



**Indalecio Hernández**  
Capellán de los Centros de Trabajo y Rurales del Frente de Juventudes, misión a la que se ha dedicado con abnegación, inculcando a los camaradas sometidos a su tutela un fervoroso sentido religioso.

El domingo le impuso el Ministro de Trabajo, camarada Girón, las insignias de la Cruz de Camarero de la Orden de Cisneros.



# Arriba

NUM. 2.130.—II EPOCA.— MADRID, MARTES 29 DE ENERO DE 1946

Las pepitas de sandía curan la nefritis

**ASI SE HA DEMOSTRADO AL CURAR A UNA JOVEN NORTEAMERICANA CON CALDO DE DICHAS SEMILLAS**

FILADELFIA 28.—Una joven afectada de nefritis se ha curado después que los médicos le administraron un líquido preparado con semillas de sandía cocidas.

Los médicos del Hospital Homeopático han manifestado que la señorita Helen Kelly, de treinta años de edad, había mejorado tanto después de tomar dicho líquido que decidió operar. Los médicos hirvieron tres cucharadas de semillas en un litro de agua hasta que la mitad de ésta se evaporó; entonces, filtraron el líquido que quedaba y le administraron una cucharada de éste cada dos horas a la paciente, la cual después de tan sencillo tratamiento se mostró recuperada por completo de su anterior estado de gravedad. (Efe.)

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, S. TEL. 32610 • 40 CTS.

## Su Excelencia el Jefe del Estado hace unas importantes declaraciones, que restablecen la verdad sobre España

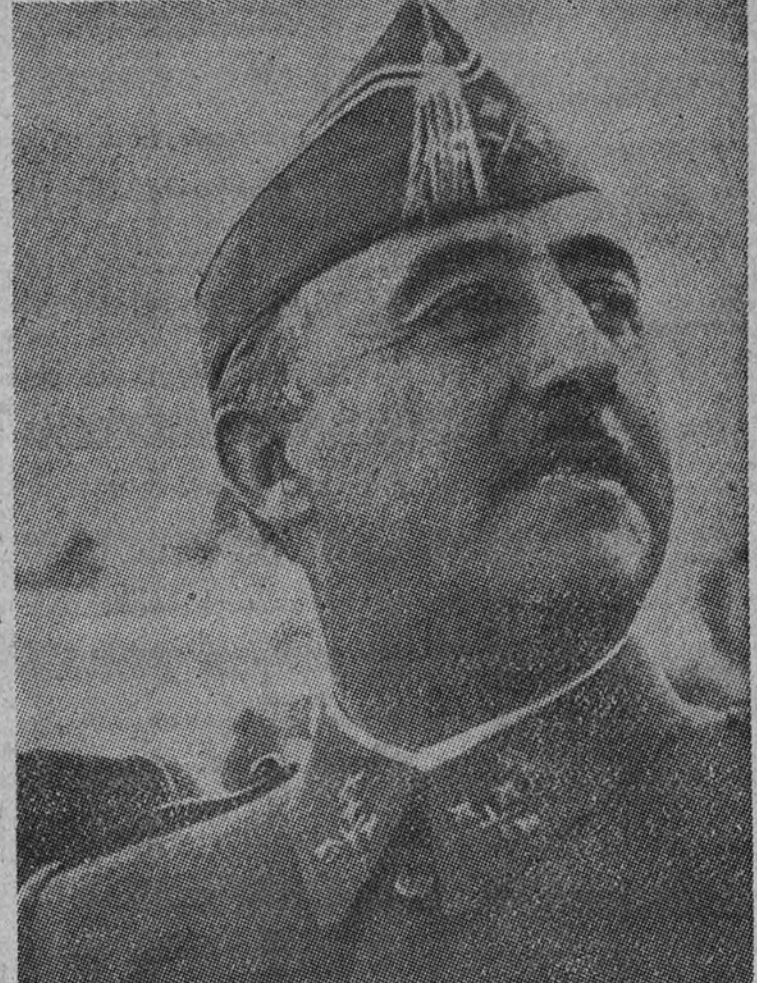
“Nosotros respetamos y no nos entrometemos en lo que es privativo de los otros pueblos y creemos tener derecho a que nos respeten y nos dejen en paz”

“A España, lo que verdaderamente le interesa es el contenido de su Régimen político, no su expresión externa, que la considera cosa secundaria”

“Lo importante hoy para las naciones es la libertad de conciencia y el libre ejercicio de los derechos humanos, que el Fuero de los Españoles garantiza”

“LOS PERFECCIONAMIENTOS Y EVOLUCIONES QUE EL REGIMEN EXIJA LO SERAN POR NECESIDADES INTERNAS Y VOLUNTAD DE LOS ESPAÑOLES”

“Norteamérica, Gran Bretaña y España son pueblos llamados por la naturaleza a entenderse, y nuestra voluntad y buena fe en este camino no pueden ser discutidas”



**Numerosas corporaciones y particulares testimonian su adhesión al Caudillo**

Con ellos se pone de manifiesto el clamor unánime de España frente a las campañas de difamación

Entre los telegramas de sincera adhesión a Su Excelencia el Jefe del Estado y su Gobierno, recibidos últimamente en la secretaría particular del Excmo. señor Ministro de Educación Nacional, se cuentan los del Jefe de la centuria “Roncesvalles”, de Madrid; don Luis María de Loyarte, Tormón, de San Sebastián don Cruz Pedro Campos, de Torrenueva, que encabeza las firmas de “muchos españoles de buena fe”; el Excmo. e Ilustre Sr. Obispo de Vich, en nombre del clero y fieles de dicha diócesis; el personal de la Jefatura Provincial del Servicio Nacional del Trigo, de Ciudad Real; el presidente de la Asociación de la Prensa de Málaga; del Delegado Sindical Comarcal de Villalón, en nombre propio y en el de los Sindicatos y productores de la comarca; don José María Salas, director de la revista gráfica “Actualidad”, de Barcelona, en nombre de redactores, colaboradores y suscriptores; don Antonio Martí Baste, de Madrid; don Honorio de Saso Alvarez, de Santander; don Miguel Soler, de Madrid; don Carlos Guardiola Martín, de Cáceres, don Juan y don Francisco Javier Penollera, de Madrid; don Ramiro Martínez y Martínez, de Barcelona; don Pedro Prieto de la Cal, de Palencia; don Domingo González Matarredona, de Almería; don José Sierra Silvestre, de Novell; don José Muñoz Ochoa, de Huelva; don Carlos Hidalgo Sánchez y prosecretario de la Escuela de Trabajo de Barcelona; don Anselmo Miguel Urbano, de Valladolid; don Francisco Cardón Menestrosa, de Antequera; don Roque Guillén Bernabéu, de Alicante; don Sabino Camacho de Castro, de Badajoz; (Continúa en cuarta página.)

### Texto de las manifestaciones del Jefe del Estado al periodista de la Associated Press, Mr. Dewit Mackenzie

Su Excelencia el Jefe del Estado español ha sostenido recientemente con el correspondiente de la Associated Press, Mr. Dewit Mackenzie, una conversación que han publicado más de mil periódicos americanos. La entrevista se desarrolló en los siguientes términos:

—La vuelta al mundo que mi mujer y yo realizamos—dijo el Jefe del Estado—por encargo de The Associated Press, es realmente un ejemplo de la idea de nuestro director general, King Cooper, que piensa que la paz en el mundo depende de un verdadero conocimiento entre los pueblos de las varias naciones, y que este conocimiento, en parte, depende de un libre cambio de noticias entre todos los países acerca de la vida diaria de sus pueblos. ¡Comparte V. E. este punto de vista!

—En parte sólo, pues si un conocimiento mayor entre los pueblos

contribuirá, sin duda, a la paz entre las naciones, el libre cambio de noticias sólo la favorecerá si éstas son verdaderas y responden a un juicio fiel y objetivo; pero si, al contrario, pecasen de falsas o de calumniosas, entonces su efecto sería totalmente adverso y contribuiría a fomentar las diferencias entre las naciones. Este es un problema de moral y de educación, como entre las personas; una buena moral y una esmerada educación hacen fácil la convivencia; pero cuando éstas no existen o se olvidan, la convivencia es imposible. Si verdaderamente se quiere caminar hacia la paz, es necesario volver a las formas de buena moral y de cortésia, malparadas por la guerra.

—¿Trata el Gobierno de cultivar estas ideas para la Prensa española?

—Efectivamente, el Gobierno español, al terminar la guerra, ha decretado la libertad de información para los corresponsales extranjeros. España desea no ocultar su verdad al mundo, y durante estos diez años, viene dedicando su atención a que por excesos de su Prensa o de su radio no se ensucien sus relaciones con los otros pueblos, exigiendo de los órganos de opinión una moderación que no les priva de la defensa noble en lo que nos afecta y de la crítica severa y desapasionada de los grandes acontecimientos internacionales. Yo puedo asegurarle que esta moderación ha favorecido a la paz y a las buenas relaciones con las Naciones Unidas, y que cuando algún periódico se ha escurrecido en la crítica, los propios embajadores de las naciones extranjeras han presentado notas verbales pidiendo esa moderación que ha sido norma de la Prensa española y que, desgraciadamente, no ha tenido la correspondencia con las otras partes.

—La impresión general en el extranjero, cierta o equivocada, es que se ha realizado muy poco en el camino de una reforma política en España. Sería muy útil si V. E. quisiera aclarar este concepto.

—Con mucho gusto, aunque es muy difícil para los pueblos el poder interpretar los hechos de los otros cuando se desconocen la situación y acontecimientos que los precedieron. Los Estados Unidos son un país joven y nuevo en la vida política. España ha vivido mucho y muy de prisa la suya. Hace casi siglo y medio que empezó a adoptar las formas democráticas y ha pasado por todas las etapas, las tranquilas de los dos grandes partidos; las siguientes de imposibilidad de gobierno ante la atomización de aquéllos en quince o veinte. La irrupción en la política de las masas obreras y su obediencia al extranjero para su desordenar la revolución social. Yo tengo la seguridad que el día que los Estados Unidos hayan pasado por estas o parecidas fases, su opinión pública comprenderá perfectamente los problemas de España.

Desde que terminó nuestra Guerra de Liberación, el progreso y el perfeccionamiento político español, les han sido constantes. Desde hace tres años funcionan sin interrupción las Cortes Españolas, en las cuales tienen su representación colectiva los Sindicatos, los Ayuntamientos y las Corporaciones, y durante ese tiempo se han venido discutiendo y elaborando, con importunidades reformas sobre los primitivos proyectos, gran número de leyes de la Nación de la mayor importancia; algunas, que tropezaban con grandes dificultades, hubieron de ser retiradas por sus Ministros. Se ha promulgado recientemente la ley del Referéndum, para llevar a cabo la consulta directa a la Nación de aquellas leyes que entrañen una gran trascendencia, y están en elaboración en la actualidad los nuevos censos electorales que nos permitan el establecer el juego natural de las consultas públicas.

El Consejo de Estado y el Tribunal Supremo de Justicia, órganos tradicionales entre las instituciones españolas, funcionan hoy con toda regularidad, y sus sentencias contra las disposiciones del Gobierno se ejecutan y acatan sinceramente por éste. No pasa mes sin que el “Diario Oficial del Estado” inserte alguna resolución de aquel Consejo favorable a los interesados en sus recursos de agravio contra disposiciones del Gobierno.

Si a esto, que constituyen las instituciones similares a las que los otros pueblos democráticos poseen, se une la rectitud de conciencia que, dentro de unos principios católicos, preside la vida española, encontrará usted perfectamente explicada esa reforma política que fuera se desconoce. Desgraciadamente nos todavía muchos los esfuerzos y el dinero que los exiliados y sus afines malgastan para ocultar esta realidad y dar en el extranjero una opinión equivocada.

—Es la impresión en el extranjero que España orienta su política exterior hacia los Estados Unidos y la Gran Bretaña. ¿Qué puede Su Excelencia decirme sobre esto?

—Ni durante el Movimiento Nacional español ni después de él dejó de cuidar el Gobierno español sus relaciones con los Estados Unidos y la Gran Bretaña, y hasta en aquellos momentos de la guerra, cuando apasionamientos y errores de los otros podían hacer padecer estas relaciones, España procuró evitar con su serenidad y buena fe estos peligros. La situación de España comprenderá usted que no era fácil: tener que defender su independencia, amenazada por las necesidades de los beligerantes, y conservar al mismo tiempo la paz y la amistad con las naciones.

Por nuestra obra civilizadora en América y tantísimos lazos que nos unen, España se considera parte espiritual del continente americano y siente la atracción y la admiración por las grandes realizaciones de Norteamérica, aspirando a un intercambio mayor en todos los aspectos. En este camino todos cuantos españoles se ponen en contacto con el pueblo norteamericano y cuantos norteamericanos nos visitan se entienden y estiman mutuamente.

Con Inglaterra llevamos siglo y medio de paz y de buenas relaciones, y los intercambios de todo orden entre nuestros pueblos son ya tradicionales. Si antes de la guerra nosotros estimábamos la paz y comprensión entre los pueblos de Occidente, hoy aceptamos las lecciones de la guerra y las consideramos todavía más necesarias.

Norteamérica, Gran Bretaña y España son pueblos ribereños de

lo que le interesa es el contenido de su Régimen político, no su expresión externa, que la considera cosa secundaria. Por eso el problema de la Monarquía es cosa que no inquieta y que se abordará cuando al interés de la Nación convenga; llegado el caso, han de ser los propios españoles los que han de pronunciarse a su favor.

Lo importante hoy para las naciones es la libertad de conciencia y el libre ejercicio de los derechos humanos dentro de un clima de paz, de orden, de justicia y de derechos sociales que el Fuero de los Españoles eficazmente garantiza. El que la Nación posea sus instituciones tradicionales, a través de las cuales se pueda intervenir en la vida pública, y que el progreso en el orden espiritual, científico, económico y social alcance a la mayor parte de la Nación. Lo demás forzosamente es accesorio y lo principal.

En este orden los perfeccionamientos y evoluciones que el Régimen de la Nación exige, puede usted asegurar que lo serán por necesidades internas y voluntad de los españoles, y jamás por juicios de fuera ni intromisiones de los extraños. Nosotros respetamos y no nos entrometemos en lo que es privativo de los otros pueblos, y creemos tener derecho a que nos respeten y nos dejen en paz.

Si estas declaraciones que usted desea sirven para ayudar a restablecer la verdad y aumentar los lazos y las simpatías entre nuestros pueblos, habremos contribuido en algo a esos ideales de paz del pueblo norteamericano, que encuentran el más perfecto eco en nuestra Nación y en mi Gobierno.

### Persia expone ante la O.N.U. su reclamación contra Rusia

TAQUIZADEH DIJO QUE LA ACTITUD RUSA ES UNA VIOLACION DEL ACUERDO TRIPARTITO Y DEL PACTO DE TEHERAN

### Vichinsky desmintió las acusaciones iraníes y culpó a Persia del fracaso de las negociaciones

LONDRES 28.—El Consejo de Seguridad de la O. N. U. ha autorizado a Persia a exponer sus reclamaciones contra Rusia. Sin que se suscitase objeciones, el Jefe de la Delegación Iraní, Seyyed Hassan Taqizadeh, fué invitado a tomar asiento, con voz pero sin voto, en la mesa del Consejo.

La sesión comenzó con una animada discusión sobre si la solicitud yugoslava de admisión de Albania entre las Naciones Unidas debía de desecharse sin demora o, por el contrario, de estudiarse más adelante. El delegado norteamericano, Edward Stettinius, abogó por el aplazamiento, en razón a que la materia requiere seria atención. Consumió turno en contra el delegado polaco, Zygmunt Modzelewsky, afirmando que el aplazamiento habría de crear penosa impresión entre las demás naciones que aspiran a ingresar en la O. N. U. De Freitas Valle, delegado del Brasil, abogó por que todas las solicitudes sean estudiadas a la vez por el Consejo de Seguridad antes de ser presentadas a la Asamblea General.

A ello se opuso el delegado ruso, Andrei Vichinsky, sustentando el criterio de que las solicitudes deben estudiarse a medida que se reciben. Por último, se acordó que la solicitud albanesa sea incluida en el orden del día, pero sin señalar plazo para ello, lo que permite al Consejo estudiarla en el momento que considere más oportuno.

A las cuatro de la tarde (hora local) principió el estudio del segundo asunto que figura en el orden del día del Consejo: la petición del Irán de intervención de aquél en aplicación del artículo 31 de la Carta. El presidente, Norman Makin, declaró iba a proceder a la consideración de ese asunto, añadiendo que, de acuerdo con la Carta, debían ser invitados los delegados de Persia a asistir a la reunión del Consejo de Seguridad, para llevar a cabo la consulta directa a la Nación de aquellas leyes que entrañen una gran trascendencia, y están en elaboración en la actualidad los nuevos censos electorales que nos permitan el establecer el juego natural de las consultas públicas.

### El Ministro de Trabajo impuso la Cruz de Cisneros al P. Indalecio Hernández

También impuso los brazaletes a los Jefes de cuatro Centurias de Falanges juveniles de Franco

A los actos, en la Institución “Virgen de la Paloma” asistieron numerosas personalidades

Durante la mañana del pasado domingo, en la Institución de Formación Profesional “Virgen de la Paloma”, de la Delegación Nacional de Sindicatos, se celebraron los solemnes actos de la imposición de la Cruz de la Orden de Cisneros al ilustrado sacerdote, capellán de Centros Rurales del Frente de Juventudes, padre Indalecio Hernández, por el Ministro de Trabajo, camarada Girón, quien también impuso los brazaletes a los Jefes de cuatro Centurias de Aprendices, que pasaron a las Falanges Juveniles de Franco.

La numerosa concurrencia de jerarquías y representaciones y la formación magnífica de las Centurias en el amplio espacio que se extiende frente al edificio prestaron a ambos actos, que fueron organizados por la Sección de Centros de Trabajo de la Delegación Nacional del Frente de Juventudes con gran solemnidad.

