









Por Dionisio RIDRUEJO

«Saint Exupéry significará hoy mismo? ¿Esta recomposición de los valores a través de la vista al hombre interior será la predominante en nuestra postguerra?

La simiente tiene siempre el peligro de quedar arrojada en el pedregal. Y mientras, en la misma tierra, que fue sembrada no hay indicios de que esté floreciendo... otras tierras aun es Barbusse—o Stalin—el profeta de nuestros días.

No hubiera escrito como Saint Exupéry y no como Barbusse, Pétrel; ¿quién—en una generación— puede saber si pertenece a ella?

(1) «Piloto de guerra», por Antoine de Saint Exupéry, Ed. Suramericana.

*Y, a proposito...* Eugenio a ORS

Y ahí está junto a la catedral el *San Juan* de los rios, con el río de los colombinos, con los libros y mapas, con los mapas y libros, y veló largas noches de ensueños y esperanzas y con sus notas marginales, y con sus apuntes, y con sus afanes de escudriñar el misterio a través de legendarias tradiciones y de frases de poetas y filósofos que genial visión o simplemente por ficción artística, ignota mundos desconocidos y misteriosa grandeza. Y ahí está también el *San Juan* de los rios, de India, donde reyes y gobernadores, juristas y teólogos, misioneros y conquistadores fueron acumulando los documentos que un día habían de testimoniar al mundo entero el espíritu y la significación genuina de aquella gran empresa que se llamaba conquista y civilización.

...funde mucho la opinión de que no se intentará ningún esfuerzo frente a los formidables problemas que las del Sur y Suroeste de la industria?

\* \* \*

[REDACTED]

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





# INFORMACION Y CRITICA

## LITERARIAS

### LETRAS DEL DOMINGO

#### Nuestra novela contemporánea y "nota" sobre Carmen Icaza

Por LEDESMA MIRANDA

**D**OS grupos de narradores, radicalmente opuestos en sus propósitos y realizaciones, hablan en España antes de nuestra guerra civil. Ninguno de esos dos grupos trató de seguir la tradición española (tradición discontinua), cuya última manifestación había sido la pléyada de Galdós. Lo único en que andaban de acuerdo era en que la inspiración narrativa había de buscarse en tierra extranjera: los unos, en los postreros reflejos del naturalismo y del modernismo; los otros, en las nuevas tendencias de la literatura europea de vanguardia. Al margen de ambos grupos, Pío Baroja y Pérez de Ayala, desde contrarios caracteres, eran como el extremo apodíctico de ese redidido español, cuya manifestación más poderosa eran las "novelas españolas contemporáneas". Yo he designado a esos dos grupos, que son como los dos únicos poblados novelescos que dejamos en el ribazo de la anteguerra, por los títulos colectivos de las editoriales que imprimían sus obras: así, he llamado a unos "novela de hoy", y a otros nova novorum. (La interinidad cuyo carácter establezco en esa designación excluye su justificación).

La "Novela de hoy" fue una publicación de novelas cortas, en cuyo enunciado hemos querido simbolizar otras muchas similitudes; nova novorum fue un índice de trabajos novelescos que alcanzó contadísimos títulos, pero ambas publicaciones pueden representar las únicas dos tendencias cuya trayectoria venía perfilándose en nuestras letras y cuyos programas reflejaban las dos actividades novelescas que se ejercían en España. Los "novela de hoy" carecían de ideas literarias, de reflexión sobre la sensibilidad; propugnaban, sin esfuerzos para demostrarlo, lo que ellos llamaban "novela vivida". Escribieron muchedumbre de novelas cortas y largas que no estaban en la línea de la cultura ni del estilo, algunas, bien construidas y reveladoras de un talento en potencia, en otras. (Hay hallazgos en muchas de ellas; ¿por qué no se han estudiado con la imparcialidad obligada? ¿A qué es desden por algunos casos extraordinarios de inspiración y de imaginación? Parte de la gran novela rusa es mucho más inculta que esta novela española, injustamente preferida.) Los nova novorum trataron (o tal lo creo, pues si no carecen de todo sentido) de realzar, al modo ensayístico y experimental, la que ellos creían la novela del siglo XX, inescusable a todo el que admite en el arte una línea de progreso y quiere incorporar a su estilo todas las experiencias que, en los distintos géneros, han enriquecido o valorado el pensamiento artístico contemporáneo. Fracasaron en su cometido por falta, quizá, de vocación novelesca. Tenían ideas literarias, instrumentos intelectuales, pero enfocaban sus novelas con un objetivo que no era el del novelador. A los nova novorum no les preocupaba la vida, ni los seres, ni los caminos del mundo. Componían utopías y nebulosas. Como apartaban de sí el objeto sobre el que habían de aplicar los instrumentos intelectuales, éstos operaban sobre sí mismos, en el vacío. Erraron por el mundo del ensayo, por los boscajes del idilio poético o de la eutrapelia logográfica. Ni siquiera aspiraban a interesar al público que en la novela y el teatro, mucho más que en otros géneros, es, a corto o a largo plazo, el único juez supremo. En tanto, los "novela de hoy" no acababan de realizar sus novelas vividas, porque la vida, y cuanto más vivida tanto más, es irreducible a formularse, poética o literariamente, fuera de las ideas y de la cultura. Para que hubiera habido en España una novela, alguna calidad, se hubiera precisado que el "novela de hoy", y el nova novorum—si es que, como ciertos cuerpos químicos, no son refractarios se hubieran fundido en un sólo novelista verdadero, el cual, para injundir a un mundo la fuerza viva del habla, la precisión de las imágenes y el legado en marcha de una forma ya elaborada, se habría incorporado forzosamente a la gran tradición de nuestra novela, interrumpida después de la pléyada de Galdós. No hay



CARMEN ICAZA

de lo que no es la fruición de sí mismo, de los propios efectos descriptivos, lo que para en "estilización" y "estilismo", que perjudican al flujo del relato. De los dos grupos de novelistas que hemos visto configurarse antes de nuestra guerra civil, Carmen Icaza, novelista de vocación y de oficio, tiene más de los segundos que de los primeros, aunque, quizá, hay más calidad y más ambición literaria en sus libros. Lo que a mi juicio le perjudica es lo convencional de algunas de sus primeras novelas, sus "novelas de juventud", sus "novelas de resistencia", arrancadas de cuadros del Renacimiento, sus reiterados conflictos sentimentales, en los que, siempre, ha de jugar el parecido del ser amado con algún otro precedente similar que engendraron en nosotros una antigua e incurable pasión. Carmen Icaza, escritora de grandes dotes y de indudable temperamento, está en las mejores condiciones para proscribir de sus relatos esos temas de ingenio folletín y arraigados en los de nuestra gran novela española.

Lo que no creo, a diferencia de algunos lectores y críticos de Carmen Icaza, es que el género de esta autora sea el de la llamada "novela rosa". Sus libros tienen más calidad y más ambición literaria y literaria. A no ser que por "novela rosa" se entienda aquel relato donde una palpitante, entre ingenua y pícarosa, la eterna pareja de Dajnis y Cloe.

### Libros recibidos

VICTORIA SERRA: «Sabores». Cocina del hogar.—Editor, Luis Gili. Barcelona.—18 pesetas.  
CERVANTES: «Entrementes».—Espasa Calpe. Madrid.—7,50 pesetas.

## FIGURAS

KARL WAGGERL

Carlos Enrique Waggener nació el 10 de diciembre de 1897 en Bad Casteln. Sus padres eran de humilde posición, y por eso la infancia del escritor fue dura. Estudió en el Ejército alemán, ascendió pronto a oficial y fue hecho prisionero por los italianos. Soloamente volvió de Italia en 1920, y quiso dedicarse a la Enseñanza Primaria, pero el mal estado de su salud se lo impidió. Se retiró a Wagrain, región de Salzburgo, en donde vive actualmente.

Waggener está entroncado en un grupo de escritores y poetas que han exaltado la sencillez y el heroísmo de la vida rural. No es un paisaje de élogos el que forma la atmósfera concreta de sus obras, sino una tierra dura y áspera a la enrejada. El esfuerzo salva de la angustia y la bendición del Señor cae sobre el campo regado por el sudor del hombre. Porque este tipo de literatura es de raíz hondamente religiosa. Hay ciertamente en Waggener cierta influencia de Hansun, sobre todo en su primer libro, «Brot» («Pan», 1930), así como en «Sverres Blut» (1931). Pero se aparta del pesimismo pañista del autor nórdico y sendera un camino que conduce a la vida cotidiana y a la esperanza fe en Dios y en las fuerzas del hombre.

Sus obras más importantes son, además de las dos citadas: «Das Jahr des Herrn» («El año del Señor», 1933; de la traducción española aparecida en E. P. E. S. A., daremos cuenta en nuestra Crítica), «Mütter» (1935), «Du und Angela» («Tú y Angela»), «Wiesnabuch» («El libro de los prados»), «Wagrainers Tagebuch» («Diario de Wagrain»), «Kalendergeschichten» («Historias de calendarios», 1937).



1936 y «Kalendergeschichten»

SEVERIN LAMPING: «Hombres que vuelven a la Iglesia». Ediciones «Pax Romana». Madrid, 1945.—Un tomo encuadernado de 294 páginas, con ilustraciones; 80 pesetas.

En la noche de nuestro tiempo doloroso despierta la más ambiciosa de las esperanzas un signo de alba: el retorno de numerosos gentes—entre ellas, buen número de intelectuales—a la fe y a la militante disciplina de la Iglesia Católica. El cansancio de la infrecuente lucha de modas científicas, políticas y sociales en que se ha debatido el hombre moderno, lleva muchos luminosos corazones, muchas cabezas nobles, al descanso de más altas y seguras verdades. La Iglesia, en su juvenil eternidad, en el puro milagro de su creciente primavera, se verge entre los días como una roca a la que antes pufen que socavan los vaivenes del mar. Si enfurecen las olas, su momentáneo poderío, después de romperse en espuma, acaba arrojándose placidamente sobre la arena. Si

en ocasiones el hombre se enciende de orgullo, llevando en los ojos la guerra, una fórmula más, a la imposibilidad profunda de los cielos no se oculta que cuanto más altas se levantan las aguas, más rudamente caen sobre sí mismas, y que no es posible edificar sin firmeza sobre las aladas vanidades de la sangre.

En este libro, «Hombres que vuelven a la Iglesia», con que inicia una ambiciosa serie la Editorial «Pax Romana», bajo la dirección de Joaquín Ruiz Jiménez, se recoge el trance tremendo de la conversión de numerosas personalidades de muy diversos países, razas y religiones, contados con palabras de la más honda y decisiva experiencia que puede vivir un hombre sobre la tierra: tienen la variedad de los innumerables caminos del Señor. Desde el lento y agónico proceso de una conversión paulatina, hasta el súbito toque de la Gracia, es infinita la gama de matices con que la luz se filtra a través de la carne. Y esta diversidad se refleja en las páginas recopiladas por Severin Lamping, que ha solicitado el concurso de gentes heterogéneas: Paul Claudel, Chesterton, el príncipe ruso Galitzin, el contraalmirante japonés Yamamoto, etc., etc., hasta los cuarenta y dos conversos de rómulo que integran el volumen. Llega a nosotros con mucho retraso este libro, editado en Alemania en 1935, lo que demuestra la escasa diligencia de nuestras editoriales para ofrecer obras de verdadero interés de la producción católica extranjera, cada día más intensa y sugestiva, por fortuna. A los casos presentados por Lamping podían, pues, añadirse otros recientes y señalados entre las conversiones que vienen sucediendo con singular intensidad. Que el dolor acienda al hombre y acrisole su fe. Para éste era, en efecto, un axioma que «la vida del alma comienza siempre con un sentimiento de inferioridad más o menos profundo». De aquí, que ya el niño se propone el logro de un objetivo en la vida que le asegure la tranquilidad y el seguro paso en el futuro. Según esto nos hallamos con una ley que Adler llama «de compensaciones». La historia de cada hombre sería el proceso de una radical tendencia a hacerse valer.

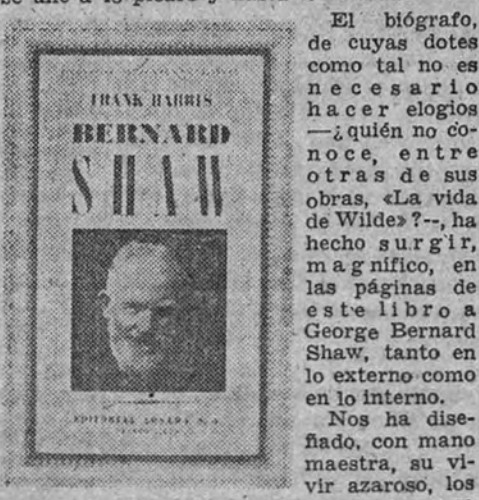
Con el curso persigue Brachfeld los orígenes y la finura de esta tendencia en las «minusvalías» orgánicas, en los complejos minoritarios infantiles, en la vida sexual, a través de casos de la creación literaria y de la vida histórica, para analizar luego las formas típicas de desequilibrio: neurosis, psicosis. Atención especial le merecen las formas nuevas del sentimiento de inferioridad que se acusan en la civilización moderna estandarizada. Y, por fin, como era natural, los casos evidentes que originan ciertos tipos raciales. Junto a unas confusas páginas dedicadas al «caso judío», recoge Brachfeld los pensamientos de Ortega sobre la soberbia española, que él estima reducida a sentimiento de inferioridad.

El libro no pasa de ser—el autor lo subraya—un inventario sobre el tema. Pero apunta la idea de que la liberación de esos complejos y sentimientos ha de producirse con la entrega a la vida comunitaria.

H. R. SANZ

FRANK HARRIS: «Bernard Shaw». Editorial Losada. — Buenos Aires, 1945.

En esta ocasión, y en contra de lo que es norma general, el biógrafo es el muerto y el vivo el biografiado, quien, según se nos cuenta, tuvo que echar su cuarto a espadas en el libro que sobre él dejara escrito Frank Harris, bien que antes también lo hubiera echado para decir, y así se repite en la portada, que «esta biografía no está autorizada» por G. B. S. El dueño de estas iniciales, famosas en la literatura de Inglaterra, que aun mantiene viva sobre sí la atención del mundo—recientes están sus declaraciones sobre la conferencia de Yalta—surge para el lector que le conoce de lejos, y más que nada a través de sus libros y sus anécdotas, de forma corpórea, lleno de cosas buenas, lleno de un sentido en que a veces el humor, del que es el más fino representante de su país, se une a lo pícaro y hasta lo doloroso.



