









# El gran problema aliado estriba en alejar el hambre de 70.000.000 de vencidos

Los asuntos tratados en Potsdam, y a los que el comunicado no hace alusión, parece que no fueron resueltos

No puede esperarse que surjan rocés entre las potencias anglosajonas

LONDRES 7. (Servicio especial Cable). Para eliminar las dudas entre los aliados, que sólo podían resolver los jefes de Gobierno, se venía notando desde hace tiempo la gran necesidad de una reunión de los "tres grandes", ya celebrada, y en la que se ha llegado a decisiones definitivas sobre un gran número de problemas. En el más apremiante de todos—el de Alemania—han sido las cuestiones más urgentes. El resultado no es, claro está, un documento tan perfectamente detallado como el tratado de Versalles. Pero, dada la buena voluntad, no será difícil transformarlo en otro análogo. Por el momento no es necesario hacerlo.

En Alemania, la labor de aplicar las decisiones correspondiente a la Comisión Aliada de Control, que en casos dudosos puede consultar al nuevo Consejo de Ministros de Relaciones Exteriores, cuya creación quizá sea uno de los acuerdos más útiles. Pero las tres secciones principales: "Principios políticos", "Principios económicos" y "Reparaciones alemanas", son per se tan explícitas. Cuando la organización administrativa funcione en debidas condiciones, su interpretación no ha de ser difícil. Alemania ha de ser desmilitarizada, desnazificada y privada no sólo de fuerzas armadas, sino también de industrias bélicas; ocupada militarmente y controlada políticamente por sus conquistadores durante un período indefinido, en que no tendrá Gobierno central propio, aunque sus gobernantes la tratarán como una unidad. Se dividirá en zonas, pero no se fragmentará definitivamente. Con la sola limitación impuesta por las necesidades militares, un pueblo tendrá libertad de opinión, de dogma, de reunión pública y de agrupación obrera, y se le permitirá a que se gobierne por sí mismo localmente.

No puede esperarse que entre ingleses y americanos surjan diferencias serias en la aplicación de estos puntos. ¿Las habrá con los rusos? Verdaderamente no puede tenerse igual seguridad; no deben olvidarse las diferencias de ideología. Pueden, sin embargo, superarse, y el documento de Potsdam justifica una razonable esperanza de lograrlo.

En cambio, en el ajuste del problema de las reparaciones quizá existan posibilidades de rocés por su índole especial; pero no puede tenerse por imposible de lograr, y, en contraste, con la política de reparaciones de la guerra anterior, las normas actuales están preparadas para ayudar a que se rehabiliten los países víctimas de la agresión alemana. Los alemanes no tienen fundamento moral alguno para la que-

# Los nuevos "medios de asalto" empleados en la guerra naval

Su eficacia, basada en la sorpresa, no ha pesado jamás en el resultado final de la contienda

Descripción de los principales inventos utilizados por ambos bandos en lucha

No podían faltar en esta guerra los pequeños artefactos navales proyectados para tratar de anular, bien una determinada superioridad enemiga en un oportuno momento estratégico y táctico, bien para eliminar algún importante buque adversario que desde su base estratégica perturbe considerablemente todos los planes propios, bien, por último, para entorpecer las operaciones de desembarco o reembarco cuando no se puede oponer a ellas la debida fuerza aeronaval. Esta utilización teórica de los medios de asalto ha sido realizada por los italianos, en Gibraltar, Alejandría y Sudá; por los japoneses, en Pearl Harbour; por los ingleses, contra el "Tirpitz", y por nipones, británicos y alemanes, en Diego Suárez, Palermo, Anzio y Normandía, respectivamente. El éxito de los medios de asalto se manifiesta generalmente en sus primeras actuaciones por estar basado en la sorpresa, y, por tanto, es absurdo pensar que sólo con ellos se puede siquiera llegar a influir seriamente en el resultado de la guerra naval. Por el momento se conocen cuatro clases, progresivamente mejoradas por ambos bandos, que veremos a continuación.

## EL TORPEDO HUMANO SUBMARINO

Su origen es italiano, tratándose de un arma proyectada para poder colocar una carga explosiva en determinado blanco, aunque éste esté protegido por una obstrucción de redes antitorpederas, siendo el sucesor de aquellos "Barchini-Saltatori" y la "Miguetta" de 1914-18, que operando sobre Trieste y Pola conseguían hundir los acorazados austríacos "Wiens" y "Viribus Unitis". Es un artefacto de forma de torpedo, con hélice y timones verticales y de profundidad, impulsado por un motor eléctrico mediante una batería de acumuladores, que lleva en su parte delantera una carga explosiva con



Submarino inglés de bolsillo de diez metros de eslora.

una espoleta de relojería, la cual se adapta al casco del buque enemigo. Va tripulado por dos hombres con equipo de buzo y depósito de oxígeno, sentados sobre el mismo, de los cuales el de la proa maneja los mandos fosforescentes del motor, timones y mecanismos de inmersión, y el de la popa lleva una tija hidráulica de presión de aceite para cortar la red. El torpedo puede hacer inmersión hasta unos 30 metros inundando los tanques apropiados y subir posteriormente a la superficie soplando dichos tanques con una botella de aire comprimido. Su velocidad normal es de cuatro nudos y su autonomía, muy reducida, por lo que se le transporta en un buque o en la cubierta de un submarino hasta las cercanías del sitio donde va a operar, arrojándolo durante la noche.

Desde allí se dirige hacia el blanco, haciendo inmersión cuando se le acerca alguna unidad o

mente al casco, uno en cada banda.

