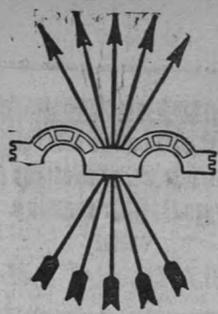




MANOLETE

La tradicional corrida de toros de la Asociación de la...



Arriba

NUM. 1.643.—II EPOCA.— MADRID, VIERNES, 7 DE JULIO DE 1944

En Almadén se observan fenómenos atribuibles a movimientos sísmicos

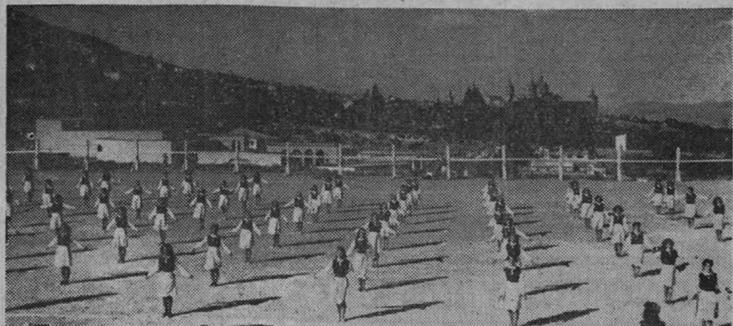
Se han abierto grietas en edificios y en el suelo, acompañadas, en algún caso, de explosiones

ALMADÉN 6.—Desde hace tiempo, en la parte occidental de la población se producen ciertos fenómenos, que se creen de origen sísmico.

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 8, TEL. 32610 • 25 CTS.

EDITORIAL Contra el comunismo

LOS Ejércitos bolcheviques amonazan ya Vilna y se proyectan hacia Varsovia. Y así como el valor militar del hecho...



Una demostración de gimnasia de las camaradas del S. E. U. (Fotos Contreras.)

Ha comenzado en El Escorial la II Concentración Nacional de la Sección Femenina

Pilar Primo de Rivera presidió una misa dialogada en la basílica del Monasterio

Las Delegadas Provinciales de Zamora, Lugo y Valladolid hicieron la ofrenda ante la tumba del Fundador de la Falange

EL ESCORIAL 6.—Hoy, jueves, comenzaron en El Escorial los actos preliminares de la gran Concentración de la Sección Femenina.

Iladolid, El Ferrol, Caspe y Caibézón de la Sal, una demostración gimnástica por afiliadas al S. E. U.

rá una lección acerca de «El Caudillo», y una hora después todas las camaradas asistirán a una procesión, con el Santísimo Sacramento, por La Lonja...



La Delegada Nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, es aclamada con entusiasmo por las camaradas que asisten a la Concentración

“De ciento a ciento cincuenta bombas volantes caen diariamente sobre Inglaterra”

“En relación con su peso, los daños causados por la explosión de los “V-1” han sido extensos”

Churchill dice a los Comunes que no estima necesaria la evacuación de Londres

LONDRES 6.—El primer ministro británico ha hecho en la Cámara de los Comunes una declaración relativa a las bombas volantes que son lanzadas contra el país.

La idea que hasta ahora nos hemos hecho de la fuerza y de la extensión del peligro ha ido mucho más allá de lo que en realidad ha ocurrido.

merosas fuentes de información noticias inconcretas de que los alemanes estaban laborando en relación con un arma de largo alcance con la que se proponían bombardear Londres.

Prosiguen las duras luchas en el sector oriental del frente normando

Han sido rechazados los ataques de Bradley en Cotentin | Los norteamericanos se han retirado de La Haya

BERLIN 6.—“Mientras los ingleses renunciaron a toda actividad de combate en la zona de Caen—dice la Oficina Internacional de Información—, a causa de las pérdidas sufridas, el primer Ejército norteamericano continuó esta mañana sus ataques, apoyados por carros blindados, en un amplio frente, entre el sureste de Carentan y la costa occidental normanda.

La primera retirada fue hecha en la tarde de ayer, pero los norteamericanos volvieron nuevamente a la carretera principal horas más tarde y ocuparon la estación ferroviaria.

La columna que se desplaza a lo largo del frente occidental para rebasar La Haya du Puits se encuentra ahora a unos 1.600 metros al suroeste de la ciudad.

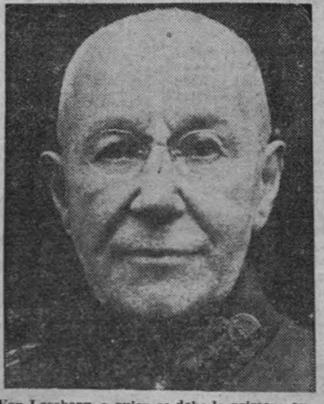
LA INVASION DE EUROPA Como en 1915... pero con tanques

Por Manuel AZNAR

Si Dios ha querido que aun viva el teniente coronel Wilson, y me fuese dado llegar hasta él, estoy seguro de que, sobre el mapa de Normandía, recordáramos muchas cosas de nuestras idas y venidas por el frente inglés de la primera guerra mundial.

Montgomery utilizase para la operación de ruptura o para el ensanchamiento de una brecha, se habrían desangrado totalmente. En 1915, las bajas de los batallones de Infantería eran atroces. Actualmente, las pérdidas de material son infinitamente mayores que en la primera Gran Guerra; pero las bajas humanas deben de ser menores que en aquel tiempo.

Entre los papeles que con frecuencia leo por adición, y que ahora releo porque me lo manda mi deber de comentarista, hay uno que contiene la copia de cierta orden comunicada el 27 de junio de 1917 al Cuartel General alemán. El documento, que está considerado como la primera exposición sistemática de la «defensa en profundidad», fue redactado por el coronel Fritz Von Lossberg, llamado más tarde a muy altas funciones en el Ejército del Reich.



Von Lossberg, a quien se debe la primera exposición sistemática de la «defensa en profundidad»

RESUMEN DE NOTICIAS
Según noticias afluídas, el Mando alemán ha saturado de tropas el sector de Tilly-Caen, llegando a colocar una división cada cuatro o cinco kilómetros, cantidad no superada ni aun en la pasada guerra mundial.

AVANCE DE KILOMETRO Y MEDIO EN CARENTAN
LONDRES 6.—Las fuerzas norteamericanas han avanzado un kilómetro y medio en Carentan.

Hoy se inaugurará solemnemente el II Consejo Nacional de Ordenación Social

Los actos del II Consejo Nacional de Ordenación Social darán comienzo hoy, día 7, a las once de la mañana, con una misa del Espíritu Santo en la Iglesia de San Francisco el Grande.

El camarada González Vicent se posesiona de la Jefatura de la obra Sindical “18 de Julio”

Palabras del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Sanz Orrio



El Vicesecretario de Obras Sociales, el Delegado Nacional de Sanidad y el camarada Vicent, en el acto de toma de posesión de este último

En el salón de actos de la Delegación Nacional de Sindicatos, se celebró ayer mañana la toma de posesión del mando de la Obra Sindical “18 de Julio” por el camarada Luis González Vicent.

se ha abierto la frontera... las zonas española y francesa de Marruecos

ARGEL 6.—Hoy a medianoche se ha abierto la frontera entre las zonas española y francesa de Marruecos, que se cerró desde el día 11 de junio. (Efe.)

El mariscal von Kluge asume el Mando supremo en el Oeste

Von Rundstedt será utilizado por el Führer en misiones especiales



CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6. — Para sustituir al mariscal von Rundstedt, impedido por razones de salud, el mariscal von Kluge ha asumido el Mando supremo en el Oeste.

Después del armisticio de 1918 quedó en el Ejército, y en 1930, con la graduación de coronel, fue ascendido al mando de un regimiento.

El mariscal Gunther von Kluge nació en 1882, en Posen, Ingolesta en la Academia Militar, de la que salió con el grado de teniente en 1901. Durante la Guerra Europea se distinguió especialmente en la batalla de Verdún, donde fue condecorado.

EL PRIMER CAÑÓN GIGANTE FUE EMPLEADO POR LOS TURCOS ANTES DEL SITIO DE CONSTANTINOPLA EN EL SIGLO XV

El carro, con su tubo gigante, era arrastrado por cincuenta pares de bueyes

Durante el actual conflicto mundial la artillería ha visto aumentar considerablemente el calibre de sus piezas y la rapidez de su aparición en los campos de batalla: cañones de 150 metros, obuses gigantes, piezas de una potencia extraordinaria. En el sitio de Sebastopol y en el canal de la Mancha se utilizaron y utilizan armas de un calibre jamás conocido.

El antecesor de estos grandes cañones no es el famoso «Bertha», sino un cañón mucho más antiguo. Se utilizó en el siglo XV y tuvo una gran importancia en toda Europa.

En 1452 el Sultán Mohamed II ordenó abatir el Imperio bizantino y apoderarse de su capital, Constantinopla. Se preparó esta operación cuando un húngaro, para el sitio de la plaza bizantina, vino a ofrecerle sus servicios. El húngaro se comprometió a derribar las murallas de la plaza por medio de unos enormes bolas lanzadas por un cañón que jamás se había visto.

El Sultán, seducido por esta propuesta, ordenó se le entregara el cañón. Y así se construyó el primer cañón gigante, que se llama «Real». El tubo tenía un metro de diámetro, estando montado sobre un carro de granito. El cañón hizo tallar en granito unas enormes bolas, de un peso aproximado de siete kilos. Entonces empezaron los ensayos del gigante en la llanura de Andrinópolis.



comprobó que la bola había sido lanzada a un kilómetro de distancia.

El Sultán, encantado con los ensayos, decidió transportar el cañón hasta las murallas de Constantinopla, en unión de su Ejército. La salida tuvo lugar en enero de 1453. El viaje de la «Real» fue una verdadera odisea. Dieciocho hombres marchaban delante de la pieza para preparar el terreno. El carro, con su tubo gigante, era arrastrado por 50 pares de bueyes; dieciocho criados, a las órdenes de Orban, acompañaban al cañón para ayudar a su paso en los sitios difíciles de franquear, cien torzadores y herreros lo escoltaban, a fin de hacer las reparaciones precisas. Detrás iban los carros con las repuestas de pólvora y bolas.

La marcha fue muy lenta, a una media de 1.500 metros diarios; se tardaron sesenta y cinco días en recorrer una distancia de 100 kilómetros. Por fin, la larga caravana llegó ante los muros de la ciudad sitiada.

El cañón gigante fue colocado en batería frente a Constantinopla; se tomaron medidas para evitar los accidentes de los ensayos, y la «Real» entró en acción; las operaciones de carga duraron dos horas, pudiendo disparar más que siete veces por día. Las primeras detonaciones sembraron el pánico entre los sitiados. Las enormes bolas abatían las murallas o aplastaban las terrazas de las casas, causando más daños materiales que personales, ya que los habitantes de la ciudad evacuaron rápidamente la zona amenazada.

Los sitiadores hubieron de encerrar todos los caballos y animales de tiro, pues las detonaciones les hacían huir espantados.

Para remediar los estragos que las bolas les hacían recurrieron los sitiados a todos los medios de defensa conocidos y a otros muchos desconocidos, tales como formar ante las murallas empalizadas guarnecidas con toda clase de telas, trapos, pieles, etc., a fin de amortiguar los golpes. Todo ello era barrido por los disparos del gigante.

Entonces dió comienzo la caza de las bolas. Enterados los sitiados de que llegaba un convoy de municiones, salió un grupo de voluntarios, que tendieron una emboscada consiguieron, en un atrevido golpe de mano, apoderarse de ellas y arrojarlas por un barranco. Los sitiadores, viéndose privados de proyectiles, empezaron a recoger los que habían caído al pie de las murallas y que se hallaban en estado de ser nuevamente utilizados, empeñándose con este motivo terribles combates, pues se ofrecieron fuertes recompensas a los soldados bizantinos que consiguieran meter las mortíferas bolas en el interior de la ciudad.

La seguridad de Asia no se obtendrá hasta que las fuerzas aéreas norteamericanas queden destruidas

DECLARACIÓN DEL GOBIERNO CHINO DE NANKIN

NANKIN 6.—El ministro de Información, Lin-Pai-Heng, ha hecho entrega a los correspondientes de Prensa de la siguiente declaración del Gobierno Nacional:

«Desde el regreso del Gobierno Nacional a Nankin se ha intentado restablecer la paz en China y compartir el deber y todos los trabajos con el Japón, en intereses de la seguridad de Asia Oriental y como país independiente. Por este motivo, el Gobierno Nacional entró en guerra el 9 de enero de 1941, y el 30 de octubre de ese mismo año concluyó un tratado de alianza chino-japonesa, firmado el 6 de noviembre de 1941. Hizo, además, una declaración común con Tokio, relativa a la Gran Asia Oriental. El Gobierno nacional ha hecho todo lo posible por colaborar con el Japón en el terreno militar y económico y ha dirigido su atención, especialmente para el mantenimiento del orden en la región de la Gran Asia Oriental, Inglaterra y los Estados Unidos, a fin de que la China de Chungking pueda hacer frente a las amenazas de destrucción de la Gran Asia Oriental, y el Gobierno nacional opina que la seguridad de Asia no podrá obtenerse hasta que las fuerzas aéreas norteamericanas queden destruidas.» (Efe.)

RAMPER
El genial caricato

CARMELA MONTES
MANUELA DICENTA
PEDRO OLTRA

principales figuras de «KARMA»

La obra de gran éxito del teatro FENCARRAL

EDUARDO MANZANOS
F. MAESTRO QUIROGA

actores de la misma obra

«Cuestión del teatro FENCARRAL»

Julián Cortés Cavanillas

el autor

MILAGROS SANTA FE

tipo lírico

Todo esto presentado por **RAMOS DE CASTRO**

componen el programa, que las tardes de hoy, viernes, a las 8 de la tarde, por las Emisoras de

RADIO MADRID
de Radio «MEDITERRANEO» (de Valencia)

Publicidad GIBBERT

ARENAL, 1 (1783 A)

NOVISIMO GLOSARIO RECUERDOS

Voy, sin ambages, a declarar el porqué las lecciones de Bergson sobre Berkeley me parecieron superiores a las que profesaba sobre la Evolución creatriz... Simplemente, porque, estas últimas, ya las había yo leído. Que es lo que no habían hecho las damas elegantes que, a veces tras de una cola de treinta metros, o de haber soportado en la hora anterior las lecciones de Economía política de M. Leroy Beaulieu, en el curso teórico se apretujaban, o se tejaban apretujar. Mientras que la tarde siguiente, en el curso de historia de la filosofía, éramos cuatro gatos. Y entonces, a propósito de Berkeley o de cualquier otra gran figura del pasado, el genial profesor decía las cosas más nuevas.

