

e Madrid

EL AHORRO OCTAVA VIRTUD

Por Vicente ESCRIBA

Hay que rendirse a esa ingenua y entrañable creencia que asigna a cada hombre un ángel inspirador de buenas intenciones. De otro modo no habría explicación por qué cada uno ha escrito el título que encabeza estas líneas. «El que no soporta la prueba», dice Tolstói—no puede enseñar nada a los demás. Bien. No pretendo discutir ahora con el autor de «Ana Karenina». Reconozco que me falta el don de la ejemplaridad para escribir sobre el ahorro, pero a cambio de esta codiciada perfección poseo un enorme caudal de recordatorios y de propósitos truncados que valen tanto, por lo menos, como el dominio de la virtud que nos ocupa.

No comprendo cómo a los tratadistas católicos se les pasó por alto incluir el desfilarse entre los siete pecados capitales, y, por contra, el ahorro entre las siete altísimas virtudes. Seamos justos: uno y otro por su influencia, nociva o saludable, merecen mayor consideración. Ninguna virtud como el ahorro necesita para ser perfecta de un mayor cúmulo de condiciones auxiliares. Constancia, equidad, paciencia, amor por uno mismo y por los demás, y hasta equilibrio para esquivar la sordidez, se requieren en el noble ejercicio del ahorro. Si quitamos cualquiera de estas virtudes auxiliares no resulta posible la virtud capital. Todos nos hemos prometido muchas veces—cuántas, Dios mío!—comenzar a ahorrar en plazo breve y sólo un número precario de elegidos ha alcanzado la meta del éxito. ¿Y debe ser tan agradable. Señor, cosechar en el momento preciso la suma de tantos sacrificios míseros?

Y hay gentes, hay muchas gentes en España y en el mundo—las hay para vergüenza de los marmiteros—que practican esta noble virtud. Casi me atrevería a afirmar que el ahorro es el más fiel barómetro de la paz y la prosperidad de las naciones. De ahí que cuando miro las estadísticas de las Cajas Postales españolas siento un alegre calorillo—el calor confortable de la estabilidad patria—su brio alborozadamente por las venas.

Reconozco que no es fácil, así de pronto, decidirse de una vez a poner orden en la propia economía y ahorrar esos cinco o diez duros mensuales que andando el tiempo sumarán una bonita cantidad, capaz de salvar una difícil situación. Pero intentar por lo menos. El ejemplo de los afortunados mortales, que contemplan el porvenir con serenidad, a cubierto de riesgo bien merece el esfuerzo de la prueba. Por lo menos hay que poner en el ahorro la misma fe y la misma constancia que años tras años ponemos en la Lotería cuando el remedio herético a nuestras necesidades futuras.

Sólo la constancia fecunda el

va el ahorro a la categoría de virtud perfecta. La constancia y también el equilibrio, que impide la recaída en la avaricia. Recuerdo, a propósito de esta primera condición, una curiosa anécdota. Pertenece al litoral alcañtino, donde el desfilarse se mira con horror y donde también—por muchos años—aparecen aún rubias pelucanas al derribar los bancos de los lares. Junto a las piedras góticas de la iglesia un viejo tiende su mano resaca implorando limosna. El hecho es raro en aquellas latitudes. Me acerco. Le pregunto la causa de su estado y él responde de mala gana, en su lengua, moviendo mucho la cabeza y alzando sus manos arremetidas. Mi acompañante—el erudito e inevitable acompañante de todos los pueblos—me dice:

«Es un caso perdido. Se pasó media vida ahorrando en América, hasta que un día echó cuentas sobre el tiempo que le quedaba por vivir, dejó de trabajar y se fue comiendo las reservas. El afirma que hizo corto el cálculo.»

He aquí un caso de ahorro imperfecto, me he dicho a solas muchas veces, meditando sobre el tema. El ahorro no admite el juego sucio. Hay que ser fiel, cotidianamente, fiel hasta el momento preciso de la prueba. Entonces, y no antes, la alegría del lejano esfuerzo se nos brinda alegre y limpiamente. En ese instante comprendemos el inmenso valor de nuestros sacrificios, a tener los. También lo comprendemos—demostrado tarde, por desgracia—cuando el trallazo adverso fustiga nuestra carne y nos obliga a volver la mirada hacia el tiempo de nuestra torpe prodigalidad.