## EL TORPEDO HUMANO NO DE SUPERFICIE

Esta arma, quizás la más sencilla y económica, fué inventada por el III Reich, obteniendo éxitos notables en sus operaciones contra la Flota de invasión en Normandía y contra los desembarcos británicos en la desembocadura del Escalda, al hundir, entre otras varias unidades ligeras, dos cruceros, no obstante ser conocido por los aliados desde su desembarco en Anzio en abril de 1944 por un oficial norteamericano que vió varado en la playa uno de estos artefactos, y cerca de él su tripulante, cubierto de petróleo, procedente del depósito del torpedo, que estaba roto. Su maniobra de ataque es también similar a la de la lancha, y consiste en acercarse al enemigo sin ser visto, navegando a poca marcha para no hacer ruido ni estela, hasta estar a unos 500 ó 1.000 metros de él, para lanzarle el torpedo, retirándose a continuación a gran velocidad y perdiéndose entre las sombras de la noche. Está constituido por dos torpedos, uno de guerra, de 533 milímetros de ancho, siete metros de largo y 250 kilogramos de carga, y otro de ejercicio, del que cueles el primero, dotado de una gran cámara de aire que le permite una autonomía de más de 20.000 metros, en cuya parte delantera va el hombre conductor con aparato de respiración submarina. El conjunto tiene una flotabilidad muy escasa, de modo que navega entre dos aguas y es difícilmente descubierto. Al apretar un pulsador se pone en marcha el torpedo de guerra, que se sale de sus bragas en dirección recta hacia el enemigo. Existen también artefactos de esta clase con doble torpedo de guerra, formando los tres un triángulo, como los grupos de algunos destructores. En éstos, los torpedos no van colgados de unas bragas, sino introducidos en unos tubos que se llenan de agua al disparar, con objeto de que un solo tiro no desequilibre el conjunto.

R. G. C.

## EL SUBMARINO DE BOLSILLO

Invento japonés, es el más popular de los medios de asalto desde el famoso golpe de mano de Pearl Harbour. Aunque el tipo inicial ha sido posteriormente mejorado por todos los beligerantes, en esquema se trata de un pequeño sumergible de ocho metros de longitud, con tanques de inmersión, batería de acumuladores, grupos de aire, profundímetro, motores eléctricos, dos periscopios y uno o dos tubos interiores axiales lanzatorpedos de 45 centímetros de calibre generalmente. Va tripulado por tres hombres: el comandante, un oficial y un mecánico-electricista, que sólo con trabajo pueden moverse en su interior. Su velocidad es función del régimen de descarga de la batería, calculándose que a tres o cuatro nudos su autonomía oscila entre 100 y 200 millas, con lo que el buque transportador puede quedar bastante alejado del punto de acción. Cuando el "submarinito" navega por la superficie es difícilmente visible, pues sólo asoman 30 ó 40 centímetros de su superestructura. Descubierta el secreto en las Hawái, los posteriores ataques nipones con este arma, en Madagascar y Sidney, tuvieron poco éxito.

El actual tipo inglés, muy mejorado, y del que existen varias decenas con el nombre de "bucques X", tiene una longitud de 40 pies, amarrándose el comandante a un tubo central para la navegación en superficie y no ser arrastrado por las olas, tubo que sirve a la vez de entrada de aire de ventilación. La disposición del armamento torpedero es similar al modelo japonés. Con los "X" consiguió Inglaterra resolver en octubre de 1944 el gran problema que implicaba el "Von Tirpitz", en el "fiord" de Alten, al tener que proteger los convoyes a Murmansk con acorazados, pues en un ataque de esta naturaleza el buque fué seriamente averiado, para no volver a prestar servicio jamás. (Después sufrió dos bombardeos aéreos, siendo hundido en el segundo.) Alemania había construido también numerosas unidades, encontradas por los británicos en los puertos de Kiel, Wilhelmshaven y Copenhague, de seis toneladas de desplazamiento y seis y medio nudos de velocidad máxima, con una autonomía de cien millas, cuya característica más saliente era en todos ellos la disposición de los torpedos, colocados exterior-

mente al casco, uno en cada banda.

## EL BOTE EXPLOSIVO

También de invención italiana, este arma, que se caracteriza por su velocidad, consiste en una pequeña embarcación de motores de gasolina, con un andar próximo a 40 nudos, tripulada por un solo hombre, cuya proa está repleta de explosivos con una espoleta de percusión. En general, el ataque se desarrolla con una vez arrojado el bote del buque transportador, durante la noche, se pone éste en marcha a mínima velocidad, y esquivando las fuerzas de vigilancia comienza a atravesar las puertas de las redes obstaculadas, etc., hasta estar en derreda libre con su enemigo, momento en que se lanza a toda velocidad contra él en medio de la consiguiente alarma, generalmente



El torpedo humano de inmersión, fruto de la ingeniería naval italiana.

# NOVISIMO GLOSARIO

PARODIAS

II

Hacia la región en donde se le afianza o se le niega lo angélico, se eleva su nivel o se rebaja, es donde pueden co-secarse, sobre ciertas burlas, los reacomodos del burlado. Y, de esta región, en la zona más problemática.

Debo a un amable vecino de la Ermita, el señor Rebull, concejal y archivero de Vilafraanca del Panadés, conocimiento de una entrevista de periódico, que me pareció buena y con que favoreció el señor Aguirre de Cárcer al novel "Figaro". Habla en dicha entrevista el visitado de algunos de los protagonistas de sus nuevas mofas, que, irritados por ellas, le niegan ahora el saludo.

Tenga la seguridad el ofensor de que, en tales casos, la ofensa no viene de ninguna de las notas que él haya podido atribuir falsamente a su víctima. Ni tampoco de las indiscutibles. Sino, de aquellas donde una hipótesis peyorativa haya venido a arrancar cruelmente a la víctima la última esperanza de alivio, ya que no de salvación, ante una hipótesis, que encarece a sus personas. Llamad calvo al hirsuto, y éste se reirá. Llamadelo al mundo y tirando totalmente, y éste se encogerá de hombros. Llamadelo al de los cuatro pelos bien distribuidos y os habréis granjeado una enemistad para toda la vida.

