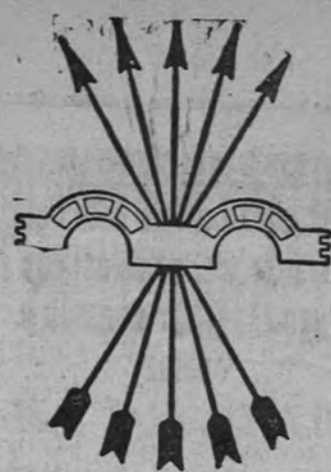




**MANOLETE**  
La tradición corrida de toros de la Asociación de la «masa» marcó ayer, por manos del diestro Manuel Rodríguez «Manolete» un punto culminante en nuestro arte racial del toro. ARRIBA, incorporando a este lugar la efígie del espada, recoge con exacta medida de los hechos la calidad universal de nuestra Fiesta y la significación extraordinaria que dentro de ella ha alcanzado un artista.



# Arriba

NUM. 1.643.—II EPOCA.— MADRID, VIERNES, 7 DE JULIO DE 1944

En Almadén se observan fenómenos atribuibles a movimientos sísmicos

Se han abierto grietas en edificios y en el suelo, acompañadas, en algún caso, de explosiones

ALMADÉN 6.—Desde hace tiempo, en la parte occidental de la población se producen ciertos fenómenos, que se creen de origen sísmico. En algunas casas se han abierto grandes grietas transversales, que se creyó originadas en el hundimiento de alguna galería de un pozo que ya no está en explotación; pero en la vieja mina no ha ocurrido nada anormal. Hoy, en las aceras de cemento de la calle de Cervantes se produjeron grietas, y a seguido una fuerte explosión que lanzó los trozos de pavimento a gran altura. (Cifra.)

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 8, TEL. 32610 • 25 CTS.

## EDITORIAL Contra el comunismo

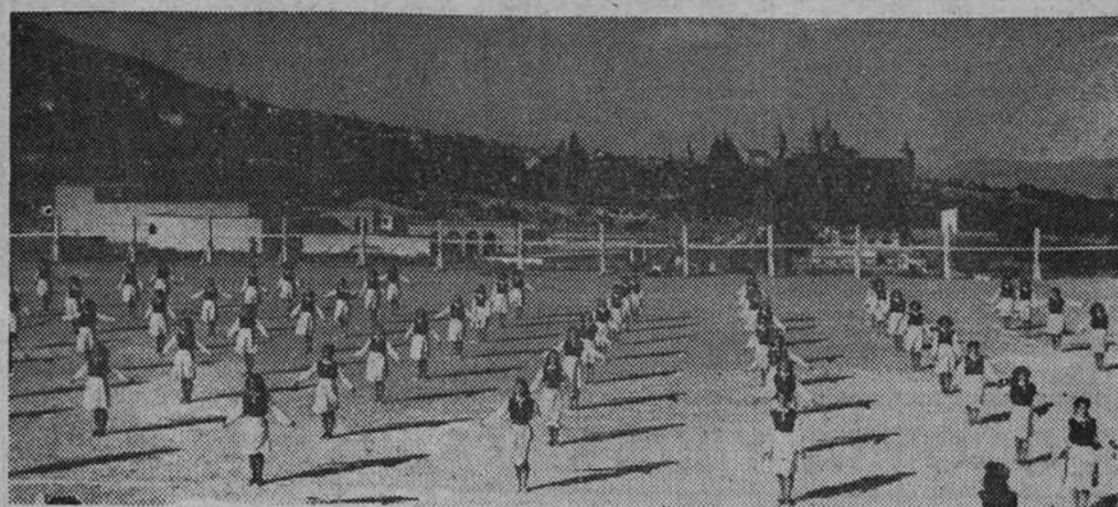
LOS Ejércitos bolcheviques amenazan ya Vilna y se proyectan hacia Varsovia. Y así como el valor militar del hecho no había de movernos la pluma para consideraciones de este carácter, su contenido simbólico, su significación política, nos solicita vehementemente para repetir una vez más, en contraposición a tal amenaza, dónde estamos nosotros.

Multitud de veces se ha dicho, sin que la reiteración haya podido pecar de ociosa; que al conjunto permanente de fuerzas de subversión sobre las que se apoya la acción bolchevique, la guerra y la posguerra añaden, de seguro, ocasiones críticas y favorables. Millones de hombres que habrán de pasar radicalmente de una tensión máxima a la normalidad más chicha y caudal de problemas. Pueblos enteros, sobre cuya existencia pesa una amenaza, una exigencia militar, sostiene un punto de coincidencia, una estructura orgánica. El término de la curva de evolución que hace muchos años recorre la cultura y la tradición europea. Una serie de factores, en fin, conjugados por virtud propia, sobre los cuales se cierne un riesgo extraordinariamente grave y profundo para las ideas, para la economía y para las instituciones si, de la vorágine, damos de lado al peligro directo para las personas. La crisis se resolverá, es cierto, cuando mas innumerables, antes de doblar la frente a su ley y a su destino, remuevan los cimientos de una civilización milenaria. Pero la sacudida ha de limitarse de antemano; y nadie puede reprocharnos con justicia que no resolvamos a evitarlo convenientemente.

No hablamos de caer en la simplicidad de tomar en cuenta el comunismo como doctrina ecotómica. Consiste, fundamentalmente, en una rebelión sin salida contra la ley natural, que se desencadena especulando sobre la exasperación de mil injusticias seculares. Detrás de las apariencias estables opera una sima voluntad o un instinto venádico. Nada más; pero también nada menos.

He aquí por qué la España que acudilla Franco no sólo colocó fuera de la ley al comunismo, sino después de haberlo vencido, repentinamente y de sus crímenes, mismo que al mismo tiempo pugna la región por la base de sustentación, el texto histórico a cuyo abrigo pudo nacer y desarrollarse. Una política social sin ejemplo y un esfuerzo económico bien acordado han de ser los apoyos imprecindibles de cualquiera otra política de seguridad. Mientras los orden cristiano y nacional de la política respalde la obra normal del gobierno, la subversión roja quedará aniquilada en su raíz.

Si Dios ha querido que aun viva el teniente coronel Wilson, y me fuese dado llegar hasta él, estoy seguro de que, sobre el mapa de Normandía, recordáramos muchas cosas de nuestras idas y venidas por el frente inglés de la primera guerra mundial. El teniente coronel Wilson pertenecía al Cuartel General de Douglas Haig, y nos acompañó en algunas andanzas de guerra. Otras veces venía con nosotros un capitán Roberts, alto, fuerte, optimista, deportivo. Estos días, a medida que leo los comunicados oficiales de los Ejércitos beligerantes, me acuerdo mucho de Wilson y de Roberts. ¡Tiempos de Neuve Chapelle, de Festubert, de la llanura de Loos, de las colinas de Messines, de los paisajes de Bethune y de La Bassée! «El aeródromo de Carpiquet» —nos dicen hoy mismo— sigue en poder de los alemanes. O esto otro: «antes de consolidar el ataque contra La Haye du Puits, los norteamericanos tendrán que conquistar una cota en el Monte Caestre.» Expresiones como las de entonces; problemas tácticos que traen a la memoria los días más terribles de 1915 y de 1916. Pero... con tanques. Los atacantes de hoy van envueltos en blindajes, enfundados en corazas. Si se tratase de una Infantería atacando en campo raso, lanzándose al aire libre contra los fortines enemigos y contra los nidos de ametralladoras, la batalla de Caen no podría continuar, porque las Divisiones que



Una demostración de gimnasia de las camaradas del S. E. U. (Fotos Contreras.)

## Ha comenzado en El Escorial la II Concentración Nacional de la Sección Femenina

Pilar Primo de Rivera presidió una misa dialogada en la basílica del Monasterio

Las Delegadas Provinciales de Zamora, Lugo y Valladolid hicieron la ofrenda ante la tumba del Fundador de la Falange

EL ESCORIAL 6.—Hoy, jueves, comenzaron en El Escorial los actos preliminares de la gran Concentración de la Sección Femenina. Empezó la jornada con la misa y ofrenda de una Palma a José Antonio por las tres Delegadas Provinciales más antiguas; lección por el camarada Dionisio Martín y canciones de soga y trilla por los coros de Santander, Oviedo y Lugo; lección sobre temas sanitarios por el camarada Muñoz Calero y canciones por los coros de La Coruña, León y Vigo; conferencia y reparto de canastillas; lección por el camarada Antonio Tovar y canciones del Movimiento por los coros de Valladolid, Zamora y Burgos. Después de una nueva serie de canciones a cargo de los coros de Palencia, Avila, Salamanca y Valladolid, y bailes regionales por los grupos de Lugo, San Sebastián, Soria, Burgos, Zamora, Pamplona, Va-

ladolid, El Ferrol, Caspe y Cabezón de la Sal, una demostración gimnástica por afiliadas al S. E. U. y la final de los VI Campeonatos nacionales de baloncesto, concluyó la jornada con el ensayo en La Lonja de la ceremonia del paso de fechas a la Sección Femenina.

Mañana, viernes, después de la misa y la ofrenda al Fundador, dará su lección fray Justo Pérez de Urbel, y más tarde intervendrán los coros de Bilbao y San Sebastián. El camarada Ministro de Trabajo dará una lección sobre José Antonio, y, ya durante la tarde, actuarán los coros de Soria, Segovia, Lugo y Vigo y los grupos de baile de La Coruña, Vitoria, Orense, Oviedo, León, Avila, Palencia, Tarragona, Fuensanta, Cheste y Tenerife.



La Delegada Nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, es aclamada con entusiasmo por las camaradas que asisten a la Concentración

rá una lección acerca de «El Caudillo», y una hora después todas las camaradas asistirán a una procesión, con el Santísimo Sacramento, por La Lonja, presidiendo el ilustrísimo señor obispo. (Continúa en tercera página.)

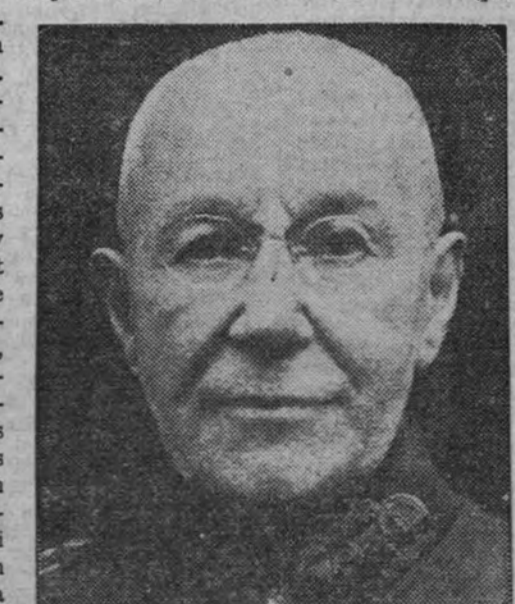
## LA INVASION DE EUROPA

# Como en 1915... pero con tanques

Por Manuel AZNAR

Si Dios ha querido que aun viva el teniente coronel Wilson, y me fuese dado llegar hasta él, estoy seguro de que, sobre el mapa de Normandía, recordáramos muchas cosas de nuestras idas y venidas por el frente inglés de la primera guerra mundial. El teniente coronel Wilson pertenecía al Cuartel General de Douglas Haig, y nos acompañó en algunas andanzas de guerra. Otras veces venía con nosotros un capitán Roberts, alto, fuerte, optimista, deportivo. Estos días, a medida que leo los comunicados oficiales de los Ejércitos beligerantes, me acuerdo mucho de Wilson y de Roberts. ¡Tiempos de Neuve Chapelle, de Festubert, de la llanura de Loos, de las colinas de Messines, de los paisajes de Bethune y de La Bassée! «El aeródromo de Carpiquet» —nos dicen hoy mismo— sigue en poder de los alemanes. O esto otro: «antes de consolidar el ataque contra La Haye du Puits, los norteamericanos tendrán que conquistar una cota en el Monte Caestre.» Expresiones como las de entonces; problemas tácticos que traen a la memoria los días más terribles de 1915 y de 1916. Pero... con tanques. Los atacantes de hoy van envueltos en blindajes, enfundados en corazas. Si se tratase de una Infantería atacando en campo raso, lanzándose al aire libre contra los fortines enemigos y contra los nidos de ametralladoras, la batalla de Caen no podría continuar, porque las Divisiones que

Montgomery utilizase para la operación de ruptura o para el ensanchamiento de una brecha, se habrían desangrado totalmente. En 1915, las bajas de los batallones de Infantería eran atroces. Actualmente, las pérdidas de material son infinitamente mayores que en la primera Gran Guerra; pero las bajas humanas deben de ser menores que



Von Lossberg, a quien se debe la primera exposición sistemática de la «defensa en profundidad»

en aquel tiempo. Por esto—creo yo—es posible mantener una tensión ofensiva durante días y días, en condiciones de especial dureza, y sostener el ataque frente a una densidad de fuego jamás conocida. (Sería curioso estudiar la influencia que ejercen las formaciones blindadas en las estadísticas de bajas. Seguramente habrá informes muy acabados y concienzudos. Yo no los conozco.)

Entre los papeles que con frecuencia leo por afición, y que ahora releo porque me lo manda mi deber de comentarista, hay uno que contiene la copia de cierta orden comunicada el 27 de junio de 1917 al Cuartel General alemán. El documento, que está considerado como la primera exposición sistemática de la «defensa en profundidad», fué redactado por el coronel Fritz Von Lossberg, llamado más tarde a muy altas funciones en el Ejército del Reich. Trata el primer apartado de la «fuerza de la posición defensiva» y dice:

«La fuerza de la defensa reside en su facultad de sustraerse a la observación del enemigo. No es posible permanecer en las trincheras, en los refugios, en los nidos fijos de ametralladoras o en los asentamientos de baterías, durante la preparación de artillería que precede a una gran ofensiva. (Continúa en sexta página.)

## “De ciento a ciento cincuenta bombas volantes caen diariamente sobre Inglaterra”

“En relación con su peso, los daños causados por la explosión de los “V-1” han sido extensos”

Churchill dice a los Comunes que no estima necesaria la evacuación de Londres

LONDRES 6.—El primer ministro británico ha hecho en la Cámara de los Comunes una declaración relativa a las bombas volantes que son lanzadas contra el país.

«Creo —dijo Churchill— que el Gobierno ha tenido razón al no dar mucha información de las bombas volantes antes de tener más datos del asunto y de estar en condiciones de juzgar mejor sus efectos. La Prensa ha ayudado de modo admirable al Gobierno en esta cuestión, y lo expreso mi agradecimiento. Ha llegado, no obstante, el momento de suministrar un informe más completo y de abrir el camino a discusiones más amplias.»

Después de dirigir una advertencia a la Cámara y al público para que no hablen de cosas que, aunque parezcan inocuas, pudieran suministrar al adversario informes útiles, Churchill prosiguió: «Sería un error no justipreciar la seriedad de esta particular forma de ataque. Ciertamente que en el seno del Gobierno no se ha incurrido en ese error. Por el con-

trario, la idea que hasta ahora nos hemos hecho de la fuerza y de la extensión del peligro ha ido mucho más allá de lo que en realidad ha ocurrido. La probabilidad de semejante ataque fué mucho tiempo objeto, entre otras cosas, de estudio y examen continuos e intensos. En los primeros meses de 1943 recibimos de nuestras variadas y numerosas fuentes de información noticias inconcretas de que los alemanes estaban laborando en relación con un arma de largo alcance con la que se proponían bombardear Londres.»

Seguidamente Churchill habló de las precauciones tomadas por el ministro del Interior, especialmente en lo referente al refuerzo de los refugios.

«La Cámara —dijo— ha de darse cuenta de que el enemigo adoptó todas las precauciones posibles para ocultar los desiglos que contra nosotros tenía. Gracias a las investigaciones practicadas por agentes y a los reconocimientos aéreos, en julio de 1942 logramos localizar en Peenemünde la principal estación de las experiencias que se realizaban con bombas volantes y cohetes de largo alcance. En agosto último la Aviación de bombardeo empleó toda su fuerza en atacar esas instalaciones. Los ataques aéreos fueron costosos, en razón a la gran distancia; pero se hicieron grandes daños al enemigo, y cierto número de sabios alemanes, incluso el jefe de ellos, que vivían en el establecimiento, resultaron muertos.»

LOCALIZACION DEL PRIMER EMPLAZAMIENTO

«Esos ataques aéreos retrasaron en muchos meses la utilización de las dos armas en cuestión. Hacia la misma época se localizó en Watten, en el Paso de Calais, la primera instalación que parecía guardar relación con el lanzamiento de cohetes de largo alcance. El lugar fué atacado violentamente por la Aviación en septiembre, y desde entonces ha sido blanco de los artefactos más pesados de que disponen las fuerzas aéreas británicas y norteamericanas. Sobre toda Francia noroccidental y sobre Bélgica practicaron reconocimientos nuestros aviones. Fué una lástima. (Continúa en sexta página.)

LONDRES 6.—Un corresponsal de guerra comunica desde Normandía que las fuerzas norteamericanas se han retirado de La Haye du Puits, después de una encarnizada resistencia alemana, y han comenzado a contornear la ciudad. Es la segunda vez en las últimas veinticuatro horas que los norteamericanos tienen que abandonar la localidad. La retirada se realizó después de un contraataque de los alemanes, apoyado por carros, al oeste de La Haye, y ante la intensa resistencia encontrada en el interior de la ciudad.

La primera retirada fué hecha en la tarde de ayer, pero los norteamericanos volvieron nuevamente a la carretera principal horas más tarde y ocuparon la estación ferroviaria.

La columna que se desplaza a lo largo del frente occidental para rebasar La Haye du Puits se encuentra ahora a unos 1.600 metros al suroeste de la ciudad. Otra punta de ataque, procedente del Este, se encuentra en el bosque del monte Casire.

La resistencia germana a lo largo del frente es fuerte y se afirma. (Efe.)

AVANCE DE KILOMETRO Y MEDIO EN CARENTAN

LONDRES 6.—Las fuerzas norteamericanas han avanzado un gran avance. (Continúa en sexta página.)

Hoy se inaugurará solemnemente el II Consejo Nacional de Ordenación Social

Los actos del II Consejo Nacional de Ordenación Social darán comienzo hoy, día 7, a las once de la mañana, con una misa del Espíritu Santo en la Iglesia de San Francisco el Grande. A las doce, en el salón de sesiones del Palacio del Consejo Nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S., solemne sesión de apertura de las tareas del II Consejo Nacional de Ordenación Social. Discurso del Vicesecretario Nacional de Ordenación Social, camarada José María de Olazábal y Zaldumbide. Discurso del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio.

Tarde, a las cinco, pleno restringido. A las ocho, reunión de la Comisión octava. «Consejos Provinciales de Ordenación Social». Reunión de la Comisión primera. «Contrato de trabajos».

## El mariscal von Kluge asume el Mando supremo en el Oeste

Von Rundstedt será utilizado por el Führer en misiones especiales



CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—Para sustituir al mariscal von Rundstedt, impedido por razones de salud, el mariscal von Kluge ha asumido el Mando supremo en el Oeste.

En una carta personal redactada en términos cordiales, el Führer ha expresado su agradecimiento al mariscal von Rundstedt por su actuación en las más difíciles situaciones. El Führer se propone utilizar sus servicios para misiones especiales. (Efe.)

Después del armisticio de 1918 quedó en el Ejército, y en 1930, con la graduación de coronel, fué ascendido al mando de un regimiento. En 1934 fué ascendido a general. En la campaña contra Polonia se distinguió nuevamente al mando del ejército que ocupó Gaudenz. El Führer le nombró mariscal del Reich por su actuación en las batallas de Francia y Bélgica. En enero de 1943 le fué concedida la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, y en marzo del mismo año las Hojas de Roble de la misma Cruz.

## El camarada González Vicent se posesiona de la Jefatura de la obra Sindical “18 de Julio”

Palabras del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Sanz Orrio



El Vicesecretario de Obras Sociales, el Delegado Nacional de Sanidad y el camarada Vicent, en el acto de toma de posesión de este último

En el salón de actos de la Delegación Nacional de Sindicatos, se celebró ayer mañana la toma de posesión del mando de la Obra Sindical “18 de Julio”, por el camarada Luis González Vicent. Asistieron el Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Sanz Orrio; el Delegado Nacional de Sanidad, Jefe Superior de los Servicios sindicales del Seguro de Enfermedad, camarada Agustín Aznar; el camarada Criado del Rey, Jefe de la Caja Nacional del Seguro de Enfermedad del Instituto Nacional de Previsión; Angel B. Sanz, director general de Prisiones; Luis Antonio Bolin, Alfredo Jiménez Millas y Secretario de la Obra Sindical “18 de Julio”, camarada Puebla Potenciano, jefes de guías nacionales y provinciales de Sindicatos.

El camarada Sanz Orrio dió posesión del cargo al nuevo Jefe, elogiando las condiciones del camarada González Vicent, demostradas en sus cargos anteriores de Jefe Provincial de Milicias de Valladolid, Gobernador Civil y Jefe Provincial de Alicante, Inspector

## Se ha abierto la frontera entre las zonas española y francesa de Marruecos

ABEL 6.—Hoy a medianoche se ha abierto la frontera entre las zonas española y francesa de Marruecos, que se cerró desde el día 11 de junio. (Efe.)