Asistieron con el Ministro, camarada Girón, el Vicesecretario General del Movimiento, camarada Vivar Téllez; el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Elola; el Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Sanz Orrio; el director general de Enseñanza Profesional y Técnica, camarada Ferrero; el Presidente de la Diputación Provincial, señor Almagro; ex presidente de la misma Corporación, doctor Muñoz Calero; los generales Rodrigo y Ceano; el Secretario Nacional del Frente de Juventudes, teniente coronel Pérez de Villeta; el Jefe Central del S. E. M., camarada Gutiérrez del Castillo; el Consejero Nacional, camarada Sancho Dávila; el ex Gobernador Civil de León, camarada Martínez Cataneo; el Jefe de Protocolo de la Secretaría General del Movimiento, camarada Alcántara; el director del Colegio de Nuestra Señora de las Mercedes, camarada Víctor Luege, y otras muchas personalidades, dirección y profesorado de la Institución.

## El Ministro de Trabajo impuso la Cruz de Cisneros al P. Indalecio Hernández

También impuso los brazaletes a los Jefes de cuatro Centurias de Falanges juveniles de Franco

A los actos, en la Institución “Virgen de la Paloma” asistieron numerosas personalidades

Durante la mañana del pasado domingo, en la Institución de Formación Profesional “Virgen de la Paloma”, de la Delegación Nacional de Sindicatos, se celebraron los solemnes actos de la imposición de la Cruz de la Orden de Cisneros al ilustrado sacerdote, capellán de Centros Rurales del Frente de Juventudes, padre Indalecio Hernández, por el Ministro de Trabajo, camarada Girón, quien también impuso los brazaletes a los Jefes de cuatro Centurias de Aprendices, que pasaron a las Falanges Juveniles de Franco.

La numerosa concurrencia de jerarquías y representaciones y la formación magnífica de las Centurias en el amplio espacio que se extiende frente al edificio prestaron a ambos actos, que fueron organizados por la Sección de Centros de Trabajo de la Delegación Nacional del Frente de Juventudes con gran solemnidad.

Asistieron con el Ministro, camarada Girón, el Vicesecretario General del Movimiento, camarada Vivar Téllez; el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Elola; el Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Sanz Orrio; el director general de Enseñanza Profesional y Técnica, camarada Ferrero; el Presidente de la Diputación Provincial, señor Almagro; ex presidente de la misma Corporación, doctor Muñoz Calero; los generales Rodrigo y Ceano; el Secretario Nacional del Frente de Juventudes, teniente coronel Pérez de Villeta; el Jefe Central del S. E. M., camarada Gutiérrez del Castillo; el Consejero Nacional, camarada Sancho Dávila; el ex Gobernador Civil de León, camarada Martínez Cataneo; el Jefe de Protocolo de la Secretaría General del Movimiento, camarada Alcántara; el director del Colegio de Nuestra Señora de las Mercedes, camarada Víctor Luege, y otras muchas personalidades, dirección y profesorado de la Institución.

**BILBAO**  
se prepara para el año 2000

En nuestra quinta página, reportaje de Ismael Herráiz sobre los grandes proyectos del puerto de Bilbao



El Ministro de Trabajo impone la Cruz de Cisneros al padre Indalecio Hernández



# LA VIDA EN MADRID

## EN ESTE PAIS

### CORREO INTERIOR

Hemos recibido las siguientes cartas:

A. C.—En reciente comentario de su sección "En este país" se lamentaba usted de la carencia de correspondencia en su "Correo interior", y atribula, entre uno de los posibles motivos a la falta de éxitos en las sugerencias propias y ajenas. Propias de usted, en modo alguno. Si no, ahí va la nuestra. ¿Recuerda sus comentarios sagaces y actuales sobre la latente cuestión "niños"? Bueno; yo se los voy a recordar. Verá: ARRIBA (26-4-44); tema, "El niño", motivo, sobre el precoz trabajador; síntesis, "Solo cuando sepamos redimir a este niño habremos hecho de Madrid una ciudad importante... El chico madrileño, ¡¡¡horror!!!, que sostiene a la familia".

ARRIBA (23-6-44); tema, "Tueras, muros, túndidos" (mendicidad); síntesis, "Quedan aparte por monstruosos esos niños que piden en la Gran Vía con la espeluznante frase de "Una limosna para los hijos de la noche".

ARRIBA (23-3-45); tema, "A las doce en punto" (mendicidad de un niño de siete años, en el Metro, a media noche); síntesis, "Ese niño coloso, y repugnante viene a darnos una medida de civilización. De civilización al revés, peligrosísima y espantosa".

ARRIBA (15-5-45); tema, "Redención" (explotación, trabajos en los menores); síntesis, "Nos cansamos de denunciar y de defender al niño madrileño, pobre criatura batida desde sus más tiernos días por un cruel desconocimiento... Se impone que los fiscalizadores de una infancia mejor, y, por tanto, de una infancia infanzada, intervengan".

ARRIBA (19-8-45); tema, "Los niños" (sobre la detención ordenada por la Alcaldía por mendicidad infantil y viaje topes tramitado); síntesis, "Se considera para robar; en estaciones para niños merodean por los mercados para robar; en estaciones para cargar bulos, tomar taxis, cargar transportes pesados, etc...".

Pues bien; al parecer, el problema pavoroso de esos niños, que si obran o se muestran como usted los ve, sin duda alguna, porque están faltos de comida, hogar y cultura, debería haber sido ya resuelto, categoricamente. No se desanime y prosiga su campaña.

... ..

"Solicitamos de su amabilidad acója con benevolencia estas líneas, que le dirigimos el grupo de vaqueros que firmamos y que aspiramos a que coloquen nuestra industria en condiciones de desenvolverse honestamente; es decir, de que cumpla sus funciones atendiendo las necesidades del vecindario y proporcionándonos remuneración decorosa".

Le rogamos que haga público que al premio le satisfacen las medidas que ha adoptado el Gobierno para que la alfalfa se expida a Madrid a precios razonables, saliendo al paso a los abusos de estraperlistas y para que el transporte se haga de modo que satisfaga las exigencias del mercado. Así evitaremos que nos veamos forzados a sacrificar el ganado por no poder sustentarlo.

Es, además, el procedimiento de que la leche se venda en Madrid a precios moderados y con arreglo a las prescripciones que determina la higiene.

Nos permitimos suplicar que los Poderes Públicos abran una información en la que participen los elementos que trabajan en la industria y el tráfico de leche, los técnicos y los representantes de las autoridades y de los consumidores, para aquilatar los factores que determinan el precio de la leche y la ganancia hasta de los que la producen. Así se llegará a conocer con exactitud el precio de la leche, y ésta se venderá con garantías de sanidad, lo que a su vez contribuirá decisivamente a la sanidad de este producto, a la moralización de la industria y a asegurar la bondad de este alimento, base del sustento de los niños, los enfermos y los viejos.

Creemos que estas demandas merecerán por parte de las autoridades el asentimiento que acostumbraban a prestar a todas las peticiones nobles e inspiradas en el bienestar general. Cristóbal Baeza, calle Altamirano, 16; José Teja; José Cobo, Fernández de los Ríos, 98; José Rodríguez, Galileo, 63; Irene Fernández, Blasco de Garay, 60; Ubaldo Fernández, Blasco de Garay, 62; Ángel Ruiz, Francisco Ruiz, Príncipe, 58; Agustín Ortiz, Toluera de la Reina, 22; C. Ortiz; Antonio Andueza, Juan Alonso, 2 B bajo; José Crespo, paseo de Extremadura, 47; Leonardo Pérez; Andrés Trueba, carretera Infanta María Teresa; Gabriel Marín, Hermosilla, 125; Ricardo Cobo.

Por la transcripción,

PUCK

## GOBIERNO CIVIL

### Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

#### Suministro de patatas

Hoy se efectuará un suministro de este artículo a las cartillas de racionamiento inscritas en el distrito de INCLUSA, previo corte de los cupones V y VI, semanas tercera, cuarta y quinta. El reparto será a razón de dos kilos por persona, al precio de 1,25 pesetas el kilo.

Las personas a quienes no se facilite el total de los kilos que les correspondan deberán dar cuenta a la Fiscalía Provincial de Tasas o a esta Jefatura, calle de San Bernardo, número 21, para la tramitación del oportuno expediente.

A los industriales de confitería

Todos los industriales de confitería legalmente establecidos en esta capital y su provincia deberán presentar provistos de la correspondiente cartilla de industria en las oficinas de esta Delegación Provincial, sitas en San Ber-

nardo, 21, durante los días 29 y 30 del actual, y de las 16 a las 20 horas, con el fin de serles sellado en dicha cartilla el cupón para la retirada de un nuevo cupo.

Carniceros y pescaderos, castigados por vender a precios abusivos

Sanciones impuestas por la Fiscalía Provincial de Tasas a industriales carniceros y pescaderos por infringir las disposiciones sobre la venta de carnes y pescados:

Antonio García Bustamante, arrendatario de la sección de Carnicería del Económico del Banco de España, por venta de carne a precios abusivos, 1.000 pesetas y cierre por tres meses.

Francisco Quintana Bravo, Hartzensbusch, 6, por venta de pescado a precios abusivos, 1.500 pesetas y cierre por tres meses.

Molés Panizo del Río, cajón número 46 del mercado de Diego de León, por venta de carne a precios abusivos, 1.000 pesetas y cierre por tres meses.

Vicente Velázquez Hoyos, Fernández de los Ríos, 58, por venta de pescado a precios abusivos, 2.000 pesetas y cierre por tres meses.

Juan Alonso Blas, Pelayo, 27, por venta de pescado a precios abusivos, 1.500 pesetas y cierre por tres meses.

José García López, San Felipe Neri, 2, por negativa de venta de carne, 3.000 pesetas.

Gonzalo Arias Franganillo, Almirante, 6, por venta de carne a precios abusivos, 3.000 pesetas y cierre por tres meses.

Jordano Álvarez de Cabo, Pelayo, 22, por venta de carne a precios abusivos, 3.000 pesetas y cierre por tres meses.

Generoso González Toral, Abadía, 8, por venta de pescado a precios abusivos, 3.000 pesetas y cierre por tres meses.

Zolito Gutiérrez Sánchez, Luchana, 40, por negativa de venta de carne, 6.000 pesetas y cierre por tres meses.

Estas sanciones corresponden a infracciones comprobadas en los días 25 y 26 de los corrientes.

## CULTOS

Santoral.—San Francisco de Sales, obispo, confesor, doctor y fundador; Santos Pápias y Mauro, mártires.

La misa y oficio, de San Francisco de Sales, con rito doble y color blanco.

## INDICE DEL DIA

### DIA 29 DE ENERO

A las 12 horas.—Iglesia de San Martín.—Fiesta en honor de San Francisco de Sales, Patrono de los periodistas católicos.

10,30 h.—Instituto de Ingenieros Civiles.—Conferencia del ingeniero de Minas don Manuel Abad: "Métodos experimentales en el estudio de las transformaciones radioactivas".

Colegio de Médicos.—Conferencia del presidente de la Sociedad Española de Higiene, doctor Correas: "Patología e higiene de la vejez".

Económica Matritense de Amigos del País.—Conferencia del P. Sáez de Santa María: "Indigenismos".

Colegio del Sagrado Corazón.—Conferencia del P. Gorricho: "El Corazón de María, principio y término de toda devoción mariana".

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

## Becas, donativos y un millón de pesetas para caminos provinciales

### El doctor don Angel Pulido dona 400 libros a la Biblioteca del Hospital Provincial

Bajo la presidencia de don Antonio Almagro celebró ayer sesión la Diputación Provincial.

Los gestores acordaron crear cinco becas para alumnos sordos.

Se acordó agradecer al profesor de Urología del Hospital Provincial, don Angel Pulido, el donativo que ha hecho para la biblioteca del establecimiento, consistente en 400 volúmenes de gran mérito.

Para diversas obras de reparación y mejora de carreteras y caminos vecinales se destinaron 930.576 pesetas, con cargo a la subvención concedida por el Estado para conjurar el paro obrero en la provincia.

También se aprobó un proyecto de reforma de uno de los pabellones del Colegio de la Paz, con un presupuesto de 499.987 pesetas, con cargo al presupuesto extraordinario para obras y mejoras.

Se concedió un donativo en metálico a la Editorial Católica para su organización de la Vuelta Ciclista a España 1946; un trofeo al Canódomo Andalúz para la reunión gallega que se celebrará próximamente; un premio en metálico a la Asociación de Pintores y Escultores para cooperar a los gastos que suponen su tradicional Salón de Otoño, y una subvención económica al S. E. M. de Madrid para su Semana de Orientación Pedagógica.

Finalmente se dio cuenta de un oficio del Ministerio de la Gobernación, por el que se nombra vicepresidente interino de la Corporación Provincial al doctor, señor Rodríguez de Rivera.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

### El doctor don Angel Pulido dona 400 libros a la Biblioteca del Hospital Provincial

Bajo la presidencia de don Antonio Almagro celebró ayer sesión la Diputación Provincial.

Los gestores acordaron crear cinco becas para alumnos sordos.

Se acordó agradecer al profesor de Urología del Hospital Provincial, don Angel Pulido, el donativo que ha hecho para la biblioteca del establecimiento, consistente en 400 volúmenes de gran mérito.

Para diversas obras de reparación y mejora de carreteras y caminos vecinales se destinaron 930.576 pesetas, con cargo a la subvención concedida por el Estado para conjurar el paro obrero en la provincia.

También se aprobó un proyecto de reforma de uno de los pabellones del Colegio de la Paz, con un presupuesto de 499.987 pesetas, con cargo al presupuesto extraordinario para obras y mejoras.

Se concedió un donativo en metálico a la Editorial Católica para su organización de la Vuelta Ciclista a España 1946; un trofeo al Canódomo Andalúz para la reunión gallega que se celebrará próximamente; un premio en metálico a la Asociación de Pintores y Escultores para cooperar a los gastos que suponen su tradicional Salón de Otoño, y una subvención económica al S. E. M. de Madrid para su Semana de Orientación Pedagógica.

Finalmente se dio cuenta de un oficio del Ministerio de la Gobernación, por el que se nombra vicepresidente interino de la Corporación Provincial al doctor, señor Rodríguez de Rivera.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

## Hoy, fiesta del Patrono de los periodistas

Se celebrará una misa en la iglesia de San Martín

Hoy, festividad de San Francisco de Sales, Patrono de los periodistas católicos, bajo cuya advocación se constituyó la Federación Nacional de Asociaciones de la Prensa, se celebrará una función religiosa, a la que quedan invitados todos los periodistas madrileños, a las doce de la mañana, en la iglesia parroquial de San Martín.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

## TRIBUNALES Y DERECHO

### Las personas jurídicas o colectivas, ¿pueden inventar?

Sabido es que la aplicación de las disposiciones vigentes sobre propiedad intelectual suele plantear espinosos problemas de interpretación. En el que nos referimos hoy, que es el contenido de un pleito fallado recientemente en la Sala Primera de lo Civil de la Audiencia Territorial de Madrid, se trata nada menos que de la cuestión que encabeza estas líneas: Las personas jurídicas, morales o colectivas, que crecen de cerebro y de potencias anímicas—entendimiento, memoria y voluntad—¿pueden producir un invento físico? He aquí el respetable problema.

Un ingeniero inventa un aparato para la navegación aérea, denominado "Integral de vuelo". Pero como el aparato se construye en parte utilizando talleres, servicios y elementos de la Compañía de Navegación Aérea, ésta estima que le pertenece la propiedad del invento que el ingeniero había patentado a su nombre.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



# "EL LIBRO DE HAYES ES EL PRIMERO AUTENTICO SOBRE ESPAÑA"

Así lo afirma el prestigioso colaborador de "The New York Sun", George Skolsky

NUEVA YORK 28.—(The New York Sun) publica un artículo de su prestigioso colaborador George Skolsky, en el cual dice entre otras cosas: "Algunos dicen o escriben cosas estúpidas, la cual es una mala costumbre, la cual se repite muchas veces se cometen en lo que se llama opinión pública. Después de conseguido esto—agrega—reporteros y encuestadores van de casa en casa pidiendo a la gente lo que opina sobre los asuntos así difundidos, y bre los asuntos así difundidos, y el resultado de esta investigación se publica luego otra vez bajo el epígrafe de lo que piensa la opinión pública."

El articulista se rebela contra esta manera de fabricar opinión pública en Estados Unidos y dice que sólo sirve para envenenar los cerebros de los políticos que se quieren ocultar para atizar las pasiones nacionales e internacionales. «A este respecto—dice—se ha publicado en nuestro país el primer libro auténtico relativo a España. Se trata de "Misión de tiempos de guerra en España", de Carlton Hayes, ex embajador de los Estados Unidos en Madrid. Es interesante—subraya el articulista—analizar los hechos tal como pasaron a través de los testimonios de personalidades que los vivieron, en contraste con la "opinión pública" que se fabricó en aquella época en Nueva York y Moscú acerca de la cuestión española. Mister Hayes subraya en su libro que no se debe tratar con parcialidad la cuestión de España y dejar el futuro de este país a los propios españoles. Pero los enredadores de aquí y de allá lo que desean desde los cabarets nocturnos o los salones de Nueva York es no sólo gobernar al mundo, sino transformar a todos en simples satélites suyos."

El articulista analiza seguidamente varios capítulos del libro del ex embajador Hayes y dice que éste tuvo que enfrentarse con el problema de saber si el departamento de Estado le había enviado a Madrid para ayudar a ganar la guerra sosteniendo la neutralidad de Franco o para someterse a los caprichos de algunos intelectuales políticos de Nueva York. Estos individuos parece que desearían derribar a Franco mejor que ahorrarse vidas de soldados norteamericanos. (Efe.)

## Volación sobre el juego en Italia



En la ciudad de Varese, cercana a la frontera suiza, se ha proyectado la instalación de un casino, a lo que se han opuesto algunos de los habitantes de la población. La decisión final se adoptará mediante votación, habiéndose iniciado la propaganda en contra del juego, patrocinada especialmente por los partidos comunista y democratacristiano.

