron al puerto, siendo allí recibidos por la Junta de Obras del Puerto y alto personal. El presidente de dicho organismo, marqués del Turia, dirigió al Ministro una salutación, a la que correspondió el señor Peña, glorioso de la labor que viene realizando la Junta de Obras del Puerto de Valencia y subrayando la importancia de este puerto para afirmar que aún adquirirá más en el futuro.

Habló el señor Peña especialmente del importante proyecto de Obras Públicas del Ministerio, entre las que figuran las de obras portuarias de gran envergadura, que pronto serán una realidad.

A continuación el Ministro visitó con detenimiento todas las instalaciones portuarias, y a las dos y media marchó al Club Náutico.

EL SEÑOR PEÑA, EN LA CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUZAR

VALENCIA 23.—El Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, y el director general de Obras Públicas, señor García Solá, se trasladaron esta mañana, a las diez y media, al Palacio de la Diputación Provincial, acompañados de autoridades y jerarquías valencianas.

En la Diputación fueron recibidos por el Presidente, camarada Rincón de Arellano, y otros diputados, dirigiéndose directamente a la oficina donde radican los distintos planos y proyectos de obras públicas, examinando detenidamente el Ministro aquellos que se relacionan con los enlaces ferroviarios.

A continuación visitaron el Ayuntamiento, examinando también los proyectos de ensanche de Valencia y embellecimiento de la zona urbana, como asimismo el interesante plano de ampliación del perímetro de circunvalación de la ciudad, que permitirá efectuar enlaces con las distintas carreteras de Madrid, Barcelona y otras.

El señor Peña, en el cambio de impresiones que tuvo con el Alcalde, señor de Trench, y el arquitecto municipal señor Goerlich, y demás personal técnico de la Corporación, dio instrucciones y detalles, a fin de adaptar la realización de todas esas obras al plan general que tiene aprobado el Ministerio.

Seguidamente, los ilustres visitantes, acompañados del Alcalde y varios concejales, hicieron un recorrido por las diversas dependencias municipales, mereciendo especial atención del Ministro el archivo municipal.

Alrededor de las doce, el Ministro de Obras Públicas y sus acompañantes se trasladaron al puerto, siendo allí recibidos por la Junta de Obras del Puerto y alto personal. El presidente de dicho organismo, marqués del Turia, dirigió al Ministro una salutación, a la que correspondió el señor Peña, glorioso de la labor que viene realizando la Junta de Obras del Puerto de Valencia y subrayando la importancia de este puerto para afirmar que aún adquirirá más en el futuro.

Habló el señor Peña especialmente del importante proyecto de Obras Públicas del Ministerio, entre las que figuran las de obras portuarias de gran envergadura, que pronto serán una realidad.

A continuación el Ministro visitó con detenimiento todas las instalaciones portuarias, y a las dos y media marchó al Club Náutico.

EL SEÑOR PEÑA, EN LA CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUZAR

VALENCIA 23.—El Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, y el director general de Obras Públicas, señor García Solá, se trasladaron esta mañana, a las diez y media, al Palacio de la Diputación Provincial, acompañados de autoridades y jerarquías valencianas.

En la Diputación fueron recibidos por el Presidente, camarada Rincón de Arellano, y otros diputados, dirigiéndose directamente a la oficina donde radican los distintos planos y proyectos de obras públicas, examinando detenidamente el Ministro aquellos que se relacionan con los enlaces ferroviarios.

A continuación visitaron el Ayuntamiento, examinando también los proyectos de ensanche de Valencia y embellecimiento de la zona urbana, como asimismo el interesante plano de ampliación del perímetro de circunvalación de la ciudad, que permitirá efectuar enlaces con las distintas carreteras de Madrid, Barcelona y otras.

El señor Peña, en el cambio de impresiones que tuvo con el Alcalde, señor de Trench, y el arquitecto municipal señor Goerlich, y demás personal técnico de la Corporación, dio instrucciones y detalles, a fin de adaptar la realización de todas esas obras al plan general que tiene aprobado el Ministerio.

Seguidamente, los ilustres visitantes, acompañados del Alcalde y varios concejales, hicieron un recorrido por las diversas dependencias municipales, mereciendo especial atención del Ministro el archivo municipal.