La vida y aun la muerte están marcadas con el signo de la previsión y del ahorro. Los denarios del padre de familias pesan sobre nosotros inexorablemente. Y no sirve de nada confiar en la suerte, porque éste es recurso de necios o de irresponsables.

Lo digo yo, yo que tengo mi vida de escritor sembrada de constantes propósitos de ahorro, y que acabaré fatalmente mis días, diciéndolo como Balzac, aquel orgullo del desorden: «Hoy he dejado de ser pobre, pues no debo ya nada a mis acreedores.»

Pero esto no es obstáculo para que yo glose esta altísima y admirable virtud desde mi escaso humilde de venido.

Plaza de Toros de Madrid

Hoy domingo, siete tarde.

6 toros de Bohorques, para

JOSE LUIS VAZQUEZ

JOSÉ MARTÍN VAZQUEZ

y PARRITA

(1279 A)

TOROS

Ayer se celebraron cuatro corridas y numerosas novilladas

Cortaron orejas Ortega, Pepe Luis Vázquez, Marín, Conchita Cintrón, Rovira, Domecq y Félix Rodríguez

Cañitas fué sacado en hombros en Zamora

EN MADRID

Con una entrada que suponemos no habrá sorprendido a la Empresa—tras la corrida del jueves, en vísperas de la de hoy y tan próximo el magnífico y extraordinario cartel de la Asociación de la Prensa—se celebró ayer una novillada que no divirtió a los escasos concurrentes. Los novillos presentados por los señores Garro y Díaz Guerra estuvieron muy en tipo los cuatro últimos, corto el segundo y muy corto el primero, que fué, en cambio, en cuanto a buenas condiciones para los de a pie, el mejor del lote. Los restantes, duros, en general, con mejor lidia y frente a toreros más puestos, con más oficio, habrían dado más lucido rendimiento, excepto el quinto, que se cruzaba y buscaba peligrosamente; pero como no fué así, los defectos que acusaban, lejos de corregirse se les aumentaban.

Niño de la Palma, que no aprovechó su primer, del que ya queda dicho que fué bueno, no pudo empujarse con el cuarto, porque era peor y porque se desencadenó un viento tormentoso con el que era imposible hacer nada. Escuchó pitos.

Eduardo Liceaga, después de banderillar con más riesgo y voluntad que lucimiento, hizo una faena de muleta en la que hubo pases en redondo y tres naturales francamente buenos, tanto por su ejecución como por el valor que para darlos tuvo que derrochar. Terminó de una estocada algo de lanera y escuchó una ovación que le obligó a saludar en el tercio. En el quinto, con el peor toro de la tarde, estuvo resuelto y breve, en lucha también con el viento huracanado que se desencadenó a media corrida.

Pericás causó muy buena impresión en la valerosa faena de muleta que instrumentó a su primer, por la que escuchó ovaciones, y no pudo hacer nada en el que cerró plaza.

La tarde no dió más de sí, salvo una buena brega de Faroles, que banderilló muy bien, aunque en esto la gran ovación de la tarde se la llevó—. ¿Quién se la iba a llevar?—Magritas, al banderillar muy bien, como sólo él sabe hacerlo, al peligrosísimo quinto. Eduardo Liceaga, agradecido y admirado, le brindó la muerte del toro.

Juan LEON

EN PROVINCIAS

BURGOS 29.—Corrida de feria. Ganado de Ignacio Sánchez, para Ortega, Pepe Luis Vázquez y Parrita.

Ortega, en su primer, se lució en cinco verónicas ceñidas, realizando una gran faena con la muleta. En su segundo, empieza con pases con la derecha y naturales, entre olés y música; coge un pitón, y arrojándolo, da un pase escalofriante. Una gran estocada. (Dos orejas y ovación inenarrable).

Pepe Luis hizo una gran faena en su primer, entre ovaciones y música, cortando orejas. En su segundo volvió a lucirse con la muleta, realizando una faena superior. (Dos orejas).

Parrita, en su primer, que resultó sosete, estuvo valiente. En su segundo no pudo lucirse.

Peso de los toros: 921, 288, 279, 341, 291 y 346 kilos respectivamente. (Cifra).