# LA VIDA EN MADRID

## EN ESTE PAIS

### Emilio Carrere, en el espejo

Ha sido Emilio Carrere quien ha dado a la poesía matritense nuevos filtros románticos y quien ha sabido colocar su silueta detrás de sus poemas para entenderlos, también con su vida madrileña. Don Emilio, hombre de café, recogido en el último espejo, allí en el diván de fondo del castillo, aparece detrás del humo de su pipa como un santo devoto del casticismo. Tiene la bondad del madrileño y, des de esa bondad, la malicia nuestra, preparada en la frase, agazapada en el comentario, listo, armada en el lomo de ese gato que encierra siempre la conversación de aquí. Y sobre todo esto, cuidándole mucho, la soga de la vida—encontrándola, por su puesto, la gran febre—, el sentido humano que debe tener un verdadero poeta.

Emilio Carrere está dentro de la noche que sus escritos han recreado, y en él, otras veces, de esa mañana convocada en sus versos. Su destreza madrileña es saberse la ciudad, después de haber olvidado la crónica gruesa, erudita, y haber cogido la flor escondida: Carrere ha levantado esta flor y la ha colocado sobre la vida gris y inevitable de la ciudad, de toda ciudad (fechas y nombre de la relación interminable).

En el humo caprichoso de su pipa se le ha ido y se le ha venido el tiempo y las cosas, conformándose en estas lúbricas, que envuelven la evocación, que la dejan ver, que la dejan perder, que alejan, no se sabe hacia donde, con esta niebla nocturna. Ha sabido contemplar el azar matritense surgiendo entre el humo de su pipa y contar las siete estrellas de la Villa encucladas en este incienso, contando, quizá, siempre la misma, como una bella obsesión.

Carrere está en el espejo del café como una estampa del visitante poético, como una aparición, muy humana y muy cordial, pero que, arte mágico del poeta, no refleja a un ser que está allí, enfrente de ese espejo. Es que Emilio Carrere está dentro de su crónica, envuelto en el humo poético de la noche madrileña.

PUCK

## Creación del Libro Escolar

### Será de uso obligatorio para todos los alumnos universitarios

En virtud de reciente disposición del Ministerio de Educación Nacional se ha creado el Libro Escolar para los alumnos de todas las Facultades universitarias. El citado libro será de uso obligatorio, facilitándose a los alumnos por las Facultades respectivas al serles concedido por el rectorado el derecho a iniciar los estudios universitarios. El Libro Escolar estará compuesto de 296 páginas, en las que constarán los siguientes datos: Disposiciones oficiales sobre el Libro Escolar, número del libro en la Facultad, ficha personal del alumno, datos docentes, ficha médica, servicio de protección escolar, tasas académicas, Colegio Mayor, Sindicato Español Universitario, historia deportiva, viajes de estudios, pensiones, cursos de verano, etcétera; honores y distinciones escolares, formación profesional, curso preparatorio, cursos de Facultad, calificaciones de clases prácticas, exámenes intermedios, pruebas periódicas, enseñanza religiosa, disciplina escolar, Milicia Universitaria, formación política, etcétera.

Dicho Consultorio fué establecido a instancia de numerosos vecinos de aquellos contornos, y que en atención a sus necesidades sanitarias la Obra "18 de Julio" no ha dudado en implantar en dicho lugar los locales precisos para la prestación de los servicios sanitarios solicitados. Llevados una vez más a la realidad social y de su labor médica.

**Inauguración de un Consultorio del "18 de Julio" en Coruña**  
LA CORUÑA. — Recientemente se ha inaugurado el Consultorio número 10 de la Obra Sindical "18 de Julio", situado en las afueras de la población. Está dotado de todos los servicios y material sanitario completo.

**Organización Nacional de Ciegos**  
En el sorteo celebrado ayer día 6, ha sido premiado el número 221.

**ENTRETENIMIENTOS**  
En CASTILLO

**Se constituye en la Audiencia la Comisión de Reclamaciones Bancarias**  
El Ilustrísimo señor presidente de la Audiencia ha puesto en conocimiento de la Cámara Oficial de Comercio de la provincia de Madrid que ha quedado constituida en la Audiencia la Comisión de Reclamaciones Bancarias, creada por la ley de 12 de diciembre de 1942 y orden del Ministerio de Justicia de 26 de junio de 1943 ("B. O." del 28), lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

**SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUMERO 423**

Horizontales.—1. Eor. 2. Corbata. 3. Celastina. 4. Pasadama. 5. Voz. 6. Abico. 7. Ag. 8. Ra. 9. Ruindad. 9. Potracos. 10. Asi. 11. En. Agota. Do.  
Verticales.—1. Via. Pan. 2. Cepo. 3. Eros. 3. Olazagutia. 4. Eres. 5. Obesonadon. 6. Reia. 7. Dn. 7. Timocraia. 8. Anej. Ador. 9. Oes. Sed.

### Baile-verbena organizado por la Cruz Roja

El próximo sábado, día 8 del corriente, a las diez y media de la noche, en el salón de Fiesta Alegre, se celebrará un gran baile-verbena, organizado por la primera y sexta Asambleas Locales de la Cruz Roja Española, en honor de las señoras presidentas de mesa, adjuntas y señoras postulant.

Por la gran demanda de localidades, la fiesta promete, como todas las organizadas por la Institución, un gran éxito.

Se suplica a las señoras asistidas ataviadas con el clásico mantón de Manila para tener opción a los numerosos regalos recibidos por diferentes y acreditadas casas comerciales, los cuales serán concedidos a juicio del Jurado, integrado por varios señores.

### ENTREGA DE LAS CONDECORACIONES CONCEDIDAS POR LA CRUZ ROJA

Con motivo de imponer las condecoraciones otorgadas por la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española, a propuesta de las Asambleas IV y V de Madrid, a las personas que tan brillantemente han cooperado al extraordinario éxito obtenido en la celebración de la Fiesta de la Bandera del presente año, demostrando su amor y celo por tan humanitaria Institución, se celebrará el próximo miércoles, día 12 de los corrientes, a las siete y media de la tarde, en la mencionada Asamblea Suprema (Eduardo Dato, 18), el acto de la imposición de condecoraciones y entrega de los diplomas correspondientes.

### Ha fallecido el redactor de "ABC" don José María Aracil

Ha fallecido en Madrid, tras penosa enfermedad soportada con cristiana resignación, el redactor de "ABC" don José María Aracil Fernández, quien a sus dotas de caballerosidad unía una agilidad pluma.

Reciba la expresión de nuestra sincera condolencia la familia del finado y la Redacción de "ABC".

## Servicio de trenes eléctricos a la Sierra para el próximo domingo

Se pone en conocimiento del público que el próximo domingo, día 9 del actual, tendrá lugar el siguiente servicio:

Salidas de Madrid:  
Con destino a Pozuelo: a las 10.05 y a las 20.40.

A Torrelodones: 7.15, 8.10, 9.15, 10.25, 12.45, 15.30 y 20.10, con parada en todas las estaciones.

A El Escorial: 7.30, con paradas en Villalba y siguientes; 7.40, con parada en todas las estaciones; 9.45 y 10.55, con parada en Galapagar, La Navata y siguientes; 11.45, con parada en todas las estaciones; 15.50, con parada en Galapagar, La Navata y siguientes; 17.45 y 20.50, con parada en todas las estaciones.

A Cercedilla: 7.40, con paradas en todas las estaciones y combinación para el Puerto Navacerrada; 8, con parada en Villalba y siguientes; 9.35, con parada en Villalba y siguientes y combinación para el Puerto Navacerrada; 10.55, con parada en Galapagar, La Navata y siguientes y combinación para el Puerto Navacerrada; 15.50, con parada en Galapagar y siguientes; 17.45, con parada en todas las estaciones; 20.50, con paradas en todas las estaciones y combinación al Puerto Navacerrada.

Trenes de regreso a Madrid:  
Procedentes de Cercedilla: 10.11, con parada hasta Villalba en todas las estaciones; 12.05, con parada en todas las estaciones y combinación al Puerto Navacerrada; 14.04, con parada en todas las estaciones; 19.30, hasta Galapagar y La Navata con parada en todas las estaciones; 20.20, 21.10 y a las 22.20, idéntico, y combinación al Puerto Navacerrada.

Procedentes de El Escorial: 8.30, 10.10, 12.15 y 14.15, con parada en todas las estaciones.

El mismo día de la salida de los coches se despatchan los billetes en las respectivas Administraciones.

Además de este servicio, la Red tiene establecido, con carácter temporal los siguientes:

Madrid-San Sebastián, salidas los lunes, miércoles y viernes.

Madrid-Burgos, diario, excepto los domingos.

Madrid-Valladolid, salidas los lunes, miércoles y viernes.

Madrid-Santander, salidas los martes, jueves y sábados.

Madrid-León, salidas los martes, jueves y sábados.

El precio del billete en clase única de Madrid a Lugo es de 124,50 pesetas.

Los billetes pueden adquirirse con ocho días de anticipación en la Oficina de Viajes (Alcalá, 42), y en Lugo, en la Administración (Ronda de Castilla, número 36).

El mismo día de la salida de los coches se despatchan los billetes en las respectivas Administraciones.

Además de este servicio, la Red tiene establecido, con carácter temporal los siguientes:

Madrid-San Sebastián, salidas los lunes, miércoles y viernes.

## Millón y medio de pesetas para construir el paso superior del paseo de Ronda sobre el ferrocarril

### Un grupo escolar llevará el nombre de Hermanos Quintero

Bajo la presidencia del Alcalde, señor Alcocer, se reunió la Comisión Municipal Permanente.

Fueron aprobados todos los asuntos del orden del día, entre los que figuran como más interesantes los siguientes:

Proponer la celebración de una subasta para adjudicar las obras de construcción del paso superior del paseo de Ronda sobre el ferrocarril de Madrid a Arganzuela, con presupuesto total de 1.441.000 pesetas; conceder licencia para construir un edificio destinado a cinematógrafo en el paseo de Extremadura, número 65; otra licencia para construir unas viviendas y un local para cinematógrafo en la calle de Velázquez, 85; la concesión de 180 licencias varias.

Una moción de la Alcaldía Presidencia, proponiendo que uno de los grupos escolares de nueva construcción se rotule con el nombre de "Hermanos Álvarez Quintero", como homenaje a tan ilustres escritores, y un decreto de la Alcaldía Presidencia proponiendo la designación de don Ignacio de Melgar para que, en sustitución de don Gregorio Pérez Ortega, forme parte, en representación del Ayuntamiento, de la Empresa Mixta de Pompas Fúnebres.

Terminada la discusión del orden del día, el conde de Casal dio cuenta de su estancia en Barcelona al frente de una Comisión de regidores madrileños, para visitar la Feria de Muestras y de las atenciones que habían recibido por parte de las autoridades barcelonesas. Pidió, y así fué aprobado, constase en acta el agradecimiento de la Corporación al Ayuntamiento de Barcelona y la felicitación por el éxito obtenido en el certamen.

El señor Iradier dio cuenta de la visita recientemente realizada a las presas del Canal de Isabel II y expresó su satisfacción al comprobar que el servicio de abastecimiento de agua potable funcionaba perfectamente.

Sólo un valor queda pidiendo un aire de desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

Ayer, el 3 por 100 volvió a subir un cuartillo. También avanzaron un céntimo los Tesoros del 3 por 100 viejos. En contraposición

de renta variable por el desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

Ayer, el 3 por 100 volvió a subir un cuartillo. También avanzaron un céntimo los Tesoros del 3 por 100 viejos. En contraposición

de renta variable por el desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

Ayer, el 3 por 100 volvió a subir un cuartillo. También avanzaron un céntimo los Tesoros del 3 por 100 viejos. En contraposición

de renta variable por el desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

Ayer, el 3 por 100 volvió a subir un cuartillo. También avanzaron un céntimo los Tesoros del 3 por 100 viejos. En contraposición

de renta variable por el desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

Ayer, el 3 por 100 volvió a subir un cuartillo. También avanzaron un céntimo los Tesoros del 3 por 100 viejos. En contraposición

de renta variable por el desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

Ayer, el 3 por 100 volvió a subir un cuartillo. También avanzaron un céntimo los Tesoros del 3 por 100 viejos. En contraposición

de renta variable por el desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

Ayer, el 3 por 100 volvió a subir un cuartillo. También avanzaron un céntimo los Tesoros del 3 por 100 viejos. En contraposición

de renta variable por el desorientación, que termina en ligeros retrocesos. Tal vez con la única excepción de las Eléctricas.

En cambio, el dinero sigue aflojando sobre los Valores del Estado, manteniendo un ambiente de fáciles y posibles mejoras sobre los cambios, pues el comprador está tanteando siempre por encima de los cursos oficiales.

## VIDA INTELLECTUAL

Dos semanas de estudios sujeciones ecies así cos organizadas por el Instituto "U. Arce"

Se recuerda a los señores profesores y estudiantes de la ciencia teológica y bíblica que la cuarta semana de Teología y quinta Bibliología tendrán lugar en Madrid este año en el mes de septiembre en los días 18 al 23 y 25 al 30, respectivamente, organizadas por el Instituto "Suárez", del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

Las inscripciones pueden realizarse en las oficinas de este Instituto (San Buenaventura, 9. Madrid).

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

Para la semana de Teología: "El problema de la justificación estudiado con ocasión de las controversias pretridentinas", y para la semana Bibliológica: "La justificación en la Sagrada Escritura".

Los temas centrales sobre que versarán las conferencias de los señores profesores son:

## Lo que España ha sabido hacer

## Cuando se cerraron los caminos del mundo



La Escuela de Automovilismo del Ejército, que será el escenario de la Exposición

Durante ocho días vamos a contemplar los españoles una muestra más de nuestra capacidad creadora. Se nos va a poner ante los ojos una y llanamente cómo hemos creado de la nada lo que necesitamos para vivir cuando se cerraron los caminos del mundo por los que tradicionalmente nos venía ese aliento. Sin más preámbulos: vamos a ver el desarrollo de la industria automovilística.

He aquí la pequeña y ejemplar historia: El año 1939, al terminar nuestra guerra, nos hallábamos en una enorme penuria de medios de locomoción. Suspendida prácticamente la compra de coches extranjeros por particulares durante tres años y habiendo rodado todo ese tiempo nuestros vehículos sin cesar por las carreteras, al servicio del Ejército, no sólo eran pocos, sino que necesitaban reparación. Lo que hasta entonces había sido trasego de tropas y municiones tenía que transformarse en una fecunda vena circular de viveres y elementos vitales, sobre todo para sacar del marasmo a la que fué zona roja, exhausta por completo al término de la dominación marxista.

Erán necesarios miles de camiones en pleno funcionamiento... y no los teníamos. Y en tales circunstancias surgió el conflicto internacional, que cerraba toda esperanza a la importación. ¿Qué íbamos a hacer? ¿Abatirnos? ¿Darnos por vencidos? ¿Esperar en la impotencia y la miseria que acababa la guerra desencadenada para que el extranjero, como siempre, nos pusiera en marcha otra vez?

No era ese, no lo es, el espíritu que los españoles hemos forjado a la sombra de la espada de Franco en tres años de lucha y el compás de su Gobierno en cinco de paz. Si el mundo cerraba sus puertas, España no podía asfixiarse. Y se lanzó a la empresa de resolver un problema que hace pocos años hubiera parecido un sueño imposible.

No teníamos bastantes medios de transporte. Pero nos quedaba, eso sí, un importante residuo de la contienda. Centenares, millares de coches y camiones a falta de piezas. En las largas carreteras, unas veces, o bajo la acción del bombardeo, otras, habían perdido partes sensibles de su estructura. Erán como una humanidad de inválidos en espera de la mano de la ciencia que les rehabilitase de su mutilación.

Los españoles ignoramos lo que se ha hecho en estos años. Lo vamos a ver ahora en esta Exposición y nos vamos a asombrar. Así, literalmente, nos vamos a quedar pasmados de asombro. Pero ¿esto se hace en España? ¿Hace esto España? Sí, lo hace por obra y gracia de su genio creador. Y lo que nació ayer de una necesidad se desarrollará mañana prósperamente como una conveniencia.

Fueron primero los pequeños talleres; luego, otros de mayor capacidad; más tarde, grandes factorías. Y a la cabeza, con la iniciativa, el núcleo selecto de nuestros técnicos militares, pues fueron ellos quienes, en posesión de un enorme material de transporte, y con la responsabilidad de que no fuese, como antaño, una cifra sin valor práctico, sino tal material en marcha capaz de servir a las

armas. Continúa, desde 5: Idilio en Mallorca y Dilema sobre hielo. PALACIO DE LA MÚSICA. — (Refrigerado.) 7 y 11: Rapsodia de juventud (Joel MacCrea, André Leedy y Walter Brennan), tolerada menor. Gran éxito. PALACIO DE LA PRENSA. — 7: 11: Esta mujer es mía (Spencer Tracy, Hedy Lamarr). PANORAMA. — Continúa, 3 tarde: No-Do. Sospechas (Joan Fontaine). Premio interpretación. Preciosos veranos. FAZ. — (7-11): 7 y 10: Mamá a la fuerza (Ginger Rogers-David Niven), 3. semana. PLEYEL. — Vida robada, Campeón en Broadway (Judy Canova). PROGRESO. — 6.45, 10.45 (primera representación). Quiero ser mujer (Shirley Temple). PROYECCIONES. — 7 y 10.45: El orgullo de los yanquis (Gary Cooper), tolerada menor. GRAN ÉXITO. RIALTO. — Continúa, desde 5 tarde: Esta noche no hay nada nuevo a mí la Legión. Precios populares. SAN MIGUEL. — 7: 11: El explorador perdido (Spencer Tracy), tolerada.

SOI. — (10.30): 11 mañana (doña): Cultivo del drástico (Leslie Howard, Betty Davis; original) y Adorable intrusa (Judy Canova). URQUIJO. — Desde 4.45: Repórter en acción. La encontré en París (C. Colbert). VARIOS. FRONTON RECOLETOS. — 4.30: Cesta: Pradera II-Larrinaga: Verruga. Aranastain. Martínez. Palas: Fernández-Quintana III; Prudent-Pujana.

Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943. Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943. Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943.

Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943. Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943. Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943.

Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943. Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943. Se convoca concurso para el ministerio de 24 zapatos negros y 24 negras enterizas con elástico y el personal subalterno de la Secretaría General, en número suficiente para 40 personas, para el mes de agosto de 1943.

# EL PRIMER CAÑÓN GIGANTE FUE EMPLEADO POR LOS TURCOS EN EL SITIO DE CONSTANTINOPLA EN EL SIGLO XV

El carro, con su tubo gigante, era arrastrado por cincuenta pares de bueyes

El actual conflicto mundial ha visto aumentar el calibre de su tiro. Modelos nuevos han hecho su aparición en los campos de batalla: cañones de gruesos tubos, obuses gigantes, piezas de una potencia extraordinaria. En el sitio de Sebastopol y en el de la Mancha se utilizaron cañones de un calibre nunca conocido.

El antecesor de estos grandes cañones no es el famoso «Bertha», sino el primer cañón gigante, empleado en el siglo XV y tuvo una gran importancia en toda Europa.

En 1452 el Sultán Mohamed II proyectó abatir el Imperio bizantino apoderándose de su capital, Constantinopla. Se preparaba esta operación, cuando un húngaro, llamado Orban y varlos temblorosos, ofreció al Sultán sus servicios. El húngaro ofreció al Sultán derribar la muralla de la plaza por medio de un cañón de gran calibre, pero para ello necesitaba un carro de tiro que él mismo había inventado.

Orban, seducido por esta propuesta, ordenó se le entregara al Sultán un cañón gigante, que se llamaba «Real». El tubo tenía unos cuarenta metros de largo y media un metro de diámetro, estando montado sobre un carro de seis ruedas.

Orban hizo tallar en granito una enorme bola, de un peso aproximado de siete kilos. Entonces empezaron los ensayos del gigante en la llanura de Andrinópolis.

Se tomaron todas las medidas necesarias; el Sultán se acomodó en un profundo foso y comenzaron las pruebas. Orban y varios temblorosos esclavos fueron los encargados de las operaciones de carga y disparo. Llena de pólvora se introdujo la bola, se encendió la mecha y la explosión, encendiéndose, dio un salto de tres metros, y una débil detonación atronó el espacio. Cuando se dispuso el humo y se vieron calmados los ánimos, se comprobó que la bola había sido lanzada a un kilómetro de distancia.

El Sultán, encantado con los ensayos, decidió transportar el cañón hasta las murallas de Constantinopla, en unión de su Ejército. La salida tuvo lugar en enero de 1453. El viaje de la «Real» fue una verdadera odisea. Doscientos hombres marchaban delante de la pieza para preparar el terreno. El carro, con su tubo gigante, era arrastrado por 50 pares de bueyes; doscientos criados, a las órdenes de Orban, acompañaban al cañón para ayudar a su paso en los sitios difíciles de franquear, cien forjadores y herreros lo escoltaban, a fin de hacer las reparaciones precisas. Detrás iban los carros con las reservas de pólvora y bolas.

La marcha fue muy lenta, a una media de 1.500 metros diarios; se tardaron sesenta y cinco días en recorrer una distancia de 100 kilómetros. Por fin, la larga caravana llegó ante los muros de la ciudad sitiada.

El cañón gigante fue colocado en batería frente a Constantinopla; se tomaron medidas para evitar los accidentes de los ensayos, y la «Real» entró en acción; las operaciones de carga duraron dos horas, pudiendo disparar más que siete veces por día. Las primeras detonaciones sembraron el pánico entre los sitiados. Las enormes bolas abatían las murallas o aplastaban las terrazas de las casas, causando más daños materiales que personales, ya que los habitantes de la ciudad evacuaron rápidamente la zona amenazada.

