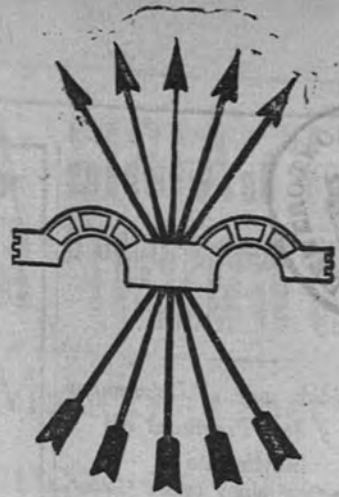


ALMIRANTE HALSEY

Por su firmeza y gran energía se hizo acreedor al calificativo de "el Toro", con que le designan sus compañeros de la Academia Naval. Especializado en la técnica de los portaaviones, hizo famoso su nombre por su acometividad frente a los japoneses, a los que ha infligido grandes pérdidas.

La flota que manda ha iniciado operaciones devastadoras contra las costas japonesas, que han culminado con el ataque contra Hondo.



Arriba

NUM. 1970.—II EPOCA.—MADRID, MIERCOLES 25 DE JULIO DE 1945

El hombre más prolífico de África del Sur le ha nacido su 29 hijo

SU ILUSION ES TENER MAS NIÑOS

CIUDAD DEL CABO 24.—Con el nacimiento de su 29 hijo un indio llamado Ebrahim pasa a ser el padre de la familia más numerosa de África del Sur.

Ebrahim llegó a Ciudad del Cabo en 1891, procedente de Bombay, cuando tenía quince años de edad. Empezó su vida de negocios como revendedor de frutas y actualmente es un magnate de la cerveza en la ciudad, aparte de poseer otros prósperos negocios. Se ha casado cuatro veces y de sus 29 hijos viven 20. Ha manifestado que su deseo es tener más hijos. (Efe.)

DIARIO DE LA MANANA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

LARRA, 8. TEL. 32610 • 25 CTS.

Oración santiaguista por Europa



"EL MITO DEL VENCEDOR DE VERDUN ES PURA MONSERGA", DICE REYNAUD

Daladier también prestó declaración como testigo de cargo

El defensor del Mariscal denuncia como injuriosa la declaración de Reynaud

PARIS 24.—A la una y media de la tarde se reanuda hoy la vista del proceso contra el mariscal Pétain, quien llegó a la sala diez minutos antes.

El ex primer ministro Paul Reynaud, como testigo de cargo, continuó su declaración iniciada ayer. "Cuando el Gobierno francés estaba en Burdeos en 1940—manifestó—, Pétain me llamó. Me dijo que me necesitaba y me ofreció el cargo de embajador en Estados Unidos, cargo que yo rehusé. Durante aquel período hubo prolonga-

El Ministro de Asuntos Exteriores visita a los representantes diplomáticos

EL CAMARADA ARRESE SE DESPIDO DE SUS COMPANEROS DE GOBIERNO

El nuevo Ministro de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Arto, visitó ayer al Nuncio de Su Santidad, decano del Cuerpo diplomático; a los embajadores de los Estados Unidos, mister Armour; de Portugal, don Pedro Teófilo Pereira, y del Brasil, don Mario Pimentel Brandão. También visitó a los restantes jefes de Misión que se encuentran en Madrid, pues algunos están ya en San Sebastián.

La recepción que el Ministro de Asuntos Exteriores ofrecerá al Cuerpo diplomático se celebrará en la semana próxima en San Sebastián, donde para esa fecha se encontrará el señor Martín Arto como Ministro de Jornada.

EL CAMARADA ARRESE SE DESPIDO DE SUS COMPANEROS DE GOBIERNO

El camarada José Luis de Arrese ha estado en los distintos Departamentos ministeriales, despidiéndose de los titulares respectivos, con los cuales compartió las tareas de gobierno.

Hace nueve años se abrió la mañana santiaguista en España con olor de pólvora y fervor de airada romería. Desde todos los puntos de la Patria se acudía a la pelea y por los trigales y entre los olivos y junto a las rocas peladas de la Sierra y a los helechales del Norte nació con la oración de los jóvenes al Señor Santiago.

Hubo un tiempo en que todo el clamor católico de Europa venía bajo las alas estrelladas, hecho cántico y pre, a encenderse a los pies del Apóstol. Una Europa creyente, una Europa militante, invadida por el paso de Roncesvalles en son de amor, que cuando la misma Europa vino en son de guerra el paso de Roncesvalles supo también cómo se liquidan aquí esas tonadas imperialistas.

Si hace nueve años Europa contemplaba el espectáculo de una España dividida, en trance de agonía; cuando el baluarte de la Cristiandad se iluminaba con las sagradas hogueras y con la fe de los que en el día del Señor Santiago comenzaban su ejercicio de muerte, ahora contemplan cómo España está unida. Del Pirineo al África, de la marroquí a las catalanas, una sola voluntad, una sola decisión de la vida al alma española. Nuestra oración para este día quiere ser como un frenético peregrinaje hacia la Europa en ruinas, como una voz de alerta, como la devolución de aquella medieval visita. Quisiéramos llevar nuestra fe y nuestra esperanza a los pueblos que viven sin fe o sin esperanza. A los que aun se consumen en guerra. Sin saberlo, presintiendo milagrosamente, por esta unidad del mundo cristiano por esta resurrección de la vieja Europa que se llama Cristiandad, la juventud de España hace nueve años rezaba su oración junto al fusil y al surco.

Que el Señor Santiago dé realidad a este presagio y de nuevo Europa sea una romería bajo las claras y altas estrellas.

MAS DE 2.000 AVIONES HAN REALIZADO UN VIOLENTISIMO ATAQUE AL JAPON

La flota del almirante Halsey reanuda sus ataques contra Hondo

GUAM 24. (Servicio especial de noticias Efe-United Press).—Grandes formaciones, integradas probablemente por unos dos mil aviones del Ejército y de la Marina norteamericanos, han desatado el ataque más fuerte de la guerra contra el Japón. En esta ocasión se han destruido los principales depósitos de las tropas supervivientes japonesas en el archipiélago.

Cuando todavía continuaba el trueno de las bombas norteamericanas a través del cinturón de los trescientos cincuenta y siete kilómetros de la parte central y meridional de Honshu, el Cuartel General de la Flota del Pacífico y la Flota de la Tercera Flota norteamericana, anunciaban que Oahu, Nagoya y la base naval de Yokosuka estaban siendo atacadas por una gran fuerza de portaaviones y aviones con base en portaaviones que otros cuatrocientos aviones norteamericanos y bombarderos ligeros despegaron de sus bases en las islas de Oahu y Tuvalu para unirse al ataque aéreo diurno.

La III Flota norteamericana del almirante Halsey comenzó su ataque al amanecer, lanzando más de mil bombas contra Kure, base de la Flota Imperial japonesa. Los primeros informes de los corresponsales de la United Press en el teatro del Japón indican que probablemente los pilotos han encontrado el grueso de las fuerzas aéreas y de la Marina japonesa en Kure y su cadena de bases aéreas. A pesar de haber sido rigurosamente censurados, los co-

municados de estos corresponsales daban a entender insistentemente la posibilidad de que las mayores unidades de la Flota japonesa y grandes concentraciones de aviones hayan sido sorprendidas en Kure.