MARIN CORTA OREJAS EN BARCELONA

BARCELONA 29.—Reses de Juan Pedro Domecq para Julián



Liceaga brinda un toro a Magritas, que se ha ganado cerradas ovaciones por unos pases de banderillas espléndidos. —Sombrosos de picadores, gorras y otras prendas cortan el paso al toro que persigue al diestro.—El Niño de la Palma.—Gabriel Pericás

Marín, Luis Miguel Dominguín y el argentino Raúl Ochoa «Rovira». Marín comenzó la faena en su primer con siete pases por alto, de rodillas. (Ovación y música). Sigue por alto, sin empujarse. Más pases de diferentes marcas, para una estocada en lo alto, que basta. (Oreja).

En su segundo volvió a lucirse con la muleta, cortando también la oreja.

Luis Miguel realizó una gran faena en su primer, entre ovaciones y música. En su segundo hizo una faena valiente, materialmente metido entre los cuernos, escuchando palmas.

Rovira estuvo valiente en su primer. En el segundo realizó una faena artística y valiente, siendo ovacionado.

Los toros pesaron: 254, 261, 259, 287, 275 y 281 kilos, respectivamente. (Cifra).

CAÑITAS, SACADO EN HOMBROS EN ZAMORA

ZAMORA 29.—Corrida de Feria. Siete toros de don José Moreno Yagüe para Alvaro Domecq, Félix Rodríguez II, Cañitas y Pepín Martín Vázquez.

Félix Rodríguez cortó la oreja en su primer y fué aplaudido en su segundo.

Cañitas cortó la oreja y el rabo de su primer y las dos orejas de su segundo, y fué llevado en hombros hasta el hotel.

Pepín Martín Vázquez oyó una bronca en su primer, grandes protestas en su segundo y fué despedido con una gran pita.

Domecq cortó las dos orejas y rabo.

Los toros pesaron en canal: 221 kilos el de rejonas; 260, 223, 267, 264, 252 y 258 kilos, respectivamente. Los de lidia ordinaria.

El diestro Pepín Martín Vázquez, detenido por su actitud irrespetuosa en la corrida, ha sido puesto en libertad. (Cifra).

NOVILLOS

MORENITO DE TALAVERA

CHICO CORTA UNA OREJA EN VALENCIA

VALENCIA 29.—Morenito de Talavera Chico, Vito y Paco Roldán han lidiado tres novillos de Plórez Tassara y tres de Villagordo Hermanos.

Moreno toreó ceñido con la capa al que abre plaza. Con la muleta, faena con pases variados. A su segundo le prende tres pares. Con la muleta toreó al son de la música. (Oreja).

Vito, eficaz con el capote y gran faena de muleta. En el segundo muletea por derechazos, cerca y aguantando mucho.

Roldán se luce en su primer con la capa. Con la muleta busca el lucimiento, pero el bicho no se presta a la faena. En el segundo, muletea cerca y valiente.

Peso de los toros: 169, 160, 161, 147, 190 y 199 kilos, respectivamente. (Cifra).

JUAN LUIS DE LA ROSA SUFRE UNA COGIDA EN BILBAO

BILBAO 29.—Con poca entrada se ha celebrado novillada sin picadores. Pepe Poveda y Juan Luis de la Rosa, voluntariosos, pero sin suerte. El segundo fué asistido de un pelotazo a consecuencia de una cogida. Juanito Tarré, muy valiente en sus dos novillos. Cortó la oreja del primero y las dos del segundo.

Los novillos pesaron un promedio de 168 kilos. (Cifra).

EN TALAVERA

TALAVERA DE LA REINA 29.

Cuatro novillos de don Cristóbal García, para Jerónimo Pimentel y Juanito Ordoñez «Niño de la Palma».

Pimentel toreó despegado con la capa a su primer. Nada con la muleta. A su segundo lo recibe de capa sin haberle fijado el peonaje. Es cogido y empitonado, sin consecuencias.



Los tres toreros y el rejoneador de más cartel actualmente se presentan en Madrid el jueves próximo

Pepe Luis, Antonio Bienvenida y Luis Miguel Dominguín, con el rejoneador Pepe Anastasio

La corrida de la Prensa ofrece este año, como siempre, los máximos alicientes

El jueves próximo, 4 de julio, se celebrará la gran corrida de toros de la Asociación de la Prensa de Madrid. Esta entidad, que, como todos los años, ha conseguido llenar de alicientes el cartel de su famoso festejo, ha hecho sacrificio de utilidades, pese al beneficio que a que las desvina, para que las entradas populares estén al alcance de todos, los bolsillos.