Recordando, a este propósito, lo que nos fué referido, en glosa de parábola, por Octavio de Romeu. Contábanos de cómo, en Suiza, una vez que tomaba el tren en una estación secundaria donde éste se detenía uno o dos minutos, tras de haber esperado él, como es justo, a que bajasen del vagón los viajeros que allí tenían viaje y como escalera aquél por fin, vino a tropezarse con un rezagado, que, alocadamente, se empeñaba en descender a deshora. Empujó por su cuenta Maese Octavio y logró victoria en la pugna, mientras el convoy se ponía en marcha de nuevo. Con lo cual el chasco del otro se tradujo en denuestos, tanto más vivaces, cuanto más rústica era la persona: allí todo el mundo, según es sabido, viaja en tercera clase. "Es tan larguirucho (haut perché) como bestia!" quedose murmurando, en el rudo acento del cantón de Vaud.

"Yo confieso, nos decía Maese Octavio, que el insulto de aquel patán lo tengo clavado en el corazón todavía. No por lo de "bestia", cosa que yo estoy seguro de no ser. Sino por lo de "larguirucho", cosa que yo no creía ser anormalmente... ¿Resultará ridícula mi estatura?, me quedé pensando. ¿Cuélgan mis brazos de mis hombros como un andrango de una percha?... ¿A preguntas de este género, es muy difícil obtener respuesta objetiva?... No otra fué la desazón de Narciso, que la mitología tomó, poco lucidamente, por vanidad..."

Cada uno tiene sus seguridades. Inexpugnables en ellas, tiene igualmente cada uno el tendón de Aquiles de sus incertidumbres. ¿Han dado en el clavo alguna vez, "Ayllón" o Gerardo Diego, con alguna de las mías?

Eugenio d'ORS

# La declaración de Potsdam respecto a España no puede rebasar los términos en que fué redactada

"No se ha sabido hacer justicia a los meritorios esfuerzos de Franco para mantener la neutralidad", dice la Prensa argentina

BUENOS AIRES 7. (De nuestro corresponsal).—No es difícil para el lector argentino discernir claramente en la prosa de los días que hoy hay de pasión política, interés y polémica en los comentarios y conjeturas que se hacen sobre la referencia a España en el comunicado de Potsdam y la verdadera valoración de los términos de dicha declaración, que ha sido aquí comentada con vivo interés en los círculos responsa-

bles. Se opina aquí que, dada la importancia vital de los conferenciados de Potsdam, una vez alejado de España, la declaración referente a España es lo menos que podía esperarse por el encuadre político de los tres componentes de las partes. Una co-referencia suena a holocausto, a una declaración para nada próspera y ordenada, y la prosperidad, precisamente en momentos en que el mundo se pone de acuerdo en la U. N. E. R. A. de Europa es urgente y desesperante, e invita a los países de América a reducir sus razones a la medida para salvar a la mayor parte del continente europeo, en lugar de perder. Por otra parte, los comentaristas europeos de la declaración de Potsdam respecto a España no

avión antisubmarino de vigilancia, cortando previamente la red antitorpedera defensiva si ésta existiese. Al llegar cerca del buque enemigo hace inmersión, adaptando a su costado la carga explosiva y emprendiendo a continuación el mecanismo de relojería de la espoleta. Su mayor inconveniente es la lentitud de marcha y la falta de luz, pues el frecuente uso de la linterna de que van dotados sus tripulantes implica el consiguiente peligro.

El 30 de octubre de 1940 se empleó por primera vez en Gibraltar contra un acorazado tipo "Queen Elizabeth", pero quien sufrió los verdaderos efectos de la explosión fué el muelle donde aquél estaba atracado. El 20 de septiembre de 1941 se volvió a utilizar, consiguiendo hundir un buque transportador de 10.000 toneladas y un petrolero; pero en esta acción se terminó el secreto, por capturar los ingleses uno de los artefactos atacantes. Posteriormente su utilización se hizo muy peligrosa.

Mejorando el tipo italiano, construyó Inglaterra varias decenas de estos artefactos, que parecen poder alcanzar profundidades del orden de 50 metros, llevando sus tripulantes un equipo de buzo especial. La Marina británica los utilizó entre otros sitios, en el puerto de Palermo, en enero de 1943, hundiendo un crucero tipo "Regolo" y un transportador de 8.500 toneladas métricas.

## EL BOTE EXPLOSIVO

También de invención italiana, este arma, que se caracteriza por su velocidad, consiste en una pequeña embarcación de motores de gasolina, con un andar próximo a 40 nudos, tripulada por un solo hombre, cuya proa está repleta de explosivos con una espoleta de percusión. En general, el ataque se desarrolla con una vez arrojado el bote del buque transportador, durante la noche, se pone éste en marcha a mínima velocidad, y esquivando las fuerzas de vigilancia comienza a atravesar las puertas de las redes obstaculadas, etc., hasta estar en derreda libre con su enemigo, momento en que se lanza a toda velocidad contra él en medio de la consiguiente alarma, generalmente

mente al casco, uno en cada banda.

## LA DEPURACION SE HACE EN FRANCIA DE MANERA ARBITRARIA

Numerosos franceses han sido ajusticiados por el solo hecho de haber obedecido órdenes de Vichy

(Servicio especial de ARRIBA). El periódico parisien "Le Monde", órgano oficial, que aparece desde la liberación, con el formato del desaparecido "Le Temps", acaba de publicar un artículo bien documentado, firmado por R. M., sobre la labor realizada por el ministerio de Justicia del Gobierno Provisional desde septiembre del año 1944.

Nos parece sumamente interesante en el momento en que monseñor Tietgen acaba de sustituir a monseñor François Menthon en la dirección de dicho ministerio, el establecer con los elementos facilitados por R. M. el balance judicial exacto de todo un año.

El 2 de septiembre de 1944, cuando monseñor François de Menthon tomó posesión del ministerio de Justicia francés, numerosos departamentos habían instaurado jurisdicciones irregulares y Tribunales marciales bautizados con el nombre de Tribunales del pueblo.

Los Tribunales legales sufrían también la presión de los Comités, al tiempo que otros jueces dictaban condenas, sin hallarse acuciados por nadie, con el deseo de mostrarse celosos y congraciarse con el nuevo régimen.

Resultó imposible al ministerio de Justicia del Gobierno Provisional francés, durante los primeros meses, suprimir los Tribunales marciales, especialmente en el sur de Francia, ocupado por los comunistas de las brigadas internacionales españolas, donde, reinaba el desorden más absoluto.