Los japoneses, aunque recibían una gran sorpresa con las primeras bombas, pronto reaccionaron con terribles contraataques. Además, esta ha sido la primera vez, desde que comenzó el asalto de la flota de Halsey, el 10 de julio, que los cazas japoneses se han remontado para hacer frente a los norteamericanos. Elevándose a través del humo producido por sus propias baterías antiaéreas, los pilotos japoneses presentaron una desesperada pero, por lo visto, inútil batalla para defender esta importante base naval, ya que todas las informaciones llegadas al Cuartel General de la Flota dan a entender que la resistencia de los japoneses no ha tenido éxito.

GUAM 24.—La flota del almirante Halsey ha reanudado hoy el

Vittorio Mussolini retenido en Italia

LONDRES 24.—Vittorio Mussolini, hijo del Duce, ha sido retenido por las tropas aliadas y se encuentra actualmente detenido en un campo de concentración inglés por las autoridades anglo-norteamericanas, según informa desde la frontera alemana un corresponsal de la agencia Exchange Telegraph. (Efe.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos uno o dos acorazados y dos o tres portaaviones. Además hace destacar la reanudación de las operaciones aeronavales por la flota del almirante Halsey contra el Japón, que ya ha costado al enemigo 556 aviones y 416 buques destruidos o averiados.

Kure, ciudad de 275.000 habitantes, es la mayor base naval en el Japón y se considera posible que el objetivo de los aviones norteamericanos sean los restos de la Armada japonesa.

El último ataque contra Kure se realizó el 2 de julio actual por una formación de "superfortalezas" que originó incendios, causando la destrucción del 50 por 100 de la ciudad.

Dice el comunicado que otros aparatos han efectuado numerosas incursiones contra la navegación japonesa.

"SUPERFORTALEZAS VOLANTES" ARROJAN MINAS FRENTES A RASHIN

SAN FRANCISCO 24.—Una formación de siete "superfortalezas" (Continúa en tercera página.)

El ataque contra la base naval de Kure, situada 650 kilómetros al suroeste de Tokio, es el primero que realizan los aparatos basados en portaaviones contra el mar interior del Japón desde mediados de marzo, en cuya fecha fueron averiados de 15 a 17 buques de guerra nipones, entre ellos

PUES, VERA USTED...

Las 48 horas de incognito y reposo de dos artistas famosas

Con María Fernanda Ladrón de Guevara y Amparito Rivelles, que llegaron del Sur y salieron para el Norte

A las once en punto de la mañana se apeaban de un taxi ante la puerta de un hotel de la Gran Vía dos grandes figuras del mundo artístico español: María Fernanda Ladrón de Guevara y Amparito Rivelles. Llevaban gafas negras, vestidas de viaje, el pelo recogido; junto al chófer, una pila de maletas con etiquetas de todos los grandes hoteles de España.

—Si, si, son ellas—me dije, escuchando a las desconocidas tras el "camuflaje" de las gafas.

Y después del saludo efusivo, María Fernanda y Amparito me dicen con sigilo:

—Anda, entra un momento con nosotras, que no nos queremos detener aquí.

—Pasamos al hotel. Y entonces, María Fernanda me explica el motivo de aquella entrada rápida:

—Vamos a estar cuarenta y ocho horas en Madrid, y queremos pasar inadvertidas, para descansar de verdad. ¡Ha sido una campaña tan intensa la que comenzamos el sábado de Gloria en Barcelona y terminamos ayer en Granada! Estamos encantadas, felices como nunca, pero cansadísimas. Tenemos sólo cuarenta y ocho horas libres antes de comenzar la campaña de verano por el Norte y queremos disfrutarlas en Madrid. Como ahora la gente está de vacaciones, verán, es el momento ideal para pasar aquí inadvertidas; ¿no te parece?

—Pues...

Pero no puedo terminar mi contestación. El botón se acerca y anuncia:

—La llaman a usted por teléfono.

—¿A mí?—pregunta María Fernanda sorprendida. Y me dice mientras se dirige al aparato:—No lo comprendo, porque no hemos avisado a nadie, ni siquiera a mi hermano.

Cuando vuelve, aclara lo ocurrido.

—Sí, era la modista.

—¿Y cómo se ha enterado de nuestra llegada?

—Eso lo he preguntado. Dice que se lo ha dicho por teléfono una cliente que venía en el mismo tren que nosotras.

—¡Ah, bueno! Entonces es una casualidad.

Llegan los desayunos. Hablamos de la excursión. Pocas veces, en la historia del teatro, una compañía ha logrado, como la de María Fernanda en estos cuatro meses, un éxito de regularidad tan perfecto. Porque desde Barcelona, en abril, hasta Granada, a fines de julio, se trata de doce o catorce ciudades. Y siempre igual: tarde o noche, aquí o allá, el teatro lleno. El caso de Granada es extraordinario. En esta época del año, tan calurosa y con restricciones eléctricas, la función de tarde daba comienzo a las nueve y media. El público cenaba a las ocho para llegar a tiempo a la primera representación, que, en el nuevo teatro Gran Capitán, aún sin cubrir, se daba a plena luz del día.

Y al llegar a este punto el relato interesante, otra vez el botón viene a interrumpirnos:

—La llaman al teléfono, señora.

Ahora es la peluquera que se ha enterado por otra casualidad. Desde este instante es inútil pretender seguir hablando y también inútil pretender comerse de una vez el "croissant" mojado en café con leche. Rin, rin, rin; el teléfono no para. El decorador, el pintor, el tapicero, un autor, otro autor, una amiga...

—Pues estamos avisadas! ¡Se ha enterado todo Madrid!

La exclamación de María Fernanda tiene una mitad de pena y otra mitad de satisfacción. En definitiva, en esa personalidad, que hace fuerza de la personalidad que hace imposible el incógnito está el secreto del éxito y es el barómetro que explica la campaña que corra de hacer a desecho del calor, de las restricciones, del cine y del gran tópico de la crisis del teatro.

Cuarenta y ocho horas después hemos vuelto al hotel para decir adiós a las famosas comediantes, que marchan hacia las playas del Cantábrico.

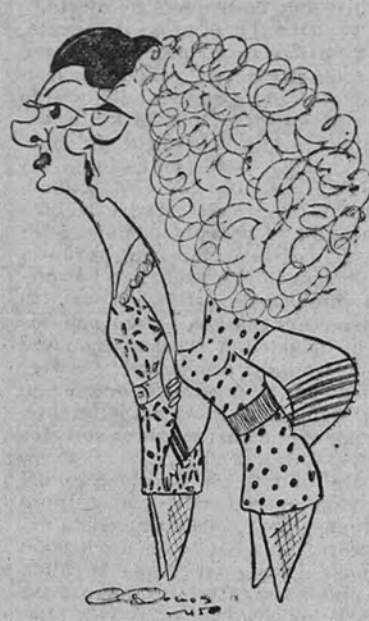
—¿Qué tal, que tal se ha dado ese reposo de Madrid?

—Muy bien—contesta María Fernanda, dispuesta a mantener el tono irónico—. Ocho horas de pie eligiendo las telas de los decorados; visita a la peluquera; visita a la modista; visita al modisto; algunas otras visitas. Dos tardes dedicadas a la lectura por sus autores de otras tantas comedias. Y la última noche... otra comedia. Por fortuna hemos oído buen teatro. Pero, en fin, estamos mucho más fatigadas que al llegar. A ver si ahora, en el tren...

El calor es sofocante y pedimos unas naranjadas, mientras los mozos bajan el equipaje y lo acomodan en el taxi que ha de llevarlos a la estación. Recorremos la charla. Amparito Rivelles, que viene de este viaje un poquito más alta y notoriamente más estilizada la figura, me cuenta la aventura del desconocido que querían conocerla y que para ello recurrió a un truco de esos que hasta ahora sólo se usaban en Norteamérica.

—Cuenta, cuenta, Amparito...