Bergson resultaba un orador maravilloso. Nadie como él para dar la ilusión de que iba inventando, y hasta buscando ante su público, fórmulas y comparaciones que había ya propinado cien veces y que él se tenía en la memoria como agua pasada. Había especialmente un cierto «ceno», con cuya geométrica disposición se contrastaba el esquema de no sé qué funciones mentales. El admirable conífero se diría que atravesaba verdaderas agonías, en su fingido tanteo, hasta dar con el luminoso parangón. Pero uno, ya sabía que esto se encontraba en la página 34 o en la 84 del libro editado por Félix Alcau: ya admirada la virtuosidad dos o tres veces, ¡para qué insistir en el mal rato de las colas y de las apreturas?... Digamos, al pasar, que todavía he visto a alguien realizar, bien que a la inversa, un primor oratorio más extraordinario que el de Bergson. Y fue a Pemán, cuando, en mi recepción en la Española, fingió leer, para cumplir con la regla académica, un discurso gran parte del cual iba inventando, a medida de la falsa lectura, y al abrigo del paraván de los papeles. Y, si a Bergson poens le sabíamos el truco, nadie, nadie, ni yo mismo, se lo cayó, en la coyuntura, a Pemán.

Profesado los viernes, en vez de los jueves multitudinarios, el curso de Bergson sobre Berkeley era otra cosa. A Berkeley, a quien Royce ha considerado—y no ya a Descartes—como el verdadero iniciador de la filosofía moderna, sobre todo, a título de lo que Royce llama «el descubrimiento de la vida interior», convenía para la explicación de sus tesis, un ambiente de recogida intimidad. Y no, porque a sus tesis protegiese una coraza cualquier era de pedantería. Al contrario, la obra cuyas profundidades Bergson nos explicaba tenía por asunto y mencionaba en el título, no ya el idealismo subjetivista, sino las virtudes del agua de alquitrán. Porque, dentro de la clasificación propuesta por Schopenhauer, entre «filósofos» y «profesores de filosofía», Berkeley ocupa lugar y honor de verdadero filósofo. Y hubiera sido capaz, según lo fue, de hacer la propaganda a la brea, no ya de escribir un tratado de geografía, como Kant, sino, como Descartes, la letra de un «ballet», para la reina Cristina de Suecia.

Ayer—cuando tiramos de la cereza de los cursos bergsonianos, de la cual han salido enredados estos recuerdos,—dijimos cómo la trivialidad puede ser pedante. Quede hoy remachado, cómo la filosofía puede ser sabrosa... Por lo menos—como el olor del ácido sulfúrico a aquel examinador improvisador,—a mi me gusta.

Eugenio d'ORS

COMPRO PIANOS

DE COLA Y VERTICALES preferible primeras marcas. Aparece esta oportunidad. Escriba con máximas características y último precio a Publicitas, n.º 9.390. AV. JOSE ANTONIO, 21. pral. (1662 A)

Ha comenzado en El Escorial la II Concentración Nacional de la Sección Femenina

(Viene de primera página)

po de Madrid-Alcalá. Cantarán los motetes y cantos gregorianos los coros de San Sebastián-Vitoria, Vigo-Pamplona, Valladolid-Logroño y Santander-La Coruña.

ENTREGA DE CANASTILLAS A MADRES NECESITADAS

EL ESCORIAL 6.—Esta mañana, a las doce, se verificó la entrega de canastillas a las madres necesitadas de la localidad. Anteriormente el doctor Blanco pronunció una conferencia de puercultura. Asistieron al acto la Regidora Central de divulgación sanitaria y otras jerarquías. En cada canastilla figuran dos equipos completos. (Cifra.)

CONFERENCIA DEL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION, CAMARADA MUÑOZ CALERO

EL ESCORIAL 6.—A las once de la mañana, en el patio de Reyes del Monasterio pronunció una conferencia el Presidente de la Diputación de Madrid, señor Muñoz Calero. Habló en primer lugar del magnífico espíritu demostrado por las mujeres de la Falange, que por temor a la incomodidad han acudido al llamamiento que se les ha hecho. Dijo que es necesario llevar a la sanidad estatal un sentido espiritual y nacional. Afirmó que esto se lleva a cabo mediante la coordinación que ya existe entre el Movimiento y el Estado. Ensalzó la labor realizada por las camaradas de la Sección Femenina durante la pasada campaña, que demostró su magnífica preparación científica. Se reconoció a esta preparación al dar validez oficial a su título de enfermeras. Una prueba de la labor de las mujeres de la Falange es que aportaron cerca de 700.000 dosis de vacuna; realizaron más de 300.000 visitas a madres y organizaron cerca de 200.000 actos de propaganda. Terminó alentando a las camaradas de la Sección Femenina a continuar su cristianísima labor.

PILAR PRIMO DE RIVERA RECORRE LAS INSTALACIONES

EL ESCORIAL 6.—Están muy adelantados los trabajos de la Exposición de Pinturas que será abierta durante la Concentración Nacional de la Sección Femenina. Concurrirán más de 50 expositoras, entre ellas María del Carmen Álvarez de Sotomayor, Marisa Roest, Pura Coan y otras.

También ha sido terminada una sala dedicada al traje regional, en la que se exhiben valiosos atuendos de diferentes lugares de España. Al terminar su disertación, el

COMIENZAN A EMPLEARSE LOS «TAXIS DE MAR»

SANTANDER 6.—Una Empresa santanderina ha lanzado unas embarcaciones de seis asientos denominadas «taxis de mar». Están movidas por un motor eléctrico y disponen de volante, al igual que los automóviles. Serán dedicadas a viajes de excursión por la bahía y lugares pintorescos. Un servicio idéntico ha sido establecido por la misma Empresa en Requejada para el transporte de viajeros por la ría hasta el puerto de Suances. (Cifra.)

COMIENZAN A EMPLEARSE LOS «TAXIS DE MAR»

SANTANDER 6.—Una Empresa santanderina ha lanzado unas embarcaciones de seis asientos denominadas «taxis de mar». Están movidas por un motor eléctrico y disponen de volante, al igual que los automóviles. Serán dedicadas a viajes de excursión por la bahía y lugares pintorescos. Un servicio idéntico ha sido establecido por la misma Empresa en Requejada para el transporte de viajeros por la ría hasta el puerto de Suances. (Cifra.)

COMIENZAN A EMPLEARSE LOS «TAXIS DE MAR»

SANTANDER 6.—Una Empresa santanderina ha lanzado unas embarcaciones de seis asientos denominadas «taxis de mar». Están movidas por un motor eléctrico y disponen de volante, al igual que los automóviles. Serán dedicadas a viajes de excursión por la bahía y lugares pintorescos. Un servicio idéntico ha sido establecido por la misma Empresa en Requejada para el transporte de viajeros por la ría hasta el puerto de Suances. (Cifra.)

COMIENZAN A EMPLEARSE LOS «TAXIS DE MAR»

SANTANDER 6.—Una Empresa santanderina ha lanzado unas embarcaciones de seis asientos denominadas «taxis de mar». Están movidas por un motor eléctrico y disponen de volante, al igual que los automóviles. Serán dedicadas a viajes de excursión por la bahía y lugares pintorescos. Un servicio idéntico ha sido establecido por la misma Empresa en Requejada para el transporte de viajeros por la ría hasta el puerto de Suances. (Cifra.)

COMIENZAN A EMPLEARSE LOS «TAXIS DE MAR»

SANTANDER 6.—Una Empresa santanderina ha lanzado unas embarcaciones de seis asientos denominadas «taxis de mar». Están movidas por un motor eléctrico y disponen de volante, al igual que los automóviles. Serán dedicadas a viajes de excursión por la bahía y lugares pintorescos. Un servicio idéntico ha sido establecido por la misma Empresa en Requejada para el transporte de viajeros por la ría hasta el puerto de Suances. (Cifra.)

La Prensa argentina y portuguesa comenta la declaración de Eden respecto de España

También publica la nota del Gobierno español

BUENOS AIRES 6.— Toda la Prensa argentina publica ampliamente la declaración de Eden en la Cámara de los Comunes para desmentir las informaciones sobre la supuesta fabricación de bombas volantes alemanas en España. También reproduce el comunicado oficial dado por el Gobierno español sobre el mismo asunto. (Efe.)

COMENTARIOS PORTUGUESES

LISBOA 6.—Todos los periódicos de esta mañana publican las declaraciones de Eden en la Cámara de los Comunes en las que desmiente las informaciones de la agencia soviética Tass sobre supuestas actividades de España en la construcción de las «bombas volantes» empleadas contra Londres. Los de la tarde publican también el mentis de las autoridades españolas. (Efe.)

COMENTARIOS DE LA PRENSA NORTEAMERICANA

NEW YORK 6.—Los periódicos norteamericanos han publicado las declaraciones hechas por Eden en la Cámara de los Comunes, negando que España tenga algo que ver con la invención o fabricación de las bombas volantes alemanas. (Efe.)

Los uniformes y efectos del mariscal Estigarribia declarados de interés histórico

Fué uno de los héroes de la guerra del Chaco

ASUNCION 6.—Los uniformes, condecoraciones y efectos personales del mariscal Estigarribia, héroe de la guerra del Chaco, serán entregados al Museo Militar, pues han sido declarados de interés histórico. Así lo ha dispuesto el Gobierno por decreto. (Efe.)



Estigarribia

Descendiente de españoles, de raza vasca, el general Estigarribia se le llama «Padre de la Patria» en el Paraguay. En este hombre extraordinario, a cuyos efectos personales van a reunirse en un Museo para mostrarlos como emocionante recuerdo a las futuras generaciones, se juntan las cualidades del guerrero intrépido y del gran hombre de Estado. Con la espada, primero, y en la función de Gobierno, después, salvó a su patria en el más difícil trance y coronó el esfuerzo militar con una obra fecunda, aunque breve, de reconstrucción material y moral. Como los elegidos, Estigarribia cayó inesperadamente, en pleno vigor físico y cuando la obra de engrandecimiento estaba en marcha. Su nombre se hizo famoso en

el mundo con ocasión de aquella terrible guerra del Chaco, que hace una decena de años fué relatada en todos los periódicos del mundo con detalles horripilantes. Una guerra en el desierto, donde los hombres se morían de sed y el horizonte se perdía ante la vista, sin esperanza de oasis. En aquella extraordinaria contienda el general Estigarribia se reveló como un estratega único en la guerra de guerrillas, que convirtió en una verdadera guerra de maniobras, dándole una amplitud sorprendente. En 1932 obtuvo su famosa victoria del fuerte Boquerón, en la que sorprendió, cercó y venció al enemigo.

Stalin ha demorado las conversaciones para redactar el programa de paz, dice Washington

El pacto entre la U. R. S. S. y Japón le impide dar beligerancia a China

Cordell Hull se niega a confirmar que su Gobierno intente imponer sanciones a la Argentina

WASHINGTON 6.— Stalin ha demorado el proyecto norteamericano de efectos: cambios de impresiones entre las potencias aliadas para constituir un organismo encargado de redactar el futuro programa de paz, según se declara oficialmente en esta capital. Dicho organismo debía estar integrado por representantes de los Estados Unidos, Gran Bretaña, Rusia y China.

Se añade que Stalin considera que el pacto de no agresión existente entre la U. R. S. S. y el Japón impide a los delegados rusos

dar beligerancia a China en lo que se refiere a la posible liquidación de la actual guerra mundial.

A pesar de estas informaciones, se cree que los contactos aliados para tal fin comenzarán posiblemente en agosto. (Efe.)

ROOSEVELT CONFERENCIA CON EL EMBAJADOR DE ESTADOS UNIDOS EN LA ARGENTINA

WASHINGTON 6.—El secretario de Estado, Cordell Hull, se ha negado a confirmar si el Gobierno norteamericano impondrá sanciones económicas a la Argentina.

Contestando a los periodistas que le interrogaban sobre el particular durante su conferencia de Prensa, Hull dijo que la pregunta era inoportuna.

Cordell Hull ha continuado sus conversaciones con el embajador de los Estados Unidos en Buenos Aires, Norman Armour, quien también ha sido recibido por el Presidente Roosevelt.

Los observadores diplomáticos creen que aunque en principio existe sobre la cuestión argentina unanimidad de criterio entre Estados Unidos y la Gran Bretaña, se procurará todavía dar al Gobierno de Buenos Aires una ocasión o motivo para que cambie de política antes de decidir nada sobre las sanciones económicas. (Efe.)

CONTESTACION DE DEWEY ANTE UNA PREGUNTA DE LOS PERIODISTAS

NEW YORK 6.—El gobernador de este estado, Thomas Dewey, candidato oficial del partido republicano para las elecciones presidenciales de noviembre, ha sido interrogado por los periodistas, quienes le formularon la siguiente pregunta: «¿Qué actitud adoptará usted si se confirman los rumores según los cuales el Presidente Roosevelt pronunciará, desde el campo de batalla de Normandía, un discurso para anunciar que acepta el nombramiento de su partido como candidato para la cuarta reelección?»

Dewey contestó: «Si Roosevelt pronuncia ese discurso en dichas circunstancias, el pueblo norteamericano lo comprenderá todo muy bien sin mi asistencia, aunque creo que sería deseable que yo comentase públicamente el episodio.»

Al frente de la expedición va la Delegada Provincial de la Sección Femenina, camarada Casilda Cardenal.

CAMARADAS DE DISTINTAS PROVINCIAS VISITAN EN MADRID LOS MUSEOS

Las afiliadas de la Sección Femenina pertenecientes a las distintas provincias que permanecen en Madrid hasta el sábado, cuando se incorporarán a las que se hallan en El Escorial, asistieron en el día de ayer a los actos culturales y lecciones políticas que han sido organizadas para ellas con motivo de esta II Concentración Nacional.

Las de Lérida visitaron el Museo de Ciencias Naturales; las de Huesca y Almería, el de Arqueología; las de Teruel y Castellón, San Francisco el Grande; las de Zaragoza, Badajoz y Marruecos, el Museo del Prado; las de Jaén y Málaga, el de Arte Moderno, y las de Valencia y Murcia, el Arqueológico y el de Reproducciones Artísticas.