En cada capital de departamento fueron instalados Tribunales de

pe Pétain, que actualmente tiene efecto en la capital de Francia.

La Comisión de Instrucción del Tribunal Supremo, está encargada de otros ochenta y un casos, entre los cuales, en primera fila, se encuentran los de Pierre Laval, ex jefe del Gobierno de Vichy; Marcel Déat, ex ministro de Trabajo; y Francisco Darmand, ex jefe de la Milicia Francesa y ex ministro de Seguridad.

Esta labor realizada durante un año por el ministerio de Justicia del Gobierno provisional ha inspirado a R. M., redactor de "Le Monde", los siguientes comentarios:

"Resulta cierto que la justicia y la depuración, desde fines de agosto de 1944, fueron ora demasiado débiles, ora demasiado duras, pero están muy lejos de haber atacado directamente a los verdaderos responsables; no alcanzaron a tales personas, en perjuicio de las figuras de segundo orden; no impidieron las decisiones arbitrarias ni evitaron los excesos criminales o retratos que han hecho permanecer a muchos inocentes más tiempo del debido en cárceles o centros de internamiento en los que es conveniente instaurar condiciones humanas, pues no debemos limitarnos a imitar los métodos nazis."

Condenas a muerte: 1.458.

A trabajos forzados a perpetuidad: 481.

A trabajos forzados de cinco a veinte años: 3.515.

A reclusión de cinco a diez años: 828.

A encarceramiento: 7.447.

Dichos Tribunales absolviéron a 2.432 detenidos.

Los Tribunales civiles fueron creados en virtud de una ordenanza del 28 de agosto de 1944. Estos Tribunales se ocupan de los franceses acusados de "indignidad nacional". Los hombres o mujeres condenados por esta jurisdicción criminal son sancionados con la degradación nacional, pena muy grave, que consiste en una serie de castigos morales, en prohibiciones de estancia y confiscación de bienes.

Estos Tribunales, no empezaron a funcionar hasta principios de 1945. El 1 de mayo de 1945 habían juzgado 15.550 casos, pronunciando 11.082 condenaciones nacionales, 22.487 suspensiones de derecho de voto y absolvió 4.458 personas.

La más importante de las nuevas jurisdicciones, creadas, antes de su salida del ministerio de Justicia, por monseñor François Menthon fué el Tribunal Supremo. Este Tribunal está exclusivamente facultado para juzgar a las personas que participaron en las actividades de los Gobiernos de Francia desde el 17 de junio de 1940.

El Tribunal Supremo condenó a cadena perpetua al almirante Estève, ex residente general de Francia en Túnez, y a la pena capital al general Dentz, ex alto comisario en Siria. Este Tribunal ha querido juzgar estos casos antes de iniciar el proceso contra el mariscal Felli-

grando de España.

A reanudarla tiende la legislación del Subsidiario Familiar, al proteger la institución básica de la nación: la familia.

## SANTANDER



Una vista del parque de Santander

VERANEAD EN LA MONTAÑA

EL CLIMA MAS SUAVE DE ESPAÑA



**TOROS**  
**ARRUZA CORTA DOS GREJAS**  
**EN LA CORUNA**

*La esposa del Caudillo y el Presidente de las Cortes asistieron a la corrida*





# DEPORTES

## CICLISMO CONTINUA ANIMADISIMA LA LUCHA EN EL CIRCUITO DEL NORTE

Gual sigue en cabeza seguido de Lizarazu  
Berrendero es tercero, a dos segundos de Trueba

BURGOS 7.—A las ocho de la mañana de hoy se dio la salida en esta capital a los corredores clasificados ayer para continuar la tercera etapa del V Circuito del Norte, entre Burgos y Miranda de Ebro, contra reloj, y continuará un breve descanso hasta Logroño.

No se presentó en la meta Diego Cláver.

Partieron de dos en dos minutos en el momento que descargaba sobre la capital burgalesa una fuerte tormenta de agua, con gran aparato de relámpagos y truenos, así como algunas chispas. Bajo la fuerte lluvia y con una temperatura muy fría fueron saliendo los corredores.

MIRANDA DE ERO 7.—Alrededor de las doce de la mañana comenzaron a llegar los corredores al V Circuito del Norte, después de cubrir la etapa contra reloj Burgos-Miranda de Ebro.

Se les tributó un cariñoso recibimiento, reuniéndose inmediatamente el Jurado para hacer las debidas clasificaciones que las reglas de esta edición exigen. (Mencheta.)

MIRANDA DE ERO 7.—La clasificación de la primera fase de la etapa disputada hoy, correspondiente al V Circuito del Norte, queda establecida así:

1. Capó, 2 horas, 18 minutos, 37 segundos.
2. Gual, 2-19-20.
3. Emilio Rodríguez, 2-20-26.
4. Lizarazu, 2-20-37.
5. Delio Rodríguez, 2-21-6.
6. Leo Weinleermann, 2-21-45.
7. López Gándara, mismo tiempo.
8. Casas, 2-23-6; 9. Aguirre, 2-23-27; 10. Berrendero, 2-24-9; 11. J. Gándara, 2-24-10; 12. Carretero, 2-26-3; 13. Naef, 2-26-11; 14. Fermín Trueba, 2-26-32; 15. Gimeno, 2-27-32; 16. Lizaso, 2-28-6; 17. Pastor Rodríguez, 2-30-5; 18.

## VELA Las regatas internacionales de Vigo

"LAS CLASES "STAR" y "SNIPES" LOS PORTUGUESES CONSIGUIERON ROTUNDOS EXITOS

VIGO.—Se disputaron ayer las pruebas del «match» internacional de baidros.

Las embarcaciones fueron seleccionadas por el presidente de honor de la Federación Española de Clubes Náuticos don Luis de Arana, y por el presidente efectivo, don Pedro J. Galindez, en la flota española, y en los portugueses, por los miembros de aquella Federación.