—El día de mi beneficio en Barcelona, entre los ramos de flores que recibí había uno con una tarjeta cuyo nombre me era desconocido. ¿Tú sabes quién es este



Amparito Rivelles y María Fernanda Ladrón de Guevara

señor, mamá?», le pregunté a mi madre. No lo sabía. Pocos días después debutamos en Palma de Mallorca. En la primera función recibí un ramo de flores con la tarjeta del mismo misterioso señor de Barcelona. El ramo con la tarjeta no faltó un solo día. Vivíamos en un hotel de las afueras de Palma y al terminar la función de la tarde íbamos en un taxi para cenar con mi abuela y mi hermana. Una noche, cuando regresábamos a la ciudad con los minutos contados, como siempre, el taxi se paró en la carretera. Apoyé el chófer, se puso a mirar el motor...

«Ay, Dios mío, que no llegamos!», decíamos nosotras mirando el reloj. Entonces apareció un gran coche charolado, que dió un frenazo, ofreció socorro y, contemplando el motor del taxi, dijo unas cuantas cosas del carburador y las bujías y la chispa y decretó que aquello no podía arreglarse en menos de una hora. Y luego, haciendo un gesto de sorpresa, exclamó: «¡Ah!... Pero son ustedes? Me permito ofrecerles mi coche.»

«Muchas gracias, caballero. Se lo aceptamos a usted porque nos vemos en un apuro. Tenemos contados los minutos para llegar a tiempo al teatro.» El coche charolado conversó alegremente con nosotras mientras nos trasladaba a Palma. Al dejarnos en el teatro, muy gentil y afectuoso, nos dió su tarjeta y prometió saludarnos otro día. Nos vestimos rápidamente, nos dispusimos a salir a escena y en ese instante miré la tarjeta que había dejado sobre la mesa y... ¡era la del desconocido caballero de las flores! Nos saludó al día siguiente en el «challé» del hotel y entonces se aclaró todo. Aquel espectador tan hábil quería conocerme. No tenía quien le presentara y recurrió a un ardid: se abonó al chófer del taxi para que fingiese una avería que le permitiera entrar en relación sin presentadores...

Pero ya está todo dispuesto.

—Voy a la estación a despediros.

Cuando llegamos al vagón del tren María Fernanda y Amparito se acomodan en seguida y caen abatidas en el sillón.

—¡Oh, qué a gusto se está aquí!

El tren, ese tormento chino de los tiempos modernos, ha llegado a ser para ellas un refugio de paz y reposo. La gloria y la popularidad, que todo el mundo ambiciona y mira con más o menos envidia, tiene también, como acaban ustedes de ver, sus pequeños inconvenientes.

COMILLA

Podéis disfrutar en plena plenitud de la felicidad más completa creando vuestro propio hogar con la eficaz ayuda de un Préstamo Nacional.

ESTADO ESPAÑOL

Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional

EMISION DE 200.000.000 DE PESETAS EN CEDULAS DE RECONSTRUCCION NACIONAL. AL 5 POR 100 DE INTERES

(AUTORIZADA POR DECRETO DE 5 DE JULIO DE 1945)

DISTRIBUIDA EN

140.000 títulos Serie A, de 500 ptas.

14.000 títulos Serie B, de 5.000 ptas.

1.200 títulos Serie C, de 25.000 ptas.

AMORTIZABLE EN 30 AÑOS, MEDIANTE SORTEOS QUE COMENZARAN EN 1946

Los intereses serán satisfechos por semestres en 31 de diciembre y 30 de junio de cada año, estando sujetos exclusivamente a la contribución de Utilidades por Tarifa 2.

Las Cédulas tienen la consideración de valores del Estado; serán pignoraibles en el Banco de España a 90 por 100 de su valor, y admisibles como inversión de reservas obligatorias de las Empresas mercantiles.

Los intereses y amortización de estas Cédulas están a cargo del Estado, que, conforme el art. 9.º del Decreto de 28 de mayo último, ha de consignar crédito para estos pagos en sus Presupuestos Generales.

La suscripción pública de estas Cédulas se efectuará al tipo de valor nominal de los títulos, libres de todo gasto para el suscriptor, y tendrá lugar el día 1.º de agosto próximo, en las Oficinas del Banco de España, en Madrid, quedando cerrada al cubrirse el total importe de la emisión.

Arriba

Fallo del concurso de la

Semana "Concha Espina"

El primer premio se ha otorgado al trabajo "El perenne paraíso", de Rogelio Buendía

Reunido el Jurado nombrado para discernir los premios que se crearon para la Semana del Libro dedicada a la ilustre escritora doña Concha Espina por el Gremio de Libreros del Sindicato Provincial del Papel, Prensa y Artes Gráficas, con la colaboración del Instituto Nacional del Libro Español, y examinados detenidamente los trabajos publicados y radiados dentro de las fechas estipuladas en la convocatoria, se acordó por unanimidad otorgar el primer premio, de 750 pesetas, al trabajo titulado "El perenne paraíso", original de Rogelio Buendía Manzano; el segundo premio, de 500 pesetas, se concedió al artículo "La verdad genial de Concha Espina", original de F. Valle de Juan, y el tercer premio, de 250 pesetas, al reportaje "Retrato radiofónico", de Fernández Figueras.

Y para que conste firmamos la presente acta en Madrid a veintinueve de julio del año 1945.

Exposición de la Reconstrucción de España

En los locales del Gran Casino de San Sebastián se celebrará este verano una Exposición de la reconstrucción de España, organizada por la Dirección General de Regiones Devastadas.

Por primera vez se prescinde en la Exposición, de los proyectos y de los planos presentando, única y exclusivamente, maquetas y fotografías a gran tamaño, de obras realizadas y completamente terminadas, que darán al público una idea perfecta de la magna labor de reconstrucción realizada en nuestra Patria.

La Exposición estará abierta desde el 21 de agosto a la segunda quincena de septiembre y será inaugurada por las altas jerarquías del Estado.

La atención de España a su Marina es mayor en estos años que en ninguno otro de nuestra actividad económica desde 1900. No solamente los daños causados por la guerra de 1936 a 1939 han sido reparados, sino que ha sido posible atender a servicios de urgencia nacional, en los años de guerra exterior, desde 1939 hasta la actualidad; acrecentar la Flota

mercante y mejorar todos sus servicios. La lectura de la última «Lista Oficial de Buques» es especialmente reconfortante. El tonelaje mercante en servicio se aproxima mucho a un millón de toneladas (exactamente, 943.975), correspondiente 103 buques, con 33.818 toneladas a la primera categoría, y 423 unidades de la segunda, con 610.157 toneladas. El trabajo realizado, en difíciles condiciones, ha sido extraordinario, pues se han transportado más de nueve millones de toneladas de mercancías, de las que 4.433.000 corresponden a carbón entre puertos nacionales, 568.000 a la importación de cereales, 497.000 a la exportación a ultramar y tráficos internacionales, 306.000 a la importación de fosfatos, 180.000 a transportes al servicio de Suiza y 236.000 al comercio de frutas. Sólo el cabotaje de líneas regulares y otros tráficos de la Península, carbón exceptuado, se elevó a 2.437.000 toneladas.