Alrededor de las doce, el Ministro de Obras Públicas y sus acompañantes se trasladaron al puerto, siendo allí recibidos por la Junta de Obras del Puerto y alto personal. El presidente de dicho organismo, marqués del Turia, dirigió al Ministro una salutación, a la que correspondió el señor Peña, glorioso de la labor que viene realizando la Junta de Obras del Puerto de Valencia y subrayando la importancia de este puerto para afirmar que aún adquirirá más en el futuro.

Habló el señor Peña especialmente del importante proyecto de Obras Públicas del Ministerio, entre las que figuran las de obras portuarias de gran envergadura, que pronto serán una realidad.

A continuación el Ministro visitó con detenimiento todas las instalaciones portuarias, y a las dos y media marchó al Club Náutico.

EL SEÑOR PEÑA, EN LA CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL JUZAR

# LO DE HOY

## «La Limosna del Papa»

A España, que disfruta de la paz, se le pide dinero para las víctimas de la guerra, en «La Limosna del Papa». He aquí, simplemente expuesto, el carácter de una exhortación, en los términos en que aparece ineludible y nobilísima. Es, en primer lugar, el apóstol, de esta forma, de caridad específica de nuestro tiempo, y de tan amplias necesidades, que justifica sobradamente la movilización de todos los recursos de la autoridad y de prestigio del Santo Padre. Entre los españoles, la palabra de Su Santidad ha sido acogida siempre con verdadero cariño filial; ello nos garantiza por anticipado una aportación generosa de nuestra Patria a la limosna pregonada por el Papa para las víctimas de la guerra. Pero en esta ocasión es preciso convertir, además, por nuestra parte, la demanda de Roma, en una llamada a la correspondencia que debemos al Cielo por lo privilegiado de la situación española, en medio de las grandes batallas y de las inmensas calamidades desencadenadas sobre el mundo.

Acaso una de las expresiones más representativas de la catolicidad de España sea este movimiento de «La Limosna del Papa», unido a los fieles en el sentimiento común de las grandes miserias ocasionadas por la guerra. Si como españoles una sabia y cristiana política nos permite seguir indemnes y sustraer nuestros hogares, nuestras familias y nuestros bienes a la ola devastadora, como católicos hemos de sentir fuertemente la angustia de tantos desastres y el deber de contribuir en la medida posible a su reparación o a su remedio. ¿Quién será, por otra parte, quien pueda alegar falta de medios o situación de apuro, frente a la imagen de esas ciudades asoladas, familias deshechas y regiones enteras calcinadas? A España se le ofrece una oportunidad incomparable de ejercitar una piedad efectiva y profunda, si, comprendiendo lo privilegiado de su situación, se vuelven generosamente en esta cruzada de ayuda, de caridad altísima. La iniciativa del Papa ha de verse secundada hasta lo inverosímil precisamente aquí, donde nos hemos constituido históricamente en pueblo de Dios, atento, sobre todo, a este género de mandatos, no sólo cuando se traducen en tributo de oro, sino también cuando significa contribución de sangre y de espíritu.

«PRIMER PLANO» es la Revista cinematográfica más popular y más interesante de España.

escuadra y banda, rindió honores.

El Ministro revisó las fuerzas, que luego desfilaron ante él. Seguidamente pasó a la Casa Consistorial, donde le fue mostrada el proyecto de reconstrucción de todos los detalles y el inmediato comienzo de las obras del nuevo mercado y de la Comandancia Militar de Fronteras.

Tanto el director general de Regiones Devastadas como el director general de Arquitectura y el Alcalde de Irún y arquitecto municipal dieron al Ministro toda clase de detalles sobre el proyecto de reconstrucción, por el que se interesó vivamente.

A las seis y cuarto emprendió el Ministro viaje de regreso a la capital. Fue despedido por el vecindario irunés con aplausos y vítores patrióticos.

A las seis y media, el Ministro de la Gobernación presidió en el despacho del Gobernador Civil la reunión de la Junta Provincial de Ordenación Urbanística de Guipúzcoa, a la que asistieron el director general de Arquitectura, el Gobernador Civil y todos los miembros de la Junta.

El director general de Arquitectura hizo una exposición, en líneas generales, del reglamento de la Junta. Se cambiaron impresiones sobre el plan general de ordenación urbanística de la provincia. Seguidamente, el Ministro, con el rector general de Arquitectura, de Correos y Telecomunicaciones, el Gobernador Civil y Pasajes concurrieron a la Junta de Obras del Puerto. Fue recibido por el Pleno de la Junta. Luego visitó las dependencias del edificio, y en una canoa, giró una visita al puerto.