FRANK HARRIS: BERNARD SHAW

El biógrafo, de cuyas dotes como tal no es necesario hablar, a veces, entre otras de sus obras, «La vida de Wilde?», ha hecho surgir, magnífico, en las páginas de este libro, una obra maestra, su vida, su obra, su personalidad, su espíritu, su humor, su sentido, su finura, su elegancia, su gracia, su belleza, su presentación, su acertada tipografía, constituye un acierto de confección. Deseamos la más larga vida y el mayor acierto a esta nueva revista, que viene con las mejores ambiciones—a incorporar la voz de la capital aragonesa a las Letras.

Lo que piensa G. B. S. está dicho con frases en donde hay todo un juego de doblez de acero bien movido, que nos hace pensar si el que ha escrito estas páginas no es el biografiado en vez del biógrafo.

En un libro pletórico de vida este de Harris sobre el escritor inglés, en que se cumplen de perfecto modo los preceptos dados por Maurois para escribir biografías con discreción.

Yo no sé si Frank Harris, antes de irse al sepulcro un día de agosto de 1931, escuchó al correr de 1925 las conferencias que el autor de «Disraeli»—una de las más bellas biogra-

fas de estos tiempos—pronunciara en el Trinity College de Cambridge. Si fuera así, bien aprendió la lección el escritor inglés; si no, parecía haber presentado ideas confusas o acaso conocido las obras de Harold Nicolson y el profesor Cross sobre temas biográficos. Cartas, anécdotas, documentos, páginas de un vivir importante, aunado todo con profundo interés que nos encadena a este libro de más de trescientas páginas, en el que vamos viendo al correr de los días, el camino hacia la gloria de G. B. S.

De este George Bernard Shaw, a quien un día habrá que seguir biografiando desde el momento en que deje de hacerlo Frank Harris hasta su última hora, ya que tantas son las cosas que de entonces hasta hoy, y de hoy a aquel momento, cuanto más lejano mejor, le han sucedido y le sucederán.

Y tras del análisis de las páginas de Harris hay que señalar el interés que tiene el breve ensayo que Shaw ha realizado sobre su biógrafo, quien le encomendó la corrección de pruebas de este libro. Y a este respecto, recogemos esta frase de Shaw: «Muchas cosas extraordinarias he tenido que hacer en mi vida, pero ésta es la más extraordinaria de todas».

Frase que marca un aspecto de su espíritu irónico, como así también aquella en que, al fin de este ensayo, nos dice: «Nadie crea que, al entregar a la imprenta las pruebas corregidas de mi puño y letra, estoy conforme con cuanto aquí se dice de mí».

J. S.

F. OLIVER BRACHFELD: «Los sentimientos de inferioridad». Editorial Apolo.—Barcelona.

Una de las ideas mostradas de la psicología actual, que no con toda razón se han cargado a la cuenta de la dirección encauzada por Alfred Adler, es esta del sentimiento, del complejo de inferioridad. El término, vago de suyo, pretende resumir en uno de tantos «tabús» como después de Freud dominan la investigación psicológica, un hecho bien patente en la conducta humana: ese sentirse desamparado ante el contorno por no hallar en la propia esfera íntima de la persona un valor que nos compense del enorme peso que la sociedad ha e gravitado sobre nosotros. El sentimiento, miedo a «stix», desequilibrio en las relaciones del yo con la comunidad. Todos estos términos y muchos más traducen sólo aproximadamente a aquel hecho fundamental de falta y azoramiento anclado en la esfera más profunda del alma.

Oliver Brachfeld, formado en la escuela de la psicología individual de Adler, nos ofrece ahora un compacto y bien trazado libro sobre este tema tan imperioso. Su punto de partida, después de hacer una historia del concepto en la literatura europea, más inmediata, son las teorías de su maestro. Para éste era, en efecto, un axioma que «la vida del alma comienza siempre con un sentimiento de inferioridad más o menos profundo». De aquí, que ya el niño se propone el logro de un objetivo en la vida que le asegure la tranquilidad y el seguro paso en el futuro. Según esto nos hallamos con una ley que Adler llama «de compensaciones». La historia de cada hombre sería el proceso de una radical tendencia a hacerse valer.

Con el curso persigue Brachfeld los orígenes y la finura de esta tendencia en las «minusvalías» orgánicas, en los complejos minoritarios infantiles, en la vida sexual, a través de casos de la creación literaria y de la vida histórica, para analizar luego las formas típicas de desequilibrio: neurosis, psicosis. Atención especial le merecen las formas nuevas del sentimiento de inferioridad que se acusan en la civilización moderna estandarizada. Y, por fin, como era natural, los casos evidentes que originan ciertos tipos raciales. Junto a unas confusas páginas dedicadas al «caso judío», recoge Brachfeld los pensamientos de Ortega sobre la soberbia española, que él estima reducida a sentimiento de inferioridad.

El libro no pasa de ser—el autor lo subraya—un inventario sobre el tema. Pero apunta la idea de que la liberación de esos complejos y sentimientos ha de producirse con la entrega a la vida comunitaria.

H. R. SANZ

FRANK HARRIS: «Bernard Shaw». Editorial Losada. — Buenos Aires, 1945.

En esta ocasión, y en contra de lo que es norma general, el biógrafo es el muerto y el vivo el biografiado, quien, según se nos cuenta, tuvo que echar su cuarto a espadas en el libro que sobre él dejara escrito Frank Harris, bien que antes también lo hubiera echado para decir, y así se repite en la portada, que «esta biografía no está autorizada» por G. B. S. El dueño de estas iniciales, famosas en la literatura de Inglaterra, que aun mantiene viva sobre sí la atención del mundo—recientes están sus declaraciones sobre la conferencia de Yalta—surge para el lector que le conoce de lejos, y más que nada a través de sus libros y sus anécdotas, de forma corpórea, lleno de cosas buenas, lleno de un sentido en que a veces el humor, del que es el más fino representante de su país, se une a lo pícaro y hasta lo doloroso.

El biógrafo, de cuyas dotes como tal no es necesario hablar, a veces, entre otras de sus obras, «La vida de Wilde?», ha hecho surgir, magnífico, en las páginas de este libro, una obra maestra, su vida, su obra, su personalidad, su espíritu, su humor, su sentido, su finura, su elegancia, su gracia, su belleza, su presentación, su acertada tipografía, constituye un acierto de confección. Deseamos la más larga vida y el mayor acierto a esta nueva revista, que viene con las mejores ambiciones—a incorporar la voz de la capital aragonesa a las Letras.

Lo que piensa G. B. S. está dicho con frases en donde hay todo un juego de doblez de acero bien movido, que nos hace pensar si el que ha escrito estas páginas no es el biografiado en vez del biógrafo.

En un libro pletórico de vida este de Harris sobre el escritor inglés, en que se cumplen de perfecto modo los preceptos dados por Maurois para escribir biografías con discreción.

Yo no sé si Frank Harris, antes de irse al sepulcro un día de agosto de 1931, escuchó al correr de 1925 las conferencias que el autor de «Disraeli»—una de las más bellas biogra-

### EL LIBRO DE LA SEMANA

#### UN NARRADOR LEVANTINO. VICENTE ESCRIBA

**N**O se nos da con este libro «Una raya en el mar» biografía del autor, sólo una lista de sus obras. Las obras de Vicente Escrivá fueron primeramente libros de historia, después se ha inclinado al teatro y al fin, a la novela. Vicente Escrivá es valenciano y ha vivido a poner en la literatura el nombre de su región: desde hace tiempo Valencia no habla dado narradores, queda desde los tiempos de Blasco Ibáñez, de Blasco, como le llamaban sus paisanos. Y aquí tenemos en nuestras manos «Una raya en el mar».

Hablemos primero del título. Yo no tengo superación excesiva por los títulos; creo, sin embargo, que la evolución de la literatura ha vuelto a traer cierta exigencia poética, simbólica, en el título de las novelas, quizás por influencia de lo que sucedió en el romanticismo con la poesía. El título de la novela de Escrivá habla de tránsito y no de queda: opone la inmensidad indiferente del mar a una pequeña, no perduradora, acción del hombre. Sin que lo sepa el autor quizá, este título tiene una cierta raíz católica. Mas el esteticismo es remedio contra la amargura, contra un vivir que se intuye como fluencia porque sus horas no fuerón llenas de sentido. Y eso se refleja en el tema, argumento y acción de «Una raya en el mar». El tema es biográfico; es decir, que se cuenta la vida un hombre en la cual están centrados los acontecimientos: novela con protagonista. En su niñez hay temas menores enlazados a, mejor dicho, como antecedentes: la madre de Jaime, dulce figura de mujer, casó con un hidalgo de pueblo, vicioso y violento, que muere de mala manera, tema de mal matrimonio como ha aparecido en muchas novelas de autores más modernos, Llor y Agustí. Pero esto es, como hemos dicho antes, un preludio (lo cual es el primer tanto a favor del autor). Jaime Sapeña va creciendo hasta que llega a sus años mozos; tiene la primera experiencia amorosa con una mujer casada que rompe su ilusión mostrándole lo sucio de su alma. Conoce a unos compañeros de la Universidad que le hacen hundirse un poco en una vida sin altura, a la que contribuye el medio poco agradable de la Universidad en decadencia y del tiempo sin grandes cosas surgientes para un alma impetuosa, es la de los primeros quince años de esta siglo. Visita a unos primos: el célebre abogado, impedido por una prematura dolencia; ella, abnegada y dulce. Va creciendo en él una soterrada devoción por su prima, que al fin estalla cuando ella con enferma sin remedio, y él la acompaña a Madrid, donde un especialista confirma el irremediable pronóstico. A la vuelta, el primo enfermo advierte lo que ocurre, y Jaime huye del hogar de los enfermos. Anteriormente ha intentado reaccionar contra el continuado fracaso de su vida, empezando a escribir una novela de duros personajes. Encuentra a sus antiguos compañeros y sufre nuevos desencuentros al ver que se han entregado a las circunstancias; solamente uno de ellos murió heroicamente en Marruecos. Al fin regresa a su hogar cam-

por no hallar en la propia esfera íntima de la persona un valor que nos compense del enorme peso que la sociedad ha e gravitado sobre nosotros. El sentimiento, miedo a «stix», desequilibrio en las relaciones del yo con la comunidad. Todos estos términos y muchos más traducen sólo aproximadamente a aquel hecho fundamental de falta y azoramiento anclado en la esfera más profunda del alma.

Oliver Brachfeld, formado en la escuela de la psicología individual de Adler, nos ofrece ahora un compacto y bien trazado libro sobre este tema tan imperioso. Su punto de partida, después de hacer una historia del concepto en la literatura europea, más inmediata, son las teorías de su maestro. Para éste era, en efecto, un axioma que «la vida del alma comienza siempre con un sentimiento de inferioridad más o menos profundo». De aquí, que ya el niño se propone el logro de un objetivo en la vida que le asegure la tranquilidad y el seguro paso en el futuro. Según esto nos hallamos con una ley que Adler llama «de compensaciones». La historia de cada hombre sería el proceso de una radical tendencia a hacerse valer.

Con el curso persigue Brachfeld los orígenes y la finura de esta tendencia en las «minusvalías» orgánicas, en los complejos minoritarios infantiles, en la vida sexual, a través de casos de la creación literaria y de la vida histórica, para analizar luego las formas típicas de desequilibrio: neurosis, psicosis. Atención especial le merecen las formas nuevas del sentimiento de inferioridad que se acusan en la civilización moderna estandarizada. Y, por fin, como era natural, los casos evidentes que originan ciertos tipos raciales. Junto a unas confusas páginas dedicadas al «caso judío», recoge Brachfeld los pensamientos de Ortega sobre la soberbia española, que él estima reducida a sentimiento de inferioridad.

El libro no pasa de ser—el autor lo subraya—un inventario sobre el tema. Pero apunta la idea de que la liberación de esos complejos y sentimientos ha de producirse con la entrega a la vida comunitaria.

H. R. SANZ

FRANK HARRIS: «Bernard Shaw». Editorial Losada. — Buenos Aires, 1945.

En esta ocasión, y en contra de lo que es norma general, el biógrafo es el muerto y el vivo el biografiado, quien, según se nos cuenta, tuvo que echar su cuarto a espadas en el libro que sobre él dejara escrito Frank Harris, bien que antes también lo hubiera echado para decir, y así se repite en la portada, que «esta biografía no está autorizada» por G. B. S. El dueño de estas iniciales, famosas en la literatura de Inglaterra, que aun mantiene viva sobre sí la atención del mundo—recientes están sus declaraciones sobre la conferencia de Yalta—surge para el lector que le conoce de lejos, y más que nada a través de sus libros y sus anécdotas, de forma corpórea, lleno de cosas buenas, lleno de un sentido en que a veces el humor, del que es el más fino representante de su país, se une a lo pícaro y hasta lo doloroso.

El biógrafo, de cuyas dotes como tal no es necesario hablar, a veces, entre otras de sus obras, «La vida de Wilde?», ha hecho surgir, magnífico, en las páginas de este libro, una obra maestra, su vida, su obra, su personalidad, su espíritu, su humor, su sentido, su finura, su elegancia, su gracia, su belleza, su presentación, su acertada tipografía, constituye un acierto de confección. Deseamos la más larga vida y el mayor acierto a esta nueva revista, que viene con las mejores ambiciones—a incorporar la voz de la capital aragonesa a las Letras.

Lo que piensa G. B. S. está dicho con frases en donde hay todo un juego de doblez de acero bien movido, que nos hace pensar si el que ha escrito estas páginas no es el biografiado en vez del biógrafo.

En un libro pletórico de vida este de Harris sobre el escritor inglés, en que se cumplen de perfecto modo los preceptos dados por Maurois para escribir biografías con discreción.

Yo no sé si Frank Harris, antes de irse al sepulcro un día de agosto de 1931, escuchó al correr de 1925 las conferencias que el autor de «Disraeli»—una de las más bellas biogra-

En un libro pletórico de vida este de Harris sobre el escritor inglés, en que se cumplen de perfecto modo los preceptos dados por Maurois para escribir biografías con discreción.

Yo no sé si Frank Harris, antes de irse al sepulcro un día de agosto de 1931, escuchó al correr de 1925 las conferencias que el autor de «Disraeli»—una de las más bellas biogra-



VICENTE ESCRIBA

pesino y muere después de un breve amor que llena de luz su miseria vida; es una niña casi, hija de un viejo músico que murió, en tiempos postreros de su madre, quien le enciende sus últimos días.

Esto es, torpemente contado quizá, el argumento de la novela. En la acción hay excelentes descripciones; muy buena la del pueblo alcañino Jávea, con tipos interesantes, de los que hablaremos después (algunos momentos no dejan, sin embargo, de recordarnos demasiado a Miró, con su localismo irónico). La parte propiamente narrativa está bien llevada; Escrivá cuenta con indudable fluencia, si bien el conjunto de la obra no llega a estar firmemente unido; es decir, que no hay una arquitectura total, sinfónica, sino piezas bien labradas, melodías de muy buena clase en sí, pero un poco desahucadas. De casi todas las partes del libro, de muchos capítulos, se puede decir que son muy buenas muestras de un arte narrativo peculiar y personal.

