

# Arriba

# El mayor portaaviones del mundo será botado el día 20

---

TIENE UN DESPLAZAMIENTO DE 45.000 TONELADAS

WASHINGTON 15.—El mayor portaaviones del mundo, el "Midway", con un desplazamiento de 45.000 toneladas, será botado el próximo día 20 en los astilleros de Newport News (Virginia). Podrá transportar más de 80 aviones y tiene las mismas características que otros dos portaaviones que se están construyendo. (Efe.)

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 8. TEL. 32610 • 25 CTS.

# EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS INFORMA A LAS CORTES ESPAÑOLAS SOBRE LA INTENSA LABOR DE SU DEPARTAMENTO

**EDITORIAL**  
**El Caudillo y la**  
**Previsión Social**

# SE CALCULA QUE LOS ALEMANES TIENEN UNAS 320 DIVISIONES PREPARADAS, DICE LONDRES

De ellas, ciento veinte están en el frente ruso  
entre Stettin y Budapest.

*Parece que el mayor esfuerzo germano será en el frente oriental, opinan en Inglaterra*

LONDRES 15. (I. R.)—Se es-  
feras militares de Londres, se han  
entregado a las más asombrosas  
combinaciones, sobre las posibili-  
dades de los Ejércitos aliados para  
alcanzar en un plazo no leja-  
no los objetivos finales de la ta-  
talla en Europa; en estas especu-  
laciones se habla de la posibili-  
dad de una contraofensiva de la alema-  
na del modelo de la de von  
Rundstedt contra el flanco ruso  
en Polonia meridional. Con ella  
—declaran los observadores com-  
petentes—se aliviaría la situa-  
ción de las tropas alemanas en el  
frente de Budapest y podrían im-  
pedirse ulteriores avances rusos  
por Eslovaquia. El escenario de  
este eventual ataque—que algu-  
nos críticos han señalado como  
muí posible, dados los preparati-  
vos que Guderian ha terminado  
en aquella región—sería el mis-  
mo elegido para la invasión de  
Polonia el 1 de septiembre de  
1939. En cuanto a las posibilida-

Se desconoce la importancia de  
las fuerzas alemanas estaciona-  
das en el frente del Este; pero  
cálculos, autorizados establecen  
que éstas rebasan las 120 divisi-  
ones en línea, existiendo otras tan-  
tas de reserva, comprendidas en-  
tre estas últimas las formadas  
por las fuerzas del "Volksturm".  
Actualmente, los alemanes tienen  
otras 90 divisiones esparcidas

por frentes de importancia se-  
cundaria, como Italia septentrio-  
nal, Yugoslavia, Noruega y las  
posiciones cercadas en la costa  
francesa del Atlántico y el litoral  
báltico. De éstas, un total de 55  
a 60 pueden ser relegadas sobre  
la fortaleza interior—compre-  
ndidas las 25 ó 30 estacionadas en  
Noruega—para organizar una re-  
(Continúa en tercera página.)

---

# EL MINISTRO DE ASUNTOS PRESIDIO EN LA RABIDA SESION DE LA SOCIEDAD

Los alemanes de territorio  
éxito dicha empresa, los medios  
latinoamericanos sostienen que serán  
limitadas, aunque se reconoce  
que la mayor concentración de  
fuerzas está centrada en aquella  
región prorrumpirá al Mando ger-  
mano crear una situación más di-  
fícil para los rusos que la que  
pueden provocar en el Oeste con-  
tra los Ejércitos angloamerica-

La distribución de las tropas alemanas en el frente del Este es tal que toda concentración para una gran contraofensiva no puede realizarse sin el debilitamiento de otros sectores. Lo difícil para el Mando ruso será, caso de que esta ofensiva se produzca, localizarla inmediatamente las líneas más vulnerables de las líneas alemanas para lanzar contra ellos un asalto en masa que obligase a una diversión de fuerzas alemanas y parase la contraofensiva antes de que ésta provocara un movimiento de retroceso general de las líneas rusas.

# Su Excelencia el Jefe del Estado elogia la Obra del Instituto Nacional de Previsión

**“El enorme avance realizado en los seguros sociales ha sido posible gracias a una política social bien definida que constituye la esencia del Movimiento”**

Su Excelencia el Jefe del Estado, a quien acompañaba el Ministro de Trabajo, ha recibido—según informamos a nuestros lectores en informamos al número de ayer—en el Palacio del Pardo un Consejo en Pleno del Instituto Nacional de Previsión social que acudió en Corporación para hacerle entrega de la Medalla de Oro de la Previsión, que le había sido otorgada con fecha 27 de febrero pasado, y que es la primera vez se concede desde el año 1936.

El señor Subsecretario de Trabajo, don Esteban Pérez González, bajo, don Sebastián Fernández, el jefe presidente, por delegación de su cargo, manifestó,

Prevía la autorización de Su Excelencia, que solicitó el señor Ministro de Trabajo, el Subsecretario de Trabajo hizo el ofrecimiento de la concelección, manifestando que el Consejo del Instituto Nacional de Previsión, en el 37 aniversario de su fundación, en el Ministerio de Asuntos Exteriores, una propuesta de trabajo, había acordado otorgársela por unanimidad.

No se trata—dijo—de una graciosa concesión, sino de un tributo obligado de justicia, ya que nadie se ha preocupado como Vuestra Excelencia en forma personal y constante y con tan hondo sentimiento.

Todo ello ha sido para los viajeros un prodigio renovado. La altura nacional, hispanoamericana de los actos ha culminado en los discursos admirables de los embajadores del Brasil, Perú y Portugal, en el singularmente importante de nuestro Ministro de Asuntos Exteriores, don José Ríos Montt, ex ministro de Relaciones de la Sociedad Colombiana, que, con la asistencia del Nuncio de Su Santidad y los representantes argentinos y chilenos, norteamericanos y brasileños, peruanos

cular de dicho Instituto Nacional de Previsión, acudió al acto, acompañado de los vicepresidentes del Instituto señores Castro-Rial, director general de Previsión; Azcoar y Martínez Almeida; del comarcal de dicho organismo, señor Jordana de Pozas; del subcomarcal, señor Rivera Meneses; y de los señores, señores Sanz, Achillier, Ruiz García, Menéndez, Gimeno, De la Fuente, Rodríguez, Gimeno, Uria, Martínez Olajana, Norte, Astariz, Lobo, Gálcerán, Cristóbal, del algeciras a los venezolanos, salvadoreños, bolivianos, dominicanos, uruguayos, ecuatorianos, nicaragüenses y cubanos, ha cobrado, recibida en la palma dorada de la arquera mudéjar, un relieve extraordinario en medio del vigoroso latido del silencio. Luego, las otras sensaciones directas del contacto con la historia viva han ido sucediéndose encadenada e ininterrumpidamente desde el acto de la misa, al que ha asistido el pueblo, has-

"Desde la liberación de España se ha realizado un conjunto de obras de fomento nacional de mayor volumen que en ninguna otra época"


SE APROBO LA REFORMA DE LA LEY DE DERECHOS  
REALES Y TRANSMISION DE BIENES

## Setenta y un Procuradores votaron contra la ley de Ordenación Resinera

A las cuatro de la tarde, bajo la presidencia de don Esteban Bilbao, se reunió el Pleno de las Cortes Españolas.

Asisten el Gobierno, Junta Política y numerosos señores Procuradores.

A continuación procedieron a jurar su cargo, con arreglo al ceremonial de costumbre, siete Procuradores de los últimamente nombrados.



El primer secretario, marqués de la Valdevia, leyó el acta de la sesión anterior, que fué aprobada, y después, las excusas de los Procuradores que no han podido asistir a esta sesión. Asimismo dio cuenta el marqués de la Valdevia

Seguidamente el Presidente, don Esteban Bilbao, pronunció unas palabras en memoria del que fué rector de la Universidad de Barcelona, don Francisco Gómez del Campillo, de quien dijo que, con haber sido muchos los servicios que prestó a la ciencia durante su dilatada vida académica, lo fueron aún mucho más los rendidos a España. Recordó las persecuciones que durante la revolución roja sufrió el doctor Gómez del Campillo, y pidió que constase en acta el sentimiento de la Cámara

**EXTERIORES**

# LA SOLEMNE COLOMBINA

**La presidencia al comenzar la sesión**

Comisión de Defensa Nacional.  
Creación del Cuerpo Auxiliar de  
Practicantes de Sanidad Militar.  
Aumento de los cuadros de  
mando del Ejército.  
Creación en Madrid del Patro-

cluidos en el impuesto de derechos  
reales y transmisión de bienes  
aquellas industrias y negocios

llas que se refieren a las transmi-  
siones testamentarias. Se amplia  
—dijo— el régimen de pago frac-

nato de Clases de la Armada. A bono de tiempo de servicio al personal de la Marina que intervinieron en los sucesos de octubre de 1934.

Concesión de un sueldo inicial de 5.000 pesetas anuales a los sargentos y asimilados del Ejército del Aire.

Creación de una categoría especial para las nuevas modalidades del progreso, como las líneas aéreas e industria nueva, que estaban especificadas en la ley anterior y que ahora son incluidas en este dictamen. Habla de las modificaciones que se introducen en el régimen del impuesto de derechos reales y transmisión de bienes.

(Continúa en nuestra próxima)

lugares de Huelva  
on a Sevilla

confundidos el Ministro y los di-  
plomáticos entre una multitud

que acude a la conmemoración con el espíritu pronto y complacido de quien se siente protagonista y testigo a un mismo tiempo. Una vez más la ancha casona de los Pinzones, la chata eminencia de las Fontanillas y, al fin, tras el aullido del buzo, el cielo. Un

Una Rábida blanca y cuidada, interiormente ordenada por pri-  
(Continúa en quinta página)

## XV aniversario de la muerte del General Primo de Rivera

Hoy se cumple el XV aniversario de la

muerto de un español ejemplar: don Miguel Primo de Rivera. El glorioso soldado

que puso su espada y su inteligencia al servicio de la Patria, en un momento de auge de la política prudencia mientras continúa la coalición nacional, con objeto de seguir trabajando unidos en una leal camaradería. Los continuos y aun rápidos progresos de la guerra contra Alemania y con-

gustia nacional, dió a su pueblo siete años de paz y fué derribado por la intriga de la izquierda.



Refrándose al Extremo Oriente declaró Churchill: «Tenemos que reparar las injurias que nos han infligido los japoneses y las

crudeles que han perpetrado  
contra los súbditos de Su Ma-  
jestad, tanto británicos como austra-  
lianos, indios y hawaianos, inclu-  
yendo a los habitantes de las islas  
de la zona del Pacífico. Hay  
motivos de escepticismo a este  
respecto, ya que todas las gue-  
rras se han librado en el Pacífico.

## El Ministro de Marina regresa a Madrid











# "Mil quinientos sesenta y seis" puentes totalmente reconstruidos y numerosas obras terminadas en carreteras y puertos"

## "El tráfico ferroviario se ha duplicado con relación al año 1935" "Desde 1940 se han transformado en regadío 163.043 hectáreas de secano"

### Discurso del Ministro de Obras Públicas ante el Pleno de las Cortes

(Viene de primera página)

El Presidente preguntó si se aprobaba el dictamen, y éste quedó sancionado unánimemente por la Cámara.

El secretario señor Pagano ocupó la tribuna, y desde ella leyó el dictamen de la Comisión de Hacienda autorizando al Ministro de Hacienda para enajenar plata del Tesoro público y otro por el que se autoriza al Banco de Crédito Local de España para la conversión voluntaria de los bonos de la Exposición Internacional de Barcelona.

#### SETENTA Y UN VOTOS CONTRA LA ORDENACIÓN DE LA INDUSTRIA RESINERA

Se dio cuenta del dictamen de la Comisión de Industria y Comercio sobre ordenación de la industria resinera. Intervino el Subsecretario de Comercio, señor La Puerta, que pronunció un larguísimo discurso en defensa del dictamen. Tras destacar la extraordinaria importancia que en España tiene la industria resinera, donde hay muchos Ayuntamientos y Diputaciones que son propietarios de montes públicos, y de los que perciben fuertes ingresos, afirmó que quería salir al paso de los que creen que con esta ley se va a crear un monopolio en el que se

supeditarán los intereses forestales a los fabriles. «Por el contrario», dice, «en la ley se busca un sentido de igualdad y unidad entre el monte y la fábrica».

Expuso prolijamente las características de la ley, y dice que la ejecución de la misma la llevarán a cabo órganos nuevos inexistentes hasta ahora. Se ha restablecido el equilibrio entre las funciones que en esta materia competen a los Ministerios de Industria y Comercio y Agricultura y a los Sindicatos, consiguiéndose una coordinación de funciones.

Explica la tramitación que en la Comisión tuvo el dictamen y el gran número de enmiendas que fueron presentadas por el Subsecretario de Agricultura, señor Rein, y por los Procuradores en representación de los pueblos paragueros. Asegura que los pueblos de las fábricas de resinas que haya necesidad de cerrar serán indemnizados económicamente y tendrán derecho preferente para quedarse con las nuevas fábricas que se instalen en otros lugares. Desde luego, la adjudicación de estas fábricas se hará por concurso, en el que tendrán derecho preferente los propietarios de montes, y dentro de éstos, los Ayuntamientos que lo sean.

Terminado el discurso del señor La Puerta se procedió a la votación, y lo hicieron en contra 71 Procuradores de los 199 que en aquel momento había en el salón.