A las dos y cuarenta de la tarde se dio la salida a los dos equipos portugués y español de baidros de la clase «star» para disputar la regata internacional de esta categoría.

Por el equipo español, en el momento de tomar la salida, se retiró el barco «Chiki IV», de San Sebastián, por averías en el aparejo.

La prueba fue muy emocionante, aunque como se preveía, los baidros portugueses, nada más iniciarse la marcha, se situaron en cabeza, en cuya posición se mantuvieron toda la regata, desarrollada sobre un recorrido de dos vueltas en la zona A, presenciándola numeroso público, no sólo desde el Club Náutico, sino desde las orillas y embarcaciones habilitadas al efecto.

Al tomar la primera boya de la primera vuelta los barcos portugueses ya venían en cabeza, destacando «Capucho II» y «Finanza», seguidos muy de cerca por sus compatriotas «Pedrito» y «Fanecca». Después, a regular distancia, tomaron la boya en la primera vuelta el «Rano-Mar», de Bilbao, y el «Mistral», de la Escuela Naval de Marina.

En la segunda vuelta la clasificación de esta regata quedó establecida así:

1. «Capucho II».
2. «Finanza».
3. «Fanecca».
4. «Mendouza», o sean los cuatro portugueses.
5. «Mistral», de la Escuela Naval de Marina.
6. «Rano-Mar», de Bilbao.

A las dos y cincuenta de la tarde se dio la salida a los equipos portugués y español de la serie «snipes».

Esta prueba fue ganada de forma sorprendente también por los portugueses, que se adjudicaron otro rotundo éxito.

La clasificación quedó establecida así:

1. Balandro 5.441, tripulado por los señores Lourenco y Sousa.
2. Barco 5.440, por los señores Thene Lopes y Heibelle Veirao.
3. Barco 22, tripulado por los señores Edgar y Crus.
4. Barco 5.442, tripulado por los señores Rebelo de Andrade y don Luis Vendrell.

El primero español clasificado fue el «Sur», de Vigo, tripulado por don José María Baso y don Salvador Barrera; el segundo y sexto de la general, «Canubrio», de Bilbao, por don José María y don Rafael Ferrer; tercero y séptimo de la general, «Canana IV», de Cartagena, tripulado por don Rafael de Lacerda y señora, y octavo y último de la general, el español «Pepus II», de Barcelona, por don Joaquín y don Francisco Peña.

También el Jurado facilitó la clasificación definitiva de la prueba de «snipes» celebrada el domingo, con la participación de 69 barcos, después de haberse presentado cinco protestas.

En virtud del expediente quedan descalificados ocho baidros, y la clasificación se establece así:

1. «Pepus II», de Barcelona, a quien se adjudica la copa del Alcalde de Vigo.
2. «Canana IV», de Cartagena, copa de don Pedro Barrie, presidente del Club Náutico de La Coruña.
3. «Chinoko», de Bilbao, copa de don Estanislao Durán e Hijos.
4. «Arosa», de Vigo, copa Cervera.
5. «Bandi», de Oporto, primer portugués.
6. «Chapapote», de Bilbao, tripulado por los niños de catorce y trece años hermanos Lafontain. (Mencheta.)

**PUBLICACIONES "REUS"**

Edoardo Bonnier: Tratado teórico-práctico de las pruebas en Peleto Civil y en Derecho Penal. 40 pesetas. — José María de las Cuevas: 2.—Memoria de la defensa en Madrid. A. J.—José Botall: Experiencia de un abogado. 3.—Antonio Borr: Tratado teórico-práctico para estudiantes, matronas y enfermeras. 80.—M. Boy: El matrimonio y la familia. 80.—Bravo Ramal: La vida de un abogado. 80.—Dichos libros y otros que usted necesite pueden adquirirse en el Instituto Editorial REUS, Precedidos, 23 y 6. Madrid (3934 A.)

## La "Copa América", trofeo de campeón de campeones

Se disputará en Montjuich entre el Barça y el Atlético de Bilbao el día 9 o el 16 de septiembre

BARCELONA 7.—El decano del Cuerpo Consular y decano argentino, don Miguel A. Molina, en nombre de sus colegas, los cónsules hispanoamericanos y de los Estados Unidos, patrocinan la organización de la Copa América, que disputarán los campeones de Liga y de Copa (Barcelona y Atlético de Bilbao) actualmente, en partido único en esta ocasión.

En años sucesivos esta Copa deberá ser ganada dos veces seguidas o tres alternas para su adjudicación definitiva.

La Copa América es donada por todos los cónsules hispanoamericanos y de los Estados Unidos.

El partido Barcelona-Atlético de Bilbao, Clubs que han dado ya su conformidad, se celebrará en el estadio de Montjuich, cedido gratuitamente por el Ayuntamiento de Barcelona.

En principio se ha fijado la fecha del día 9 de septiembre, y para el caso de que no se celebre entonces se ha previsto la fecha del 16 del mismo mes.

El encuentro tendrá finalidades benéficas, reservándose un cincuenta por ciento de la recaudación para los hospitales y heridos de las naciones aliadas; el otro cincuenta por ciento será repartido en partes iguales a los hospitales de Barcelona y Bilbao.

El vencedor del partido, Barcelona-Atlético de Bilbao se adjudicará esta vez en definitiva la Copa en disputa, como caso excepcional.

Tanto los bilbaínos como barcelonistas, a los que se han comunicado detalles relativos a este encuentro, han dado su conformidad, máxime teniendo en cuenta la finalidad simpática del mismo. (Mencheta.)

**CLASIFICACION GENERAL**

La clasificación general queda establecida así:

1. Gual, 13-44-22.
2. Lizarazu, 13-57-4.
3. Berrendero, 13-59-31.
4. Trueba, 13-59-33.
5. Weinleermann, 14-00-9.
6. Naef, 14-00-39.
7. Naef, 14-01-23.
8. E. Rodríguez, 14-01-23.
9. Carretero, 14-01-23.
10. Jimeno, 14-01-23.
11. Lahoz, 14-01-23.
12. Gándara, 14-01-23.
13. Olmos, 14-01-23.
14. Capó, 14-01-23.