PEPE LUIS VAZQUEZ, ANTONIO BIENVENIDA Y LUIS MIGUEL DOMINGUÍN

Con seis toros de Atanasio Fernández. Además, el rejoneador Pepe Anastasio, que en la corrida del Corpus dió el «do de pecho» consiguiendo un triunfo apoteósico, toreará a caballo una res de don Carlos Núñez. Tal es el cartel que ofrece la Asociación.

¿Hay quien pueda afirmar que puede ser mejorado hoy? Examinemos las credenciales de los diestros anunciados.

PEPE LUIS VAZQUEZ

Pepe Luis ha sido, y sigue siendo desde su presentación de novillero, el torero sevillano que más cartel ha tenido en Madrid. Es torero completísimo, alegre, de recursos, capaz de hacer grandes cosas a toros, mansos, a toros bravos, a toros andaluces, castellanos o salmantinos. No es torero que precise de un tipo de toro o torito determinado para dar la nota culminante. Pepe Luis está en plena carrera de triunfos. Dos temporadas en Méjico, con los máximos galardones, y la temporada actual en España, han revalorizado su calidad. Pepe Luis, frente a los toros enajados de Atanasio Fernández, dará en la corrida de la Prensa del próximo jueves la nota más destacada de su triunfal carrera artística.

ANTONIO BIENVENIDA

¿Cuándo toreará Antonio Bienvenida en Madrid? Esta es la pregunta que todos los aficionados se han venido haciendo desde hace dos meses. Su presentación en Madrid, malograda el pasado año por causas ajenas a su voluntad, se hacía ya absolutamente irrogable. Desacuerdos con la empresa de Madrid han venido retrasando esta presentación. Y es ahora, en la gran corrida anual de la Asociación de la Prensa, cuando

do Antonio Bienvenida va a reaparecer. El acontecimiento taurino de la temporada será, sin duda ninguna, este día, en que vuelve ante su público más querido, el que le elevó a las cumbres de la torería actual, el que le contempló atónito en aquella fecha memorable del mes de septiembre de 1942, cuando realizó su inolvidable faena de pases cambiados y naturales, por la que salió en hombros, y así fué llevado hasta su domicilio. Antonio Bienvenida es torero de Madrid y para Madrid. Para la plaza más exigente, para la que más da y más quita a todo artista de la Fiesta Nacional. Antonio era esperado, y ya está aquí. El jueves próximo lo verán cuantos puedan conseguir su entrada.

LUIS MIGUEL DOMINGUÍN

De la nueva generación de toreros que ponen el corazón de los espectadores en un puño por los terrenos inverosímiles en que se colocan ante las astas de los toros, por la sabiduría y las facultades, por llevar dentro todo lo que puede hacer el que más valga y el que más sepa, Luis Miguel Dominguín es un caso asombroso. La personalidad de este torero nadie puede discutirla. Aunque, por otro lado, sería igual que se le discutiera. El se encarga tarde a tarde en dar el mentis más definitivo con sus actuaciones triunfantes, desde que sale el toro por los toriles, con esas sus largas cambiadas, hasta la hora de matar, en que se vuelca arrojadamente sobre el morrillo de sus toros. Pues también Luis Miguel Dominguín, por razones que no son del caso, no ha podido ofrecer al público de Madrid, su torero genial y sabio. El benjamín de los Dominguín respaldado en Madrid, tras de cosechar orejas y rabos por todas las plazas de España.

PEPE ANASTASIO

Para colmo, aun la Asociación de la Prensa ha conseguido un aliciente más. Repetir al joven y maestro ya del difícil arte de torear a caballo, José Anastasio. José Anastasio puede decir como el César: ¡hegué y vencí. Una so-

la vez se ha presentado ante la cátedra de Madrid y todavía se hacen lenguas las gentes que tuvieron la fortuna de contemplar su dominio de todas las suertes, su arte maravilloso, de lo que en aquella ocasión hico el «chaval» de los «Anastasio». Se le comparó a Cañero, superándolo. Pues también la corrida de la Prensa ofrece a Madrid a este muchacho. ¿Quién pueda dar más? Nadie.