## EL NUEVO GOBIERNO FRANCÉS se presentará hoy a la Asamblea

GOUIN HARA PUBLICO EL PROGRAMA GUBERNAMENTAL SOBRE LA FUTURA ORGANIZACION ECONOMICA

Ayer continuó la huelga periodística de París

PARIS.—El Gabinete francés se reunió esta mañana bajo la presidencia de Félix Gouin, dándose por desahogado el asunto de la declaración de la declaración ministerial que ha de leerse el martes a la Asamblea Constituyente al tiempo de presentarse a ella el nuevo Gobierno, (Efe.)

EL GOBIERNO FIJARA HOY LOS DETALLES DEL PROGRAMA ECONOMICO

PARIS 28.—El nuevo Gabinete presidido por Félix Gouin se reunirá hoy para fijar los últimos detalles del programa de economía nacional. El Gabinete acordará las medidas necesarias para completar la reorganización del sistema de acopio y distribución de alimentos. El programa definitivo se hará público, para conocimiento de todo el país, mañana martes, (Efe.)

AYER TAMPOCO HUBO PERIODICOS EN PARIS

PARIS 28.—Hoy tampoco se publican los periódicos de esta capital. El nuevo secretario de Información se ha entrevistado con la Delegación de obreros de Prensa y les ha manifestado que no cuentan con aumento de salarios en estos momentos en que tan difícil es la situación financiera de Francia. Añadió que espera que se publiquen los periódicos mañana, para que recojan la información de la prensa.

"El Gobierno laborista no da a Inglaterra la posición directiva que debería tener"

Declaración de Eden en un mitin electoral

PRESTON (Inglaterra) 28.—"El Gobierno laborista, obsesionado con sus prejuicios ideológicos, no está dando a Gran Bretaña la posición directiva que debería tener en los tiempos actuales", ha declarado el ex secretario del Foreign Office, Anthony Eden, en un mitin celebrado para apoyar al candidato conservador en las próximas elecciones que van a celebrarse en esta ciudad.

Agregó que "las necesidades de la nación están siendo subordinadas a los dogmas de partido". (Efe.)

# NOVISIMO GLOSARIO

LOS SANTOS LUGARES

Aquel "¡Me duele España!", en que un día se vino a trocar el abrupto monólogo unánimemente se hizo aquí muy famoso... ¿Por qué el español no aspiraría a más dilatada ceneística? ¿Por qué no confesaríamos, algunos siquiera, en la esperanza de que al día siguiente lo sintieran muchos, lo sintiera todo nuestro cuerpo nacional,—que para eso es nación,—"Ahora, lo que nos duele son los Santos Lugares"?

Así de vivamente, le dolieron a la Edad Media occidental, Y, por esto, se levantaron las Cruzadas. Fué Pedro el Ermitaño, por las cortes y por los caminos, vociferando: "¡Dios lo quiere!" Esto mismo invocó anteaño tarde el franciscano Rodríguez de Legisima, después, de comunicarnos un angustiado mensaje de su General.

Sólo que lo dijo, con artística y bien documentada elocuencia y en el Círculo "Medina", donde el auditorio es predominantemente femenino, el tono elegante, las lámparas tenues y donde se toma el té. A mí, aquella casa me es gratísima, y no hay que decir si sus dirigidos; pero no iría allí a levantar una Cruzada.

Iría, a falta de oyentes en las cortes y, probablemente, en los caminos, derecho a los estudiantes; que son todavía aquellos a quien puede una llamada a tal enseñanza encender. Y les diría: "Los Santos Lugares están hoy, en más grave peligro que nunca". Y añadiría, como única referencia a la historia: "Un tiempo, hubo cruzados. No está dicho en ninguna parte que no deba volverlos a haber..."

Los Cruzados de ayer no lograron enteramente el rescate; pero, mientras tanto, en torno del ideal de rescate, elaboraron la conciencia europea, la solidaridad europea. Empresa análoga se presenta hoy ante nosotros. ¿No hablamos de «Pax Romana»? Pues, la «Pax Romana», plenitud del Catolicismo tiene hoy por vía la restauración de la centralidad cristiana, con la posesión de los Santos Lugares.

El P. Legisima es el vicepresidente del Consejo Superior de Misiones y la enseñanza que suscita su palabra es, autoritadamente, la de "la Misión". Aquí, al servicio de la misma, bien puede lanzarse a los vientos otra palabra, cuyo sentido empezamos a acariar,—o seguimos acariar,—quienes, en la evidente agonía de las naciones, buscamos nuevas fórmulas de unidad para el mundo. Esta palabra: "La Caballería".

A todo caballero cristiano, le duelen hoy los Santos Lugares.

Eugenio d'ORS

# "El orden es algo que está presente en toda la vida española actual y es su mejor característica"

"Vuelvo a mi Patria realmente satisfecho y nada desilusionado de la España que comencé a querer desde mi niñez"

"El genio creador de la raza pervive en la Península Ibérica y su capacidad y su entusiasmo le aseguran un porvenir optimista y fecundo"

(Declaraciones del agregado aeronáutico argentino para ARRIBA)

Por cesar en su cargo de agregado aeronáutico a la Embajada de la Argentina en España, regresará en breve a su país el comandante Don Ismael Núñez Guzmán, que ha permanecido en nuestra Patria dos años.

El comandante Núñez, que dejó en España gratísimo recuerdo entre las innumerables amistades que su simpatía y su capacidad le han ido creando en el cumplimiento de su misión, es una destacada personalidad en la ciencia aeronáutica. Ingeniero aeronáutico diplomado en la Facultad de Córdoba de la Argentina, siguió más tarde unos cursos de ampliación de estudios en el Instituto Tecnológico de Massachusetts (Estados Unidos), por el que fué diplomado con el título de «master» en Ciencias Aeronáuticas. Ha formado parte en distintas ocasiones de las Comisiones de adquisición de material para el Ministerio de la Guerra de su país en París, Roma y Nueva York, respectivamente, desde el año 1939 hasta 1943, en que fué adscrito con la misión de agregado aeronáutico a la Embajada argentina de Madrid.

Don Ismael Núñez Guzmán es hijo de padre y madre españoles, oriundos ambos de preclaras familias andaluzas. Está casado con una hija de españoles también, así que su culto por la Madre Patria es auténtico y apasionado.

Entrevistamos al excelente amigo de España antes de marchar a Barcelona, donde embarcará en el «Cabo de Buena Esperanza» con su mujer y sus hijos, en viaje de regreso a la Argentina.



Don Ismael Núñez Guzmán

—Durante mi estancia en España comencé diciéndome—he mantenido un contacto muy directo e íntimo con toda la industria y la ciencia aeronáutica española, por estar encargado de las adquisiciones de esta rama para mi país.

—¿Qué juicio ha formado usted en este tiempo de la España actual?

—No creo que mi modesta opinión suscite interés hasta el punto de merecer los honores de una entrevista periodística. No obstante, y para que mi disposición no pueda tomarse como un afán de evitar una respuesta concreta, le diré, en resumidas palabras, que la España actual, en orden al bienestar general, al espíritu de las gentes, la encuentro como la España de siempre. La España que aunque no la conocí personalmente, le guardaba un íntimo y amoroso culto forjado por mis padres. El orden perfecto que he encontrado en todas sus manifestaciones, el esfuerzo por recuperar su grandeza, la hidalguía de sus hijos, ha hecho que cada vez me sienta más y más orgulloso de mi ascendencia española.

—Ha hablado usted del orden perfecto que ha encontrado en todas sus manifestaciones. ¿Quiere ampliarnos esta opinión?

—El orden es algo que está presente en toda la vida española actual y es su mejor característica, y del cual se han derivado y se derivan para España múltiples bienes. El orden lo he observado en la calle, en las salas de espectáculos, en las grandes aglomeraciones de público como, por ejemplo, en las grandes partidas de fútbol, en las corridas de toros. Y le digo que el orden, la disciplina con que el público procede, es realmente admirable...

—Y tan distinto—apostillamos nosotros—del desorden que nuestros enemigos propagan por el mundo, ¿no?

—Sí, ciertamente. Sería muy conveniente que las personas de buena fe que se dejan sorprender por informaciones calumniosas y falsas vieran y vieran por sí mismas el error a que quieren conducirnos quienes por móviles políticos o de otra suerte deforman y tergiversan la verdad de España. Pero no quiero tocar estos temas políticos, dado lo delicado de mi representación. Volvamos al tema del orden, que no sólo se observa en la vida externa de España. Hay también un orden estafal interno que me ha impresionado profundamente. Tal es el que he podido observar en multitud de ocasiones en los organismos del Estado, en los servicios públicos, orden que se caracteriza por una cortesía exquisita, por un claro afán de despachar rápidamente los asuntos, reflejando en ello no solamente un deseo de atender y abreviar, sino que denota también una buena organización, un singular espíritu de servicio y deseo de contribuir al desarrollo y la prosperidad nacional.

—Conozco personalmente algunas de las grandes realizaciones, de los esfuerzos de la España actual, no sólo para reconstruir su economía, su industria, sino para darle una pujanza superior a la que tuvo nunca.

—Creo que vuelvo a mi Patria realmente satisfecho y nada desilusionado de la España que comencé a querer desde mi niñez, y cuyas inquietudes y esfuerzos he compartido en estos dos años, admirando el espíritu con que se han resuelto problemas y dificultades impuestas por las circunstancias difíciles que el mundo ha travessado en los últimos tiempos. Me llevo la impresión de que el genio creador de la raza vive poderoso en la península Ibérica y que su espíritu de trabajo, su dinamismo, su capacidad y su entusiasmo innegables le aseguran un porvenir optimista y fecundo.

Santos ALCOCER

## La Junta de Mujeres Polacas expresa su gratitud a España

En la actualidad prepara una segunda expedición de socorro para los necesitados de su país

Recibimos, con el ruego de publicación, la siguiente nota: "La Junta de Mujeres Polacas en España se dirige nuevamente a través de la Prensa expresando su profunda gratitud a todos aquellos que dieron su cálido apoyo para la ayuda a la población polaca, castigada por la guerra. Gracias a esta ayuda fué posible enviar en el mes de noviembre último el primer socorro, consistente en un vagón de mercancías, constituido por ropas, mantas de lana, víveres, medicamentos, etc. Esta apreciada cooperación proporcionó inmensa alegría a centenares de hombres, mujeres y niños polacos, que sienten hoy en su corazón viva gratitud hacia sus generosos donantes españoles. Al dar esta nota a la publicidad, nos complacemos en significar que todas cuantas personas deseen poder detalles exactos sobre estos envíos, pueden realizarlos en la calle de Goya, número 6, domicilio de la Cruz Roja Polaca, donde se siguen recibiendo donativos para la segunda expedición de socorro."

## En marzo se celebrará la tradicional regata entre Oxford y Cambridge

Estaban interrumpidas desde 1939 LONDRES 28.— Por primera vez desde 1939 se celebrará en marzo próximo las tradicionales regatas entre las Universidades de Oxford y Cambridge. (Efe.)

# "La política norteamericana en Extremo Oriente hace el juego a los comunistas"

"EL CORTE POR ESTADOS UNIDOS DE LA AYUDA ECONOMICA A HUNKIN ERA ESPERADO POR EL GOBIERNO DEL YENAN"

"Nadie ve el peligro que representa un frente comunista desde Moscú hasta la India", ha dicho W. H. Donald

HONOLULU 28.— La política norteamericana en Extremo Oriente hace el juego a los comunistas chinos, según declaraciones hechas por W. H. Donald, asesor del Gobierno chino durante cerca de cuarenta años. Agregó que el Gobierno comunista del Yenan esperaba que los Estados Unidos hicieran precisamente lo que han hecho, es decir, cortar la ayuda material y financiera a Chankin.

"Dijo también que muchos periodistas, especialmente norteamericanos, se asombran del progreso de los comunistas, después de viajes «cuidadosamente preparados» por las zonas que dominan; pero que ninguno ve el peligro que representa para Asia y el mundo entero un frente comunista desde Moscú hacia el Este y el Sur, hasta la India.

Dijo finalmente que la China de Chankai Chek tendrá que democratizar su régimen, principalmente por la presión de los norteamericanos. (Efe.)

LOS COMUNISTAS RECHAZAN LOS PUESTOS EN EL COMITÉ DE UNIFICACION SEUL (Corea) 28.— El partido comunista ha publicado una declaración rechazando 35 puestos que el Comité de Unificación de todos los demócratas, que se está formando aquí bajo las indicaciones de Moscú, para constituir el Gobierno provisional de los territorios bajo la autoridad de dicho Comité. El Comité empleará en la formación del Gobierno provisional las bases que han servido para la coalición de partidos. (Efe.)

HARRIMAN ASISTE A UNA RECEPCION EN EL PALACIO DE VERANO DE CHAN KAI CHEK LONDRES.— El embajador de los Estados Unidos en Moscú, Harriman, el general Marshall y otras destacadas personalidades, asistieron a un almuerzo dado en el palacio de verano de Chan Kai Chek, cerca de Chankin. Se afirma que Harriman celebrará varias conferencias con Chan Kai Chek.

Mientras, el Consejo Supremo de Defensa Nacional, que está revisando las leyes contra la liberación de civiles, anuncia que algunas de las nuevas medidas dictadas por el mismo entrarán pronto en vigor, entre ellas el levantamiento de la censura y la liberación de la ley de inscripción de periódicos. Los comunistas podrán publicar un periódico en Shanghai, y se proyecta formar una nueva agencia de información, que competirá con la existente en Chankin. (Efe.)

CHINA CREA UNA FUERTE MARINA DE GUERRA LONDRES.— Las autoridades navales chinas piensan crear una Marina de guerra más potente que la de cualquier otro momento de la historia de su país, com.

Los nuevos cardenales americanos visitarán España a su regreso de Roma BUENOS AIRES 28.— Anunciaban algunos diarios que los nuevos cardenales americanos que se dirigen actualmente a Roma para asistir al Consistorio serán invitados luego a visitar España, especialmente en estos momentos en que se ha elevado la fe religiosa del país. (Efe.)

SE HA DESCUBIERTO EL "MESOTRON" NUEVA YORK.— Según "New York Times", los físicos de los laboratorios de investigación que en Schenectady (Nueva York) tiene la General Electric Company, han logrado producir por primera vez uno de los principales elementos de los rayos

## "FOTOS" (SEMANARIO GRAFICO)

PUBLICA EN SU ULTIMO NUMERO (26 DE ENERO) UN AMENO Y DIVERTIDO SUMARIO

"No se puede ser un perfecto diplomático si no concurre la cualidad literaria", dice el nuevo embajador de España en el Brasil, don Eduardo Aunós, en unas interesantes declaraciones. El mundo en fotos, a través de un reportaje gráfico. ¿Qué pasa con los teléfonos? Si usted quiere saberlo, lea una divertida información de este número.

"De Gaulle se fué" es el título de un artículo de Juan Pedro de Luna sobre la actualidad francesa. Las elecciones en la Argentina, a través de una serie de fotografías. «La Lechera de Burdeos», cuadro de Goya, fué vendido por una onza, es un sensacional reportaje en torno a los dos cuadros recientemente adquiridos por el Museo del Prado. El agua y la nieve, belleza, luz, pan y higiene, reportaje cuajado de datos e ilustrado con espléndidas fotografías. «Mujeres, muchas mujeres en la O. N. U.», Mister Mac Kenzie, periodista norteamericano, en su paso por España, hace unas interesantes declaraciones para «FOTOS».

Impresión directa de la más joven República europea, Hungría, del cronista internacional Andrés Revés. «Churchill intenta descansar mientras Europa discute». Una entrevista con el premio «Ugleno NADAL», José Félix Tapia. Página Femenina, con modas en la nieve. «En Lisboa hay muchos taxis», reportaje sobre este raro paraiso. Notas de humor, y las primeras fotografías del mensajero de hermandad, el «PLUS ULTRA».

LEA USTED EL SEMANARIO GRAFICO «FOTOS»

## ASOMBROSO

Carretes fotográficos de todas las marcas, extranjeras, totalmente garantizadas, al precio oficial de lista, mandamos por correo a reembolso de su importe. No mandamos menos de cuatro carretes en cada envío. Pedidos al Apartado de Correos 872, Valencia.







## Bilbao se prepara para el año 2000

# EL NERVION SERA DESVIADO A LO LARGO DE LA VEGA DE DEUSTO

Un viejo proyecto que el Gran Bilbao va a convertir rápidamente en realidad

La dársena del río Galindo ofrecerá en sus orillas amplias superficies para la industria pesada

Hace cincuenta años la barra de Portugalete hacía peligrosísima la entrada a la ría

Con sus propios recursos el puerto ha costado todas sus obras y expropiaciones

Por Ismael HERRAIZ

"Si, claro; pero ellos tenían un gran puerto...", dicen las gentes de por ahí, contemplando la fortuna de Bilbao. Pero sucede que hace tan sólo cincuenta años Bilbao no sólo estaba muy lejos de ser un gran puerto, sino que parecía un tanto ridículo hablar de su "puerto". Cuando se piensa que por aquel entonces dos pies ingleses de calado, es decir, sesenta centímetros, eran ya un peligroso asunto para saltar la barra de Portugalete, me parece a mí que no resulta generoso achacar a la prodiga naturaleza la fortuna y el destino navegante de Bilbao. Ciertamente durante muchos siglos las mareas vivas permitían a los veleros hacerse a la mar y arribar, a trancas y a barrancas, a los muelles—valga la palabra—de Santurce. No había más remedio que navegar y se navegaba; pero en cuanto el mar se picaba ligeramente la temible barra hacía a los buques pensar en el abrigo de Santoña. ¿Cómo iba a resolverse, por ejemplo, con una bajamar equinoccial de medio metro la entrada de vapores con veintidós o veinticinco pies de calado? Este ha sido el problema que los bilbaínos han resuelto, y si los holandeses, de un modo harto irreverente, dicen que Dios hizo todo el mundo menos Holanda, los de Bilbao pueden afirmar que con la ayuda de Dios ellos han hecho su puerto.