Se clasifican hasta 46. El último es Expósito. (Mencheta.)

**EL ENTRENADOR DEL SPORTING, FERRERA, ASESINADO EN LISBOA**

LISBOA 7 (Urgente).—En la pasada madrugada ha sido encontrado muerto en el parque de Eduardo VII Joaquín Ferrera, antiguo y notable jugador de fútbol y actual entrenador del Sporting Club de Portugal.

Ferrera fue asesinado a cuchilladas, habiéndose encontrado abandonado junto al lugar del crimen un automóvil.

La Policía lisboeta practica activas diligencias para detener a los autores y esclarecer el suceso. (Mencheta.)

**MALAGA.**—El Atlético Aviación se ha interesado por el delantero centro del Málaga, Peralta. Se sabe que a cambio de dicho jugador ofrece a Fio y un hermano del españolista Jorge. Además jugarían en el campo de la Rosaleda dos partidos a beneficio del Málaga. (Mencheta.)

**MALAGA.**—Se dice que el Atlético Aviación va a interesarse por el malagueño Merl, para que ocupe el puesto de extremo derecho. En caso afirmativo, será probado en una de las próximas excursiones por Andalucía y Marrocos del conjunto madrileño. (Mencheta.)

**VALENCIA.**—Ha fichado por el Valencia el interior derecha Luján, que actualmente estaba en el equipo de La Línea de la Concepción, y con anterioridad, en el Madrid.

Luján vendrá a cubrir hueco, junto con el ya titular Amadeo, al nuevo españolista Hernández. (Mencheta.)

## BOXEO

### La velada de esta noche en la plaza de toros

Puede resultar un gran combate el de González-López

Cuatro grandes figuras madrileñas en el programa

Esta noche tenemos otra reunión nocturna de categoría. En el programa figuran nada menos que cuatro «estrellas» madrileñas. De los combates anunciados destaca por su categoría técnica el de Teodoro González y Eduardo López.

El nuevo semimedio, antiguo campeón de los ligeros, nos ofrece la pasada noche una magnífica exhibición, que acausa aumento en calidad al ser enfrentado en esta ocasión al peador Eduardo López, el zardo que a punto estuvo de llegar a lo más alto de su división y que aun tiene posibilidades de jugar los primeros papeles, puesto que es aspirante oficial al título de campeón.

La presentación de Mengibar frente a González «El Burgo», nos ofrece la posibilidad de ver al madrileño, ahora apudado a la división de los ligeros, haciendo un buen combate. Valdes en el programa siempre resulta una atracción, y más si se confirma la buena categoría que se le concede por los entendidos a García Estrems, su contrario de esta noche.

**HUERFANOS!**

Los subsidios de ORFANDAD y ESCOLARIDAD se proporcionan la ayuda para tu manutención y los medios culturales para crear un porvenir.

Acude a informarte en las Delegaciones del Instituto Nacional de Previsión.

## "ROUGIER CON INGLATERRA UN ACUERDO SECRETO"

(Viene de primera página)

llamaba «querido amigo» y le pedía dicese a sus amigos franceses que la Gran Bretaña estaba en situación delicada. «No podemos arrojar los brazos al cuello con manifestaciones de afecto. Nos vemos obligados a mantener un estado de tensión artificial para evitar infringir el artículo noveno del armisticio, que lo prohíbe a los franceses».

Chevalier añadió que el 5 de diciembre viajó al Mariscal y le habló de las proposiciones. Este aceptó con la reserva de que la frase «tensión artificial» se modificase por «fría artificial».

Al día siguiente—agregó el testigo—vi a Dupuy y le di un proyecto definido por el convenio, sustituyendo las palabras en la forma sugerida.

**AYUDA INGLESA A LA FLOTA FRANCESA**

En lo que se refiere a la Flota, los ingleses debían prestarnos todo su apoyo en caso necesario. La radio británica debía cesar en sus ataques a Francia y se permitía que llegase gasolina. Al día siguiente, Dupuy y Chevalier celebraron una entrevista con Pétain, quien dió su conformidad a todo.

Dupuy volvió a Londres el 7 de diciembre. Dos días más tarde Chevalier recibió un telegrama diciéndole que todo iba bien, frase contenida para indicar la aceptación por parte del Gobierno británico. Francia reanudaría en virtud del convenio su tráfico en el Mediterráneo y Gibraltar abriría su puerto a los barcos franceses que iban a Dakar. Chevalier añadió que Pétain le dió el 1 de febrero de 1941 que estaba en medio de dos políticas: la colaboración con los ingleses, que contaba con su predilección, y la colaboración con los alemanes, que deseaba.

Al ser interrogado Chevalier acerca de si el mariscal Pétain no hacía un doble juego, y por ello otorgaba o desvirtuaba la declaración hecha ayer por el general Lafargue, contestó, riendo el testigo que no es más que una cuestión de interpretación.

De acuerdo con lo manifestado por el testigo, las negociaciones, llevadas dentro del mayor secreto por ambas partes, tuvieron tal éxito que dejaron completamente satisfechos a los alemanes, no dándosele ni para que pudiesen aplicar el artículo 9.º del armisticio por el cual se prohibía a los de

**DECLARACION DE MARTIN**

A las cuatro menos cuarto el Tribunal ordenó un breve descanso, terminado el cual fué llamado el testigo Francisco Martin, ex prefecto del Departamento del Aude y el Garona, nombrado por Pétain y relevado de su cargo por petición propia. Fué diputado del partido radical socialista, y comenzó su declaración afirmando que es profundamente antiermano. Manifestó que Pétain le pidió en 1944 que se desdiera la opinión pública, especialmente en lo que se refiere a la ocupación alemana.