Creando tu hijo al pecho puedes conseguir librarte de las enfermedades que el calor favorece, y tal vez de la muerte.

# Prórroga para presentación de enmiendas a los proyectos de Sanidad y de Justicia Militar

## El «Boletín de las Cortes» publica los dictámenes de Justicia Municipal y ley de Minas

Por la Presidencia de las Cortes se ha acordado ampliar en quince días más el plazo de presentación de enmiendas al proyecto del nuevo Código de Justicia Militar. Asimismo se ha acordado prorrogar por otros quince días el plazo de presentación de enmiendas al proyecto de ley de Bases de Sanidad Nacional, prórroga que termina el día 13 de julio.

Se han publicado dos números del «Boletín Oficial de las Cortes», en los cuales se insertan los dictámenes de la Comisión de Justicia, sobre Justicia Municipal; de la Comisión de Industria, sobre la ley de Minas, y de la de Presupuestos, sobre mejoras al personal del Cuerpo General de Policía y otros Cuerpos dependientes del Ministerio de la Gobernación.

Figura también la concesión de varios créditos extraordinarios y suplementos de crédito.

### REUNION DE LA COMISION DE DEFENSA NACIONAL

En la tarde del martes se reunió la Comisión de Defensa Nacional, presidida por el almirante Arriaga. Se acordó emitir dictamen favorable sobre varios proyectos de ley, entre los cuales se encuentran el de concesión de seis mensualidades a los oficiales provisionales y de complemento que se les conceda por no cumplir las condiciones que determina la ley para su entrada en la escala activa del Ejército; el de autorización a los oficiales de complemento eventual o efectivos para tomar parte en los exámenes de ingreso en la Academia General Militar y otros asuntos de los que se dará cuenta al Pleno.

### ELOLA, PONENTE DEL PROYECTO DE LEY DE PROTECCION ESCOLAR

Ha sido designado el Procurador don José Antonio Elola para formar parte de la Ponencia, ya nombrada, que ha de informar sobre el proyecto de ley de Protección Escolar.

### 164 millones para la construcción de los pantanos de Entrepeñas, Beniarres y Buendia

El «Boletín Oficial del Estado» publicó ayer las siguientes disposiciones del Ministerio de Obras Públicas:

DIRECCION GENERAL DE OBRAS HIDRAULICAS.—Anunciando concurso de las obras del pantano de Entrepeñas (Guadalajara), en el tipo de \$8.548.403,24 pesetas.

Idem del pantano de Beniarres, en el río Serpis (Alicante), en el tipo de 24.556.891,69 pesetas.

Idem del de Buendia y túnel de enlace con el pantano de Entrepeñas, en el tipo de \$4.203.822,83 pesetas.

Idem del de Buendia y túnel de enlace con el pantano de Entrepeñas, en el tipo de \$4.203.822,83 pesetas.

Idem del de Buendia y túnel de enlace con el pantano de Entrepeñas, en el tipo de \$4.203.822,83 pesetas.

# Cinco portaaviones, dos cruceros y un buque de línea aliados hundidos, anuncian los nipones

## Washington comunica que los japoneses han perdido otros dieciséis barcos

TOKIO 23.—En los círculos navales nipones se indica que las fuerzas aeronavales japonesas, que combatieron al enemigo en torno a las Marianas, han logrado los resultados siguientes, entre el 12 y el 20 de junio:

Buques de línea: Uno hundido, otro hundido o averiado y otros dos gravemente averiados.

Portaaviones: Cinco hundidos y más de cuatro averiados.

Cruceros: Dos hundidos y cuatro gravemente averiados.

Contratorpederos: Uno hundido. Ha sido gravemente averiado un vapor de una clase no determinada. También lo han sido seis transportes.

Submarinos: Uno hundido. Aviones: 400 derribados.

Pérdidas japonesas: Un portaaviones, dos buques cisterna y 50 aviones. La Aviación japonesa estacionada en tierra ha sufrido algunas pérdidas. (Efe.)

### UN BARCO DE GUERRA AUXILIAR NIPON, HUNDIDO

WASHINGTON 23.—El departamento de Marina anuncia que los submarinos norteamericanos han hundido otros dieciséis barcos japoneses en el Pacífico, entre los que figuran un barco de guerra auxiliar, once buques de carga de tonelaje medio y otros cuatro de reducido desplazamiento. (Efe.)