Funerales en Sevilla por Joaquín Álvarez Quintero

Era hijo adoptivo y predilecto de la ciudad

SEVILLA 6.—Organizados por el Ayuntamiento se celebrarán el día 12 siguientes funerales por el alma del insigne comediógrafo Joaquín Álvarez Quintero, que era hijo adoptivo y predilecto de Sevilla. A este piadoso acto, que se verificará en la basílica parroquial de El Salvador, concurrirán representantes del Ateneo, de las Academias de Letras y de Arte, centros de cultura, los actores y actrices de las compañías que hacen temporadas en Sevilla, y de la Sociedad de Autores Españoles. (Cifra.)

DELEGACION NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir diverso material deportivo, se anuncia concurso para el día 1 de agosto, a las 17.30 horas. Pliegos de condiciones, en esta Delegación Nacional. El anuncio, por cuenta del adjudicatario.

DELEGACION NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 1.300 cochetones para Campamentos, se anuncia concurso para el día 26 de julio, a las 17 horas. Pliego de condiciones, en esta Delegación Nacional. El anuncio, por cuenta del adjudicatario.

DELEGACION NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 1.300 cochetones para Campamentos, se anuncia concurso para el día 26 de julio, a las 17 horas. Pliego de condiciones, en esta Delegación Nacional. El anuncio, por cuenta del adjudicatario.

DELEGACION NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 1.300 cochetones para Campamentos, se anuncia concurso para el día 26 de julio, a las 17 horas. Pliego de condiciones, en esta Delegación Nacional. El anuncio, por cuenta del adjudicatario.

DELEGACION NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 1.300 cochetones para Campamentos, se anuncia concurso para el día 26 de julio, a las 17 horas. Pliego de condiciones, en esta Delegación Nacional. El anuncio, por cuenta del adjudicatario.

CONCENTRACIONES BANCARIAS

El tema ha vuelto a ponerse de actualidad. Al correr de la inteligencia que se ha producido entre el Banco Hispano Americano y el Banco Urquijo ha surgido en el campo de la técnica de la fianza con más vigor que antaño.

Esta inteligencia entre las dos grandes firmas, que vigoriza la personalidad de cada una de ellas, porque se perfecciona jurídicamente sobre la base de respetarse el nombre y las actividades de ambas, puede analizarse desde varios puntos de vista, todos sugestivos por lo que representan en sí y por sus derivaciones.

No sería el menos interesante el que tiene referencia con la clasificación técnica de los Bancos, en sus líneas de Bancos de ahorro, Bancos de depósito y descuento, Bancos industriales o de negocios.

En España, la clasificación nunca había sido muy clara. En esta ocasión, la cesión del negocio bancario del Urquijo al Hispano vigoriza, robustece la personalidad de ambos y limpia sus perfiles de forma indubitable, dándoles a ambos mayor agilidad.

Pero, seguramente, el aspecto más interesante de esta concentración, radica en el juego de las dos especialidades. El Banco Urquijo se especializa en lo que fue siempre su favorita dedicación. El Hispano ancha más y más su campo de actuación bancaria y utiliza su potencia de colocación de valores para financiar aquellos negocios estudiados y montados por la entidad en ello especializada.

Lo que la inteligencia tenga de concentración bancaria plantea la interrogante de si estas concentraciones convienen a nuestro instrumental bancario.

La pregunta crea una consulta de carácter técnico. La Banca española, en efecto, está muy concentrada. Los seis grandes Bancos extendidos por España constituyen núcleos casi completos dentro del modelo óptimo de aprovechamiento del negocio bancario.

Sólo entre estos seis Bancos se reúnen 14.000 millones de los 22.151 a que alcanzan las cuentas acreedoras de todos los Bancos privados reunidos.

Esta concentración, sin embargo, no es todavía suficiente. Así como en Alemania, cuando el proceso de concentración de los cuatro grandes «D», fué desapareciendo, en el poderoso como de absorción de su gigantesca potencia, toda la Banca regional, en España, al influjo centralista, han resistido una docena de potentes y sanos Bancos de regiones, cuya solera e independencia les permite jugar sus papeles en cada zona geográfica.

Parece, sin embargo, que el proceso de concentración recibe impulsos demasiado fuertes de todos los problemas nacionales y de los suyos propios. El problema del costo industrial bancario, siempre creciente, no es el de menor importancia. Cortar ese encarecimiento es imposible. La política social actual tiende, con impulsos irresistibles e insoslayables, a elevar el nivel de vida del empleado.

Abaratar los costos industriales por la mecanización, es una ilusión. La máquina, en el trabajo de Banca, camina hacia el fracaso hasta en los países más amantes de la división y la velocidad del trabajo.

La economía sólo vendría de una simplificación de la organización y de la supresión de la parte sobrante del instrumental bancario. En una palabra, sobran dependencias y, en cambio, faltan empleados, buenos empleados, especializados, preparados.

El abaratamiento del servicio bancario sólo pudiera venir por la concentración, que suprimiría gastos superfluos.

ECONOMIA E INDUSTRIA

La electrificación de nuestros ferrocarriles

Conveniencia de la electrificación dentro de la economía nacional

El problema del transporte debemos colocarlo en un primer plano

Se viene hablando con profusión en esta última época de la electrificación nacional. El tema desborda su propio interés, porque como ya declamamos ayer, en España existen tres bases de autarquía, tres esenciales grupos de actividades, de las cuales depende el porvenir de la industrialización del país. De esos tres grupos, la autarquía de la madera, la autarquía del carbón, la autarquía de la electricidad, posiblemente el más interesante, dada la tendencia a la mecanización y las necesidades de energía mecánica de la economía moderna, es la auto-suficiencia de electricidad.

La electrificación total nacional sería una meta de gran interés, pero demasiado ambiciosa. Primeramente, siguiendo una línea lógica, habría que alcanzar la autosuficiencia en energía; es decir, que no debemos pensar en una electrificación a ultranza sin haber llegado primero a conseguir la suficiencia en los aprovisionamientos de energía, mediante la creación de los necesarios elementos productores; es decir, mediante la puesta en explotación de todas las reservas nacionales de energía hidráulica, y como un aditamento muy natural, muy ne-

cesario y económicamente tan lógico como necesario, con la preparación de los núcleos de producción térmica, que en España debieran encontrarse para estas fechas ya construidos.

Consideramos, sin embargo, que este plan ambicioso debe irse realizando por etapas. Y que dentro del conjunto, una de las primeras etapas a realizar se encuentra relacionada con la electrificación de los transportes. Hablando con más propiedad, con la electrificación de los ferrocarriles.

UNA ELECTRIFICACION NECESARIA Y CONVENIENTE

No hay nada que impida esta electrificación. Es tan conveniente como necesaria. Y debe ocupar el primer plan de realización de este proyecto que debe también estudiarse, de la electrificación total de España.

Pero... En España no siempre se animó la electrificación del ferrocarril. Bien al contrario, pudiera decirse que siempre se la pusieron trabas. Lo primero obstáculos nacieron, precisamente, de las propias Compañías explotadoras, que siempre estudiaron y plantearon con muchos distinguos y pruden- verdaderamente con cuenta-gatas.

Aducaban los técnicos de entonces que la electrificación era para España una carga. Eso no fué óbice para que los principales países de Europa fueran cada vez con más brío a la electrificación, muchas veces sin tener tan buenas posibilidades como nosotros.

Nosotros optamos por creer que la Empresa ferroviaria de España no se encontrarán entonces en condiciones financieras para acometer tales proyectos. La miseria financiera ambiente que reinaba en la mayoría de las cajas de las Compañías explotadoras de ferrocarriles, por una serie de razones que no es ahora el momento de señalar, impidió que la electrificación se hiciera; se creó con ello un verdadero freno a todo estudio adecuado y a consecuencia de este lamentable estado económico de las Empresas España lleva tras sí, como un cargo imposible de eliminar, una treintena de años de retraso frente a la Europa en constante superación en este terreno de la electrificación ferroviaria.

EN ESPAÑA SIEMPRE FUE BUEN NEGOCIO LA ELECTRIFICACION

Sin embargo, lo más curioso del caso es que en España no habían sido malos negocios las electrificaciones. Especialmente cuando se habían hecho a base de anchos de vía normal. Tenemos informes bastante recientes de 1940. Según ellos, las tres zonas electrificadas de nuestras grandes líneas habían resultado magníficas inversiones. Solamente en este terreno, en el beneficio directo, contable, de inversión pudiéramos decir, realizado, el negocio era magnífico.

Tenemos, por ejemplo, la electrificación de Pajares, la primera realización en España, que costó unos diecisiete millones de pesetas. Y que, desde el cuarto año de explotación, produce un beneficio anual de millón y medio, por 100 de renta neta. No se cuentan los beneficios que se deducen de otras circunstancias. Y en este caso, se trata de una línea que solamente tiene tráfico regular en un sentido, en el descendente, al traer para el interior de la Península el carbón asturiano.

La línea de los alrededores de Barcelona, electrificada después—Barcelona-Manresa-San Juan—realizaba ya en 1933, con un tráfico normal, unos beneficios de más de doce millones de pesetas, para una inversión de 41,4 millones. Es decir, el bote interés neto de inversión del 29,6 por 100.

Trabajamos con datos de tráfico antiguos, anteriores a la guerra. No habrá que decir nada cómo habrán subido los beneficios a base del tráfico actual con un solo factor de encarecimiento, el jornal, que en los trenes eléctricos es escaso, enormemente escaso.

Tenemos luego otra línea electrificada, la de Alsasua-Irún. Aquí, para una inversión de treinta y siete millones, se obtenían unos rendimientos netos de 5,3 millones, lo que representa una renta del 14,4 por 100 líquido. A medida que la peseta varía de valor, las inversiones producen mayores rendimientos. Si el tráfico se intensifica, esos rendimientos van creciendo más y más, como sucede ahora.

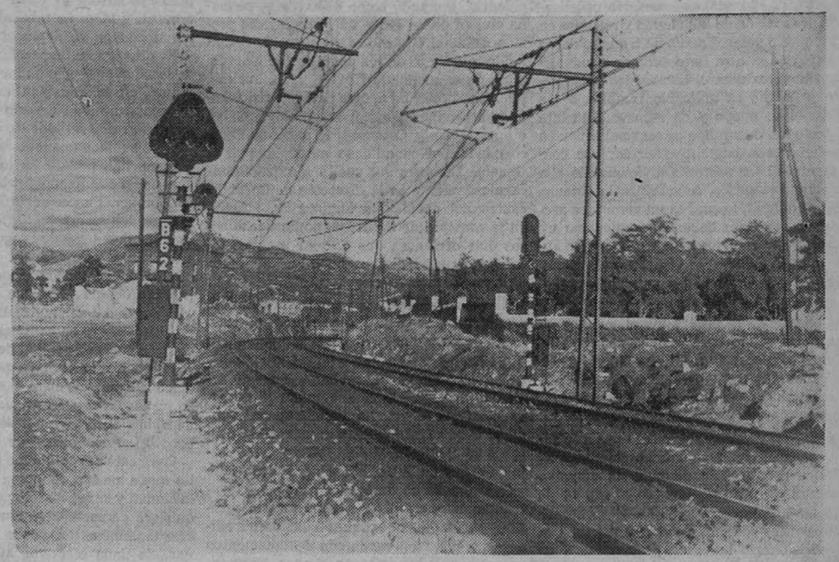
ECONOMIA EN LOS COSTOS Y AUMENTO EN EL TRAFICO

Pero hoy ya no se discute que la principal ventaja de las electrificaciones reside en la economía que se logra con la tracción eléctrica sobre la de vapor, sino la que se obtiene como consecuencia de la posibilidad de establecer una explotación de características completamente distintas, que se adapte de manera más elástica, segura y rápida a las necesidades del tráfico, tanto si es de mercancías como si es de viajeros. La utilización de automóviles y trenes-unidad dan lugar, en resumen, a un inmediato y sorprendente crecimiento del tráfico y a un incremento de gran consideración de los ingresos, y, consecuentemente también, de los beneficios.

La electrificación representa para el técnico una mejora. Para el usuario, una comodidad; una transformación en el servicio todavía de mayor magnitud que la producida en el transporte por carretera. El usuario, en esta posición, no tiene ningún inconveniente, al verse mejor servido, en pagar una tarifa mayor.

CIFRAS QUE PARECEN DE LEYENDA

Hay algo al tratar de la electrifica-



La trama sutilmente técnica de estos montajes de la electrificación ferroviaria debe extenderse por todos los rincones de España en que el tráfico tenga alguna densidad

LA ELECTRIFICACION Y LA INDUSTRIA

He aquí un aspecto bien interesante de la electrificación. El que tiene relación con sus efectos y con sus causas. En primer lugar, conviene hacer presente que la electrificación ferroviaria no constituiría ningún problema en lo que respecta al abastecimiento de energía eléctrica.

Bien al contrario. Siempre fué el ferrocarril, considerado en su fase de electrificación, como un buen cliente de la industria eléctrica. En este caso de la ampliación de la electrificación, la industria productora de energía encontraría un refuerzo considerable para sus cuadros de consumo.

Hay que considerar también, porque tiene su importancia, que el cambio de tracción en los ferrocarriles ahorraría en carbón no menos de un millón de toneladas, carbón que iría a reforzar los cupos de aprovisionamiento de la industria en general, con los naturales y beneficiosos reflejos en un aumento de la producción industrial.

La electrificación que impulsaría la creación de nuevas instalaciones hidráulicas o térmicas productoras de electricidad crearía de esta forma nuevos sobrantes de energía eléctrica. Hay que hacer presente, al respecto, que actualmente la potencia de nuestras instalaciones eléctricas no pasa de 1.274.500 kilovatios, y la potencia en construcción es algo menos de la mitad. Si consideramos que la potencia ya concedida en los proyectos de los concesionarios se eleva a casi cinco millones de kilovatios, llegaremos a la conclusión de que hay márgenes cuantiosos de reserva todavía.

LA ELECTRIFICACION ELIMINARIA LA COMPETENCIA DE LA CARRETERA

No es éste un problema de importancia. Ahora que el ferrocarril ya no depende de la iniciativa privada, parece que el problema de la competencia del automóvil no es tan grave. Actualmente no lo es. Pero en cuanto la guerra acabe, no hay duda que se planteará, y en unos términos enormemente peligrosos. La guerra ha producido un progreso considerable en el autocamión. Los estudios sobre remolaje son muy efectivos. El uso del tractor con remolques plurales es una realidad.

Únicamente la electrificación podría alejar esta pesadilla del alma del ferrocarril, que es la taquilla. Por eso, la electrificación se impone, considerando:

Primero. Que los ferrocarriles son indispensables, tanto para el mejor funcionamiento de la economía nacional, como para la defensa.