Pero en lo que Vicente Escrivá demuestra, con más claridad, con más suficiencia, su arte es en la creación de personajes. Jaime Sapeña es un ser que está ahí, con el que vivimos y sufrimos, al que llegamos a amar, con el que nos gustaría dialogar. Y mejor todavía es la figura de la madre, uno de los más bellos y dulces tipos de mujer de la literatura contemporánea. Muy bueno también el tipo de Sarsia, el viejo criado, antiguo marinero, así como los primos. Menos hondos y personales los personajes del pueblo y los compañeros de estudios, así como el del padre: ya hablamos de las resonancias que nos sugieren. Igualmente, el estilo es bueno; la prosa fluida, aunque a veces se endurece, y el diálogo y la narración van bien enlazados.

Esto es lo que se puede decir a primera vista de la novela de Vicente Escrivá. Tema interesante en el que viejas situaciones se renuevan ágilmente; acción mejor en los desarrollos parciales que en la arquitectura total, quedando ésta un poco desahucada; excelentes descripciones de un ambiente local; un localismo excesivo, y grandes aciertos en la creación de personajes. Y así acogamos a «Una raya en el mar» como una buena novela, y a Vicente Escrivá como un firmemente incorporado a la narrativa actual.

MANUEL MUÑOZ CORTES

### Libros recibidos

Mme. CHARLES PERONNET: «La madre-cita». Colección «El libro de premios». Vicente Ferrer Maluquer. Barcelona.—8 pesetas.

ANDRÉS SANTAMARIA CHAVARRIA: «Castalinos y alondras».—Madrid, 1945.

ARON COLRUS: «Entre hombres en marcha» (poemas).—Adán.—Madrid, 1945.

FRANCISCO DE QUEVEDO: «Los sueños». Editorial Mediterráneo.—Madrid.—12 pesetas.

ANTONIO PEREZ: «Memorias». Editorial Mediterráneo.—Madrid.—12 pesetas.

## NOTICIERO

### ESPAÑA

La Editorial «Revista de Occidente» anuncia la próxima aparición del «Manual del folklore», del insigne especialista don Luis de Hoyos y Sáinz. Será el primer título de una «Biblioteca de folklore español», cuyos volúmenes, redactados por especialistas, estarán dedicados a las costumbres, símbolos y motivos decorativos, joyas y adornos, agricultura tradicional, fiestas populares, la muerte y el culto a los muertos, los trajes, así como el estudio de lo folklórico en nuestra literatura. Podemos asegurar que desde los tiempos del movimiento folklórico de principios de siglo, esta Biblioteca será lo más importante que aparezca en España, desde un punto de vista sistemático, añadiéndose a las interesantes monografías que publica la Sección de Tradiciones del Instituto «Nebrija».

En esta semana aparecerá, editado por el Instituto «Ramiro de Maeztu», el libro de poesías de José María Valverde «Hombre de Dios». Lleva un prólogo de Dámaso Alonso.

Miguel Pérez Ferrer ha entregado a «Adán», para el próximo «cuadernito», una narración breve.

Se observa, de algún tiempo a esta parte, una intensificación de la vida cultural en las provincias españolas. La «Real Sociedad Vascongada de Amigos del País» ha publicado el primer número de su Boletín. En él se aunan las contribuciones de erudición local con trabajos de investigación más generales. Figuran en el sumario artículos del ilustre investigador don Julio de Urquijo, sobre «Chabenuasfere Junior, amigo del país y de los vascos»; de Peñaforito, sobre nombres de la ofita en vasco; de Tovar, sobre relaciones entre el vasco y el celta; de Aréiz, sobre Bilbao en 1822. También tiene una sección de notas breves y críticas.

Es de inminente aparición la Antología de poesía actual que publica la Editora Nacional, y de que tienen noticia nuestros lectores.

Tenemos noticia de que está realizada con gran cuidado, siendo, sin duda, la más completa de cuantas se han publicado hasta la fecha.

Ha aparecido el interesante libro de Pedro Lain Entralgo «Las generaciones en la Historia», al cual le dedicaremos un estudio próximo.

Están próximas a publicarse las «Obras Completas» del ilustre novelista Wenceslao Fernández Flórez.

### INGLATERRA

Uno de los libros de investigación literaria de más interés entre los aparecidos no hace mucho en Inglaterra es, sin duda, el de G. U. Yule, sobre «El estudio estadístico del vocabulario literario» (Cambridge University Press, 25, s.). Sus fuentes son, sobre todo, la Biblia, Tomás de Kempis, los ensayos de Macaulay y las obras de Bunyan. Una parte de este estudio se dedica a la cuestión de si fue Kempis el autor del libro de su nombre o Gerson. Sabido es que en la fecha de la producción del libro en España maravilloso, y popular libro de devoción (siglo XVI), se le designaba con el nombre de «geroncio», por lo reducido de su tamaño.

Alberto Crespo, el joven y notable escritor falangista, que acaba de publicar un libro, «Memorias de un combatiente sentimental», en el que relata la experiencia vivida en las tierras de Rusia y del que en breve nos ocuparemos, con la extensión que merece, en nuestra sección crítica.



Alberto Crespo







# NOCHE DE SAN JOSE EN VALENCIA

El arte popular fallero, admiración de todo el mundo



La señorita Amparo Garrigues, Reina de las Fallas valencianas

¡Cuántas cosas incomparables se reúnen a orillas del Mediterráneo, allá donde el Turia termina su carrera, en la noche de San José! No se trata sólo del festejo estruendoso. ¡Cuidado! Las fallas son mucho más. Tanto, que hasta sin fallas la noche de San José en Valencia sería inolvidable para quien llegara allí desde cualquier lugar, simplemente a cogerse bajo el cielo estrellado. ¡Valencia y marzo! Están los campos florecidos y los jardines perfuman la ciudad; en el cielo se apretujan las estrellas; una brisa suavísima llega del Cabañal y del Grao, impregnada de salobre aroma. La atmósfera tiene hechizo. Habla la Naturaleza a los sentidos. Es la primavera triunfal, la plenitud de armonía que los más antiguos pueblos encontraron en la orilla del viejo mar y les hizo quedarse para siempre junto a sus playas para crear y expandir desde ellas una civilización.

Tal es el escenario y tales el olor y el sabor de su precoz primavera. Y en tal lugar y en tal fecha... ¡las fallas! O sea, un pueblo que entona el himno de salutación a tantas gracias

ción de que se entregaba al fuego a una humana criatura. Pero hasta ahora no hubo indulgencia. Se habla de la creación de un Museo folklórico. ¡Ojalá esta idea cuaje y los valencianos puedan mostrar al mundo su arte popular fallero!

En los días que preceden a San José, la muchedumbre recorre incansablemente la ciudad. Hace comparaciones. Crítica, alaba y censura. Son días de emoción en espera del fallo que discrimina los premios. Para hacer boca, se queman las tracas. El forastero camina tranquilamente por una calle y de pronto se ve perseguido y acosado por la traca. Corre a refugiarse en un portal, a meterse en una tienda, a salvarse del ataque de aquel monstruo que avanza entre estallidos ensordecedores y despidiendo fuerte olor de pólvora. Sólo los valencianos permanecen impasibles al paso de este endiablado personaje fallero.

Y llega la noche del 19 de marzo. ¡La cremá! Un pueblo en la calle. ¡Tiene medio millón de almas Valencia! Pues medio millón se ha echado a la calle. Y grandes contingentes del interior. Y expediciones desde las provincias próximas. Y de Madrid, y de Barcelona, y de toda España. Y cuando el mundo está en paz, de todo el mundo, cae año en año en mayor número. La algarabía es indescriptible. Comienza el fuego. Las llamas, primero leves, van creciendo y lanzando como flechas sus lenguas resplandecientes. Pronto se convierte la falla en un volcán que vomita petardos y cohetes, mientras los "ninots" van perdiendo la cabeza, y los brazos, y el cuerpo, y las piernas... hasta desaparecer. La música lanza al viento los compases alegres del más valenciano de los pasodobles: «El fallero». El chisporroteo crepita y consume fugaces estrellas que escapan de los maderos crujientes. Un ¡pooooh! lanzado por miles de gargantas. Y luego, el desfile. La madrugada. Silencio. Valencia reposa. Por el balcón abierto del dormitorio penetra el aroma perfumado, que, sobre el fuego reciente, se ha apoderado de nuevo del aire. Una suave brisa marinera llega también de más allá, de la orilla mediterránea. Ya no sabemos más. Nos quedamos dulcemente dormidos...

Las fallas son tan bonitas que da pena quemarlas. Las hacen verdaderos artistas, que más que obras condenadas a perecer por el fuego a los pocos días parece que hacen monumentos destinados a la perpetuidad. Si; muchas veces se ha pedido la "vida" de algún maravilloso muñeco, tan gracioso y expresivo que daba la sensa-

ción de que se entregaba al fuego a una humana criatura. Pero hasta ahora no hubo indulgencia. Se habla de la creación de un Museo folklórico. ¡Ojalá esta idea cuaje y los valencianos puedan mostrar al mundo su arte popular fallero!

En los días que preceden a San José, la muchedumbre recorre incansablemente la ciudad. Hace comparaciones. Crítica, alaba y censura. Son días de emoción en espera del fallo que discrimina los premios. Para hacer boca, se queman las tracas. El forastero camina tranquilamente por una calle y de pronto se ve perseguido y acosado por la traca. Corre a refugiarse en un portal, a meterse en una tienda, a salvarse del ataque de aquel monstruo que avanza entre estallidos ensordecedores y despidiendo fuerte olor de pólvora. Sólo los valencianos permanecen impasibles al paso de este endiablado personaje fallero.

Y llega la noche del 19 de marzo. ¡La cremá! Un pueblo en la calle. ¡Tiene medio millón de almas Valencia! Pues medio millón se ha echado a la calle. Y grandes contingentes del interior. Y expediciones desde las provincias próximas. Y de Madrid, y de Barcelona, y de toda España. Y cuando el mundo está en paz, de todo el mundo, cae año en año en mayor número. La algarabía es indescriptible. Comienza el fuego. Las llamas, primero leves, van creciendo y lanzando como flechas sus lenguas resplandecientes. Pronto se convierte la falla en un volcán que vomita petardos y cohetes, mientras los "ninots" van perdiendo la cabeza, y los brazos, y el cuerpo, y las piernas... hasta desaparecer. La música lanza al viento los compases alegres del más valenciano de los pasodobles: «El fallero». El chisporroteo crepita y consume fugaces estrellas que escapan de los maderos crujientes. Un ¡pooooh! lanzado por miles de gargantas. Y luego, el desfile. La madrugada. Silencio. Valencia reposa. Por el balcón abierto del dormitorio penetra el aroma perfumado, que, sobre el fuego reciente, se ha apoderado de nuevo del aire. Una suave brisa marinera llega también de más allá, de la orilla mediterránea. Ya no sabemos más. Nos quedamos dulcemente dormidos...

Las fallas son tan bonitas que da pena quemarlas. Las hacen verdaderos artistas, que más que obras condenadas a perecer por el fuego a los pocos días parece que hacen monumentos destinados a la perpetuidad. Si; muchas veces se ha pedido la "vida" de algún maravilloso muñeco, tan gracioso y expresivo que daba la sensa-

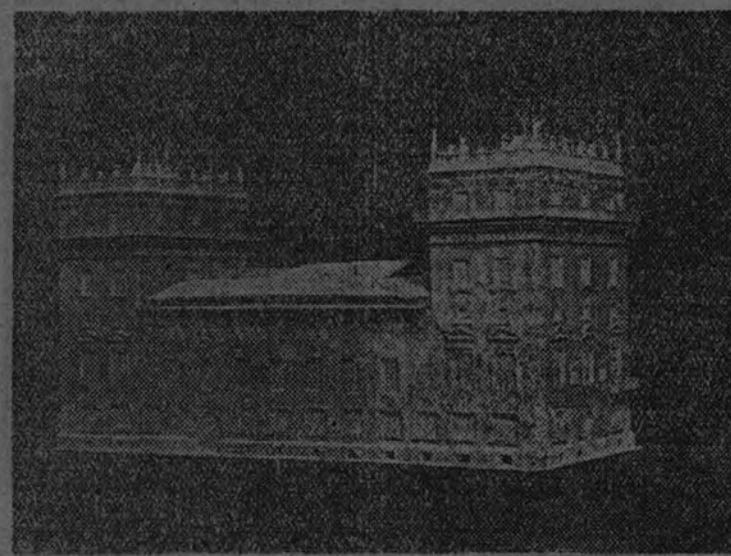
# La obra de la Diputación Provincial de Valencia

Cerca de siete millones y medio de pesetas se han invertido en obras públicas durante el pasado ejercicio

La Beneficencia Provincial sostiene cinco establecimientos y se construye actualmente un nuevo e importante hospital

Los funcionarios de la Diputación tienen perfectamente atendidos sus seguros sociales y sus beneficios son en ocasiones superiores a lo que determina la actual reglamentación

En la "Ereta del Pedregal" se ha identificado por el Servicio de Investigaciones Prehistóricas el primer palafito que se excava en España



Maqueta del Palacio de la Generalidad

El excelentísimo señor Presidente de la Diputación valenciana se ha brindado amablemente a darnos los datos precisos para nuestra información. En su despacho, su joven figura, tras de la mesa donde los papeles hablan bien elocuentemente de su actividad, se mueve nerviosa. Rápidamente, con aguda viveza, salta de un tema a otro de la conversación, dejando bien sentados los principales conceptos y no desperdiciando atención y tiempo en otros que únicamente servirían para embrollar nuestro conocimiento de los datos que interesan.

Habla con absoluta seguridad, como hombre que tiene bien a la mano el problema que trata. De vez en vez busca entre los papeles de la mesa, y el dato buscado aflora en seguida, preciso, para que lo anotemos con perfecta exactitud.

En 1944—nos dice—, al finalizar el año, las existencias en la Caja Provincial se distribuyen en los siguientes conceptos y cantidades: fondos provinciales, por su presupuesto ordinario, 65.435,95 pesetas; por presupuesto de caminos, 10.205,82 pesetas; depósitos en metálico, 672.939,13 pesetas, y depósitos en valores, 5.406.865,43 pesetas.

Sería prolijo enumerar la situación de los fondos públicos en la Caja de la Diputación al finalizar el año 1933; la realidad es que en el 31 de diciembre de 1944, la Deuda Provincial quedaba reducida a un total emitido autorizado de 19.800.750 pesetas, de las cuales existen en circulación 14.391.000. Esta Deuda se reparte entre empréstitos de la tercera serie y Obras públicas en razón de más del doble del segundo sobre el primero.