Este tesón, como en las grandes y antiguas empresas españolas, hizo nacer un condado. El gran ingeniero don Evaristo de Churruarín obtuvo de Don Alfonso XIII la merced del condado de Motrico para él y sus descendientes, una vez que el constructor del puerto exterior y de las rectificaciones en la ría consiguió en un Consejo mundial de ingenieros, celebrado en Glasgow en 1901, un triunfo resonante por su monografía acerca del puerto de Bilbao. Cuando este ilustre descendiente de la mejor estirpe marinera española puso manos a la obra, las condiciones del puerto de Bilbao eran deplorables. En invierno no resultaba prudente aventurarse a entrar en la ría, aun en mareas vivas, si se tenía un calado superior a doce pies. Algunas veces el banco de arena de la barra presentaba tan mala catadura, que los buques cargados tenían que esperar días y aun meses en el interior de la ría, sin posibilidad alguna de hacerse a la mar. Desde noviembre de 1875 hasta febrero de 1876 todos los buques extranjeros que habían llegado a cargar mineral tuvieron que permanecer amarrados e incluso fue preciso alijarlos para que finalmente pudieran hacerse a la mar. Tierra adentro, en el curso sinuoso e inestable del Nervión, la propia corriente del río y la fuerza de las mareas acumulaban los obstáculos a una navegación que ya a mediados de siglo anunciaba los gigantescos desplazamientos de decenas de miles de toneladas. La violenta curva de Elorrieta, los bajos de "El Fraile", en la curva de Azpe, y entre Olaveaga y Bilbao los altos fondos, llamados "Churros", oponían al desenvolvimiento del comercio bilbaíno

una barrera desoladora. Si un buque inglés arribaba a Bilbao para cargar mineral y disponía de un calado superior a dos metros, tenía que atracar cuatro o seis kilómetros aguas abajo de Bilbao. El cargo y descargo por gabarras suponía un gravamen importantísimo en la mercancía.

Los planes del conde de Motrico dieron a Bilbao un destino fulminante. La prolongación del muelle de Portugalete, el encauzamiento de la ría, el dragado en serio de catorce kilómetros, el sistema de boyas y el alumbrado eléctrico echaban las bases del gran futuro económico vizcaíno. Bastará un solo dato: En 1879 el movimiento total de la ría fue de 1.340.399 toneladas. Quince años después, realizadas las obras que proyectó Evaristo de Churruarín, el movimiento del puerto fue de 5.792.804 toneladas. El tráfico se había cuadruplicado. Desde entonces acá, el puerto de Bilbao—amparado, claro es, en la suerte de su mineral de hierro—ha podido hacer frente por sí solo a sus propios gastos de conservación y de potenciación. Y aunque el mundo de las cifras resulta generalmente muy poco reporteril, me parece significativo ajustar cuentas para un buen entendimiento de aquel que quiera leerme:

La Junta de Obras del Puerto de Bilbao funciona desde el año 1877 con sujeción anteriormente a Reglamentos especiales y en la actualidad al del año 1928. Los ingresos totales obtenidos desde su constitución hasta el 31 de diciembre de 1944, o sea en un periodo de sesenta y ocho años, son los siguientes:

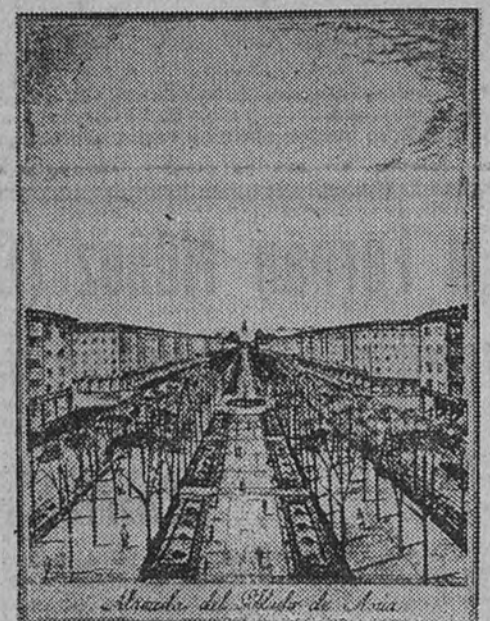
	PESETAS
Por subvenciones del Estado . . . . .	88.943.726,95
Por subvenciones de la Diputación de Vizcaya y Ayuntamientos de Bilbao y Guecho . . . . .	3.497.004,71
Por ingresos propios . . . . .	196.145.231,67
Por producto de obligaciones vendidas . . . . .	40.032.455,27
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>328.618.418,60</b>

Las cantidades totales invertidas por la Junta en el mismo periodo se distribuyen así:

	PESETAS
En obras nuevas, incluso expropiaciones . . . . .	145.029.544,38
En conservación, explotación, personal y gastos generales . . . . .	114.436.056,84
En impuestos del Estado . . . . .	2.911.311,70
En intereses de las obligaciones . . . . .	24.870.261,—
En amortización de las obligaciones . . . . .	24.510.000,—
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>311.757.173,92</b>

Sin examinar complicadamente estas cifras se puede comprobar que los ingresos propios han superado al importe total de "todas" las obras y suponen más del 60 por 100 de los gastos totales. El puerto proyectado por Churruarín, y que venía a dar tono y envergadura actuales a la constante invocación marinera de Bilbao, ha permitido triplicar la cabida media de los buques que hace medio siglo arribaban a la ría, reducir proporcionalmente los fletes y dar salida fácil y rápida al mineral de hierro.

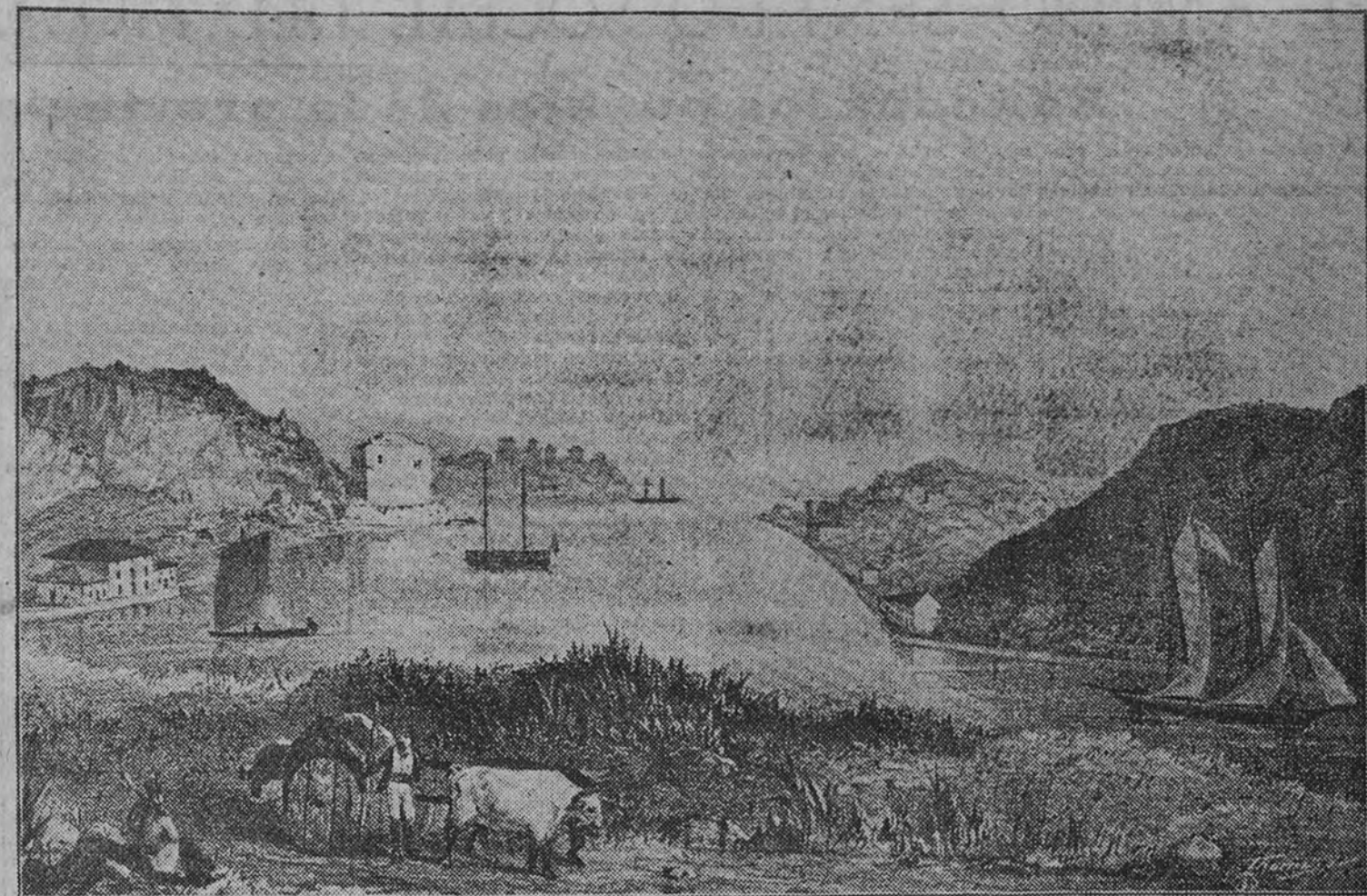
El puerto nuevo hizo restallar el cuero de la abundancia y de la fortuna sobre la capital de Vizcaya. Entonces nace aquella canción del inglés que llega a Bilbao: "De nuestra ría, nuestra riqueza quedó 'espantao'." Y aunque no fuera tanto como decía el cantar, es indudable que la musculatura de la villa, abarcando el Abra por las dos márgenes, dejaba sólidamente preparado a Bilbao. La anterior guerra—ya es sabido—hizo el resto. Y



Ordenación urbana de las zonas de Deusto y Asúa

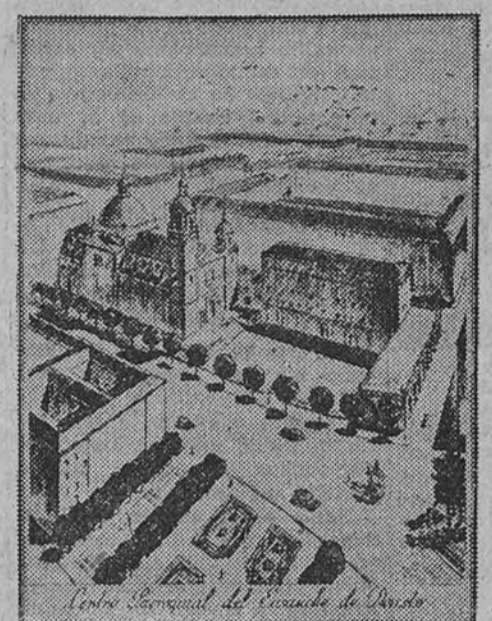
no conviene llorar excesivamente sobre el triste sino de los demás, porque la suerte llegó a donde se la esperaba. Cayó, porque no había más remedio, sobre el enjambre de chimeneas, de recalentadores y de trenes de laminación. El fogonazo de los convertidores de Altos Hornos o el estruendo de los remachadores de la Euskalduna atrajeron la fortuna sobre la villa y su puerto. Los castizos lo pasamos peor.

No son, sin embargo, los años de la primera guerra europea los que marcan el auge del puerto de Bilbao. La gran parábola de la exportación de los famosos "rubios" llega a su punto máximo justamente en el año 1900. En la línea fronteriza de los dos siglos los cargadores de mineral envían a Inglaterra 5.135.000 toneladas, cifra que marca el récord en la exportación de minerales de hierro. Después, con leves aumentos durante los años de



Una vista de la ría en el siglo XVII

la guerra, la tendencia general de la exportación de "rubios" y carbonatos es francamente descendente, hasta llegar a las 325.000 del año 1944. Aunque es indudable que para el examen objetivo de esta cifra conviene tener en cuenta la circunstancia universal de la guerra y otros factores claramente expresivos, como, por ejemplo, la mayor cantidad de mineral arrancado que se beneficia en España, resulta indiscutible que el mineral de hierro no es actualmente el asidero económico del puerto de Bilbao. Es posible—por no decir casi seguro—que la Comisión que el Instituto de Minas enviará muy



pronto ha de señalar en torno a Bilbao reservas importantes que en muchos sitios afloran; pero, de todas formas, el futuro del gran puerto de Bilbao ha de referirse a toda la amplitud del comercio y de la industria españoles. El hierro bilbaíno habrá de ser absorbido casi por completo por sus hornos, mientras la exportación de mineral ofrece perspectivas limitadas. Basta tener en cuenta que la minería empleaba en el año 1913 a 11.918 obreros, y actualmente el censo apenas señala unos 3.000.

Este declive de la exportación de mineral señala al mismo tiempo, y con signo creciente, un volumen de carga general cada vez mayor. De las 169.000 toneladas que, aparte del hierro, suponían hace cincuenta años muelles de carga y descarga de Bilbao, se ha saltado a la cifra de 1.045.000 toneladas, correspondientes al año 1944. Es decir, que la ría afirma claramente su decisión comercial—pese a todas las veleidades del mineral de hierro—y después de nuestra victoria este signo adquiere proporciones seguras. Los años que van desde 1939 hasta la fecha marcan la media más alta de carga general registrada en los anales del puerto bilbaíno.

Bilbao tiene, pues, que hacer frente a esta realidad cada vez más concreta y evidente de su expansión industrial y comercial, y su puerto—también con vistas a ese año 2000, marcado como jalón del gran despliegue urbano de Bilbao—ha de preparar aceleradamente sus instalaciones.

—En realidad—me dice el ingeniero director, don Gregorio Sanz Gallego—, el plan del gran Bilbao no ha tenido más que hacer suyos, dentro del esquema general proyectado para la comarca, los planes estudiados ya con anterioridad por la Junta de Obras del Puerto. Estos planes, en sus líneas esenciales, son: el canal de Deusto, las dársenas del río Galindo y la dársena de Asúa.

Llevar la ría por la vega de Deusto es un proyecto que desde hace más de veinte años espera su realización, y que hoy va

a tener aceleradamente su puesta en marcha. Ganar terreno para la ría, ampliar la superficie de los muelles y suprimir las violentas curvas que el Nervión ofrece para los grandes tonelajes son los tres términos del gran problema portuario de Bilbao. La solución inicial para desviar la ría, y que con leves variantes y correcciones entra a formar parte de los proyectos del gran Bilbao, consiste en la construcción de un canal de desviación de unos cien metros de anchura, que atravesaría la Punta de Zorroza y la vega de Deusto hasta encontrar los contrafuertes de Ibarrecolanda. Casi unos tres kilómetros de longitud.

—¿Qué ventajas ofrece esta desviación de la ría?

—Como siempre, y sobre todo, ganar espacio—dice el señor Sanz Gallego—. En el terreno que se segrega de la vega queda una zona maritimointustrial perfectamente relacionada con todos los medios de transporte, al mismo tiempo que el cauce actual, cerrado a la misma altura de entrada del nuevo canal, permite su aprovechamiento como dársena industrial y de almacenamiento de gabarras. No dejaré de sentirme inmediatamente la importancia de la desviación en el recorrido de los buques, pues el nuevo caudal permitirá la entrada hasta Abando de buques de 10.000 toneladas.

El canal de Deusto crea una especie de península entre el curso actual y el nuevo, de gran valor industrial, pero su proximidad a la villa, y precisamente en las condiciones más desfavorables respecto a los vientos dominantes, aconseja que no sea destinada a industria pesada, sino a mediana, estableciendo la oportuna ordenanza que defienda a Bilbao de las industrias de naturaleza más molesta y peligrosa. La desviación de la ría afecta de manera esencial al ensanche de Deusto. Los terrenos que quedan a la derecha del nuevo canal son susceptibles de constituir el ensanche de Deusto y quedan divididos en dos partes por la pequeña meseta donde se encuentra el parque y el palacio del marqués de Zubiria. La primera parte de este ensanche quedará de frente a la ciudad actual y comunicando con ella por el puente del Generalísimo, y en su día por el puente que se construya en la prolongación de la Gran Vía. La segunda parte constituirá una zona estrictamente residencial de viviendas destinadas a población de recursos medios y modestos.

—Y a la expansión de la industria pesada, ¿qué formulas ofrecen los proyectos portuarios?—pregunto al ingeniero director.

—La zona típicamente industrial es la del Galindo. Las dársenas proyectadas abren la posibilidad de nuevas zonas de gran industria y ampliación de las actuales. El porvenir fabril de Bilbao es indudable que está en las márgenes de este pequeño afluente del Nervión. La construcción de estas dársenas es, a juicio de la Junta de Obras del Puerto, asunto de una gran urgencia. De ellas depende que la industria de la comarca bilbaína mantenga su auge o quede estacionaria, obligando a emigrar al excedente de población creada en un ambiente industrial. La limitación de estas zonas es clara, pues en la margen derecha la colina en que se asienta Baracaldo es un obstáculo para la industria y, en cambio, es el elemento natural de su expansión urbana. El llano de Retuerto se deja también como zona de ensanche residencial, porque a favor de la nueva industria Baracaldo ha de llegar a los 120.000 habitantes. Pudiera objetarse la conveniencia de agotar las posibilidades industriales de la dársena en su parte final y margen derecha, pero esto—aunque ya el asunto no dependa de la Junta de Obras del Puerto—parece que no se ha tenido en cuenta para no rodear

a Baracaldo de un anillo fabril que lo harían muy insano.