Seguidamente, el testigo protestó por la política de colaboración, y atacó las exigencias alemanas en Francia. «Presenté un informe al Pétain sobre mi opinión en lo que se refiere a la política que debía seguir el Gobierno de Vichy. Pétain dió su aprobación al informe, en especial en lo que se refiere a la política de resistir hasta el máximo». A continuación aseguró que el Gobierno Pétain tenía libertad completa para nombrar funcionarios en la zona no ocupada, y que los alemanes no ejercieron control alguno sobre tales nombramientos hasta 1944. Después, el testigo pronunció una larga declaración, asegurando que la única mira de Pétain y otros funcionarios de Vichy era defender los intereses de Francia contra los nazis. Habló ante el silencio sepulcral del auditorio y de los jurados, que disientan de él, indudablemente, pero que le escucharon con atención por su sinceridad al expresar sus convicciones.

Aseguró que los funcionarios de Vichy en el suroeste de Francia ayudaron ampliamente a los judíos belgas refugiados y los cultores de los alemanes o les facilitaron el paso a través de la frontera. Leyó una carta del Gobierno belga exiliado en Londres dándole las gracias por la ayuda prestada a los refugiados belgas de la zona no ocupada. Dió después que estudió los métodos de tal ayuda con el ministro del Interior belga, Van den Poort, que con posterioridad fué muerto por los alemanes.

**"QUERO UNIR VICHY Y ARGEL", DIJO PETAIN**

La declaración de Martin terminó a las cinco menos cuarto, y el interrogatorio comenzó así. Manifestó, en contestación a una pregunta, que cuando la Milicia de Darnand se hizo cargo del Poder en enero de 1944 pidió ser relevado de su cargo. El 9 de febrero le concedió una audiencia al mariscal Pétain, sosteniendo una conmovedora conversación, en la que aprobó la decisión tomada. Con palabras emocionadas dió: «Hace usted bien en dejar el puesto. Usted puede hacerlo; pero yo no, porque mis funciones no las puedo traspasar a nadie. Me he impuesto la obligación de no abandonar Francia y soy prisionero de los alemanes». Martin agregó que había ciertas cosas que no podía terminar, pues le llevarían a Alemania. «Quiero unir—declara el Mariscal—Vichy y Argel».

Seguidamente, prestó declaración Jacques Chevalier, ministro de Educación de Vichy, quien declaró que se establecieron contactos entre Francia y la Gran Bretaña por mediación de Hinfel y Halifax, de quienes era íntimo amigo desde que estudiaron en Oxford. Manifestó que el primer contacto se estableció en diciembre de 1940, fecha en que el ministro Pierre Dupuy le trajo mensajes en los que se exponía el deseo de entablar tales relaciones.

Agregó que los mensajes iban dirigidos a él, y que Halifax le

## Datos biográficos de D. Bartomé Barba

(Viene de primera página)

en el aspecto administrativo y municipal, contrayéndose grupos escolares, mataderos y laboratorios y realizando otras actividades que dotaron de agua a aquellos pueblos. Aumentó la repoblación forestal e hizo otras considerables reformas.

Las campañas de África de 1925 al 27, inclusive, le dieron gran notoriedad, y en 1929 fué a Zaragoza como profesor de la Academia General Militar. Al cesar en este cargo fué destinado a la Capitanía General de la primera región, hasta 1935, en que ascendió a comandante.

Cuando se produjo el Alzamiento Nacional se hallaba don Bartomé Barba en situación de supernumerario sin sueldo, e inmediatamente se incorporó al servicio, e hizo toda la campaña del Norte, de la de Aragón y la de Levante.

Al finalizar la guerra se hallaba en la 151 división marroquí, en el frente de Levante, y al quedar liberada España fué nombrado jefe de Estado Mayor de la división 32, en Alicante. Más tarde pasó al Estado Mayor del Ejército y, por último, a la 13 división y a la división acorazada de Madrid, donde actualmente desempeña el cargo de jefe de Estado Mayor, con el empleo de teniente coronel, que ostenta desde 1937.

El teniente coronel Barba es autor de diversos libros y folletos, y ha colaborado en un gran número de periódicos y revistas.

Está en posesión de dos Cruces Rojas del Mérito Militar, la de María Cristina, la Cruz Blanca del Mérito Militar, tres Cruces de Guerra, otra con palmas, la Medalla de la Campaña de África, con los signos de Mérida, Tetuán y Tarragona, la Medalla de la Guerra de Liberación y la Cruz y Placa de San Hermenegildo. Es, además, comandante de la Orden de Avis de Portugal, y tiene otras distinciones, condecoraciones españolas y extranjeras.

**Rusia y Rumania reanudan sus relaciones diplomáticas**

LONDRES 7.—Radio Bucarest anuncia que Rusia y Rumania han reanudado sus relaciones diplomáticas. (Efe.)

## La primera bomba atómica costó a Norteamérica 1.950 millones de dólares

(Viene de primera página)

daré al Congreso que considere rápidamente la creación de una Comisión adecuada para que fiscalice la producción y uso de dicha fuerza en los Estados Unidos. Daré la mayor consideración al asunto, recomendando al Congreso que estudie el problema sobre cómo la fuerza atómica puede ser convertida en una fuerza poderosa y obligatoria para el mantenimiento de la paz mundial. Todas las patentes referentes a los procedimientos de obtención están en manos del Gobierno. La continuación de las investigaciones será probablemente costeada por el propio Gobierno, que ya lleva invertidos dos mil millones de dólares en la invención de la bomba atómica.

«Cuando el uso de la fuerza atómica en el futuro sea una cosa factible—dijo Truman—, ninguna persona o Empresa será autorizada a ejercer monopolio sobre ella. Por ahora, una Comisión Interdepartamental de todos los departamentos de esta labor, que eventualmente, quedará a cargo del organismo competente». (Efe.)

**"EL HOMBRE TIENE MUY ADELANTADO EL CAMINO PARA DESTRUIRSE"**

LONDRES 7.—El «Manchester Guardian» dedica un editorial a la bomba atómica, en el que dice que «el hombre tiene ya muy adelantado el camino para destruirse a sí mismo, pero que comienza el camino para su salvación».