En 2 de noviembre de 1944 ha sido autorizada la Diputación por el Ministerio de la Gobernación para «ajustar un presupuesto extraordinario de ingresos y gastos de 55.320.000 pesetas, con la consiguiente emisión de un empréstito de 55.000.000 de pesetas, representadas por 110.000 títulos de 500 pesetas cada uno, al 5 por 100 anual».

No quiséramos cerrar este capítulo sin hablar de la situación de la Diputación, en consecuencia con las anomalías de la denominación roja, pues si bien la Diputación no tiene ninguna cantidad sometida a la situación de desbloqueo, se vio precisada a concertar un préstamo con el Banco de Crédito Local de España a raíz de la liberación de la provincia para normalizar el servicio de la Tesorería Provincial. El servicio de intereses y amortización de esta deuda se realiza por períodos trimestrales, a razón de 12.940.777 pesetas, faltando cinco anualidades en la actualidad para la total amortización.

Pasado este resumen de cifras, que pudiera parecer monótono, estamos en mejor situación para comprender la labor de la Diputación Provincial valenciana. Así, teniendo ante la vista este cuadro de posibilidades, se podrá apreciar mejor el esfuerzo realizado.

**OBRAS**

Hemos hablado de un empréstito autorizado por el Ministerio de la Gobernación. Este presupuesto extraordinario está destinado a la construcción de importantes obras públicas, entre otras, la construcción de 200 kilómetros de firmes especiales en las vías provinciales, atravesando pueblos de gran núcleo vital y de extraordinaria producción, con una inversión de más de 45 millones de pesetas, y las obras de reconstrucción en el Palacio de la Generalidad, para las que han sido destinados tres millones de pesetas. De estas obras se han subastado ya tres millones de pesetas para los firmes especiales y dos para las obras del Palacio de la Generalidad.

La Diputación ha realizado diversas obras en los edificios benéficos que están bajo su dependencia.

El subsidio familiar se aplica no

que quiséramos ha de quedarse necesariamente en el tintero; pero no queremos terminar esta información sin dar cuenta de un importante Servicio que sostiene la Diputación Provincial valenciana, que constituye por sí sólo timbre de gloria para aquella Corporación. Se trata del Servicio de Investigaciones Prehistóricas.

Con las máximas dificultades, que provienen de las que actualmente atraviesa el mundo, entero, la obra cotidiana de este Servicio se ha desarrollado normalmente, y no por desconocimiento, ha sido de menor mérito la labor de excavaciones, limpieza y reconstrucción de lo hallado, estudio, fotografiado y grabado para las futuras publicaciones, así como el inventariado y exposición en el Museo.

Un nuevo trabajo científico ha sido editado por la Dirección, cuyo conocimiento por parte del mundo intelectual se verificará próximamente. La Biblioteca ha sido enriquecida con diversas adquisiciones, algunas de ellas tan valiosas como la que representa un lote de libros sobre arqueología egipcia, procedentes del extranjero.

En el laboratorio, entre otros trabajos, continúa la reconstrucción, que se proseguirá hasta donde sea posible, de los vasos hallados en la última campaña de Liria. Continúa la labor de clavo de los vasos de San Miguel, así como la inventariación del material de Cueva de la Cocina y de «Ereta del Pedregal», situada en el término de la Marjal de Navarres.

Distintas Comisiones del Servicio han realizado diversas exploraciones. El director, acompañado del capataz-reconstrutor, reconstruyó el «Alcalá de la Corona», de Penáguila, a 11 kilómetros de Alcoy, acopiando, antecedentes y recogiendo el material encontrado por el señor Barrachina y los agregados del Servicio en Alcoy.

**EL PRIMER PALAFITO QUE SE EXCAVA EN ESPAÑA**

Pero la máxima importancia la ha alcanzado, en la última campaña, la labor excavatoria llevada a cabo bajo la dirección del Servicio, ayudada por los agregados señores Alcaer y Pla y capataz señor Espi, en la «Ereta del Pedregal», de la Marjal de Navarres.

Hace ya años se habían practicado en este yacimiento cotas exploratorias, y en 1942, las excavaciones preparatorias de las que últimamente se han realizado. Los resultados de la última campaña han sido bien fecundos, pues han permitido asegurar, ya con absoluto fundamento, que se trata con evidencia meridiana de un poblado palafítico, destruido hoy por los cultivos agrícolas, del que han

sido hallados, entre la turba que constituye el fondo, restos leñosos, posiblemente del maderamen que servía de base o terraza al poblado o parte de las viviendas del mismo, restos que iban acompañados de otros vegetales, algas de agua dulce, probablemente.

La importancia de esta excavación salta a la vista de cualquier persona que la considere, aun no docto en cuestiones arqueológicas, con sólo saber que es éste el primer palafito que se excava en España.

Llenas de interés se presentan, por consecuencia, las campañas próximas; pero si su interés es grande, no es menos cierto que tampoco han de ser menguadas en dificultades, puesto que se anuncian penosas y costosas en ejecución.

No sería justo terminar esta breve reseña de las actividades del Servicio de Investigaciones Prehistóricas, en lo referente a las excavaciones de la «Ereta del Pedregal», sin hacer constar la buena acogida que el vecindario dispensa a la Comisión encargada de efectuar los trabajos, así como también es preciso hacer notar la eficaz ayuda que para los mismos fué prestada por el señor Alcalde de Navarres.

«El padre Jofre defendiendo a un loco en las calles de Valencia», cuadro del inmortal Sorolla, que se conserva en el Hospital Provincial de Valencia



# Los ferrocarriles españoles, por el auxilio del Estado, han realizado en seis años la más gigantesca labor reestructurativa

Las líneas de Segovia y Avila son las primeras realidades de un plan de electrificación de más de 4.000 kilómetros

El cincuenta por ciento del material en circulación fué construido o reparado en las factorías españolas en este período

En adorno oratorio, con la solemnidad que preside todos sus actos, el Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas ha dado a conocer la labor desarrollada en los ferrocarriles desde el año 1938. Tan sólo en este período algunas cifras que consideramos imprescindibles para su exposición, pero sin comentar la contienda, sin que se presentara como el guión de la propia tarea realizada. Porque el ferrocarril, que durante la guerra de Liberación sufrió los más tremendos desgarrones tanto en material como en instalaciones, ofrece hoy, a los seis años de terminada la guerra, el espectáculo de una realidad indiscutible: reconstrucción, aumento de kilómetros y de tráfico, centralización de mandos y servicios, mejora de material, fomento de la industria nacional ferroviaria, electrificación de líneas y, por último, mejora del personal al dotarle de un Estatuto que satisface viejas aspiraciones.



El Caudillo, Ministros y otras jerarquías en la inauguración de una nueva línea electrificada.

Aspectos tan distintos merecen ser tratados separadamente. FALTABA CASI LA MITAD DEL MATERIAL MOVIL Y SE HA ALLEGADO A DOBLAR LA CIFRA DE VIAJEROS. No queremos detenernos en los aspectos del ferrocarril para que, terminada la guerra, quedase normalizado el tráfico y que la economía nacional encontrase este auxiliar tan imprescindible como desahogado. El ferrocarril en España, a los seis años de haber sido paralizado, hoy ofrece un servicio, que a los seis años de haber sido paralizado, hoy ofrece un servicio, que a los seis años de haber sido paralizado, hoy ofrece un servicio...

transportes de puerta a puerta, realizados en veinticuatro horas. En cuanto a las Oficinas de Viajes añadiremos que por la de Madrid, primera inaugurada, desfilaron en el año 1939 cinco millones de viajeros, y que actualmente existen 18 en España.

Otra de las obras más gigantes del ferrocarril quedó patente en las estaciones, algunas de la importancia de Príncipe Pío, que sufrió más que ninguna las consecuencias de la guerra y que con la belleza y suntuosidad conocidas, quedó terminada al final del primer año de paz.

EL PUNTO SOBRE EL ESQUEMA, AL TERMINARSE, EL MAYOR DEL MUNDO. Pronto había de notarse la actividad emprendida en la construcción de nuevas líneas. Con la merma de posibilidades que ofrecía la falta de intercambio con otras naciones y la falta de comunicación internacional, se realizaba la construcción de líneas nuevas. En el plan general de ferrocarriles quedaron determinados los de construcción urgente; y en la actualidad están inauguradas las siguientes líneas: Huelva a Ayamonte, Soria-Gasteón, Santiago-La Coruña, Alcañiz-Tortosa, Cuenca-Arquielas, Utiel-Engadano, Toledo-Burgos.

En el plan urgente de 3.713 kilómetros nuevos está hecha la explotación del 70 por 100, y muy pronto los viajeros podrán admirar tan gigantesca obra, como el puente sobre el Esla en la línea de Zamora a La Coruña, que al terminarse, era el mayor puente de hormigón del mundo, y muy pronto cruzarán el túnel de Padrones, en la división del Duero y el Miño, de casi seis kilómetros, y, por tanto, el mayor de España.

NUEVAS FACTORIAS EN ESPAÑA DEDICADAS A MATERIAL FERROVIARIO. Tan rápidamente había de hacerse la reparación y construcción de material, que nacieron nuevas factorías y en las existentes se aumentó su capacidad de producción. Una sola factoría llegó a producir en un año y reparar veintiocho, Barcelona, Beasain, Oñate, Villaverde, Zaragoza y tantas otras colaboraron en el plan general del Estado lanzando locomotoras eléctricas y de vapor de las más potentes de Europa, coches de viajeros y vagones de todas clases.

Los automóviles, cuya comodidad y rapidez quedó demostrada el año 1935, adquirieron un extraordinario impulso, y por las líneas de la red nacional se pusieron en circulación diversos tipos de estos vehículos, que podían llevar hasta 92 personas a una velocidad superior a los cien kilómetros por hora.

Los servicios de gran lujo también quedaron asegurados. Al material reconstruido existente se unieron los 40 coches del Oriente Exprés y los salones Pullman.

Las primeras realidades del vasto plan de electrificación. Tanto el Ministerio de Obras Públicas como la E. N. F. E. dedicaron especial atención a la electrificación de las líneas, lo que no es necesario destacar. Cuantos han viajado por tramos electrificados han podido darse cuenta de la flexibilidad, rapidez y comodidad de este sistema. Antes del año 1939 habían comenzado las obras de electrificación de las líneas de Madrid a Segovia y de Avila, que quedaron interrumpidas y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Los técnicos españoles, con admirable tenacidad y competencia, fueron venciendo dificultades de material en las subestaciones y en el tendido de la línea. Al trazo de Madrid-Segovia, ya inaugurado, seguirá el de Avila, terminado, y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Los técnicos españoles, con admirable tenacidad y competencia, fueron venciendo dificultades de material en las subestaciones y en el tendido de la línea. Al trazo de Madrid-Segovia, ya inaugurado, seguirá el de Avila, terminado, y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Los técnicos españoles, con admirable tenacidad y competencia, fueron venciendo dificultades de material en las subestaciones y en el tendido de la línea. Al trazo de Madrid-Segovia, ya inaugurado, seguirá el de Avila, terminado, y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Los técnicos españoles, con admirable tenacidad y competencia, fueron venciendo dificultades de material en las subestaciones y en el tendido de la línea. Al trazo de Madrid-Segovia, ya inaugurado, seguirá el de Avila, terminado, y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Los técnicos españoles, con admirable tenacidad y competencia, fueron venciendo dificultades de material en las subestaciones y en el tendido de la línea. Al trazo de Madrid-Segovia, ya inaugurado, seguirá el de Avila, terminado, y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Los técnicos españoles, con admirable tenacidad y competencia, fueron venciendo dificultades de material en las subestaciones y en el tendido de la línea. Al trazo de Madrid-Segovia, ya inaugurado, seguirá el de Avila, terminado, y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Los técnicos españoles, con admirable tenacidad y competencia, fueron venciendo dificultades de material en las subestaciones y en el tendido de la línea. Al trazo de Madrid-Segovia, ya inaugurado, seguirá el de Avila, terminado, y en el más deplorable estado. Supeditada esta tarea a la industria extranjera, es fácil imaginar la serie de obstáculos que habían de surgir en la construcción cuando casi todo había de encomendarse a la industria nacional.

Al personal se le han concedido con el Estatuto las mejoras y dignidades que fueron su más vieja aspiración

«Es indudable que dentro de los muros del Seminario se forjan los más elevados valores del espíritu, los sacerdotes del mañana, que vivifican con torrentes de savia espiritual la sociedad de la nueva España.»

Estas palabras del excelentísimo y reverendísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eljo Garay, insertas en la circular publicada en toda la diócesis con motivo de la celebración del Día del Seminario, dan la clave de la trascendencia, a primera vista insospechada, de la campaña que en favor del Seminario se desarrolla y culmina periódicamente en la jornada del Seminario. El problema del suburbio, descrito con el dramático trozo que arranca la realidad que palpita y, a la vez, hierde en el cuerpo vivo de nuestro Madrid, comparte y hasta cede la gradación de urgencia cuando se unifica con éste del Seminario que en fondo entraña la carencia del sacerdote, y, en definitiva, la insuficiencia del auxilio a millares de seres.

Mil quinientos sacerdotes necesita la diócesis de Madrid-Alcalá y cuenta sólo con 870, ya que a la cifra de 300 asenados en el período de la guerra se suman la de censores de muertos debidas a las privaciones y sufrimientos morales que tantos ministros del altar hubieron de sufrir durante la feroz persecución desencadenada, más el porcentaje de las defunciones que ordinariamente se producen cada año, que son unas veinte.

En el interior del Seminario hemos sido recibidos amablemente por el joven rector, don Juan Riquelme Alonso, hasta junio de 1943 acrecentado de Colmenar Viejo, y sucesor ahora de don Rafael García Tuñón, arcediano de la catedral de Alcalá, quien cumplió los veinticinco años de ejercicio rectoral, siendo aún hoy el "señor rector". Pues con don Juan Riquelme hemos recorrido las luminosas salas miradores a velazqueñas, y hemos advertido que también los estudiantes de la Iglesia, aunque ensotados siempre y silenciosos, y meditadores muchas veces, otras participan del optimismo común a quienes aún no han cumplido los treinta años, y juegan al deporte, ríen con todas sus ganas y discuten... ¿Por qué no? Sólo que cuando todo esto hacen se dan cuenta del valor de estas cosas, como cuando meditan, oran o estudian, son conscientes del valor de la oración, de la meditación o del estudio.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

Por eso el Ministro de Obras Públicas, fiel representante del sentir de un Estado que el Caudillo conduce a los más elevados destinos, no ha necesitado exponer su tarea apoyado en frases más o menos citanescamente lo realizado en seis años.