#### Brillantisimo informe del Ministro de Obras Públicas

Empieza el orador por dirigir cordial saludo a los señores Procuradores de las Cortes. En este acto, en el que por vez primera se dirige al Pleno de las sesiones.

Al ocupar esta tribuna, en la que tan elocuentes discursos se han pronunciado anteriormente, no va a exponer, como es natural costumbre, una tesis legislativa, sino únicamente dar cuenta a la Cámara de la labor realizada en el departamento de Obras Públicas desde la liberación de España por el Caudillo.

Antes de esa fecha, cuando todavía estaba sin liberar la mitad de nuestro territorio, encargó el Generalísimo la redacción del Plan General de Obras Públicas del Estado, otorgándonos su confianza a tales efectos cuatro meses antes de constituirse el primer Gobierno Nacional.

La rapidez con que fue llevado tan honroso encargo hizo que el Plan se dividiera en dos partes: la primera, que afectaba a la entonces España liberada, y la segunda, al resto del territorio patrio, dándose la aprobación por leyes que fueron promulgadas sucesivamente en 11 de abril de 1939 y 18 de abril de 1941.

El conjunto de documentos que formaba ese Plan fue presentado al Gobierno previamente, y por su autorización se publicó en cuatro volúmenes, que fueron profusamente repartidos.

En este programa de reconstrucción no se abarcaba el total de las obras de carácter público, sino solamente los tres sectores que corresponden a las que propiamente se ha considerado como obras públicas, es decir: carreteras o caminos ordinarios, obras hidráulicas y puentes con servicios marítimos; pero se habían excluido los ferrocarriles por la extraordinaria complejidad y variabilidad que en aquella época de guerra presentaba el problema.

#### Obras Públicas

además, sobrevino inmediatamente la catástrofe de la guerra mundial y con ella la gran perturbación que se ha sentido en todas las naciones.

A pesar de todo, se ha conseguido, en parte, realizar un conjunto de obras de fomento nacional indudablemente de mayor volumen que en ninguna época, y precisamente en los años más difíciles de la historia de España.

Habría sido deseable que formándose un plan y cifrado en presupuesto se pudiera realizar exactamente en la forma prevista, pero ya se comprende la imposibilidad de hacerlo así en las circunstancias del momento, no ya en el alcance de los presupuestos, que todos sabemos cómo se han elevado durante los últimos años, ni siquiera en su distribución; pero es que además hay que admitir que un plan de obras de carácter público no sólo realiza la función de fomento de la riqueza, sino también debe llevar consigo, entre otras, la satisfacción de necesidades, a veces muy urgentes, de carácter comarcal y la absorción del paro obrero, según las circunstancias.

Estos motivos y los de carencia, y muchas veces carencia de los materiales, han hecho variar, como es natural, las previsiones del Plan, que sólo puede sostenerse como estudio previo y limitado a las aspiraciones, pero cambiabile en espacio, tiempo y cuantía, aunque siempre dentro de su orientación general.

De las cuatro partes que, como hemos dicho, forman el aprobado proyecto general, debemos dar al presente a las Cortes el estado de su desarrollo.

transformado los restantes 36.000 kilómetros en firme asfáltico, pero para ello se hubiera necesitado la cantidad de 1.080.000 toneladas (considerando moderadamente, una cuantía de cuatro kilogramos de asfalto por metro cuadrado).

Sumada esta cifra a las 207.000 toneladas que se precisaban para la conservación de las existentes, en régimen de verdadera economía, arroja un total de 1.287.000 toneladas la cantidad necesaria para poder dejar en buen estado de vialidad los caminos de la red general. En época normal, ni la cifra citada ni su importe económico, que en el año 1939 era de 180 pesetas por tonelada, podrían considerarse como elevados, tratándose de una verdadera reconstrucción de las vías nacionales; pero primero la guerra nuestra y luego la mundial ha hecho imposible la importación de asfalto más que en la pequeña cifra de 40.000 toneladas, efectuada entre los años 1936 al 1944, y 23.000 toneladas de alquitran, suministrado por la producción nacional.

Aun sumadas estas cifras, que en realidad no son susceptibles de poder hacerlo por su distinta eficacia, resulta un total de aglomerante del orden de 63.000 toneladas, que es un 5 por 100 del que antes indicé como necesario para la transformación. Y representa el 30 por 100 del necesario para sólo la conservación indispensable del actualmente existente.

Pero, además, el precio a que han resultado esas importaciones ha llegado en el año 1944 al valor de 1.800 pesetas por tonelada, es decir, a más de nueve veces el precio anterior a la guerra.

Ahora comprenderán los señores Procuradores que si todavía se puede circular bastante bien por muchas de las carreteras, es, en una parte, por un gran celo en la conservación, y en la mayor parte, por un milagro de la Providencia.

No puede pensarse que hubiera sido solución posible la de transformar los caminos de macadam ordinario por pavimentos de hormigón, pues dejando aparte el aumento enorme de presupuesto que hubiera requerido había que tener en cuenta la imposibilidad de encontrar el cemento necesario, que sólo para las demás obras de reconstrucción era ya muy precario. Pero es que con el concepto natural de la economía, dentro de la misma satisfacción de la obra realizada, es preciso hacer constar que un afirmado de hormigón sobre el necesario cimiento produce un gasto del orden de tres veces el que se requiere para un buen macadam asfáltico con dos riegos de betún.

La política desarrollada en este sector de caminos puede considerarse en el siguiente criterio: Reconstrucción de obras destruidas o deterioradas. Rectificación de los trazados y supresión de obstáculos. Señalización. Ensanchos sistemáticos.

OBRAS DE RECONSTRUCCION TOTAL

Obras de fábrica de reconstrucción total se han hecho en número de 1.561, de las cuales son 69 grandes puentes, 212 puentes de medianas luces y 1.300 de pequeñas luces, con un presupuesto gastado de 195.289.721 pesetas.

Entre los puentes más importantes realizados pueden citarse los siguientes:

- Puente de Tortosa, sobre el Ebro, en Tarragona.
- Puente de Gelsa, sobre el Ebro, en Zaragoza.
- Puente de Sástago, sobre el Ebro, en Zaragoza.
- Puente de Mora de Ebro, sobre el Ebro, en Tarragona.
- Puente de Amposta, sobre el Ebro, en Tarragona.
- Puente de Fraga, sobre el Cinca, en Huesca.
- Puente del Besós, en Barcelona.
- Puente de Lérida, sobre el Segre.
- Puente de Besalú, sobre el Fluviá, en Gerona.
- Puente sobre el Bellos, en la carretera Alsina a la frontera (Huesca).
- Puente sobre el Manol, en la carretera Madrid a Francia por Barcelona.
- Puente de Burceña, sobre el Haro, en La Coruña.
- Puente del Pedrido, de La Coruña.
- Puente de Bienes, sobre el Guadaluquivir, en Sevilla.
- Puente de Peñaflor, sobre el Duero, en Valladolid.
- Puente del Tordera, en Barcelona.
- Puente de Mengabril, sobre el río Ortigas, en Badajoz.
- Puente de Malpica, sobre el río Tago, en Toledo.
- Puente de Calera y Chozas, sobre el Tago, en Toledo.
- Puente de Burceña, sobre el río Cadagua, en Vizcaya.
- Puente de Tarifa, sobre el río Jara, en Cádiz.
- Puente de Fuengirola, en Málaga.
- Puente sobre el Mijares, en la carretera Castellón a Burriana.
- Puente de Mezquenza, sobre el Ebro, en Zaragoza.

Puente de Alcolea, sobre el río Cinca, en Huesca.

Puente del nuevo acceso a la ciudad de Ceuta.

Puente de Añover de Tajo, en Toledo.

Puente de la Portilla, sobre el río Nalón, en Oviedo.

Puente de Villatoya, sobre el río Cabriel, en Valencia.

Puente de Verges, sobre el río Ter, en Gerona.

Puente del Réscara, sobre el río Fluviá, en Gerona.

Puente sobre el río Miño, en carretera Rubián a Pallas del Rey (Lugo).

Puente de Tórtolas, sobre el río Pisuerga, en Palencia, y otros 50 puentes más de la misma importancia.

Además, se han realizado trabajos de caminos en número de 999 trozos, con una inversión de pesetas 330.976.573.

A estos efectos de reconstrucción total se estudió con todo detalle técnico una nueva instrucción de carreteras que fué publicada por el Ministerio el año 1939, y asimismo la instrucción para el proyecto y construcción de obras de hormigón, aprobadas ambas por órdenes ministeriales de 3 de febrero y 11 de agosto de dicho año.

De rectificaciones en los trazados y supresión de obstáculos se ha hecho trabajo intenso en todas las carreteras nacionales, principalmente en los tramos Madrid-Aranda, Burgos-San Sebastián, Madrid-Catalayud, Madrid-Sevilla, en la del valle de Arán, de excepcional importancia, por tener un canal de más de cinco kilómetros, y en las periféricas.

Desde la Liberación, la reparación con riegos sólo pudo alcanzar a 7.500 kilómetros, y en empedrados y firmes de cemento 397 kilómetros; pero, además, se han hecho supresiones de 79 pasos a nivel y 90 variantes de trayectos.

Los caminos vecinales dependientes de las Diputaciones, con la cooperación técnica de las Jefaturas de Obras Públicas, llevan indudablemente una larga lista por el sacrificio que representa a las Diputaciones la subvención muy pequeña que a este efecto les otorga el Estado, y que no llega más que a 12.200.000 pesetas anuales por su kilometraje de 32.350 kilómetros, lo que supone una cantidad media de 377 pesetas por kilómetro, de la que descontada la partida de medios auxiliares y servicios facultativos, queda una cifra neta de 300 pesetas kilómetro, cantidad muy inferior al tercio de lo que podría tener una buena conservación.

Es, pues, natural consignar que las Diputaciones tienen deseo de soltar este lastre de los caminos vecinales e incorporarlos a las Jefaturas con los créditos necesarios.

EL HIPODROMO DE EL PARDO. LA PROLONGACION DE LA CASTELLANA Y LOS NUEVOS MINISTERIOS

Incorporados a los Servicios Provinciales de Madrid, hay tres grupos de obras que por extensión se han incluido, aunque no tengan el mismo carácter de las obras públicas del Estado: me refiero al Hipódromo de El Pardo, la prolongación de la Castellana y los Nuevos Ministerios. La primera de esas obras está prácticamente terminada por los trabajos hechos en los años 41 a 43, quedando únicamente unos pavimentos que en estos meses quedarán hechos. Los otros dos, por no haberse considerado como urgente su construcción, se ha llevado con cierta languidez presupuestaria.

No obstante, la avenida prolongada tiene hecha toda su explanación, y en estado de muy adelantada ejecución hechas las galerías de servicios y de conducción de agua, y saldrán en breve las subastas de pavimento. Los llamados Nuevos Ministerios llevan hecho el revestimiento total de sus fachadas en granito y recuadros en caliza, una gran parte de distribución interior y terminadas las instalaciones de los siguientes servicios: Jefatura de Obras Públicas de Madrid, División Hidráulica del Tago, Consejo de Carreteras y Junta Superior de Ferrocarriles.

LABOR EFECTUADA EN MATERIA FERROVIARIA

Passaremos ahora a describir lo efectuado en materia ferroviaria. Liberado ya todo el territorio de España en abril de 1939, era preciso hacer balance de la situación que se encontraban los ferrocarriles, tan hondamente afectados por la guerra. El parque de locomotoras daba una diferencia entre 2.800 que prestaban servicio el año 1935 y 1.537 que resultaban útiles, es decir, relativamente, el año 39. Los coches de viajeros bajaron desde la cifra de 4.383 a 1.740, y el de vagones, en la proporción de 69.222 a 41.700.

constar que en el año 1936 tampoco podía considerarse por brillante la situación de los ferrocarriles, pues ni el material móvil tenía la extensión y calidad de los ferrocarriles modernos, ni el estado de la vía podía considerarse satisfactorio, ni había los necesarios enclavamientos en una gran parte de las estaciones y nudos de clasificación, ni la situación financiera de las Compañías era sostenible.

Era un negocio catastrófico el año 36, agudizado por la guerra en las proporciones antes citadas.

Y con ese lamentable problema había que enfrentarse para seguir la explotación.

No sería oportuno en este discurso absorber vuestra atención las largas horas que requeriría conocimiento, siquiera fuera global, de todas las causas y efectos que anteriormente, y después del incipiente Estatuto de 1924, nunca puesto en vigor totalmente, se ha producido en materia ferroviaria; pero todo ello queda consignado en las publicaciones hechas por nosotros con el título "Antecedentes y datos para el estudio del problema ferroviario" en seis volúmenes, que oficialmente han sido repartidos, y principalmente el séptimo de ellos, en el que se describe todo lo que afecta a la solución adoptada, que en plazo muy breve será publicado, como último de esa serie, y que se someterá a vuestra consideración.

El Estado era el único que podía resolver tan difícil cuestión, y estimado así, como inexcusable, se procedió al rescate, por la ley que he citado, de 24 de enero de 1941. Queda aún por terminar el rescate de algunas líneas, cuyo criterio de apreciación era distinto de las que formaron parte del establecido por la citada ley, pero la inmensa laboriosidad que ha requerido el estudio, por no encajar en las anteriores fórmulas jurídicas, da por resultado el haber diferido hasta ahora todas estas operaciones, que serán presentadas para su examen por el Consejo de Ministros, y si procediera aprobación por las Cortes, en plazo de pocos días.