ARTE

Una obra admirable de un escultor portugués



Escultura de Joao Frago, el interesante escultor portugués que ayer inauguró una Exposición de sus obras en el Círculo de Bellas Artes

Una simpática fiesta de Radio S. E. U. en el teatro Madrid

Con una emisión «Cara al público» y reparto de libros celebró la clausura del curso escolar

Ayer mañana en el teatro Madrid, repeto de niños y niñas de las escuelas primarias, se celebró el acto de clausura del curso escolar 1945-46 de Radio S. E. U.

La emisión tuvo carácter de «Cara al público» y tuvo el título de «Números y letras», en vacaciones.

Se desarrolló el primer término un concurso de bandos y canciones, a cargo de los camaradas vestidos de uniforme de Frente de Juventudes, siguiendo una actuación circense a cargo de payasos, farses y predilectos; una animada e ingeniosa intervención de nuestro compañero en la Prensa, el notable caricaturista López Muñoz bajo el rótulo de «Motigafía» hizo las delicias de chicos y grandes con sus dibujos, y después, una charla, tan amena como interesante, de nuestro compañero de relación Carlos Acaz, que llevó al escenario, para gozosa admiración de los pequeños deportistas, a Pruden, Barinaga, Belmar y Clemente los cuatro famosos jugadores del Real Madrid, campeones de España, con sus cuernos y banderas conversaciones, subrayadas por entusiastas ovaciones de los infantiles aficionados.

Constituyeron los números finales una representación de «Gran Guincho» de las emisiones de cultura del S. E. U., y una charla de Alfredo Marquerite sobre temas biográficos. Con fácil palabra y claros conceptos explicó al juvenil auditorio qué es un libro y qué es un cuento, siendo muy ovacionado.

Cerró el acto un reparto de libros a los pequeños por valor de más de 15.000 pesetas.

La fiesta fué un éxito rotundo, y durante ella, los pequeños demostraron su entusiasmo con frecuentes aplausos; subiendo de punto el júbilo infantil cuando

los diversos elementos que intervinieron en el festejo, entababan lios con los pequeños.

Convocatoria de premios en la Facultad de Derecho

La Facultad de Derecho de la Universidad de Madrid, de acuerdo con las bases de la Fundación «Excelentísima señora condesa viuda de Maudes», ha resuelto anunciar la concesión de dos premios consistentes en el abono íntegro de los gastos que las disposiciones vigentes señalan para la obtención del título de doctor en Derecho.



SEGUNDO ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL SEÑOR

Don Antonio Peregrín Caparrós

Que falleció en Madrid el día 1.º de julio de 1944

HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES Y LA BENDICIÓN DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Su esposa, doña Angustias Arbide Sánchez; sus hijos, Encarnación y Cándida (Religiosas de la Presentación), Antonio y María Eloisa; hijo político, don Armando Muñoz Calero; hermanos, tíos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN una oración por su alma y suplican a sus amistades asistan al funeral que se celebrará (D. M.) mañana, día 1.º, a las once de la mañana, en la iglesia de las Calatravas y en la iglesia de San Juan, de Baza (Granada), que serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

El Escarabajo de la PATATA

es el mayor enemigo de tus plantaciones

Agricultor... ¡Protege tu cosecha!

usando solamente un arseniato

de calidad garantizada como el

LLOFAR

AL 30%

LLOFAR

EL ARSENIATO NO ESTERILIZA NI MINERALIZA LA TIERRA. NO LA HACE INUTIL

S. E. DE INDUSTRIAS QUÍMICAS Y FARMACÉUTICAS "LLOFAR" • ALCALA, 21 • MADRID • TELÉFONO 11130



LA CUARTA BOMBA ATOMICA VA A ESTALLAR

(Viene de primera página.)
El científico filsofo esta de mis
caninos, tan respetable como
cualquiera frente a los misterios
del mundo.

Hoy, por lo que valga, conste
que aquí los más ilustres cientí-
ficos, encabezados por Einstein,
dieron la garantía absoluta de
que el experimento atómico de
Bikini no perforará el fondo del
mar para que estalle la corteza
terrestre, pero el público encuen-
tra mucho más divertido o más
emocionante especular sobre lo
contrario. De seguro, claro—di-
rán esos científicos—, que el mar
en el sector de Bikini puede har-
rir por un rato a una tempesta
de cien millones de gradus
Fahrenheit, hervor que se calmará
rápidamente; pero de ningún
modo, la bomba, arrojada desde
30.000 pies de altura, puede per-
forar el fondo del Pacífico, que
es, allí de unos 14.000 pies, pues
el efecto de la bomba será co-
mo el de la arrojada contra Hi-
roshima y no puede ir más allá
de unos seis mil pies.