EL PERSONAL FERROVIARIO EMPEZARA A PERCIBIR ESTE MES LOS BENEFICIOS DEL ESTATUTO. La más vieja aspiración del personal ferroviario ha sido el Estatuto. Los diversos Gobiernos de distintas tendencias que tuvo España con anterioridad al año 1938 mostraron su incapacidad de dotar al personal de un Estatuto que cu-

briese sus necesidades vitales, dándoles, al propio tiempo, dignidad en su función y en su cargo. Para todos los Gobiernos era una obligada promesa y un desconfortador renunciamiento a poco que estudiaban el problema y apreciaban las dificultades de realizarlo. Y recordemos que los Gobiernos más extremos fueron acaso los más enemigos de implantar esta mejora del personal ferroviario.

Los beneficios del Estatuto son tan indudables que ni el empleado más modesto ha necesitado que se los expliquen. El sabe que su nómina excederá en mucho a la que hasta hoy cobraba y sabe también que su futuro está regido por unas normas formales. Falló en el primer momento el pulir algunos detalles en cuanto a horario y categorías especiales, pero todo está ya resuelto y dentro de breves días los ferroviarios españoles empezarán a percibir los beneficios económicos de este Estatuto tan deseado y que llegó a parecer al personal una burlona propaganda de todos los Gobiernos antes del año 1935.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

Por eso el Ministro de Obras Públicas, fiel representante del sentir de un Estado que el Caudillo conduce a los más elevados destinos, no ha necesitado exponer su tarea apoyado en frases más o menos citanescamente lo realizado en seis años.

EL PERSONAL FERROVIARIO EMPEZARA A PERCIBIR ESTE MES LOS BENEFICIOS DEL ESTATUTO. La más vieja aspiración del personal ferroviario ha sido el Estatuto. Los diversos Gobiernos de distintas tendencias que tuvo España con anterioridad al año 1938 mostraron su incapacidad de dotar al personal de un Estatuto que cu-

briese sus necesidades vitales, dándoles, al propio tiempo, dignidad en su función y en su cargo. Para todos los Gobiernos era una obligada promesa y un desconfortador renunciamiento a poco que estudiaban el problema y apreciaban las dificultades de realizarlo. Y recordemos que los Gobiernos más extremos fueron acaso los más enemigos de implantar esta mejora del personal ferroviario.

Los beneficios del Estatuto son tan indudables que ni el empleado más modesto ha necesitado que se los expliquen. El sabe que su nómina excederá en mucho a la que hasta hoy cobraba y sabe también que su futuro está regido por unas normas formales. Falló en el primer momento el pulir algunos detalles en cuanto a horario y categorías especiales, pero todo está ya resuelto y dentro de breves días los ferroviarios españoles empezarán a percibir los beneficios económicos de este Estatuto tan deseado y que llegó a parecer al personal una burlona propaganda de todos los Gobiernos antes del año 1935.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

Por eso el Ministro de Obras Públicas, fiel representante del sentir de un Estado que el Caudillo conduce a los más elevados destinos, no ha necesitado exponer su tarea apoyado en frases más o menos citanescamente lo realizado en seis años.

EL PERSONAL FERROVIARIO EMPEZARA A PERCIBIR ESTE MES LOS BENEFICIOS DEL ESTATUTO. La más vieja aspiración del personal ferroviario ha sido el Estatuto. Los diversos Gobiernos de distintas tendencias que tuvo España con anterioridad al año 1938 mostraron su incapacidad de dotar al personal de un Estatuto que cu-

briese sus necesidades vitales, dándoles, al propio tiempo, dignidad en su función y en su cargo. Para todos los Gobiernos era una obligada promesa y un desconfortador renunciamiento a poco que estudiaban el problema y apreciaban las dificultades de realizarlo. Y recordemos que los Gobiernos más extremos fueron acaso los más enemigos de implantar esta mejora del personal ferroviario.

Los beneficios del Estatuto son tan indudables que ni el empleado más modesto ha necesitado que se los expliquen. El sabe que su nómina excederá en mucho a la que hasta hoy cobraba y sabe también que su futuro está regido por unas normas formales. Falló en el primer momento el pulir algunos detalles en cuanto a horario y categorías especiales, pero todo está ya resuelto y dentro de breves días los ferroviarios españoles empezarán a percibir los beneficios económicos de este Estatuto tan deseado y que llegó a parecer al personal una burlona propaganda de todos los Gobiernos antes del año 1935.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

# MAÑANA, "DIA DEL SEMINARIO"

El Seminario Conciliar de Madrid será ampliado para disponer de quinientas plazas

Setecientos seminaristas precisa albergar y formar la diócesis

«Es indudable que dentro de los muros del Seminario se forjan los más elevados valores del espíritu, los sacerdotes del mañana, que vivifican con torrentes de savia espiritual la sociedad de la nueva España.»

Estas palabras del excelentísimo y reverendísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eljo Garay, insertas en la circular publicada en toda la diócesis con motivo de la celebración del Día del Seminario, dan la clave de la trascendencia, a primera vista insospechada, de la campaña que en favor del Seminario se desarrolla y culmina periódicamente en la jornada del Seminario. El problema del suburbio, descrito con el dramático trozo que arranca la realidad que palpita y, a la vez, hierde en el cuerpo vivo de nuestro Madrid, comparte y hasta cede la gradación de urgencia cuando se unifica con éste del Seminario que en fondo entraña la carencia del sacerdote, y, en definitiva, la insuficiencia del auxilio a millares de seres.

Mil quinientos sacerdotes necesita la diócesis de Madrid-Alcalá y cuenta sólo con 870, ya que a la cifra de 300 asenados en el período de la guerra se suman la de censores de muertos debidas a las privaciones y sufrimientos morales que tantos ministros del altar hubieron de sufrir durante la feroz persecución desencadenada, más el porcentaje de las defunciones que ordinariamente se producen cada año, que son unas veinte.

En el interior del Seminario hemos sido recibidos amablemente por el joven rector, don Juan Riquelme Alonso, hasta junio de 1943 acrecentado de Colmenar Viejo, y sucesor ahora de don Rafael García Tuñón, arcediano de la catedral de Alcalá, quien cumplió los veinticinco años de ejercicio rectoral, siendo aún hoy el "señor rector". Pues con don Juan Riquelme hemos recorrido las luminosas salas miradores a velazqueñas, y hemos advertido que también los estudiantes de la Iglesia, aunque ensotados siempre y silenciosos, y meditadores muchas veces, otras participan del optimismo común a quienes aún no han cumplido los treinta años, y juegan al deporte, ríen con todas sus ganas y discuten... ¿Por qué no? Sólo que cuando todo esto hacen se dan cuenta del valor de estas cosas, como cuando meditan, oran o estudian, son conscientes del valor de la oración, de la meditación o del estudio.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

Por eso el Ministro de Obras Públicas, fiel representante del sentir de un Estado que el Caudillo conduce a los más elevados destinos, no ha necesitado exponer su tarea apoyado en frases más o menos citanescamente lo realizado en seis años.

EL PERSONAL FERROVIARIO EMPEZARA A PERCIBIR ESTE MES LOS BENEFICIOS DEL ESTATUTO. La más vieja aspiración del personal ferroviario ha sido el Estatuto. Los diversos Gobiernos de distintas tendencias que tuvo España con anterioridad al año 1938 mostraron su incapacidad de dotar al personal de un Estatuto que cu-

briese sus necesidades vitales, dándoles, al propio tiempo, dignidad en su función y en su cargo. Para todos los Gobiernos era una obligada promesa y un desconfortador renunciamiento a poco que estudiaban el problema y apreciaban las dificultades de realizarlo. Y recordemos que los Gobiernos más extremos fueron acaso los más enemigos de implantar esta mejora del personal ferroviario.

Los beneficios del Estatuto son tan indudables que ni el empleado más modesto ha necesitado que se los expliquen. El sabe que su nómina excederá en mucho a la que hasta hoy cobraba y sabe también que su futuro está regido por unas normas formales. Falló en el primer momento el pulir algunos detalles en cuanto a horario y categorías especiales, pero todo está ya resuelto y dentro de breves días los ferroviarios españoles empezarán a percibir los beneficios económicos de este Estatuto tan deseado y que llegó a parecer al personal una burlona propaganda de todos los Gobiernos antes del año 1935.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

Por eso el Ministro de Obras Públicas, fiel representante del sentir de un Estado que el Caudillo conduce a los más elevados destinos, no ha necesitado exponer su tarea apoyado en frases más o menos citanescamente lo realizado en seis años.

EL PERSONAL FERROVIARIO EMPEZARA A PERCIBIR ESTE MES LOS BENEFICIOS DEL ESTATUTO. La más vieja aspiración del personal ferroviario ha sido el Estatuto. Los diversos Gobiernos de distintas tendencias que tuvo España con anterioridad al año 1938 mostraron su incapacidad de dotar al personal de un Estatuto que cu-

briese sus necesidades vitales, dándoles, al propio tiempo, dignidad en su función y en su cargo. Para todos los Gobiernos era una obligada promesa y un desconfortador renunciamiento a poco que estudiaban el problema y apreciaban las dificultades de realizarlo. Y recordemos que los Gobiernos más extremos fueron acaso los más enemigos de implantar esta mejora del personal ferroviario.

Los beneficios del Estatuto son tan indudables que ni el empleado más modesto ha necesitado que se los expliquen. El sabe que su nómina excederá en mucho a la que hasta hoy cobraba y sabe también que su futuro está regido por unas normas formales. Falló en el primer momento el pulir algunos detalles en cuanto a horario y categorías especiales, pero todo está ya resuelto y dentro de breves días los ferroviarios españoles empezarán a percibir los beneficios económicos de este Estatuto tan deseado y que llegó a parecer al personal una burlona propaganda de todos los Gobiernos antes del año 1935.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

Por eso el Ministro de Obras Públicas, fiel representante del sentir de un Estado que el Caudillo conduce a los más elevados destinos, no ha necesitado exponer su tarea apoyado en frases más o menos citanescamente lo realizado en seis años.

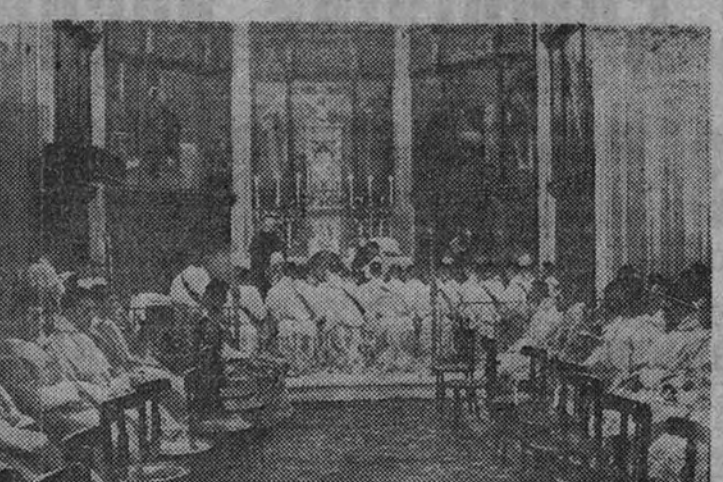
EL PERSONAL FERROVIARIO EMPEZARA A PERCIBIR ESTE MES LOS BENEFICIOS DEL ESTATUTO. La más vieja aspiración del personal ferroviario ha sido el Estatuto. Los diversos Gobiernos de distintas tendencias que tuvo España con anterioridad al año 1938 mostraron su incapacidad de dotar al personal de un Estatuto que cu-

briese sus necesidades vitales, dándoles, al propio tiempo, dignidad en su función y en su cargo. Para todos los Gobiernos era una obligada promesa y un desconfortador renunciamiento a poco que estudiaban el problema y apreciaban las dificultades de realizarlo. Y recordemos que los Gobiernos más extremos fueron acaso los más enemigos de implantar esta mejora del personal ferroviario.

Los beneficios del Estatuto son tan indudables que ni el empleado más modesto ha necesitado que se los expliquen. El sabe que su nómina excederá en mucho a la que hasta hoy cobraba y sabe también que su futuro está regido por unas normas formales. Falló en el primer momento el pulir algunos detalles en cuanto a horario y categorías especiales, pero todo está ya resuelto y dentro de breves días los ferroviarios españoles empezarán a percibir los beneficios económicos de este Estatuto tan deseado y que llegó a parecer al personal una burlona propaganda de todos los Gobiernos antes del año 1935.

EL FERROCARRIL ESTA VINCULADO A LA ECONOMIA NACIONAL. Los seis años de reorganización y reconstrucción, el centralizar mandos y servicios en los ferrocarriles, el engrandecimiento de una potente industria ferroviaria, el ritmo alcanzado en las obras de electrificación, el bienestar del personal y la poderosa ayuda del Estado en todos los sentidos tiene forzosamente que crear el más espléndido porvenir a los ferrocarriles en España. Y está tan estrechamente vinculado el servicio ferroviario a la vida nacional, que su mejoramiento repercute en todos los aspectos de la vida española.

Por eso el Ministro de Obras Públicas, fiel representante del sentir de un Estado que el Caudillo conduce a los más elevados destinos, no ha necesitado exponer su tarea apoyado en frases más o menos citanescamente lo realizado en seis años.



Un momento de la solemnidad de ordenación

MAÑANA Y 72 EN ALPUENED RESIDIR 421 SEMINARISTAS EN MADRID Y EN ALCALA.

Son 421 seminaristas los que habitan este Seminario y 72 los que se hallan en el Seminario Menor de Alcalá de Henares, y se precisa y se aspira a que haya 700, que habrán si los locales fuesen más capaces y los medios económicos lo hicieran posible. Lográndose que 500 se formaran en Madrid y 200 en Alcalá se conseguiría ir cubriendo el déficit de personal en el clero secular madrileño, determinado por la diferencia de 10 a 20, poco más o menos, entre los que reciben las Ordenes sagradas y los que fallecen en cada año.

En la visita al Seminario hemos podido observar que el simpático edificio puede considerarse totalmente restaurado de los importantes destrozos sufridos durante la dominación roja, reparación en la que puso el ilustre pastor de la diócesis su máximo anhelo para dotar cuanto antes de los más indispensables medios de formación a quienes reunían o iniciaban los estudios. No obstante, la biblioteca, de valiosos fondos, pero carente de obras nuevas, y los gabinetes de Física, Química e Historia Natural muestran todavía la huella del devastador período.

LA AMPLIACION DEL SEMINARIO. Para aumentar la capacidad del inmueble hasta las 500 plazas necesarias se va a levantar un ala en la parte derecha del mismo. Izquierda a la vista del que contempla la fachada, y, por tanto, próxima al monumental templo de San Francisco el Grande. La fecha del comienzo de las obras y la mayor o menor lentitud de realización del proyecto dependerá del mayor o menor ascenso de los medios económicos que allegue la campaña; pero la idea se acogerá, sin duda, con entusiasmo práctico por Madrid, que verá así ampliado su Seminario, comenzado a construir siendo obispo diocesano don José María de Cós, continuado por el cardenal Gisasola y terminado cuando fué prelado matritense don José María Salvador y Barrera. El Seminario de la Inmaculada Concepción y San Dámaso, Papa español y, probablemente, madrileño.