Los sitiadores hubieron de encerrar todos los caballos y animales de tiro, pues las detonaciones les hacían huir espantados.

Para remediar los estragos que las bolas les hacían recurrir los sitiados a todos los medios de defensa conocidos y a otros muchos desconocidos, tales como formar ante las murallas empalizadas guarnecidas con toda clase de telas, trapos, pieles, etc., a fin de amortiguar los golpes. Todo ello era burlado por los disparos del gigante.

Entonces dió comienzo la caza de las bolas. Enterados los sitiados de que llegaba un convoy de municiones, salió un grupo de voluntarios, que tendiendo una emboscada consiguieron, en un autómata golpe de mano, apoderarse de ellas y arrojarlas por un barranco. Los sitiadores, viéndose privados de proyectiles, empezaron a recoger los que habían caído al pie de las murallas y que se hallaban en estado de ser nuevamente utilizados, empeñándose con este motivo terribles combates, pues se ofrecieron grandes recompensas a los soldados bizantinos que consiguieran una emboscada de mortíferas bolas en el interior de la ciudad.



Al cabo de siete semanas de sitio se produjo un grave accidente: el cañón gigante explotó, matando a un centenar de hombres, entre ellos a su inventor, Orban.

El Sultán, siguiendo las indicaciones de otro húngaro, Juan Hunyadi, hizo refundir una pieza igual y continuó el bombardeo. Por fin, la ciudad fue tomada al asalto por las tropas de Mohamed II, que penetraron en ella por la noche, aprovechando las brechas abiertas con las bolas.

Fue, pues, el primer cañón gigante de la historia, el cañón de Constantinopla, y con ella del derriumbamiento del Imperio bizantino.

L. de G.

## La seguridad de Asia no se obtendrá hasta que las fuerzas aéreas norteamericanas queden destruidas

Declaración del Gobierno chino de Nankín

NANKÍN 6.—El ministro de Información, Lin-Pai-Heng, ha hecho entrega a los corresponsales de Prensa de la siguiente declaración del Gobierno Nacional:

«Desde el regreso del Gobierno Nacional a Nankín se ha intentado restablecer la paz en China y compartir el deber y todos los trabajos con el Japón, en intereses de la seguridad de Asia Oriental y como país independiente. Por este motivo, el Gobierno nacional entró en guerra el 9 de enero de 1941, y el 30 de octubre de este mismo año concluyó un tratado de alianza chino-japonesa, firmado el 6 de noviembre de 1943. Hizo, además, una declaración común con Tokio, relativa a la Gran Asia Oriental. El Gobierno nacional ha hecho todo lo posible por colaborar con el Japón en el terreno militar, económico y ha dirigido su atención especialmente para el mantenimiento del orden en la región de la Gran Asia Oriental, Inglaterra y los Estados Unidos se valen de la China de Chumkin como base aérea para destruir las comunicaciones interiores de la Gran Asia Oriental, y el Gobierno nacional opina que la seguridad de Asia no podrá obtenerse hasta que las fuerzas aéreas norteamericanas y de la China de Chumkin queden destruidas.» (Efe.)

**RAMPER**  
el genial caricato

**CARMELA MONTES**  
MANUEL DICENTA  
PEDRO OLTRA

principales figuras de «KARMA»

obra de gran éxito del teatro FENCARRAL

**EDUARDO MANZANOS**  
F. MAESTRO QUIROGA

actores de la misma obra

Orquesta del teatro FENCARRAL

**Julián Cortés Cavanillas**  
el estre escritor

**MILAGROS SANTA FE**  
tipo lírico

Todo ello presentado por **RAMOS DE CASTRO**

componen el programa, que se abre a todas hoy, viernes, a las tres de la tarde, por las Emisoras de

**RADIO MADRID**  
y Radio «MEDITERRANEO» (de Valencia).

**Publicidad GIBERT**  
de ARENAL, 1

(1763 A.)

# NOVISIMO GLOSARIO RECUERDOS

Voy, sin ambages, a declarar el porqué las lecciones de Bergson sobre Berkeley me parecieron superiores a las que profesaba sobre la Evolución creatriz... Simplemente, porque, estas últimas, ya las había yo leído. Que es lo que no habían hecho las damas elegantes que, a veces tras de una cola de treinta metros, o de haber soportado en la hora anterior las lecciones de Economía política de M. Leroy Beaulieu, en el curso teórico se apretujaban, o se dejaban apretujar. Mientras que la tarde siguiente, en el curso de historia de la filosofía, éramos cuatro gatos. Y entonces, a propósito de Berkeley o de cualquier otra gran figura del pasado, el genial profesor decía las cosas más nuevas.

Bergson resultaba un orador maravilloso. Nadie como él para dar la ilusión de que iba inventando, y hasta buscando ante su público, fórmulas y comparaciones que había ya propinado cien veces y que él se tenía en la memoria como agua pasada. Había especialmente un cierto «ceno», con cuya geométrica disposición se contrastaba el esquema de no sé qué funciones mentales. El admirable conífero se diría que atravesaba verdaderas agonías, en su fingido tanteo, hasta dar con el luminoso parangón. Pero uno, ya sabía que esto se encontraba en la página 34 o en la 84 del libro editado por Félix Alcau: ya admiraba la virtuosidad dos o tres veces, ¡para qué insistir en el mal rato de las colas y de las apreturas?... Digamos, al pasar, que todavía he visto a alguien realizar, bien que a la inversa, un primor oratorio más extraordinario que el de Bergson. Y fue a Pemán, cuando, en mi recepción en la Española, fingió leer, para cumplir con la regla académica, un discurso gran parte del cual iba inventando, a medida de la falsa lectura, y al abrigo del paraván de los papeles. Y, si a Bergson pocos le sabíamos el truco, nadie, nadie, ni yo mismo, se lo cayó, en la coyuntura, a Pemán.

Profesado los viernes, en vez de los jueves multitudinarios, el curso de Bergson sobre Berkeley era otra cosa. A Berkeley, a quien Royce ha considerado—y no ya a Descartes—como el verdadero iniciador de la filosofía moderna, sobre todo, a título de lo que Royce llama «el descubrimiento de la vida interior», convenía para la explicación de sus tesis, un ambiente de recogida intimidad. Y no, por que a sus tesis protegiese una coraza cualquier «de pedantería». Al contrario, la obra cuyas profundidades Bergson nos explicaba tenía por asunto y mencionaba en el título, no ya el idealismo subjetivista, sino las virtudes del agua de alquitrán. Porque, dentro de la clasificación propuesta por Schopenhauer, entre «filósofos» y «profesores de filosofía», Berkeley ocupa lugar y honor de verdadero filósofo. Y hubiera sido capaz, según lo fue, de hacer la propaganda a la brea, no ya de escribir un tratado de geografía, como Kant, sino, como Descartes, la letra de un «ballet», para la reina Cristina de Suecia.

Ayer—cuando tiramos de la cereza de los cursos bergsonianos, de la cual han salido enredados estos recuerdos,—dijimos cómo la trivialidad puede ser pedante. Quede hoy remachado, cómo la filosofía puede ser sabrosa... Por lo menos—como el olor del ácido sulfúrico a aquel examinando improvisador,—a mí me gusta.

Eugenio d'ORS

## COMPRO PIANOS

DE COLA Y VERTICALES  
preferible primeras marcas. Aproveche esta oportunidad. Escriba con máximas características y último precio a Publicitas, n.º 9.330. AV. JOSE ANTONIO, 21. pral. (1663 A.)

# Ha comenzado en El Escorial la II Concentración Nacional de la Sección Femenina

(Viene de primera página)

po de Madrid-Alcalá. Cantarán los motetes y cantos gregorianos los coros de San Sebastián-Vitoria, Vigo-Pamplona, Valladolid-Logroño y Santander-La Coruña.

## ENTREGA DE CANASTILLAS A MADRES NECESITADAS

EL ESCORIAL 6.—Esta mañana, a las doce, se verificó la entrega de canastillas a las madres necesitadas de la localidad. Anteriormente el doctor Blanco pronunció una conferencia de puericultura. Asistieron al acto la Regidora Central de divulgación sanitaria y otras jerarquías. En cada canastilla figuran dos equipos completos. (Cifra.)

## CONFERENCIA DEL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION, CAMARADA MUÑOZ CALERO

EL ESCORIAL 6.—A las once de la mañana, en el patio de Reyes del Monasterio pronunció una conferencia el Presidente de la Diputación de Madrid, señor Muñoz Calero. Habló en primer lugar del magnífico espíritu demostrado por las mujeres de la Falange, que temen a la incomodidad han acudido al llamamiento que se les ha hecho. Dijo que es necesario llevar a la sanidad estatal un sentido espiritual y nacional. Afirmó que esto se lleva a cabo mediante la coordinación que ya existe entre el Movimiento y el Estado. Ensalzó la labor realizada por las camaradas de la Sección Femenina durante la pasada campaña, que demostró su magnífica preparación científica. Se reconoció a esta preparación al dar validez oficial a su título de enfermeras. Una prueba de la labor de las mujeres de la Falange es que aportaron cerca de 700.000 dosis de vacuna; realizaron más de 300.000 visitas a madres y organizaron cerca de 200.000 actos de propaganda. Terminó alentando a las camaradas de la Sección Femenina a continuar su cristianísima labor.

## PILAR PRIMO DE RIVERA RECORRE LAS INSTALACIONES

EL ESCORIAL 6.—Están muy adelantados los trabajos de la Exposición de Pinturas que será abierta durante la Concentración Nacional de la Sección Femenina. Concurrirán más de 50 expositoras, entre ellas María del Carmen Álvarez de Sotomayor, Marisa Roest, Pura Coan y otras. También ha sido terminada una sala dedicada al traje regional, en la que se exhiben valiosos atuendos de diferentes lugares de España. Al terminar su disertación, el



Tres Delegadas Provinciales hacen la ofrenda de una palma ante la tumba del Fundador

camarada Tovar fué calurosamente aplaudido.

## CONCURSO DE CANTIONES

A las ocho habrá un concurso de canciones regionales por los coros de Palencia, Avila, Salamanca y Valladolid; balles regionales por los grupos de Lugo, San Sebastián, Soria, Burgos, Zamora, Pamplona, Valladolid, El Ferrol, Caspe y Cabezón de la Sal. (Cifra.)

## DEMOSTRACION GIMNASTICA DE LOS CAMARADAS DEL S. E. U.

EL ESCORIAL 6.—Después de la demostración de coros y danzas por camaradas de distintas provincias españolas, se celebró otra gimnástica por 150 afiliadas al S. E. U., que obtuvo un enorme éxito. El numeroso público que presenció esta demostración aplaudió calurosamente a las camaradas participantes. Presidió este acto el Jefe Nacional del Sindicato Español Universitario, camarada Valcárcel. A las siete y media de la tarde, en la pista de deportes, se enfrentaron, en partido final para el Campeonato de baloncesto de la Sección Femenina, los equipos de Centro y Buenavista de Madrid, venciendo las jugadoras del Centro, por 12-11, de luego de un reñido partido. (Cifra.)

## LAS CONSIGNAS DADAS AYER A LAS ASISTENTES A LA CONCENTRACION

EL ESCORIAL 6.—La consigna que se ha dado hoy por la mañana a las asistentes a la II Concentración Nacional de la Sección Femenina es la siguiente: «Queremos que triunfe España, considerada como unidad, con un

## La Prensa argentina y portuguesa comenta la declaración de Eden respecto de España

También publica la nota del Gobierno español

BUENOS AIRES 6.— Toda la Prensa argentina publica ampliamente la declaración de Eden en la Cámara de los Comunes para desmentir las informaciones sobre la supuesta fabricación de bombas volantes alemanas en España. También reproduce el comunicado oficial dado por el Gobierno español sobre el mismo asunto. (Efe.)

## COMENTARIOS PORTUGUESES

LISBOA 6.—Todos los periódicos de esta mañana publican las declaraciones de Eden en la Cámara de los Comunes en las que desmiente las informaciones de la agencia soviética Tass sobre supuestas actividades de España en la construcción de las «bombas volantes» empleadas contra Londres. Los de la tarde publican también el mentis de las autoridades españolas. (Efe.)

## COMENTARIOS DE LA PRENSA NORTeamericana

NUEVA YORK 6.—Los periódicos norteamericanos han publicado las declaraciones hechas por Eden en la Cámara de los Comunes, negando que España tenga algo que ver con la invención o fabricación de las bombas volantes alemanas. (Efe.)

# Stalin ha demorado las conversaciones para redactar el programa de paz, dice Washington

## El pacto entre la U. R. S. S. y Japón le impide dar beligerancia a China

## Cordell Hull se niega a confirmar que su Gobierno intente imponer sanciones a la Argentina

WASHINGTON 6.— Stalin ha demorado el proyecto norteamericano de efectos: cambios de impresiones entre las potencias aliadas para constituir un organismo encargado de redactar el futuro programa de paz, según se declara oficialmente en esta capital. Dicho organismo debía estar integrado por representantes de los Estados Unidos, Gran Bretaña, Rusia y China.

Se añade que Stalin considera que el pacto de no agresión existente entre la U. R. S. S. y el Japón impide a los delegados rusos

# Los uniformes y efectos del mariscal Estigarribia declarados de interés histórico

## Fué uno de los héroes de la guerra del Chaco

ASUNCION 6.—Los uniformes, condecoraciones y efectos personales del mariscal Estigarribia, héroe de la guerra del Chaco, serán entregados al Museo Militar, pues han sido declarados de interés histórico. Así lo ha dispuesto el Gobierno por decreto. (Efe.)



Estigarribia

Descendiente de españoles, de raza vasca, el general Estigarribia se le llama «Padre de la Patria» en el Paraguay. En este hombre extraordinario, cuyos efectos personales van a reunirse en un Museo para mostrarlos como emocionante recuerdo a las futuras generaciones, se juntan las cualidades del guerrero intrépido y del gran hombre de Estado. Con la espada, primero, y en la función de Gobierno, después, salvó a su patria en el más difícil trance y coronó el esfuerzo militar con una obra fecunda, aunque breve, de reconstrucción material y moral. Como los elegidos, Estigarribia cayó inesperadamente, en pleno vigor físico y cuando la obra de engrandecimiento estaba en marcha.

Su nombre se hizo famoso en el mundo con ocasión de aquella terrible guerra del Chaco, que hace una decena de años fué relatada en todos los periódicos del mundo con detalles horripilantes. Una guerra en el desierto, donde los hombres se morían de sed y el horizonte se perdía ante la vista, sin esperanza de oasis. En aquella extraordinaria contienda el general Estigarribia se reveló como un estratega único en la guerra de guerrillas, que convirtió en una verdadera guerra de maniobras, dándole una amplitud sorprendente. En 1932 obtuvo su famosa victoria del fuerte Boquerón, en la que sorprendió, cercó y venció al enemigo.

Después de la guerra, el desfile de Estigarribia al frente de sus veteranos por las calles de Asunción es una página emotiva que pocas veces registran los pueblos en su historia. En aquel pequeño país, en aquella pequeña ciudad, aquel pequeño Ejército había sabido luchar durante jornadas interminables frente a un enemigo eventual—hoy, afortunadamente, en fraternal convivencia—mucho más rico y poderoso.

Estigarribia fué embajador de su país en los Estados Unidos. Y un día le llegó a Washington la noticia: en las elecciones generales su pueblo le había votado clímaximamente para Presidente de la República. Era el primero de mayo de 1939. Poco más de un año rió los destinos del Paraguay, su lema fué: amplio espíritu y mano fuerte. Régimen de libertad y Gobierno de autoridad. Y en los dieciséis meses de mandato hasta septiembre de 1940, su obra fué una fecundidad cuyas huellas constituyen aun hoy el sendero por donde caminan los gobernantes del país.

Cuando iba en avión con su esposa, un trágico accidente acabó esta gran vida de clara estirpe hispánica y profundo sentido racial. Fué inenarrable el duelo de los paraguayos. Lloraban hombres y mujeres al paso del cortejo fúnebre. Cubrían la carrera los cadetes de las Academias. Daban guardia al féretro sus viejos guerreros del Chaco.

Hoy la Patria, que no pueda olvidar, honra una vez más su memoria. También nosotros podemos honrarla porque fué de los primeros en comprender la razón de nuestra Cruzada, que siguió con apasionamiento y con vivas muestras de adhesión a la causa española.—F. C.

## Funerales en Sevilla por Joaquín Álvarez Quintero

Era hijo adoptivo y predilecto de la ciudad

SEVILLA 6.—Organizados por el Ayuntamiento se celebrarán el día 12 solemnes funerales por el alma del insigne comediógrafo Joaquín Álvarez Quintero, que era hijo adoptivo y predilecto de Sevilla. A este piadoso acto, que se verificará en la basílica parroquial de El Salvador, concurrirán representaciones del Ateneo, de las Academias de Letras y de Arte, centros de cultura, los actores y actrices de las compañías que hacen temporadas en Sevilla, y de la Sociedad de Autores Españoles. (Cifra.)

## DELEGACION NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir diverso material deportivo, se anuncia concurso para el día 1 de agosto, a las 17.30 horas.

Plegios de condiciones, en esta Delegación Nacional.

El anuncio, por cuenta del adjudicatario.

## DELEGACION NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

MARQUES DEL RISCAL, 16

Necesitando adquirir 1.200 cochineros para Campamentos, se anuncia concurso para el día 26 de julio, a las 17 horas.

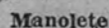
Plegio de condiciones, en esta Delegación Nacional.

El anuncio, por cuenta del adjudicatario.

*El diestro de Córdoba salió en hombros por la puerta grande de la Plaza*

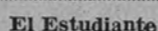
**A la Asociación de la Prensa**

Tres siglos y medio va a hacer pronto, que un homónimo mío—coetáneo también y casi sospecho que pariente—dedicó a la Grandeza del Duque de Béjar aquel ramo de «Flores de poetas ilustres» de su tiempo. Aquellas flores son de toda índole, pues los ingenios de la época habían sabido hacer flor de poesía, de todos los temas—y más—que han sido siempre asunto de la estrofa y del éxtasis. Y por esto de éxtasis y estrofa habré ve-



secciones taurinas en pastos del común—, y que a la postre ocurra lo que decía el colector del libro que he citado más arriba: «que para sacar esta flor de harina he cernido docientos caíces de poesía, que es la que ordinariamente corre».

En fin: lo que Dios quiere. Y que El nos perdone a Manoleta, que en la tarde de poetas de hoy no ha hecho sino sublimar al infinito el arte de los topes y dejarnos la estampa de «su tarde mejor» y «la mejor tarde de torosa que re-



**Belmonte**

cordamos los asiduos. Esto último acaso sea verdad todavía. No puedo hablar, es claro, de la Plaza de Toros que hubo junto a la Puerta de Alcalá, donde dieron «sus» toros de Pepe-Ilo y Paquirri. Tampoco de las que dieron Lagartijo y Guerrita en la Plaza del Cuerno de Aragón. A lo más, a lo más, hablaría de las de José y de Juan en esa misma vieja arena.

Pero eso sería tanto como abrir discusión con los aficionados más antiguos, sobre clásicos temas de arrebos, de varas, de lida y más cosas... Y ahora ya no es hora sino de pasar la hoja y evocar el importante poético—feliz quien lo viera

**Plaza de Toros de Madrid**  
Domingo 9, a las 7,15 de la tarde, 6 novillos de D. Arturo Sánchez, de Sa'amanca, para  
**GITANILLO CHICO**  
**RAFAEL MARTIN VAZQUEZ**  
y  
**José Luis ALVAREZ PELAYO**  
de Granada, nuevo en esta plaza.  
Carnets, hoy viernes, de 5 a 9,  
y mañana, sábado, de 10 a 1

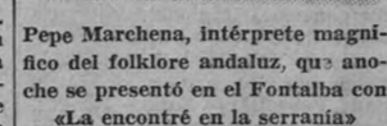
**"Una herencia en París", "Lola Montes" y  
"Dora, la espía" obtienen accésits de  
100.000 pesetas**

**TEATRO**  
Fontalba: Es  
encontré en

han intervenido en la producción de las mismas, se acuerda proponer al excelentísimo señor Ministro de Industria y Comercio la creación de cuatro asientos de \$100,000 cada uno para ser adjudicados a las siguientes películas: "Tiros y pistolas", de la productora Hermic Films; "La locomotora Santa Fe", de la productora Exclusivas Ernesto González; "El error", de la productora C. I. F. E. S. A. Producción Sociedad Anónima, y "Museo Naval", de la misma productora.

A continuación se acuerda volver a reunirse el Jurado calificador del próximo viernes, día de mañana, para deliberar sobre el reparto del 20 por 100 de los premios reservados para los elementos que intervinieron en la producción de las películas premiadas."

Fontalba: Estreno de "La  
encontré en la serranía"



El público aplaudió mucho, se-  
-

Queda complacido el maestro Guerrero, cuyo restablecimiento somos los primeros en celebrar.

**MUTUA**

Como consecuencia, toda  
tidad deberán solicitarlo

2.000 Delegaciones en t

**CENTRAL:**

Secciones de Deportes, Cultura y Arte, Música, Enseñanza,  
Hogar de Productores, Albergues y Residencias y Grupos  
de Empresa al servicio de los afiliados

AVENIDA DE CA



autorizado por la Dirección General de Seguros el 4 de julio de 1953.