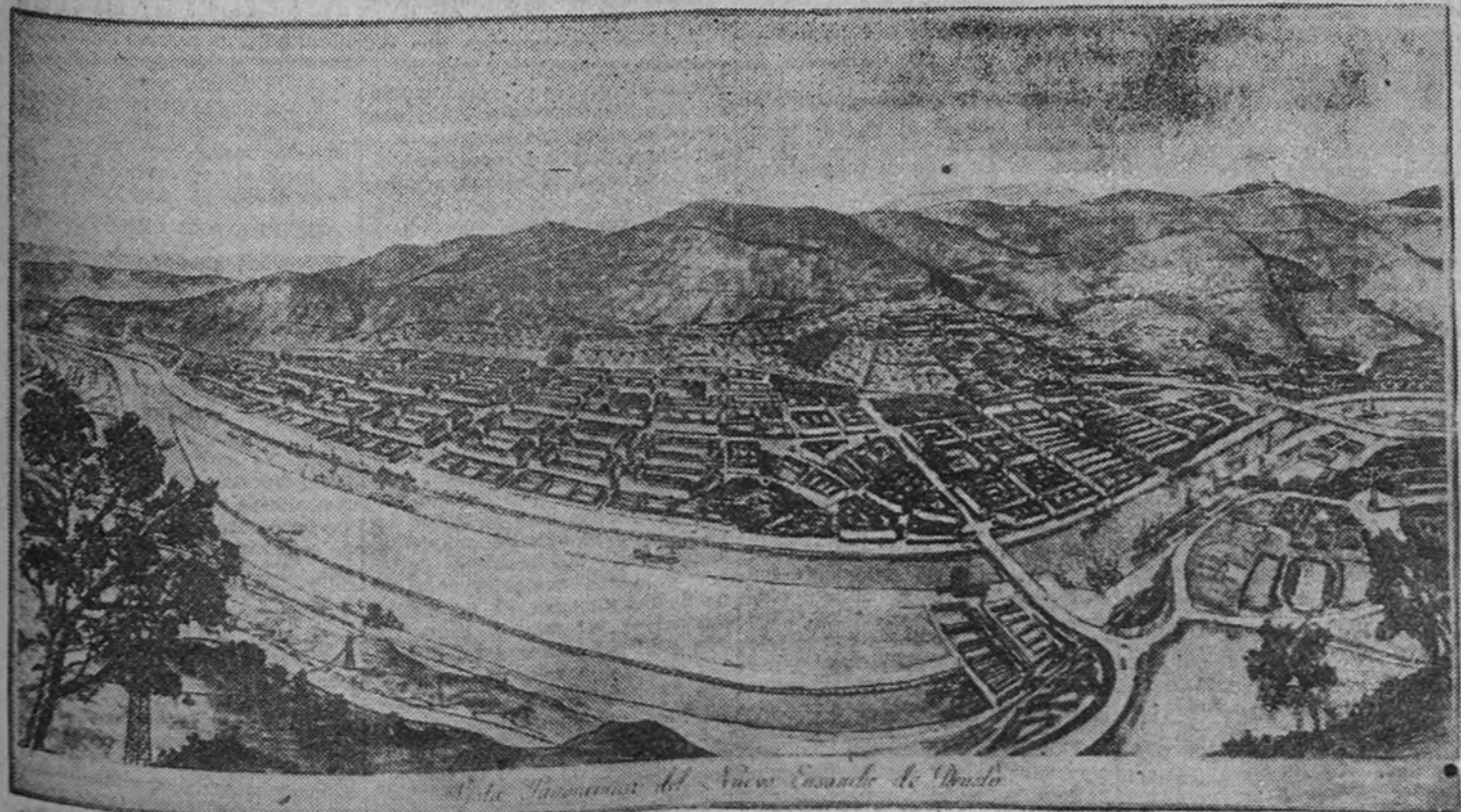
—¿Y la canalización y dársena del Asúa?

—Verdaderamente estos planes resultan menos importantes y urgentes, y en el escalonamiento de los planes el ordenamiento de la zona de Asúa ha sido precedido de los dos proyectos anteriores. La zona de Asúa es la única reserva disponible de Bilbao como futura ampliación y no parece admisible que sea invadido por la gran industria, invasión que aseguran estaría condicionada a la construcción de las dársenas. La Junta ha estudiado y calculado metódicamente el proyecto, pero en las intenciones de quienes han de decidir el gran Bilbao parece eludir el proyecto de la dársena hasta que la villa sature sus emplazamientos inmediatos posibles y pueda lanzarse a una organización formal del valle de Asúa. Teniendo en cuenta, además, la escasez de superficie utilizable de que dispone esta dársena en sus orillas, es muy posible que lo más práctico sea sustituir la dársena proyectada por un simple canal de gabarras para los servicios de la zona de industria media.

En esta delimitación de un hermoso plan inicial se aprecia todo el buen sentido práctico de los proyectos del gran Bilbao. Lo que es difícil o se opone en su estructura a un orden racional del engrandecimiento de la villa se deja aparte, a pesar de su grandeza sobre el papel. El gran Bilbao se niega a perder el tiempo en sueños y en proyectivismos. En cambio, la expansión urbana de la villa sobre el valle de Asúa se estudia con rapidez y firmeza. Asúa está situada junto al futuro aeropuerto y en uno de los pocos lugares en que la topografía permite un recinto de alguna amplitud, de pendiente suave y una cierta superficie horizontal. Asúa quedará unido al casco bilbaíno propiamente dicho a través del túnel que se ha de construir bajo el monte de Archanda. Alrededor de una plaza central se elevarán cinco barridas para tipos modestos de renta, acoplándose sus trazados a la topografía del terreno y destacando con edificaciones estratégicamente situadas los puntos de mayor realce.

He tratado de exponer, sobre determinados aspectos de su pasado y frente a otros de su futuro, cómo el puerto de Bilbao crece y se encara con la expansión y el poderío de la villa. Las dificultades actuales en la facturación de mercancías por ferrocarril obligan a una intensa corriente comercial a buscar los caminos del mar, y esta tendencia del transporte hacia el cabotaje contribuye extraordinariamente al tráfico del puerto bilbaíno. Según las últimas estadísticas concluidas—las de 1944—, el puerto de Bilbao ha registrado un movimiento de 3.281 buques entrados y una salida de 3.246. Las mismas cifras correspondientes al año 1935 son de 2.680 y 2.676, respectivamente. Si al valorar esta diferencia se tiene en cuenta, además, la situación bélica en que se desenvuelve, nadie puede dudar que en circunstancias menos sombrías el puerto de Bilbao presente horizontes de extraordinaria firmeza económica.

Para los fatalistas que pensaban que el agotamiento—aun lejano—de los minerales de hierro traería como consecuencia fulminante el ocaso del Abra bilbaína, deben bastarles esas cifras. Bilbao es aún más a su mar que a sus minas. Le empuja, desde el fondo de su historia, una llamada oceánica que le hizo fuerte y poderoso cuando todavía el hierro no había dejado su impronta en el destino de la villa. Comercial y marinera, la gran ciudad futura será lo que sea su puerto. Y en los planes de su próximo engrandecimiento es la línea del río y el ancho ventanal del Abra los que rigen la estructura de la villa.



Proyecto de desviación de la ría por la vega de Deusto



# Miles de productores asociados en las Cooperativas Agrícolas de Córdoba

## EL AMPLIO SENTIDO SOCIAL DEL MOVIMIENTO PROTEGE EL CAMPO ANDALUZ

### En todos los pueblos de la provincia existen Asociaciones Cooperativas

A pasos agigantados, la provincia de Córdoba va aumentando considerablemente su importancia en todos los aspectos, por la notoria influencia que ejercen los Organismos que rigen la economía provincial, bajo la inspiración de las más puras esencias cristianas, en armonía con las justas y francamente humanas aspiraciones de nuestro Caudillo. Uno de los mayores aciertos ha sido el establecimiento de la Unión Territorial de Cooperativas del Campo.

La idea de la cooperación fue acogida en esta provincia sin el interés a que obliga el conocimiento de que una unión debidamente organizada, regida por quienes reúnan la pericia y capacidad suficientes, con el control debido de ser un puerto de refugio para el cooperativista, que por sí solo, ya por falta de tiempo material, por no poder disponer aisladamente de los elementos materiales a que obliga la naturaleza de sus actividades o por otra circunstancia cualquiera, no es capaz para la completa realización de sus fines.

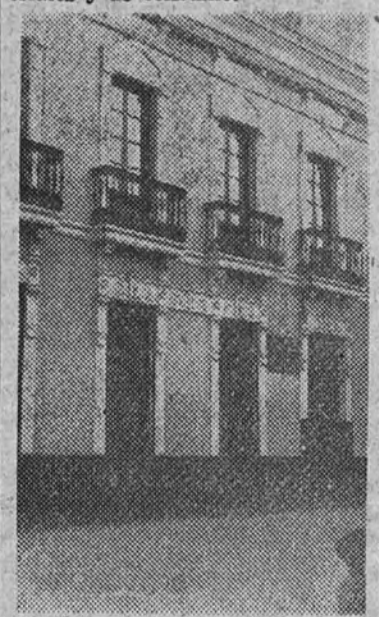
Esta apatía o indiferencia, acaso hijos de la desconfianza, por conservar aún el recuerdo de los desbarajustes y ligerezas de otros tiempos, tuvo que ser vencida a expensas de imprevistos trabajos, consecuencia de una fe inquebrantable y un entusiasmo sin precedentes.

Cuando el Jefe Provincial de la Obra Sindical «Cooperación» de Córdoba, camarada Antonio Castro Maraver, se posesionó de su cargo en abril del 43, sólo existían en la provincia tres Cooperativas de consumo y dos industriales; pero sin contacto alguno, sin conexión con la Obra y sin una sola Cooperativa del Campo.

El camarada Castro, conocedor del enorme desarrollo logrado por la agricultura en toda la región cordobesa, desató una acertada e intensa propaganda en la capital y todos y cada uno de los pueblos, tratando de demostrar de una manera irrefutable las inmensas ventajas que proporcionan estos Organismos en sus distintas clases.

Esta tarea—ingrata por conti-

nua y tenaz—, bien encauzada, aunque generadora de luchas sin fin y acentuados sinsabores por tener que lidiar con el absoluto desconocimiento de esta materia por parte de toda una zona numérica, dio como fruto inmediato la ocasión de crear algunas Cooperativas del Campo, industriales y de consumo.



Domicilio social de las Cooperativas de Regantes y de Productores de Leche

Una vez establecidas las 38 primarias del Campo se constituyó la Unión Territorial de Cooperativas del Campo, reconviniendo el nombre de jefe de la misma, como era muy lógico, sobre el referido camarada Castro Maraver, iniciador, impulsor e infatigable defensor de la Obra, nombrándose secretario al camarada Gabriel Belido Ruano, perito agrícola y jefe de la Cooperativa Agrícola de Palma del Río.

Una vez creada la Unión Territorial, su funcionamiento fue intermitente, comenzando desde el primer momento a prestar la máxima ayuda a todos los cooperativistas. Basta decir que durante el pasado año ha suministrado a sus respectivas Cooperativas ma-

quinaria, semilla, abonos, aperos, plenos, etc., por un valor de más de 5.000.000 de pesetas.

Ya conocidos los resultados prácticos de las 38 Cooperativas del Campo, el afán cooperativista se fomenta por el solo de aquí el proyecto de constitución de otras 20 más, que muy en breve se llevarán a término.

Es preciso consignar que no se ha registrado un solo caso de falta de importancia, un asunto de marcado interés, sin que haya surgido espontánea, generosa y desinteresada la intervención más oportuna de la Obra o la Unión, ofreciendo su más decidido apoyo y la ayuda incondicional.

A continuación exponemos con el mayor número de detalles posibles las principales características de las filiales de la Unión Territorial de Cooperativas.

#### COOPERATIVA DE REGANTES DE CORDOBA

Consta de 350 asociados, en su mayoría cultivadores de patata. Tiene también una sección de cereales, y con el carácter que la ley les concede, almacenan, exportan e importan sus semillas, procurando conseguir las variedades más convenientes para su zona. En una cosecha normal pueden exportar unos 3.000 vagones de patatas.

Uno de sus proyectos es la construcción de dos escuelas rurales para los hijos de sus productores. Disponen de dos magníficos almacenes y un edificio de dos plantas para oficinas. Y distribuye entre sus asociados, además de la semilla de patata, maquinaria agrícola, abonos, plenos y mercancías de interés para los mismos.

La Junta rectora, compuesta de incansables luchadores en defensa de un interés común, merece los mayores elogios. Tienen establecido dentro de la Cooperativa un consultorio jurídico para sus asociados, completamente gratuito.

#### COOPERATIVA DE HORTALANOS DE CABRA

Esta Cooperativa, como la anterior, dedica su principal actividad al cultivo de la patata, como

asimismo a todos los productos de la huerta, adquiriendo sus semillas en común, y las ventas las efectúan en la misma forma.

Esta Cooperativa, creada hace dos años, cuenta con 180 asociados y dispone de una magnífica organización, regida por una Junta rectora, gran entusiasta del sistema cooperativo, preocupándose constantemente por conseguir las mayores ventajas para sus asociados, que tienen depositada la mayor confianza en aquella. Distribuyen asimismo, además de la semilla de patata, abonos, útiles de labranza, etc., y durante todo el año trabajan todos los productos de sus huertas. Disponen de grandes almacenes.

Existen además Cooperativas de Hortalanos en Baena, Castro del Río, Espejo y Puente Genil, todas ellas merecen encomio por su tenacidad y labor ejemplar.

#### COOPERATIVA AGRICOLA DE REGANTES DE PALMA DEL RIO

Se encuentran encuadrados en esta Cooperativa la totalidad de los agricultores del término, dedicados principalmente al cultivo de la patata. Consiguen la semilla, al igual que las demás Cooperativas, directamente, sin intermediarios, exportando en la campaña de recolección varios cientos de vagones de patatas a Madrid, Córdoba y demás provincias de España. El término donde está enclavada tiene una riqueza de regadío incalculable.

Su Junta rectora, compuesta por hombres, todos ellos con gran conocimiento de los problemas del campo, han conseguido una organización perfecta. Tienen en proyecto grandes obras sociales en beneficio de los cooperativistas. Actualmente esta Cooperativa se encuentra instalando un cable aéreo eléctrico de transporte, de tres kilómetros de longitud, que partirá de la vega de Santa Lucía, principal núcleo de cooperativistas, llegará a la estación de Peñarol, con lo cual tienen sus asociados un ahorro económico considerable, ya que el transporte de sus productos se realiza actualmente por carretera, en camiones alquilados, con un recorrido de 11 kilómetros. El importe del mismo es de unas 500.000 pesetas. Disponen de una extensa zona dedicada al cultivo de la remolacha.

#### COOPERATIVAS OLIVARERAS DE AGUILAR DE LA FRONTERA, NUEVA CARTEYA Y PRIEGO DE CORDOBA

En esta provincia se ha dedicado especial atención a esta clase de Cooperativas, debido a su riqueza olivarera y ser, por tanto, donde mayores beneficios económicos y sociales puedan percibir sus asociados. Hasta ahora existen Cooperativas olivereras en Bujalance, Castro del Río, Baena, Montoro, Nueva Carteya, Aguilar de la Frontera y Priego de Córdoba, y se encuentran en proyecto la constitución inmediata de diez más.

La Cooperativa Oliverera de Aguilar de la Frontera ha conseguido recientemente su clasificación como almacénista de aceite de origen, habiendo comenzado su exportación con este carácter, según ordenes que recibe del organismo competente. Cuenta en la actualidad con 150 asociados, y los cooperativistas encuadrados en ella se encuentran perfectamente compensados con la magnífica Junta rectora que los dirige, personas de absoluta garantía moral y económica que luchan con tenacidad, día por día, por el engrandecimiento de dicha entidad; y por los proyectos que tiene planeados, puede decirse que en un plazo muy corto será una de las Cooperativas de mayor importancia de Andalucía.

Dispone de magníficas almazaras y almacenes para el depósito de aceite y tiene en proyecto grandes obras sociales en beneficio de los cooperativistas.

La Cooperativa Oliverera de Priego de Córdoba es la última creada en esta provincia, y ya dispone de almazaras-cooperativas, aspirina, a guisa de otro elemento cualquiera, que guarda una minúscula lamparita alimentada por la pila de un interior. Posee también, costado por él, un aparato tomavistas y un magnífico proyector de cine, con igual destino.

Para el más fácil logro de sus aspiraciones, el camarada López Cubero otorga premios dominicales a los que han asistido al sacrificio de la misa, además de costearles la entrada al cine. Emoción ver a los jóvenes falangistas, formados correctamente y uniformados, con la banda de trompas y tambores, entrar en la iglesia cantando himnos y lanzando al aire las notas de las más patrióticas marchas.

Y como detalle final, que da idea del extremo a que llega la vocación del Delegado, en su afán de velar por sus "chicos", como él les llama, y de que respaldanza el decoro y el aseo de los mismos, consignamos el hecho de que este camarada facilita a los más necesitados ropas y calzado, abriendo una cuenta para el pago por semanas o mensualidades, con unas cuotas irrisorias, que al ser satisfechas en una pequeña parte, se cancela la "deuda" con la frase, así consoladora, "borrón y cuenta nueva".

#### COOPERATIVA AGRICOLA DE PUENTE GENIL

En esta ciudad, además de la Cooperativa de Hortalanos enclavada anteriormente, existe otra

de tipo cerealista, en la cual puede decirse se encuentran encuadrados la totalidad de aquellos agricultores. Se suministra por la misma a sus asociados toda clase de abonos, maquinaria agrícola, semillas, aperos de labranza, etc. Se trata de un término muy rico en agricultura, por lo que la Cooperativa está llamada a figurar a la cabeza de las demás de la provincia. Su Junta rectora tiene los mejores deseos y trabaja constantemente por conseguir situarse en inmejorables condiciones.

Asimismo existen Cooperativas de tipo exclusivamente agrícola en Baena, Córdoba, Santaella, Villanueva, etc.

#### COOPERATIVA PROVINCIAL AVICOLA CORDOBA

Esta Cooperativa, creada hace dos años, dispone de un centenar de socios y unas 12.000 aves, regida por una Junta rectora, verdaderos prácticos en materia avícola, que cada día consigue una nueva mejora social para sus asociados.

Aun cuando se distribuyen plenos apropiados para la población de la misma, al no ser suficiente para cubrir estas necesidades, se les plantean problemas de gravedad, por lo que constantemente solicitan protección de los Organismos superiores para que no pueda desaparecer esta gran riqueza de nuestra provincia.