RESTAURACION DEL HISTORICO EDIFICIO DEL ARCHIVO. En cuanto al Seminario Menor de Alcalá de Henares, las obras fueron comenzadas ahora hace justamente un año. El edificio, deficiente en extremo, del actual va a ser sustituido a la terminación de aquellas por el histórico del Palacio de los Arzobispos, el famoso Archivo de Alcalá, que después del incendio que en él se declaró en 1939, había quedado deshecho completamente. Su reedificación es el arquitecto don Rodolfo García Pablos, quien dirige las importantes obras, que hasta el día de hoy han consistido en demolición y ensamblado de unos 900 metros cúbicos de tierras; construcción de casi la mitad de la arquería de la fachada plateresca, para la que ha sido empleada piedra de la misma cantera de Sigüenza de la cual se extrajo la utilizada para la primera construcción, en el siglo XVII; consolidación de la totalidad de los muros del ala correspondiente al Salón de Concilios, cubriéndose toda la zona del edificio incluso la galería de Pasos Perdidos. Actualmente se monta la cúpula sobre el presbiterio de la nueva iglesia del Seminario. La técnica, persiguiendo un fin económico, ha aprovechado la ladrillería procedente de zonas ruinosas del conjunto.

Crese para el mes de octubre poder habilitar el ala correspondiente al Salón de Concilios.

COLECTA, BECAS Y PENSIONES. Para todas estas necesidades apremiantes, porque dimanan de motivos fundamentales en el desarrollo orgánico de los planes de formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

colecta, para que los seminaristas, que dentro de unos días serán sacerdotes, puedan contribuir a la formación de los futuros sacerdotes, que lo serían tantos años más tarde cuanto más tarde se dispusiera de plaza en el Seminario o de medios económicos para cursar la carrera y poder sustituir a los que la muerte se lleva. La Patria un señalado servicio se ha ordenado de mañana día 19, fiesta de San José, Patrono de la

pletas a 50.000, con carácter perpetuo, pudiendo ser fundadas por particulares, organismos o mediante reunión de varios particulares.

LA "OBRA DE LAS VOCACIONES SACERDOTALES"

Para que las parroquias no queden ajenas en la colaboración directa a los anhelos de su obispo, surge la "Obra de las Vocaciones Sacerdotales", cuyos estatutos han sido aprobados por el ilustre prelado, a fin de mover la voluntad de los fieles al fomento y conservación de éstas, siendo sus actividades la divulgación del conocimiento de la dignidad y necesidad del sacerdocio, la unión de los fieles en las pías y la recaudación de recursos.

Trascendencia católica, nacional, imperativo matritense incluso, encierran estas horas en que la oración y el óbolo se ponen al servicio de la colaboración más directa de los fieles en la misión de la diócesis y de la respuesta a la urgente llamada de su prelado, para entre todos hacer posible la multiplicación de la presencia bienhechora del sacerdote en la sociedad, del sacerdote, "dispensador de los misterios de Dios", en frase de San Pablo.



## El Sindicato distribuye importantes cantidades de materias primas entre la industria y el comercio

1. Café,
2. Estuchistas de azúcar.

El organismo sindical distribu-

**Pabellón del Sindicato del Espect**  
**Internacional de Valencia, inaugu**  
**Com**

áculo en la XXII Feria Muestrario  
rado por el Ministro de Industria y  
ercio

En 22 de noviembre se constituyó la Comisión Mixta de Arbitraje de la Zona de Levante, de cuyo cometido nos hemos ocupado anteriormente.

Y esta es de una manera casi esquemática la gran tarea que el Sindicato del Espectáculo de Valencia realiza en beneficio de los empresarios y productores en él integrados. Se encuentra al frente de este organismo el camarada Santiago Guillén Moreno, quien con la colaboración de todo el personal a sus órdenes, se propone impulsar y mejorar todos los servicios del Sindicato, hasta conseguir su máxima eficiencia.

**GRUPO JARABES**

Comprende los Subgrupos de:

ye cantidades importantes de materias primas entre los diversos Grupos que lo constituyen, siendo

Las actividades que el Sindicato de Alimentación y Productos

Para el cumplimiento de su misión el Sindicato ha contado con la colaboración de las jerarquías del Sindicato Nacional, Delegado y Secretario Provincial Sindical, Jefes de las Vicesecretarías de Ordenación Económica y Social de la C. N. S., Comisario General de Abastecimiento, especialmente del Gobernador y Jefe Provincial del Movimiento, habiendo podido, gracias a la comprensión de los organismos mencionados, realizar la importante tarea que actualmente lleva a cabo en defensa de los intereses del comercio y de la

## Notable mejoramiento en las condiciones de vida del productor

muñera próspera, de la que viven muchos miles de productores, y a que se inician y surgen constantemente nuevos establecimientos. Muchos de ellos de primera categoría, en donde los viajeros encuentran el «comfort» y las comodidades apetecibles. Figuran, entre ellos, los Hoteles Victoria y Metropoli, morados con arreglo al mejor gusto, y otros varios, entre los que destacan el Lauria, el Regina, el Imperio, etc.

La ciudad cuenta, asimismo con numerosos y bien dotados restaurantes, cuyas instalaciones son mejoradas constantemente, y donde el gran contingente de viajeros que a la ciudad afluye encuentra un excelente y magnífico servicio. En todos ellos se cultivan referencias de primera categoría.

primera segunda categoría, 18 hoteles de tercera, cuarta y quinta, y apartamentos; 211 pensiones de diversas categorías, 19 balnearios, clínicas y sanatorios; 84 restaurantes de lujo y de primera a quinta categoría; 230 restaurantes económicos y bodegones; 688 cafés, horchaterías y chocolaterías, en los que se prepara la famosa horchata de chufas, única en el mundo, y que tanto contribuye a soportar los duros calores del verano, y 592 bares.

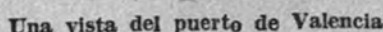
El movimiento en estos establecimientos es extraordinario. Aunque es difícil precisar en números, porque, son negocios que tienen muchas alternativas y en donde los ingresos están a merced de diversos factores.

La autonomía ordenada últimamente por la Delegación Nacional de Sindicatos ha sido acogida con el mayor entusiasmo por estos industriales, y se espera en breve plazo obtener los medios propios imprescindibles para que aquella autonomía sea un hecho indudable, que pueda servir de ejemplo y modelo a las demás provincias españolas.

La Cooperativa, en estrecho contacto y armonía con el Sindicato, se preocupa asimismo del bienestar de sus asociados; interviene en cuantos problemas pueden surgir, evita competencias que podrían resultar ruinosas y se encarga asimismo de fomentar el turismo por todos los medios propa-

industria en general, ellas tengan que prestar sus servicios. También existe el proyecto de conceder créditos destinados a la ampliación y mejora de los establecimientos y otros más, que han de ayudar al mayor fomento y prosperidad de la industria.

Recientemente ~~has~~ ~~se~~ designado para la dirección del Sindicato el camarada Santiago Guillén Moreno, letrado y viejo militante de Falange, de cuyo celo, entusiasmo y buena voluntad se espera una excelente labor en beneficio de la eficacia de este Organismo y de los intereses de los numerosos productores y empresarios en él encuadrados.





# DEPORTES

## CAMPO A TRAVES

### El lunes se disputará en Galdácano el XXVII Campeonato nacional

Urtiaga, Rojo y Bernabéu, favoritos  
PERO TAMBIEN PUDIERA DARSE LA SORPRESA

Mañana, lunes, tendrá lugar en Galdácano el XXVII Campeonato nacional de campo a través, para el que se ha inscrito un centenar de participantes, que disputarán los colores de nueve federaciones regionales.

Una vez más, en vísperas de la máxima competición la atención se centra en la lucha entre catalanes y castellanos, tanto para la clasificación individual como para la clasificación de equipos. Los participantes para ambos primeros puestos, ya que no hay más que estos dos equipos, son los catalanes, los castellanos y los vascos.

Concretados en la clasificación individual, Antonio G. Urtiaga, vencedor de las dos últimas ediciones en gran campo, es quien cuenta con más probabilidades de revalidar su título, y con el que se espera que logre una victoria, a pesar de haber sido vencido en el Campeonato de Cataluña por su compañero de equipo el españolista Miranda, y Bernabéu, que a pesar de no haber tomado parte en el Campeonato catalán, por impedirsele sus deberes militares, acabó de ser licenciado, no fue óbice para que, aun ausente de la máxima competición catalana, se haya preparado convenientemente y se encuentre dispuesto a dar la batalla.

En cuanto a la clasificación federal, la lucha se presenta reñidísima, apreciándose sobre la inscripción ligera ventaja en el conjunto castellano, ventaja que los catalanes tratarán de contrarrestar con ese espíritu de equipo de que suelen estar poseídos cuando de defender a Cataluña se trata. Si el conjunto castellano no se resiente por alguno de sus más destacados defensores—como ocurrió el año pasado—, la victoria federal debe ser para Castilla.



Urtiaga, Rojo, Bernabéu y Miranda, los cuatro favoritos del próximo Campeonato nacional de campo a través

Los días 2, 3 y 4 de abril se celebrará un concurso completo de equitación

Lo organiza la R. S. H. E. Club de Campo

La Real Sociedad Hípica Española Club de Campo celebrará los días 2, 3 y 4 de abril un concurso completo de equitación.

Constará de tres pruebas: primera, doma; segunda, fondo; y tercera, salto de obstáculos.

Podrán tomar parte toda clase de caballos, siendo cada caballo montado por el mismo jinete en todas las pruebas. El orden de trabajo de los jinetes se marcará por escrito en el domicilio de la Sociedad, Fernán Cortés, 6, primer centro izquierdo, el 24 del actual.

Orden y fecha de las pruebas con expresión de los sitios en que tendrán lugar:

Doma.—El lunes, 2 de abril, a las once de la mañana, en la pista del Sindicato Nacional de Ganadería (Casa de Campo).

Prueba de fondo.—Salida de la Escuela de Aplicación de Caballería y de Equitación del Ejército (Campanario de Carabanchel), el martes 3 de abril, a las nueve en punto de la mañana.

Salto de obstáculos.—El miércoles, 4 de abril, a las once de la mañana, en la pista de la referida Escuela.

Club Atlético Aviación

Se pone en conocimiento de todos los socios, miembros de este Club que antes del día 26 del corriente deberán presentar certificado acreditativo de tener cumplido el servicio social o estar exenta de mismo, sin el cual serán dados de baja.

Campeonatos de sector de boxeo del Frente de Juventudes

En la fase eliminatoria participarán representantes de 48 provincias

Durante estos días se está celebrando la fase eliminatoria de los Campeonatos de boxeo del Frente de Juventudes en las categorías de sector que a continuación se indica y con la participación de las provincias siguientes:

Cádiz.—Además las provincias de Badajoz, Huelva, Córdoba, Sevilla y Málaga.

Almería.—Además las provincias de Granada, Murcia, Jaén, Ciudad Real y Toledo.

Valencia.—Además las provincias de Alicante, Albacete, Cuenca, Teruel y Castellón.

Madrid.—Además las provincias de Cáceres, Salamanca, Avila, Guadalajara y Zaragoza.

Tarragona.—Además las provincias de Lérida, Barcelona, Gerona, Huesca y Palma de Mallorca.

Burgos.—Además las provincias de San Sebastián, Soria, Pamplona, Segovia y Logroño.

Vitoria.—Además las provincias de Santander, Bilbao, Palencia, Valladolid y Zamora.

Pontevedra.—Además las provincias de Orense, La Coruña, Lugo, Oviedo y León.

Las provincias participantes enviarán un representante por cada peso.

Las pruebas se ajustarán a las siguientes características técnicas:

Combates de cinco gallos de dos minutos. Guantes de ocho onzas y vendajes con finalidad única de protección.

Los participantes en competición son camaradas que no tienen cumplidos los veintidós años.

Primeros para hoy

Primera carrera.—"Tupi" y "Foco".

Segunda carrera.—"Poemita" y "Fidalgala".

Tercera carrera.—"Guadalupe" y "Martingala".

Cuarta carrera.—"Húngara II" y "Algaras".

Quinta carrera.—"Mascaron" y "Flor de Navarra".

Sexta carrera.—"Gorrete" y "Monarca".

Séptima carrera.—"Dogare" y "Guip".

Octava carrera.—"Cantine" y "Rumboso".

Novena carrera.—"Peñón" y "Desconocida".

Décima carrera.—"Rubitos" y "Flor de Almirante II".

Undécima carrera.—"Ibérica" y "Rubia Grande".

## Indice deportivo para hoy

FUTBOL.—A las cuatro y media, en Chamartín, partido de Liga Real Madrid-Atlético Aviación.

RUGBY.—Torneo provincial universitario de primera categoría; 1. C. A. I. Ciencias (desempate para el tercer puesto); Arquitectura - Caminos; Medicina-Derecho (desempate para el primer puesto); en la Ciudad Universitaria, a las diez, once y cuatro y doce y media, respectivamente.

BALONCESTO.—Campeonato regional de primera categoría aullino. Primeros equipos: S. E. U.-Canoe, a las doce, en Ciudad Universitaria; Guadalajara B. y D.-Colegio Alameda, a las doce, en Guadalajara. Los reservas de estos equipos jugarán una hora antes en los mismos campos.

ATLETISMO.—Campeonato provincial de campo a través del Frente de Juventudes. Salida, a las once y media de las pistas de la Ciudad Universitaria.

PELOTA.—En el frontón Recoletos, a las diez y cuarto de la mañana, finales del Campeonato de Castilla de aficionados en la modalidad de pala.

ESTADIO METROPOLITANO  
Mañana lunes.  
FESTIVIDAD DE SAN JOSE a las 4.30 de la tarde, partido fase ascenso a Segunda División ARENAS DE ZARAGOZA contra C.F. S. C. D. Precios: General, 5 pesetas; Infantiles, 2 pta.—Asiento de tribuna con entrada, 10 pta.—Venta local: Lunes, de 10 a 1, en Bar Miquel, plaza Matute, 15, y Bar Heróides, plaza del Rey, 2.

## Partidos de Liga para hoy

PRIMERA DIVISION  
Sabadell-Castellón.  
Murcia-Granada.  
Gijón-Barcelona.  
Madrid-A. Aviación.  
Español-Sevilla.  
Coruña-A. de Bilbao.  
Valencia-Oviedo.