Segundo. Que son tan indispensables en función de la serie de consumos que producen.

Tercero. Porque crean trabajo, posibilidades de tráfico, soluciones de relación entre las distintas regiones y ramas de la economía.

Cuarto. Porque el Estado tiene en ellos, también, una fuente considerable de ingresos, en función de los impuestos de transportes.

Quinto. Que los ferrocarriles dejen rentar, al ser una inversión de todos los ciudadanos, ya que el Estado tiene invertidos en ellos no menos de cinco mil millones de pesetas.

bría de tener consecuencias muy favorables para la vida rural.

Mucho se habló últimamente de la electrificación de las zonas rurales. La extensión de la energía por las líneas ferroviarias electrificadas implicaría dar solución automática al problema de la popularización de la energía eléctrica por los medios agrarios.

Recientemente, el Consejo de Industria trataba el tema. Y también lo ha hecho, y con indubitable acierto, nuestro querido amigo y colaborador Antonio Robert. Sin llegar al plan, que también consideramos ambicioso, de la electrificación total del agro, la entrada de la energía eléctrica industrial en ciertas zonas rurales permitiría pensar en la realización de los proyectos de industrialización del agro, que absorberían masas laborales ahora en paro, con la natural repercusión sobre la renta nacional y sobre el poder adquisitivo de esas mismas clases agrícolas, tan necesitadas de estos reforzamientos en sus ingresos.

El tema de la electrificación rural de España se toca, de esta forma, de pasada; pero no cabe duda que se daría un gran paso en la solución del problema al ir acercando las líneas de conducción de la energía eléctrica a estas zonas.

AUMENTO DE LA PRODUCCION ELECTRICA

Hemos hecho presente antes que la electrificación de los ferrocarriles no sería óbice para el mejoramiento de nuestra producción eléctrica, sino su mejor auxiliar.

Efectivamente, algo de eso hay. Actualmente la producción eléctrica de España es insuficiente. No menos de mil millones de kilovatios hora se encuentran en déficit latente, porque el consumo pide y la industria no puede dar.

La electrificación de los ferrocarriles, que puede calificarse asegurada a esa industria un consumo no menor a los 500 millones de kilovatios hora anuales, ofrecería la ventaja al mercado productor de mantener un consumo regular, con el cual se harían rentables las nuevas instalaciones, sirviendo este nuevo cliente, de paso, para realizar el gran plan de modernización de nuestra economía eléctrica, en el que deben entrar, junto con las instalaciones actuales, las electrotrónicas que están planteadas y la serie de saltos de pie de presa, la implementación del sistema de conexiones, hasta llegar, con la electrificación ferroviaria, a la formación de esa gran red nacional que de sentido lógico a la economía eléctrica española y las normas más eficientes de explotación a sus distintos núcleos de producción.

Esta electrificación, por otro lado, evitaría el empleo de otra energía que, por desgracia, no abunda mucho en España, y que nos es imprescindible para las industrias siderometalúrgicas. Nos referimos al carbón.

UNIDAD DE PLAN, UNIDAD DE ACCION, ESCALONAMIENTO DE FINANCIACION

Indudablemente que un plan de esta naturaleza no puede dejarse a las alegrías de la improvisación. Para realizar estos proyectos con las mayores garantías de éxito, es preciso establecer un programa de trabajos, coordinando de la manera más eficaz todos los estudios, todos los proyectos, todos los esfuerzos, todas las posibilidades de ejecución.

Hay que considerar, en primer lugar, con juicio certero y previos los adecuados estudios, cuáles son los tramos o líneas que conviene electrificar.

Con estos datos en la mano, hay que situar la ejecución en el tiempo, estableciendo los períodos naturales de realización.

Y aun queda cuanto tiene relación con la financiación de los proyectos aprobados, dentro de sus debidos plazos de ejecución.

Según los técnicos, resulta aconsejable electrificar unos 4.000 kilómetros de vía normal y unos 1.000 de vía estrecha. Es decir, en conjunto, una tercera parte de la red total de nuestras líneas ferroviarias.

P.

La mano de obra de los negocios

CALIDAD A BUSCAR EN EL TITULAR MERCANTIL

El mundo de los negocios, sean comerciales, sean financieros, sean industriales, necesita siempre en sus cuadros administrativos una mano de obra que es esencialmente la misma preparación que va adquiriendo la industria.

Exactamente igual que la perfección de nuestras manufacturas, su calidad, su clasificación en los mercados internacionales depende de la altura de la calidad artesana de la mano de obra que viste traje azul, en la organización técnica de los negocios, en la preparación contable, en la formación de los cuadros de vendedores y propagandistas reside también un porcentaje de eficiencia de nuestras actividades económicas.

Es el titular mercantil, sea profesor, sea perito o intendente mercantil, quien nutre los cuadros de esta mano de obra intelectual, que, no por ejercer funciones que no sean creadoras, deja de tener su parte en los éxitos o su responsabilidad en los fracasos de todo el complejo económico.

Las autoridades de la enseñanza técnica de España se están preocupando ahora de elevar la dotación de conocimientos de estas masas de elementos auxiliares de la alta función económica, preparando una reforma de los estudios de la carrera que ponga fin al lamentable anacronismo de lo que se llama plan de estudios de las Escuelas de Comercio de 1922.

Llega muy a punto la reforma, por lo menos en su intención. La guerra se está epilogando. Y todo parece indicar, pese a cuanto se diga, que la segunda guerra, esa, ya sin sangre y sin destroz, vendrá a producirse en las grandes rutas comerciales del mundo. La postguerra, sin duda alguna, se jugará sobre los mercados. Hay que prepararse para ella, afinando más y más las posibilidades captadoras de nuestros órganos mercantiles, de los cuales son instrumentos esenciales los graduados de nuestras Escuelas de Comercio.

Una característica curiosa de esta reforma es que no se mueve para elevar nuevos desarrollos de esos estudios. No tiene que buscar nuevos auges, porque, en realidad, ninguna clase de estudios tuvo en España una velocidad tan considerable de desarrollo. Y esto se considera, diciendo que en 1880 no pasaban de 400 los alumnos de esas dependencias. En 1900 la cifra saltó ya a 2.000. En 1925, representaba 8.000, y en estos momentos no bajan... ¡de 42.000!

El auge tiene sus factores de estímulo. Por un lado, existe un estímulo para el estudio. Por otro, se considera de manera un poco milagrosa a la carrera de Comercio. Pero existe, de eso no hay duda, una intuición en el público que presiente que la orientación científico-económica es la más acertada para los tiempos que corremos, prefiriéndola a otras disciplinas universitarias, posiblemente porque lista, la medula cultural debe formarse alrededor de la sapiencia de los negocios. La humanidad pide riquezas y más riquezas, en una sed nunca satisfecha de mayores comodidades. Para crear esa riqueza hay que dominar las técnicas de la ciencia económica.

Este aspecto muy interesante de esos estudios, reside en los escasos salarios que requiere al Estado. En 1915, por ejemplo, cada alumno venía a representar al Erario un gasto de unas 306 pesetas. En 1943 este gasto se ha reducido a 124 pesetas por alumno.

Estos son los gastos oficiales. Los particulares de cada alumno son mucho mayores. Por matrículas y por derechos de examen, prácticas, etc., los típicos, individualmente, han de satisfacer todos los años cantidades mucho mayores que éstas.

Y debemos advertir que estos cálculos están hechos a base del presupuesto del Estado. Pero estas dotaciones van creciendo, porque, por lo regular, faltan siempre catrificados. Se trata, pues, de un éxito efectivo

de unos estudios que, si no tienen del todo reconocido el servicio que se les quisiera reconocer, por lo menos el público les sigue favoreciendo con su inclinación. Tal vez también porque la carrera de Comercio suele ser más corta, menos costosa que las restantes, y a la vez, prepara más pronto a los muchachos para la entrada en la vida, concediéndoles una preparación técnica de la que obtienen prontamente el fruto apetecido, situándose en el campo de los negocios.

El desarrollo, oficialmente concedido a los estudios, no corresponde a este auge. Y vamos a establecer unas comparaciones para probarlo tomamos como base el año 1890. De entonces a la fecha las escuelas se han multiplicado por tres. Muchas de ellas no las sostiene el Estado. Los catedráticos han crecido con el coeficiente del 2,50. Mientras los alumnos se han multiplicado por 25. Nada menos que por 25.

Todo parece indicar, al mismo tiempo, que el auge tiende a continuar. Y un elemento animador del mismo es la mujer. Su entrada en las oficinas y su habilidad para asimilar estos conocimientos de la técnica comercial hacen que vayan incluso desalojando de las aulas a los muchachos. En 1915 las muchachas no eran más que 500 en todas las escuelas españolas de Comercio. Escasamente el 10 por 100 del alumnado total. En este momento las muchachas que estudian «comercio» se acercan a las 14.000. Es decir, que un 30 por 100 de la matrícula lleva nombre femenino. Los catedráticos ofrecen la impresión de que pronto habrá en las escuelas más alumnas que alumnos.

El fenómeno no es raro. Si tomamos como ejemplo Berlín, para particularizar el caso extranjero, nos encontramos que de sus 21 escuelas de Comercio, 18 son para muchachas. Por los muchachos solamente quedan tres. Claro que hay que explicar todo. Los muchachos alemanes gustan de ir a la especialización comercial por arriba. Por las mismas Universidades. El grado de Doctor es apetecido y lleva mucha ciencia dentro.

Las Bolsas y su tendencia

En general, no hay variaciones

En estos últimos días no se han producido variaciones en las Bolsas, que mantienen su línea general anterior de orientación. Continúa la guerra sin producir la menor mella especulativa. Ni hablar de tendencias bajistas. Y más bien nos inclinamos a suponer que el fondo del mercado es más firme que el de meses anteriores. Bien es verdad que los especuladores han dado ahora en pensar en que hay valores de paz.

Tampoco esta especulación ha hecho otra cosa que aflojar sobre la superficie bursátil, aunque algunos valores han sido ya etiquetados, y sobre ellos presionan, picando un poco, los cambios, los zurupetos.

Los valores de dividendo, sin embargo, continúan sin encontrar el mercado apetecido. Poco movimiento y ninguna presión ni para comprar ni para vender.

Toda la actividad parece reservada como el dinero, para los valores de renta fija, y de una manera especial para los valores del Estado. En estos últimos días se había producido cierta cohesión alista en los Amortizables del 3 y del 3,50 por 100, que habían comenzado a cotizar con cierta libertad de metro. La contestación fué un alza de cierta importancia, porque el papel nunca sale en la cantidad que el dinero apetece.

Cuando llegó el momento del corte

La industria de la construcción

PARECE QUE NUEVAMENTE SE ANIMA

La existencia de una masa considerable de dinero a inversión, que no encuentra en los mercados de valores, ni en las emisiones de títulos, ni en las actividades industriales, ni siquiera en el comercio, el cauce por donde abandonar su estado de espera, hace que la construcción, la fiabilidad urbana, siga teniendo sus postores. Los precios de las casas no están tan desbordados, pero sigue habiendo buena demanda de fincas en condiciones aceptables de precio.

Esta impresión más alentadora sobre el negocio industrial de la construcción hace que se esté formando un ambiente favorable para la reanudación de sus actividades. Dinero no falta. Materiales tampoco han de faltar sin tardar mucho. Todos aquellos problemas que existían en cuanto a la carencia de maderas, de hierro, de cualquiera de los materiales y a los en la edificación, ya se van suavizando. Los

precios, por lo menos, fueron cediendo en sus primas de preferencia.

Esta serie de factores, todos favorables, hacen que se produzca una especie de corrida a la adquisición de solares. Hacía mucho tiempo que no se conocía tal serie de operaciones en la adquisición de terrenos edificables, por lo menos en Madrid y sus aledaños.

Los técnicos presumen, a juzgar por estas compras de espacios libres, que los elementos capitalistas se están preparando para entrar en un período de actividad constructora. Que siempre resultará agradable para Madrid, que tiene en la construcción su industria favorita, y para el problema del estado carencial de viviendas, que cada día adquiere caracteres más agudos ante el aumento natural de la población de Madrid y la emigración que hacia la capital se produce día a día, con la expansión económica de su urbe y de su zona de influencia.

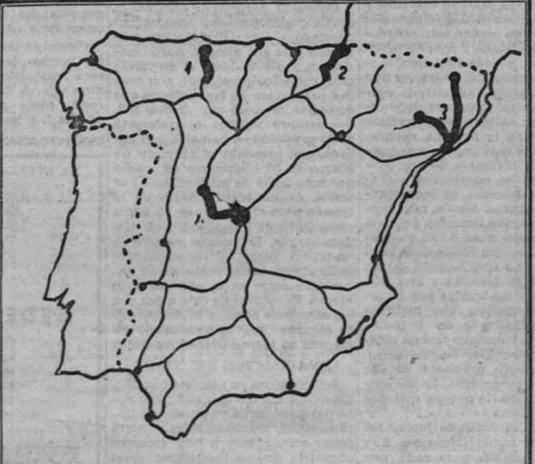


Gráfico del sistema ferroviario de ancho normal. Los tramos 1, 2, 3 y 4 son los únicos que están electrificados dentro del total

LA INVASION DE EUROPA

Como en 1915... pero con tanques

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página)

Intentarlo equivale a permitir el agotamiento de las tropas y a sufrir muchas bajas sin necesidad. Hay que emplear otros métodos, preparados de antemano. Las trincheras, los refugios y parapetos no son más que ratoneras. La experiencia nos ha demostrado que las tropas guarecidas en esos lugares, o se dejan matar o caen prisioneras. Puede decirse que los soldados presentan batalla cuando se hallan al descubierto, por lo cual es necesario ordenarles la evacuación de trincheras y refugios en un momento determinado. El tránsito desde los refugios al aire libre debe de producirse apenas comienza el bombardeo enemigo. Este principio es aplicable también a las Unidades de apoyo y de reserva. Durante los periodos tranquilos es esencial tener en línea efectivos bastante fuertes; por consiguiente, si los sectores divisionarios son demasiado extensos, se sacrifica la defensa en profundidad, lo cual es un error; los sectores divisionarios deberían de alcanzar un desarrollo no inferior a 2.000 metros, ni superior a los 3.500.