Desde el año 39 se han puesto en servicio, bien por reparaciones importantes o por construcción total, 875 locomotoras, de las que 210 han sido íntegramente fabricadas en España; 1.281 coches de viajeros y 27.491 vagones, de los que 8.000 son de total construcción.

En la vía se han sustituido y colocado 7.563.000 metros de balasto y más de 41.400 toneladas de carril y material pequeño. Y, además, han sido construidos más de 200 puentes y obras de fábrica.

Merced a esta labor se ha podido servir un tráfico, el pasado año, de 7.437 millones de viajeros-kilómetro, contra 3.432 que se sirvieron en 1935, y, además, 4.539 millones de toneladas netas-kilómetro, contra 4.119 transportadas en aquel año.

El tráfico es, pues, ahora más del doble que en el 35, por lo que a viajeros respecta, y un 13 por 100 superior en mercancías.

Claro es que a los ferrocarriles españoles les falta todavía mucho, en mejoras de instalación y de material, para poder tener una explotación moderna y adecuada, pero el hecho de haber podido servir esas unidades, en las que una parte del incremento es indudablemente debido a la dificultad y restricción con que hay necesidad de hacer el tráfico por escasos de neumáticos y carburante, resulta en cierto modo consolador, si se recuerda el estado en que encontramos las líneas.

La red ferroviaria, que en 1925 era de 12.000 kilómetros en ancho normal, es evidentemente pequeña para la extensión y comercio de nuestra Patria.

Considerando la enorme importancia que tiene en relación con todos los aspectos de la vida, los Gobiernos le han dado singular aprecio, pero nunca se ha hecho estudio completo del problema para resolverlo de un modo general.

El Estatuto de 1924 fué una cosa desordenada y complicadísima, puesto en vigor sólo en parte, contradictorio en algunas de sus disposiciones y desde luego poco eficaz.

En el año 1926 la Dictadura formó un plan de urgente construcción que recogía aspiraciones anteriores y que comprendía la construcción de 3.500 kilómetros de vía normal y 500 de estrecha.

Fuó sólo iniciada su construcción, que quedó paralizada durante la República, y no se prosiguió, como es natural, durante el tiempo de nuestra guerra, y todo eso ha ocasionado un gasto a nuestro Erario de más de 850 millones, de pesetas, en intereses intercorrientes y otros gastos casi improductivos.

Terminada la guerra de Liberación, el Gobierno estudió con detalle el problema ferroviario, y además de dictar las normas para la explotación decidió la prosecución de las obras de ampliación y mejora, clasificando las líneas comprendidas en el plan en dos grupos: uno, que correspondía a ferrocarriles de urgente construcción para completar la red, y otro, de construcción menos urgente.

El primer grupo quedó constituido por los ferrocarriles de Cuenca a Utiel, el de Zamora a La Coruña, el de Madrid a Burgos y el de El Ferrol del Caudillo a Gijón, con un total de 1.180 Kms.

El segundo grupo, y prescindiendo de los ferrocarriles completamente terminados, que son: Huelva - Ayamonte, Murcia - Caravaca y acceso a Zarache, Ripoll - Puigcerdá, Soria - Castañón, Toledo a Bargas y Zuerza a Olorón, ha sido distribuido en dos subgrupos, el de los ferrocarriles en construcción no urgente, que comprende las líneas Alicante-Alcoy, Baeza-Utiel, Jerez-Almargen, Lérida - Saint Girons, Pontevedra-Marin y variante de Vigo-Santiago, San Martín de Valdeiglesia al Valle del Tiétar, Santander-Mediterráneo, Val de Zafra a San Carlos de la Rápita y Vinaroz, Villacabras - Santa Cruz de la Zarza, Talavera de la Reina a Villanueva de la Serena, Totana a Pinilla, Aguilas a Cartagena y Zafra a la frontera portuguesa, con una longitud total de 1.656 Kms., y el segundo subgrupo, de construcción diferida, del que forman parte los de Puertollano a Córdoba, Teruel-Alcañiz y Puertollano a La Carolina, con 368 Kms.

Además, se han incluido como "Mejoras en los ferrocarriles" los directamente ligados a la explotación actual y que tienen gran trascendencia, como son los enlaces ferroviarios de Madrid, reforma de las estaciones principales: Santander, Bilbao, Barcelona, Sevilla y Valencia.

Desde la guerra de Liberación se han inaugurado las siguientes líneas:

- Huelva a Ayamonte, con 50 kilómetros.
- Soria-Castellón, con 99 Kms.
- Sanago-La Coruña, con 75 kilómetros.
- Alcañiz-Tortosa, con 96 Kms.
- Cuenca-Arguñuelas, con 45 kilómetros.
- Utiel-Engadanos, con 57 Kms.
- Toledo-Bargas, con 20 Kms.
- Zafra a Jerez de los Caballeros, con 50 Kms.

Y está a punto de ponerse en servicio el tramo Zamora a Puebla de Sanabria, con 107 Kms.

De los 3.613 Kms. de ferrocarriles nuevos que constituyen el plan general actual, está terminada la explotación en 2.549 Kms. es decir, en un 70 por 100, y ha sido tendida la vía en 1.203, o sea en un 33 por 100 del total. De los 332 kilómetros de túnel están terminados 237, o sea un 71 por 100; de los 31 Kms. de puentes, se han terminado 18,2 Kms, que es un 58 por 100, y de las 13.958 obras de fábrica, se encuentran ya hechas 11.078, o sea un 79 por 100.

Todo esto da idea del trabajo desarrollado; pero es que entre esas obras, que de un modo simplista las hemos medido por kilómetros, hay algunas que son de gran importancia, entre las que merecen especial mención las siguientes:

Viaducto del Esia (línea de Zamora-Coruña). — El mayor arco de hormigón armado (200 metros) de los hasta ahora construidos, inaugurado el año 1943.

Viaducto del Narbonne (línea de Cuenca-Utiel). — Tiene 700 metros de longitud y 63 de altura. Muy adelantado y para terminarse este año.

Viaductos del Cabriel y de San Jorge. — En la misma línea, con arcos de 100 y 90 m., respectivamente, y a la misma marcha del anterior.

Túnel de Padornelo (divisoria entre el Duero y el Miño). — Tiene 5.949 m. y es el mayor de los túneles españoles. Está totalmente perforado y con ensanche total de 5.400 metros.

Túnel de Somosierra (línea Madrid-Burgos). — Longitud de 4.000 metros. Totalmente construido.

Túneles de Medio Cebemín y Mata de Agüita (línea de Madrid a Burgos). — Longitudes respectivas de 2.300 y 2.800 metros. En estos túneles la galería de avance está hecha en 1.200 metros en cada uno y la de retroceso en 200 metros el primero y 400 el segundo.

Una labor muy importante realizada ha consistido en poner en condiciones de explotación algunas líneas prácticamente inservibles, haciendo prolongaciones y mejoras, entre las que pueden ponerse como ejemplo las que, en período de construcción, se están haciendo en las líneas de Amorebieta-Pedernales hasta Bermeo y Granada-Charcón hasta Sierra Nevada, así como también los en-

lances de otras líneas de positiva utilidad.

Es natural que dediquemos alguna atención al interesante problema de electrificación de los ferrocarriles, tan ampliamente discutido desde hace tiempo, y cuya importancia ha recogido el Gobierno.

Desde el año 1940 se empezó a estudiar con gran actividad la electrificación de Madrid a Avila y a Segovia como de urgente construcción.

El estado de la cuestión el año 40 era desolador; no había nada hecho, sino una serie de encargos al extranjero, con poco orden y bastante desconcierto. Experiencia en nuestro país, ninguna, pues si bien es cierto que existen desde hace años las instalaciones en servicio de Alsasua-San Sebastián, Rampa de Pajares y locales de Cataluña, lo cierto también es que esas instalaciones vinieron totalmente empaquetadas del extranjero, y hasta especialistas técnicos, que hicieron el montaje y puesta en servicio.

Estaba en acción la desdichada guerra mundial y se encontraron enormes dificultades para poder traer motores para las locomotoras, cuadros y material de las subestaciones. Todo lo demás, incluso el proyecto general y montaje, había que hacerlo aquí. Y se ha hecho.

La línea de Avila está en servicio y la de Segovia se encuentra tan adelantada que puede decirse estará en el presente año.

Se ha desarrollado realmente un gran esfuerzo, y tiene además la importancia de haberse formado así un equipo técnico y un desarrollo industrial que puede ser utilizado con gran eficacia en electrificaciones futuras.

Por ese personal se ha redactado un plan general que abarca 4.200 kilómetros de líneas a electrificar en España; pero no podemos engañarnos o creyendo que estamos facultados industrialmente para realizar por nosotros solos todos los elementos de las electrificaciones, ya la industria le falta mucho todavía para la realización y fabricación de material de electrificación adecuado, y tiene un gran interés la continuación de las líneas electrificadas, pues si bien se considera antes que la electrificación estaba sólo destinada a salvar dificultades de la tracción a vapor, y, como consecuencia, sólo aplicable a tramos pequeños, ya hoy día presenta ventajas muy notorias en tráfico, velocidad, flexibilidad, regularidad y economía que la hacen altamente aconsejable aún en trayectos largos.

PUERTOS

Vamos a cambiar el sector para pasar al desarrollo realizado en obras marítimas.

Las obras de puertos son lentas, muy costosas y de intermitente trabajo. Salvo casos especiales, no suele ser urgente la construcción de nuevos elementos de abrigo, pues en realidad existen en España gran cantidad de puertos de interés general en condiciones satisfactorias de atraque y estanca. Pero hay otra función que el puerto debe realizar como estación marítima, y es su dotación de medios auxiliares, la que entonces tiene gran importancia.

El conjunto de estos medios, que se designa con el nombre de armamento del puerto, es el defecto de que adolecen en general nuestras instalaciones marítimas. Ese sistema que forman las vías cambios, grúas, elevadores, silos, tinglados, almacenes, y los de fondeo: diques, gabarras, barcazas, remolcadores, gángulas y grúas, es en lo que están deficientes muchos de nuestros puertos.

Pero esos elementos son los que han constituido mayor dificultad de adquisición por consecuencia de la guerra exterior y de la carencia de material metálico, y ha sido preciso remediar esta necesidad sólo en mínima parte y con notorias dificultades.

Sin embargo, se han realizado en primer lugar obras muy importantes de reconstrucción de efectos de guerra, en los puertos de Barcelona, Castellón, Valencia, Alicante, Cádiz y Bilbao.

Además de una idea de las obras nuevas y de ampliación las siguientes cantidades invertidas en los años sucesivos:

- En 1939, 30.716.922 pesetas.
- En 1940, 49.382.992 pesetas.
- En 1941, 78.729.460 pesetas.
- En 1942, 73.431.801 pesetas.
- En 1943, 78.381.036 pesetas.
- En 1944, 107.319.634 pesetas.

De poderse tener materiales adecuados se podría dar un gran impulso a las instalaciones de armamento, hoy un poco paralizadas. Pero cuando ha sido preciso acelerar la marcha, haciendo un verdadero alarde de velocidad, se puede conseguir del modo obtenido en la construcción que hemos recientemente en el puerto

de Tarifa, que en un período de sólo veinte meses se hizo la construcción del puerto de refugio, empleando grandes cajones de hormigón armado, ejecutados en hasta Tarifa para fondearlos "in situ" con profundidades de grandes caídos y gastando en todo ello un presupuesto de 30 millones.

La obra de gran importancia del puerto de Palma de Mallorca sigue ejecutándose. En lo que afecta a señales, la óptica de las instalaciones ha sido, aunque lenta, gradualmente mejorada, con igual reserva, pero tendiendo a forma más sencilla y propendiendo a instalar el funcionamiento eléctrico en aquellas que ha sido posible hacer la instalación.

De este modo se han variado las luces de los faros de Villajoyosa, Avilés, San Sebastián de la Gomera, Oropesa, Cruz de Soler, Punta Mera, Chipiona y Tapia.

#### HIDRAULICAS

Es, por último, el sector de las obras hidráulicas el que mayor importancia tiene para el fomento de la riqueza nacional, y al que, por tanto, se ha concedido la mayor atención.

Las condiciones climatológicas de España, en las que son frecuentes los estragos de varios sucesivos, la pendiente rápida de los cauces y la composición geológica del suelo, hace que sea una necesidad, la más imperiosa, la de regulación de los ríos, sin la cual no cabe adecuado aprovechamiento.

Así, pues, para nosotros el criterio general debe ser el de rápida construcción de grandes embalses que regulen los cauces de agua y dominen grandes extensiones de terreno apto, que luego, lenta y gradualmente, y con ello, simultáneamente y con los embalses, creación de grandes grupos de producción hidroeléctrica.

Con esa idea fundamental redactada en este sector el plan general aprobado, pero dentro de él y sin variar su esencia se han introducido, como es natural, variaciones importantes, como mejoras sugeridas al enfrentarse con la ejecución material.

Me refiero principalmente a preferencias de construcción y presupuestos, pues ya se comprende que el orden no puede ser inmutable, ya que hay muchos elementos con los que ha de contarse y el aumento notorio en la adquisición de los materiales y en la mano de obra ha hecho necesario formar todos los presupuestos con proyectos modificados al efecto.