PUNTAJUEGO	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Barcelona	19	12	3	4	28	28	27
Madrid	19	12	2	5	39	23	26
Valencia	19	10	4	5	46	22	24
A. Bilbao	19	11	1	7	41	28	23
A. Aviación	19	9	5	5	31	28	21
Oviedo	19	9	3	7	35	34	21
Castellón	19	8	3	8	34	32	19
Sevilla	19	8	2	9	34	36	18
R. Gijón	19	6	4	9	23	24	16
Murcia	19	5	5	9	29	43	15
Español	19	6	2	11	28	31	14
Coruña	19	4	6	9	29	46	14
Granada	19	5	3	11	32	31	13
Sabadell	19	5	3	11	23	41	13

SEGUNDA DIVISION  
Baracaldo-Constancia.  
Betis-Ferrol.  
Celta-Xerez.  
C. Leonesa-Zaragoza.  
Santander-R. Sociedad.  
Hércules-Deportivo Alcobayo.  
Mallorca-Ceuta.  
Puntuación: Hércules, 26 puntos; Real Sociedad y Xerez, 24; Alcobayo, 23; Zaragoza, 20; Celta, 19; Leonesa y Ceuta, 18; Santander y Betis, 17; Mallorca

## ESQUI

Doscientos camaradas del S. E. U. y Frente de Juventudes, participantes en el Campeonato nacional, salen para Nuria

BARCELONA 17.—Esta mañana, a las ocho cuarto, en tren especial, marcharon a Nuria unos doscientos camaradas del Frente de Juventudes y S. E. U., que tomarán parte en el Campeonato nacional de esquí del Frente de Juventudes, que se disputará en el valle de Nuria. Van al mando del Jefe de Deportes del Distrito Universitario de Barcelona-Baleares, camarada Bosch.

Prueba de habilidad.—Campeóna, Molly Eraso, del equipo Madrid A; subcampeona, María Rosa Serrano, del equipo Zaragoza A, y tercera clasificada, Gloria Quadras, del equipo Barcelona A.

Prueba de relevos.—Campeón, equipo Madrid A; subcampeón, equipo Madrid B; tercer equipo, Barcelona A.

Clasificación general.—Campeón, Barcelona A; subcampeón, Zaragoza A.

El Trofeo "Primo de Rivera", que desde 1940 se viene disputando,

## EL PARTIDO DE ESTA TARDE EN CHAMARTIN

El Madrid sacará a Berridi de medio derecha y el Atlético Aviación a los mismos jugadores de su último encuentro

Terminado el partido, los jugadores madridistas, incluido Rafa, saldrán para Valencia

Todo ha quedado casi igual: Aunque Rafa está citado en la camiseta, no saltará al campo por no encontrarse todavía en perfectas condiciones físicas. Por tanto, Alonso jugará de interior derecha y ocupará el puesto de Moleiro el que tantas veces ha sido suplente: Berridi, que por su constante situación en el reserva parece ser que es el que se encuentra más en juego.

El Atlético Aviación traerá de Miraflores el mismo equipo que eliminó al Ferrol. El partido, una vez más, es de difícil pronóstico. El Madrid, con la moral de sus últimos triunfos y la ligazón que presenta en todas sus líneas, puede, en una tarde brillante, hacer ese juego trenzado que hemos admirado en la mayoría de los partidos jugados en Chamartín. El Atlético Aviación, que tan pocos partidos brillantes ha realizado en Madrid, tiene el natural deseo de mostrar la madurez de su juego, que le vale triunfar en otros campos. El uno brilló más en casa, el otro consiguió sus más sorprendentes resultados fuera.

En los dos equipos se espera con ansiedad el rendimiento de los interiores y de sus líneas medulares. Pero indudablemente lo que más se espera es el partido en sí. El panorama no se modifica, por muy distintas que sean las circunstancias. Y no olvidemos que esta tarde puede el Madrid jugarse el título de campeón de Liga.

LA SELECCION PORTUGUESA, CUANDO VENGAN A JUGAR CON LA ESPAÑOLA, SE ALOJARA EN EL BALNEARIO DE ARTEJO

LA CORUÑA 17.—La Federación Portuguesa de Fútbol ha pagado a la de Galicia, que se prepara para la selección de la nación vecina, para celebrar el XVI partido contra España, en el balneario de Artejo.

Atendiendo a este requerimiento, un miembro de dicha Federación se ha trasladado a dicho lugar para hacer las oportunas gestiones. (Mencheta.)

Teléfono de ARRIBA: 32610

## Se han entregado los trofeos del VI Campeonato de esquí

El premio "Primo de Rivera", otorgado en propiedad al Barcelona A

Se ha celebrado en Penllázar la entrega de trofeos a las camaradas ganadoras de los VI Campeonatos de esquí. Asistieron al acto el administrador de la Delegación Nacional de Deportes, camarada Victory, y la Regidora Central de Educación Física de la Sección Femenina, camarada María de Miranda.

Quedó campeona en la prueba de descenso la camarada María Gloria Quadras, del equipo de Barcelona A, y subcampeona la camarada María Rosa Serrano, del equipo Zaragoza A, y tercera clasificada, Gloria Quadras, del equipo Barcelona A.



Las participantes en el Campeonato

## GALGOS

Primeros para hoy

Primera carrera.—"Tupi" y "Foco".

Segunda carrera.—"Poemita" y "Fidalgala".

Tercera carrera.—"Guadalupe" y "Martingala".

Cuarta carrera.—"Húngara II" y "Algaras".

Quinta carrera.—"Mascaron" y "Flor de Navarra".

Sexta carrera.—"Gorrete" y "Monarca".

Séptima carrera.—"Dogare" y "Guip".

Octava carrera.—"Cantine" y "Rumboso".

Novena carrera.—"Peñón" y "Desconocida".

Décima carrera.—"Rubitos" y "Flor de Almirante II".

Undécima carrera.—"Ibérica" y "Rubia Grande".

## SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

**AGENCIAS**  
CAMACHO, Cartillas, familia nutricional, pta. 4.247, Fuencarral, 135

**AUTOMOVILES**  
ACADEMIA automovilista, Santa Engracia, 6. (499 A)

**COMADRONAS**  
TRINIDAD, Consultas, Camer, 31, 28871. (Censura 2.323.)

**COMPRAS**  
NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA

**CONSULTAS**  
BLENORRAGIA, sifilis, debilidad, análisis, 65823.

**OFERTAS, DEMANDAS, AVISOS, ALQUILERES Y VARIOS**

operación filmosis. Clínica especializada. Doctor Hernández. Duque Alba, 10. Nueva-una, cuatro-nueve. (Censura sanitaria 332.) (1709 A)

CLINICA antivenérea. Doctor Ferrero. Fuencarral, 6. Blenorragia, sifilis, debilidad, análisis, Filmosis, Duvé, una Cinco, nueve. (Censura Sanitaria 2.604.) (465 A)

**ENSEÑANZAS**  
BAILES lecciones individuales, garantizadas. Principio, 16.

**TAQUIGRAFIA**, clases particulares. Ramírez, 65823.

**FILATELIA**  
PARTICULAR pague más que nadie lotes colecciones, Valero, Larra, 8. (644 A)

Estos ANUNCIOS se reciben hasta las DOCE de la noche en la Administración de ARRIBA, Larra, 8, y en las AGENCIAS: ALAS, Alcalá, número 32. DADO, S. A. DE PUBLICIDAD, Avenida de José Antonio, número 16. HIJOS DE V. PEREZ, Cruz, 7, entresuelo. LA PRENSA, Carmen, número 16. LOS TIROLESES, Peligros, número 2. Agencia PRADO, Montero, número 15. Publicidad GIBBERT, Arenal, 1, planta baja. PUBLICITAS, S. A., Av. José Antonio, 31. ENRIQUE LAGUNA, Preciados, núm. 58.

**FINCAS**  
VENDO finca rústica provincia Ciudad Real, compuesta de quintas, 420 hectáreas cada una, totalmente montada; en producción con toda clase ganados, apertos, edificios, casa señores. Cosecha próxima cerca 200.000 pesetas. Precio: 1.150.000 pesetas o se cambia por casa Madrid. Teléfono 24087. Apartado 10069. Madrid. (657 A)

**ARRENDARIAS**  
casa huerta regado, de 1 a 3 fanegas, en los alrededores de Madrid. Apartado 2.002. (643 A)

**TRASPASOS**  
NAYE con apartadero oficina, Montañas, 17. (660 A)

**VENTAS**  
NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA

**MOTORES**, transformadores, grupos bombas, compra, venta, reparación. Huertas, 40.

**SE VENDE** radio pequeña. Biquette, toda onda. Isabel la Católica, 10, 2.º izqda. (654 A)

## PELOTA

El Campeonato de España de aficionados abarca las seis especialidades

Participarán catorce federaciones

La Federación Española de Pelota, en su circular número 101, ha señalado las especialidades de que contará el Campeonato de España de aficionados, que serán las siguientes: mano, por parejas e individual; pala, cesta punta, remonte y pala corta.

Las Federaciones participantes son las siguientes:

Alaves, en cuatro especialidades; aragonesa, en tres; asturiana, en dos; balear, en dos; catalana, en cinco; castellana, en cinco; gallega (zona Norte), en cinco; gallega (zona Sur), en cinco; guipuzcoana, en seis; navarra, en cinco; riojana, en cuatro; valenciana, en cinco; vizcaína, en seis; y burgalesa, en dos.

Las Federaciones quedarán agrupadas en cuatro grupos de tres, formados del siguiente modo:

Grupo A.—Núm. 1, Castilla; 2, ganador de Coruña y Vigo; 3, Asturias.

Grupo B.—Número 1, Vizcaya; 2, Guipúzcoa; 3, Alava.

Grupo C.—Número 1, Aragón; 2, Navarra; 3, ganador de Burgos Rioja.

Grupo D.—Número 1, Baleares; 2, Cataluña; 3, Valencia.

Dentro de cada grupo jugarán todos contra todos a doble vuelta. Los clasificados en primer lugar de cada grupo pasarán a las semifinales, las que disputarán a doble vuelta el vencedor del grupo A contra el vencedor del grupo B, y el vencedor del grupo C contra el vencedor del grupo D.

Las finales las disputarán los vencedores los días 29 de junio a 1 de julio.

DEL LIBRO DE GAFENCU "GUERRA EN EL ESTE"

ha dicho el ilustre crítico de guerra Manuel Aznar:

«Es magnífico! Extraordinario! Explica muchas cosas que nos parecían incomprensibles! Presencia viva de un documento que alcanza inestimable valor y que ilumina poderosamente muchos problemas.»

EN TODAS LAS LIBRERIAS (582 A)

A PLAZOS SIN ENTRADA NI FIADOR ESTILOGRAFICAS, IMPERMEABLES, TRAJES, GABARDINAS, CAMAS NIQUELADAS, MUEBLES, RELOJES, ALMACENES, RUZ, MONTERA, 10, ENTRESUELO (628 P)

Gran acontecimiento en el Restaurante Sicilia - Molinero

todos los días, actuación de la gran Orquesta húngara

BERKILAYOS la que ameniza almuerzos y cenas (Reserve su mesa) AVENIDA JOSE ANTONIO, 1 (655 A)

Delegación de los Servicios Hidráulicos del Tajo JEFATURA DE OBRAS

En el "Boletín Oficial de la Provincia de Guadalajara" se publicará un anuncio relativo al "Concurso para la ejecución por diseño de las obras del Trozo 2.º del Canal de Extremadura (Perfiles 1 al 58). Primer destino". Lo que se hace público para el conocimiento de todas las personas o empresas a quienes interese presentar proposiciones.

El proyecto, cuadro de precios para este concurso y demás documentos estarán de manifiesto en estas oficinas: Nuevos Ministerios, paseo Izquierdo del Hipódromo, Madrid.

Madrid, 16 de marzo de 1945.—El Ingeniero Jefe (firmado), José Calvin. (653 A)

EXCURSION A PIEDRALAVES durante Semana Santa.—Precio total del viaje y estancia HOTEL LA QUINTA, 200.00 pesetas.—INFORMESE: TELEFONO 75364 (593 A)

División Hidráulica del Sur de España JEFATURA DE OBRAS ANUNCIO

Esta Jefatura saca a concurso la ejecución de las obras que comprenden los Destajos números ONCE, DOCE, TRECE Y CATORCE de las obras de construcción del Túnel del Sabinal.

Este concurso ha sido anunciado en el "Boletín Oficial de la Provincia de Málaga" número 59, de fecha del día 24 del corriente, a las doce horas, en estas Oficinas, plaza de José Antonio Primo de Rivera, núm. 9. —El Ingeniero Jefe de Obras, Witoldo Delcós. (654 A)

ANUNCIO DELEGACION NACIONAL DE AUXILIO SOCIAL

Prestando adquirir esta Delegación Nacional verduras, frutas, hortalizas y huevos para el suministro de las Instituciones de la capital durante el próximo mes de abril, se admiten ofertas hasta las 11.05 horas del día 20 del actual.

Condiciones, en el Departamento Central de Abastecimientos, General Sanjurjo, 39.

**BARACHOL**

Contra las enfermedades de la piel y cuero cabelludo, eczemas, erupciones y granos. Suprime el picor. (Censura Sanitaria núm. 1.122)



# LOS NORTEAMERICANOS ENTRAN EN COBLENTZA

La ciudad ha quedado virtualmente limpia de alemanes, dicen los aliados

## La cabeza de puente del Rhin está "bajo el control germano", anuncia Berlín

Las tropas del III Ejército norteamericano han penetrado en Rhenocellen, población situada a ocho kilómetros del Rhin y a 40 al sur de Coblenza, anuncia un enviado de Reuter. El comentarista añade que la gran autopista de Frankfurt a Colonia ha sido cortada por el I Ejército en un punto situado a unos seis kilómetros y medio al nordeste de Honnef y a menos de uno y medio de Hovel. Las unidades de Patton han avanzado de 16 a 24 kilómetros al sudeste de Simmern en un nuevo empuje al sur del Mosela. Las fuerzas del VII Ejército ocupan Hagenau, y sus vanguardias han avanzado varios kilómetros hacia el Norte. El Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado dice que las unidades del III Ejército han penetrado en Coblenza. La penetración se efectuó después de una maniobra anfibia a través del Mosela. La resistencia fue escasa a la entrada; pero con posterioridad se están desarrollando combates muy duros en las calles. Los aviadores aliados comunican que después de algunas observaciones se

ha podido llegar a la conclusión de que los alemanes han comenzado la retirada entre el Rhin y el Mosela. Al este de Sarrebrück las tropas norteamericanas han avanzado unos 200 metros por las defensas exteriores de la línea Sigfrido, en la que se retiraron ordenadamente los alemanes. Estas fuerzas han hallado gran oposición de las armas automáticas alemanas y sus movimientos se ven entorpecidos por los campos de minas. En la zona de la cabeza de puente de Remagen ha continuado el avance, teniendo en la actualidad unos once kilómetros de profundidad por 20 de anchura. De fuente alemana se dice que los tanques que operan en este sector se encuentran ya en el sector inmediato a Kreuznach. El ataque principal de los aliados se desarrolla en dirección Sur. También se han producido algunos intentos de avance hacia el Este y el Norte. Los anglosajones utilizan numerosos carros de combate, pero la cabeza de puente se encuentra bajo el control de los alemanes. Ha comunicado el portavoz militar del Reich. Por primera vez los soldados estadounidenses utilizan en este sector grandes masas de blindados. En el transcurso de combates de suerte alterna, las fuerzas alemanas han mantenido la cohesión del frente en todos los sectores. En la orilla occidental del Rhin continúan los combates en Koenigswinter. El doctor Ley ha declarado que los alemanes se batirán ante el Rhin, en torno del Rhin y detrás del Rhin.