Dice el capitán Wynne, del Ejército inglés, en su magnífico libro titulado «La lección táctica de la guerra mundial», que en esas ideas del coronel Fritz Von Lossberg —luego General famoso— se halla el comienzo de una transformación muy profunda en cuanto al arte militar de la defensa. El General Laure ha explicado otras iniciativas, muy semejantes, del Mariscal Pétaín, el cual las llevó brillantemente a la práctica con ocasión de la gran ofensiva alemana—la última—lanzada el día 14 de julio de 1918 cerca de Reims. El Generalísimo francés sostenía entonces que un sector divisionario no debía desarrollarse jamás en una extensión superior a seis kilómetros.

Sea de todo esto en la guerra actual lo que los técnicos hayan decidido; hállese o no en vigor tales principios; resulten hoy confirmados o rectificadas los criterios de Von Lossberg, el lector podrá preguntarse: «¿a qué viene tanta cita y tanto recuerdo, ni qué se nos da a nosotros de las densidades o de los desarrollos divisionarios?». Pues, claro que se nos da, si aspiramos a entender de la mejor manera posible lo que acontece en Normandía.

La batalla normanda, muy fraccionada en las primeras semanas del desembarco, tiende a unificarse mediante la sistematización y enlace de las distintas operaciones encomendadas a cada uno de los sectores. Como es natural, Montgomery trata de con-

seguir que los diferentes Ejércitos se apoyen mutuamente, de modo que lo que sucede en la península de Cotentin no sea diferente para los que luchan en las cercanías de Caen.

El Ejército norteamericano mandado por el General Omar Bradley desencadenó el pasado lunes su ofensiva contra el cuadrilátero que cierra la salida de Cotentin hacia el interior del departamento de Calvados. Al mismo tiempo que ataca en la zona occidental, tomando como objetivo la pequeña ciudad de La Haye du Puits, ejerce presión desde el Oeste de Carentan; y, resbalando a lo largo de los pantanos de Gorges, trata de bajar por Raffoville hacia Périers. Mientras tanto, en el otro extremo del frente de desembarco, o sea, entre Tilly y Caen, o entre Caen y Caumont, el segundo Ejército británico-canadiense mandado por el General Dempsey ha vuelto a moverse encarnizadamente en la dirección de Caen. El centro del despliegue anglosajón, situado en la comarca de Saint Ló, no ha hecho estos días otra cosa que dibujar ataques locales, simplemente demostrativos, al objeto de fijar fuerzas enemigas.

Las avanzadas alemanas que defendían el sector de La Haye du Puits se han replegado hasta ganar la línea de resistencia principal. Esas avanzadas no han querido soportar la fortísima preparación artillera de los norteamericanos, sino que, adoptando la defensa elástica, se les ha visto esperar más atrás el momento en que la infantería atacante se mostrara al descubierto, para mejor desgastarla. La Haye du Puits viene siendo objeto de durísimos ataques y contraataques. Los aliados llegaron a la estación, enviaron sus tanques a las calles ruinosas, y allí tropezaron con destacamentos enemigos que les cortaron el paso. El avance no se ha consolidado aún, ni se consolidará hasta que ciertas colinas—como esa de Monte Caestre, de 121 metros de altura—queden firmemente dominadas. Los dos ejércitos se están batiendo furiosamente en estos momentos por la posesión de la citada cota. Algo semejante acontece en la comarca de Raffoville, pero aquí, más que las elevaciones del terreno juegan las entradas y salidas en la zona pantanosa.

Y si de este territorio del Cotentin pasamos al ala izquierda aliada, tropezamos con problemas y espectáculos muy parecidos a los que acabamos de apuntar. Las vanguardias de Montgomery se encuentran a unos cuatro kilómetros de Caen por el Oeste y aproximadamente a cinco por el Sudoeste. Después de un descanso de tres días concedido a las tropas cuando finalizaba la se-

mana anterior, ha vuelto el jefe británico al ataque con más frenesí que antes.

Sin abandonar el movimiento envolvente por el Sudoeste—sector del río Odon y de los pueblos de Verson, Baron, Esquay y Evrecy—, Montgomery concentró sus mejores Unidades acorazadas a los dos lados de la carretera directa de Bayeux a Caen, y repitió el ataque de frente, tal como fué intentado en los primeros días del desembarco. Está combinando, pues, dos asaltos para apoderarse de Caen: uno, de dirección frontal, y otro, de rebasamiento o envolvimiento, como ya hemos dicho.

El primero ha tropezado con un montículo desde el cual se domina el pueblo de Carpiquet, aldea de escasa importancia. Entre el montículo y el caserío hay un aeródromo construido allí por los alemanes. Entraron los soldados canadienses en Carpiquet, pero no han podido—a los dos días de lucha encarnizadísima—tomar la loma que les domina. Parece ser que en ella han entrado los alemanes algunas secciones de tanques, y cubren de fuego constantemente a las tropas atacantes.

«El Mando alemán ha concentrado aquí tantas fuerzas—dice un corresponsal inglés cerca del Cuartel general del segundo Ejército—, que se ha alcanzado el punto de saturación. La densidad de tropas alemanas se eleva a una división por cada cuatro o cinco kilómetros, cifra casi sin igual, incluso en la pasada Gran Guerra.» ¿Comprende ahora el lector la utilidad de haber recordado el documento de Von Lossberg?

Caen está apretadísimo por un medio anillo que a escasa distancia trata de apretar la ciudad y de asfixiarla; pero ese anillo, que quisiera cerrarse atravesando el Orne, recibe las embestidas, cada vez más frenéticas, de unos efectivos alemanes perfectamente fanatizados, y profundamente convencidos de que cada palmo de tierra normanda vale la pena de morir.

Una colina, una loma, un desagadero en el campo, un canalillo... Igual que en 1915. Únicamente la revolución operada por la aplicación de los tanques a la batalla permite que esta clase de asaltos perduren y se prolonguen frente a un adversario obstinado en defenderse, y dueño de unos medios de fuego verdaderamente extraordinarios.

La batalla normanda se desarrolla muy lentamente. Todo induce a sospechar que habrá de ampliarse más si se ha de llegar a las consecuencias anheladas por el Mando de la invasión. La ampliación vendrá, o por medio de un desembarco al Este del Orne, o por la violenta entrada del frente de Saint Ló en el juego de la maniobra.

Éxito en Buenos Aires de «Eloisa está debajo de un mendro»

La crítica considera esta comedia como la mejor producción de Jardiel Poncela

Buenos Aires 6.—La obra de Jardiel Poncela «Eloisa está debajo de un mendro» ha sido estrenada con éxito en el teatro Cómico de esta capital. La crítica la considera como la producción más lograda de cuantas ha ofrecido hasta ahora su autor al público de Buenos Aires. En la interpretación, cuidadísima, destacó María Luisa Montecó, (Efe.)

El Frente griego de Liberación Nacional se niega a colaborar en el nuevo Gobierno

EL CAIRO 6.—El Gobierno griego ha anunciado en un comunicado que el E. A. M. (Frente de Liberación Nacional) se ha negado a colaborar en la nueva Administración griega. (Efe.)

COMUNICADO OFICIAL DEL GOBIERNO GRIEGO

EL CAIRO 6.—Un comunicado oficial del Gobierno griego declara que el Consejo de Ministros lamenta profundamente que las condiciones presentadas por la organización llamada E. A. M. (Frente de Liberación Nacional) alteren las bases de la Carta nacional aprobada en la conferencia que se celebró en el Líbano, lo cual significa que dicha organización se niega a participar en el Gobierno. El Gobierno griego espera que el E. A. M. estudiará de nuevo su decisión. (Efe.)

Fracasan todos los ataques aliados en el frente italiano

Se lucha en Rosignano y en la región de Montecatini

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—El comunicado alemán: «En Italia prosiguen los violentos combates, especialmente en el litoral occidental y en el oriental. Con el empleo de formaciones de refresco de Infantería y elementos acorazados, el enemigo intentó de nuevo forzar nuestro frente, pero todos sus ataques fracasaron ante nuestras posiciones, con notables pérdidas para el adversario. Fueron destruidos numerosos carros de combate enemigos. En el sector al norte de Siena, nuestro frente fué replegado algunos kilómetros en dirección Norte, con el fin de acortar las líneas. Bajo el mando del general de división Hope, la 278 división de Infantería se ha distinguido por su destacada bravura en los duros combates defensivos librados frente a un enemigo superior, al que infligió considerables pérdidas. Todas las tentativas de irrupción del adversario fracasaron ante la resistencia de esta división. Nuestros aviones de batalla nocturnos han causado extensos incendios y explosiones en los depósitos de refuerzo adversarios en el litoral del mar Adriático. En aguas de Bari, aviones torpederos italianos atacaron las concentraciones de barcos enemigos y alcanzaron gravemente a dos barcos mercantes de 13.000 toneladas de desplazamiento.» (Efe.)

TENAZ RESISTENCIA ALEMANA CUARTEL GENERAL AVANZADO ALIADO DEL MEDITERRANEO 6.—Comunicado de hoy: «Fuerzas terrestres: En la mayor parte de los sectores del frente italiano se ha tropezado con encarnizada resistencia del enemigo. Algunos progresos se han realizado, principalmente en el sector noroeste y nordeste de Siena. En el frente del quinto Ejército se lucha en Rosignano y en la región de Montecatini. Elementos avanzados del quinto Ejército amenazan ya la gran carretera de Florencia al oeste de Arezzo. Después de violentos combates en monte Acoto, las tropas indias han llegado a los alrededores de Umbertide. En el sector del Adriático, las tropas polacas efectuaron un nuevo progreso en las inmediaciones de Osimo. (Efe.)

LOS ALIADOS, A DIECISEIS KILOMETROS DE LIORNA ARGEL 6.—Radio «Naciones Unidas» anuncia que las tropas

EL INTELIGENTE PUBLICO MADRILEÑO sabe que en LAS REBAJAS EXTRAORDINARIAS O VENTAS ESPECIALES de SEDERIAS SOL... NOVEDADES PARA SENORA PASERIA FINA PARA CABALLERO ARTICULO DE CALIDAD PUERTA DEL SOL, 10. Teléfono 28119 (entre Preciados y Arrenal) Envíenos muestras a provincias (1761 A)

Prosiguen las duras luchas en el sector del frente normando

(Viene de primera página)

La flota aliada de desembarco, que días atrás apareció frente a la desembocadura del Orne, continúa sus evoluciones en las mismas aguas, con la misión aparente de apoyar el frente británico en Caen. En Cherburgo, los ingenieros anglosajones proceden al desbarrido del puerto, cuya entrada había sido minada por los alemanes. «Una habitación sin libros es como un cuerpo sin alma.» (Cl. Cerón.)

CONCENTRACIONES DE LA FLOTA ALIADA

BERLIN 6.—Desde Normandía comunica un corresponsal de guerra que la presencia ante la desembocadura del Orne de importantes concentraciones de buques, entre los que figuran cruceros y contratorpederos, hace suponer que están siendo enviadas tropas y material al sector del segundo Ejército inglés.

El mismo corresponsal afirma que entre el 26 de junio y el 3 de julio el adversario perdió—sin contar los coches blindados de reconocimiento y los coches de transporte, también blindados—372 carros. Otros muchos carros quedaron inutilizados para largo plazo. (Efe.)

Los aliados han interrumpido sus ataques al noroeste de Caen

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «Después de las graves pérdidas sufridas la víspera, el enemigo no ha continuado sus ataques al noroeste de Caen.

En el sur de Francia, un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate. Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado, con éxito comprobado, los movimientos de tropas adversarias. Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate de tipo pesado contra concentraciones de navíos adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las formaciones complementarias señalaron que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor, averiado seriamente, y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos ante el frente de invasión dos barcos de transporte plenamente cargados, con un desplazamiento de 15.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte que desplazaba 9.000 toneladas.» (Efe.)

Contraataques alemanes rechazados al suroeste de Carentan

(Viene de primera página)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche: «Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

ACTIVIDAD DE LAS FUERZAS FRANCESAS DE RESISTENCIA

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche: «Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

CONTRAATAQUES ALEMANOS RECHAZADOS AL SUROESTE DE CARENTAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche: «Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan desde La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Caestre y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en el aeródromo de Carpiquet, donde se desarrollan encarnizados combates de blindados e infantería. Un cierto número de tanques enemigos fué destruido. El sistema de abastecimiento enemigo por ferrocarril y por carretera, en el enorme triángulo París-Del-La Roche sur Yvetot, fué gravemente averiado hoy por nuestras aviones, que operaban poderosamente y sin interrupción. Nuestros cazabombarderos mantuvieron patrullas de reconocimiento armado en ese triángulo durante toda la mañana y cortaron las líneas ferroviarias en numerosas puntos. Concentraciones de tropas enemigas al suroeste de Carentan y en la carretera próxima a Lessay fueron igualmente bombardeadas en picado. Los bombarderos medidos atacaron varios puentes ferroviarios en la zona de combate, con buenos resultados. Fueron incendiados depósitos de carburante en Chartres, Argentan y Carentan. A primera hora de esta mañana, en el curso de una patrulla ofensiva en dirección a Brest, un grupo de cuatro patrulleros armados enemigos fué interceptado por nuestros destructores. Tras de esos barcos enemigos quedaban ardiendo intensamente cuando fueron perdidos de vista.» (Efe.)

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

DEPORTIVOS

ATLETISMO

Unos 800 metros históricos, con Petinto, Arxe, Piferrer y Adarraga como protagonistas



Petinto, Piferrer y Adarraga, los tres grandes especialistas del medio fondo, que tendrán un gran rival en el joven Arxe...

Estamos ya a escasa distancia de los Campeonatos nacionales. Estos días que faltan son las febriles jornadas de vela de armas. Los atletas se abstraen en su preparación...

Hemos tenido unos momentos de claridad con Petinto. El plusmarquista de Castilla, escondido en la negrura de sus gafas oscuras, se ha escapado, entre sonrisas hábiles y diplomáticas, de un interrogatorio a fondo...

Sobre este tiempo. Sobre los que hace Arxe—¿flor de un día o real promesa de atleta internacional?—Sobre el esfuerzo del eviejito Piferrer, que tiene la espina de su joven coterráneo clavada en el corazón...

Y no contamos más que con estas tres figuras. Que aun quedan otras que en esta ocasión pudieran desdibujarse.

Después de lo que no queda duda es de que tenemos un plantel de cuatro o cinco hombres en la media milla, que nunca tuvo, ni por ilusión, España, reunidos en una misma final.

Ahora bien; vamos a hacer una advertencia. Si todos los ases salen a observarse, no habrá marca. Si avanzan en pelea desde el principio, la plumarca pudiera quedar pulverizada...

El próximo domingo tendrán lugar en las pistas de la Ciudad Universitaria las pruebas de selección para formar el equipo que ha de representar a Castilla en los Campeonatos nacionales.