Examinando el conjunto de las obras de riego realizadas, existe una gran proporción entre la importancia de ellas y el número de hectáreas puestas en regadío nuevo.

Es decir, que este número es muy inferior al que podría servir de índice para apreciar la obra, de modo que en el cuadro que citamos a continuación la obra realizada tiene un coeficiente de notorio aumento.

Esto es natural pues, evidentemente, cuando se llega a regar la mitad de un terreno, se tiene una mitad de las obras hechas, pero mucho más, por razón física de producir la aportación del agua. No obstante podemos citar las siguientes cifras:

En los cinco años últimos las hectáreas de riego completamente nuevas ascienden a 34.325, pero en rigor son casi nuevas, ya pueden realmente reputarse como tales las mejoradas, porque eran eventuales o porque tenían muy escasa dotación, y el número de éstas asciende a la cantidad de 128.718. De modo que en el cuadro de concepto, los nuevos regadíos conseguidos desde 1940 son la suma de esas dos, o sea, 163.043 hectáreas.

Para apreciar esta cifra basta decir que el Plan General lleva como límite la extensión de 1.000.000 de hectáreas de nuevos regadíos, como obra que ya dentro no debía realizarse en un plazo inferior a diecisiete años, para no producir colapsos en las líneas que y desengañan en las lustras que siempre han acompañado a las obras precipitadas de puesta en riego.

Representa la cifra anterior el 16,3 por 100, que en importancia de la obra hecha es porcentaje mucho mayor y que ha sido ejecutada en menos de la tercera parte del tiempo requerido.

Se ve, por tanto, que dentro de las grandes dificultades de esta época, el ritmo es aceptable. Pero además, y para mayor consuelo es necesario observar la distribución de esas hectáreas en las distintas vegas.

De las nuevas 34.325 hectáreas en regadío, corresponden: 22.400 al Ebro y 8.641 al Guadalquivir, al cual y a las demás veas (Continúa en sexta página.)



# El Ayuntamiento de Málaga es uno de los que ha logrado mayor esplendor económico

Las obras en construcción y las mejoras urbanas realizadas son importantísimas e innumerables

**Durante el pasado año ha obtenido el Municipio un superávit de cerca de cuatro millones de pesetas**

MÁLAGA 15.—En reunión celebrada por el Pleno del Ayuntamiento se ha conocido el resultado de la gestión realizada en 1944, que, en el aspecto económico, ha sido brillantísimo. Durante el pasado año, en estos meses, se han obtenido unos ingresos de tres millones de pesetas, aproximadamente, después de haber atendido todas las obligaciones y realizado otras mejoras urbanas, como la construcción de cinco pabellones de servicio en las entradas de la ciudad, cinco grupos de escuelas, un edificio para parque de bomberos, talleres y otros; además, en el servicio de abastecimiento de agua por medio de la construcción de un acueducto en la zona de Torremolinos, que completará la belleza de aquel lugar, uno de los más hermosos de la costa mediterránea, a más de otros, pequeños proyectos de obras.

Esta labor municipal se ha hecho posible simultaneándola con otras obras de gran envergadura, actualmente en ejecución: urbanización de la zona de viviendas protegidas, prolongación de la Alameda y paseo Marítimo, todas muy adelantadas, y una vez con ellas, transformará a tan bella ciudad, dándole el tono y aliciente que por su clima y bellezas naturales merece. (Cifra).

El Municipio, que con la familia y el Sindicato son las tres organizaciones fundamentales en el Estado y la Falange encuadrarán el trabajo, tiene necesariamente que ser objeto de la atención constante de cuantos se ocupan de la realización de las doctrinas del Movimiento.

De la anterior noticia se deduce que el Municipio, que hasta el 15 de julio arrastró una vida miserable, en abordar obras ni mínimas, en afrontar sus atenciones, obra, merced a la labor desplegada a partir de la liberación, ha logrado su esplendor económico, que le permite realizar cuantas obras la ciudad viene reclamando, sin cesar naturalmente.

Y como a enumerar en breve resumen, que ha hecho el Ayuntamiento de Málaga en los tiempos recientes para ver cómo cuando el espíritu patriótico y falangista se inspira en el ánimo de los gobernantes, los resultados son sorprendentes.

**Creación económica.**—Al liquidar la correspondencia a 1944 ha obtenido un superávit real de disponibilidad inmediata que se acerca a los cuatro millones de pesetas. Para valorar exactamente este resultado deben tenerse en cuenta las siguientes circunstancias:

a) No se ha gravado en un solo centimo la tributación municipal en relación con el año anterior.

b) Se han atendido no sólo absolutamente todas las obligaciones financieras, sino que durante el año, con cargo a fondos del presupuesto, se han efectuado inversiones de tanta importancia como las siguientes: Adquisición de 40 viviendas para entregarlas a obreros y funcionarios modestos, con rentas pagueñísimas.

c) Adquisición de terrenos para construcción de hasta 120 viviendas para clases humildísimas, las cuales se entregaron las 21

**NUMARIO DE LA REVISTA "ESCORIAL"**  
NUM. 46

**ESTUDIOS**  
Daniel Morner: El arte de agrandar en la literatura clásica francesa.  
Duque de Maura y Agustín G. de Azevedo (de la Real Academia Española): El novio posible (D. Juan de Austria).

**POESÍA**  
Eugenio de Nora: Tres poemas.  
José M. Valverde: Poesía.  
Carlos Bousoño: Subida al amor (A. L. Richards).  
Poesía y convicción.  
Ramón Gómez de la Serna: La emparedada de Burgos (novela superhistórica).

**NOTAS**  
Enrique Rodríguez Sanz: La educación filosófica en la Roma de Marco Aurelio.  
Pedro Mourlane Michelena: La ciudad al fondo en el retrato de Samuel Rosa.  
Ricardo Juan Blasco: Compensación tres libros sobre nueves y Hoffman-Ferber.  
Antonio Marchal: Memoria de M. Miguel Asín.  
M. M. Los caballeros Guardias.

**LIBROS**  
José Perdomo García: El desahucio del Homo Lauer.  
Y otros libros.

## Concurso Exposición de Fotografía organizado por la Delegación Provincial de Educación Popular de Sevilla

La Delegación Provincial de Sevilla de la Viceconsejería de Educación Popular convoca un Concurso-Exposición de fotografía con temas de libre elección: documental, artístico, retrato, paisaje, etc., que se celebrará en aquella capital en los días comprendidos entre el 1 y el 15 de abril de 1945.

Se han establecido numerosos e importantes premios.

Todos aquellos artistas profesionales o aficionados que les interese pueden solicitar las bases a la mencionada Delegación Provincial de Educación Popular, calle de San Pablo, número 2, Sevilla.

## Proyecto de contrato para la explotación del Monopolio de Tabacos

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, la siguiente disposición:

Hacienda.—Decreto por el que se aprueba el proyecto de contrato para la explotación y administración del Monopolio de Tabacos y servicios anejos; se fija el límite de la circulación fiduciaria. El límite que podrá alcanzar el importe de los billetes puestos en circulación por el Banco de España, incluidos los de valor inferior a 25 pesetas, será señalado por el Gobierno mediante decreto publicado en el "Boletín Oficial del Estado". Mientras no se disponga otra cosa, este límite se fija en dieciocho mil millones de pesetas.

# El Ministro de Asuntos Exteriores presidió a sesión colombiana

(Viene de primera página)

mera vez, reconstruida y habitada, ambientada con la parquedad y la autenticidad más exigibles; una Rábida en la que americanos y españoles hemos entrado con el paso corto y la voz queda con que se adentra un espíritu religioso en el interior de un santuario, ha abierto hoy su sala capitular, su celda del padre Marchena, su Museo, dotados todos ellos de una unidad orgánica que robustece el furioso bambuleo de los nervios, dándole al recinto una lógica y una transparencia que no oculta a la rancia desconfianza de los franciscanos, las figuras de los franciscanos, la plaza en que nacieron los hermanos Pinzón y otros lugares típicos. A continuación marcharon a La Rábida, donde, en la hostería, les fué servido un almuerzo ofrecido por el Presidente de la Diputación y Real Sociedad Colombiana onubense, don Antonio García Ramos.

**SESION SOLEMNE DE LA SOCIEDAD COLOMBIANA**  
Por la tarde se celebró una sesión solemne de la Sociedad Colombiana en el patio mudéjar del monasterio. Ocuparon lugares preferentes, con el Ministro, el Presidente de la Sociedad Colombiana, el Nuncio de Su Santidad y los Embajadores de Brasil, Portugal y Perú.

Primariamente hizo uso de la palabra don Antonio García Ramos, quien, después de dirigir un emocionante saludo a los representantes diplomáticos de la Santa Sede, Portugal y Estados americanos, dijo: «Habiéis venido a nuestra casa, que es vuestro hogar, acompañados de madres americanas, que enseñarán mañana a sus hijos como en un rincón de la provincia de Huelva guarda España, como la más preciada de sus reliquias, un convento blanco que tiene un brillo que alienta mundos. Habla luego de las vicisitudes padecidas por el monasterio a través de los tiempos y de los hombres.

**DISCURSO DEL EMBAJADOR DEL PERU**

Seguidamente hizo uso de la palabra el embajador del Perú, conde de la Cruz, quien, después de un discurso de bienvenida, dijo: «Las costumbres diplomáticas y protocolarias me confieren, sin otro título, el privilegio momentáneo y feliz de ostentar en esta fiesta una cordialísima representación en nombre de mis ilustres colegas americanos, para agradecerles el excelente señor Ministro de Asuntos Exteriores de España y presidente del Consejo de la Hispanidad la honrosa merced y la gracia de haber sido invitado a esta bella excursión conmemorativa y simbólica, y al excelentísimo señor presidente de la Real Sociedad Colombiana la señalada distinción de incorporarnos a ella como socios de honor. Luego el embajador continuó: «Esta

**EN PREPARACION**  
**ESCENARIO**  
otro alarde editorial de «MARCA» dedicado al teatro español

da del convento de Santa Clara, el Ministro y sus acompañantes fueron recibidos por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de Huelva, Gobernador Militar accidental, Presidentes de la Diputación Provincial y de la Real Sociedad Colombiana, Alcalde accidental, Alcalde de Moguer, arcipreste de Huelva y jeraquías provinciales y locales. Seguidamente, pasaron a la sala capitular del convento, donde les dieron la bienvenida la madre superiora y un grupo de señoras de las autoridades y jeraquías de Huelva. Poco después se celebró en la capilla de Santa Clara una misa, conmemorativa de la que oyeron los disculpados a la vuelta de su primer viaje a América.

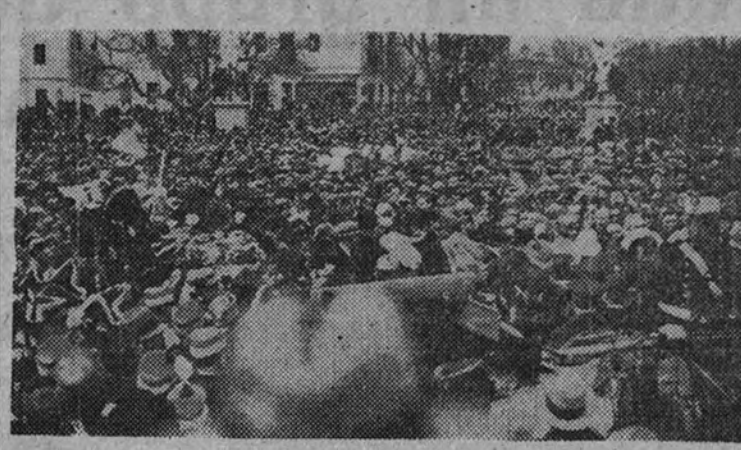
**El profesor Alia, al Sahara**  
Para continuar estudiando geología y físicamente el Desierto sahariano salió en breve, en un viaje especial, a dicho fin, el profesor Alia, del Museo de Ciencias Naturales.

# EL GENERAL PRIMO DE RIVERA FUE UN VERDADERO PRECURSOR

## Ni él dejó de prever el drama nacional ni los españoles dejan de recordarle con emoción y gratitud

### Hoy se cumple el XV aniversario de su fallecimiento

Hace hoy quince años que murió repentinamente en París el teniente general don Miguel Primo de Rivera, sobrino del primer marqués de Estella y padre de José Antonio. ¿Cuántas peripecias y cuántas vicisitudes de entonces acá! Pero el elogio de aquel español y la actualidad perenne de su ejemplo y de su vida caben en la siguiente proposición: ni él dejó de prever el drama nacional ni los españoles dejan de recordarle con más remordimiento acaja de desolación. Primo de Rivera fué el precursor; tenía que serlo, debía de serlo desde que con uso de razón fué actor y testigo del proceso de nuestra decadencia. ¿Por qué él y no cualquier otro de sus coetáneos? El imperativo del apellido constituye una primera respuesta. Su tío, el capitán general don Fernando Primo de Rivera, que le quería con cariño paternal, solía decir: «Este Miguelito dará que hacer, llegará lejos». Y en el pronóstico no cabe tanto reconocer una intuición, una corazonada, cuanto el deseo del preñante de que el sobrino hiciera algo en una España, mutilada, desahogada, escombada por calamidades consecutivas, las guerras civiles, los desastres de Ultramar, el Tratado de París. El vencedor de las huertas carlistas comprobaba que sus propias victorias, las victorias de su generación, reproducían la



Entierro del general Primo de Rivera

(Foto Contreras.)

conjuntura pírrica. Quedaba una Nación, un Imperio por conservar o rehacer. Los viejos patriotas de la Restauración sugerían a la generación nueva que empujara el cauce torcido de la Historia de España. Si Miguel haría algo, sólo porque sería capaz de ello, si no porque su mentor le injertaba una necesidad de resurgimiento, calentando y excitando su imaginación al fuego de un sol que se hundía en el Poniente. Las últimas luces de un crepusculo imperial y sangriento iluminaron el rostro imberbe de aquel alférez de Infantería, que apenas diplomado por la Academia de Toledo se ba-

ñía bravamente en Filipinas contra la guerrilla de Aguinaldo, prisionero hoy del general Mac Arthur. Filipinas, Cuba y, más tarde, en 1909, Melilla. Tres etapas de un viaje crucial que física y moralmente iba empujándolo a la Patria. El heroísmo de unos cuantos, sus muchos inclusive, no era suficiente.