CENTRAL: AVENIDA DE CALVO SOTELO, 25. — MADRID

## CONCENTRACIONES BANCARIAS

El tema ha vuelto a ponerse de actualidad. Al correr de la inteligencia que se ha producido entre el Banco Hispano Americano y el Banco Urquijo ha surgido en el campo de la técnica de la banca con más vigor que antaño.

Esta inteligencia entre las dos grandes firmas, que vigoriza la personalidad de cada una de ellas, porque se perfecciona jurídicamente sobre la base de respetarse el nombre y las actividades de ambas, puede analizarse desde varios puntos de vista, todos sugestivos por lo que representan en sí y por sus derivaciones.

No sería el menos interesante el que tiene referencia con la clasificación técnica de los Bancos, en sus líneas de Bancos de ahorro, Bancos de depósito y descuento, Bancos industriales o de negocios.

En España, la clasificación nunca había sido muy clara. En esta ocasión, la cesión del negocio bancario del Urquijo al Hispano vigoriza, robustece la personalidad de ambos y limpia sus perfiles de forma indubitable, dándoles a ambos mayor agilidad.

Pero, seguramente, el aspecto más interesante de esta concentración, radica en el juego de las dos especialidades. El Banco Urquijo se especializa en lo que fue siempre su favorita dedicación. El Hispano, en cambio, más y más su campo de actuación bancaria y utiliza su potencia de colocación de valores para financiar aquellos negocios estudiados y montados por la entidad en ello especializada.

Lo que la inteligencia tenga de concentración bancaria plantea la interrogante de si estas concentraciones convienen a nuestro instrumental bancario. La pregunta crea una consulta de carácter técnico. La Banca española, en efecto, está muy concentrada. Los seis grandes Bancos extendidos por España constituyen núcleos casi completos dentro del modelo óptimo de aprovechamiento del negocio bancario.

Sólo entre estos seis Bancos se reúnen 14.000 millones de los 22.151 a que alcanzan las cuentas acreedoras de todos los Bancos privados reunidos.

Esta concentración, sin embargo, no es todavía suficiente. Así como en Alemania, cuando el proceso de concentración de los cuatro grandes «D», fué desapareciendo, en el poderoso como de absorción de su gigantesca potencia, toda la Banca regional, en España, al influjo centralista, han resistido una docena de potentes y sanos Bancos regionales, cuya solera e independencia les permite jugar sus papeles en cada zona geográfica.

Parece, sin embargo, que el proceso de concentración recibe impulsos demasiado fuertes de todos los problemas nacionales y de los suyos propios.

El problema del costo industrial bancario, siempre creciente, no es el de menor importancia. Cortar ese encarecimiento es imposible. La política social actual tiende, con impulsos irresistibles e insoslayables, a elevar el nivel de vida del empleado.

Abaratar los costos industriales por la mecanización, es una ilusión. La máquina, en el trabajo de Banca, camina hacia el fracaso hasta en los países más amantes de la división y la velocidad del trabajo.

La economía sólo vendría de una simplificación de la organización y de la supresión de la parte sobrante del instrumental bancario. En una palabra, sobran dependencias y, en cambio, faltan empleados, buenos empleados, especializados, preparados.

El abaratamiento del servicio bancario sólo pudiera venir por la concentración, que suprimiera gastos superfluos.

# ECONOMIA E INDUSTRIA

## La electrificación de nuestros ferrocarriles

### Conveniencia de la electrificación dentro de la economía nacional

El problema del transporte debemos colocarlo en un primer plano

Se viene hablando con profusión en esta última época de la electrificación nacional. El tema desborda su propio interés, porque como ya decíamos ayer, en España existen tres bases de autarquía, tres esenciales grupos de actividades, de las cuales depende el porvenir de la industrialización del país. De esos tres grupos, la autarquía de la madera, la autarquía del carbón, la autarquía de la electricidad, posiblemente el más interesante, dada la tendencia a la mecanización y las necesidades de energía mecánica de la economía moderna, es la autosuficiencia de electricidad.

La electrificación total nacional sería una meta de gran interés, pero demasiado ambiciosa. Primeramente, siguiendo una línea lógica, habría que alcanzar la autosuficiencia en energía; es decir, que no debemos pensar en una electrificación a ultranza sin haber llegado primero a conseguir la suficiencia en los aprovisionamientos de energía, mediante la creación de los necesarios elementos productores; es decir, mediante la puesta en explotación de todas las reservas nacionales de energía hidráulica, y como un aditamento muy natural, muy ne-

cesario y económicamente tan lógico como necesario, con la preparación de los núcleos de producción térmica, que en España debieran encontrarse para estas fechas ya construidos.

Consideramos, sin embargo, que este plan ambicioso debe irse realizando por etapas. Y que dentro del conjunto, una de las primeras etapas a realizar se encuentra relacionada con la electrificación de los transportes. Hablando con más propiedad, con la electrificación de los ferrocarriles.

#### UNA ELECTRIFICACION NECESARIA Y CONVENIENTE

No hay nada que impida esta electrificación. Es tan conveniente como necesaria. Y debe ocupar el primer plan de realización de este proyecto que debe también estudiarse, de la electrificación total de España.

Pero... En España no siempre se animó la electrificación del ferrocarril. Bien al contrario, pudiera decirse que siempre se la pusieron trabas. Lo primero obstáculos nacieron, precisamente, de las propias Compañías explotadoras, que siempre estudiaron el problema con muchos distinguos y pararon las realizaciones parciales verdaderamente con cuentagotas.

Aducían los técnicos de entonces que la electrificación era para España una carga. Eso no fué óbice para que los principales países de Europa fueran cada vez con más brío a la electrificación, muchas veces sin tener tan buenas posibilidades como nosotros.

Nosotros optamos por creer que la Empresa ferroviaria de España no se encontraban entonces en condiciones financieras para acometer tales proyectos. La miseria financiera ambiente que reinaba en la mayoría de las cajas de las Compañías explotadoras de ferrocarriles, por una serie de razones que no es ahora el momento de señalar, impidió que la electrificación se hiciera; se creó con ello un verdadero freno a todo estudio adecuado y a consecuencia de este lamentable estado de cosas, la Empresa Española lleva tras sí, como una carga imposible de eliminar, una treintena de años de retraso frente a la Europa en constante superación en este terreno de la electrificación ferroviaria.

#### EN ESPAÑA SIEMPRE FUE BUEN NEGOCIO LA ELECTRIFICACION

Sin embargo, lo más curioso del caso es que en España no habían sido malos negocios las electrificaciones. Especialmente cuando se habían hecho a base de anchos de vía normal. Tenemos informes bastante recientes de 1940. Según ellos, las tres zonas electrificadas de nuestras grandes líneas habían resultado magníficas inversiones. Solamente en este terreno, en el beneficio directo, contable, de inversión pudimos decir, realizado, el negocio era magnífico.

Tenemos, por ejemplo, la electrificación de Pajares, la primera realizada en España, que costó unos diecisiete millones de pesetas. Venía produciendo un pasado, lo que representaba un 7,50 por 100 de renta neta. No se cuentan los beneficios que se deducen de otras circunstancias. Y en este caso, se trata de una línea que solamente tiene tráfico regular en un sentido, en el descendente, al traer para el interior de la Península el carbón asturiano.

La línea de los alrededores de Barcelona, electrificada después—Barcelona-Manresa-San Juan—realizaba ya en 1933, con un tráfico normal, unos beneficios de más de doce millones de pesetas, para una inversión de 14 millones. Es decir, el bonito interés neto de inversión del 29,6 por 100.

Trabajamos con datos de tráfico antiguos, anteriores a la guerra. No habrá que decir nada como habrán subido los beneficios a base del tráfico actual con un solo factor de encarecimiento, el jornal, que en los trenes eléctricos es escaso, enormemente escaso.

Tenemos luego otra línea electrificada, la de Alsasua-Irún. Aquí, para una inversión de treinta y siete millones, se obtenían unos rendimientos netos de 5,3 millones, lo que representa una renta del 14,4 por 100 líquido. A medida que la poseta varía de valor, las inversiones producen mayores rendimientos. Si el tráfico se intensifica, esos rendimientos van creciendo más y más, como sucede ahora.

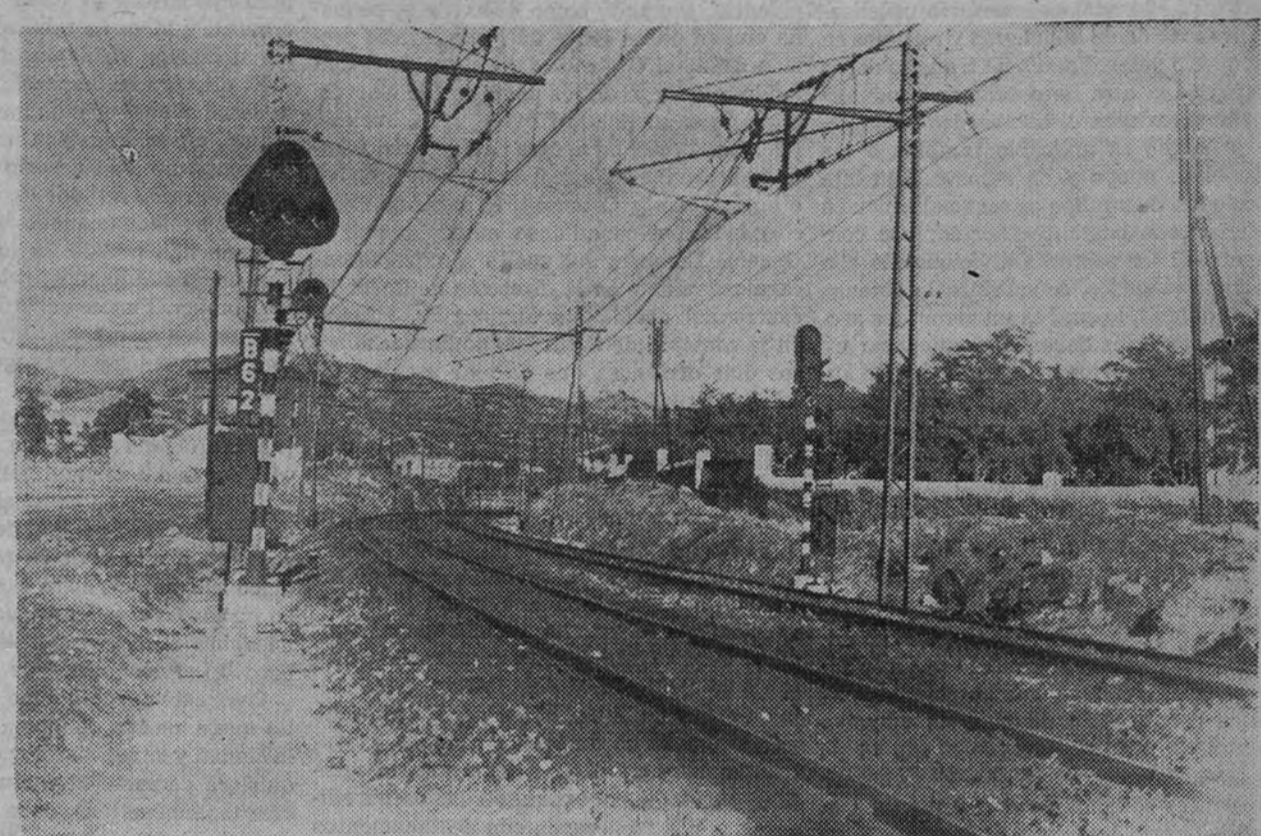
#### ECONOMIA EN LOS COSTOS Y AUMENTO EN EL TRAFICO

Pero hoy ya no se discute que la principal ventaja de las electrificaciones reside en la economía que se logra con la tracción eléctrica sobre la de vapor, sino la que se obtiene como consecuencia de la posibilidad de establecer una explotación de características completamente distintas, que se adapte de manera más elástica, segura y rápida a las necesidades del tráfico, tanto si es de mercancías como si es de viajeros. La utilización de automotores y trenes-unidad dan lugar, en resumen, a un inmediato y sorprendente crecimiento del tráfico y a un incremento de gran consideración de los ingresos y, consecuentemente también, de los beneficios.

La electrificación representa para el técnico una mejora. Para el usuario, una comodidad; una transformación en el servicio todavía de mayor magnitud que la producida en el transporte por carretera. El usuario, en esta posición, no tiene ningún inconveniente, al verse mejor servido, en pagar una tarifa mejor.

#### CIFRAS QUE PARECEN DE LEYENDA

Hay algo al tratar de la electrifi-



La trama sutilmente técnica de estos montajes de la electrificación ferroviaria debe extenderse por todos los rincones de España en que el tráfico tenga alguna densidad

#### LA ELECTRIFICACION Y LA INDUSTRIA

He aquí un aspecto bien interesante de la electrificación. El que tiene relación con sus efectos y con sus causas. En primer lugar, conviene hacer presente que la electrificación ferroviaria no constituiría ningún problema en lo que respecta al abastecimiento de energía eléctrica.

Bien al contrario. Siempre fué el ferrocarril considerado en su fase de electrificación, como un buen cliente de la industria eléctrica. En este caso de la ampliación de la electrificación, la industria productora de energía encontraría un refuerzo considerable para sus cuadros de consumo.

Hay que considerar también, porque tiene su importancia, que el cambio de tracción en los ferrocarriles ahorraría en carbón no menos de un millón de toneladas, carbón que iría a reforzar los cupos de aprovisionamiento de la industria en general, con los naturales y beneficiosos reflejos en un aumento de la producción industrial.

La electrificación que impulsará la creación de nuevas instalaciones hidráulicas o térmicas productoras de electricidad creará de esta forma nuevos sobrantes de energía eléctrica. Hay que hacer presente, al respecto, que actualmente la potencia de nuestras instalaciones eléctricas no pasa de 1.274.500 kilovatios, y la potencia en construcción es algo menos de la mitad. Si consideramos que la potencia ya concedida en los proyectos de los concesionarios se eleva a casi cinco millones de kilovatios, llegaremos a la conclusión de que hay márgenes cuantiosos de reserva todavía.

#### LA ELECTRIFICACION ELIMINARIA LA COMPETENCIA DE LA CARRETERA

No es éste un problema de importancia. Ahora que el ferrocarril ya no depende de la iniciativa privada, parece que el problema de la competencia del automóvil no es tan grave. Actualmente no lo es. Pero en cuanto la guerra acabe, no hay duda que se planteará, y en unos términos enormemente peligrosos. La guerra ha producido un progreso considerable en el autocamión. Los estudios sobre remolque son muy efectivos. El uso del tractor con remolques plurales es una realidad.

Unicamente la electrificación podría alejar esta pesadilla del alma del ferrocarril, que es la taquilla. Por eso, la electrificación se impone, considerando:

Primero. Que los ferrocarriles son indispensables, tanto para el mejor funcionamiento de la economía nacional, como para la defensa.

Segundo. Que son tan indispensables en función de la serie de consumos que producen.

Tercero. Porque crean trabajo, posibilidades de tráfico, soluciones de relación entre las distintas regiones y ramas de la economía.

Cuarto. Porque el Estado tiene en ellos, también, una fuente considerable de ingresos, en función de los impuestos de transportes.

Quinto. Que los ferrocarriles deben rentar, al ser una inversión de todos los ciudadanos, ya que el Estado tiene invertidos en ellos no menos de cinco mil millones de pesetas.



Gráfico del sistema ferroviario de ancho normal. Los tramos 1, 2, 3 y 4 son los únicos que están electrificados dentro del total

#### LA EXTENSION AL CAMPO DE LA ELECTRIFICACION

Hemos dicho antes que no nos interesaba, de momento, dar cara al ambicioso plan de la electrificación total de la nación. Es un problema de cuantiosas proporciones y difícil de ejecutar en las actuales circunstancias. Sin embargo, no hay duda que la electrificación de los ferrocarriles ha-

bría de tener consecuencias muy favorables para la vida rural. Mucho se habló últimamente de la electrificación de las zonas rurales. La extensión de la energía por las líneas ferroviarias electrificadas implicaría dar solución automática al problema de la popularización de la energía eléctrica por los medios agrarios.

Recientemente, el Consejo de Industrias trataba el tema. Y también lo ha hecho, y con indubitable acierto, nuestro querido amigo y colaborador Antonio Robert. Sin llegar al plan, que también consideramos ambicioso, de la electrificación total del agro, la entrada de la energía eléctrica industrial en ciertas zonas rurales permitiría pensar en la realización de los proyectos de industrialización del agro, que absorberían masas laborales ahora en paro, con la natural repercusión sobre la renta nacional y sobre el poder adquisitivo de esas mismas clases agrícolas, tan necesitadas de estos reforzamientos en sus ingresos.

El tema de la electrificación rural de España se toca, de esta forma, de pasada; pero no cabe duda que se daría un gran paso en la solución del problema al ir acercando las líneas de conducción de la energía eléctrica a estas zonas.

#### AUMENTO DE LA PRODUCCION ELECTRICA

Hemos hecho presente antes que la electrificación de los ferrocarriles no solamente no sería óbice para el mejoramiento de nuestra producción eléctrica, sino su mejor auxiliar.

Efectivamente, algo de eso hay. Actualmente la producción eléctrica de España es insuficiente. No menos de mil millones de kilovatios hora se encuentran en déficit latente, porque el consumo pide y la industria no puede dar.

La electrificación de los ferrocarriles, que puede calcularse asegurada a esa industria un consumo no menor a los 500 millones de kilovatios hora anuales, ofrecería la ventaja al mercado productor de mantener un consumo regular, con el cual se harían rentables las nuevas instalaciones, sirviendo este nuevo cliente, de paso, para realizar el gran plan de modernización de nuestra economía eléctrica, en el que deben entrar, junto con las instalaciones actuales, las electrotrémicas que están planteadas y la serie de saltos de pie de presa, la implementación del sistema de conexiones, hasta llegar, con la electrificación ferroviaria, a la formación de esa gran red nacional que de sentido lógico a la economía eléctrica española y las normas más eficientes de explotación a sus distintos núcleos de producción.

Esta electrificación, por otro lado, evitaría el empleo de otra energía que, por desgracia, no abunda mucho en España, y que nos es imprescindible para las industrias siderometalúrgicas. Nos referimos al carbón.

#### UNIDAD DE PLAN, UNIDAD DE ACCION, ESCALONAMIENTO DE FINANCIACION

Indudablemente que un plan de esta naturaleza no puede dejarse a las alegrías de la improvisación. Para realizar estos proyectos con los mejores garantizados, es preciso establecer un programa de trabajos, coordinando de la manera más eficaz todos los estudios, todos los proyectos, todos los esfuerzos, todas las posibilidades de ejecución.

Hay que considerar, en primer lugar, con juicio certero y previos los adecuados estudios, cuáles son los tramos o líneas que conviene electrificar. Con estos datos en la mano, hay que situar la ejecución en el tiempo, estableciendo los períodos naturales de realización.

Y aun queda cuanto tiene relación con la financiación de los proyectos aprobados, dentro de sus debidos plazos de ejecución.

Según los técnicos, resulta aconsejable electrificar unos 4.000 kilómetros de vía normal y unos 1.000 de vía estrecha. Es decir, en conjunto, una tercera parte de la red total de nuestras líneas ferroviarias.

## La mano de obra de los negocios

### CALIDAD A BUSCAR EN EL TITULAR MERCANTIL

El mundo de los negocios, sean comerciales, sean financieros, sean industriales, necesita siempre en sus cuadros administrativos una mano de obra que es esencialmente la misma preparación que va adquiriendo la industria.

Exactamente igual que la perfección de nuestras manufacturas, su calidad, su clasificación en los mercados internacionales depende de la altura de la calidad artesana de la mano de obra que viste traje azul, en la organización técnica de los negocios, en la preparación contable, en la formación de los cuadros de vendedores y propagandistas reside también un porcentaje de eficiencia de nuestras actividades económicas.

Es el titular mercantil, sea profesor, sea perito o intendente mercantil, quien nutre los cuadros de esta mano de obra intelectual, que no es por ejercer funciones que no sean creadoras, deja de tener su parte en los éxitos o su responsabilidad en los fracasos de todo el complejo económico.

Las autoridades de la enseñanza técnica de España se están preocupando ahora de elevar la dotación de conocimientos de estas masas de elementos auxiliares de la alta función económica, preparando una reforma de los estudios de la carrera que ponga fin al lamentable anacronismo de lo que se llama plan de estudios de las Escuelas de Comercio de 1922.

Llega muy a punto la reforma, por lo menos en su intención. La guerra se está epilogando. Y todo parece indicar, pese a cuanto se diga, que la segunda guerra, ésa, ya sin sangre y sin destrozos, vendrá a producirse en las grandes rutas comerciales del mundo. La postguerra, sin duda alguna, se jugará sobre los mercados. Hay que prepararse para ella, afinando más y más las posibilidades captadoras de nuestros órganos mercantiles, de los cuales son instrumentos esenciales los graduados de nuestras Escuelas de Comercio.

Una característica curiosa de esta reforma es que no se mueve para alentar nuevos desarrollos de esos estudios. No tiene que buscar nuevos auges, porque, en realidad, ninguna clase de estudios tuvo en España una velocidad tan considerable de desarrollo. Y esto se prueba diciendo que en 1880 no pasaban de 400 los alumnos de esas dependencias. En 1900 la cifra saltó ya a 2.000. En 1925, representaban 8.000, y en estos momentos no bajan... ¡de 42.000!