Y si esta vez se les ha ido
la mano, sin darse cuenta y han
metido en la bomba mayor can-
tidad de explosivo atómico?—
pregunta el hombre de la calle.

Entre tanto, incesantemente,
los sabios siguen describiendo
desde los periódicos y la radio
en artículos vulgarizadores esa
inmensa sopa de pescado, valo-
rada en cien millones de dóla-
res, que ha organizado el Presi-
dente Truman para decidir el
porvenir técnico de la Flota
norteamericana, y donde se co-
cerán un isleño, setenta y siete
navios, y de ellos cinco acoraza-
dos y todos los millones de pe-
ques que navegan por su contor-
no en el segundo de la explosión.

El experimento de Bikini constará
de dos partes: una, la del
domingo, en que se ensayará un
ataque aéreo con explosivo ató-
mico contra una Flota de super-
ficie, para efectuar más tarde,
cuando el peligro de las radia-
ciones desaparezca, el alcance de
la bomba atómica en las embe-
tidias de los submarinos.

No constituye ninguna adver-
tencia a Rusia la "atomización"
de Bikini, declaran y redeclaran
vehementemente hoy los círculos
científicos, técnicos y cientí-
ficos, a su vez los círculos
políticos—no probará nada,
pues con bomba atómica o sin
ella, en tanto exista la necesidad
de transportar masas de hom-
bres y de mercancías, la Escua-
dra seguirá siendo imprescindible.

Naturalmente, ignora si las
gigantescas surgidas de Bi-
kini llegarán o no hasta las cos-
tas de América y de Europa;
pero de lo que si estoy seguro
es de que las terribles olas de
la atómica propaganda periódica
y radiofónica sumergirán al
mundo, a partir del lunes pró-
ximo, si es que el mundo sigue
existiendo. Ante la duda, yo les
recomiendo la fórmula granadi-
na con el cometa Halley: crisis.

CAMPESINO

Los beneficios del Subsidio
Familiar también se alcanzan a
ti. Infórmatelo el Delegado Sin-
dical Local

Educación y Descanso presenta a Paul Goubé con Ivonne Alexander, en sus conciertos nocturnos del Retiro

Es necesario repetir muchas ve-
ces que estos conciertos de este
que brinda al gran público la
Obra Educación y Descanso cons-
tituyen un acontecimiento autén-
tico. Por la época, el programa, la
variedad, el carácter exclusivo y,
ante todo, por el marco.

Decididamente el paseo de las
Estatuas resulta un lugar excep-
cional, del todo apto para estos
momentos con muy poco que se
mejores las condiciones que ya hoy
existen. En primer término, el
acuerdo de dejar en el fondo, a una
mejor altura, al conjunto instru-
mental se reduce por el hecho de
que a la escena le faltan la pared
del foro y el techo, que evitarían
la pérdida de un sonido que no se
puede despreciar, ya que todo con-
cierto al aire libre disminuye in-
tensidad, sin que, por otra parte,
comenzan esos instrumentos de
martirio, metálicos, gangosos, im-
perfectos, que son casi siempre los
altavoces.

Entre el público y la escena pro-
piamente dicha existe un tablado
amplio, que hoy se utilizó para los
danzarines. La idea es buena. La
realización, no. Porque, situado a
una altura insuficiente, el movi-
miento de quienes bailan—los pies
en la danza son esenciales—, se ve
solo desde cierto nivel.

Res y, por fin, la educación de
comodidades y la exigencia de
una estricta prohibición de que el
público ocupe sus puestos durante
la ejecución de las obras: es decir,
el traslado del clima que impera
en los locales cerrados a este
—mucho más acogedor, mil veces
más bello— del paseo de las Estatuas.

Es simpático el esfuerzo de
Educación y Descanso. El público
responde. Y hace bien. Luego pre-
senta con generosidad cuanto se le
ofrece, seguro de que faltan el di-
rección y la explotación. Por
frente mínimo se nos sirven
tendidos de altura. Así, el que
última sesión desarrollaron

tales ahumados y mucha tortilla
de patatas.