PROGRESO DE NUESTRA FLOTA MERCANTE

No insistiremos, pues se ha hablado de ello muchas veces, sobre el triste estado en que se encontraba nuestra flota mercante al concluir la guerra de Liberación. En 1936 se habían perdido 25.000 toneladas, 55.000 en 1937, 25.000 en 1938 y 16.000 en 1939. Estas pérdidas afectaban a la mejor de nuestra Flota, incluido el transatlántico «Cristóbal Colón», es decir, a piezas casi vitales de nuestro transporte marítimo. Otras muchas decenas de toneladas de mercaderías se encontraban hundidas en puertos españoles y pudieron ser recuperadas. Pero el ritmo de crecimiento de la Flota, fué extraordinario desde el final de nuestra guerra, construyéndose 388 buques en 1939, 448 en 1941, 473 en 1942, 478 en 1943, 502 en 1944 y 554 unidades—cifra récord—están en construcción en 1945. Por desgracia, desde 1939 se han perdido algo más de 100.000 toneladas y ha sido necesario desgastar unas 25.000. Las necesidades de tiempo de guerra han hecho que continúen en servicio algunos buques viejos, cuya utilización sería antieconómica en tiempo normal. En nuestra Flota mercante figuran actualmente 190 buques con más de treinta años de

BILBAO.—Sesión un tanto irregular, donde se dan bastantes cambios en alza y otros en claro retroceso. Tendencia indecisa.

BARCELONA.—Con pesadez y precauciones, ha transcurrido la sesión. Si bien los cambios se han mantenido todos ellos firmes en general.

Arriba

En 1944 la Flota española transportó cerca de diez millones de toneladas de mercancías

En el mismo año se han construido 554 buques de más de 100 toneladas

Dieciséis sociedades poseen ciento noventa y nueve navíos, con 712.239 toneladas

Una vista de los astilleros de Levante, que da idea de la gran actividad de los trabajos de construcción naval

La atención de España a su Marina es mayor en estos años que en ninguno otro de nuestra actividad económica desde 1900. No solamente los daños causados por la guerra de 1936 a 1939 han sido reparados, sino que ha sido posible atender a servicios de urgencia nacional, en los años de guerra exterior, desde 1939 hasta la actualidad; acrecentar la Flota

mercante y mejorar todos sus servicios. La lectura de la última «Lista Oficial de Buques» es especialmente reconfortante. El tonelaje mercante en servicio se aproxima mucho a un millón de toneladas (exactamente, 943.975), correspondiente 103 buques, con 33.818 toneladas a la primera categoría, y 423 unidades de la segunda, con 610.157 toneladas. El trabajo realizado, en difíciles condiciones, ha sido extraordinario, pues se han transportado más de nueve millones de toneladas de mercancías, de las que 4.433.000 corresponden a carbón entre puertos nacionales, 568.000 a la importación de cereales, 497.000 a la exportación a ultramar y tráficos internacionales, 306.000 a la importación de fosfatos, 180.000 a transportes al servicio de Suiza y 236.000 al comercio de frutas. Sólo el cabotaje de líneas regulares y otros tráficos de la Península, carbón exceptuado, se elevó a 2.437.000 toneladas.

PROGRESO DE NUESTRA FLOTA MERCANTE

No insistiremos, pues se ha hablado de ello muchas veces, sobre el triste estado en que se encontraba nuestra flota mercante al concluir la guerra de Liberación. En 1936 se habían perdido 25.000 toneladas, 55.000 en 1937, 25.000 en 1938 y 16.000 en 1939. Estas pérdidas afectaban a la mejor de nuestra Flota, incluido el transatlántico «Cristóbal Colón», es decir, a piezas casi vitales de nuestro transporte marítimo. Otras muchas decenas de toneladas de mercaderías se encontraban hundidas en puertos españoles y pudieron ser recuperadas. Pero el ritmo de crecimiento de la Flota, fué extraordinario desde el final de nuestra guerra, construyéndose 388 buques en 1939, 448 en 1941, 473 en 1942, 478 en 1943, 502 en 1944 y 554 unidades—cifra récord—están en construcción en 1945. Por desgracia, desde 1939 se han perdido algo más de 100.000 toneladas y ha sido necesario desgastar unas 25.000. Las necesidades de tiempo de guerra han hecho que continúen en servicio algunos buques viejos, cuya utilización sería antieconómica en tiempo normal. En nuestra Flota mercante figuran actualmente 190 buques con más de treinta años de

BILBAO.—Sesión un tanto irregular, donde se dan bastantes cambios en alza y otros en claro retroceso. Tendencia indecisa.

BARCELONA.—Con pesadez y precauciones, ha transcurrido la sesión. Si bien los cambios se han mantenido todos ellos firmes en general.

Arriba

En 1944 la Flota española transportó cerca de diez millones de toneladas de mercancías

En el mismo año se han construido 554 buques de más de 100 toneladas

Dieciséis sociedades poseen ciento noventa y nueve navíos, con 712.239 toneladas

Una vista de los astilleros de Levante, que da idea de la gran actividad de los trabajos de construcción naval

La atención de España a su Marina es mayor en estos años que en ninguno otro de nuestra actividad económica desde 1900. No solamente los daños causados por la guerra de 1936 a 1939 han sido reparados, sino que ha sido posible atender a servicios de urgencia nacional, en los años de guerra exterior, desde 1939 hasta la actualidad; acrecentar la Flota

mercante y mejorar todos sus servicios. La lectura de la última «Lista Oficial de Buques» es especialmente reconfortante. El tonelaje mercante en servicio se aproxima mucho a un millón de toneladas (exactamente, 943.975), correspondiente 103 buques, con 33.818 toneladas a la primera categoría, y 423 unidades de la segunda, con 610.157 toneladas. El trabajo realizado, en difíciles condiciones, ha sido extraordinario, pues se han transportado más de nueve millones de toneladas de mercancías, de las que 4.433.000 corresponden a carbón entre puertos nacionales, 568.000 a la importación de cereales, 497.000 a la exportación a ultramar y tráficos internacionales, 306.000 a la importación de fosfatos, 180.000 a transportes al servicio de Suiza y 236.000 al comercio de frutas. Sólo el cabotaje de líneas regulares y otros tráficos de la Península, carbón exceptuado, se elevó a 2.437.000 toneladas.

PROGRESO DE NUESTRA FLOTA MERCANTE

No insistiremos, pues se ha hablado de ello muchas veces, sobre el triste estado en que se encontraba nuestra flota mercante al concluir la guerra de Liberación. En 1936 se habían perdido 25.000 toneladas, 55.000 en 1937, 25.000 en 1938 y 16.000 en 1939. Estas pérdidas afectaban a la mejor de nuestra Flota, incluido el transatlántico «Cristóbal Colón», es decir, a piezas casi vitales de nuestro transporte marítimo. Otras muchas decenas de toneladas de mercaderías se encontraban hundidas en puertos españoles y pudieron ser recuperadas. Pero el ritmo de crecimiento de la Flota, fué extraordinario desde el final de nuestra guerra, construyéndose 388 buques en 1939, 448 en 1941, 473 en 1942, 478 en 1943, 502 en 1944 y 554 unidades—cifra récord—están en construcción en 1945. Por desgracia, desde 1939 se han perdido algo más de 100.000 toneladas y ha sido necesario desgastar unas 25.000. Las necesidades de tiempo de guerra han hecho que continúen en servicio algunos buques viejos, cuya utilización sería antieconómica en tiempo normal. En nuestra Flota mercante figuran actualmente 190 buques con más de treinta años de

BILBAO.—Sesión un tanto irregular, donde se dan bastantes cambios en alza y otros en claro retroceso. Tendencia indecisa.

BARCELONA.—Con pesadez y precauciones, ha transcurrido la sesión. Si bien los cambios se han mantenido todos ellos firmes en general.