**MORIR Y VIVIR POR LA PATRIA**

Morir por la Patria está bien. Vivir para ella es mejor. Milagrosamente las balas no segaron la vida de un militar que rápidamente escalaba por méritos de guerra la cumbre del generalato. Pero su gozo en un pozo. ¿Qué hacer, viviendo vida sedentaria de guarnición en territorio metropolitano? ¿En qué y cómo invertir energías temperamentales y volar una psi que propicia al galope, hecha para el dinamismo y la acción? Afortunadamente no era Primo de Rivera un intelectual ni tenía vocación de eso, lo cual no quiere decir que no fuera instruido. De todo cabría culpar al Estado novecentista menos de haber ignorado a la organización académica. El propio Estado-Gobierno, Cámaras, Cuerpos consultivos—estaba casi exclusivamente formado por licenciados y doctores, muchos de ellos catedráticos, premios extraordinarios o matriculas de honor. En realidad, la historia de nuestra decadencia no es tanto la historia de la dinastía, o la de la Iglesia, o la historia militar, como la historia de la Universidad, o sea la curva descendente de la ciencia española, víctima de un triple abceso de languidecimiento, exotismo y enfatuación. Cuando años más tarde el general Primo de Rivera exclamó: «Aprendi a gobernar en el Casino de Jerez», frase que el profesorado intentó escupirle a la cara, no supo hasta qué punto explicaba sus aciertos de estadista. Para gobernar, si no para crear y transformar, mejor, infinitamente mejor que aquella gesta española que dirigiera Colón no cese de producir proclamas y permita esperar de ella todavía mucho más en el porvenir.

**DISCURSO DEL EMBAJADOR DE PORTUGAL**

El embajador de Portugal interviene a continuación, y después de referirse a las palabras del representante brasileño, calificándolas de mensaje de afecto profundo de los pueblos portugueses a España, dice que ha sido, en efecto, una idea feliz venir a La Rábida para conmemorar el 458 aniversario del regreso de las carabelas descubridoras. «Tiene un sentido profundo de hermandad—dice—el que nos encontramos reunidos en este ambiente y que nos podamos congregar con tanta afectuosidad y cariño. El intenso proceso del descubrimiento nos dice que el Nuevo Mundo no se descubrió por audacia, sólo guiadas las naves por la fe y la aventura; no fué así. Colón pertenece, con su valor creyente, a una unión de hombres luchadores, capaces sólo ellos de meter el hombre en una empresa comparable hoy sólo a la que sería viable hacia los astros. Y así, cuando volvieron con las primeras rosas, debieron aparecer como vientos de otros planetas. Se perdieron días y meses en la noche; pero no era completamente desconocido ese mar tenebroso, que ya llevábamos ochenta años aclarando y abriendo sus aguas a la navegación. Colón no era un hombre sobrehumano. Cuando Juan II de Portugal le señaló el camino de España, dijo el Rey católico: «Ahí va un gran hombre; ayúdalo». Por eso nosotros podemos congregar con vosotros, los españoles, en el júbilo del descubrimiento. No podemos olvidar que pertenecemos todos a una misma raza de fe, hombres a los cuales no les importa, cuando sienten que la búsqueda y merecieron estar en el principio de todas las cosas. Y esta fe y este espíritu, como dijo muy bien mi compañero el embajador del país hermano, el Brasil, no se ha perdido. Estamos como estábamos. Creemos, pensamos y esperamos lo mismo. Creo que si podemos, como ahora, presentarnos unidos, con la misma fe, podemos mirar el futuro con la tranquilidad y la conciencia de los hombres de buena voluntad.

**EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 1930**  
Un 13 de septiembre, desde la Capitanía General de Barcelona, Primo de Rivera se alzó contra todo aquello. Un clamor inmenso dispersó a la oligarquía gobernante: ministros, parlamentarios, caciques provinciales, secretarios de Ayuntamientos. Por fin, España tenía un timón. ¿Será menester recordar la etapa de prosperidad, optimismo y confianza que España gozó bajo el mando del segundo marqués de Estella? El centenario del Casino de Jerez la doctó—él, que no había pasado por la Universidad y que ni siquiera era bachiller—no sólo de una administración interior, sino de una política internacional; paz, trabajo, producción, obras públicas, de fronteras adentro. En el exterior, o en sincronismo con el extranjero, hispanoamericanismo, por vez primera fecundo, constructivo (viaje del «Plus Ultra», empréstito a la Argentina, tratado comercial con Cuba, etc.), pacificación de Marruecos, Exposiciones de Sevilla y Barcelona, resurgimiento naval en términos que, si no se hubiera interrumpido, la guerra actual no habría estallado, y en caso contrario, España figuraría indefectiblemente entre las naciones vencedoras. Durante muchos, muchos años, el Estado y la Nación vivieron aquel período fértil en abundancias y bienandanzas.

**FUENTES DE BIEN-ESTAR Y RIQUEZA**

El índice de las fuentes de bienestar y riqueza creadas por la administración Primo de Rivera es interminable. Una vez reformado o perfeccionado, otras instituyendo, el Poder público logró que el país todo diera un formidable brinco hacia adelante.

**LA CAUSA DETERMINANTE DE LA CAIDA**

En honor del Ejército y de sus mandos hay que reconocer que éstos ni aquí participaron en el desmoronamiento. Era cuando estaba en Palacio y no en la calle ni en el cuartel cuando el Dictador sentía que el piso cedia bajo sus pies. La caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses, la caída de Primo de Rivera. ¿A qué se debió? ¿A la persona grata cuando todavía era popular, plenamente popular, a lo largo y lo ancho del país. Un político español, emigrado a la sazón en la capital de Francia, decía al correspondiente de un diario madrileño: «Durante cinco años no he sospechado siquiera plazos ni fechas. Me abstuve siempre de opinar sobre la duración de la Dictadura. Pero hoy conviene que el director del periódico que usted representa conozca una novedad decisiva. Es cuestión de meses más que de años, y de semanas mejor que de meses,



# En Lebrija (Sevilla) va a ser inaugurado en el próximo mes de abril uno de los mejores grupos escolares de España, y frente a su emplazamiento se está construyendo un grupo de sesenta viviendas protegidas

## Otras obras de importancia se están realizando en la ciudad, pródiga en instituciones benéficas

Esta Plaza de España de Lebrija, en uno de cuyos ángulos va a ser inaugurado en el próximo mes de abril el monumento que el Ministerio de Educación Nacional dona a la ciudad en honor al sabio gramático y humanista Elio Antonio de Nebrija, hijo preclaro de la misma y que ha cumplido el genio artístico de don José Laffita, tiene en los edificios que la forman, entre los que destaca, por la originalidad y el clasicismo de su fachada, el que ocupa el Palacio Municipal, y el bello exorno de que ha sido objeto, la demostración más contundente de la eficacia que ha de rendir una labor cuando a la tenacidad y el empeño se unen con eficacia el propósito y la voluntad de cumplir en la administración pública. Este es el caso de Lebrija, la ciudad cegadoramente blanca, agrupada sobre su alta torre, que en su traza y esbeltez es como una evocación de la Giralda sevillana.

Sólo a impulso de estos dos factores puede concebirse la colosal importancia de las obras llevadas a cabo en esta ciudad y de las que voy a hacer una enumeración, si bien es breve, porque otras muchas de la vida local reclaman también un comentario en esta información.

Destaca, primeramente, como obra que afecta de modo muy principal a las necesidades de Lebrija, la que hubo de realizar la Gestora municipal para, con ayuda de la Diputación Provincial, llevar a cabo el trascendente proyecto de traza de aguas a la población, obra que se ha visto coronada por el más rotundo éxito y merced a la cual la ciudad hoy cuenta con un excelente servicio de abastecimiento de aguas, servicio que ha sido municipalizado, representando para su creación municipal un ingreso muy considerable. Se ha procedido, además, a la pavimentación de muchas calles y plazas públicas, entre las que figuran las de José Antonio Primo de Rivera, Quijote de Lebrija, Plaza de España y calles adyacentes, habiéndose realizado el emplazamiento de vistosos jardines en la mayoría de las plazas de la ciudad. Se ha acometido, además, por el Ayuntamiento, la construcción de un grupo de sesenta viviendas, magníficas de situación y de factura, de dos pisos cada una, con destino a empleados y labradores, y estimulado en su gestión el Ayuntamiento por la generosa oferta que al igual que a los demás pueblos de la provincia ha hecho a éste el excelentísimo señor Gobernador Civil, de donar dos casas por cada ocho que construya, ya a intención de esta labor constructiva, que ha de conjurar la crisis de vivienda que padecen Lebrija, acometiendo a la construcción de otras 24, y en este ritmo ha de seguir hasta completar la de unas 300, con las que la población precisa para sus necesidades de esta índole.

En este mismo plan de obras de construcción se encuentran actualmente las de un magnífico Grupo Escolar, sin duda alguna, de los mejores de España, que el Ministerio de Educación Nacional regala a la ciudad y que llevará el nombre del ilustre lebricense Elio Antonio de Nebrija. He tenido ocasión de visitar las obras que en él se están llevando a cabo. La grandiosidad de las distintas dependencias, la magnificencia y luz de las aulas—doce para cada sexo—y Escuelas de Artesanía; la suntuosa Biblioteca, abundantemente dotada; la amplia cantina escolar; el hermoso salón de actos, con altos ventanales policromados en la alrosa esbelta del arco gótico y en el que, al fondo, se halla presidiendo la capilla, de una singular elegancia en la decoración de sus líneas; el magnífico despacho de la Dirección, salas de profesores, las amplias terrazas de que dispondrá el edificio, el pasillo circular cubierto, las salas de duchas y piscina, los campos de juego y deportes que han de rodearlo y la capilla, explicada que ha de darle acceso harán de este Grupo Escolar, en sus tres magníficos cuerpos y por una extensión de 71 metros de fachada y 51 de fondo en sus dos pisos, uno de los más capaces y hermosos de España, con el que Lebrija, a partir del próximo mes en que con ocasión de celebrarse las fiestas del cuarto centenario del fallecimiento del más preclaro de sus hijos, ha de inaugurarse, podrá centrarse hondamente satisfecha.

Y aunque la ciudad, en el aspecto de beneficencia, aventaja, por las instituciones de este carácter que existen en ella, a la casi totalidad de las de la provincia, de las cuales he de dar una relación si quiera breve, bueno será consignar de antemano que va a inaugurarse una Casa Maternal con dotación de ocho camas, para cuya construcción el Jefe Provincial del Movimiento ha hecho donación de 50.000 pesetas, y en la que se establecerán un centro de Fisiocultura y se agruparán clínicas de urgencia y la Casa de Socorro ya existente, así como el dispensario antipalúdico que se inauguró el año último.

### CENTROS E INSTITUCIONES DE BENEFICENCIA

Hemos dicho que en este aspecto Lebrija se agremia a la primera población de la provincia y vamos a dar la prueba de ello.



La típica y bella plaza de España, con el edificio del Ayuntamiento al fondo

Cuenta con un magnífico asilo de ancianos, en el que junto a la grandiosidad del edificio que ocupa, ha podido observar que la población allí acogida—unos 48 ancianos de cada sexo—dispone de habitaciones individuales, no existiendo, por tanto, el congenerado obligado de las salas, tan corriente en estos centros. Los servicios de este asilo se hallan a cargo de las Hermanas de San Vicente de Paúl, y la fundación del mismo data del año 1910. Existe, además, la Institución de Caridad, a cargo de las mismas Hermanas de San Vicente, y otra que rigen las de la Cruz, fundación ésta debida a la generosidad del señor conde de Estación, que hizo donación del edificio que ocupa y que sostiene esta obra, cuyo radio de beneficencia va a ampliarse con el establecimiento de un internado para niñas huérfanas.

La generosa ayuda que a los pobres de Lebrija vino presidiendo a lo largo de su vida D. Andrés Sánchez-Alba, facilitándole comida diaria y ropa con que pudieran cubrirse, quedó como amorfo cuando y casi en suspenso al fallecimiento de tan ilustre filántropo lebricense, acaecido en 1934, y ha sido preciso que el Ayuntamiento, interpretando en su verdadero espíritu el sentir y deseo del fundador, creara el "Patronato de comedores de Sánchez-Alba" para que tornaran a prodigarse los beneficios de la caritativa institución. Bajo la presidencia del Alcalde de Lebrija, y formando parte del mismo el párroco de la ciudad, el Delegado de Auxilio Social y el más antiguo de los maestros de la localidad, este Patronato está gestionando la venta de todas las propiedades de su fundador, para con el importe que de las mismas ha de obtenerse, calculado en unos dos millones de pesetas, que han de invertirse en títulos de la deuda, atender a los deseos del difunto Sr. Sánchez-Alba, aplicando el 50 por 100 de la renta que se alcance a dar de comer a los pobres de Lebrija, el 25 por 100, a facilitarles ropa y el resto a socorrer a parturientas pobres de la localidad.