El auge tiene sus factores de impulso. Por un lado, existe un estímulo para el estudio. Por otro, se considera de manera un poco milagrosa a la carrera de Comercio. Pero existe, de eso no hay duda, una intuición en el público que presiente que la orientación científico-económica es la más acertada para los tiempos que correemos, prefiriéndola a otras disciplinas universitarias, posiblemente porque lista, la medida cultural debe formarse alrededor de la sapiencia de los negocios. La humanidad pide riqueza y más riqueza, en una sed nunca satisfecha de mayores comodidades. Para crear esa riqueza hay que dominar las sutilezas de la ciencia económica.

Otro aspecto muy interesante de estos estudios, reside en los escasos salarios que requiere al Estado. En un representante al Erario un gasto de unas 306 pesetas. En 1943 este gasto se ha reducido a 124 pesetas por alumno.

Estos son los gastos oficiales. Los particulares de cada alumno son mucho mayores. Por matrículas y por derechos de examen, prácticas, etc., los titfacer todos los años cantidades mucho mayores que éstas.

Y debemos advertir que estos estudios están hechos a base del presupuesto oficial. Pero estas dotaciones vitales por el Estado nunca son consumidas siempre catóricas.

de unos estudios que, si no tienen del todo reconocido el servicio que se les quisiera reconocer, por lo menos el público les sigue favoreciendo con su inclinación. Tal vez también porque la carrera de Comercio suele ser más corta, menos costosa que las restantes, y, a la vez, prepara más pronto a los muchachos para la entrada en la vida, concediéndoles una preparación técnica de que obtienen prontamente el fruto apetecido, situándose en el campo de los negocios.

El desarrollo, oficialmente concedido a los estudios, no corresponde a este auge. Y vamos a establecer unas comparaciones para probarlo tomando como base el año 1890. De entonces a la fecha las escuelas se han multiplicado por tres. Muchas de ellas no las sostiene el Estado. Los catedráticos han crecido con el coeficiente del 2,50. Mientras los alumnos se han multiplicado por 25. Nada menos que por 25.

Todo parece indicar, al mismo tiempo, que el auge tiende a continuar. Y un elemento animador del mismo es la

mujer. Su entrada en las oficinas y su habilidad para asimilar estos conocimientos de la técnica comercial hacen que vayan incluso desalojando de las aulas a los muchachos. En 1915 las muchachas no eran más que 500 en todas las escuelas españolas de Comercio. Escasamente el 10 por 100 del alumnado total. En este momento las muchachas que estudian «comercio» se acercan a las 14.000. Es decir, que el 80 por 100 de la matrícula lleva nombre femenino. Los catedráticos ofrecen la impresión de que pronto habrá en las escuelas más alumnas que alumnos.

El fenómeno no es raro. Si tomamos como ejemplo Berlín, para particularizar el caso extranjero, nos encontramos que de sus 21 escuelas de Comercio, 18 son para muchachas. Para los muchachos solamente quedan tres. Claro que hay que explicarlo todo. Los muchachos alemanes gustan de ir a la especialización comercial por arriba. Por las mismas Universidades. El grado de Doctor es apetecido y lleva mucha ciencia dentro.

## Las Bolsas y su tendencia

### En general, no hay variaciones

En estos últimos días no se han producido variaciones en las Bolsas, que mantienen su línea general anterior de orientación. Continúa la guerra sin producir la menor mella especulativa. Ni hablar de tendencias bajistas. Y más bien nos inclinamos a suponer que el fondo del mercado es más firme que el de meses anteriores. Bien es verdad que los especuladores han dado ahora en pensar en que hay valores de paz.

Tampoco esta especulación ha hecho otra cosa que aflojar sobre la superficie bursátil, aunque algunos valores han sido ya etiquetados, y sobre ellos presionan, picando un poco, los cambios, los zurupetos.

Los valores de dividendo, sin embargo, continúan sin encontrar el mercado apetecido. Poco movimiento y ninguna presión ni para comprar ni para vender.

Toda la actividad parece reservada, como el dinero, para los valores de renta fija, y de una manera especial para los valores del Estado. En estos últimos días se había producido cierta corrección alista en los Amortizables del 3 y del 3,50 por 100, que habían comenzado a cotizarse con cierta libertad de metro. La contestación fué un alza de cierta importancia, porque el papel nunca sale en la cantidad que el dinero apetece.

Cuando llegó el momento del corte

del cupón trimestral, algunos fondos de éstos cedieron su importe. Pero hubo otros que lo recuperaron por entero. Tal sucede con todos los valores del Estado viejos. Desde luego, con el Exterior. Aunque también el Interior se encuentra muy solicitado por el público, que pagaría hasta dos duros por encima de los cambios actuales. Los doscientos millones de pesetas de nuevo Interior, que están a punto de ser lanzados al mercado, ya están archicubiertos.

Al no haber suficiente papel de Deuda del Estado, el dinero se inclina por otros valores de renta fija, y los cupos para arriba. Que así ha sucedido con las Obligaciones Municipales. Con las mismas Cédulas Hipotecarias.

La tónica de los mercados es ésta. Mucho dinero para valores de renta fija. Menos para valores industriales; pero también sale algo. Las Obligaciones, pedidas; pero no hay manera de encontrarlas, porque sale muy poco papel.

En esta posición, es inútil pretender que el dinero se revalorice, ni que suba el tipo de interés. Y las emisiones de nuevos valores—pocas emisiones de solares—hacia mucho tiempo que no se conocía tal serie de operaciones en la adquisición de terrenos edificables, por lo menos en Madrid y sus alrededores.

Los técnicos presumen, a juzgar por estas compras de espacios libres, que los elementos capitalistas se están preparando para entrar en un período de actividad constructora. Que siempre resultará agradable para Madrid, que tiene en la construcción su industria favorita, y para el problema del estado carencial de viviendas, que cada día adquiere caracteres más agudos ante el aumento natural de la población de Madrid y la emigración que hacia la capital se produce día a día, con la expansión económica de su urbe y de su zona de influencia.

## La industria de la construcción

### PARECE QUE NUEVAMENTE SE ANIMA

La existencia de una masa considerable de dinero a inversión, que no encuentra en los mercados de valores, ni en las emisiones de títulos, ni en las actividades industriales, ni siquiera en el comercio, el cauce por donde abandonar su estado de espera, hace que la construcción, la fincañidad urbana, siga teniendo sus postores. Los precios de las casas no están tan desbordados, pero sigue habiendo buena demanda de fincas en condiciones aceptables de precio.

Esta impresión más alentadora sobre el negocio industrial, «la fincañidad» hace que se esté formando un ambiente favorable para la reanudación de sus actividades. Dinero no falta. Materiales tampoco han de faltar. Materiales mucho. Todos aquellos que existían en cuanto a la carencia de maderas, de hierro, «e cualquier de los materiales» a los en la edificación, ya se van suavizando. Los

precios, por lo menos, fueron cediendo en sus primas de preferencia.

Esta serie de factores, todos favorables, hacen que se produzca una especie de corrida a la adquisición de solares. Hacía mucho tiempo que no se conocía tal serie de operaciones en la adquisición de terrenos edificables, por lo menos en Madrid y sus alrededores.

Los técnicos presumen, a juzgar por estas compras de espacios libres, que los elementos capitalistas se están preparando para entrar en un período de actividad constructora. Que siempre resultará agradable para Madrid, que tiene en la construcción su industria favorita, y para el problema del estado carencial de viviendas, que cada día adquiere caracteres más agudos ante el aumento natural de la población de Madrid y la emigración que hacia la capital se produce día a día, con la expansión económica de su urbe y de su zona de influencia.

#### CIFRAS QUE PARECEN DE LEYENDA

Hay algo al tratar de la electrifi-

## LA INVASION DE EUROPA

## Como en 1915... pero con tanques

Por Manuel AZNAR

(Viene de primera página)

Intentarlo equivale a permitir el agotamiento de las tropas y a sufrir muchas bajas sin necesidad. Hay que emplear otros métodos, preparados de antemano. Las trincheras, los refugios y parapetos no son más que ratoneras. La experiencia nos ha demostrado que las tropas guarecidas en esos lugares, o se dejan matar o caen prisioneras. Puede decirse que los soldados presentan batalla cuando se hallan al descubierto, por lo cual es necesario ordenar la evacuación de trincheras y refugios en un momento determinado. El tránsito desde los refugios al aire libre debe de producirse apenas comienza el bombardeo enemigo. Este principio es aplicable también a las Unidades de apoyo y de reserva. Durante los períodos tranquilos es esencial tener en línea efectivos bastante fuertes; por consiguiente, si los sectores divisionarios son demasiado extensos, se sacrifica la defensa en profundidad, lo cual es un error; los sectores divisionarios deberían de alcanzar un desarrollo no inferior a 2.000 metros, ni superior a los 3.500.

Dice el capitán Wynne, del Ejército inglés, en su magnífico libro titulado «La lección táctica de la guerra mundial», que en esas ideas del coronel Fritz Von Lossberg —luego General famoso— se halla el comienzo de una transformación muy profunda en cuanto al arte militar de la defensa. El General Laure ha explicado otras iniciativas, muy semejantes, del Mariscal Pétain, el cual las llevó brillantemente a la práctica con ocasión de la gran ofensiva alemana —la última— lanzada el día 14 de julio de 1918 cerca de Reims. El Generalísimo francés sostenía entonces que un sector divisionario no debía desarrollarse jamás en una extensión superior a seis kilómetros.

Sea de todo esto en la guerra actual lo que los técnicos hayan decidido; hállese o no en vigor tales principios; resulten hoy confirmados o rectificados los criterios de Von Lossberg, el lector podrá preguntarse: «¿a qué viene tanta cita y tanto recuerdo, ni qué se nos da a nosotros de las densidades o de los desarrollos divisionarios?» Pues, claro que se nos da, si aspiramos a entender de la mejor manera posible lo que acontece en Normandía.

\*\*\*

La batalla normanda, muy fraccionada en las primeras semanas del desembarco, tiende a unificarse mediante la sistemática y enlace de las distintas operaciones encomendadas a cada uno de los sectores. Como es natural, Montgomery trata de con-

seguir que los diferentes Ejércitos se apoyen mutuamente, de modo que lo que sucede en la península de Cotentin no sea diferente para los que luchan en las cercanías de Caen.

El Ejército norteamericano mandado por el General Omar Bradley desencadenó el pasado lunes su ofensiva contra el cuadrilátero que cierra la salida de Cotentin hacia el interior del departamento de Calvados. Al mismo tiempo que ataca en la zona occidental, tomando como objetivo la pequeña ciudad de La Haye du Puits, ejerce presión desde el Oeste de Carentan; y, resbalando a lo largo de los pantanos de Gorges, trata de bajar por Raffoille hacia Périers. Mientras tanto, en el otro extremo del frente de desembarco, o sea, entre Tilly y Caen, o entre Caen y Caumont, el segundo Ejército británico-canadiense mandado por el General Dempsey ha vuelto a moverse en carnizamiento en la dirección de Caen. El centro del despliegue anglosajón, situado en la comarca de Saint Ló, no ha hecho estos días otra cosa que dibujar ataques locales, simplemente demostrativos, al objeto de fijar fuerzas enemigas.

Las avanzadas alemanas que defendían el sector de La Haye du Puits se han replegado hasta ganar la línea de resistencia principal. Esas avanzadas no han querido soportar la fortísima preparación artillera de los norteamericanos, sino que, adoptando la defensa elástica, se les ha visto esperar más atrás el momento en que la infantería atacante se mostrara al descubierto, para mejor desgastarla. La Haye du Puits viene siendo objeto de durísimos ataques y contraataques. Los aliados llegaron a la estación, enviaron sus tanques a las calles ruinosas, y allí tropezaron con destacamentos enemigos que les cortaron el paso. El avance no se ha consolidado aún, ni se consolidará hasta que ciertas colinas —como esa de Monte Castré, de 121 metros de altura— queden firmemente dominadas. Los dos ejércitos se están batiendo furiosamente en estos momentos por la posesión de la citada cota. Algo semejante acontece en la comarca de Raffoille, pero aquí, más que las elevaciones del terreno juegan las entradas y salidas en la zona pantanosa.

\*\*\*

Y si de este territorio del Cotentin pasamos al ala izquierda aliada, tropezamos con problemas y espectáculos muy parecidos a los que acabamos de apuntar. Las vanguardias de Montgomery se encuentran a unos cuatro kilómetros de Caen por el Oeste y aproximadamente a cinco por el Sudeste. Después de un descanso de tres días concedido a las tropas cuando finalizaba la se-

mana anterior, ha vuelto el jefe británico al ataque con más frenesí que antes.

Sin abandonar el movimiento envolvente por el Sudoeste—sector del río Odon y de los pueblos de Verson, Baron, Esquay y Evrecy—, Montgomery concentró sus mejores Unidades acorazadas a los dos lados de la carretera directa de Bayeux a Caen, y repitió el ataque de frente, tal como fué intentado en los primeros días del desembarco. Está combinando, pues, dos asaltos para apoderarse de Caen: uno, de dirección frontal, y otro, de rebasamiento o envolvimiento, como ya hemos dicho.

El primero ha tropezado con un montículo desde el cual se domina el pueblo de Carpiquet, aldea de escasa importancia. Entre el montículo y el caserío hay un aeródromo construido allí por los alemanes. Entraron los soldados canadienses en Carpiquet, pero no han podido—a los dos días de lucha encarnizadísima—tomar la loma que les domina. Parece ser que en ella han enterrado los alemanes algunas secciones de tanques, y cubren de fuego constantemente a las tropas atacantes.

«El Mando alemán ha concentrado aquí tantas fuerzas—dice un corresponsal inglés cerca del Cuartel general del segundo Ejército—, que se ha alcanzado el punto de saturación. La densidad de tropas alemanas se eleva a una división por cada cuatro o cinco kilómetros, cifra casi igual, incluso en la pasada Gran Guerra.» ¿Comprende ahora el lector la utilidad de haber recordado el documento de Von Lossberg?

Caen está apretadísimo por un medio anillo que a escasa distancia trata de apretar la ciudad y de asfixiarla; pero ese anillo, que quisiera cerrarse atravesando el Orne, recibe las embestidas, cada vez más frenéticas, de unos efectivos alemanes perfectamente fanatizados, y profundamente convencidos de que cada palmo de tierra normanda vale la pena de morir.

\*\*\*

Una colina, una loma, un desagadero en el campo, un canalillo... Igual que en 1915. Únicamente la revolución operada por la aplicación de los tanques a la batalla permite que esta clase de asaltos perduren y se prolonguen frente a un adversario obstinado en defenderse, y dueño de unos medios de fuego verdaderamente extraordinarios.

La batalla normanda se desarrolla muy lentamente. Todo induce a sospechar que habrá de ampliarse más si se ha de llegar a las consecuencias anheladas por el Mando de la invasión. La ampliación vendrá, o por medio de un desembarco al Este del Orne, o por la violenta entrada del frente de Saint Ló en el juego de la maniobra.

6 julio 1944.

## Éxito en Buenos Aires de «Eloisa está debajo de un almendro»

La crítica considera esta comedia como la mejor producción de Jardiel Ponce

BUENOS AIRES 6.—La obra de Jardiel Ponce «Eloisa está debajo de un almendro» ha sido estrenada con éxito en el teatro Cómico de esta capital. La crítica la considera como la producción más lograda de cunillas. Ha ofrecido hasta ahora su autor al público de Buenos Aires. En la interpretación, cuidadísima, destacó María Luisa Montecó. (Efe.)

## El Frente griego de Liberación Nacional se niega a colaborar en el nuevo Gobierno

EL CAIRO 6.—El Gobierno griego ha anunciado en un comunicado que el E. A. M. (Frente de Liberación Nacional) se ha negado a colaborar en la nueva Administración griega. (Efe.)

COMUNICADO OFICIAL DEL GOBIERNO GRIEGO

EL CAIRO 6.—Un comunicado oficial del Gobierno griego declara que el Consejo de Ministros lamenta profundamente que las condiciones presentadas por la organización llamada E. A. M. (Frente de Liberación Nacional) alteren las bases de la Carta nacional aprobada en la conferencia que se celebró en el Líbano, lo cual significa que dicha organización se niega a participar en el Gobierno. El Gobierno griego espera que el E. A. M. estudiará de nuevo su decisión. (Efe.)

## Fracasan todos los ataques aliados en el frente italiano

Se lucha en Rosignano y en la región de Montecatini

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—Del comunicado alemán:

«En Italia prosiguen los violentos combates, especialmente en el litoral occidental y en el oriental. Con el empleo de formaciones de refresco de Infantería y elementos acorazados, el enemigo intentó de nuevo forzar nuestro frente, pero todos sus ataques fracasaron ante nuestras posiciones, con notables pérdidas para el adversario. Fueron destruidos numerosos carros de combate enemigos.»

En el sector al norte de Siena, nuestro frente fué replegado algunos kilómetros en dirección Norte, con el fin de acortar las líneas. Bajo el mando del general de división Hope, la 278 división de Infantería se ha distinguido por su destacada bravura en los duros combates defensivos librados frente a un enemigo superior al que infligió considerables pérdidas. Todas las tentativas de irrupción del adversario fracasaron ante la resistencia de esta división.

Nuestros aviones de batalla nocturnos han causado extensos incendios y explosiones en los depósitos de refuerzo adversarios en el litoral del mar Adriático.

En aguas de Bari, aviones torpederos italianos atacaron las concentraciones de barcos enemigos y alcanzaron gravemente a dos barcos mercantes de 13.000 toneladas de desplazamiento. (Efe.)

TENAZ RESISTENCIA ALEMANA

CUARTEL GENERAL AVANZADO ALIADO DEL MEDITERRANEO 6.—Comunicado de hoy: «Fuerzas terrestres: En la mayor parte de los sectores del frente italiano se ha tropezado con encarnizada resistencia del enemigo. Algunos progresos se han realizado, principalmente en el sector noroeste y nordeste de Siena. En el frente del quinto Ejército se lucha en Rosignano y en la región de Montecatini.»

Elementos avanzados del quinto Ejército amenazan ya la gran carretera de Florencia al oeste de Arezzo. Después de violentos combates en monte Aceto, las tropas indias han llegado a los alrededores de Umbertide. En el sector del Adriático, las tropas polacas efectuaron un nuevo progreso en las inmediaciones de Osimo. (Efe.)

LOS ALIADOS, A DIECISEIS KILOMETROS DE LIORNA

ARGEL 6.—Radio «Naciones Unidas» anuncia que las tropas

## Prosiguen las duras luchas en el sector oriental del frente normando

(Viene de primera página)

En el sector oriental hay fuertes combates en la zona de Puits, donde los alemanes han reaccionado también violentamente. En Carentan, los ataques norteamericanos se centran sobre Gailot, en la carretera de Périers. Más al Este, los soldados de Bradley conquistaron tres localidades. El avance es muy lento a causa de la firme resistencia adversaria.

En Cherburgo, los ingenieros anglosajones proceden al desbarrido del puerto, cuya entrada ha sido minada por los alemanes. «Una habitación sin libros es como un cuerpo sin alma.» (Cl. cerón.)

CONCENTRACIONES DE LA FLOTA ALIADA

BERLIN 6.—Desde Normandía comunica un corresponsal de guerra que la presencia ante la desembocadura del Orne de importantes concentraciones de buques, entre los que figuran cruceros y contratorpederos, hace suponer que están siendo enviadas tropas y material al sector del segundo Ejército inglés.

El mismo corresponsal afirma que entre el 26 de junio y el 3 de julio el adversario perdió—sin contar los coches blindados de reconocimiento y los coches de transporte, también blindados—372 carros. Otros muchos carros quedaron inutilizados para largo plazo. (Efe.)

## Los aliados han interrumpido sus ataques al noroeste de Caen

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «Después de las graves pérdidas sufridas la víspera, el enemigo no ha continuado sus ataques al noroeste de Caen.»

En el sector suroeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada, apoyadas por su artillería y carros.

En el curso de estos violentos combates nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aquellos lugares donde entró el enemigo, nuestras tropas contraatacaron. Los combates prosiguen.

En el sur de Francia, un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate. Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado, con éxito comprobado, los movimientos de tropas adversarias. Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate de tipo pesado contra concentraciones de navíos adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las formaciones complementarias señalaban que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor, averiado seriamente, y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos ante el frente de invasión dos barcos de transporte plenamente cargados, con un desplazamiento de 15.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte que desplazaba 9.000 toneladas. (Efe.)

(Viene de primera página)

La flota aliada de desembarco, que días atrás apareció frente a la desembocadura del Orne, continúa sus evoluciones en las mismas aguas, con la misión aparente de apoyar el frente británico en Caen.

En Cherburgo, los ingenieros anglosajones proceden al desbarrido del puerto, cuya entrada ha sido minada por los alemanes. «Una habitación sin libros es como un cuerpo sin alma.» (Cl. cerón.)

En el sector suroeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada, apoyadas por su artillería y carros.

En el curso de estos violentos combates nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aquellos lugares donde entró el enemigo, nuestras tropas contraatacaron. Los combates prosiguen.

En el sur de Francia, un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate. Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado, con éxito comprobado, los movimientos de tropas adversarias.

Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate de tipo pesado contra concentraciones de navíos adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las formaciones complementarias señalaban que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor, averiado seriamente, y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos ante el frente de invasión dos barcos de transporte plenamente cargados, con un desplazamiento de 15.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte que desplazaba 9.000 toneladas. (Efe.)

En el sector suroeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada, apoyadas por su artillería y carros.

En el curso de estos violentos combates nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aquellos lugares donde entró el enemigo, nuestras tropas contraatacaron. Los combates prosiguen.