Arriba

En 1944 la Flota española transportó cerca de diez millones de toneladas de mercancías

En el mismo año se han construido 554 buques de más de 100 toneladas

Dieciséis sociedades poseen ciento noventa y nueve navíos, con 712.239 toneladas

Una vista de los astilleros de Levante, que da idea de la gran actividad de los trabajos de construcción naval

La atención de España a su Marina es mayor en estos años que en ninguno otro de nuestra actividad económica desde 1900. No solamente los daños causados por la guerra de 1936 a 1939 han sido reparados, sino que ha sido posible atender a servicios de urgencia nacional, en los años de guerra exterior, desde 1939 hasta la actualidad; acrecentar la Flota

mercante y mejorar todos sus servicios. La lectura de la última «Lista Oficial de Buques» es especialmente reconfortante. El tonelaje mercante en servicio se aproxima mucho a un millón de toneladas (exactamente, 943.975), correspondiente 103 buques, con 33.818 toneladas a la primera categoría, y 423 unidades de la segunda, con 610.157 toneladas. El trabajo realizado, en difíciles condiciones, ha sido extraordinario, pues se han transportado más de nueve millones de toneladas de mercancías, de las que 4.433.000 corresponden a carbón entre puertos nacionales, 568.000 a la importación de cereales, 497.000 a la exportación a ultramar y tráficos internacionales, 306.000 a la importación de fosfatos, 180.000 a transportes al servicio de Suiza y 236.000 al comercio de frutas. Sólo el cabotaje de líneas regulares y otros tráficos de la Península, carbón exceptuado, se elevó a 2.437.000 toneladas.

PROGRESO DE NUESTRA FLOTA MERCANTE

No insistiremos, pues se ha hablado de ello muchas veces, sobre el triste estado en que se encontraba nuestra flota mercante al concluir la guerra de Liberación. En 1936 se habían perdido 25.000 toneladas, 55.000 en 1937, 25.000 en 1938 y 16.000 en 1939. Estas pérdidas afectaban a la mejor de nuestra Flota, incluido el transatlántico «Cristóbal Colón», es decir, a piezas casi vitales de nuestro transporte marítimo. Otras muchas decenas de toneladas de mercaderías se encontraban hundidas en puertos españoles y pudieron ser recuperadas. Pero el ritmo de crecimiento de la Flota, fué extraordinario desde el final de nuestra guerra, construyéndose 388 buques en 1939, 448 en 1941, 473 en 1942, 478 en 1943, 502 en 1944 y 554 unidades—cifra récord—están en construcción en 1945. Por desgracia, desde 1939 se han perdido algo más de 100.000 toneladas y ha sido necesario desgastar unas 25.000. Las necesidades de tiempo de guerra han hecho que continúen en servicio algunos buques viejos, cuya utilización sería antieconómica en tiempo normal. En nuestra Flota mercante figuran actualmente 190 buques con más de treinta años de

BILBAO.—Sesión un tanto irregular, donde se dan bastantes cambios en alza y otros en claro retroceso. Tendencia indecisa.

BARCELONA.—Con pesadez y precauciones, ha transcurrido la sesión. Si bien los cambios se han mantenido todos ellos firmes en general.

Arriba

En 1944 la Flota española transportó cerca de diez millones de toneladas de mercancías

En el mismo año se han construido 554 buques de más de 100 toneladas

Dieciséis sociedades poseen ciento noventa y nueve navíos, con 712.239 toneladas

Una vista de los astilleros de Levante, que da idea de la gran actividad de los trabajos de construcción naval

La atención de España a su Marina es mayor en estos años que en ninguno otro de nuestra actividad económica desde 1900. No solamente los daños causados por la guerra de 1936 a 1939 han sido reparados, sino que ha sido posible atender a servicios de urgencia nacional, en los años de guerra exterior, desde 1939 hasta la actualidad; acrecentar la Flota

mercante y mejorar todos sus servicios. La lectura de la última «Lista Oficial de Buques» es especialmente reconfortante. El tonelaje mercante en servicio se aproxima mucho a un millón de toneladas (exactamente, 943.975), correspondiente 103 buques, con 33.818 toneladas a la primera categoría, y 423 unidades de la segunda, con 610.157 toneladas. El trabajo realizado, en difíciles condiciones, ha sido extraordinario, pues se han transportado más de nueve millones de toneladas de mercancías, de las que 4.433.000 corresponden a carbón entre puertos nacionales, 568.000 a la importación de cereales, 497.000 a la exportación a ultramar y tráficos internacionales, 306.000 a la importación de fosfatos, 180.000 a transportes al servicio de Suiza y 236.000 al comercio de frutas. Sólo el cabotaje de líneas regulares y otros tráficos de la Península, carbón exceptuado, se elevó a 2.437.000 toneladas.

PROGRESO DE NUESTRA FLOTA MERCANTE

No insistiremos, pues se ha hablado de ello muchas veces, sobre el triste estado en que se encontraba nuestra flota mercante al concluir la guerra de Liberación. En 1936 se habían perdido 25.000 toneladas, 55.000 en 1937, 25.000 en 1938 y 16.000 en 1939. Estas pérdidas afectaban a la mejor de nuestra Flota, incluido el transatlántico «Cristóbal Colón», es decir, a piezas casi vitales de nuestro transporte marítimo. Otras muchas decenas de toneladas de mercaderías se encontraban hundidas en puertos españoles y pudieron ser recuperadas. Pero el ritmo de crecimiento de la Flota, fué extraordinario desde el final de nuestra guerra, construyéndose 388 buques en 1939, 448 en 1941, 473 en 1942, 478 en 1943, 502 en 1944 y 554 unidades—cifra récord—están en construcción en 1945. Por desgracia, desde 1939 se han perdido algo más de 100.000 toneladas y ha sido necesario desgastar unas 25.000. Las necesidades de tiempo de guerra han hecho que continúen en servicio algunos buques viejos, cuya utilización sería antieconómica en tiempo normal. En nuestra Flota mercante figuran actualmente 190 buques con más de treinta años de

BILBAO.—Sesión un tanto irregular, donde se dan bastantes cambios en alza y otros en claro retroceso. Tendencia indecisa.

BARCELONA.—Con pesadez y precauciones, ha transcurrido la sesión. Si bien los cambios se han mantenido todos ellos firmes en general.

Arriba

En 1944 la Flota española transportó cerca de diez millones de toneladas de mercancías

En el mismo año se han construido 554 buques de más de 100 toneladas

Dieciséis sociedades poseen ciento noventa y nueve navíos, con 712.239 toneladas

Una vista de los astilleros de Levante, que da idea de la gran actividad de los trabajos de construcción naval

La atención de España a su Marina es mayor en estos años que en ninguno otro de nuestra actividad económica desde 1900. No solamente los daños causados por la guerra de 1936 a 1939 han sido reparados, sino que ha sido posible atender a servicios de urgencia nacional, en los años de guerra exterior, desde 1939 hasta la actualidad; acrecentar la Flota

mercante y mejorar todos sus servicios. La lectura de la última «Lista Oficial de Buques» es especialmente reconfortante. El tonelaje mercante en servicio se aproxima mucho a un millón de toneladas (exactamente, 943.975), correspondiente 103 buques, con 33.818 toneladas a la primera categoría, y 423 unidades de la segunda, con 610.157 toneladas. El trabajo realizado, en difíciles condiciones, ha sido extraordinario, pues se han transportado más de nueve millones de toneladas de mercancías, de las que 4.433.000 corresponden a carbón entre puertos nacionales, 568.000 a la importación de cereales, 497.000 a la exportación a ultramar y tráficos internacionales, 306.000 a la importación de fosfatos, 180.000 a transportes al servicio de Suiza y 236.000 al comercio de frutas. Sólo el cabotaje de líneas regulares y otros tráficos de la Península, carbón exceptuado, se elevó a 2.437.000 toneladas.