El Cuartito, de este término municipal, una colonia de sesenta casas con dos escuelas, Iglesia y los servicios propios de las entidades urbanas de esta naturaleza, obra que se levantará a cabo bajo la dirección de D. Fernando de la Cuadra, arquitecto municipal de Jerez de la Frontera.

En el aspecto de la enseñanza, cuenta Lebrija, aparte de las Escuelas Nacionales, con distintas Fundaciones, que, a su vez, sostienen varios centros de esta naturaleza, entre los que figuran los de D. José Sánchez de Alba con dos escuelas y las que funcionan en el Asilo, San José y Hermanas de los Santos. Y presidiendo las a todas y enmarcándolas en su propio rango, Lebrija va a tener el mejor Grupo Escolar construido hasta hoy en los pueblos de España.

### LABOR ADMINISTRATIVA

En mi deseo de traer a esta información de Lebrija los rasgos

principales de la labor que en orden a administración haya realizado su Ayuntamiento, y que por lo austero de la misma hiciera posible la ejecución del vasto plan de obras acometido, he solicitado del Presidente de la Corporación unos minutos de charla que amablemente me ha concedido, y he aquí las principales manifestaciones que, en contestación a mis preguntas, se le han servido hacerme:

—Sabíamos, al aceptar ese cargo, la enorme responsabilidad que contraíamos y estábamos convencidos de que para que nuestra gestión fuese eficaz tenía que basarse fundamentalmente en una austeridad en la administración del caudal que se nos confiaba que debíamos imponernos a todo trance. Reducido en verdad era el primer presupuesto que el año 38 confeccionamos. No excedía de 500.000 pesetas. Pero Lebrija precisaba de obras urgentes; había que resolver el problema del abastecimiento de aguas; ha-



Imagen de la Virgen de la Oliva, de gran veneración popular, obra de Alonso Cano

bía que acometer la gigante empresa del alcantarillado y pavimentación de la casi totalidad de sus calles y plazas, la pavorosa crisis de la vivienda iba asfixiando a sus habitantes, por lo que se necesitaba una solución urgente. En su proporción aterradora, se imponía, para ir conjurando todo, consolidar el crédito municipal y reforzar sus ingresos presupuestarios, a la vez que llevar a cabo una austeridad revisión y depuración en los gastos. A ello fuimos con la embición legítima del triunfo, y hoy podemos desenvolverse en el cauce más holgado de un presupuesto, que, por lo que al actualmente en vigor respecta, alcanza la cifra de 1.000.000 pesetas, presupuesto que como los de años anteriores tenemos la seguridad de que arrojará en su liquidación un superávit real. Y hemos llegado a esta cifra sin desatender ninguna de las obligaciones que no ya la ley, sino la más rudimentaria ética administrativa impone. Así, hemos incrementado los sueldos de los funcionarios y empleados mu-

nicipales en una proporción que va del 40 al 70 por 100 en la escala de haberes de mayor a menor y otorgamos subvenciones a centros y entidades de distinto carácter y significación, entre las que recuerdo ahora la que concedimos al Hospital de Caridad, dotado con veinte camas, y la que damos a la Falange local en sus distintas organizaciones.

Consolidada y robustecida la hacienda municipal—algunos dicen—y acometidos los proyectos principales de traza de aguas, pavimentación y viviendas, no podíamos cesar en este ritmo constructivo cuando Lebrija reclama otras obras de importancia, y de ahí que entre los proyectos ulteriores, los que se han establecido en su preparación unos y en estudio otros, que actualmente tenemos, figuren como principales, porque quiero hacer, en honor a la brevedad omisión de los de menor importancia, el de la construcción de una casa-cuartel para la Guardia Civil, de un millar en el río, con apertura de una carretera de acceso al mismo, obra ésta que se realizará con la aportación económica de la Junta de Obras del Puerto y de la Diputación Provincial, y, por último, completar la pavimentación y alcantarillado de la ciudad por un presupuesto de 1.500.000 pesetas.

Claro es que Lebrija, cuya riqueza agrícola es de bastante consideración, sobre todo en lo que a sus famosos vinos respecta, podría desenvolverse con más holgura en su economía local, si, de una parte, se estableciera aquí industrias que la calidad de sus vinhos reclama, cerámica sobre todo, ya que su fabricación en céntimos principalmente tiene en ella caracteres de industria vernácula, como entre las derivadas de su agricultura podrían implantarse, y de otra, si se acometiera la gigante empresa de fertilizar la dilatada extensión—20.000 hectáreas—que ocupan esos desolados terrenos de marismas que se expanden improductivos en la llanura inacabable aquí en nuestro propio término municipal. Como se ve, aceptaríamos nuestra pujanza agrícola. Se conjuraría para siempre la crisis de trabajo, que en algunas épocas del año se agudiza en la ciudad y a la que en repetidas ocasiones hemos hecho frente con socorros extraordinarios, como recientemente en el mes de enero último, con motivo de haber entrado el Sagrado Corazón de Jesús en nuestro palacio municipal, hicimos un reparto de ropas y víveres a los más necesitados por un valor de 50.000 pesetas, procedentes de la Tesorería de Sánchez-Alba a que antes me he referido. Ese problema del paro es el que nos mueve también, en nuestro legítimo afán de mitigarlo, a intensificar la ejecución de las distintas obras acometidas y a preparar incansablemente el estudio de proyectos para otras nuevas.

Ha, yo he querido, sin embargo, prolongar unas horas mi grata estancia en Lebrija, porque anhela admirar las maravillas que encierra su Iglesia parroquial, la de torre bonita y esbelta como la Giralda, la que guarda en sus retablos y capillas valiosos tesoros y en la que se venera la hermosa imagen de la Virgen de la Oliva, obra admirable de Alonso Cano, que fué galardónada con el primer premio en la Exposición del Centenario Mariano celebrada en Sevilla en 1923. Y abandono esta encantadora ciudad de Lebrija, cuya antigüedad se remonta a la época fenicia y que, según cuenta una vieja tradición, fué fundada en honor del dios Baaco como en augurio feliz de que sus tierras habían de ser ventero de cadáveres de cro, cuando ya el sol comienza a ocultarse entre cordales de grana allá en el lejano horizonte.

Y no dejaremos de consignar el importante esfuerzo hecho en estos últimos años para conseguir que en fecha tan próxima como el mes que viene lleguen las aguas a la ciudad de Cartagena y base

## SESION DEL PLENO

(Viene de cuarta página.)

gas casi no han sido mejoradas, porque sus obras están en ejecución; pero desde ahora irán aumentando de modo muy visible. Y de las mejoradas y ampliadas corresponden la casi totalidad al Ebro y al Júcar, por obras rápidas que con escaso presupuesto han dado mucho rendimiento. Están en marcha las obras de embalse en las otras cuencas, que aumentarán rápidamente esas cifras.

El criterio general seguido es el de impulsar con la mayor rapidez las obras de embalse de regulación de ríos, y al mismo tiempo terminar las que han de producir aprovechamiento inmediato, ya por ser zona de riegos preestablecidos o también por dar producción de energía.

Con tal norma de conducta los embalses que se están ejecutando, para ser terminados todos antes de finalizar el año 1949, son los siguientes:

Embalse	Presupuesto que resta
Ebro (casi terminado).....	540 mill. m.3
Alarcón.....	7.711.651 ptas.
González La Cuesta.....	17.534.408
Mediano.....	24.120.342
Oliana.....	17.857.444
Sotonera.....	67.155.000
Yesa.....	11.299.110
Barrios de Luna.....	104.813.104
Linares del Arroyo.....	60.577.118
Santa Teresa.....	6.163.668
Villameca.....	32.719.057
Bermejales.....	975.595
Cubillas.....	4.954.789
Guadalen.....	4.045.231
Pintado.....	21.873.843
Cijara.....	40.638.737
Alarcón.....	59.018.815
Peñarroya.....	13.268.256
Alarcón.....	28.195.547
Benlarrés.....	22.022.059
Generalísimo.....	43.606.841
Villacorta.....	12.873.223
San Pons.....	10.261.646
San.....	8.296.682
Cenajo.....	42.349.239
Borbollón.....	7.209.846
Palmares.....	6.264.590
Rosario.....	7.981.047
Vado.....	20.739.643
Gabriel y Galán.....	14.005.545
Entrepeñas y Buendía.....	163.608.470

Simultáneamente, como obra independiente, se llevan los canales y la relación que se ha establecido es la de 60 por 100 y 40 por 100 respectivamente, durante los pocos años que restan para la construcción de los embalses, quedando el juego la totalidad al segundo de esos conceptos.

Además, desde el punto de vista de producción hidroeléctrica, han sido examinados los respectivos embalses y la razón de su rapidez obedece a ambas causas. La penuria que ahora sufrimos en orden a producción de energía no puede decirse que ha sido prevenida, pues desde el año 1941 en que publicamos la estadística de todos los aprovechamientos existentes y posibles, se remitió al "Boletín Oficial del Estado" una larga serie de órdenes ministeriales, destinadas a fomentar y facilitar la ejecución de las obras de saltos de agua, rehabilitando concesiones, otorgando otras y posibilitando todas las que fueran susceptibles de acometerse por Corporaciones y particulares.

En rigor puede decirse que con la ley de retraso que siempre llevan todas las cosas de la vida, sin embargo, la preparación hecha permite considerar como realidades para pronto una gran cantidad de instalaciones en orden de ejecución, que en breve plazo pueden ser terminadas.

Cito después las que están en funcionamiento, en construcción o concedidas, aludiendo a las cuencas del Ebro, Tago, Norte, Pirineo Oriental, Júcar, Segura, Sur, Guadalquivir, Guadiana y Duero.

Se dirá, que las instalaciones en explotación suman 1.984.655 y las que están en construcción, concedidas con compromisos, de ejecución, alcanzan a 1.308.777, lo que aplica en corto número de años la total producción hidroeléctrica, sin contar con más de 300.000 cv. que están ahora estudiándose para realizar en sólo dos cuencas.

Dentro de este sector de aguas terrestres tiene evidente importancia para la vida de los pueblos su abastecimiento de aguas potables.

En realidad, hasta hace pocos años ha sido muy descuidado este aspecto, y prueba de ello da la ínfima cantidad que el Estado otorgaba para abastecimientos de pueblos de menos de 6.000 habitantes, pues en el año último, cuando se concedió un auxilio de 75.000 pesetas (real decreto de 9 de junio de 1925).

Desde la liberación esta cantidad se ha cuadruplicado, pues ahora se conceden 150.000 pesetas en concepto de abastecimiento y otras tantas en el de saneamiento. Pero aun así resulta pequeño. De todos modos constituye una gran mejora, y además, por decreto de 27 de junio de 1944, para aquellas poblaciones de censo superior a 12.000 habitantes, hasta 50.000, se concede una subvención que llega como tope a 500.000 pesetas y también la extensión de la décima de la contribución y facultad para que el Municipio forme con estas ventajas la Empresa de Aguas.

Desde la liberación se han hecho abastecimientos de agua en 128 pueblos, y están en curso de ejecución otros 222 poblados más. En aprobación de proyectos para realizar seguidamente se encuentran 365 pueblos y en redacción de proyectos, 593.

Por su importancia tienen régimen especial de subvención los abastecimientos de Toledo, para proporcionar una dotación de 150 litros por habitante y día, no sólo a la actual población, sino a la que resulte por construcción de la Academia General Militar. Este abastecimiento se terminará el año venidero de 1946.

También tiene régimen análogo el de Alcalá de Henares, y están pendientes los de Vicálvaro, Getafe y Leganés, que, como la mayor parte de límites, se servirán con aguas del Lozoya.

Y no dejaremos de consignar el importante esfuerzo hecho en estos últimos años para conseguir que en fecha tan próxima como el mes que viene lleguen las aguas a la ciudad de Cartagena y base

naval por medio del canal del Tálbilla, que además proporcionará después abastecimiento a Lorca, Murcia y Alicante.

Y para terminar, indicaremos, aunque sea de pasada, la tranquilidad que, a pesar de tan prolongada sequía, proporciona el abastecimiento de Madrid, obra que honra la historia de la capital por su esplendidez y acierto.

En la época presente se han mejorado notablemente los embalses y casi todas las instalaciones por construcción del nuevo canal y cuarto depósito, a 35 metros de altura sobre los otros, y la conducción de 900 mm. con tres kilómetros de longitud y otra de 450 mm., que enlaza el canal del Este con la red. Se ha instalado la red de la segunda arteria del barrio de Salamanca y la arteria secundaria de agua sobre elevada, completándose también con otra nueva, destinada a las barriadas de Cuatro Caminos y Norte.

Se está ejecutando el canal del Este, los depósitos quinto y sexto y segundo elevado, y otros 25 kilómetros de galerías para distintas arterias.