En el sur de Francia, un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate. Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado, con éxito comprobado, los movimientos de tropas adversarias.

Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate de tipo pesado contra concentraciones de navíos adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las formaciones complementarias señalaban que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor, averiado seriamente, y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos ante el frente de invasión dos barcos de transporte plenamente cargados, con un desplazamiento de 15.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte que desplazaba 9.000 toneladas. (Efe.)

En el sector suroeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada, apoyadas por su artillería y carros.

En el curso de estos violentos combates nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aquellos lugares donde entró el enemigo, nuestras tropas contraatacaron. Los combates prosiguen.

En el sur de Francia, un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate. Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado, con éxito comprobado, los movimientos de tropas adversarias.

Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate de tipo pesado contra concentraciones de navíos adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las formaciones complementarias señalaban que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor, averiado seriamente, y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos ante el frente de invasión dos barcos de transporte plenamente cargados, con un desplazamiento de 15.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte que desplazaba 9.000 toneladas. (Efe.)

En el sector suroeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada, apoyadas por su artillería y carros.

En el curso de estos violentos combates nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aquellos lugares donde entró el enemigo, nuestras tropas contraatacaron. Los combates prosiguen.

En el sur de Francia, un grupo de sabotaje inglés fué aniquilado en un combate. Durante la noche, poderosas formaciones de aviones de batalla de la Luftwaffe han atacado, con éxito comprobado, los movimientos de tropas adversarias.

Después de los ataques señalados ayer, realizados por aviones de combate de tipo pesado contra concentraciones de navíos adversarios, durante la noche del 4 al 5 de julio, las formaciones complementarias señalaban que un mercante de 7.000 toneladas fué hundido, un destructor, averiado seriamente, y otro mercante de 10.000 toneladas incendiado.

Por los medios de combate de la Marina de guerra fueron hundidos ante el frente de invasión dos barcos de transporte plenamente cargados, con un desplazamiento de 15.000 toneladas en conjunto, un contratorpedero y una fragata; fué averiado gravemente otro barco de transporte que desplazaba 9.000 toneladas. (Efe.)

En el sector suroeste de Carentan hasta la costa occidental de la península de Cherburgo, las formaciones norteamericanas han atacado durante toda la jornada, apoyadas por su artillería y carros.

En el curso de estos violentos combates nuestros puestos avanzados fueron replegados hasta la línea principal de combate. En aquellos lugares donde entró el enemigo, nuestras tropas contraatacaron. Los combates prosiguen.

## Declaraciones de Churchill en los Comunes

(Viene de primera página)

bor inmensa y que no dejó de tener su costo. Pero en octubre último se descubrió que, además de las grandes instalaciones del tipo de la de Watten, estaban levantándose otras, en menor número, a lo largo de toda la costa francesa entre El Havre y el Paso de Calais. Estos reconocimientos representaron una tarea inmensa, pero suministraron informes de la mayor importancia. Acabó por descubrirse que unos cien de esos emplazamientos, más bien menores, estaban siendo construidos, y se sacó la conclusión que habían de ser puntos de disparo de proyectiles movidos por una impulsión menor que la de los cohetes, en los que primero hubieran concentrado nuestro pensamiento. Esos cien lugares han sido continuamente bombardeados desde el mes de diciembre y destruidos por la R. A. F., con la cordialísima ayuda de la creciente potencia aérea de los Estados Unidos.»

HACE SEIS MESES ESTABA PREPARADO EL ATAQUE

«Si no hubiera sido por nuestras operaciones de bombardeo en Francia y Alemania y por los contrapreparativos a que nos entregamos, el bombardeo de Londres hubiera empezado acaso seis meses antes y en escala mucho mayor. Bajo la presión de nuestras contramedidas, el enemigo, que, entre otras necesidades, sentía la de tener algo de que vanagloriarse y la de continuar la guerra de nervios, acallando a neutrales y satélites y calmando a la opinión pública de su país, desarrolló una nueva serie de estructuras en piezas sueltas susceptibles de rápido montaje y de fácil camuflaje, sobre todo en el punto nublado. Desde esas instalaciones, relativamente ligeras y levantadas con gran rapidez, es desde donde se desarrolla el actual ataque. ¿Qué envergadura tiene este ataque? Los cien puntos de tiro que fueron destruidos, suponiendo que la producción de proyectiles del enemigo fuera adecuada, hubieran podido lanzar contra Londres una carga de altos explosivos mucho mayor que la que ahora recibimos.»

ATAQUES A LOS EMPLAZAMIENTOS DE «V»

«Ahora es atacada desde hace varios meses continua y violentamente, como lo fué la primera, una nueva serie de puntos de tiro. A medida que van construyéndose nuevos emplazamientos o que van reparándose los que ya existían se repiten nuestros ataques con bombas, realizándose toda clase de es- tructuras para destruir los emplazamientos y dispersar las cuadrillas de trabajadores, así como para causar daño en todo aquello que se

relacione con el buen funcionamiento de ese sistema de ataque.»

FORMIDABLE BATALLA DE DESGASTE

«De hecho está librándose desde hace más de un año una batalla invisible, en la que por ambas partes han sido gastados grandes recursos; esa batalla invisible sale ahora a la luz del día, y tendremos, y ciertamente que nos veremos obligados a ello, que seguir de cerca su marcha. A las amenazas de la propaganda alemana para sostener la moral del pueblo alemán y la de sus satélites han venido a sumarse unas pretensiones absurdas sobre los resultados de la primera utilización del arma secreta. No he de quitar, se lo aseguro a la Cámara, importancia a sus efectos; pero creo que es justo rebatir tales absurdos citando algunos hechos, pues aunque el enemigo tuviera conocimiento de ellos, de poca utilidad ha de serle.»

CIENTO CINCUENTA BOMBAS DIARIAS

«A juicio mío y de mis consejeros, diariamente se lanzan desde puntos de tiro de Francia de 100 a 150 bombas volantes, de un peso aproximado de una tonelada. Teniendo en cuenta el modesto peso y el escaso poder de penetración de esas bombas, los daños causados por el desplazamiento de aire de su explosión han sido extensos. Claro es que esos daños no pueden compararse con la terrible destrucción causada por las bombas incendiarias y explosivas con que hemos atacado Berlín, Hamburgo, Colonia y otras muchas ciudades y puntos de producción de Alemania. Esta forma de ataque está indudablemente destinada a poner a prueba el ánimo, porque está escalonada en las veinticuatro horas, y hay sencillamente que adquirir la costumbre de ello. Cada uno debe dirigirse a su obligación, y realizar la labor de la jornada, acogerse al refugio más seguro que pueda hallar y olvidarse de sus preocupaciones en un momento de descan- so. No debemos ni menospreciar ni exagerar. Hasta esta mañana habían sido lanzadas desde la costa francesa unas 2.750 bombas volantes. Una proporción muy gran de ellas no han logrado salvar el canal de la Mancha o han sido derribadas y destruidas por diversos procedimientos, que incluyen un gran despliegue de baterías, aviones y balones que fueron rápidamente colocados. La Aviación, frente al nuevo problema de dar caza a esos proyectiles, ha ido descubriendo a diario nuevos métodos de destrucción.»

«Durante el mes de junio, las condiciones atmosféricas nos han sido desfavorables para cada uno de nuestros fines. El mal tiempo ha dificultado la tarea de las baterías y de los aviones. También

ha redundado el mal tiempo en perjuicio de los golpes que, siempre que se nos presenta ocasión para ello, asestamos a los puntos de lanzamiento

DOS MIL SETECIENTAS CINCUENTA Y CUATRO BOMBAS Y DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS MUERTOS

«Con todo, creo que la Cámara experimentará favorable sorpresa al saber que el número total de bombas volantes ha dado muerte a un número de personas casi exactamente igual al de proyectiles. El hecho es notable. Las cifras que se tenían hasta las seis de la mañana de hoy indicaban 2.754 bombas y 2.752 muertos. Este número resultará algo acrecentado por los que fallezcan en los hospitales de resultados de sus heridas. El número de heridos ha sido mayor. Como esta batalla, pues de una batalla se trata, pudiera ser cosa de tiempo, no propongo decir de publicarse el número de víctimas. He de darlo, porque creo que los rumores y las exageradas pretensiones del enemigo causan mayor perjuicio que el conocimiento de los hechos. Así, damos el número de víctimas en esta fecha, y en lo sucesivo iré publicándolo de vez en cuando el ministro de Seguridad Interior. El número de heridos que se hallan en hospitales es de 3.800. En el número de muertos no se incluyen los heridos leves. La penicilina, reservada hasta ahora para usos militares, se empleará para las víctimas de las bombas volantes.»

AYUDA ALIADA

Churchill, después de ensalzar la ayuda que en todos los órdenes han prestado a Gran Bretaña en este mismo país sus aliados, norteamericanos y otros, desde el mayor al más pequeño, prosiguió: «La mayor proporción de las víctimas que he indicado—poco más de diez mil—no siempre ha sido mortalmente ni de gravedad—, ha caído en Londres, que presenta al enemigo un blanco de 30 kilómetros de ancho por más de 30 de profundidad. Por tanto, es un blanco único en el mundo para el empleo de un arma cuya falta de exactitud está tan demostrada. La bomba volante es un arma literal y esencialmente indiscriminadora, tanto en su naturaleza como en su objetivo y su efecto. El empleo de este arma por los alemanes suscita evidentemente algunas graves cuestiones, en las que no pienso detenerme hoy.»

EVACUACION DE NIÑOS

Refiriéndose a la evacuación, Churchill afirmó que cada uno debe permanecer en su puesto y cumplir sus tareas habituales. «Sería hacer un agravio a esta Cámara sugerirle que se trasladase. Aquí hemos empezado la guerra, y aquí hemos de verla terminada. Sin embargo, no quitamos a las perso-

nas que no tienen ninguna labor esencial que realizar la idea de dejar Londres por su cuenta, si juzgan oportuno hacerlo. Ya están saliendo niños, cuando lo desean los padres, de zonas de peligro que no se limitan exclusivamente a la metrópoli. Como fuere, las madres de niños pequeños y las embarazadas tendrán facilidades del Estado a tal efecto. No pretendemos, como no lo quiera ella, separar a ninguna madre de sus hijos. Pero, desde luego, no consideramos que la envergadura del ataque que nos amenaza justifique la coacción gubernamental.»

El primer ministro dió después cuenta de la creación de un Comité especial para el estudio y asesoramiento de las contramedidas ofensivas y defensivas en relación con las bombas volantes. El Comité dispondrá de gran número de expertos y de ingenieros que estudien desde el punto de vista técnico las mejoras de esas contramedidas.

PRINCIPALES OBJETIVOS

Churchill dió a entender claramente que las operaciones de Normandía y los objetivos especiales de Alemania ocupan el primer lugar. «Es preciso—dijo—adaptar las conveniencias domésticas al plan general de operaciones de guerra. De ningún modo puede permitirse la menor debilitación de la batalla, con el fin de disminuir los daños que, aunque sean pequeños, sufren los suministros a muchas personas y alterar en algunos aspectos la vida normal y la producción industrial de Londres, no han de interponerse nunca entre la nación británica y su deber en vanguardia del mundo victorioso y vengador.» (Aplausos.)

Churchill terminó diciendo: «Estoy seguro de que Londres jamás será conquistada, no de fallará una, y su fama, triunfadora de todas estas pruebas, vivirá por mucho tiempo entre los hombres.»

EL INTELIGENTE PUBLICO MADRILEÑO sabe que en LAS REBAJAS EXTRAORDINARIAS O VENTAS ESPECIALES

se consiguen grandes descuentos en los precios de las mercancías de primera necesidad. Recientemente inauguradas

SEDERIAS Sol

tiene el público allí la garantía de elegir entre lo más nuevo que se produce en el mercado, ya que sus exhibiciones son «frescas», acabadas de recibir ahora mismo como última expresión de buen gusto y elegante originalidad.

NOVEDADES PARA SEÑORA PASERÍA FINA PARA CALLEJERO ARTÍCULOS DE CALIDAD

PUERTA DEL SOL, 10. Teléfono 28119 (entre Preciados y Arcenal) Enviamos muestras a provincias

(1761 A)



2.ª SEMANA DE GRAN ÉXITO

Diana DURBIN Charles LAUGHTON Robert CUMMINGS

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL

CAST AN ANGEL



CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

CUMBRES BORRASCOSAS

## Contraataques alemanes rechazados al suroeste de Carentan

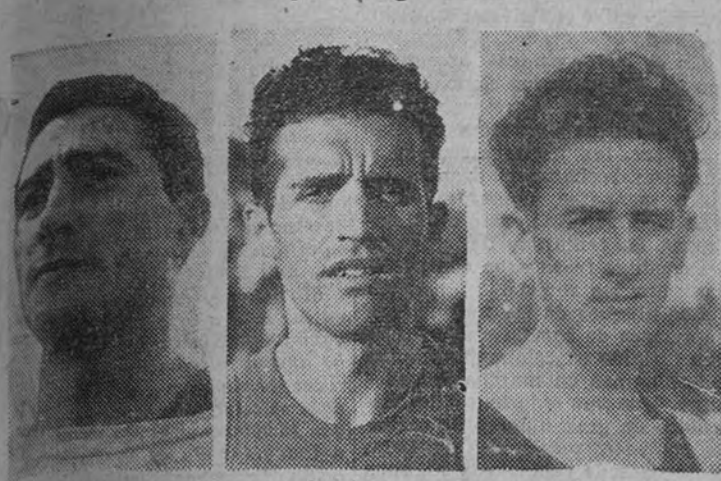
GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO 6.—Comunicado de esta noche:

«Las tropas aliadas que avanzan al este de La Haye du Puits alcanzaron el bosque de Mont Castré y amenazan las últimas elevaciones del terreno que dominan la ciudad. Se mantienen nuevos progresos sobre la carretera suroeste de Carentan, a pesar de los contraataques enemigos. En la región de Caen continúa la batalla en

# DEPORTE

## ATLETISMO

### Unos 800 metros históricos, con Petinto, Arxe, Piferrer y Adarraga como protagonistas



Petinto, Piferrer y Adarraga, los tres grandes especialistas del medio fondo, que tendrán un gran rival en el joven Arxe

Estamos ya a escasa distancia de los Campeonatos nacionales. Estos días que faltan son las febriles jornadas de vela de armas. Los atletas se abstrahen en su preparación, y los días pasan volando entre el examen de las marcas, las consultas a la báscula, para ponderar los kilos que se van perdiendo en la quemazón rápida de grasas de este momento final, de superación en la búsqueda de la puesta en punto definitiva.

Hemos tenido unos momentos de claridad con Petinto. El plusmarquista de Castilla, escondido en la negrura de sus gafas oscuras, se ha escapado, entre sonrisas hábiles y diplomáticas, de un interrogatorio a fondo. No es aventurado predecir que nuestro estilista se encuentra sometido a uno de esos entrenamientos especiales, cuyos guardados con un hermetismo que raya en el secreto profesional; pero orientados a un tiempo de récord.

Colegismo, sin embargo, que Petinto descuenta un tiempo de los buenos. El minuto 57 segundos es su ilusión.

Sobre este tiempo. Sobre los que hace Arxe—¿flor de un día o real promesa de atleta internacional?—, sobre el esfuerzo del «viejo» Piferrer, que tiene la espina de su joven coterráneo clavada en el corazón, se dibujan, o pueden dibujarse, los perfiles de una final nacional de 800 metros, que bien pudiera ser histórica.

Y no contamos más que con estas tres figuras. Que aun quedan otras que en esta ocasión pudieran descubrirse.

Desde luego, de lo que no queda duda es de que tenemos un plantel de cuatro o cinco hombres en la media milla, que nunca tuvo, ni por ilusión, España, reunidos en una misma final.

Ahora bien; vamos a hacer una advertencia. Si todos los ases salen a observarse, no habrá marca. Si avanzan en pelea desde el principio, la plusmarca pudiera quedar pulverizada, en la hermetización de la plusmarca, y algún otro más, llamado también a jugar primeros papeles.

F. D.

### El domingo se formará el equipo castellano

El próximo domingo tendrán lugar en las pistas de la Ciudad Universitaria las pruebas de selección para formar el equipo que ha de representar a Castilla en los Campeonatos nacionales. Hay unos cuantos nombres que son casi seguros, pero otros están pendientes de lo que hagan el domingo y de lo que hayan hecho en los últimos entrenamientos.

Estos han venido celebrándose con una gran regularidad, tres veces por semana, y seguirán seguramente al mismo ritmo hasta pocos días antes de los Campeonatos, que

## FUTBOL

### Un campo que desaparecerá: el de la Ferroviaria

Una mala noticia para los clubs modestos de fútbol. El campo de la «Ferro» desaparece. La Renfe necesita el terreno para ampliar sus instalaciones, y la A. D. Ferroviaria tendrá que buscar otro terreno para continuar sus actividades. Este campo, que desaparecerá en breve plazo, es el último que quedaba de aquella época de los campos duros de O'Donnell, Narváez y Martínez Campos, donde tantos ases del fútbol castellano se formaron.

No sólo el fútbol modesto sentirá su desaparición; también el hockey verán lo notará, pues para estas veladas populares el campo de la «Ferro» era un escenario ideal.

### EN EL CURSO DE PREPARACIONES IPISA Y PASARIN LOGRAN LOS PRIMEROS PUESTOS

1. don Luis Casas Pasarín, 49 puntos; 2. don Juan Antonio Ipiña, 46,50; 3. don Lorenzo Santos, 44; 4. Miguel Carlos Fernández, 43; 5. Antonio Selgas, 43,75; 6. Alberto Quintana, 40; 7. Manuel Durán, 38,25; 8. Emilio Fernández Peña, 38,25; 9. Cirilaco Cuesta, 38; 10. Andrés Comendador, 37; 11. Alfonso Sanz, 36,75; 12. Eladio García, 36,50; 13. Patricio Sánchez Calleja, 35,75; 14. Federico Jiménez Ojiva, 34,75; 15. Pablo Yuste, 32,75; 16. Bonifacio Garnacho, 32,50.

## CAMPEONATOS NACIONALES DE LA SECCION FEMENINA

### En la Ciudad Universitaria se celebrarán las finales de hockey y tenis



Los equipos de Madrid A—parte superior—y Valencia, que hoy juegan en la Universitaria la final del Campeonato de hockey de la S. F.

La Sección Femenina nos tiene ya acostumbrados a la perfección en sus organizaciones. Una perfección que no se concreta a un festival o a una competición. Lo perfecto en el sistema de educación física de la Sección Femenina tiene sus más firmes proyecciones en las jornadas formativas; en esa labor en que hay que enseñar un estilo y un sentido.

El que esta tarde se celebren las finales de hockey y tenis en los terrenos de la Universitaria tan sólo significa un hecho más. No son dos exhibiciones para conseguir un aplauso—idea destrorada en la Sección Femenina—. Significan y exponen una larga tarea realizada en todas las provincias con muchachas que, ajenas al deporte, empezaron por comprender su utilidad; después, la forma de practicar; por último, sus beneficios en el presente y en el futuro.

A las siete de la tarde se jugará la final de tenis en la pista universitaria. Tomarán parte las camaradas Maribel Castilla e Isabel Rivera, que ostentan la representación de las provincias de Navarra y Logroño, respectivamente, y en la de dobles, las camaradas Maribel Castilla y Aida Vázquez, que forman el conglomerado Navarro-Orense, contra el equipo de Baleares, formado por Concepción Irazabal y María Luisa Ribas.

A las siete y media se disputará la final de hockey entre los equipos de Valencia y Madrid A.

## GALGOS

Los resultados técnicos de las carreras celebradas ayer en el Canódromo Metropolitano fueron los siguientes:

Primera (475 metros, quinta categoría): Ganador, «Frope», 35 segundos; colocado, «Monair».

Segunda (475 metros, quinta categoría): Ganador, «Leal II», 34 segundos; colocado, «Peladilla II».

Tercera (475 metros, cuarta categoría): Ganador, «Mohina», 33,60 s.; colocado, «Rochante».

Cuarta (475 metros, cuarta categoría): Ganador, «Titán», 33 s.; colocado, «Peñón».

Quinta (475 metros, tercera categoría): Ganador, «Rio Amarillo», 32,20 s.; colocado, «Nautica».

Sexta (475 metros, tercera categoría): Ganador, «Chavala II», 33,80 s.; colocado, «Danzarin».

Séptima (475 metros, segunda categoría B): Ganador, «Sol II», 31,50 s.; colocado, «Desconocida».

Octava (475 metros, segunda categoría A): Ganador, «Collar», 31,50 s.; colocado, «Antillana» y «Bonita VI» (empate).

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

Adopten el modernismo SUPER-OBTURADOR «LUMAX», diferente de todo lo conocido, a medida. Ortopedia «LUMAX» Carmen, 7. (C. 5.500.)

## CICLISMO

### Para el día 25, la carrera Madrid-Valencia

#### Todavía no se conoce la lista de seleccionados

El día 25 próximo se correrá el «IV Gran Premio Cifesa» sobre el recorrido Madrid-Valencia, con sus 350 kilómetros.

La participación será por selección, que harán los organizadores, y que todavía no es conocida.

Se espera que todos los elegidos acepten, porque el fantasma de los 350 kilómetros se ha disipado ya, después de las tres ediciones celebradas. Y porque, además, dos días después comenzará a correrse la Vuelta a la Región Valenciana, de la que no tenemos ninguna noticia de suspensión.