**GRAVES TEMORES POR LA SUERTE DE LA CIVILIZACION**

LONDRES 7.—Todos los periódicos de nuestros países publican amplias informaciones sobre el descubrimiento de la bomba atómica, algunos de ellos llenando sus primeras planas. En los editoriales, aunque se elogia el trabajo de los hombres de ciencia aliados, se expresan graves temores por la suerte de la civilización, a menos que se ejerza un control enérgico. El «Daily Telegraph» dice que el descubrimiento trae a la humanidad las mayores responsabilidades, y teme que si no se establece una paz con buena voluntad, el descubrimiento puede equivaler a la ruina de la Humanidad.

Según el «Daily Express», el mundo ha cambiado de la noche a la mañana. La explosión de Hiroshima marca el fin de una época y el principio de otra. Si las naciones desfilen en sus esfuerzos actuales, esta misma energía atómica puede destruir su civilización, como las olas sumergieron a la Atlántida. Hay que tratar de que esta energía se convierta en una bendición y no en una plaga. (Efe.)

**LOS ALEMANES TENIAN MUY ADELANTADOS LOS TRABAJOS DE SU BOMBA**

LONDRES 7.—Cuando hace cuatro meses la fuerza expedicionaria británica penetró en una pequeña fábrica de soda, al norte de Hannover, descubrió los planes alemanes para una «bomba atómica», que destruiría todo en un radio de acción de diez kilómetros, según comunican del Cuartel General del XXI grupo de Ejércitos en Alemania. Los alemanes casi habían terminado su trabajo sobre la bomba en un laboratorio de dos habitaciones situado en el centro de la fábrica. El famoso investigador científico que dirige los experimentos fué trasladado en avión a Gran Bretaña. Calcula que su trabajo habría estado terminado para octubre de este año. El Gobierno alemán le había concedido fondos ilimitadamente, así como equipo científico para trabajar sin que exigiera resultados inmediatos. (Efe.)

**RESPONSABILIDAD ALIADA**

ZURICH 7.—El diario «Neue Zürcher», al referirse a las secuencias de la bomba atómica, dice que Japón se enfrenta con la catástrofe y el aniquilamiento completo.

«Pero no se puede evitar—añade el citado periódico—la impresión de que si llega a usarse, América emplee esta nueva y terrible arma con profunda aversión al desencadenar una energía de pesadilla. La responsabilidad recae sobre las potencias que poseen ahora el explosivo más destructivo. La nueva arma puede significar el fin de las guerras si se emplea para asegurar la paz; pero, no obstante, hay que asegurarse de que nunca pasará a manos irresponsables».

**COMISION PARA EL APROVECHAMIENTO DE LA ENERGIA ATOMICA PARA LA PAZ**

WASHINGTON 7.—El secretario del departamento de Guerra, Samuelson, con la aprobación del Presidente Truman, ha designado ya una Comisión para formular las recomendaciones relativas al aprovechamiento de la energía atómica en tiempos de paz. En ella figuran, como presidente, el secretario de Estado, William Byrnes; el ex subsecretario de Marina, Ralph Bard; el secretario auxiliar de Estado, William Clayton; el director de la Oficina de Investigaciones Científicas, «Arthur T. Wapner»; el presidente del Comité de Investigación para la Defensa, doctor James H. Doolittle; y el presidente del Instituto de Tecnología de Massachusetts, Edward Karl Compton.

**CHAMARTIN DE LA ROSA**

**ANUNCIO DE SUBASTA**

Concedida autorización por el Ministerio de la Gobernación, el Ayuntamiento saca a subasta las obras de construcción de un grupo escolar en las calles de Cardenal Mendoza, España, Marqués de Santillana y calle Nueva, con arreglo al proyecto, memoria, planos y presupuestos que figuran en el expediente, y en el precio tipo de 426.229,96 pesetas.

La subasta tendrá lugar en el Salón de Sesiones de la Casa Consistorial el día 22 de agosto próximo, y el plazo para presentación de proposiciones terminará el día 21 de agosto.

Los licitadores constituirán en la Caja Municipal o en la Caja General de Depósitos, en concepto de fianza provisional, la cantidad de 8.524,99 pesetas, importe del 2 por 100 del presupuesto.

El pliego de condiciones íntegro se halla inserto en el «Boletín Oficial del Estado» correspondiente al día 27 del actual.

Durante el plazo que opta la subasta el expediente se halla de nueve de la mañana a una de la tarde, donde podrá ser examinado por cuantos lo deseen.

Se hace constar que expuesto el expediente al público durante el plazo reglamentario, no se ha producido reclamación contra el mismo.

Chamartín de la Rosa, 31 de julio de 1945.—El Alcalde Presidente. (3936 A.)

**SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS**

**AUTOMOVILES**  
ACADEMIA automovilística. Santa Eugenia. 6. (3936 A.)

**COMPRAS**  
NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE SEGUN LA LEGISLACION VIGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SENALADO EN LA TASA (3936 A.)

**CONSULTAS**  
BLENORRAGIA, sifilis, debilidad, anemia, operación finca. Clínica especializada, doctor Hernández-Duque Alb. 10, Nueva. cuatro-nueve (Censura Sanitaria 322). (1709 A.)

**CLINICA** antivenérea. Doctor Ferrer Fuen-carral, 6. Bknorragia, sifilis, debilidad, anemia, finca. Diez años. Cinco. Nueva. (Censura Sanitaria 2.804). (3936 A.)

**DEFILACION** eléctrica. Doctor Subach. Montaña, 45. (Censura 782). (3933 A.)

**FILATELIA**  
PARTICULAR paga más que nadie lotes coleccionables. Valero. Larra 8. (3936 A.)

**PERDIOS**  
PERRO lobo, campo del Madrid. Gratificación. Conserje Juan. (3935 A.)

**VENTAS**  
NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE SEGUN LA LEGISLACION VIGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SENALADO EN LA TASA (3936 A.)

**MOTORES**, transformadores, grupos bas. Compra, venta, reparación. Huertas, 40. (3936 A.)

**MESA** y sillón de despacho, barnizados, 100 pesetas. Olmo. 4. (3936 A.)

**MUEBLES** plenos. Luna, 24, Portada de la Puerta. (3936 A.)