PROGRESO DE NUESTRA FLOTA MERCANTE

No insistiremos, pues se ha hablado de ello muchas veces, sobre el triste estado en que se encontraba nuestra flota mercante al concluir la guerra de Liberación. En 1936 se habían perdido 25.000 toneladas, 55.000 en 1937, 25.000 en 1938 y 16.000 en 1939. Estas pérdidas afectaban a la mejor de nuestra Flota, incluido el transatlántico «Cristóbal Colón», es decir, a piezas casi vitales de nuestro transporte marítimo. Otras muchas decenas de toneladas de mercaderías se encontraban hundidas en puertos españoles y pudieron ser recuperadas. Pero el ritmo de crecimiento de la Flota, fué extraordinario desde el final de nuestra guerra, construyéndose 388 buques en 1939, 448 en 1941, 473 en 1942, 478 en 1943, 502 en 1944 y 554 unidades—cifra récord—están en construcción en 1945. Por desgracia, desde 1939 se han perdido algo más de 100.000 toneladas y ha sido necesario desgastar unas 25.000. Las necesidades de tiempo de guerra han hecho que continúen en servicio algunos buques viejos, cuya utilización sería antieconómica en tiempo normal.

Las Centurias del Campamento de Riaño llegan a Santillán

Un alto espíritu anima a los mil quinientos camaradas que realizan la marcha

(Crónicas de nuestros enviados especiales Ismael Herráiz y José Ramón Alonso)

La puerta abierta para todos

SANTILLÁN 24. (De nuestro enviado especial, Ismael Herráiz.) En el hondon de la torrentera del Sella es todavía la noche un rumor continuo y una línea invisible y subterránea, desde Osca, a 300 metros de altura, descendiendo los 1.500 camaradas con los epítores reglamentarios encendidos en un largo trecho que abraza la oscuridad profunda de la montaña. A mi lado camino el cornetín de órdenes de la columna. Es un peón de albañil de Sabadell. Un tipo catalán, alto y poderoso, insensible a todo; al viento sutil que nos huela los huesos de las rodillas, a la dureza del piso sobre el asfalto y al peso a tirón del moral reglamentario. Su vida está tejida cada verano con esta indescriptible alegría del Campamento y de la marcha. Acaso la verdad suprema de estos Campamentos de la Falange está en esta vuelta a la poderosa unidad y disciplina en las tenebras; al campesino y al estudiante, al castellano y al catalán. Paulatinamente, sin que casi nadie se aperceba, y acaso gracias a que sólo se perciben los necesarios, la unidad entre los hombres españoles ha pasado de los rútiles a la acción y a la realidad auténtica. Yo, personalmente, si no lo hubiera visto y si no me hubiera puesto al paso de estas marchas, apenas me habría llegado a la realidad en la palpitación lejana de la propaganda.

Sé que la puerta del Frente de Juventudes está siempre abierta a todos. Si no lo supiera, lo habría aprendido de este chibarrón de Sabadell, que canta con la misma voz de todos y que me habla con el mismo lenguaje del instructor político, Jordana de Fozes, por ejemplo, que también tienen en un crujido de cigüeña marcha con su impedimento a bordo y canta con una voz profunda de sochantre. Este chico es un gran tipo, buen orador y con un entusiasmo arrebatador y cordial. El encuentra la consigna de cada día, a la hora de izarse la bandera.

Amance cuando entramos en la garganta fenomenal Los Beyos. El Sella espeja apenas entre las pavorosas paredes que ha socavado durante siglos y siglos. En lo alto, las cumbres tienen en un crujido callo y espectral, unas maravillosas iridaciones rosadas.

EL PARTIDO CATOLICO BELGA INICIA LA DEFENSA DEL REY LEOPOLDO

Acusan a Van Acker de difundir rumores falsos relativos al Rey

El primer ministro dice que el Rey Leopoldo estudió con Hitler la incorporación de Dunquerque y Lila a Bélgica

BRUSELAS 24.—En intervención parlamentaria, el primer ministro, Van Acker, declaró que el Rey Leopoldo estudió con Hitler la incorporación de Dunquerque y Lila a Bélgica. (Efe.)

EL PARTIDO CATOLICO DE FIENDE AL REY

BRUSELAS 24.—El Partido Católico, que en ambas Cámaras constituye la minoría mayor, y que por primera vez desde el año 1884 figura en la oposición, ha iniciado en la Cámara de Diputados la defensa de Leopoldo III. Uno de los oradores católicos, Albert De Vieschauer, ministro de Colonias en el Gobierno Pirot de Londres, declaró que al derumbarse Francia y tomar el camino de Vichy, Bélgica estaba abocada a seguirlo, ella también, debiéndose al Rey Leopoldo el que no lo hiciera. Los diputados socialistas y comunistas interrumpieron a De Vieschauer con gritos de «A la resistencia, al maquis».

Otro de los oradores católicos calificó el reciente discurso de Van Acker de pífido, afirmando que, diga lo que dijere, los ataques del primer ministro van dirigidos a la institución monárquica y a la dinastía. «Tenemos un Gobierno que profiere acusaciones contra la persona que, según nuestra Constitución, es inviolable: el Rey. La Historia lo condenará. El diputado acusó a Van Acker de haberse opuesto desde el primer momento a la repatriación del Monarca liberado, dando órdenes para que fueran retirados los pasaportes gestionados por medio de la Cruz Roja y difundiendo falsos rumores relativos al Rey. El primer ministro interrumpió al orador para negar esas acusaciones, así como la de que todas las personalidades llamadas a consulta a Sankt Wolfgang por Leopoldo III hubieran sido recibidas por él antes de salir para Austria. (Efe.)

Elecciones en Hungría

Por primera vez podrán votar los húngaros mayores de veintidós años

LONDRES 24.—En el otoño próximo se celebrarán las elecciones para la Asamblea constituyente húngara, anuncia Radio París. Por vez primera en la historia de Hungría, tendrán derecho a votar todos los hombres y mujeres mayores de 21 años. (Efe.)

NUEVA POLICIA BERLINESA



Estos tres miembros de la nueva Policía urbana berlinesa explican a un soldado inglés la situación de varias calles con ayuda de un plano de la capital alemana. (Foto Gil del Espinar.)

Italia entrega a Rusia seis barcos de guerra

LONDRES 24.—Italia ha entregado tres destructores y tres torpederos a los rusos en estos últimos días, anuncia la agencia Exchange Telegraph. En las seis unidades ondea ya la bandera soviética. (Efe.)

LECCION ASCETICA

Por José M. DE COSSIO

Quiero confesar mi incapacidad para el enfoque actual, periodístico, de los sucesos. Lo que ellos se temían, apasionado, contingente, resbala sobre mí sin que pueda dejar huella, y si pretendo hacer un comentario decimo inevitablemente hacia lo que el suceso puede tener de eterno, de aleccionador, lejos de su resonancia política del momento. Nunca podré ser (por eso y, ¡ay!, por otras cosas) un buen periodista.

Necesita esta disculpa, que deseo se me perdone, para este mi comentario que quiere arrancar de los más tremendos sucesos acaecidos en estos días de marcha y de guerra. La desaparición y muerte de los dos grandes jefes de Italia y Alemania ha renovado en mí el recuerdo de tantos ejemplos aleccionadores como llenan las historias. En estos casos, como en los que pueden recordarse, un torbellino de pasiones rodea a tales hombres. Son las pasiones políticas en su punto de culminación, acutadas por la desgracia militar y por todos los sacrificios de la guerra. Los odios se calientan en ellos; todos los resentimientos se cobijan en su carne, y hasta las razones auténticas de desconfianza o de enemiga cobran un violento carácter de insulto y vindicación. En tal situación la futura víctima espera el rayo liberador entre el soplar de los huracanes, el resplandor de las centellas y el estallido espantoso de los truenos. ¡Qué lejos el venir llamado de la muerte, como en la sueta, que anhelaba nuestro gran poeta! Aquí el habituado a conducir bridos y a dominarlos con la rienda, siente su tremenda fuerza, y, queriendo, se le impelen al abismo, totalmente perdido todo instinto de conservación.