Una de las riquezas del pueblo de El Carpio la constituye la avicultura. En la foto se pueden apreciar varios soberbios ejemplares de gallinas

#### COOPERATIVA DE PRODUCTORES DE LECHE DE CORDOBA

Esta entidad la componen 240 asociados, con un total de 3.700 vacas y 7.800 cabras. De momento, su mayor actividad ha sido encaminada a la distribución de plenos para el ganado, el cual ha habido necesidad de importarlo de todas las provincias de España, ya que por la sequía padecida ha existido y existe carencia absoluta de los mismos. Se ha sacrificado un elevado número de ganado productor de leche por este motivo. A pesar de ello, su Junta rectora, dándose cuenta del grave problema que se les planteaba, realiza verdaderos esfuerzos por conseguir el alimento necesario, y desde su creación, hace un año, se han invertido en plenos cerca de dos millones de pesetas, cuyo crédito fué facilitado por una entidad bancaria y avalado por la Junta rectora de la Cooperativa.

Se encuentra en estudio la creación de una Central Lechera, lo que se llevará a cabo de acuerdo con los Organismos competentes, los que prestan su más decidida ayuda a esta Cooperativa. Disponen de grandes almacenes, como asimismo de una fábrica de plenos instalada recientemente. El técnico de la Cooperativa, incansable luchador por conseguir los mayores beneficios para la misma, es el que dirige las composiciones de plenos, etc. Tienen en proyecto el Seguro Colectivo del Ganado, Parador de Sementales y Obras

La Cooperativa Vitivinícola de Aguilar de la Frontera dispone de 140 socios, ha efectuado la compra de terrenos para la construcción de una Bodega-Cooperativa, la cual, por el entusiasmo de su Junta rectora y constantes desvelos, será un éxito en su organización y funcionamiento. Encuentran graves dificultades para la concesión de un préstamo pagadero a largo plazo que tienen solicitado para la construcción del edificio, el cual no se le ha concedido hasta ahora por no disponer de líquido suficiente para que sirva como garantía al mismo; pero desde luego el valor de sus tierras, ganados, fincas, rústicas y urbanas asciende a varios millones de pesetas. Por tanto, es ver-

social de gran envergadura. Su problema de plenos se espera quede resuelto por las autoridades, de lo cual se preocupa constantemente el excelentísimo señor Gobernador Civil, Delegado Sindical Provincial y Unión Territorial de Cooperativas del Campo.

#### COOPERATIVAS VITIVINICOLAS DE MORILES Y AGUILAR DE LA FRONTERA

La Cooperativa Vitivinícola de Moriles, después de vencer grandes dificultades de tipo económico, principalmente ha terminado el edificio construido en Moriles: su Bodega-Cooperativa, habiendo satisfecho plenamente su obra a los asociados, la cual está dotada de todos los elementos modernos. Se le ha prestado constante ayuda por parte del excelentísimo señor Gobernador Civil de la provincia, Unión Nacional de Cooperativas del Campo y Jefatura de la Obra de Cooperación de Córdoba. Se le ha facilitado un crédito de 95.000 pesetas por el Servicio Nacional del Crédito Agrícola, pagadero a largo plazo, y se ha solicitado la ampliación del mismo con la garantía del edificio hasta 300.000 pesetas. Su Junta rectora, compuesta de hombres prácticos en materia vinícola, han luchado y vencido todos cuantos inconvenientes se les han presentado hasta llegar al pleno éxito de sus aspiraciones; pero no conformes con lo ya conseguido, continúan esta labor para mejorar en cuanto sea posible sus justos deseos. Suministra a sus asociados toda clase de abonos, semillas y maquinaria agrícola.

La Cooperativa Vitivinícola de Aguilar de la Frontera dispone de 140 socios, ha efectuado la compra de terrenos para la construcción de una Bodega-Cooperativa, la cual, por el entusiasmo de su Junta rectora y constantes desvelos, será un éxito en su organización y funcionamiento. Encuentran graves dificultades para la concesión de un préstamo pagadero a largo plazo que tienen solicitado para la construcción del edificio, el cual no se le ha concedido hasta ahora por no disponer de líquido suficiente para que sirva como garantía al mismo; pero desde luego el valor de sus tierras, ganados, fincas, rústicas y urbanas asciende a varios millones de pesetas. Por tanto, es ver-

daderamente lamentable que pueda malograrse esta obra social tan importante por falta de ayuda, y más si se tiene en cuenta la altura de fines que se persigue, la obra tan justa, tan digna y tan humana que motiva esta solicitud. La Bodega-Cooperativa de Moriles.



Camarada Antonio Castro, Jefe de la Obra Sindical Cooperación y de la Unión Territorial de Cooperativas del Campo

tilla construir en breve plazo una Bodega modelo, cuyo coste se aproxima a las 800.000 pesetas. Dicha cantidad la aportarán los propios cooperativistas.

La Obra Sindical de Cooperación de Córdoba ha creado varias Cooperativas de Consumo e Industriales, y tiene en proyecto para su constitución inmediata varias más de este tipo, entre ellas una constituida recientemente de Fabricantes de Aceite en Baena, de suma importancia.

Y para terminar con esta información, nos es preciso manifestar, por un imperativo de la justicia, el interés demostrado en todo momento por el Jefe de la Obra de la Unión Nacional de Cooperativas del Campo, la protección sin tasa por parte del Gobernador y Jefe Provincial, camarada Macián; la valiosa colaboración del Delegado Provincial de Sindicatos, camarada López Cerrilla; y, sobre todo, el celo y entusiasmo del camarada Castro Maraver, luchador infatigable por la justa prosperidad de este Organismo, que ha conseguido llenar un vacío en la provincia de Córdoba, tan necesitada de esta Organización.

## El Carpio es uno de los pueblos más prósperos de la provincia de Córdoba

### Merced a los desvelos del Alcalde no existe paro obrero y se han realizado importantes trabajos de urbanización

A unos 30 kilómetros de Córdoba, en la línea férrea de esta capital a Madrid, se halla situada la villa de El Carpio. Airosa y presumida se ofrece, entre un compacto grupo de casitas blancas, su típica torre árabe del siglo XIV, que fué desde entonces la principal característica de este pueblo. También le dio carácter, por su originalidad, aquella antigua gruta empleada para la elevación de las aguas del Guadalquivir, artefacto que, sin saber por qué, ha tiempo pasó a la historia.

El Carpio, de corte puramente cordobés, de calles espaciosas y rectas, aunque de empinadas cuestas en su mayoría, posee infinitas de rancias caserones, que aúnan a las claras que fueron morada de nobles y poderosos. Uno de estos edificios es el actual cuartel de la Falange, cedido en alquiler por su propietario, el duque de Alba. Posee esta villa una plaza amplia, en cuyo centro se ha erigido un soberbio monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en honor a los Caídos por Dios y por España.

La agricultura, el cereal sobre todo, es la principal y casi la única fuente de riqueza, pues aunque sus tierras no son de la mejor calidad, el agricultor carpio, por su pericia y afán, unido a su espíritu de laboriosidad y constancia, saca de ellas un partido extraordinario. Predomina el secano, existiendo también fértiles huertas en las inmediaciones de la población, pródigas en frutas y hortalizas, si bien es cierto que el número de éstas ha sido menudísimo, por haberse considerado, por haberse convertido en prados treinta y dos de ellas, de propiedad particular, que sumaban unas noventa fanegas de terreno.

No es El Carpio de los pueblos

más afectados por el problema del paro, debido a las constantes iniciativas y buenos deseos del Alcalde y Jefe Local, camarada Pedro López Cubero, quien siempre cuenta con recursos suficientes para la realización de trabajos, urbanos o rurales, que puedan dar empleo a la masa trabajadora.

Entre las obras trazadas para tal objeto figuran las de captación de aguas para el total abastecimiento del pueblo y la construcción de tres caminos vecinales: uno, de El Carpio al vecinal de Bujalance a Córdoba, con un puente sobre el arroyo Gálvez; otro, de El Carpio al sitio conocido por "Carrasquilla"; y el tercero, del mismo pueblo a la carretera de Bujalance a Castro del Río.

Inmediatamente comenzarán las obras de reparación de las calles de Calvo Sotelo, Baena y General Sanjurjo, con el importe de la décima para el paro.

Como obra extraordinaria, más que por su envergadura, por la utilidad que ha de prestar, figura la Casa de Correos y Telégrafos, cuyos trabajos han de comenzar tan pronto como se disponga de un arroyo apropiado, puesto que ya ha sido otorgada la concesión.

También, por gestión directa del Ayuntamiento, se ha conseguido un crédito de 75.000 pesetas para un colector que recoja las aguas residuales.

Sobresale, como nota digna de darse a conocer, el acuerdo de la Gestora de que figure en los capítulos del presupuesto una importante cantidad con destino a beneficencia, rebasando de 50.000 pesetas las dedicadas a lactancia y medicina. Asimismo ayuda económicamente al sostenimiento de la Institución carmelitana de Nuestra Señora de la Piedad y San Isidro, que alberga a noventa y siete niñas pobres.

#### ORGANIZACIÓN DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Al tocar este punto hay necesidad de descubrirse, como suele decirse, porque es un caso sin precedentes.

No es posible hallar vocación semejante, mayor entusiasmo ni aproximado espíritu de sacrificio que puedan ensombrecer la labor realizada por el Delegado Local, que es el mismo camarada López Cubero. Este buen camarada no se limita al cumplimiento de las obligaciones de orden moral que se derivan del imperativo de su deber, sino que realiza los mayores sacrificios económicos en beneficio exclusivo de la Obra.

En la Jefatura, en donde está instalada la Delegación Local, se pueden apreciar maravillosas obras de arte (seromodelismo, marquetaría, trabajos manuales,

etcétera, etc.) llevados a cabo por los chavales de la Institución, con la notoria circunstancia de que todo el instrumental, tornos, seguetas, máquinas de aserrar e innumerables útiles que se echan de



Monumento a la Inmaculada Concepción (plaza del Triunfo)

menos en talleres de profesionales, han sido costeados por el referido Delegado. Es curioso también una colección de aparatos tipo Morse, idea concebida por López Cubero y fabricados por el mismo. El manipulador es corriente, pero con una combinación eléctrica para la obtención de signos luminosos que se reflejan en un tubo de cafi-culera, a guisa de otro elemento cualquiera, que guarda una minúscula lamparita alimentada por la pila de un interior. Posee también, costado por él, un aparato tomavistas y un magnífico proyector de cine, con igual destino.

Para el más fácil logro de sus aspiraciones, el camarada López Cubero otorga premios dominicales a los que han asistido al sacrificio de la misa, además de costearles la entrada al cine. Emoción ver a los jóvenes falangistas, formados correctamente y uniformados, con la banda de trompas y tambores, entrar en la iglesia cantando himnos y lanzando al aire las notas de las más patrióticas marchas.

Y como detalle final, que da idea del extremo a que llega la vocación del Delegado, en su afán de velar por sus "chicos", como él les llama, y de que respaldanza el decoro y el aseo de los mismos, consignamos el hecho de que este camarada facilita a los más necesitados ropas y calzado, abriendo una cuenta para el pago por semanas o mensualidades, con unas cuotas irrisorias, que al ser satisfechas en una pequeña parte, se cancela la "deuda" con la frase, así consoladora, "borrón y cuenta nueva".

## En Fernán Núñez (Córdoba) se ha construido un bloque de veintidós viviendas y se ha instalado una Farmacia Municipal

### En breve comenzarán los trabajos sobre traida de aguas y de edificación de un mercado cubierto

Perteneciente Fernán Núñez al partido judicial de La Rambla, es un pueblo eminentemente agrícola, de tierras recuadas y fértiles, en las que el campesino natal, contentísimo en todo cuanto al agro se refiere, tiene puestas sus mayores esperanzas. Espesos olivares circundan todo el término, que, incansables, arrojan millones de kilos de fruto con que se elaboran finísimos caldos de calidad insuperable. Prospera el cereal, que constituye, como queda dicho, la principal fuente de riqueza, y varias empresas industriales contribuyen también a la importancia y renombre que este lugar andaluz ha conseguido.

Podemos asegurar como verdadero fundador de esta villa a don Diego Gutiérrez de los Ríos, en el siglo XIV, fecha en que su población era muy reducida. Pero ya en el siglo XVII, por la influencia ejercida por los condes de Fernán Núñez, se inició un desarrollo rápido y floreciente, acrecentado por las iniciativas particulares, cooperación de importancia extraordinaria, aunque, en honor a la verdad, la prosperidad y riqueza de este pueblo se debe en su mayor parte a don Francisco y a don Carlos José Gutiérrez de los Ríos. El primero creó de esta villa, durante toda su vida, la noble profesión de las armas, llegando a capitán general de Artillería, lo que no fué obstáculo para tener tiempo de preocuparse hondamente por la villa en cuestión, estableciendo fábricas de paños, recogiendo y encauzando las aguas que habían de actuar de fuerza motriz en los diversos molinos allí instalados y dando a censo a los vecinos el importante molino de Valdeconejos.

Don Carlos José, sexto conde de Fernán Núñez, también siguió la carrera militar, resultado herido durante una expedición a Argel, en el reinado de Carlos III. Fué embajador de España en Lisboa y más tarde en Francia; literato profundo y constante, que escribió la "Vida de Carlos III", verdadera maravilla biográfica, y otras publicaciones tan celebradas como la "Historia de la Villa de Fernán Núñez". Su interés por esta histórica villa no fué menor que el del desgraciado don Francisco; reedificó el palacio ducal, runtuoso y seorial; fundó las escuelas de niños y niñas existentes, repartió innumerables premios para los escolares, fomentó la cultura de manera extraordinaria, y a semejanza de lo hecho por don Francisco en or-

den a la agricultura, dividió el término en pequeñas parcelas, para aumentar el número de propietarios, que habían de saber sacar partido de tierras tan pródigas. Esta población salta a la vista por el decoro y la urbanización de sus calles, de edificios de líneas modernas, destacando como más notables por su arquitectura el palacio de los duques de Fernán Núñez y la iglesia parroquial, reedificada a mediados del siglo XVIII. En ésta ha colocado un frontal que sirve de retablo al altar mayor, fabricado con la veta de una galera turca, obra de Francisco Meneses y Osoyo, el más aventajado discípulo de Murillo.

#### UNOS MINUTOS CON EL ALCALDE

Es el Alcalde Presidente el camarada José María Fernández Marín, joven, dinámico, de verdadera solera falangista, enterado, como suele decirse, obrando siempre bajo la asesoría técnica del Secretario, doctor en Derecho don José María Carbajal. Consecuente a nuestros deseos, se dispone a darnos toda clase de facilidades y entablamos con él el siguiente diálogo:

—¿Quiero indicarnos las obras realizadas durante tu reinado municipal y los proyectos que se tienen sobre la mesa?

—Bien... te lo diré—contesta el Alcalde con un gesto que acusa claramente su extrañeza por la índole de mi primera pregunta.

Y añade, rápido:

—Si de juzgar o de conocer traza nuestra labor por el conocimiento de hechos materiales, por las obras de carácter urbano o rural, que es a lo que tú te refieres, y a los proyectos de esta misma naturaleza, seguramente sacará la consecuencia de que nuestra actuación deja mucho que desear. Ahora, si para el logro de sus aspiraciones consideras que regir un pueblo no es sólo construir y edificar, sino también procurar tranquilidad, velar por las leyes de carácter moral y religioso, aliviar los males, sanear la hacienda, establecer la más rigurosa disciplina, ejercer un continuo control en todos los servicios, alertar al trabajo, predicar con la justicia y otros detalles, ¿por el orden, entonces es probable que seas que buena impresión de esta Gestora.

Y diciéndolo esto, no por vanidad, sino movido por un sentimiento de legítimo orgullo, con documentos, razones y argumentos convincentes, de fácil comprobación, aunque no es precisa, el Alcalde nos demuestra su acertada y noble labor sobre los puntos que de ella expresamos, siendo un detalle elocuentísimo la consignación de 390.000 pesetas anuales para becas de estudio, la subvención para el Seminario de Córdoba, etcétera, etc. Asimismo nos habla de los Servicios de Limpieza, de Policía Urbana en general, de los recursos económicos y sus fuentes, todo revelante de un deseo sin par del uso de unos procedimientos dignos y elogiables.

Después, como de importancia secundaria, nos habla de la pavimentación de varias calles, construcción de 22 viviendas protegidas, instalación de una farmacia municipal, y, para fechas próximas, la definitiva resolución del problema de las aguas y la edificación de un mercado cubierto.

—¿En qué estado se encuentra la enseñanza?—le preguntamos.

—En un pueblo como éste existen la friolera de dieciséis escuelas, más una de niños y otra de niños costeados por la casa ducal de Fernán Núñez.

—¿Constituye aquí problema el paro obrero?

Y como electrocutado por mi pregunta, el camarada Fernández Marín se atrevió rápidamente en su sillón, abacial y lanza dos discretos respaldos, mientras manotea con suavidad sobre los bordes de la mesa. Y agrega presto:

—Eso ya es harina de otro costal. Es otro López. Has ido a chocar con nuestra pesadilla.

—¿Te preocupa la pregunta?

—Sí. A mí y a todos. Como a ti mismo te preocuparía, no por el contingente de parados, que es relativamente corto, considerando las circunstancias en que se encuentra este pueblo, sino por la manifestación inoportuna de aboririr en absoluto que sea nuestra suprema aspiración. En el siguiente diálogo:—

—¿Quiero decirte que Fernán Núñez cuenta con más de 15.000 habitantes, y su término municipal integra 2.800 hectáreas de terreno, lo que cualquier finca y no de las mayores, de un pueblo cualquiera del mismo censo, y una población como ésta, que es agrícola por excelencia.

—Para iniciar es, verdaderamente.