Las últimas noticias dicen que las nuevas decenas partes de la ciudad fueron conquistadas y limpiadas por la 87 división, que se abrió paso desde el Sur. (Efe.)

**LA CABEZA DE PUENTE DE REMAGEN, AMPLIADA VEINTITRES KILOMETROS**

PARIS 17.—En el Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado se anuncia que la cabeza de puente de Remagen ha sido ampliada a 23 kilómetros. Los norteamericanos dominan siete kilómetros de la autopista de Colonia a Frankfurt, que fué cortada ayer en dos puntos. Honningen, en el extremo meridional de la cabeza de puente ha sido limpiada de adversarios, después de varios días de encarnizadas luchas. (Efe.)

## El Vicepresidente de las Cortes, en Valencia

También se hallan en la capital levantina el Gobernador Militar de Madrid y el Jefe Central del S. E. M.

VALENCIA 17.—Entre las personalidades que han llegado con motivo de las fiestas se encuentran el Gobernador Militar de Madrid, general Moreno Calderón, acompañado de sus ayudantes, el Vicepresidente de las Cortes y presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, señor Alfaro, acompañado del secretario de esta última entidad, señor Casares, el Jefe Nacional del Servicio Español del Magisterio y los Jefes Nacionales de los Sindicatos del Olivo y Piel. (Cifra.)

## COBLENTZA HA QUEDADO LIMPIA DE ALEMANES

PARIS 17.—El Gran Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado anuncia que Coblenza ha quedado limpia virtualmente de tropas alemanas, después del cese de resistencia que siguió al inútil contraataque de ayer.

## COMENTARIO

## Los acontecimientos de Filipinas

El dolor del pueblo filipino es compartido profundamente por los españoles. Lazos de sangre y de historia nos ligan a aquel archipiélago, descubierto e incorporado por nuestro genio nacional a la claridad y a la norma del Occidente. Nada de lo que pase en las islas, que fueron florón de nuestro Imperio, puede sernos ajeno.

Y como si el destino quisiera reforzar las razones que nos ligan a aquella comunidad humana, la sangre española ha sido

vertida y se ha mezclado con la filipina por la acción de los mismos soldados hostiles a nuestra concepción del mundo. Españoles y filipinos han caído juntos bajo las balas asiáticas.

Las noticias que llegan de aquel lejano escenario de la guerra son desoladoras. Los soldados del Mikado no han tenido la menor consideración por los intereses, espirituales y materiales. La colonia española allí residente, y a la han tratado con la misma frialdad que a la población indígena.

Entre las ruinas de Manila están deshechos multitud de edificios españoles. El Consulado de nuestro país ha sido arrasado por la soldadesca nipona. La Universidad de Santo Tomás—seguramente el más importante centro de cultura occidental de aquella parte del mundo—no tan sólo ha sido destruida en sus instalaciones materiales, sino que, sobre todo, ha sido brutalmente cortada su extraordinaria tarea docente, de inculcación proyección en el mundo de la cultura.

España siente la ofensa que le fué hecha y confirma la justeza de su actitud ante el peligro asiático que amenaza las bases de nuestra cultura. No podemos ser indiferentes ante el dolor de un pueblo hermano ni tolerar agresiones brutales contra nuestros compatriotas. El orgullo nacional está herido y va naciendo, de hora en hora, una corriente de indignación contra los autores de tantos desmanes.

Sobre las formas políticas y sociales de unos y otros Estados asiáticos va surgiendo una coincidencia: la bestialidad fría y sistemática, empleada como instrumento para desarraigar la obra de la civilización y para montar y cimentar fórmulas doctrinales fracasadas, ajenas y contrarias a cualquier atisbo de humana espiritualidad, o civilizaciones decadentes donde a la técnica occidental suplía el desquehaceramiento moral.

Los hechos dolorosos de Filipinas ponen ante nosotros la terrible realidad del peligro por que pasa el mundo cristiano. Ante esta realidad nuestro mejor deseo es llegar a ver la unión cerrada del Occidente en defensa de unos principios y de un sistema de vida superior, no caducado hasta ahora.

En este instante decisivo del mundo es preciso examinar con objetividad absoluta los hechos acontecidos ante nosotros. Es la hora de las coincidencias vitales, a las que deben someterse las demás consideraciones circunstanciales.

## Arriba

DE ORILLA A ORILLA

## LAS TORMENTAS DE AQUÍ

Por Ramón GÓMEZ DE LA SERNA

La gran ciudad es playa de tormentas. Nos vienen a visitar con insistencia y casi sin avisarnos.

Nosotros tenemos un refugio que, refiriéndose al cielo y a su facilidad de cubrirse de nubes, dice: "Quiten la ropa, pronto se viste". En efecto, de improviso surge un aire premonitor que ataca a los ojos como si estuviese impregnado del polvo lanzado por un remoto volcán de montaña. Ya llega el olor a rosas moras, que quiere decir que la tormenta está ahí, al alcance de nuestros balcones. Se ve cómo se guarecen los pájaros en las cornisas y comienza el rataraplán del número.

En seguida llega a nosotros ese olor bravo a corralones del cielo que levanta la tormenta.

Si es de noche, llenará toda la noche de relámpagos y oírmos, como si saltase de nuestro propio portal, ese tren de la madrugada para el que la tormenta vuelve tan acústico el espacio.

Se saborea ese fondo de tormenta en el campo que tiene la bebida nacional que se llama "mate", y parece que en él flotan los gruesos paños de yerba (que es como se llama aquí a la hierba).

De lejos viene este olor de haber sido humedecido lo pajizo y que en el agua que espera han caído ya sombras, ranchos, remansos como de hojas de otoño.

Para que en esta admirable paz que Dios nos ha dado tengamos algo penitencial, surgen las tormentas más bravas, esas en que parece que parpadeara la fábrica de luz eléctrica de la Naturaleza.

Son tormentas universales sobre una sola ciudad y meten de contrabando, contraviniendo el reglamento de las tormentas, más rayos y truenos de lo debido.

Aquí, la tormenta, cuando se presenta no quiere irse, y por eso América es la patria del invento del arma contra el rayo, el aparato de pescar el rayo, el precursor de todas las defensas antiaéreas que han aparecido después. (Y de paso, por cierto que denunciaremos que toda casa alta debía tener pararrayos obligatorio, pues se da el caso que la mayor parte se lo ahorran, pensando que el dueño que si se incendia cobrará el magnífico seguro que las respalda.)

No puedo ignorar el peligro de la tormenta y de los rayos, siendo chocante la insistencia con que aquí alcanzan a los soldados bajo sus carpas, por lo cual habría que dotarlas de una púa enhiesta unida a la tierra en conexión fácil, o que, por lo menos, vivieran fuera los fusiles, ya que se ha llegado a sospechar que actúan de imanes del rayo sus bayonetas caladas.

Eica en electricidad la fábrica del cielo americano y lanzada en los grandes acimuladores del agua, hoy que con la tormenta.

Hay un momento asustante de la tormenta, en que se ve que la mejor pluma estilografica de rayos firma y firma sin tiento ni pausa.

De los dieciséis millones de tempestades que se según verdicas estadísticas tiene que

soportar el mundo, aquí nos toca un buen porcentaje.

En mi trato con el rayo y sus consecuencias he llegado a saber algo de su misterio, cuyo estudio he embargado a los hombres de ciencia de América durante los últimos tiempos.

La oblicuidad del rayo, su amor por las tjeras de mesa, sus malicias mortales—en un banco público mató al hombre que estaba sentado, pero se salvó, por su salto rápido, el gato que tenía al lado—, sus predilecciones por los interiores con cortinas color granate, sus caprichos por tales o cuales bibelots, etc., etc.

Pero lo más extraordinario del rayo, la última versión científica que hubiera sorprendido al mismo Franklin, es que el rayo baja y sube; es decir, que se va, que no se queda, que en 125 milímetros de segundo cumple su viaje de ida y vuelta.

Entonces, ¿para qué sirve el pararrayos? Precisamente para señalarle el camino en su brevísima estancia entre nosotros y que no entre directamente en el comedor o en el despacho.

Es tan pobre el ojo humano que lo que más ve, oyendo que es el rayo que cae, es el rayo que se va, pues es cuando es más brillante y rápido, que en su viaje de regreso viaja a una velocidad de veinte mil millas por segundo, aprovechando una senda de aire ionizado abierta por el mismo cuando caía, resultando, en definitiva, que el rayo no es una simple descarga de las nubes al suelo, sino un circuito completo que parte de las nubes y acaba en ellas.

Como creían que la tierra ahorra electricidad durante las tormentas, se sentían escamotados, pero no hay nada que hacer, por ahí no nos vendrá el ahorro postal, y ya de niños, cuando íbamos a ver si había algún rayo en el depósito de carbón, en que acababa la maroma metálica, no encontramos nunca nada, ni su cola de la gartija eléctrica.

El rayo, pues, es un timo, un acto de desobediencia a pulso, en que el torero retira el arma después de herir. ¡Ojo de todas maneras!

América es el bautizo en las grandes tormentas, y hay que estar aquí para saber cómo tocan el parche y se oye el borombombón del bombo hostigado.

Se presiente que estamos ante un embate que puede ser muy grande o muy efímero.

Desde luego, es que nos cortan uno de los cupones de nuestro abono a mil tormentas.

Todas suelen ser diferentes, pero alguna se repite, aunque nos consuela que también se repiten los conabidos títulos en los abonos a la Opera.

Además, ¿qué reparo vamos a oponer si es un abono gratuito y obligatorio?

La tormenta se despacha a gusto y sólo se abre por su ombligo de luz, ese pequeño desgarrón que se agranda hasta destrozar todo el nublo.

¡Ah si no se presentase ese ombligo de luz—luz de sol y luz de luna—, la tormenta no sabría cómo despejarse y duraría interminablemente!

## La hermandad hispanoamericana

ante la Rábida

Por KIN



—De 1492 a 1945 la misma fe y la misma esperanza.

## Se desarrollan con pleno éxito las operaciones germanas en el lago Balatón

Fracasan, con pérdidas sangrientas, los intentos rusos en Falseogalla

El portavoz militar alemán ha declarado que los soviets presionan fuertemente en la zona de Stettin. Durante la última jornada han bombardeado intensamente las posiciones alemanas del interior de la ciudad. Uno de los centros

de gravedad de los combates en este teatro de operaciones se encuentra en el sector de Grottkau, donde los rusos atacan con potentes fuerzas, se declara en los círculos oficiales de la capital del Reich. Al este y al norte de Maersich-Ostrau

se están desarrollando combates muy duros. Las divisiones del Reich han obtenido un rotundo éxito defensivo. No se han producido cambios de importancia en la zona de Dantzig. Al noroeste de Götterhafen los rusos atacan hacia la bahía de Dantzig, con el fin de separar este punto; pero la resistencia germana ha impedido por completo que se cumplan estos planes.

En la gran cuenca industrial de Alta Silesia las fuerzas alemanas han anulado en las últimas veinticuatro horas a las formaciones rusas que atacaban en el sector de Schwarsvasser. La lucha en la cabeza de puente del Oder, al norte de Ratibor, aumentó en intensidad en la noche pasada. Los soviets pusieron en juego importantes contingentes de tropas, sin conseguir el éxito que deseaban. Al este y al sur de dicha ciudad los alemanes atacaron los flancos soviéticos con las unidades de reserva germanas. Al oeste de Oppeln prosigue la lucha, sin que se hayan producido cambios de importancia.

La Oficina de Información anuncia que las operaciones germanas al este del lago Balatón, en la orilla meridional del canal de Big, se desarrollan con pleno éxito. Han fracasado con pérdidas sangrientas las arremetidas rusas en el sector de Falseogalla. En este punto las unidades del Reich han obligado a retirarse a las tropas rusas por medio de un audaz contraataque.

## NO SE HAN PRODUCIDO CAMBIOS EN ESLOVAQUIA CENTRAL

GRAN CUARTEL GENERAL DE FUHRER 17.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

En Eslovaquia Central, los combates librados durante el día de ayer no produjeron cambios esenciales en el trazado del frente; disminuyó la fuerza de los ataques enemigos.

La batalla en Alta Silesia ganó en extensión con la aparición de nuevos contingentes soviéticos. Mientras que sus ataques fueron contenidos ante nuestro frente defensivo en el sector de Schwarsvasser, donde los rusos sufrieron elevadas pérdidas, nuestras formaciones impidieron posteriormente que el adversario completara los ataques de nuestro frente. Los pilares de nuestro sistema defensivo dentro de nuestro sistema defensivo. La aviación de batalla destruyó numerosos vehículos motorizados y 34 carros blindados, e inutilizó otros seis. En total, han sido destruidos en Silesia 223 carros blindados.

Los potentes ataques del Ejército soviético de elementos blindados especiales en dirección de Götterhafen y de Zoppot, han sido nuevamente rechazados.

En los duros combates librados cerca de Quassendorf y Zukau los soviets no tuvieron éxito alguno de importancia. La aviación pesada de nuestra Flota intervino con intenso fuego en los combates de los ataques de Quassendorf. Los barcos de guerra pesados alemanes bombardearon las concentraciones soviéticas en la costa septentrional de la península de Nela. (Efe.)

## ¡NO ME DIGA!

Noticias de Buenos Aires permiten conocer que la actitud actual de Alcázar Zamora tiende a conseguir la reunión de los franquistas aragoneses, los que durante la guerra civil y los republicanos.

Más que tender, ese está tendido.

Algun periódico extranjero ha anunciado una convocatoria urgente de generales españoles en vista de las sublevaciones populares de Andalucía, Navarra, de Navarra, donde los guerrilleros luchan en el monte.

¡Pero si se han desuelto las máquinas de coser!

Ahora resulta que Yago declara en Nueva York que «Martín Barrio no representa nada ni tiene ninguna autoridad porque le han quitado la presidencia de las Cortes».

(Deben de ser asuntos de investigación prehistóricos.)

«Lo mejor de la intelectualidad española está fuera de España»—ha dicho por radio un exiliado que escribía novelas por entregas durante la guerra civil.

Lo mejor y lo más barato.