El abastecimiento así resulta tan completo que solución proveer ampliamente a Madrid, con vistas también al futuro, mediante un gasto medio enorme de 350 litros por habitante y día, que permite, con aguas de gran pureza, atender muy holgadamente las necesidades de los vecinos y hasta regar cumplidamente los jardines y lavar las alcantarillas!

El informe documentadísimo del Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, fué calurosamente ovacionado por los Procuradores, muchos de los cuales acudieron después a felicitar al Ministro.

### SE APRUEBAN LOS PRESUPUESTOS DEL GOLFO DE GUI-NEA

Ocupa la presidencia el camarada Alfaro.

Se dió cuenta del dictamen emitido por la Comisión de Presupuestos sobre el formulado para regir la vida económica del golfo de Guinea durante el año 1945, y el Subsecretario de Hacienda, don Fernando Camacho, lo defendió brevemente. Dice el dictamen un aumento de un millón de pesetas sobre el presupuesto del año anterior, y esto se ha conseguido sin aumento de tribuciones. Señala la forma como se atiende mejor a los servicios de la colonia y afirma que con ello se demuestra una vez más el interés del Gobierno del Caudillo por la vida espiritual y material de la colonia.

Vuelve a ocupar la presidencia don Esteban Bilbao, y se dió lectura a los siguientes dictámenes de la Comisión de Presupuestos, que quedaron aprobados:

Modificación de la plantilla del Cuerpo de Porteros de los Ministerios Civiles.

Modificación de la plantilla del Cuerpo de Guarderías Forestales.

Modificación de la plantilla del Cuerpo Nacional Veterinario.

Modificación de la plantilla del Cuerpo a extinguir de Auxiliares de Obras Públicas.

Pensión extraordinaria a doña Isabel Hernández González, viuda de don Juan Fontán Lobé.

Pensión extraordinaria a doña Antonia Reina Martínez de Tejada, viuda del almirante don Francisco Moreno.

Comisión de Agricultura.—Concesión de cotos arroceros en las deltas de los grandes ríos.

A las ocho y cuarto de la noche don Esteban Bilbao levantó la sesión del Pleno de las Cortes Españolas.

### Próximo concurso de traslados entre maestros

La Sección correspondiente del Ministerio está preparando la convocatoria de un concurso general de traslados para maestros y maestras de las Escuelas Nacionales. Tenemos noticia de que para este concurso serán meritos preferentes los servicios profesionales, como ya se hizo en otros concursos anteriores, el último de ellos, celebrado.



**EL FANTASMA y LA JUANITA**  
Película declarada de interés Nacional  
DIRECTOR: RAFAEL GIL

**DON LAUREANO BUSCA AL SEÑOR RUIZ**  
A todo aquel que pueda dar noticias de Antonio Ruiz, contable del Circo Alegria, se le regala la farmacia de Villacorta.  
Este fué el aviso que peneó por el Sr. Ruiz en vista de que la desaparición misteriosa del señor Ruiz había dejado tan profunda huella en su hijo Juanita. Si quieren ustedes saber lo que pasó, no dejen de ver "El fantasma y Doña Juanita", película de Cine Producción, declarada de interés nacional, que, dirigida por Rafael Gil, han interpretado Antonio Gál, Mary Delgado, Juan Espantaleón y Alberto Roma.

Próximamente será estrenada la producción "Jesús de Nazareth", premiada por la Academia de Ciencias y Artes de Méjico

## LUCES DEL CINEMA

Teresa Wright, Lee Vil- de, Mercedes Veclon, Isabella de Pomés, Virginia Weibler, Lillie Ball, Rosita Yarra, Mary Martin, Olivia de Havilland, Lana Turner, Pastora Peña, Luchy Soto, Herte Kircher, Mirta Legrand, María Esperanza Navarro, Conchita Montes, Norma Shearer, Elia O'Connor, Amanda Ledesma, Leonor Fibregas, Mary Delgado, forman en las páginas del gran extraordinario

## ESTRENO DE LA EXCEPCIONAL PRODUCCION

**Jesús de Nazareth**

que mañana admirará usted.

Es un alarde editorial de

**"MARCA"**

LA FLAUTA, EL PEZ, EL RELOJ Y LAS FLORES

En la trama de "La vida en un hilo"—realización de Edgar Neville sobre argumento propio—hay objetos que cobran valor de personajes. Una flauta y un pez, por ejemplo, bastan para definir el carácter de Miguel Ángel, escultor humorista; la elección de una flor y la posesión orgullosa de un reloj de monstruoso mal gusto, por el contrario, definen a Ramón, ingeniero y hombre bueno, aunque densamente aburrido.  
Símbolos de dos mundos distintos y enfrentados, esos objetos cobran vida y significado en el gracioso mundo satírico de "La vida en un hilo", que, distribuida por C. E. A., se estrenará muy en breve en un céntrico salón de la Gran Vía.

Conchita Montes, protagonista de "La vida en un hilo", desfiló en este original film un doble papel, pleno de matices inéditos. La brillante labor interpretativa de Conchita Montes culmina en esta brillante actuación realizada bajo la dirección de Edgar Neville

## Compañía Telefónica Nacional de España

MECANICOS AUXILIARES COMPLEMENTARIOS ESPECIALIZADOS EN AJUSTE DE MAQUINAS

Se convoca Concurso-Oposición para cubrir 14 plazas de Mecánicos Auxiliares Complementarios especializados en Ajuste de Máquinas, con el haber inicial de 4.200 pesetas anuales.

EDAD: De 18 a 28 años.

PRESENTACION DE INSTANCIAS: Hasta el 15 de abril próximo, en la Escuela Técnica de Telefonía (Hermosilla, núm. 43, Madrid).

EXAMEN: A partir del día 11 de junio próximo. Los bases de la Convocatoria estarán expuestas en las Centrales de Delicias, Hermosilla, Jordán y Don Ramón de la Cruz, en Madrid, y en todas las oficinas de la Compañía en provincias.

(925 A)

## EDICTO

EL JUEZ DE PRIMERA INSTANCIA NUMERO UNO DE LA CORUNA

HACE PUBLICO: Que a instancia de Esperanza Prego Parga, vecina de esta capital, se tramita expediente en este Juzgado sobre declaración de fallecimiento de su hermano Juan Bautista Prego Parga, de cuarenta y tres años de edad, hijo de Andrés y Estrella, natural y vecino de esta ciudad, de donde se ausentó hace de dieciocho años.

Y en cumplimiento del artículo 2.042 de la ley de Enjuiciamiento Civil, se expide el presente, que habrá de publicarse dos veces con intervalo de quince días en un diario de gran circulación de Madrid.

La Coruña, 4 de abril de 1944.—El juez, Celso Gallego.—El Secretario, Ldo. Florentino Urioste.

Administración: Lugo, 30, Madrid

Medina

MODA DECORACION ACTUALIDAD

Administración: Lugo, 30, Madrid

Teléfono de ARRIBA: 32610







## Las fuerzas de Patton cruzan el Mosela a trece kilómetros de Coblenza

### Ataque concéntrico alemán contra la cabeza de puente del Rhin

La localidad de Notzeis y gran número de alturas reconquistadas por los granaderos germanos

Desde Berlín se comunica que los norteamericanos tratan de mantenerse a toda costa en la cabeza de puente de Remagen, poniendo en línea grandes cantidades de material y hombres. En este sector las unidades del Reich han emprendido un ataque concéntrico. Tanto al sur como al norte de Remagen, los norteamericanos han sido desmontados. La localidad de Notzeis ha sido reconquistada. Otras informaciones añaden que la reacción alemana frente a las tropas aliadas se encuentra aún en vías de preparación. En Berlín se piensa utilizar, además de artillería y aviación, medios de combate que se contrarrestarán eficazmente las medidas de Eisenhower. A pesar de las grandes pérdidas de elementos puestos en juego por los norteamericanos, sus avances han sido mínimos, se anuncia desde la capital alemana. También fracasaron los ataques contra la autopista de Colonia a Frankfurt del Main. Una cota de esta zona cambió varias veces de mano, quedando definitivamente en poder de los soldados germanos. Las avanzadas blindadas de las tropas estadounidenses fueron cogidas entre dos fuegos y

tuvieron que retirarse. Igual suerte corrieron los intentos anglosajones en dirección Este, donde las tropas atacantes no consiguieron alcanzar ni un paso y sufrieron elevadas pérdidas. En la zona de Eifel se observan importantes concentraciones de fuerzas aliadas. El VII Ejército, después de reanudar sus intentos, presiona entre Sarrelautern y Sarrebrück, así como a ambos lados de Haguenau, dice la Oficina de Información. El Mando norteamericano trata de cercar la cuenca del Sarrre.

De fuente aliada se comunica que en torno a la cabeza de puente de Remagen los norteamericanos han montado las concentraciones de artillería antiaérea más grande que se ha conocido en esta guerra. Se añade que los pilotos aliados que vuelan sobre las posiciones alemanas dicen que las concentra-

ciones de cañones antiaéreos germanos para la defensa del Ruhr no tienen comparación con las de Remagen. Los pontoneros aliados han tendido un nuevo puente en este sector, que constituye una gran reserva en caso de cualquier contingencia en el del ferrocarril. Las fuerzas de Patton han cruzado el Mosela a unos trece kilómetros de Coblenza.

CONTINUA EL AVANCE DEL III EJERCITO

PARIS 15.—La división del III Ejército norteamericano que había establecido una cabeza de puente sobre el Mosela al suroeste de Coblenza, ha avanzado hoy seis kilómetros y ha conquistado cinco localidades y limpió de adversarios otra más. En arriba, otras unidades del III Ejército han avanzado cuatro kilómetros en un frente de diez kilómetros. (Efe.)

## La bandera norteamericana en Iwojima ondea desde ayer

Los japoneses utilizan aviones dirigidos eléctricamente

La Flota británica con bases en Australia actúa contra Mindanao, según una información de radio Tokio, captada en Londres. Las fuerzas de Mac Arthur han realizado importantes avances en Luzón, a más de 100 kilómetros de la capital. Se procede a la limpieza de la península de Calapan entre Batangas y Balayan. En Manila, según noticias americanas, hay hundidos más de 300 barcos. Los hundimientos los provocaron los japoneses para impedir las operaciones aliadas. Veintinueve de estos barcos están unidos entre sí en la desembocadura del río Pasig, para bloquearlo.

En Iwojima ondea desde esta mañana la bandera norteamericana. La lucha prosigue como en días pasados, continuando los avances. Más de cinco sextas partes de la isla están ocupadas. En Mandalay prosigue la lucha. Los aliados comunican haber limpiado la parte de la ciudad al norte del fuerte Dufferin. En el fuerte se mantiene la resistencia nipona.

Oficiosamente se anuncia desde Tokio que el Gobierno aconseja la evacuación voluntaria de

Tokio, Yokohama, Nagoya, Osaka y otras ciudades.

La guarnición francesa de Shanghai ha depuesto las armas voluntariamente. El Consulado francés ha dejado de funcionar. Los subditos franceses continúan con la misma libertad de movimientos. Las propiedades francesas serán respetadas por las autoridades niponas. En Pekín y Tientsin fueron desarmadas las guarniciones francesas, permitiéndose a los oficiales conservar sus armas.

INTENTO DE DESEMBARCO JAPONES RECHAZADO

MANILA 15.—El comunicado del Cuartel General de Mac Arthur señala avances en todos los frentes de la isla de Luzón. En Mindanao, los norteamericanos dominan ahora 45 kilómetros de la línea de la costa. En la misma isla, las fuerzas de los Estados Unidos han conquistado Manicahan, en el flanco oriental, y San Razon, al oeste de la cabeza de puente de Zamboanga.

El comunicado dice que los japoneses utilizan ahora por primera vez en la guerra del Pacífico aviones dirigidos eléctricamente.

En Luzón, una formación de combate norteamericana aniquiló una concentración japonesa y rechazó un intento de desembarco nipón en Bolo, en la costa meridional.

Una escuadrilla de bombarderos estadounidenses hundió un destructor japonés, un petrolero de 5.000 toneladas y cuatro pequeñas embarcaciones de carga en el mar de China. (Efe.)

## Crueldades soviéticas en Lauban

Religiosas y seglares fueron asesinados en el monasterio

BERLIN 15. (S. E. T.) — Un enviado especial del periódico "Nachtausgabe", que ha permanecido varios días en la ciudad reconquistada de Lauban, describe en una impresionante crónica las crueldades de los bolcheviques. Se refiere al estado en que se halla el célebre monasterio de Lauban. Una vez que las religiosas de clausura fueron detenidas por los soviets e inmediatamente deportadas, los comisarios políticos del Ejército rojo determinaron que la casa conventual se había de dedicar a hospital de sangre. El monasterio fué completamente saqueado. La suciedad impera por todas partes. Los muebles, antiquísimos, fueron destruidos. "En la entrada del monasterio", escribe el periodista alemán, "hallamos los primeros cadáveres de monjas y de algunas personas seglares que trataban de protegerse en el interior del monasterio. Más tarde, cuando las tropas alemanas amenazaban la ciudad, los soviets establecieron una especie de fortín en torno al convento. Un dictamen médico ha comprobado que muchos de los cadáveres presentan huellas de horribles malos tratos. Los soldados alemanes han liberado a varias monjas que se hallaban escondidas en los sótanos. Estaban exhaustas. (Efe.)