—Tenemos la suerte—continúa nuestra interlocutor—de que nuestros obreros tienen familia en la provincia por su pericia, honradez y laboriosidad, y son dedicados por los pueblos limítrofes; pero esto en el caso de que en dichos pueblos llegaran a faltar brazos, puesto que lo primero, y esto es lo lógico, es preocuparse por los suyos. —¿No hay obras que realicen, de verdadera envergadura, ayudadas por las corporaciones o entidades llamadas al efecto?

—Tenemos en proyecto las realizaciones de que te he hablado que ya es algo, y quisiera hacer una carretera de Fernán Núñez a la estación de Torre Valverde, en sustitución de la actual, que es intransitable, nada menos que de 13 kilómetros, que hace casi imposible el acceso de un punto a otro. Esto, de momento, sería un recurso; pero, ¿y dinero?

—Todo se arreglará si Dios quiere. Hay que ser optimista.

—Eso sí lo soy—arguye el Alcalde—, por la incalculable confianza que me inspira el Gobernador y Jefe Provincial, camarada Macián, quien lucha hasta lo último en pro de la resolución de este mortificante problema, y de este mortificante problema, esperamos, sin género de dudas, que si el paro no se extingue en su totalidad, por ser de todo punto imposible, ha de quedar menor, más o menos, que sea una buena duda que constituirá un triunfo, como lo constituye para un trabajador el logro de una condena penal para un asesino confeso, por lo que quien el Ministerio Fiscal solicitó la última pena.

Y dejamos al camarada Fernández Marín, que aunque joven y fanático en estos menesteres, sienta, por la medida y ejecute. Así no cabe duda de que se hace Patria.

El caso de que en dichos pueblos llegaran a faltar brazos, puesto que lo primero, y esto es lo lógico, es preocuparse por los suyos. —¿No hay obras que realicen, de verdadera envergadura, ayudadas por las corporaciones o entidades llamadas al efecto?

—Tenemos en proyecto las realizaciones de que te he hablado que ya es algo, y quisiera hacer una carretera de Fernán Núñez a la estación de Torre Valverde, en sustitución de la actual, que es intransitable, nada menos que de 13 kilómetros, que hace casi imposible el acceso de un punto a otro. Esto, de momento, sería un recurso; pero, ¿y dinero?

—Todo se arreglará si Dios quiere. Hay que ser optimista.

—Eso sí lo soy—arguye el Alcalde—, por la incalculable confianza que me inspira el Gobernador y Jefe Provincial, camarada Macián, quien lucha hasta lo último en pro de la resolución de este mortificante problema, y de este mortificante problema, esperamos, sin género de dudas, que si el paro no se extingue en su totalidad, por ser de todo punto imposible, ha de quedar menor, más o menos, que sea una buena duda que constituirá un triunfo, como lo constituye para un trabajador el logro de una condena penal para un asesino confeso, por lo que quien el Ministerio Fiscal solicitó la última pena.

Y dejamos al camarada Fernández Marín, que aunque joven y fanático en estos menesteres, sienta, por la medida y ejecute. Así no cabe duda de que se hace Patria.

El caso de que en dichos pueblos llegaran a faltar brazos, puesto que lo primero, y esto es lo lógico, es preocuparse por los suyos. —¿No hay obras que realicen, de verdadera envergadura, ayudadas por las corporaciones o entidades llamadas al efecto?

—Tenemos en proyecto las realizaciones de que te he hablado que ya es algo, y quisiera hacer una carretera de Fernán Núñez a la estación de Torre Valverde, en sustitución de la actual, que es intransitable, nada menos que de 13 kilómetros, que hace casi imposible el acceso de un punto a otro. Esto, de momento, sería un recurso; pero, ¿y dinero?

—Todo se arreglará si Dios quiere. Hay que ser optimista.

—Eso sí lo soy—arguye el Alcalde—, por la incalculable confianza que me inspira el Gobernador y Jefe Provincial, camarada Macián, quien lucha hasta lo último en pro de la resolución de este mortificante problema, y de este mortificante problema, esperamos, sin género de dudas, que si el paro no se extingue en su totalidad, por ser de todo punto imposible, ha de quedar menor, más o menos, que sea una buena duda que constituirá un triunfo, como lo constituye para un trabajador el logro de una condena penal para un asesino confeso, por lo que quien el Ministerio Fiscal solicitó la última pena.

Y dejamos al camarada Fernández Marín, que aunque joven y fanático en estos menesteres, sienta, por la medida y ejecute. Así no cabe duda de que se hace Patria.



# DEPORTE

## EL ATLETICO DE BILBAO Y EL BARCELONA PASAN A LOS PRIMEROS LUGARES DE LA LIGA

Quedan en segunda posición, y con la mínima desventaja, Madrid, Oviedo y Sevilla

Real Madrid, 1; Sevilla, 1. Barce-  
lona, 2; Atlético Avi-  
ación, 2; Valencia, 2.  
Oviedo, 1; Atlético de Bi-  
lbao, 2; Gijón, 0.  
Castellón, 2; Español, 1.

La jornada 17 de la Liga ha sido una de las más interesantes en cuanto a sus resultados, pues no han faltado tampoco las sorpresas. Parece que hemos llegado al momento en que los equipos comienzan a definir, y como ya decíamos en la crónica del domingo anterior, a acusar el cansancio natural de la competición o la ausencia de titulares, que no la ausencia de jugadores, que no la ausencia de jugadores, que no la ausencia de jugadores...

En resumen, que el A. de Bilbao se coloca en cabeza, y lo sigue con iguales puntos, pero mucho peor promedio de goles, el Barcelona, mientras Madrid, Oviedo y Sevilla—por este orden—siguen en blo- que a un solo punto de distancia.

Buen partido del Atlético en Las Corts. Le dió resultado la nueva delantera y la media hizo un gran encuentro. Pero no tuvieron suerte frente al gol. En el Barcelona, Peralta sustituyó a Martín, sin gran éxito.

Tampoco parece que les rodaran bien las cosas a los gijoneses en Castilla. Encuentro duro, que terminaba en cero; pero un minuto antes del final, el Atlético de Gijón, que se encontraba en la portería, marcó el gol. En el Atlético de Gijón, que se encontraba en la portería, marcó el gol. En el Atlético de Gijón, que se encontraba en la portería, marcó el gol.

### CLASIFICACIÓN

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
A. Bilbao...	17	10	3	4	50	21	23
Barcelona...	17	10	3	4	34	25	23
Madrid...	17	8	6	3	32	20	22
Oviedo...	17	8	6	3	31	20	22
Sevilla...	17	8	6	3	31	20	22
Valencia...	17	7	5	5	29	19	21
Gijón...	17	7	5	5	28	19	21
Castellón...	17	7	5	5	28	19	21
A. Aviación...	17	6	7	4	28	14	14
Celta...	17	6	7	4	28	14	14
Alcoyano...	17	5	3	9	27	13	13
Murcia...	17	2	7	8	14	29	11
Hércules...	17	4	2	11	19	41	10
Español...	17	3	11	23	40	9	9

## El Madrid mereció más que el empate a uno JUGO MEJOR QUE SU CONTRARIO EL RAPIDISIMO SEVILLA

Si en alguna ocasión puede hablarse de suerte: de buena suerte—el Sevilla—y de mala suerte—el Madrid—, nunca como en esta ocasión. No caeremos en el tópico viejo y gastado de los penales no concedidos por el árbitro. A nosotros, tratándose de Villalta, nada nos extraña. Es el catalán uno de los árbitros que más saben de estas cosas. Pero es de los más cuicos. El diccionario tiene otras calificaciones más concretas. Y los gijoneses hicieron de ellas hasta una característica de sus grandes figuras. Nosotros no elevaremos a tanto al catalán; pero si preguntásemos a la Federación Nacional y al Colegio Nacional de Árbitros cuándo habrá llegado la hora de que borremos de una vez del reglamento de fútbol español, del reglamento que aplican ciertos árbitros, el penalty. Es mucho mejor proceder de esta forma que hacer creer al público que el penalty existe. Claro que borrando ese artículo tan admirable del reglamento del fútbol veremos lo que vimos el domingo: cómo los jugadores, convencidos de que disfrutaban de la máxima impunidad, se saltan a la torera cuanto el reglamento dicta y juegan al fútbol como si jugaran al rugby.

Pero, en fin, seguimos creyendo que el Madrid, con árbitro y sin árbitro, con penales y sin ellos, el domingo debiera haber ganado, aun con su exceso de nervios.

Tenemos la impresión, sin embargo, de que algo de culpa tuvieron también los delanteros madrileños.



Arriba: Vidal remata el gol del Madrid—Abajo: Campanal, solo ante la puerta madrileña, logra el empate

Fué injusto, plenamente injusto el empate. Pero era muy estrecha la ventaja del 1-0 frente a un Sevilla que nunca se entregó y siempre resultaba peligroso, porque si bien es cierto que rematando tuvieron muy escasa categoría, se filtraban hacia el gol con una enorme facilidad, haciendo temer en todo momento lo que vino: el empate.

Sin embargo, le fué al Madrid más fácil neutralizar el juego del Sevilla. Campanal, como arista, era un trécaro más que una solución. Y por Campanal se paraban los avances, porque no les costaba gran cosa ni a Corona ni a Clemente pararse aquella mole. Cuando en la segunda parte el Sevilla, que había exagerado el tren y mostraba el cansancio natural, dejó demasiado abiertas sus líneas, el Madrid se hizo el amo del terreno. Bien es verdad que fue entonces cuando el Madrid bajó ciertamente el balón al suelo, luciendo su juego profundo, rápido, abierto por las alas. La línea medular era la única en medio del terreno, con un Huet en plan de fenómeno, completando una tarde apoteósica, y un Ipiñá pleno de sabiduría, que es lo mismo que decir colocación: llevaba el partido con ciencia y brío. Pero no estaban en vena de remate los delanteros. Y aunque creando juego tuvieron momentos felices, se faltó, en el instante decisivo, para actuar más rápidamente frente a aquella zaga todo impetu y colocación, en la que Joaquín cubría todos los ángulos, se adelantaba a la acción y a todos los jugadores, haciendo un partido cumbre. Fué una pena. No se tiró mucho ni se tiró bien. Cuando hubo más acierto los pases devolvían los balones que estaban camino del marcador. Hasta el gol que se marcó por Vidal, pero que ya estaba perdido como tanto. Vidal, aprovechó el oportuno, lo tomó unos centímetros antes de que fuera "goal-kick" y lo clavó cruzado en la puerta de Bustos.

El Sevilla, sin llegar a cuajar su gran fútbol, poniendo de relieve en todo momento su escasa potencia de remate, dió al juego se introdujo por un ángulo.

La pelota fué a rebotar en Men- dia y, debido a la gran fuerza que llevaba, volvió nuevamente hacia la puerta alférez. Introduciéndose en la misma, sin que pudiera hacer nada Pérez por evitarlo, ya que en aquel momento se hallaba algo descolocado.

A los catorce minutos Bravo, después de burlar a varios jugadores, logró el tanto del triunfo. El Atlético tuvo momentos de gran inspiración y realizó repetidos ataques a la portería barcelonista.

El juego tuvo que suspenderse cuando faltaban ocho minutos para el final, ya que al desparejar Aparicio un balón lanzado sobre su portería se desvió hacia el campo de los madrileños.

Al saltar los equipos al campo, el Atlético Aviación fué recibido con algunas muestras de desagrado, que ya no se repitieron en el resto del partido.

En el primer tiempo se registraron buenos remates de Juncosa, Escudero y Jorge. Los más peligrosos del Barcelona fueron Es-

### TORNEO UNIVERSITARIO DE RUGBY

#### Sorprendente victoria de Ciencias sobre Derecho

Con los resultados del domingo parece que se aclara el primer lugar del Torneo Universitario de primera categoría.

La lucha se mantuvo entre los "quince" del I. C. A. I. y de Derecho, pero la derrota de los juristas, ante Ciencias, deja solo en primer lugar al I. C. A. I. con grandes probabilidades de lograr el título.

Medicina, que un día fué el más de los equipos universitarios, se vió derrotado por el modesto conjunto del Colegio Mayor, y el I. C. A. I., en la actualidad el mejor equipo de la región, batido con facilidad a Arquitectura.

Los resultados de los partidos fueron:

Derecho, 6; Ciencias, 10; Medicina, 6; Colegio Mayor, 11; I. C. A. I., 15; Arquitectura, 8.

### BALONCESTO

#### En los encuentros a beneficio del jugador Franco la selección blanca venió a la morada por 41-34

El domingo se disputaron los partidos organizados por la Federación Regional a beneficio del jugador del Helios, Franco, que resultó seriamente lesionado en un entrenamiento.

Los encuentros resultaron poco interesantes, pues en los dos primeros la superioridad de los vencedores fué tan grande que le quitó toda la emoción a la lucha, y en el último, su carácter de amistoso impidió que el público se interesase.

El encuentro entre las dos secciones madrileñas tuvo buenos momentos, pues no hay que olvidar que en ellas figuraban los mejores jugadores de la región, pues a pesar de la indiscutible belleza de sus jugadas no lograron interesar al público, que en baloncesto, como en los demás deportes, sólo busca la emoción de las jugadas de campeonato.

Los resultados de los partidos fueron:

América (R), 47-Imperio (R), 19; Canos, 61-Imperio, 32; Selección Blanca, 41-Selección Morada, 34.

### Campeonato Regional de Hockey

#### En la jornada del domingo vencieron los favoritos



El equipo del Atlético Aviación, que venció al Senior en partido de torneo regional

Se disputaron el domingo los partidos del Campeonato regional de primera categoría, que dieron la victoria a los equipos favoritos. Los resultados de los encuentros fueron:

Atlético Aviación, 3; Senior, 0; Junior, 1; Chambrí, 0; Club de Campo, 8; Olimpia, 0; Caminos, 3; Bilbao, 0.

VALENCIA 27.—El equipo del S. E. U. se ha adjudicado el título de campeón regional de hockey sobre patines, figurando en la clasificación con 10 puntos, seguido del Patín Alameda, con 8; Atlético de Valencia, con 6, y Halcón, con cero.

## "Manijera" se proclama campeona de España de galgos en campo

#### Venció a "Rosaleda II" en la final disputada entre ambas para deshacer el empate

JEREZ DE LA FRONTERA 28.—En la hacienda "El Beato", propiedad de don José Domecq de la Riva, y con asistencia de

gran número de aficionados, se celebró la final del VIII Campeonato de galgos en campo, corriéndola la perra "Manijera", de Jerez-Cádiz, propiedad de don Pedro Domecq y Rivero, y "Rosaleda II", de Toledo, de don Francisco Gobi Alcobenda, que se hallaban empatadas a 9 puntos. Los resultados fueron los siguientes:

Primera carrera.—Sale una liebre blanda, matando "Manijera" a los 48 segundos.

Segunda carrera.—Empata "Manijera" y "Rosaleda II", durando la carrera 1 m. y 35 segundos, quedando campeona "Manijera", con 12 puntos, y subcampeona "Rosaleda II", con 10.

Terminada la competición, y dentro del mayor entusiasmo, fueron entregadas por el secretario nacional de Deportes, don Francisco Cárdenas, una copa del Generalísimo y otra de la Federación Española de Galgos al vencedor y otras de la misma Federación y de la Sociedad Jerezana "La Yna" al señor Gobi Alcobenda.

### Un nuevo representante español en el Congreso de la Unión Ciclista

BARCELONA 27.—En el próximo Congreso de la Unión Ciclista Internacional figurará como delegado de España el miembro del Comité Regional de Cataluña de la U. V. E., don Teodoro Torm, a cuya representación ha dado su conformidad la Delegación Nacional.

Asistieron al acto el presidente de la Federación Española, conde de Guazul, y el comisario nacional marqués de Tolosa.

La perra "Manijera" tiene dos años y es la primera vez que ha tomado parte en competiciones de carácter oficial. Se trata de un precioso ejemplar. (Mencheta.)

## El Atlético Aviación, después de realizar un gran partido en Las Corts, perdió por 2-1

### La línea media madrileña causó extraordinaria impresión

#### El Barcelona hubo de reelegirse en los últimos momentos

BARCELONA 27.—El campo de Las Corts registró un lleno absoluto.

El Atlético Aviación, con la nueva composición que presentó en este encuentro, realizó en conjunto un partido muy inteligente, jugando con la táctica que más podía favorecerle. Para ello contó desde el primer momento con el apoyo decidido de su magnífica línea media, en la que Men- dia, empleándose con gran conocimiento y decisión, anuló el intento de los delanteros adversarios, y muy especialmente del joven Pérez, que salió a sustituir a Martín.

El Barcelona luchó por imponerse en los cuarenta y cinco minutos iniciales de juego pero todo su esfuerzo se vio magnificamente anulado por la compacta y regular actuación de los defensores atléticos, en cuya línea se tuvo que consignar que sobresalía el paricio, sencillamente formidable de colocación y despeje. Por otra parte, Pérez, bajo los pies, estuvo muy acertado y seguro en sus intervenciones.

En balance, pues, de este primer tiempo fué favorable al Atlético Aviación, que fué funcional el marcador a su favor como consecuencia de una inspirada intervención de Juncosa.

En la segunda fase del encuentro, lejos de agotarse la línea media visitante, continuó empleándose con el mismo entusiasmo y rapidez, manteniendo el juego en un constante equilibrio y evitando que el Barcelona, que se lanzó decidido sobre la portería defensiva de Pérez, pudiese, después del tanto sorpresa que estableció el empate, conseguir el dominio y tanto que decidió el partido.

y en el que hay que reconocer un poco de desgracia por parte del equipo visitante, ya que el balón desparejó por Aparicio, al rebotar se introdujo en su propia portería.

Cuando pareció que el Barcelona iba a imponerse totalmente, el Atlético Aviación, siempre manteniendo el mismo ritmo de juego y dando la sensación de elevarse a una moral, continúa realizando peligrosas incursiones, en las que llevaron siempre la iniciativa sus tres medios, quienes no se cansaron de entregar balones a su delantera y a su vez, cortar las rápidas incursiones de los delanteros barcelonistas. Por ello es justo consignar que hasta el último momento el interés del partido aumentó, máxime cuando en los últimos minutos se produjo una persistente ofensiva visitante, que obligó a movilizar al Barcelona a todos sus hombres en una ordenada y a la vez enérgica defensa, con el fin de conservar la misma ventaja conseguida y que al final de cuentas le dió el triunfo en esta competitiva pugna.