El domingo se formará el equipo castellano. Los equipos de Madrid A—parte superior—y Valencia, que hoy juegan en la Universitaria la final del Campeonato de hockey de la S. F.

FUTBOL

Un campo que desaparecerá: el de la Ferroviaria

Una mala noticia para los clubs modestos de fútbol. El campo de la «Ferro» desaparece. La Renfe necesita el terreno para ampliar sus instalaciones...

No sólo el fútbol modesto sentirá su desaparición; también el hockey veraniego lo notará, pues para estas veladas populares el campo de la «Ferro» era un escenario ideal.

EN EL CURSO DE PREPARADORES IPIÑA Y PASARIN LOGRARON LOS PRIMEROS PUESTOS

1. don Luis Casas Pasarín, 49 puntos; 2. don Juan Antonio Ipiña, 46,50; 3. don Lorenzo Santos, 44; 4. Miguel Carlos Fernández, 44; 5. Antonio Selgas, 43,75; 6. Alberto Quintana, 40; 7. Manuel Durán, 38,25; 8. Emilio Fernández Peña, 38,25; 9. Ciriaco Cuesta, 38; 10. Andrés Comendador, 37,11; Alfonso Sanz, 36,75; 12. Eladio García, 36,50; 13. Patricio Sánchez Calleja, 35,75; 14. Federico Jiménez Ojiva, 34,75; 15. Pablo Yuste, 32,75; 16. Bonifacio Garnacho, 32,50.

CAMPEONATOS NACIONALES DE LA SECCION FEMENINA

En la Ciudad Universitaria se celebrarán las finales de hockey y tenis



Entre las figuras principales se puede contar ya con Fernán Trueba, Julián Berrendero, Delio Rodríguez, Miguel Casa y Martín Mancidoro.

La Sección Femenina nos tiene ya acostumbrados a la perfección en sus organizaciones. Una perfección que no se concreta a un festival o a una competición. Lo primero es el sistema de educación física de la Sección Femenina tiene sus más firmes proyecciones en las jornadas formativas...

El que esta tarde se celebren las finales de hockey y tenis en los terrenos de la Universitaria tan sólo significa un hecho más. No son dos exhibiciones para conseguir un aplauso—idea desterrada en la Sección Femenina—.

A las siete y media se disputará la final de hockey entre los equipos de Valencia y Madrid A.

Los resultados técnicos de las carreras celebradas ayer en el Cdnromo Metropolitano fueron los siguientes: Primera (475 metros, quinta categoría): Ganador, «Frospe», 33 segundos; colocado, «Monair».

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAN», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAN» Carmen, 7. (C. 5.500.)

CICLISMO

Para el día 25, la carrera Madrid-Valencia

Todavía no se conoce la lista de seleccionados



El día 25 próximo se correrá el «IV Gran Premio Cifesa» sobre el recorrido Madrid-Valencia, con sus 350 kilómetros.

LA ETAPA DE LA VUELTA A CATALUÑA

LA ETAPA REINA DE LA VUELTA A CANTABRIA SERA DE AMPUERO A CASTRO URDIALES

BARCELONA 6. — La XXVIII Fiesta del Pedal se celebrará el próximo día 9 en el trayecto Barcelona San Justo Desvern...

Los ciclistas se concentrarán en el paseo de Víctor Pradera, siguiendo por la ronda de San Pedro, avenida José Antonio, plaza de España, calle de Sans, hacia Esplugas y San Justo Desvern.

El miércoles pelearon en Barcelona Gaillard y Rodri, haciendo combate nulo, en medio de las protestas del público.

El Amakak eliminó a Trabuco de Alicante

El partido fue muy bien jugado y competido, terminando el tiempo reglamentario con empate a dos.

En la prórroga se impuso el Amakak por su mayor fondo, que ganó el partido al marcar Garmendia un magnífico tanto.

Compre usted la Revista «RADIO NACIONAL». En ella encontrará, además, programas de las emisiones nacionales y extranjeras.

La Medalla Deportiva de Madrid, para Julián Berrendero

El Ayuntamiento, a propuesta de la Comisión de Cultura, y como reconocimiento de los méritos deportivos del corredor madrileño Julián Berrendero, actual campeón nacional ciclista, le ha concedido la Medalla Deportiva Municipal.

El domingo se celebrará el Campeonato de Castilla de tres bandas, segunda categoría, se han producido los siguientes resultados:

Excepto el primer partido, que resultó competidísimo, ya que ambos jugadores igualaron a 38 carambolas, los restantes encuentros se desarrollaron con relativa facilidad para los vencedores.

ANGEL FELIPE NO PUEDE PELEAR MAÑANA CON «EL VALLECANO»

VALENCIA. — A consecuencia de un furo en el cuello, Angel Felipe ha desistido de pelear el sábado con Fernández, «El Vallecano».

El miércoles pelearon en Barcelona Gaillard y Rodri, haciendo combate nulo, en medio de las protestas del público.

El domingo se celebrará el Campeonato de balón a mano de Atocha se disputó un partido eliminatorio del Campeonato de España de balón a mano entre los equipos del Amakak-Bat y el Trabuco de Alicante.

El partido fue muy bien jugado y competido, terminando el tiempo reglamentario con empate a dos.

En la prórroga se impuso el Amakak por su mayor fondo, que ganó el partido al marcar Garmendia un magnífico tanto.

Trabuco: Pérez, Linares, Clark, Flores, Níholes, Flores, Purkiss, Trives, Martín, Díaz y Poveda.

Amakak: Martínez, Acero, Alzpurúa, Vázquez, Jaime, Bernardo, Aystarán, Garmendia, Otaegui, Martínez y Goni.

PESETAS: 0,70 PALABRA. MÍNIMO: CINCO PALABRAS. TIMBRE APARTE

GALGOS

Los resultados técnicos de las carreras celebradas ayer en el Cdnromo Metropolitano fueron los siguientes:

Primera (475 metros, quinta categoría): Ganador, «Frospe», 33 segundos; colocado, «Monair».

BOXEO

Lamela y Ripoll quieren ser campeones

Pelearán el domingo en la Ferroviaria

El domingo por la tarde, en la Ferro, volverá a actuar una figura que en el cuadrilátero varaniego de las Delicias se ganó muchos aplausos.

El programa, en su línea completa, es éste: Aficionados: Peso mosca (tres asaltos de tres minutos): Samper contra Asensio.

Peso ligero (tres asaltos de tres minutos): Velasco contra Bayón. Profesionales: Peso ligero (seis asaltos de tres minutos): Laguna (que debuta como profesional) contra Acebes.

Campeonato de Castilla del peso medio (diez asaltos de tres minutos): Lamela contra Ripoll.

BARCELONA 6. — La XXVIII Fiesta del Pedal se celebrará el próximo día 9 en el trayecto Barcelona San Justo Desvern...

Los ciclistas se concentrarán en el paseo de Víctor Pradera, siguiendo por la ronda de San Pedro, avenida José Antonio, plaza de España, calle de Sans, hacia Esplugas y San Justo Desvern.

El miércoles pelearon en Barcelona Gaillard y Rodri, haciendo combate nulo, en medio de las protestas del público.

El Amakak eliminó a Trabuco de Alicante

El partido fue muy bien jugado y competido, terminando el tiempo reglamentario con empate a dos.

En la prórroga se impuso el Amakak por su mayor fondo, que ganó el partido al marcar Garmendia un magnífico tanto.

Compre usted la Revista «RADIO NACIONAL». En ella encontrará, además, programas de las emisiones nacionales y extranjeras.

La jornada motociclista del domingo

Pruebas militares para dos categorías en un circuito de la Casa de Campo

Con motivo de la entrega del estandarte al regimiento de Automóviles de la Reserva del Ejército de Tierra, se han organizado diversos actos.

Uno de ellos es la jornada motociclista en la Casa de Campo. Previa selección que se efectuará hoy y mañana, tomarán parte pilotos militares en dos categorías: motos solas y con cochecito lateral.

El circuito mide cinco kilómetros, la mitad de él por terreno accidentado.

Las motos pequeñas darán siete vueltas, y las grandes, diez. Se han recibido numerosos trofeos

Dirigiese a Agencia PUBLISOL, Reyes Católicos, número 30, 1.ª, Granada. (1757 A)

Nombre Población Dirección Provincia

ARRIBA organiza un concurso entre sus lectores consistente en averiguar que número resultará favorecido con el primer premio de la Lotería Nacional en el sorteo que se celebrará en Madrid el próximo día 22 de julio de 1944.

Se instituye un premio de QUINIENTAS PESETAS en efectivo para aquel lector o lectores que haya acertado la cifra exacta del número, o en su defecto, aquella que más se acerque a la exacta.

CONDICIONES Primera. La solución deberá pensarse rellenando con cifras los huecos que existen en el facsímil del décimo que publicamos.

Segunda. Esta solución deberá enviarse a nuestra Redacción, Larras, 8, Madrid, recordando el citado facsímil y poniendo al pie, en las líneas que se indican, el nombre, población y domicilio del remitente.

VENTAS NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA

MAQUINAS DE COSER Y BORDAR ALFA SEGURA-RAPIDA RESISTENTE AL ESFUERZO VENTA A PLAZOS EXPOSICION-VENTA CLAVEL 4 ESQUINA A REINA (1762 A)

Delegación Nacional del Frente de Juventudes MARQUES DEL RISCAL, 16 Necesitando adquirir 300 bicicletas de señora, se anuncia concurso para el día 26 de julio, a las 18 horas.

Delegación Nacional del Frente de Juventudes MARQUES DEL RISCAL, 16 Necesitando adquirir 100.000 brazaletes del Frente de Juventudes, 150.000 emblemas de F. E. T. y de las J. O. N. S. y día 26, a las 18,30 horas.

Delegación Nacional del Frente de Juventudes MARQUES DEL RISCAL, 16 Necesitando adquirir 100.000 brazaletes del Frente de Juventudes, 150.000 emblemas de F. E. T. y de las J. O. N. S. y día 26, a las 18,30 horas.

Arriba

"Ningún sistema de bloques rivales asegurará la paz europea"

"Si no pareciera que el comunismo eliminaba el riesgo de paro obrero, muchos pensadores habrían dejado de sentir simpatía por el experimento ruso"

Discurso del embajador de Inglaterra en el banquete ofrecido por la Cámara de Comercio británica en Barcelona

BARCELONA 6.—Esta tarde, a las dos menos cuarto, se ha celebrado en el Hotel Ritz el banquete ofrecido por la Cámara de Comercio británica en España al embajador de la Gran Bretaña en nuestra nación, sir Samuel Hoare. Al acto han asistido más de trescientos cincuenta conmensales. En el fondo de la presidencia figuraban las banderas nacional y de la Gran Bretaña.

Presidió el embajador de Inglaterra en España, sir Samuel Hoare, que tenía a su derecha al Gobernador Militar de la plaza, general Fernando Moreno Calderón, que ostentaba la representación del Capitán General, el teniente general Moscardó; el viccónsul de Inglaterra, señor Butler; el Alcalde, señor Matéu; el cónsul general accidental de los Estados Unidos, señor Kinney, y el barón de Vivier. A la izquierda del embajador se situaron el presidente de la Cámara de Comercio británica, señor Noble; el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Correa; el cónsul general de Inglaterra en Barcelona, señor Farquart; el Presidente de la Diputación y otras personalidades.



Lord Samuel Hoare

Hoare, pronunció el siguiente discurso:

Comienza el embajador inglés haciendo la advertencia de que aprovecha la oportunidad que le brinda la Cámara de Comercio británica de Barcelona para hacer algunas reflexiones sobre el porvenir económico de Europa, cuyos problemas también afectan a las relaciones angloespañolas, y afirma que todo cuanto puede hacer es exponer los puntos de vista de un político británico que fué miembro de los Gobiernos ingleses que se sucedieron durante la mayor parte del período comprendido entre las dos guerras. «Los sufrimientos de Europa—dice sir Samuel Hoare—encontraba yo que se debían, en primer lugar, a la carencia de normas, y en segundo término, a la falta de propósito común.»

«Es posible que los muchos países de Europa, tan diferentes en sus condiciones y en sus aspiraciones, concierten un amplio programa constructivo para el porvenir?» A esta pregunta, dice el embajador que, más bien que contestar, va a tratar de hacer sugerencias en el sentido de una respuesta.

En primer lugar se refiere al período transitorio que segura inmediatamente al fin de la guerra; período que califica el embajador de anormal, «en el que proseguirán en gran escala las intervenciones y restricciones del Gobierno y se aceptarán métodos de excepción en condiciones normales serían censurables. En este período los problemas inmediatos serán inmensos. Se ha calculado que una cifra no inferior a treinta millones de personas que han sido arrancadas de sus hogares necesitarán que se las repatrie inmediatamente. Para la mayoría de ellas habrá que construir nuevas casas. La destrucción de fábricas, ferrocarriles, puentes, Universidades, escuelas y centros del Gobierno significará que, además de la necesidad de millones de casas para los sin hogar, tiene que haber un programa de construcciones de una magnitud sin precedentes.»

Seguidamente alude sir Samuel Hoare al peligro de la inflación y prevé una continuación del racionamiento durante esta crisis transitoria. Refiriéndose al período más permanente que ha de suceder a la postguerra, dice el embajador británico que los dos objetivos básicos de una política económica para Europa deberían ser: primero, no más guerra, y segundo, no más paro obrero. En cuanto al efecto devastador de la guerra sobre la estabilidad económica, me limitaré a tres sencillas advertencias. El mecanismo internacional no será eficaz para impedir la guerra si no lo inspira y dirige un propósito moral común. No obstante, tiene que contar con el apoyo de una fuerza suficiente para hacer imposible el éxito de una agresión. Ningún sistema de bloques rivales mantendrá jamás un equilibrio permanente ni asegurará la paz europea. La idea de una Europa occidental movilizaba contra un bloque de la Europa oriental conduciría inevitablemente a otra guerra mundial. El período entre las dos guerras es una prueba constante de estas tres advertencias.

Respecto al paro obrero afirma sir Samuel Hoare que no admite las conclusiones de los revolucionarios, que se han valido en todas partes de estos ciclos repetidos de paro obrero como prueba de la quebra de un sistema basado en el capitalismo y en la empresa privada. «El hecho de que el comunismo parezca eliminar el riesgo del paro obrero en masa fué lo que hizo mella en la imaginación de muchos pensadores europeos, que de otro modo habrían sentido poca simpatía por el experimento ruso.» A continuación dice que aunque enfoca sus impresiones sobre Europa, no ignora la importancia preeminente del papel que han desempeñado y desempeñarán los Estados Unidos, cuya influencia no puede exagerarse, sobre cada problema de la economía europea.