Pero sobre estos torbellinos y tormentas se alza siempre aleccionadora una lección ascética más alta, un hecho más dramático y tremendo, aunque por repetido y familiar menos «de público»: la muerte. Y este hecho es el que perdura, y su lección la que la humanidad recoge para el archivo de ese futuro libro al que constantemente están llegando materiales, y que habrá de titularse insistentemente como el de nuestro gran ascético: «Diferencia entre lo temporal y lo eterno». De estas muertes, de estos dramas que colmarían la ambición temética de un Sófocles moderno, desaparecerán las pasiones

que jugaron en ellos, se borrarán los móviles políticos de la memoria de los hombres, se olvidarán los temas ideológicos que acuden hoy a las multitudes y, como en el caso de don Alvaro de Luna, se podrá decir de cada uno de ellos lo que del Condestable dijera el gran poeta: «No cumple que de él se hable, sino sólo que lo vimos degollado».

No cumple que se hable del maestro «tan privado»; vayan al olvido todas las pasiones que le condujeron al patíbulo; el ejemplo de su muerte es el que vale la pena que recoja la humanidad, porque es lección para el individuo, para cada uno de los hombres, mientras las lecciones de la Historia sacuden la humanidad en un solo momento, y sólo en un momento son actuales, mientras el hecho cotidiano de la muerte y la consideración de la vanidad humana a todos aprueba y no es pasión de actualidad, sino razón de eternidad. Papas, emperadores, «perilados», aprovechen la enseñanza como los pastores sus humildes.

Pasarán los años. Un reflexivo, un melancólico, repasar la historia que estamos viviendo. Las consecuencias reales de los hechos que presenciemos habrán producido, y sin duda (como decimos hogaño), se habrán superado. Dos hombres, verdaderos monstruos de la fortuna, habrán dejado su huella en esa historia que el melancólico repasa. Sus muertes desastrosas atraerán la atención y la melancolía del futuro lector. De las pasiones que han movido este drama no quedará sino el recuerdo, difícilmente definible para ese futuro reflexivo. Las pasiones tienen su razón de existencia tan sólo en el ardor de la lucha. Cuando se enfrían vienen a ser entes de sirización, que no de razón, difícilmente explicables. Es posible que el melancólico curioso tome en sus manos un libro que hoy ya es viejo, y entonces lo sepa mucho más, y relea como hoy leemos, con la misma emoción y la misma aquiescencia comprensiva, los versos que Lope de Vega dirige a la muerte de otro monstruo de la fortuna, el rey Gustavo de Suecia:

«...suelen de olas infinitas pensando airadas contrastar [las naves] nacer montañas y morir escumas».

El submarino alemán que se rindió en la Argentina será entregado a Estados Unidos

OTROS DOS SUMERGIBLES GERMANOS SE ENTREGAN EN BRASIL

En Argentina se repudia la campaña contra el embajador norteamericano

WASHINGTON 24.—El Gobierno argentino ha tomado medidas para entregar el submarino «U-530» a las naves norteamericanas en aguas argentinas, de acuerdo con la decisión adoptada hace unos días, según se asegura en los círculos generalmente bien informados.

Si bien se carece de informaciones precisas, existen indicios de que los Estados Unidos enviarán a la Argentina un crucero de su Escuadra para hacerse cargo de la parte que les corresponde en la transferencia del sumergible alemán. En caso de ser enviado dicho crucero, llegará a aguas argentinas esta semana, y su misión será la de transportar a la tripulación del submarino, el remolque del sumergible será encomendado a algún barco mercante, con objeto de que el acarreo sea más económico. (Efe.)

NO SE CONFIRMA QUE ESTADOS UNIDOS HAYAN ENVIADO BARCOS A ARGENTINA

NUEVA YORK 24.—Según los oficiales del Cuartel General del almirante Ingram, no se tiene información en la Comandancia del tercer distrito naval, relacionada con las noticias de que los Estados Unidos hayan enviado naves de guerra a la Argentina para hacerse cargo del submarino que se ha rendido recientemente en el mar del Plata. (Efe.)

OTROS DOS SUBMARINOS GERMANOS SE RINDEN EN BRASIL

BUENOS AIRES 24.—Varios destructores brasileños han escoltado a dos submarinos alemanes hasta el puerto de Rio Grande, según anuncia la radio argentina. También dice que otros dos submarinos alemanes se han rendido en dicho puerto, aunque hasta ahora el ministerio brasileño de Marina no ha confirmado la noticia. (Efe.)

SE REPUDIA LA CAMPAÑA CONTRA EL EMBAJADOR NORTeamericano

BUENOS AIRES 24.—Otras 350 firmas se han añadido a la declaración que repudia la campaña contra el embajador norteamericano, Spruille Braden.

«La Nación» publica un artículo titulado «Investigaciones en torno a la campaña contra el embajador Braden», en el que dice: «A juzgar por el silencio que ha guardado el canciller, no se ha registrado ayer ninguna novedad en la investigación ordenada por el Gobierno para establecer el origen de las octavillas contra el embajador de los Estados Unidos. Sólo se sabe que las autoridades policíacas tratan de fijar la res-

SOBRE LA MARCHA

LA LECCION DE SANTIAGO

Por los caminos del cielo, hacia los campos de batalla, a galope en el caballo de las batallas, el Hijo del Trueno cabalga.

Entre la tierra y el cielo se quedó la leyenda entre una ruidosa algarabía de espadas, en aquellas horas nobles en que los caballos morían en la Cruz sobre el corazón, cruzados por el alto servicio a su patria de la gloria. Santiago penetró entre la morisma, y, en el blanco corcel, como el rayo luminoso de las batallas, De aquella misma luz que sabían de antiguo las devotas gentes del Finisterre. El cadáver del Apóstol había llegado con el mar, el milagro y el ensueño a signar una tierra con la llama de sus divinas voces. Aquellas voces fueron la luz de los caminos de la cristiandad.

El Hijo de Salomé, el que siguió a Jesús en la cruz, que conducía a apurar el cáliz de la amargura, se convirtió en el faro de las cristianismas pisadas. En pos de su cuerpo iluminado Europa entera vivió el mejor momento de su sueño de unidad. Concha y cayado de peregrino empuñó la civilización, para correr por las rítmicas calzadas hasta la tierra de promisión de los ensueños unitarios.

Santiago explicaba en vivo, con la atracción de su luz misteriosa, la lección del cielo en la tierra. Había que caminar, que buscar sin descanso, que no dormirse en las posadas, que avizorar las pías del cielo.

La Europa medieval siguió esas enseñanzas. La verdad estaba en el camino de Santiago. Y un día el apóstol, el Hijo del Trueno, para completar la lección montó a caballo, conmovió las cimas y corrió contra los enemigos de Dios con militar galope de batalla. En alto la Cruz y el Santo a caballo.

José AGUILAR

El nombre de España a una avenida de Valenza do Minho

LISBOA 24.—Mañana será inaugurada en Vaenza do Minho la avenida de España, nombre que se da a una calle que, partiendo del puente internacional, termina en el Escudo. Se trata de un acto de cortesía entre la población portuguesa y la española de Tuy para corresponder a la decisión antigua de la localidad portuevesa de dar el nombre de avenida de Portugal a la misma calle, al otro lado del puente.