## Domingo de Luis Fernández hablará mañana en la Escuela de Periodismo

Mañana sábado pronunciará una conferencia en el domicilio de la Escuela, a las ocho de la tarde, el director de la revista fotográfica "Sombras", don Domingo de Luis Fernández.

El tema de su disertación llevará por título "Con cámara y

## Ante un conservador y un liberal

Por KIN



—¿Les gustaría a ustedes ver a su país sometido a la guerra civil o al comunismo?

—De ninguna manera!

—Muy bien; ¿y sabía ya que al final tendríamos que estar de

## EVOCACION EN UN ANIVERSARIO

Por Luis DE GALINSOGA

Si murió de ingratitudes en el destierro, al que le empujó la ingratitud jerarquizada y colectiva de una sociedad y de un pueblo, enfermos ya por entonces de la infección suicida, ¿qué mucho que sea la ingratitud también su compañera en la posteridad, en la forma más vergonzante y más indigna, la del olvido? Pues no es de buen augurio olvidar al general don Miguel Primo de Rivera. Pero lo es menos olvidar la moraleja de aquel caso de ingratitud nacional, liquidado en pura pérdida de los que la perpetraron. El caso, como la ingratitud, es el de la ingratitud histórica y terrible, como la ingratitud sin nombre, a que procamente se pusieron tantos y tantos españoles de calidad a lapidarlo, con ansia inmundada de presunta revancha sectaria, la noble figura y el recuerdo de la trascendental obra de aquel gobernante ejemplar que dió a España días de gloria y de eficacia inolvidables. Basta evocar este nombre cimero en la Historia contemporánea, y aun en toda la Historia de España, para conjurar las precisas evocaciones de la persona y de la obra, a las que, por lo menos una vez cada año—en este día del aniversario de la muerte del general en París—, dedican los buenos españoles el homenaje de su recuerdo.

Si falló en sus manos dignas y en sus pulcos del mejor temple español y en su clara inteligencia y en su tesonera voluntad de servicio y en los mil dones imponderables de simpatía, de trato de gentes, de caballerosidad, y de diligencia, compensación, el intento sublime que inspiró su gestión dictatorial de seis años, como venía inspirando su vida militar toda,

no fué suya la culpa ni suyo el error. Circunstancias políticas, sobre las cuales sería prematuro todo juicio absoluto todavía, invalidaron aquel enorme potencial de energía patriótica, que fué el empuje de Primo de Rivera para sacar a España de su decadencia secular y de la infame patraña de los años inmediatamente anteriores, a 1923. Pero así como el nobilísimo intento no representó en la siniestra lobreguez de nuestra edad contánea sino un relámpago—que no significó más seis años en la vida de un pueblo—, en cambio es inextinguible la lección del ejemplo que legó a los españoles de la generación presente y de las venideras, con su fe iluminada, con su españolismo a toda prueba, con su conciencia recta, don Miguel Primo de Rivera, marqués de Estella.

No sólo los hombres, sino también los pueblos, son los únicos seres de la creación capaces de tropezar dos veces en el mismo escollo. Tenemos los españoles de nuestro tiempo muy cercana la enseñanza terrible, pero fecunda, de las trágicas consecuencias que nos dejó la ingratitud y la desestimación de los servicios a España del general Primo de Rivera. El homenaje que con la impávida mirada de la eternidad puede apeteer él, como más grato a su patriotismo irrevocable, consistirá en que los españoles, ya que no supimos estimarle en la medida justa en vida, nos sirvamos de la experiencia de aquel caso histórico después de su muerte, para no conculcar en pura demencia con nuestra ingratitud la ley moral de los bien nacidos y hasta el instinto de conservación de los hombres sensatos.

## El almirante Esteva ha sido condenado a prisión perpetua

Durante la vista de la causa recibió numerosas muestras de simpatía del público

También ha sido condenado a trabajos forzados el general Jeanaud

PARIS 15.—Hoy se ha celebrado la última sesión de la vista del proceso contra el almirante Esteva. El defensor, Chrestel, habló durante tres horas. Criticó al que Esteva hubiera sido juzgado antes que Pétain, porque esto es lo mismo que "juzgar al cómplice antes de juzgar al principal autor del crimen".

"El almirante Esteva—agregó—es un rehén que habéis tomado como experimento."

Dijo que el almirante Esteva

era un hombre ascético y de alma limpia, y que las únicas faltas de que podría haber sido acusado eran "equivocaciones o debilidades". "Ante vosotros tenéis a un hombre inocente. No estáis juzgando la política de Pétain. Esteva deseaba salvar a Francia." Al terminar el defensor su informe estalló una salva de aplausos en la sala, demostración que cortó el presidente.

El almirante Esteva, cuando se restableció el silencio, se levantó para hacer su declaración final: "Todo lo que ha dicho mi defensor es verdad. Si alguien cree que cometí equivocaciones, éstas fueron causadas por la ceguera de mi pasión al colocarme al servicio de Francia. Dejarme ir libre para que pueda pedir al Gobierno que me deje terminar la guerra con las armas en la mano contra los alemanes en el más peligroso y humilde puesto." El público comenzó nuevamente a aplaudir; pero estas muestras de simpatía fueron rápidamente reprimidas.

El Jurado, después de deliberar cuatro horas, dictó su veredicto. El almirante Esteva ha sido condenado a prisión perpetua, degradación militar, pérdida de todos sus derechos civiles y confiscación de todas sus propiedades. Fué considerado culpable de "inteligencia con el enemigo" por circunstancias atenuantes por haber libertado y favorecido a personas de nacionalidad aliada a la llegada de los alemanes a Túnez.

El veredicto fué leído en medio de un silencio impresionante. Esteva lo oyó sin hacer el menor gesto. Cuando terminó descubrió su cabeza, saludó a los Jurados y salió escoltado por la guardia.

En atención a su edad, Esteva ha sido condenado a prisión perpetua en lugar de a trabajos forzados a perpetuidad. (Efe.)

Ensalzó la figura de Massigli, haciendo resaltar las dificultades en medio de las cuales tiene que moverse, "pues—dijo—las de la liberación no son menos grandes que las de la ocupación".

Massigli contestó diciendo que Francia no puede hacer a Gran Bretaña responsable de unos problemas cuya solución no se encuentra exclusivamente en manos de ésta; afirmó que lo que desea el pueblo francés es la amistad y la comprensión del pueblo británico, y que nada ha de contribuir mejor que un gesto de amistad a evitar las incomprendiciones que pudieran surgir en las semanas venideras.

## La Medalla de Oro del Milenario de Castilla, al Ministro Secretario General del Movimiento

Le fué entregada por la Comisión burgalesa presidida por el Alcalde



Entrega de la Medalla del Milenario de Castilla al Ministro Secretario, camarada Arrese. (Foto Contreras)

El Ministro Secretario General del Movimiento, camarada José Luis de Arrese, recibió ayer mañana la Medalla de Oro del Milenario de Castilla, que le ofreció una Comisión burgalesa integrada por el Vicepresidente de las Cortes Españolas y presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, camarada José María Alfaro; por el Jefe Nacional del S. E. U., camarada Rodríguez de Valcárcel; Consejero Nacional fray Justo Pérez de Urbel; Alcalde de Burgos, señor Quintana; secretario, señor Fernández Villa, y teniente de alcalde, señor López Arroyo.

Con la Medalla le fué entregado un artístico pergamino en que se

## "Aquél que más pueda arrojar a la lucha será el que obtenga la victoria"

"Un acontecimiento de poca importancia puede ser decisivo", dice Goebbels en "Das Reich"

En Berlín no se hacen comentarios a la nueva situación germanosueiza

BERLIN 15.—En su habitual artículo del semanario "Das Reich", el ministro de Propaganda, doctor Goebbels, dice, entre otras cosas:

"Frente a los espantosos acontecimientos de las épocas que lo deciden todo, una sola doctrina subsiste y que en todo caso podría reivindicar el derecho a existir: la doctrina de la perseverancia. El pueblo que se opone a los acontecimientos con la calma soberana que merecen los hechos de la Historia, saldrá finalmente vencedor. Una ley fija de la Historia es el apartamiento de formas anticuadas y disolver su valor a fin de incorporarlas a otras para formar nuevas elementos. No tenemos más opción que oponernos a una evolución convertida en necesaria o ser absorbidos por ella."

EN LA TERCERA GUERRA CON LA SILEZIA, FEDERICO EL GRANDE OBTUVO LA VICTORIA A PESAR DE LAS DIFICULTADES

Goebbels escribe más adelante: "En la tercera guerra de Silesia Federico el Grande, a pesar de todos los sufrimientos y reveses, salió vencedor, con lo que hizo de Prusia una potencia mundial. En las luchas de los pueblos hay crisis que, sin embargo, únicamente constituyen partes de la futura decisión, que consistirá en una suma de victorias y derrotas para ambas partes. En el preciso momento de hacer el balance, un acontecimiento, en sí de poca importancia, puede ser decisivo. Por esta causa un pueblo beligerante, cuanto más tiempo dure la guerra, más celosamente debe vigilar para no verse sorprendido por tal acontecimiento, que pudiera poner en peligro la victoria al término de la contienda."

## El duque de Windsor dimitió

Abandona su cargo de gobernador de las Bahamas para establecerse en París



LONDRES 15.—El duque de Windsor ha dimitido su puesto de gobernador de las Islas Bahamas. El período de cinco años, por el que son nombrados los gobernadores británicos, terminaba en agosto. La dimisión del duque de Windsor—que fué Rey de Inglaterra con el nombre de Eduardo VIII—tendrá efecto a partir de finales de abril.

El Rey Jorge VI ha aprobado el nombramiento para el puesto que dejó vacante el duque de Windsor a favor de W. L. Murphy, secretario colonial de las Bermudas.

Según los funcionarios ingleses que han vivido en las Bahamas, el período de mando del duque de Windsor puede ser considerado como el más progresivo en la historia de estas islas. Ganó la admiración y obtuvo la cooperación de todos las clases y partidos con excepción de los grandes hombres de negocios, que se opusieron tenazmente a sus reformas económicas y sociales. (Efe.)

## SOBRE LA MARCHA

QUE LO DIGA UN POETA

Buscar la explicación por la poesía es acercarse al secreto de las cosas. Cuando la Historia cesa la realidad de un destino y hay una interrogante clavada sobre los ojos y los labios, acontece que un poeta explica lo que la propia acción tiene en marcha con esa seguridad consistente del inventor de rimbombos.

Para España, América ha sido en todo momento el valor de una ansiedad y de un amor. No es la primera vez que lo digo. La empresa de España ha sido un permanente trance amoroso. Los poetas, tradicionalmente, son los seres clasificados para explicar el amor.

Manuel Machado, a quien la gracia del Sur puso entusiasmo de resonancia a su guardado entendimiento de la vida, puso en cierta ocasión palabras luminosas para esclarecer el aire turgido y estallido de Andalucía. Dijo frases que pudieran haber nacido, pagadas a Ulises para describir el fondo poético y geográfico de sus arribadas. Frente a Huelva, con milidre escucha de relator, dijo: «Orilla de las tres carabelas».

¿Qué intenso valor español se levanta en esa frase!

Han pasado los años y la fragancia de un amanecer de argonautas no ha caducado. El otro habla de la mar atlántica anima cantado. Pero el poeta había cantado la verdad. La Historia estaba allí, al borde de un amanecer y de un deseo.

Fisan las arenas ondulantes hermanas de todas las tierras. Cuando el tiempo pase y lo que fué aventura fugaz ponga la proa hacia los remansos en donde fragua la verdad de la Historia, la voz de nuestro poeta servirá de rúbrica aclaratoria y plica. No hará falta decir más para que el mundo entienda: «Huelva, la orilla de las tres carabelas».

Donde los da Dios por añadidura a los hombres que creen.

José AGUILAR

## Canje de ciudadanos argentinos y alemanes

En un barco sueco han salido del Reich varios centenares de argentinos

LISBOA 15.—Desde Estocolmo comunican que hoy ha salido de Gotemburgo el navío sueco "Drottningholm" con varios centenares de pasajeros que han de ser canjeados por alemanes. El barco atracará en Liverpool, Lisboa y Port-Said. Los ciudadanos argentinos que residían en Lisboa por los subditos alemanes llegados de Buenos Aires.

En el barco viajan también portugueses que residían en el Reich y que han aprovechado la salida de buque para regresar a su país. (Efe.)

## ¡NOME DIGA!

"No es el falangismo lo peor del régimen español, por ser muy malo—asegura una revista política—, sino el espíritu militarista de los españoles. El falangismo en sí pasaría desapercibido."

Si era un falangista muy bajito.

Radio España Independiente ha dicho en una de sus últimas emisiones: «Levantemos nuestras voces colectivas hasta formar un inmenso orfeón de orgulloso pidiendo en un solo grito el derrumbamiento del falangismo español».

Lo malo es que después tendrán ustedes que irse a hacer gárgaras.

«Se ha asegurado, tanto en Burgos como luego en Madrid—ha leído el locutor de una radio extranjera—, que el nuevo Imperio español no es un verdadero imperio, pero su verdadero propósito ha sido siempre la conquista por las armas».

Nos ha chafado; ahora ya no podremos engañar a nadie.

Un poeta rojo, exiliado en Méjico, ha publicado unos versos políticos en los que alude a la «nostra» y al gobierno de España reemancipada para sus hijos vivos entre extraños».

Agua que no has de beber... si no cambias tu querer.