Hace referencia el embajador, a continuación, de las causas determinantes del paro obrero, y enumera las crisis sucedidas en Europa entre las dos guerras: la crisis del oro, de 1931, y la de 1932, las cuales—dice—sucedieron inesperadamente y por carencia de conocimientos. Para evitarlas sugiere el orador dos experiencias: «Quizás sea la primera el deber de vigilar mucho más de cerca que lo hemos hecho en el pasado el curso de los gastos, tanto públicos como particulares.» La segunda «está en que nos demos cuenta de la existencia de una solidaridad económica entre los pueblos civilizados del mundo.»

Propugna como solución a estos problemas el embajador británico una regulación de los precios de los artículos de cuya fluctuación depende principalmente la vida económica de Europa y del mundo y una cooperación económica que no quiere decir uniformidad económica. «La necesidad apremiante de la hora consiste en que cada país europeo dé cara a los problemas económicos del futuro de una manera concreta y objetiva y haga pesar sobre ellos la mayor aportación posible del esfuerzo de cooperación nacional e internacional.»

Finalmente, sir Samuel Hoare resume su disertación en los siguientes puntos: «Primero. No es posible confiar los problemas económicos de Europa a un compartimento estanco, o a atacar los independientes. Segundo. Ningún país europeo puede permanecer aislado de los demás. Económicamente la autarquía, si bien puede tener éxito como una medida provisional, será, en fin de cuentas, fatal para cualquier nación europea que persista en ella. Tercero. El mejor camino para aproximarse a la restauración económica de Europa es el de la cooperación práctica para objetivos y servicios específicos. Las controversias ideológicas sólo servirán para obstaculizar el progreso. Cuarto. Los Gobiernos europeos, de cooperar activamente entre sí, pueden llevar a cabo muchas cosas útiles, tales como las que he sugerido, para evitar las alternativas esperadas de prosperidad y de depresión. Quinto y último. Los dos grandes objetivos que deberían gozar de una prioridad absoluta en el programa económico de cada Gobierno europeo son: no más guerras y no más paro en masa.»

Del triunfo o del fracaso de estos dos objetivos depende todo el futuro de las normas de vida europeas.» (Cifra.)

EL EMBAJADOR DE INGLATERRA BRINDA POR EL CAUDILLO BARCELONA 6.—Al terminar su discurso el embajador de Inglaterra brindó por el Caudillo de España, poniéndose en pie en este momento todos los invitados. Contó al brindis el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, el cual agradeció al señor Hoare sus amables palabras, y añadió: «Formulo mis votos brindando por la prosperidad personal de su excelencia, por el Estado británico y por Su Majestad Jorge de Inglaterra.» (Cifra.)

Alojamientos para los evacuados de Normandía PARIS 6.—Para atender al elevado número de familias francesas que han quedado sin hogar en Normandía, las autoridades alemanas de ocupación han tomado las medidas adecuadas para alojarlas en la región de Alençon. (Efe.)

De cómo los libros se dividen en inteligentes y tontos

Por Eugenio MONTES (De la Real Academia Española.)

Hay en la vida de Santo Domingo de Guzmán un episodio que me ha conmovido siempre. Mozo aún, a la edad delgado del aprendizaje le habían llevado, desde la Catedral de Toledo, a la capital de la provincia donde se siente crecer el trigo y soplar el viento movedor de espigas: ese viento al que se rinde la hermosura danzante en el canto XII del Paraiso: Estaba, digo, en Palencia. Allí oyó el santo la voz de una vocación que por peledores caminos vitales había de llevarle, arco noble y tenso, de la Universidad de la iniciación a la de la muerte: de Castilla a Bolonia. Cursaba entonces Teología, y todas las horas le eran pocas para leer en "divina" página. Escusos, escusos, eran los libros en aquel tiempo, raros manuscritos repetidos por pacientes copistas en años cuantos copiosos benedictinos en toda Europa.

Una y otra vez repasaba el mozo los capítulos donde, a través de tenues vidrieras conceptuales, algo se filtraba de la numinosa y misteriosa, encendida caligine de Dios. Embobadas se le pasaban las tardes en el lento análisis de aquellas difíciles sentencias. Probablemente el estilo sería duro y compacto. Pero a él, ¡oh archicastellano!, le gustaba precisamente el aridez. Era un libro, un solo libro, con el que dormía, apretándolo contra el pecho, después de quemarse los ojos a la luz de un mal velón.

Mañana se le acercó a Domingo un pobre pidiéndole limosna. El escolar, aunque era de casa rica y de familia próspera, no tenía en los bolsillos un solo sueldo que darle. Y entonces le dio el libro—el dinero de la venta—, el único, el querido volumen, su amor, su amor.

El biógrafo que cuenta la anécdota quiere significar con esta máxima que, despreciándose del manuscrito, realizaba el santo el más costoso sacrificio, pues para él la sapiencia sólo cede ante la caridad.

En efecto, un libro es lo más valioso que quepa dar. Mucha gente de ánimo generoso, incluso pródigo, se sienta en eso egoísta y avara. O cederían todo menos aquella obra que le pedía en préstamo. Quizá yo sea de esa casta. No los puedo, en consecuencia, criticar. Un libro es lo más valioso que pueda dar y recibir. En esto se expresa la gentileza del regalo, la elegancia de la dadiosidad, en el mundo entero. En el mundo entero menos en la España de mi infancia y mi juventud. Entonces éramos, por desgracia, el único país del universo donde la inmensa mayoría de los burgueses no tenían biblioteca en su casa ni en todo el año compraban por su regalo, o para regalar a los demás, ni una sola obra.

Nada constituyó para mí más honda tristeza. Nació, literalmente, entre volúmenes, a pasión o a odio, continuo, infatigable lector desde que abrí los ojos me quedaba profundamente melancólico cuando a alir de visita junto a parientes y amigos no encontraba ni anaqueles ni páginas. De esos parientes o

otros, ricos; la mayor parte, con un buen pasar. No era por tanto, cuestión de medios. Era falta de gusto. La sociedad española no leía nada, absolutamente nada, hasta la guerra civil. ¡Cabe extrañar, pues, que al salir un día más allá de los Pirineos, al ver que en mayor o menor medida cada cuarto de las casas tiene unos estantes con libros, el contraste con lo que ocurría en nuestra Patria indujera a acogedor pesimismo?

La sociedad española no leía nada. En compensación tal vez por esta falta que es el hecho decisivo de nuestra plañeta, los intelectuales lo leían todo. Ahora acontece al revés. La inventiva intelectual carece de curiosidad, aprendizaje y vocación. Se dedican al oficio de escribir para el público muchachos cuya ignorancia y analfabetismo pasa más allá de lo tolerable. Jamás ha existido una generación literaria menos culta. La "memoria" ha perdido aquel afán de saber que a los de mi quinta nos acompañaba, a su edad, y a mi, gracias a Dios, si me acogedorárame. En cambio, la "mayoría", que antes no leía nada, lee algo. Ahora la sociedad compra libros. Ahora quién más, quién menos se sentiría avergonzado si no tuviese en su casa unos cuantos volúmenes. Alegremonos de eso, sepamos valorarlo en toda su significación. Porque sólo después de sentir un contenido fundamental podemos—y debemos—hacer, acerca del libro español, lo que con si éramos pertinentes. Sólo tras el "multum", podemos hablar del "multum", exigiendo que la cantidad se acompañe de la calidad. Tal vez la confusión editorial del presente era prólogo indispensable a la selección que debe venir. Porque en eso el liberalismo tenía la razón: lo espontáneo ha de surgir de la sociedad, no del Estado. Pero en eso otro nosotros tenemos la razón: la sociedad no puede ser sólo espontánea, ha de ser también reflexión. Si falta el reflejo, lo reflejo, no hay orden, sino caos. Lo mejor es, pues, que la sociedad reflexione por sí misma, ordene sus propias tendencias, se corrija a sí propia. En el caso de que ahora tratamos lo mejor será que los lectores sepan escoger, preferir, exigir calidades, y los editores, según lo que editan. Pero si la sociedad no supiere escoger, ni por medio de los lectores ni de los editores, entonces se hace inevitable que el Estado escoja por ellos. Y que la previa censura, en vez de ser un sólo moral y política, sea también—y hasta diría que sobre todo—intelectual, impidiendo que se edite lo que no vale nada y "estimulando que se edite lo valioso". Subrayo esto último convencido como estoy de que, si hoy leían muchos que antes no leían, también es cierto que en estos últimos años el inteligente apenas ha podido leer nada nuevo. Alcanzo sobre a democracia editorial la nobleza editorial, el reconocimiento y el premio a quien publique los libros capitales en cada disciplina. De ello depende el rango y el porvenir de nuestra cultura.

Son anquiladas las fuerzas soviéticas que atacaron al oeste de M'oldeczno

Se reanuda la actividad entre el Dniéster superior y Kovel

En la última jornada los rusos tuvieron más de dos mil muertos en Carelia

«Se ha intensificado notablemente la resistencia alemana en el sector central del frente del Este», ha dicho el portavoz militar del Reich. «Ha proseguido la prelánea enemiga—continúa diciendo—en la mayoría de los sectores; pero, a pesar de ello, no han realizado avances que merezcan la pena de ser consignados. De todas maneras, es probable que se produzcan nuevas y potentes luchas. No son ciertas las noticias lanzadas por los soviets sobre grandes éxitos obtenidos en las últimas veinticuatro horas, y esto nos lo demuestran sus propios partes, que no dan la toma de ninguna población importante. Prosiguen los ataques en el sector del Duna, donde el frente es variable. Los rusos poseen algunas cabezas de puente en la orilla septentrional, y las fuerzas germanas, otras en la meridional.» «En resumen—termina diciendo el cronista militar alemán—, en ninguna parte del sector central se ha formado todavía un frente rígido, sino que continúan los movimientos fluctuantes.»

En el sector de Kovel y al norte de la ciudad—informa la Oficina Internacional—los rusos intentaron romper el frente con importantes formaciones de Infantería y carros; pero todos sus ataques fracasaron con graves pérdidas. Han sido observadas importantes concentraciones soviéticas en la región de Vilna y al oeste de Polosk. Se esperan fuertes ofensivas contra Vilna y Dunaburgo.

La presión soviética fué más fuerte en las regiones de Baranovich y Molodetschno. Esta última población fué evacuada por las fuerzas alemanas, después de haber quedado reducida materialmente a escombros. Las arremetidas contra Baranovich fueron rechazadas. También obtuvieron un gran éxito defensivo las formaciones germanas del norte de Polosk.

En el sur del frente del Este, se ha reanudado la actividad de combate entre el Dniéster superior y Kovel. En el sector central prosiguieron los encarnizados combates en los sectores de Baranovitsze y Molodetschno. En los alrededores de Baranovitsze, las tropas alemanas y húngaras rechazaron, después de duros combates, numerosos ataques soviéticos. Al oeste de Molodetschno, las tentativas de irrupción del enemigo fracasaron con pérdidas para los soviets. Los ataques de las formaciones de aviones de combate alemanas se han dirigido especialmente contra las columnas en marcha del enemigo. Una vez más han sido destruidos un gran número de carros de combate, piezas de artillería, centenares de vehículos y algunos puentes. Durante la noche, aviones de combate pesados atacaron los refuerzos adversarios, especialmente en la estación de Krichof, donde fueron ocasionados estragos, incendios y fuertes explosiones. Otro ataque contra el puerto de Minsk, contra el aeropuerto de Minsk y de bomberos aéreos, reanudó sus ataques contra Teikari y Melansari. Teikari ha tenido que ser evacuado a consecuencia de la superioridad aplastante del enemigo.» (Efe.)

«La lectura es la comida de las almas.» (San Basilio.)

De Gaulle ha llegado a Washington en visita oficial

Ha sido recibido "casi" como un Jefe de Estado

Se recuerda que a Giraud, hace un año, se le tributó un recibimiento semejante

NUEVA YORK 6.—(Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe.)—El general De Gaulle ha llegado a Washington en su primera visita oficial. Hace más de un año, el 14 de julio de 1943, el general Giraud, su eliminado rival político, vino también a los Estados Unidos en calidad de invitado de honor del Presidente Roosevelt, y lo mismo que ahora De Gaulle, se hospedó en la Blair House, residencia que para los invitados oficiales tiene abierta el Gobierno norteamericano en la misma calle donde se alza la Casa Blanca, mansión presidencial, y frente por frente.

La Prensa ya que acoge la llegada de De Gaulle con estas palabras: «Washington le ha dado una bienvenida casi como de Jefe de Estado». El caso en la vida, por lo común, suele ser el todo; en política lo es rotundamente. Hace un año, la Prensa de este país saludó la llegada de Giraud con palabras muy parecidas, y paralelamente, Giraud entonces y De Gaulle ahora, dijeron y el aeródromo cosas asimismo muy semejantes: «Vengo a dar las gracias a los norteamericanos, etc.» El general Giraud tiene una hermosa cabeza clásica de francés y su rostro se adorna con un abundante y típico bigote galo; pero dentro de esa cabeza, al menos durante su visita de hace un año a Washington, no había reservas mentales. El general De Gaulle físicamente aparenta ser menos francés que su compatriota; su temperamento parece límfico, su complejidad es un poco fofa y su alta talla le impone irremisiblemente el aire desgarbado, que le confiere a fuerza de gimnasia y de uniformes bien cortados. En su rostro, para acentuar más la diferencia con Giraud, no se ve un bigotezo a lo Vergingetorix, semilegendario héroe galo que luchó y perdió frente a Julio César; pero dentro de la cabeza de De Gaulle anidan, según se cree aquí, sutilezas políticas, reservas mentales y planes que de seguro Giraud no se atrevió a sostener nunca.