Están previstas todas las autoridades civiles y militares españolas de aquella zona y el obispo de Tuy. Presidirá el acto el gobernador de Viana do Castelo. (Efe.)

Los ministros ingleses de Alimentación y de Agricultura, en Alemania

Van a estudiar las condiciones en que se encuentra el país

Fuerzas militares sustituirán a los huelguistas en el muelle de Londres

LONDRES 24.—Llewellyn, ministro de Alimentación, y su colega de Agricultura, Hudson, se encuentran en Alemania para ver por sí las condiciones del país, según el periódico «Daily Telegraph». (Efe.)

LOS SOLDADOS SUSTITUIRÁN A LOS HUELGUISTAS DEL PUERTO DE LONDRES

LONDRES 24.—Seiscientos soldados empezarán mañana a descargar viveres en los muelles de Surrey, a menos que reanuden el trabajo los descargadores, que han adoptado la táctica del «trabajo lento».

Unos dos mil trabajadores de los muelles londinenses exigen un jornal mínimo de 25 chelines, siendo el que perciben actualmente de 17 chelines con 6 peniques. Aunque otros muelles londinenses están también afectados, la situación en Surrey es más grave que en ninguna otra parte, ya que allí se encuentran unos diez buques de carga con viveres para el Ejército y las organizaciones de socorro, algunos de los cuales han sido sólo parcialmente descargados y se hallan así desde hace una semana. (Efe.)

LAS MUJERES DE LONDRES PIDEN SE SUPRIMAN LAS COLAS

LONDRES 24.—Dentro de breves días mujeres de todas partes de Londres convergerán sobre el West End y la City con el fin de obtener firmas para una petición en la cual exigen que sean adoptadas las medidas necesarias para que desaparezcan las largas colas que se forman diariamente delante de las tiendas. Luego, durante las próximas semanas, organizarán una gran manifestación, que irá hasta la residencia del primer ministro, en la calle Downing, para entregar la citada petición.

Durante las últimas semanas se ha desencadenado en los periódicos ingleses una intensa campaña contra las colas. (Efe.)

to de repatriación del Ejército americano.

La zona de alojamientos para albergar a más de 35.000 hombres al mismo tiempo, y los oficiales encargados de esta zona calculan que uno de los trasatlánticos podrá cargarse en cuarenta y ocho horas. (Efe.)

45° a la sombra en Córdoba

FUE LA MAXIMA TEMPERATURA REGISTRADA AYER

Seguimos recibiendo de plano los rayos del sol, aun cuando ayer una ligerrisma brisa redujo en algo menos de un grado la cifra máxima de temperatura registrada el día anterior en nuestra capital. Sin embargo, esta ligera mejoría resultó casi imperceptible para quienes no abandonaron todavía las calles madrugadas en busca de alivio térmico en las playas norteñas.

En provincias, Córdoba ha sido la que sintió más fuertemente las ardientes resultaditos de esta oscilación en el día de ayer. Con 43 grados a la sombra se ha colocado a la cabeza del sopor. En Madrid de Toledo no han ido a mirar a la zaga, con sus 44 grados a la sombra y 56 al sol, lo que obliga a muchos vecinos a dormir a la intemperie. En San Sebastián, donde la temperatura ha sido de 41 grados a la sombra y en Salamanca, de 38,4. En Sevilla, donde el sol se ha registrado 55 grados, las consecuencias del calor se han hecho patentes, y desastrosas, sobre cinco unidades de trenes de mercancías que transportaban materias de fácil combustión. Se produjeron varias explosiones de gran violencia. Han arido todas las mercancías que conducía el tren. El calor y la sequía han hecho que el río Tago agotase su caudal bastante antes de llegar al mar. Desde Madrid a su desembocadura, el río se ha secado completamente. En Avila, el Ayuntamiento varía restricciones para evitar nuevas restricciones en el consumo de agua, reduciendo el servicio a las horas de ocho a once de la mañana y a tres a cinco de la tarde.

En todo Portugal continúa la ola de calor, habiéndose registrado ayer en Campo Mayor 53,6 grados a la sombra, y en Lisboa 55,6 grados.

Grandes contingentes de colonos polacos a Prusia Oriental

El arzobispo de Westminster denuncia la actuación soviética en Polonia

“Oponerse al comunismo significa allí la cárcel y la muerte”

LONDRES 24.—Grandes contingentes de colonos polacos saldrán mañana de Varsovia para establecerse en Prusia Oriental, anuncia Radio Varsovia. (Efe.)

OPONERSE A LOS COMUNISTAS EN POLONIA SIGNIFICA LA CARCEL Y LA MUERTE

BIRMINGHAM 24.—El arzobispo católico de Westminster, señor Bernard Griffin, ha declarado ante un grupo de antiguos alumnos de la Universidad Inglesa de Roma que si la política de las naciones de Europa Central se convierte en una avanzada del poderío soviético, Europa se dividirá en dos bloques, con desastrosas consecuencias para el orden futuro del mundo.

Insistió en que la amistad rusopolaca es necesaria para la paz mundial, pero que los polacos han sido condenados a vivir dirigidos por un Gobierno escogido por Rusia, «lo cual supone hacer mofa de la valiente lucha que durante años—dijo—ha sostenido el pueblo polaco».

«Todo la vida política y social de Polonia—manifestó seguidamente—está en realidad sometida a las autoridades soviéticas, que no consisten oposición política alguna.» Recordó la pregunta de Churchill de si los polacos serán tan libres como los franceses, los norteamericanos o los ingleses. La respuesta es hasta ahora negativa.

«Considero como esencial para que algún día Polonia sea libre e independiente que los polacos y los aliados tengan plena libertad para entrar y salir en el país y que sea suprimida la Policía secreta de Polonia, al mismo tiempo que la dictadura que existe sobre la Prensa y la radio desaparezca. Tam-

bién considero necesaria—agregó—la celebración de elecciones bajo la vigilancia de los aliados. No creo que nuestros hombres de Estado puedan tener tranquilidad la conciencia hasta que nos los pasos necesarios para garantizar unas elecciones genuinamente libres.

«Oponerse a los comunistas en Polonia significa ahora la cárcel y la muerte. Las Naciones Unidas, que han luchado tanto para liberar a los países de los nazis, tendrán que pasar por la tentación de pacificar una filosofía no menos antidemocrática.» (Efe.)

GRUPOS ARMADOS ACTUAN EN POLONIA

LONDRES 24.—Grupos armados actúan todavía en Polonia, según ha declarado en Varsovia el jefe del Gobierno recientemente constituido en dicha capital. Agregó que a los miembros de estos grupos no se les castigará, siempre que depongan las armas voluntariamente. (Efe.)

INVESTIGACION SOBRE LA ACTUACION DEL MANIPULO POLACO ANTISOVIEETICO

LONDRES 24.—Un portavoz del Foreign Office ha manifestado que el Gobierno británico investiga las acusaciones formuladas contra las autoridades polacas, según las cuales los soldados de esta nacionalidad son obligados a tomar una decisión en lo que respecta a su regreso a Polonia. Las autoridades polacas en cuestión son las que integran el mando militar antisoviético.

Inters del Caudillo por los planes urbanísticos de Sevilla

SEVILLA 24.—El Alcalde, duque de Alcalá, que ha sido recibido en audiencia por el Caudillo, ha manifestado que su Excelencia el Jefe del Estado se ha interesado mucho por los grandes planes urbanísticos de Sevilla. (Cifra.)

ayuntamiento de Madrid