Alineaciones: Velasco; Elias, Barrios, González III, Sans, González II, Gamonal, Escóla, Peralta, César y Bravo.

Atlético Aviación.—Pérez; Cobi, Aparicio; Farías, Men- dia, Cuenca; Juncosa, Arendibala, Jorge, Campos y Escudero.

Al saltar los equipos al campo, el Atlético Aviación fué recibido con algunas muestras de desagrado, que ya no se repitieron en el resto del partido.

En el primer tiempo se registraron buenos remates de Juncosa, Escudero y Jorge. Los más peligrosos del Barcelona fueron Es-

### TROFEO SANCHEZ ROMATE

El resultado de los encuentros celebrados el pasado domingo, en que el Real Madrid empató con el Sevilla y el Atlético Aviación perdió por un tanto de diferencia, frente al Barcelona, no altera la puntuación que los dos equipos madrileños habían alcanzado para disputarse la magnífica Copa Romate.

En consecuencia, la clasificación de ambos equipos en este torneo es la siguiente:

Real Madrid . . . . . 32 puntos  
Atlético Aviación . . . . . 19 puntos

Todos los aficionados, que seguimos con el máximo interés esta competición, abrigamos la esperanza de que en la próxima jornada tanto el Real Madrid como el Atlético Aviación podrán mejorar su puntuación, ya que los respectivos contrincantes no se encuentran temiblemente clasificados.

### El partido desde la zona C

Por el color de la camiseta el Sevilla nos recordó al Atlético de Bilbao.

El Madrid, por el color de la suya, no nos recordó nada. ¡Tenía la negra!

Porque el Madrid pudo ganar a pocos esfuerzos que hubiesen hecho los palos y aquel señor gordo en ver los penaltis. Sobre todo uno.

Pero el juego todo no lo pilló. Quiso que todos los pitos fuesen para él. ¡Qué orgullo!

Durante el primer tiempo estábamos intranquilos. Seis jugadores del Madrid no encontraron su sitio.

Inconvenientes de estar el campo tan lleno.

Huete nos maravillaba tanto en la defensa como sirviendo. Parece que no hace el tener un bar.

Después cambió la cosa: durante media hora el Madrid estuvo delante de la puerta, pero sin marcar.

Con un taxi no pasa esto.

En el segundo tiempo no nos explicamos el disgusto del Betis por la cesión de Antúnez.

Lo grave no es soltar un jugador, sino que el jugador se suelte.

ALCARAZ

### Daniel Poyán venció en la prueba de la legua española

#### Batió la marca de Educación y Descanso



El Grupo de Empresa de Educación y Descanso del Instituto Nacional de Previsión organizó la carrera pedestre sobre la legua española en la explanada de los Nuevos Ministerios.

Desde el primer momento se vió la excelente preparación de Poyán, que puede ser un valor incalculable en gran fondo si quiere animarse a concurrir a estas pruebas. Tenía como rivales a los destacados elementos del Chamarín, que no pudieron darle caza.

Poyán tardó 18 m., 27 s., 3/5 en cubrir la legua. Tiempo anterior de Educación y Descanso, 18 m., 30 s. Detrás se clasificaron José Granero, Pedro Gómez, Ricardo Rico, J. A. González, Her- rero García, etc.

En esta prueba disputaban el Tercio "Moncho Rodríguez", el cual dió la salida a los corredores. Por equipos venció Chamarín.



## Importante escisión en el frente proletario norteamericano

Los obreros de los sindicatos A. F. L. no son partidarios de las huelgas

Quinientos mil mineros deciden reintegrarse a la "American Federation of Labor"

NUEVA YORK 28. (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe. Prohibida su reproducción). —El Gobierno de Estados Unidos se ha incautado de los mataderos de Chicago y de todas las instalaciones de su subsidiaria industria frigorífica, cuyos obreros—248.000—llevarán en huelga diez días, huelga que impuso sobre la nación una dieta alimenticia semivegetariana. Aquí, ahora, la escasa carne fresca que puede conseguirse aún proviene en su mayoría del mercado clandestino, y, como es lógico, tiene precios de atraco. La libra de solomillo en crudo se paga hoy a un dólar y sesenta centavos, o sea un ciento por ciento su precio de tasa. Entre obreros, mataderos y subsidios, 139.000 pertenecen a los Sindicatos C. I. O. y 55.000 a los Sindicatos A. F. L. Los del C. I. O. no quieren volver al trabajo ni por orden del Gobierno si éste no les garantiza el pago de los jornales en la forma que ellos reclaman. Los de la A. F. L., por contra, más moderados, declaran que, en servicio del país, retornarán a sus labores. El Gobierno de Washington requirió la industria de la carne haciendo uso de los poderes extraordinarios en tiempos de guerra, legislación que todavía vigente, y donde se estatuyen castigos de multa y prisión para quienes, en caso de incautación oficial de un servicio público o de una industria privada de interés nacional, obstaculicen con rebeldías los esfuerzos de las autoridades para poner en marcha ese servicio o esa industria. Sin embargo, nadie espera que esta vez se aplique a los huelguistas del C. I. O. la parte coercitiva de la ley. Políticamente, con elecciones a la vista, las parlamentarias de noviembre, parece que eso sería grave dislate.

Por contra, los Sindicatos C. I. O. acusaron al Presidente Truman de ser un rompedor de la ley y afirmaron que piensan proseguir su táctica de piquetes, coacciones y ante los mataderos y centros distribuidores de carne, de modo que la actitud cooperadora de los obreros de la A. F. L. será de poca eficacia para resolver la escasez de carne. De cualquier modo, el hecho de que en el frente proletario yanqui se haya producido esta escisión práctica vale la pena de subrayarlo, pues puede marcar el primer síntoma de una futura lucha de competencia abierta entre los Sindicatos C. I. O. y los Sindicatos A. F. L., éstos enemigos de huelgas por motivaciones políticas y aquellos más sensibles a toda persuasión demagógica de origen comunista. Precisamente semejante escisión llega junta con la noticia de que los Sindicatos autónomos mineros yanquis—500.000 asociados—decidieron anoche por unanimidad reintegrarse a la organización proletaria A. F. L.—American Federation of Labor—, de donde desertaron hace diez años. El dinámico jefe de los mineros, John L. Lewis, ocupará un puesto directivo en la A. F. L. Esto da a dicha organización, además de un importantísimo aporte de sangre fresca, sobre todo un jefe, pues Lewis posee la talla de tal por su gran imaginación, su mucho ímpetu y su veterana experiencia, que se aunan con su enorme popularidad. De otra parte, a virtud de razones tanto políticas como personales, John L. Lewis es un enemigo irreconciliable de los Sindicatos C. I. O.—Congress of Industrial Organizations—, o, mejor dicho, enemigo de muchos de sus actuales dirigentes.

Por fortuna para este país se advierte en el seno de la A. F. L. una actitud de disgusto contra el movimiento de huelgas anticomunistas a que se ha lanzado la proletaria organización rival, o sea el C. I. O., actitud que si es hábilmente manipulada por el Gobierno de Washington y por los patronos de cada industria puede

pronto poner término a la inquietud social que hoy semiparaliza el estuario yanqui de postguerra. A la habilidad de uno, y de otros habrá de añadirse un previo y equitativo reajuste de jornales, con los precios, según la fórmula que patrocinó el Presidente Truman, es decir, no el 30 por 100 de aumento que exigen los trabajadores ni el 15 por 100 que ofrecen los patronos, sino un término medio entre las dos posiciones, que

ha de consistir generalmente en un aumento del 20 por 100 sobre los salarios actuales. Patronos y obreros dan ya señales de cansancio en su presente anticomunista lucha; el país, también, junto a unos enormes deseos de adquirir al contado mercancía abundante, de forma que todo indica aquí, aunque hay bajo contradictorias apariencias, una próxima tregua entre el capital y el trabajo

Francisco LUCIENTES

## España ha concluido un "modus vivendi" comercial y de pagos con Suecia

El canje de notas se celebró entre el Ministro de Asuntos Exteriores y el encargado de Negocios de Suecia

La oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores ha hecho pública la siguiente nota: «Las negociaciones que venían celebrándose en esta capital para normalizar y determinar las relaciones económicas entre España y Suecia han conducido a la firma de un modus vivendi comercial y de pagos hispanosueco. El acto protocolario del canje de notas entre el Ministro de Asuntos Exteriores y el encargado de Negocios de Suecia tuvo lugar en la mañana del sábado último en el Palacio de Santa Cruz.

El nuevo convenio—cuya vigencia se retrotrae al 1.º de noviembre de 1945—viene a llenar la sentida necesidad de regularizar el tradicional comercio exterior hispanosueco que tropezaba en estos últimos tiempos con grandes dificultades de orden comercial y financiero. El último acuerdo firmado con Suecia data del año 1928, y desde 1936 hasta la fecha el intercambio comercial entre ambos países hubo de realizarse solamente en base a un régimen de compensaciones o intercambio de mercancías, del que ahora se ha prescindido al establecerse el mutuo comercio exterior sobre bases de mayor amplitud y movilidad para exportadores e importadores.

El intenso y tradicional intercambio comercial hispanosueco ha quedado fijado en dos listas de mercancías debidamente equilibradas, cuyas previsiones de valoración hasta el 1.º de julio del año actual ascenden, tanto para la exportación como para la importación, a unos 37 millones de coronas suecas, aproximadamente 100 millones de pesetas. España exportará principalmente naranjas (unos 9 millones de pesetas), limones, almendras, pasas, uvas, vino y licores, pieles, corcho, etcétera. Suecia, por su parte, importará, entre otras cosas, productos agrícolas, minerales, metales, etcétera.

De Suecia se importan pasta de madera para la fabricación de papel y rayón, papel para periódicos, hierro y aceros especiales, herramientas y otros productos siderúrgicos, rotomientos y bolas, maquinaria para fábricas de papel y sedas, aparatos e instalaciones telefónicas y telegráficas y material eléctrico en general, motores, turbinas y maquinaria diésel; importaciones todas ellas del mayor interés para la recuperación industrial de nuestra Patria.

En cuanto al régimen financiero, ahora convenido con Suecia, presupone en primer término la recíproca movilización de los saldos o créditos suecos en España y de los españoles en Suecia, incluidos los anteriores al 1.º de julio de 1936, que cada parte tuviera a su favor.

## La esposa y la hija del Caudillo han visitado la Exposición de Arte Religioso



A mediodía de ayer la esposa de Su Excelencia el Jefe del Estado, excelentísima señora doña Carmen Polo de Franco, y su hija, la señorita Carmen Franco, visitaron la Exposición de arte religioso que se celebra en el Palacio de Exposiciones del Retiro. Esta foto recoge un momento de la detenida visita, durante la cual fueron acompañadas por el director general de Bellas Artes y otras personalidades

## MUERTOS DE ESPAÑA ENTRE EL GAUCHAJE

Por José Antonio TORREBLANCA

Algunas mañanas, mientras atravieso a caballo la Casa de Campo, tuerzo riendas hacia la falda del monte Garabitos para echar una mirada a los huesos de los soldados que allí cayeron durante la guerra. Hay una zona despejada donde, entre las trincheras que el tiempo mustia y embalsamó como a las mujeres solitarias y pasadas, salen a tomar el sol unas cuantas tibias y calaveras. Tienen un blanco de mármol, un blanco que se escapa del ocre mollar de la tierra para entregarse con delirio a la luz de la mañana. Madrid, atareado con eso de la vida, está tan cerca que casi se puede tocar alargando la fusta. Suele haber en el grupo una amazona inevitable que ante el caso se muere los labios, bate de repelón al jaco, fija en el Clínico la mirada por entre las orejas, ni siquiera se desmaya, y galopa de largo para esquivar el piropeo en hueso puro. El mejor piropeo militar, porque los huesos del recluta que la flores gritan con letra del Eclesiástico.

Pero ¿qué y yo, ¿qué puros los callos, qué bestia y se recelan para no pisar a los héroes. La tierra se esponja pregonando dónde hay una tumba, que cede mullida y carnal bajo los cascos, como si respirase. Un Padrenuestro rezado a caballo hace al alma más antigua. Se pone a hablar de sus cosas con Dios, inventa oraciones, lo deja todo perdonado y limpio: «Muertos míos, muertos blancos, azules y colorados, caídos para la misma Patria; buenos días os dio Dios a todos.

Se sale al paso de allí, a la brida, espantando la caza sosea y cebada entre los sauces que la brisa de Aravaca meane. Se sale de un rito para señores, pero sencillo de lo grato incluso para el millón de señores pobres de este pueblo, entre los que Pons y yo nos contamos, agarrando las recortadas botas. Cabalgar no es caro. Es tópico lo han inventado los peregrinos pobres para poder ir en taxi. Pero cabalgar entre huesos de soldados es en este país mucho más sencillo todavía. Todo consiste en dejar la rienda abandonada sobre el borren. Por donde el caballo tire, todo el polvo que levante será sin duda polvo entrado y quinto, polvo combatiente y eternamente reenganchado con la muerte militar.

Peró hay que seguir andando y vivir. También vivir es poder salir de la necrópolis hasta luego, como quien sale a dar un recado. Y llevar una amazona por delante. Y otras infinitas cosas, menos emigrar de nuestros muertos. Porque también se muere de la vida sin consentir que ningún pretérito hunda su casco en el sagrado de vivir del pueblo persa.

Si lo rojo y lo incoloreo que quedó vivo y se expartió no se hubiera empujado con aquella ruina sociológica, con aquella insubstancial pedantería en rústica, América podría ser para nosotros la incomprendible amenaza de cada día. Pero mientras un solo caballero nuestro sea capaz de abrir el alma y enseñarla como el espejo de lo que España entera es, el gauchaje pensará para su poncho que los pingos en la cancha se ven y que la hermandad de los muertos no miente.

Si lo rojo y lo incoloreo que quedó vivo y se expartió no se hubiera empujado con aquella ruina sociológica, con aquella insubstancial pedantería en rústica, América podría ser para nosotros la incomprendible amenaza de cada día. Pero mientras un solo caballero nuestro sea capaz de abrir el alma y enseñarla como el espejo de lo que España entera es, el gauchaje pensará para su poncho que los pingos en la cancha se ven y que la hermandad de los muertos no miente.

## Persia expone su reclamación contra Rusia

(Viene de primera página.) das las miradas se volvieron hacia Vichinsky, pero éste no movió palabra alguna ni se movió. Al no haber objeciones, Seyd Hassan Taqizadeh fué invitado a tomar asiento en la mesa del Consejo, lo que hizo en uno de los extremos de la mesa semicircular, al lado del delegado polaco y a corta distancia de Vichinsky.

LARGA RELACION DE QUEJAS PERSAS En inglés y con voz cansada, Taqizadeh empezó a leer una larga declaración sobre las quejas del Irán contra la supuesta intervención rusa en sus asuntos. En sustancia repitió los cargos contenidos en la primera nota persa al Consejo de Seguridad y en la segunda, dada el sábado. Pasó revista detallada a las 15.000 versas notas enviadas por el gobierno persa a las autoridades soviéticas para pedirles autorización a las tropas iraníes a desplazarse por la provincia de Azerbaidján, añadiendo que el Gobierno soviético no había contestado ni opuesto ningún mérito a las afirmaciones sobre su injerencia.

Taqizadeh encareció el sentimiento del Gobierno persa—no menor, afirmó, que el de cualquier otro miembro de la Organización—por tener la O. N. U. que enfrentarse al comienzo de labor con una disputa entre dos de sus países integrantes. Dijo que los persas deploaban hallarse en controversia con un país con el que no sólo tienen una larga amistad, sino también una alianza.

«Persia—hizo resaltar—ha contribuido no poco a la victoria soviética al poner todos sus recursos a disposición de los aliados para la prosecución de la guerra. Los ferrocarriles y demás medios de transporte iraníes fueron utilizados en el transporte de material de guerra para Rusia, incluso con perjuicio del abasteci-

miento de viveres del pueblo persa.»

RESPUESTA DE VICHINSKY Hablando rápidamente en ruso y consultando sin cesar diversas

## Incremento de las líneas aéreas españolas

Han sido adquiridos veintidós aparatos norteamericanos "Dakota"

SE DEDICARÁN A LINEAS DE MADRID A LONDRES, LISBOA, PARÍS, AMSTERDAM Y ROMA

TRES GRANDES CUATRIMOTORES SERÁN DESTINADOS A VUELOS TRASATLÁNTICOS

Los Estados Unidos han dado facilidades a España para que pueda adquirir en Europa los aviones procedentes del «stock» sobrante de guerra, con destino a nuestras líneas aéreas. Como es sabido, está acordada la venta por los Estados Unidos de veintidós aparatos de transporte del tipo «Dakota», bimotrices que se utilizarán para los transportes de guerra. Estos aparatos se destinarán a las líneas de Madrid a Londres, Lisboa, París, Amsterdam y Roma. Se han acordado también tres «D. C.-4», cuatrimotores, que se destinarán a vuelos trasatlánticos y que llegarán a España dentro de un par de meses.

Las Compañías aéreas españolas han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla. Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se renuevan cada día, y actualmente se puede asegurar que están en condiciones de recibir el tráfico aéreo internacional los aeropuertos trasatlánticos de Madrid, Barcelona y Sevilla.

Por su parte, los Estados Unidos han aceptado asimismo las ofertas americanas de adquirir veinte o treinta aparatos aerotaxis, bimotrices, que han sido utilizados por los Estados Mayores americanos, para sus desplazamientos, y que son capaces para cuatro pasajeros, aparatos de los pilotos. Tienen estos aerotaxis un consumo medio de un litro de gasolina por kilómetro y se destinan a servicio entre poblaciones del interior.

Los esfuerzos del Estado español para fomentar e incrementar las líneas aéreas se ren