El general De Gaulle se definió una vez ante el propio Roosevelt—según refirieron los cronistas yanquis de la reunión de Calhoun—como la encarnación de Juana de Arco y de Clemenceau, extrañamente consentido histórico-político que no supone precisamente

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—Del comunicado alemán: «En el sur del frente del Este, se ha reanudado la actividad de combate entre el Dniéster superior y Kovel. En el sector central prosiguieron los encarnizados combates en los sectores de Baranovitsze y Molodetschno. En los alrededores de Baranovitsze, las tropas alemanas y húngaras rechazaron, después de duros combates, numerosos ataques soviéticos. Al oeste de Molodetschno, las tentativas de irrupción del enemigo fracasaron con pérdidas para los soviets. Los ataques de las formaciones de aviones de combate alemanas se han dirigido especialmente contra las columnas en marcha del enemigo. Una vez más han sido destruidos un gran número de carros de combate, piezas de artillería, centenares de vehículos y algunos puentes. Durante la noche, aviones de combate pesados atacaron los refuerzos adversarios, especialmente en la estación de Krichof, donde fueron ocasionados estragos, incendios y fuertes explosiones. Otro ataque contra el puerto de Minsk, contra el aeropuerto de Minsk y de bomberos aéreos, reanudó sus ataques contra Teikari y Melansari. Teikari ha tenido que ser evacuado a consecuencia de la superioridad aplastante del enemigo.» (Efe.)

VIOLENTOS COMBATES EN EL ISTMO DE CARELIA HELSINKI 6.—Comunicado militar finlandés: «En el istmo de Carelia continuaron librándose violentos combates en Aeyraepaere. Poderosas fuerzas enemigas atacaron incesantemente nuestras cabezas de puente. A pesar de la vigorosa resistencia de nuestras tropas, el enemigo ha conseguido ocupar algunos puntos de apoyo con la ayuda de su artillería pesada y de carros de combate. El enemigo ha perdido durante las últimas veinticuatro horas más de 2.000 muertos. Los combates prosiguen. En la mañana de ayer el enemigo, con el apoyo de su artillería y de bombarderos aéreos, reanudó sus ataques contra Teikari y Melansari. Teikari ha tenido que ser evacuado a consecuencia de la superioridad aplastante del enemigo.» (Efe.)

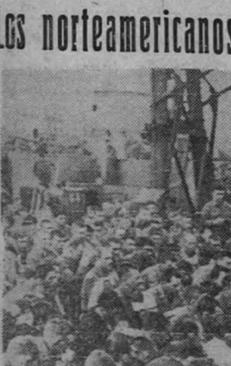
«Queda ahí, en pleno campo, en el recinto de la Exposición General de la Sección Femenina un extenso resumen de la gran obra realizada, expuesta en los pabellones de Formación y Organización, P. Personal, Sanitario, O. Cultural, Educación Física, Escuelas y Albergues, Servicio Exterior, Hermandad de la Ciudad y el Campo, Servicio Social, Prensa y Propaganda, Frente de Juventudes, S. E. U. y Doctrina y Bellas Artes, almanec sencillos y arosos «releador de dos patios decorados con plantas y flores. Técnicos y obreros trabajan todavía en la terminación de las instalaciones, mientras que unas cuantas camareras de la Sección Femenina se afanan en la instalación de los materiales que serán expuestos. Con esta II Concentración Nacional se corona una larga y dura tarea de diez años, a lo largo de los cuales unas cuantas mujeres ejemplares han ido formando este ya admirable instrumento, capaz de lograr éxitos tan importantes como a los que asistimos estos días.»

«Hoy tendrá lugar la sesión de apertura de las tareas del II Consejo Nacional de Ordenación Social, bajo la presidencia del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio. Puesta ya en marcha la organización Sindical y comprobada su eficiencia, corresponde a hora a este Consejo, visto con la máxima amplitud, cuidar de ser su labor, revisar la acción social llevada a cabo y proyectarla con una mayor envergadura. Para dar cuenta de la propiedad en la marcha, del logro de los propósitos de nuestra Ordenación Sindical, agrupación vertical de elementos económicos y humanos, implicados en la producción, se celebran estos Consejos de Ordenación Social, que tienen una importancia trascendente en la actualidad social española. Las Obras Sindicales tienen su arranque en la realidad de la necesidad ambiente de una manera inmediata en el elemento productivo, necesidad que es atendida al completo con que se va elevando la estructura, para que llegue el día en que en el seno del Sindicato el trabajador encuentre, de una manera fácil y cómoda, la atención de todas sus humanas necesidades. Al mismo tiempo que se trabaja en las tareas constructivas del Consejo, se da cuenta de cuanto se viene realizando. Y es ahí donde, al lado de los gaiteros que animan el propósito asistencial, podemos encontrar la admirable enseñanza de una labor realizada en medio de los mayores sacrificios y benévolos inmensos para nuestra Patria.»

«Hoy tendrá lugar la sesión de apertura de las tareas del II Consejo Nacional de Ordenación Social, bajo la presidencia del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio. Puesta ya en marcha la organización Sindical y comprobada su eficiencia, corresponde a hora a este Consejo, visto con la máxima amplitud, cuidar de ser su labor, revisar la acción social llevada a cabo y proyectarla con una mayor envergadura. Para dar cuenta de la propiedad en la marcha, del logro de los propósitos de nuestra Ordenación Sindical, agrupación vertical de elementos económicos y humanos, implicados en la producción, se celebran estos Consejos de Ordenación Social, que tienen una importancia trascendente en la actualidad social española. Las Obras Sindicales tienen su arranque en la realidad de la necesidad ambiente de una manera inmediata en el elemento productivo, necesidad que es atendida al completo con que se va elevando la estructura, para que llegue el día en que en el seno del Sindicato el trabajador encuentre, de una manera fácil y cómoda, la atención de todas sus humanas necesidades. Al mismo tiempo que se trabaja en las tareas constructivas del Consejo, se da cuenta de cuanto se viene realizando. Y es ahí donde, al lado de los gaiteros que animan el propósito asistencial, podemos encontrar la admirable enseñanza de una labor realizada en medio de los mayores sacrificios y benévolos inmensos para nuestra Patria.»

Francisco LUCIENTES

Los norteamericanos reciben la bendición



Tropas de choque norteamericanas reciben la bendición del capellán de su Cuerpo de Ejército, antes de embarcar camino de las costas de Normandía (Foto Pando.)

LO DE HOY

Diez años de esfuerzos y eficacia

Sobre la tumba del Fundador ha depositado la Sección Femenina las cinco rosas simbólicas. Mujeres de mujeres españolas rindieron su homenaje al Fundador. Las rosas declaran claramente, a pesar de todo, que diez años de esfuerzo no han sido en vano. Pueden dudar los escépticos. Nosotros, los que hemos visto nacer esta Organización en aquellos primitivos locales de Marqués de Riscal y de la Cuesta de Santo Domingo, sabemos exactamente cuánto esfuerzo ha sido preciso para que en un día como hoy, diez años después, esta concentración tenga la fuerza y la significación indudable y potente que hoy tiene.

Mientras el mundo se desgarra en la más terrible de todas las guerras y se ven avanzar en forma amenazadora de batallas feroces de clases y grupos políticos aquí están impávidamente firmadas 15.000 mujeres que pertenecen a todas las clases sociales y que están firmemente unidas por el mismo ideal, de enorme fuerza mística y de justicia social, que desconociera y oponerse a su tarea, de un lado y de otro; los pacientes, los que han sido víctimas por las ideas divergentes o los bien instalados, egoístas y frivolidades que creen que el mundo puede volcarse en un tremendo revulsión revolucionario o aquellos otros que creen que todo puede ser como ayer y en España y en el mundo no ha pasado nada en los últimos años. La razón, hoy, ante una obra positiva ya lograda, como ayer a través de poderosos motivos triales, es nuestra.

«Queda ahí, en pleno campo, en el recinto de la Exposición General de la Sección Femenina un extenso resumen de la gran obra realizada, expuesta en los pabellones de Formación y Organización, P. Personal, Sanitario, O. Cultural, Educación Física, Escuelas y Albergues, Servicio Exterior, Hermandad de la Ciudad y el Campo, Servicio Social, Prensa y Propaganda, Frente de Juventudes, S. E. U. y Doctrina y Bellas Artes, almanec sencillos y arosos «releador de dos patios decorados con plantas y flores. Técnicos y obreros trabajan todavía en la terminación de las instalaciones, mientras que unas cuantas camareras de la Sección Femenina se afanan en la instalación de los materiales que serán expuestos. Con esta II Concentración Nacional se corona una larga y dura tarea de diez años, a lo largo de los cuales unas cuantas mujeres ejemplares han ido formando este ya admirable instrumento, capaz de lograr éxitos tan importantes como a los que asistimos estos días.»

«Hoy tendrá lugar la sesión de apertura de las tareas del II Consejo Nacional de Ordenación Social, bajo la presidencia del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio. Puesta ya en marcha la organización Sindical y comprobada su eficiencia, corresponde a hora a este Consejo, visto con la máxima amplitud, cuidar de ser su labor, revisar la acción social llevada a cabo y proyectarla con una mayor envergadura. Para dar cuenta de la propiedad en la marcha, del logro de los propósitos de nuestra Ordenación Sindical, agrupación vertical de elementos económicos y humanos, implicados en la producción, se celebran estos Consejos de Ordenación Social, que tienen una importancia trascendente en la actualidad social española. Las Obras Sindicales tienen su arranque en la realidad de la necesidad ambiente de una manera inmediata en el elemento productivo, necesidad que es atendida al completo con que se va elevando la estructura, para que llegue el día en que en el seno del Sindicato el trabajador encuentre, de una manera fácil y cómoda, la atención de todas sus humanas necesidades. Al mismo tiempo que se trabaja en las tareas constructivas del Consejo, se da cuenta de cuanto se viene realizando. Y es ahí donde, al lado de los gaiteros que animan el propósito asistencial, podemos encontrar la admirable enseñanza de una labor realizada en medio de los mayores sacrificios y benévolos inmensos para nuestra Patria.»

«Hoy tendrá lugar la sesión de apertura de las tareas del II Consejo Nacional de Ordenación Social, bajo la presidencia del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio. Puesta ya en marcha la organización Sindical y comprobada su eficiencia, corresponde a hora a este Consejo, visto con la máxima amplitud, cuidar de ser su labor, revisar la acción social llevada a cabo y proyectarla con una mayor envergadura. Para dar cuenta de la propiedad en la marcha, del logro de los propósitos de nuestra Ordenación Sindical, agrupación vertical de elementos económicos y humanos, implicados en la producción, se celebran estos Consejos de Ordenación Social, que tienen una importancia trascendente en la actualidad social española. Las Obras Sindicales tienen su arranque en la realidad de la necesidad ambiente de una manera inmediata en el elemento productivo, necesidad que es atendida al completo con que se va elevando la estructura, para que llegue el día en que en el seno del Sindicato el trabajador encuentre, de una manera fácil y cómoda, la atención de todas sus humanas necesidades. Al mismo tiempo que se trabaja en las tareas constructivas del Consejo, se da cuenta de cuanto se viene realizando. Y es ahí donde, al lado de los gaiteros que animan el propósito asistencial, podemos encontrar la admirable enseñanza de una labor realizada en medio de los mayores sacrificios y benévolos inmensos para nuestra Patria.»

Francisco LUCIENTES

Los norteamericanos reciben la bendición



Tropas de choque norteamericanas reciben la bendición del capellán de su Cuerpo de Ejército, antes de embarcar camino de las costas de Normandía (Foto Pando.)

ARRIBA Y ABAJO

Entre armarios y maletas

Yo sabía que cuando me llegase la hora V, o sea la de vernear, un conflicto grave tenía que surgir en mi espíritu. No he podido resistir a la hora V, porque la vida es la vida, la sociedad la sociedad y los médicos los médicos. ¡Tantas cosas más podría seguir diciendo que son lo que son!

El conflicto ha surgido al pedir mi maleta..., porque la maleta está llena de cosas que pertenecen a otro viaje, que yo no quiero quitarlas de allí y que no pueden estar en otra parte que en su propia maleta; ¿qué hacer?

En esta hora V yo comprendo que soy un hombre de maletas, que es inútil intentar otra cosa; pero, al mismo tiempo, soy un hombre no de una, sino de muchas maletas, porque hay en mí una antigua e intangible raíz que me hunde y me aferra al pasado. Todavía no he aprendido a tirar todas las cosas inútiles que contiene una maleta cuando se represa de un viaje, con el fin de que la maleta quede servible para otro viaje.

No puedo un pasarse la vida comprando maletas, porque no hay fortuna, ni salud, ni alma que resista semejante ambición. Es imposible que me desprenda de ese montón de cosas que aparecen en mi maleta. (Algunos son terribles por la contestación que sugieren, tan distintas—¡ay!—a la que tuvieron en su día.) Tampoco puedo renunciar a un montón de naderías que son para mí como la cristalización de un tiempo perdido. No puedo tirar la caja vacía con el nombre de una tienda y una ciudad que, sin duda, jamás volveré a ver. Es inútil el intento de sacrificar el regalo que me hicieron precisamente por su humildad y su fealdad.

No puedo cumplir mi hora V, a no ser que compre otra maleta. ¡Hasta cuándo, Señor, he de seguir así!

Una persona querida y práctica me da la solución, habiéndome de los armarios y sinceridad, que me deslumbró por un instante este magnífico descubrimiento del armario... Pero yo no soy hombre de cosas. ¡Otro gallo me cantara si lo hubiese sido! Por desgracia, yo sólo tengo en el armario el alma.

Preveo un mundo futuro con hombres adoptados, hombres de una maleta. Un mundo sin armarios, y también sin maletas, que es la forma como aglutinamos algo entre el mañana y el ayer.

Samuel ROS

Un Ejército completo lucha en tierra y aire contra el "V-1"

Hasta ahora no ha conseguido ningún resultado la defensa contra el artefacto

La nueva arma alemana será perfeccionada en breve tiempo

BERLIN 6.—Al mes de investigación—según cálculos de los círculos alemanos competentes—un Ejército completo lucha en tierra y en el aire en el frente del «V-1», con un resultado negativo hasta ahora. Se subraya que los arsenales de los «V-1» están muy lejos de alcanzar el máximo de producción. La nueva arma será perfeccionada y su velocidad será vertiginosa dentro de muy poco tiempo.

En los círculos militares se declara que no esperan «milagrosos» de esta arma. (Efe.) SIGUE EL FUEGO DE REPRESALIA CONTRA LONDRES GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—Del comunicado alemán: «Durante la tarde de hoy han sido bombardeados los objetivos militares disimulados en una zona de bosques del Paso de Calais. Durante todo el día, «fortalezas volantes» y «Liberators» habían atacado las instalaciones de «bombas volantes» en la región citada. (Efe.)

COMUNICADO BRITANICO LONDRES 6.—Comunicado del Ministerio del Aire: «En la pasada noche, aparatos del servicio de bombardeo atacaron con considerable fuerza las instalaciones de «bombas volantes» y otros «objetivos militares del norte de Francia.» (Efe.)

La lactancia artificial favorece la aparición de las enfermedades del verano propias de la infancia.