#### LAS ETAPAS DE LA VUELTA A CATALUÑA

Todavía no se ha decidido exactamente cuál será el recorrido de la XXIX Vuelta a Cataluña, pero ya se pueden considerar como probables los siguientes finales de etapa:

Día 27 de agosto, domingo, mañana, primera etapa Circuito de Montjuich.

Día 27 de agosto, domingo, tarde: Barcelona-Manresa.

Día 28 de agosto, lunes, mañana: Manresa-Villanueva y Geltrú.

Día 29 de agosto, martes, mañana: Villanueva y Geltrú-Reus.

Día 30 de agosto, miércoles, mañana: Reus-Lérida.

Día 31 de agosto, jueves, mañana: Lérida-Puigcerdá.

#### LA ETAPA REINA DE LA VUELTA A CANTABRIA SERA DE AMPUERO A CASTRO URDIALES

SANTANDER 6.—Están ya ultimándose los detalles finales de la IV Vuelta Ciclista a Cantabria, organizada por «Diario Montañés», y que tendrá lugar del 12 al 16 de julio.

Entre las figuras principales se puede contar ya con Fernán Trueba, Julián Berrendero, Delio Rodríguez, Miguel Casa y Martín Mancisidor.

La etapa reina es la de Ampuero a Castro Urdiales, de 94 kilómetros, porque en ella figura el puerto de Los Tornos, que sin que el porcentaje de sus pendientes llegue a las del Escudo, son de lo más duro que se conoce.

## LOS CAMPEONATOS NACIONALES DE TIRO EN GRANADA

### Brillante actuación de la selección del Frente de Juventudes

Nuestro querido amigo y colaborador el gran profesor internacionalista de tiro, Cristóbal Tauler, nos había ofrecido en los días pasados una serie de referencias sobre la actuación que había tenido en los Campeonatos de España de Tiro, celebrados en Granada, el equipo de selección nacional del Frente de Juventudes.

Hoy, que tenemos en nuestras manos todas las clasificaciones, podemos ofrecer una impresión a modo de resumen de esta brillante actuación de los muchachos que han renovado sus laureles de Montjuich y de Milán, poniendo de relieve con qué velocidad progresa la práctica del tiro deportivo entre nuestras huestes juveniles.

Hay que destacar en primer lugar la prueba que constituía el núcleo central de los Campeonatos: la tirada con arma larga de guerra. En ella actuaron 100 tiradores, de los que se clasificaron 19, consiguiendo el Frente un cuarto lugar con 466 puntos, Luciano del Río, de Valladolid, Raimundo Tauler quedó sexto, con 462, colocándose en los puestos 13 y 15 otros dos cadetes, Antonio López, de Granada, y Anastasio Porras, de Burgos.

En la tirada al diez centrado, con 116 tiradores, clasificándose octavo, el cuarto lugar fue para el Frente, con Porras, que hizo 10 puntos, quedando en octavo lugar Miró Lagostera, de Barcelona.

En la tirada de honor con arma larga de guerra, el segundo lugar fue para el Frente de Juventudes, por Luciano del Río, de Valladolid, mientras Tauler quedaba en sexto lugar.

Donde la actuación de los muchachos resultó más brillante fue en el Campeonato Provincial de Granada con arma larga de guerra, al que asistieron 45 tiradores, y en el que el Frente de Juventudes copó los primeros puestos con esta clasificación:

Antonio López, 2.º, 109 puntos. Granada.

Juan Mata, 4.º, 108. Barcelona.

Francisco Avila, 6.º, 104. Granada.

Raimundo Tauler, 7.º, 104. Madrid.

Joaquín Ruiz, 9.º, 100. Granada.

Sebastián Ureña, 11.º, 95. Granada.

En numerosos concursos no pu-



El guipuzcoano Vidaurreta, que probablemente dará mucho que hablar esta temporada

ce, y 17 kilómetros además.

Por tierras vascas, la caravana se dirige luego hacia Sopuerta, para acometer la escalada de Alto de las Muñecas, de fuerte pendiente y puntable con los Tornos para el Premio de la Montaña.

Desde el Alto los corredores descienden en busca de la meta de llegada, en la ciudad de Castro Urdiales (Mencheta).

#### A LA FIESTA DEL PEDAL, EN BARCELONA, CONCURRIRAN 6.000 CICLISTAS

BARCELONA 6.—La XXVIII Fiesta del Pedal se celebrará el próximo día 9 en el trayecto Barcelona San Justo Desvern, prometiendo estar concurrenciadísima, ya que existe el precedente de los 6.000 participantes del año pasado.

Los ciclistas se concentrarán en el paseo de Víctor Pradera, siguiendo por la ronda de San Pedro, avenida José Antonio, plaza de España, calle de Sans, hacia Esplugas y San Justo Desvern.

A mediodía se celebrarán unos concursos ciclistas, y a las cuatro de la tarde, una gran carrera abierta a todas las categorías, en un circuito con origen y llegada a San Justo.

## BOXEO

### Lamela y Ripoll quieren ser campeones

#### Pelearán el domingo en la Ferroviaria

El domingo por la tarde, en la Ferro, volverá a actuar una figura que en el cuadrilátero vspaniego de las Delicias se ganó muchos aplausos. En esta ocasión, maduro en su arte y más consolidado en los pesos medios, aspira a ser campeón de Castilla de esa categoría, en lucha contra Ripoll.

Estaba preparado un gran combate de semifondo: el que habían de hacer Antonio Martín y Valdés. Una reciente intervención quirúrgica que ha sufrido el sevillano en la nariz le impide desplazarse. Le sustituirá Félix Pérez.

El programa, en su línea completa, es éste:

Peso mosca (tres asaltos de tres minutos): Samper contra Asensio.

Peso ligero (tres asaltos de tres minutos): Velasco contra Bayón.

Profesionales:

Peso ligero (seis asaltos de tres minutos): Laguna (que debuta como profesional) contra Acebes.

Peso ligero (ocho asaltos de tres minutos): Valdés contra Félix Pérez.

Campeonato de Castilla del peso medio (diez asaltos de tres minutos): Lamela contra Ripoll.

#### ANGEL FELIPE NO PUEDE PELEAR MAÑANA CON «EL VALLECANO»

VALENCIA.—A consecuencia de un accidente en el cuello, Ángel Felipe ha desistido de pelear el sábado con Fernández, «El Vallecano». El combate ha sido reemplazado por el de Llaser-Gascón, quedando el resto del programa formado por los combates Josep-Forgado, Chirivella-Peña y Albero-Aguado.

Para el 15 del actual se ha formalizado la pelea García Álvarez-Teodoro González, completándose la reunión con los combates Beltrán-Félix Pérez y «El Vallecano»-Ángel Felipe, si este último se encuentra ya en condiciones.

#### ROBERT, PREPARADOR DE PEIRO

BARCELONA.—El boxeador Peiró, que hasta ahora estuvo a las órdenes del cuidador Pauli, fallecido recientemente, ha quedado a las órdenes directas del promotor de boxeo de Barcelona Robert.

El miércoles pelearon en Barcelona Gaillard y Rodri, haciendo combate nulo, en medio de las protestas del público.

En la misma reunión, Johnson abandonó ante Pascual García y Santandreu venció por puntos a García Estrem.

#### Campeonato de balón a mano

### El Amaikak eliminó a Trabuco de Alicante

SAN SEBASTIÁN.—En el campo de Atocha se disputó un partido eliminatorio del Campeonato de España de balón a mano entre los equipos del Amaikak-Bat y el Trabuco de Alicante.

El partido fue muy bien jugado y competido, terminando el tiempo reglamentario con empate a dos.

En la prórroga se impuso el Amaikak por su mayor fondo, que ganó el partido al marcar Garmendia un magnífico tanto.

Trabuco: Pérez, Linares, Cía, Flores, Níñoles, Flores, Purkiss, Trives, Martín, Díaz y Poveda.

Amaikak: Martínez, Acero, Alzpurúa, Vázquez, Jaime, Bernardo, Ayeastarán, Garmendia, Otaegui, Martínez y Goni.

### La Medalla Deportiva de Madrid, para Julián Berrendero

El Ayuntamiento, a propuesta de la Comisión de Cultura, y como reconocimiento de los méritos deportivos del corredor madrileño Julián Berrendero, actual campeón nacional ciclista, le ha concedido la Medalla Deportiva Municipal.

## BILLAR

### Rodríguez venció a Pichardo en tres bandas

En los partidos correspondientes al Campeonato de Castilla a tres bandas, segunda categoría, se han producido los siguientes resultados:

Pichardo gana a Prieto, 40-38.

Pichardo gana a Ruiz Navarro, 40-24.

Martín, a Moratalla, 40-24.

Rodríguez, a Prieto, 40-27; y Rodríguez a Pichardo.

Excepto el primer partido, que resultó competidísimo, ya que ambos jugadores igualaron a 38 carambolas, los restantes encuentros se desarrollaron con relativa facilidad para los vencedores.

Los aficionados—que no desconocen la dificultad extraordinaria de esta modalidad del billar—aplaudieron constantemente las carambolas más destacadas ejecutadas por los contendientes.

Tarde y noche continúan los partidos en el salón del Círculo del Bellas Artes.

#### NUESTROS CONCURSOS

### ADIVINE USTED EL PRIMER PREMIO DE LA LOTERIA

La última resistencia de la lotería está en aquello—tan agobiador y tan extraño—de no haber podido jugar el número que queríamos. Existe algo que está en el cálculo o sobre el cálculo, pero que nos dicta por coronación un número o, mejor dicho, «el número». Para esto, ARriba convoca un concurso, para decidir animadamente la suerte, para que el azar no tenga ninguna escapatoria, para que nuestra pluma dibuje a pulso nuestra ventura o nuestra humorística desgracia. Fabricaremos nuestro décimo de lotería y jugaremos en un próximo sorteo ese número que debería, por todas las razones, salir premiado.



Nombre ..... Población .....

Dirección ..... Provincia .....

ARRIBA organiza un concurso entre sus lectores consistente en averiguar que número resultará favorecido con el primer premio de la Lotería Nacional en el sorteo que se celebrará en Madrid el próximo día 22 de julio de 1944.

Se instituye un premio de **QUINIENTAS PESETAS**

en efectivo para aquel lector o lectores que, ya acertado la cifra exacta del número, o en su defecto, aquella que más se aproxime al número premiado.

Para tomar parte en este concurso deberán ajustarse a las siguientes **CONDICIONES**

Primera. La solución deberá pensarse rellenando con cifras los huecos que existen en el facsímil del décimo que publicamos.

Segunda. Esta solución deberá enviarse a nuestra Redacción, Larra, 8, Madrid, recordando el citado facsímil y poniendo al pie, en las líneas que se indican, el nombre, población y domicilio del remitente. En el sobre se hará constar: «Para el concurso de la Lotería». Todos los datos, así como las cifras, deberán ser escritos con letra clara—preferible a máquina—, sin raspaduras ni enmiendas de ninguna clase, teniendo en cuenta que aquellos sobres que no sean remitidos con cifras o datos verosos **NO SERÁN ADMITIDOS PARA EVITAR POSIBLES CONFUSIONES**, no teniendo derecho los concursantes a reclamación de ninguna especie.

Tercera. No serán admitidas aquellas soluciones, tanto de Madrid como de provincias, que lleguen a nuestra Redacción después del día 20 de julio de 1944.

Cuarta. Se otorgará el premio de **QUINIENTAS PESETAS** a aquella persona que acierte la cifra exacta del número premiado. En caso de ser varios los que acierten la cifra exacta, se procederá a sorteo entre ellos, otorgándose el premio al que saiga favorecido por la suerte.

Caso de no acertar nadie la solución exacta, se otorgará el premio a aquel que se hubiera aproximado más al número premiado.

Quinta. Cada lector podrá enviar cuantas soluciones quiera, siempre que utilice el facsímil del décimo que publicamos.

Sexta. Queda prohibido al personal de ARIBA el tomar parte en este concurso.

## SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

### AGENCIAS

VIGILANCIAS, investigaciones (reserva económica), Madrid, provincia, «Centro-méjico», Preciados, 46, principal. (1765 A)

### ALQUILERES

SE ALQUILA piso todo v. n. d. en 4º muebles, barrio Salamanca, diez huecos calle. Teléfono 49697. (1766 A)

### AUTOMOVILES

ESCUELA automovilista «La Moderna». Preciados, 23. (1713 A)

### COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA

### OFERTAS, DEMANDAS, AVISOS, ALQUILERES y VARIOS

IMPRESORES, encuadernadores, compra perforadora 60 centímetros, aun p. n. gastado. Ofertas: Santiago, 2. Cupones Progreso.

### CONSULTAS

BIENORRAGIA, efilis, debilidad, análisis, operación fimosia, Clínica especializada doctor Hernández. Duque Alba, 10. Nueva, cuatro-nueve. (Censura sanitaria 332.) (1709 A)

### FILATELIA

PARTICULAR para coleccionistas. Valero, Larra, 8.

### RADIOS

REPARACIONES garantizadas. Rapi-

dez. Economía, ION. Luchana, 33. Teléfono 35469. (1090 P)

### TRABAJO

OFERTAS NECESITAMOS oficiales freidores patatas. Teléfono 26965.

### ESTOS ANUNCIOS se reciben hasta las DOCE de la noche en la Administración de ARIBA, Larra, 8, y en las AGENCIAS:

ALAS, Alcalá, 32.

DARDO, S. A. DE PUBLICIDAD, Avenida de José Antonio, 16.

HIJOS DE V. PEREZ, Cruz, 7, entresuelo.

LA PRENSA, Carmen, 16.

LOS TIROLESES, Peligros, 2.

Agencia PRADO, Montero, 15.

Publicidad GIBBERT, Arenal, 1, segundo.

PUBLICITAS, S. A., Av. José Antonio, 31.

ENRIQUE LAGUNO, Preciados, 58.

EMPRESA dedicada a asuntos marítimos necesita traductor inglés especializado en esta materia. Dirigirse: Avenida Calvo Sotelo, 4, 1.º, de 6 a 8. (501.) (1765 A)

### TRASPASOS

PASTELERIA centríca. Cupo hornos. Directamente. 10069.

### VARIOS

PROXIMO concurso Examen plazas Inspectores provincia de Servicio Nacional del Trigo. Anuncio «B. O. del Estado» de 9 de junio, página 2.300: doce

# "Ningún sistema de bloques rivales asegurará la paz europea"

"Si no pareciera que el comunismo eliminaba el riesgo de paro obrero, muchos pensadores habrían dejado de sentir simpatía por el experimento ruso"

Discurso del embajador de Inglaterra en el banquete ofrecido por la Cámara de Comercio británica en Barcelona

BARCELONA 6.—Esta tarde, a las dos menos cuarto, se ha celebrado en el Hotel Ritz el banquete ofrecido por la Cámara de Comercio británica en España al embajador de la Gran Bretaña en nuestra nación, sir Samuel Hoare. Al acto han asistido más de trescientos cincuenta conmensales. En el fondo de la presidencia figuraban las banderas nacional y de la Gran Bretaña.

Presidió el embajador de Inglaterra en España, sir Samuel Hoare, que tenía a su derecha al Gobernador Militar de la plaza, general Fernando Moreno Calderón, que ostentaba la representación del Capitán General, teniente de teniente general Moscardó, el viccónsul de Inglaterra, señor Butler; el Alcalde, señor Matéu; el cónsul general accidental de los Estados Unidos, señor Kinney, y el barón de Viver. A la izquierda del embajador se situaron el presidente de la Cámara de Comercio británica, señor Noble; el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Correa; el cónsul general de Inglaterra en Barcelona, señor Farquhar, el Presidente de la Diputación y otras personalidades.

Ofreció el banquete el presidente de la Cámara de Comercio británica, señor Noble.

DISCURSO DEL EMBAJADOR DE INGLATERRA EN ESPAÑA

A continuación el embajador de Inglaterra en España, sir Samuel

La Armada celebrará en El Ferrol la fiesta de la Virgen del Carmen

El Ministro de Marina ha dispuesto que cada año se celebre la conmemoración de la Virgen del Carmen con carácter oficial en uno de los Departamentos marítimos, aparte de los demás actos que en los distintos lugares y organizados por la Armada tengan lugar. Este año ha sido designado El Ferrol del Caudillo para la celebración oficial de la fiesta.

## ARRIBA Y ABAJO

Entre armarios y maletas

Yo sabía que cuando me llegase la hora V, o sea la de vernar, un conflicto grave tenía que surgir en mi espíritu. No he podido resistir a la hora V, porque la vida es la vida, la sociedad la sociedad y los médicos los médicos. ¡Tantas cosas más que seguir diciendo que son lo que son!

El conflicto ha surgido al pedir mi maleta..., porque la maleta está llena de cosas que pertenecen a otro viaje, que yo no quiero quitárselas de allí y que no pueden estar en otra parte que en su propia maleta: ¿qué hacer?

En esta hora V yo comprendo que soy un hombre de maletas, que es inútil intentar otra cosa; pero, al mismo tiempo, soy un hombre no de una, sino de muchas maletas, porque hay en mí una antigua e inextinguible pasión que me hunde y me aferra al pasado. Todavía no he aprendido a tirar todas las cosas inútiles que contiene una maleta cuando se repone de un viaje, con el fin de que la maleta quede servible para otro viaje.

No puedo unirme a la vida comprando maletas, porque no hay fortuna, ni salud, ni alma que resista semejante ambición.

Es imposible que me desprendo de ese montón de cosas que aparecen en mi maleta. (Algunas son terribles por la constatación que sugieren, tan distintas ¡ay!—a la que tuvieron en su día). Tampoco puedo renunciar a un montón de naderías que son para mí como la cristalización de un tiempo perdido. No puedo tirar la caja vacía con el nombre de una tienda y una ciudad que, sin duda, jamás volveré a ver. Es inútil el intento de sacrificar el regalo que me hicieron precisamente por su humildad y su fealdad.

No puedo cumplir mi hora V, a no ser que compre otra maleta. ¡Hasta cuándo, Señor, he de seguir así!

Una persona querida y práctica me da la solución, habiéndome de los armarios. Lo hace con tanta pasión y sinceridad, que me deslumbra por un instante este magnífico descubrimiento del armario. Pero yo no soy hombre de cosas. ¡Otro gallo me cantara si lo hubiese sido! Por desgracia, yo sólo tengo en el armario el alma.

Preveo un mundo futuro con hombres adoptados, hombres de una maleta. Un mundo sin armarios, y también sin varias maletas, que es la forma como agolamos algo entre el mañana y el ayer.



Lord Samuel Hoare

Hoare, pronunció el siguiente discurso:

Comienza el embajador inglés haciendo la advertencia de que aprovecha la oportunidad que le brinda la Cámara de Comercio británica de Barcelona para hacer algunas reflexiones sobre el porvenir económico de Europa, cuyos problemas también afectan a las relaciones angloespañolas, y afirma que todo cuanto puede hacer es exponer los puntos de vista de un político británico que fué miembro de los Gobiernos ingleses que se sucedieron durante la mayor parte del período comprendido entre las dos guerras. «Los sufrimientos de Europa—dice sir Samuel Hoare—encontraba yo que se debían, en primer lugar, a la carencia de normas, y en segundo término, a la falta de propósito común.

«Es posible que los muchos países de Europa, tan diferentes en sus respectivas historias, en sus condiciones y en sus aspiraciones, concierten un amplio programa constructivo para el porvenir?». A esta pregunta, dice el embajador que, más bien que contestar, va a tratar de hacer sugerencias en el sentido de una respuesta.

En primer lugar se refiere al período transitorio que seguía inmediatamente al fin de la guerra; período que califica el embajador de anormal, «en el que proseguirán en gran escala las intervenciones y restricciones del Gobierno y se aceptarán métodos de excepción que en condiciones normales serían censurables». En este período «los problemas inmediatos serán inmensos. Se ha calculado que una cifra no inferior a treinta millones de personas que han sido arrancadas de sus hogares necesitarán que se les repatrie inmediatamente. Para la mayoría de ellas habrá que construir nuevas casas. La destrucción de fábricas, ferrocarriles, puentes, Universidades, escuelas y centros del Gobierno significará que, además de la necesidad de millones de casas para los sin hogar, tiene que haber un programa de construcciones de una magnitud sin precedentes.

Seguidamente alude sir Samuel Hoare al peligro de la inflación y prevé una continuación del racionamiento durante esta crisis transitoria.

Refiriéndose al período más permanente que ha de suceder, a la postguerra, dice el embajador británico que los dos objetivos básicos de una política económica para Europa deberían ser: primero, no más guerra, y segundo, no más paro obrero. En cuanto al efecto devastador de la guerra sobre la estabilidad económica, me limitaré a tres sencillas advertencias. El mecanismo internacional no será eficaz para impedir la guerra si no lo inspira y dirige un propósito moral común. No obstante, tiene que contar con el apoyo de una

Se efectuará en Lisboa un canje de diplomáticos de los países en guerra

El viaje lo efectúan a bordo del "Cabo de Buena Esperanza" y "Rio Jachal"

BUENOS AIRES 6.—Hoy zarpará para Europa el "Cabo de Buena Esperanza", con ciento sesenta y un funcionarios diplomáticos y consules alemanes y sus familias. Desembarcarán en Lisboa, donde serán canjados por funcionarios argentinos que hasta ahora se hallaban en Alemania y territorios ocupados por ésta.