### LOS NIPONES LLEGAN A HENG SHAN

CHUNKIN 23.—El portavoz chino ha declarado que seis divisiones japonesas, con cien mil hombres por lo menos, avanzan contra Hengyang, base aérea china principal en la provincia de Hunan. El grueso de las fuerzas japonesas que avanzan al sur de Changsha han llegado a Heng Shan, 40 kilómetros al norte de Hengyang, cerca de los contrafuertes de Heng.

A pesar del mal tiempo, el catorce Cuerpo de Aviación de los Estados Unidos atacó nuevamente las líneas de abastecimiento japonesas. (Efe.)

### EL «CONTINGENTE DE ASALTO NUMERO 58», SE ENFRENTA CON LA FLOTA NIPONA

WASHINGTON 23.—Ayer reveló el Ministerio de Marina la existencia del «Contingente de Asalto número 58», que durante la jornada del lunes pasado se enfrentó con la Flota japonesa, en aguas de las islas Filipinas, venciendo, según el comunicado oficial de ayer, jueves. El Ministerio declara que este contingente, «cuyo campo de acción se extiende hasta las puertas del Japón», está compuesto por acorazados, portaaviones, cruceros y destructores del último modelo.

Más de mil aviones pueden despegar de las cubiertas de los portaaviones, teniendo éstas una superficie total de 1.250 pies cuadrados.

A este respecto, el jefe adjunto interino de operaciones del arma aérea de la Flota, contraalmirante Arthur W. Radford, ha declarado: «Puedo decir que casi todos los 22 portaaviones construidos por Norteamérica desde la batalla de Pearl Harbour forman parte del inmenso Contingente de Asalto número 58.» (Efe.)

### LA CARRETERA KOHIMA-IMPHAL, ABIERTA NUEVAMENTE

KANDY 23.—El comunicado aliado del sureste asiático dice: «El 22 de junio, mediante un rápido avance por el Norte y por el Sur, quedó cerrada la brecha practicada por el enemigo a través de la carretera Kohima-Imphal, de unas diez millas de anchura. Nuestras fuerzas efectuaron su enlace,

### SEIS APARATOS NORTEAMERICANOS ABATIDOS

TOKIO 23.—Puerto Blair, en las islas Andaman, fue atacada en la noche del 21 de junio por 35 bombarderos y cazabombarderos aliados, según se anuncia oficialmente. Las unidades niponas reaccionaron inmediatamente y derribaron seis aparatos, causando averías a otros cuatro. El fuego de barrera de la D. C. A. japonesa fue muy intenso y eficaz, y obligó al adversario a dispersar sus fuerzas. Un barco japonés resultó averiado e incendiado. (Efe.)

### BOMBARDEOS ALIADOS SOBRE LA BAHIA DE GEELVINK

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL SUROESTE DEL PACIFICO 23.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

«Bombarderos medios han destruido un barco de cabotaje japonés en aguas de Timor. Bombarderos pesados atacaron un campamento militar y depósitos de abastecimiento en la bahía de Geelvink (Nueva Guinea holandesa). Unidades navales ligeras han hundido tres barcasas enemigas en aguas de Biak.» (Efe.)

### LOS CHINOS CRUZAN EL RIO SHWELI

CHUNKIN 23.—Las tropas chinas que avanzan hacia el sur de Mogang han cruzado el río Shweli y han alcanzado un punto a seis kilómetros al norte de Tengchung.

### Se revoca la libertad condicional concedida a 37 penados

A propuesta de la Comisión Central del Servicio de Libertad Vigilada, elevada al excelentísimo señor Ministro de Justicia por el Patronato de Nuestra Señora de la Merced, el Consejo de Ministros ha revocado la libertad condicional a treinta y siete penados que venían observando mala conducta contra el régimen que generosamente les otorgó la remisión condicional de sus respectivas condenas.

Dichos penados reintegrarán, pues, en prisión para cumplir la pena que en su día les fué impuesta por los Tribunales.

En la ciudad plaza se había congregado gran gentío que acogió al Ministro con grandes aplausos y vítores patrióticos. Una compañía de la agrupación de Infantería de Montaña número 24, con bandera,



Avuntamiento de Madrid