Viajan también en dicho barco el ministro de Bolivia en Madrid, Eduardo del Portillo, con su esposa e hijos; el cónsul de España en La Plata, Rafael López Santonja, y esposa; el agregado civil a la Embajada de Chile en Madrid, Augusto Vicuña, y señora, y el agregado militar a la Embajada del Perú en España y Portugal, coronel Alejandro Gembao.

El 12 del actual zarpará el vapor argentino "Rio Jachal" con el resto del personal de las representaciones diplomáticas del Reich, Rumania y Bulgaria para ser canjados también en Lisboa. (Efe.)

fuerza suficiente para hacer imposible el éxito de una agresión. Ningún sistema de bloques rivales mantendrá jamás un equilibrio permanente ni asegurará la paz europea. La idea de una Europa occidental movilizaba contra un bloque de la Europa oriental conducirá inevitablemente a otra guerra mundial. El período entre las dos guerras es una prueba constante de estas tres advertencias.

Respecto al paro obrero afirma sir Samuel Hoare que no admite las conclusiones de los revolucionarios, que se han valido en todas partes de estos ciclos repetidos de paro obrero como prueba de la quiebra de un sistema basado en el capitalismo y en la empresa privada. «El hecho de que el comunismo parezca eliminar el riesgo del paro obrero en masa fué lo que hizo mérito en la imaginación de muchos pensadores europeos, que de otro modo habrían sentido poca simpatía por el experimento ruso». A continuación dice que aunque enfoca sus impresiones sobre Europa, no ignora la importancia preeminente del papel que han desempeñado y desempeñarán los Estados Unidos, cuya influencia no puede exagerarse, sobre cada problema de la economía europea.

Hace referencia el embajador, a continuación, de las causas determinantes del paro obrero, y enumera las crisis sucedidas en Europa entre las dos guerras: la crisis del oro, la de 1921 y la de 1929, las cuales—dice—sucedieron inesperadamente y por carencia de conocimientos. Para evitarlas sugiere el orador dos experiencias: «Quizás sea la primera el deber de vigilar mucho más de cerca que lo hemos hecho en el pasado el curso de los gastos, tanto públicos como particulares». La segunda «está en que nos demos cuenta de la existencia de una solidaridad económica entre los pueblos civilizados del mundo».

Propugna como solución a estos problemas el embajador británico una regulación de los precios de los artículos de cuya fluctuación depende principalmente la vida económica de Europa y del mundo y una cooperación económica que no quiere decir uniformidad económica. «La necesidad apremiante de la hora consiste en que cada país europeo dé cara a los problemas económicos del futuro de una manera concreta y objetiva y haga pesar sobre ellos la mayor aportación posible del esfuerzo de cooperación nacional e internacional».

Finalmente, sir Samuel Hoare resume su disertación en los siguientes puntos: «Primero. No es posible confiar los problemas económicos de Europa a un compartimento estanco y a los ataques independentistas de los grandes principios, en particular los principios de la libertad individual, que forman los cimientos de la civilización europea.

Segundo. Ningún país europeo puede permanecer aislado de los demás. Económicamente la autarquía, si bien puede tener éxito como una medida provisional, será, en fin de cuentas, fatal para cualquier nación europea que persista en ella.

Tercero. El mejor camino para aproximarse a la restauración económica de Europa es el de la cooperación práctica para objetivos y servicios específicos. Las controversias ideológicas sólo servirán para obstaculizar el progreso. Cuarto. Los Gobiernos europeos, de cooperar activamente entre sí, pueden llevar a cabo muchas cosas útiles, tales como las que he sugerido, para evitar las alternativas desesperadas de prosperidad y de depresión.

Quinto y último. Los dos grandes objetivos que deberían gozar de una prioridad absoluta en el programa económico de cada Gobierno europeo son: no más guerras y no más paro en masa.

Del triunfo o del fracaso de estos dos objetivos depende todo el futuro de las normas de vida europeas. (Cifra.)

EL EMBAJADOR DE INGLATERRA BRINDA POR EL CAUDILLO

BARCELONA 6.—Al terminar su discurso el embajador de Inglaterra brindó por el Caudillo de España, poniéndose en pie en este momento todos los invitados. Contestó al brindis el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, el cual agradeció al señor Hoare sus amables palabras, y añadió: «Formulo mis votos brindando por la prosperidad personal de su excelencia, por el Estado británico y por Su Majestad Jorge de Inglaterra». (Cifra.)

Alojamientos para los evacuados de Normandía

PARIS 6.—Para atender al elevado número de familias francesas que han quedado sin hogar en Normandía, las autoridades alemanas de ocupación han tomado las medidas adecuadas para alojarlas en la región de Alençon. (Efe.)

## De cómo los libros se dividen en inteligentes y tontos

Por Eugenio MONTES

(De la Real Academia Española.)

Hay en la vida de Santo Domingo de Guzmán un episodio que me ha conmovido siempre. Mozo aún, a la edad del aprendizaje le habían llevado, desde la Caleruega natal a la capital de la provincia donde se siente crecer el trigo y soplar el viento movedor de espigas: ese viento al que se rinde la hermosa dantesca en el canto XII del Paraíso: Estaba, digo, en Palencia. Allí oyó el santo la voz de una vocación que por peledores caminos vitales había de llevarle, arco noble y tenso, de la Universidad de la iniciación a la de la muerte: de Castilla a Bolonia. Cursaba entonces Teología, y todas las horas le eran pocas para leer en "divina" página. Escusos, escusos, eran los libros en aquel tiempo, raros manuscritos repetidos por pacientes copistas en unos cuantos conocidos benedictinos en toda Europa.

Una y otra vez repasaba el mozo los capítulos donde, a través de tenues vidrieras conceptuales, algo se filtraba de la numinosa y misteriosa, encendida caligine de Dios. Embobadas se le pasaban las tardes en el lento análisis de aquellas difíciles sentencias. Probablemente el estilo sería duro y compacto. Pero a él, que echaba castaño al agua, le gustaba precisamente lo arduo. Era un libro, un solo libro, con el que dormía, apretándolo contra el pecho, después de quemarse los ojos a la luz de un mal velón.

Mas un día se le acercó a Domingo un pobre pidiéndole limosna. El escolar, aunque era de casa rica y de familia próspera, no tenía en los bolsillos un solo ducado que darle. Y entonces le dio el libro—o el dinero de la venta—, el único, el querido volumen, su amor, su amor.

El biógrafo que cuenta la anécdota quiere significar con esta máxima que, desprendiéndose del manuscrito, realizaba el santo el más costoso sacrificio, pues para él la sapiencia sólo cede ante la caridad.

En efecto, un libro es lo más valioso que queda dar. Mucha gente de ánimo generoso, incluso prodigo, se siente en eso egoísta y avara. Os cederían todo menos aquella obra que le pedis en préstamo. Quizá yo sea de esa casta. No los puedo, en consecuencia, criticar. Un libro es lo más valioso que pueda dar y recibir. En esto se expresa la gentileza del regalo, la elegancia de la dadiosidad, en el mundo entero. En el mundo entero menos en la España de mi infancia y mi juventud. Entonces éramos, por desgracia, el único país del universo donde la inmensa mayoría de los burgueses no tenían biblioteca en su casa ni en todo el año compraban para su regalo, o para regalar a los demás, ni una sola obra.

Nada constituía para mí más honda tristeza. Nacido, literalmente, entre volúmenes, a pasión a dadios, continuo, infatigable lector desde que abrí los ojos me quedaba profundamente melancólico cuando al ir de visita junto a parientes y amigos no encontraba ni anaqueles ni páginas. De esos parientes o

a mí los unos eran pobres, otros, ricos; la mayor parte, con un buen pasar. No era por tanto, cuestión de medios. Era falta de gusto. La sociedad española no leía nada, absolutamente nada, hasta la guerra civil. ¡Cabe extrañarse, pues, que al salir un más allá de los Pirineos, el ver que en mayor o menor medida cada cuarto de las casas tiene unos estantes con libros, el contraste con lo que ocurría en nuestra Patria indujese a un acortado pesimismo?

La sociedad española no leía nada. En compensación tal vez por esta ley polar que es el hecho decisivo de nuestra planea, los intelectuales lo leían todo. Ahora acontece al revés. La inmensa intelectual carece de curiosidad, aprendizaje y vocación. Se dedican al oficio de escribir para el público muchachos cuya ignorancia y analfabetismo prueba más allá de lo tolerable. Jamás ha existido una generación literaria menos culta. La "minoría" ha perdido aquel afán de saber que a los de mi quinta nos acompañaba, a su edad, y a mí, gracias a Dios, sigue acompañándome. En cambio, la "mayoría", que antes no leía nada, lee algo. Ahora la sociedad compra libros. Ahora quién más, quién menos se sentiría avergonzado si no tuviese en su casa unos cuantos volúmenes. Alegres de eso, sepamos valorar en toda su significación. Porque sólo después de sentir un contenido fundamental podemos—y debemos—hacer, acerca del libro español, los comentarios pertinentes.

Sólo tras el "multum", podemos hablar del "multum", exigiendo que la cantidad se acompañe de la calidad. Tal vez la confusión editorial del presente era prólogo indispensable a la selección que debe venir. Porque en eso el liberalismo tenía la razón: lo espontáneo ha de surgir de la sociedad, no del Estado. Pero en eso otro, nosotros tenemos la razón: la sociedad no puede ser sólo espontánea, ha de ser también reflexión. Si falta el reflejo, lo reflejo, no hay orden, sino caos. Lo mejor es, pues, que la sociedad reflexione por sí misma, ordene sus propias tendencias, se corrija a sí propia. En el caso de que ahora tratamos lo mejor será que los lectores sepan escoger, preferir, exigir calidades, y los editores sepan lo que editan. Pero si la sociedad no supiera escoger, ni por medio de los lectores ni de los editores, entonces se hace inevitable que el Estado escoja por ellos. Y que la previa censura, en vez de ser un sólo moral y política, sea también—y hasta diría que sobre todo—intelectual, impidiendo que se edite lo que no vale nada y estimulando que se edite lo valioso. Subrayo esto último como estoy de que, si hoy leamos muchos que antes no leíamos, también es cierto que en estos últimos años el inteligente apenas ha podido leer nada nuevo. Al menos sobre la democracia editorial, el reconocimiento y el premio a quien publique los libros capitales en cada disciplina. De ello dependen el rango y el porvenir de nuestra cultura.

## Un Ejército completo lucha en tierra y aire contra el "V-1"

Hasta ahora no ha conseguido ningún resultado la defensa contra el artefacto

La nueva arma alemana será perfeccionada en breve tiempo

BERLIN 6.—Al mes de invasión—según cálculos de los círculos alemanes competentes—un Ejército completo lucha en tierra y en el aire en el frente del "V-1", con un resultado negativo hasta ahora. Se subraya que los arsenales de los "V-1" están muy lejos de alcanzar el máximo de producción. La nueva arma será perfeccionada y su velocidad será vertiginosa dentro de muy poco tiempo.

En los círculos militares se declara que no esperan «milagros» de esta arma. (Efe.)

SIGUE EL FUEGO DE REPRESALIA CONTRA LONDRES

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—Del comunicado alemán:

"Nuestro tiro de represalias se dirigió contra Londres casi sin solución de continuidad." (Efe.)

EL "V-1" ATACA OBJETIVOS MILITARES

BERLIN 6.—De fuente competente alemana se declara que el "V-1" es por lo menos tan preciso en su tiro como los llamados "ataques de bombas" y los "bombarderos estratégicos". Se agrega que el "V-1" posee aparatos adecuados que garantizan la precisión de tiro y en su construcción figuran las novedades más modernas de la balística, junto con las experiencias más recientes de la técnica aérea.

## Son aniquiladas las fuerzas soviéticas que atacaron al oeste de M'oldeczno

Se reanuda la actividad entre el Dniéster superior y Kovel

En la última jornada los rusos tuvieron más de dos mil muertos en Carelia

"Se ha intensificado notablemente la resistencia alemana en el sector central del frente del Este", ha dicho el portavoz militar del Reich. "Ha proseguido la presión enemiga—continúa diciendo—en la mayoría de los sectores; pero, a pesar de ello, no han realizado avances que merezcan la pena de ser consignados. De todas maneras, es probable que se produzcan nuevas y potentes luchas. No son ciertas las noticias lanzadas por los soviets sobre grandes éxitos obtenidos en las últimas veinticuatro horas, y esto nos lo demuestran sus propios partes, que no dan la forma de ninguna población importante. Prosiguen los ataques en el sector del Duna, donde el frente es variable. Los rusos poseen algunas cabezas de puente en la orilla septentrional, y las fuerzas alemanas, a su vez, en la meridional." "En resumen—termina diciendo el cronista militar alemán—, en ninguna parte del sector central se ha formado todavía un frente rígido, sino que continúan los movimientos fluctuantes."

En el sector de Kovel y al norte de la ciudad—informa la Oficina Internacional—los rusos intentaron romper el frente con importantes formaciones de Infantería y carros; pero todos sus ataques fracasaron con graves pérdidas. Han sido observadas importantes concentraciones soviéticas en la región de Vilna y al oeste de Polotsk. Se esperan fuertes ofensivas contra Vilna y Dunaburg.

La presión soviética fué más fuerte en las regiones de Baranovich y Molodetschno. Esta última población fué evacuada por las fuerzas alemanas, después de haber quedado reducida materialmente a escombros. Las arremetidas contra Baranovich fueron rechazadas. También obtuvieron un gran éxito defensivo las formaciones alemanas del norte de Polotsk.

F. T.

"La lectura es la comida de los almas." (San Basilio.)

## De Gaulle ha llegado a Washington en visita oficial

Ha sido recibido "casi" como un Jefe de Estado

Se recuerda que a Giraud, hace un año, se le tributó un recibimiento semejante

NUOVA YORK 6. (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe.)—El general De Gaulle ha llegado a Washington en su primera visita oficial. Hace más de un año, el 14 de julio de 1943, el general Giraud, su eliminado rival político, vino también a los Estados Unidos en calidad de invitado de honor del Presidente Roosevelt, y lo mismo que ahora De Gaulle, se hospedó en la Blair House, residencia que para los invitados oficiales tiene abierta el Gobierno norteamericano en la misma calle donde se alza la Casa Blanca, mansión presidencial, y frente por frente.

La Prensa ya acogió la llegada de De Gaulle con estas palabras: "Washington le ha dado una bienvenida casi como de Jefe de Estado". El caso en la vida, por lo común, suele ser el todo; en política lo es rotundamente. Hace un año, la Prensa de este país saludó la llegada de Giraud con palabras muy parecidas, y, paralelamente, Giraud entonces y De Gaulle ahora, dijeron en el aeropuerto cosas asimismo muy semejantes: "Vengo a dar las gracias a los norteamericanos, etc."

El general Giraud tiene una hermosa cabeza clásica de francés y su rostro se adorna con un abundante y típico bigote galo; pero dentro de esa cabeza, al menos durante su visita de hace un año a Washington, no había reservas mentales. El general De Gaulle físicamente aparece ser menos francés que su compatriota, su temperamento parece lírico, su complejidad es un poco fofa y su alta talla le impone irremisiblemente un aire desgarbado, que le corrige a fuerza de gimnasia y de uniformes bien cortados. En su rostro, para acentuar más la diferencia con Giraud, no se ve un bigotezo a lo Vergingetorix, semilegendario héroe galo que luchó y perdió frente a Julio César; pero dentro de la cabeza de De Gaulle anidan, según se cree aquí, sutilezas políticas, reservas mentales y planes que de seguro Giraud no se atrevió a sostener nunca.

El general De Gaulle se definió una vez ante el propio Roosevelt—según refirieron los cronistas yanquis de la reunión de Cambrán—como la encarnación de Juana de Arco y de Clemenceau, extraños contrastes históricos que no supone precisamente

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 6.—Del comunicado alemán:

"En el sur del frente del Este, se ha reanudado la actividad de combate entre el Dniéster superior y Kovel."

En el sector central prosiguieron los encarnizados combates en los sectores de Baranovich y Molodetschno. En los alrededores de Baranovich, las tropas alemanas y húngaras rechazaron, después de duros combates, numerosos ataques soviéticos. Al oeste de Molodetschno, las tentativas de irrupción del enemigo fracasaron con pérdidas para los soviets.

Los ataques de las formaciones de aviones de batalla alemanes se han dirigido especialmente contra las columnas en marcha del enemigo. Una vez más han sido destruidos un gran número de carros de combate, piezas de artillería, centenares de vehículos y algunos puentes. Durante la noche, aviones de combate pesados atacaron los refuerzos adversarios, especialmente en la estación de Krichief, donde fueron ocasionados extensos incendios y fuertes explosiones. Otro ataque contra el aeropuerto de Minsk contra el aeropuerto de Minsk, donde fueron observadas destrucciones apreciables y numerosos incendios. (Efe.)

VIOLENTOS COMBATES EN EL ISTMO DE CARELIA

HELSINKI 6.—Comunicado militar finlandés:

"En el istmo de Carelia continuaron librándose violentos combates en Aeyraepere. Poderosas fuerzas enemigas atacaron incesantemente nuestras cabezas de puente. A pesar de la vigorosa resistencia de nuestras tropas, el enemigo ha conseguido ocupar algunos puntos de apoyo con la ayuda de su artillería pesada y de carros de combate. El enemigo ha perdido durante las últimas veinticuatro horas más de 2.000 muertos. Los combates prosiguen."

En la mañana de ayer el enemigo, con el apoyo de su artillería y de bombarderos aéreos, reanudo sus ataques contra Teikari y Melansuuri. Teikari ha tenido que ser evacuado a consecuencia de la superioridad aplastante del enemigo. (Efe.)

## LO DE HOY

Diez años de esfuerzos y eficacia

Sobre la tumba del Fundador de la Sección Femenina, las cinco rosas simbólicas. Mujeres de mujeres españolas rindieron su homenaje al Fundador. Las rosas declaran claramente, a pesar de todo, que diez años de esfuerzo no han sido en vano. Pueden durar los escépticos. Nosotros, los que hemos visto nacer esta Organización en aquellos primitivos locales de Marqués de Riscal y de la Cuesta de Santo Domingo, sabemos exactamente cuánto esfuerzo y cuánto sacrificio preciso para que en un día como hoy, diez años después, esta Organización tenga la fuerza y la significación indubitable y potente que hoy tiene.

Mientras el mundo se desangra en la más terrible de todas las guerras y se ven avanzar en trambas amenazadoramente batallas feroces de clases y grupos políticos, aquí están implacablemente hermanadas 15.000 mujeres que pertenecen a todas las clases sociales y que están firmemente unidas por el mismo ideal, de enorme fuerza mística y de justicia social. Pueden desconocerla y oponerse a su tarea, de un lado y de otro; los pacientes, los que han sido heridos por las ideas disidentes y los bien instalados, egoístas y fríos los que creen que el mundo no se va a volcar en un tremendo "revolucionario" o aquellos otros que creen que todo puede ser como ayer y en España y en el mundo no ha pasado nada en los últimos años. La razón, hoy, ante una idea positiva ya lograda, como ésta, a través de poderosos motivos, triunfales, es nuestra.

Queda ahí, en pleno campo, en el recinto de la Exposición General de la Sección Femenina un extenso resumen de la gran obra realizada, expuesta en los pabellones de Formación y Organización, P. Social, Sanitario, Cultural, Educación Física, Escuelas y Albergues, Servicio Exterior, Hermandad de la Ciudad y el Campo, Servicio Social, Prensa y Propaganda, Frente de Juventudes, S. E. U. y Doctrina y Ética, albeas sencillas y arosos "releador de dos patios decorados con plantas y flores. Técnicos y obreros trabajan todavía en la terminación de las instalaciones, mientras que unas cuantas camareras de la Sección Femenina se afanan en la instalación de los materiales que serán expuestos.

Con esta II Concentración Nacional se corona una larga y dura tarea de diez años, a lo largo de los cuales unas cuantas mujeres ejemplares han ido formando este ya admirable instrumento, capaz de lograr éxitos tan importantes como a los que asistimos estos días.

## II Consejo de Ordenación Social

Hoy tendrá lugar la sesión de apertura de las tareas del II Consejo Nacional de Ordenación Social, bajo la presidencia del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio.

Puesta ya en marcha la Organización Sindical y comprobada su eficiencia, corresponde a la hora de este Consejo, vista con la máxima amplitud, cuál ha de ser su labor, revisar la acción social llevada a cabo y proyectarla con una mayor envergadura.

Para dar cuenta de la prosperidad de su marcha, del logro de los propósitos de nuestra Ordenación Sindical, agrupación vertical de elementos económicos y humanos, implicados en la producción, se celebran estos Consejos de Ordenación Social, que tienen una importancia trascendente en la actualidad social española.

Las Obras Sindicales tienen su arranque en la realidad de la necesidad ambiente de una manera inmediata en el elemento productivo, necesidad que es atendida al tiempo que se va elevando la estructura, para que llegue a ser en el seno del Sindicato el trabajador encuentre, de una manera fácil y cómoda, la atención de todas sus humanas necesidades.

Al mismo tiempo que se trabaja en las tareas constructivas del Consejo, se da cuenta de cuanto se viene realizando. Y es ahí donde, al lado de los grandes que animan el propósito asistencial, podemos ver la admirable enseñanza de una labor realizada en medio de los mayores sacrificios con beneficios inmensos para nuestra Patria.

Francisco LUCIENTES

## Los norteamericanos reciben la bendición



Tropas de choque norteamericanas reciben la bendición del capellán de su Cuerpo de Ejército, antes de embarcar camino de las costas de Normandía (Foto Pando.)