Francisco LUCIENTES

ENTRADA DE LOS ULTIMOS BARCOS EN LA RADA DE BIKINI

A BORDO DEL "APALA-
CHIAN, EN LA LAGUNA DE
BIKINI, 29. — Han entrado en
esta rada los últimos tres buques
de la cuarta armada que habrán
de participar en este experimento
de la bomba atómica que se
va a efectuar mañana. Los se-
ta y cinco buques que consti-
tuirán los blancos del experimento,
presentan un impresionante
aspecto, y recuerdan las escua-
dras que durante la guerra se
utilizaban para la invasión en ter-
ritorios enemigos. El tiempo ha
comenzado a mejorar, y el cielo
está despejándose de nubes.

(Efe.)

Millares de soldados desarrollan una acción represiva en Palestina

(Viene de primera página.)

crucen; en algunas calles se ha in-
terumpido el paso por medio de
alambradas. (Efe.)

NOTA DEL ALTO COMISARIO

LONDRES 29.—La declaración
hecha por el alto comisario bri-
tánico en Palestina dice que re-
petida y consecuentemente se ha
declarado por parte del Gobierno
de Su Majestad que el problema
de Palestina no se ha de resol-
ver por la fuerza y que no puede
pensarse en permitir que se fuer-
ce una solución mediante un con-
flicto violento. Además se han
hecho constantes advertencias
diciendo que se haría frente al
uso de la fuerza por cualquiera
de ambas comunidades. A pesar
de estas advertencias, durante un
largo período de tiempo ha habi-
do una campaña de vilipendio,
provocación y amenazas de vio-
lencia, que no se ha limitado a
una sola comunidad. Además, por
parte de algunos miembros de la
comunidad judía se han efectua-
do atentados contra la vida y la
propiedad, que han tenido como
consecuencia la pérdida de nume-
rosas vidas.

Mientras se están efectuando
discusiones acerca del futuro del
país, el Gobierno de Su Majestad
está decidido a que la ley y el
orden sean mantenidos en el ter-
ritorio, y como se acaba de de-
cir, no se tolerará el uso de la
fuerza.

Las operaciones actualmente en
curso, bajo la dirección del co-
mandante en jefe de Oriente Me-
dio, se emprenden como primer
paso hacia la consecución de
aquel objetivo.

No son medidas de represalia:
no son operaciones de castigo; se
emprenden contra una parte de
la comunidad judía, meramente
porque ha sido de esa parte de
la que ha surgido la actual vio-
lencia. Se suspenderán lo más
pronto posible, una vez alcanza-
do el objetivo.

Si alguien pensara en la resis-
tencia armada o en ulteriores
violencias, yo les recomendaría
con toda sinceridad que tengan
en cuenta la desgracia que pue-
den traer al país, que nos es que-
rido a todos.

Ivonne Alexander y Paul Goubé,
ilustres bailarines clásicos, ven-
tosamente conocidos ya por los
madrilones.

"Ballets" románticos—"Giselle",
fragmentos chopinianos—; cua-
dros de plasticidad moderna—
"Danza guerrera", de Rachma-
ninoff—; otros de sabor popular
—Gurdi, Monpou—; alguno, en
fin, de estilística caricatura
—Chusica—fueron desarrollados
con plena fortuna por la pareja
insigne. Calidad, precisión, buen
gusto en el vestuario, sentido de
estilo y características de cada
fragmento acreditan la clase de los
intérpretes, bien apoyados por la
Orquesta de Educación y Descanso,
que condujo excelentemente el
maestro Lemberg.

Este conjunto trabaja con seriedad
y modestia. No es—nadie lo
intenta—parangonar con nues-
tras grandes orquestas, pero rea-
liza una misión de acompañamien-
to, presta sus inestimables colabo-
raciones a solistas y Masas cora-
les y cumple en todo con plena
discreción. Las partes musicales
de los espectáculos de danza son
siempre tan lamentables que bien
puede ahora perdonarse la calidad
relativa por el ajuste, mejor que
bueno.

Esta noche Educación y Des-
canso ofrece, con los mismos ele-
mentos, un segundo programa. No
es difícil pronosticar un nuevo
éxito.

A. FERNANDEZ-CID

SUBSIDIO FAMILIAR

El derecho a los subsidios de-
vengados y no percibidos pre-
scribe al año de su devengo. Ob-
tenido el visado en el Libro o
Declaración de Familia, corres-
ponde el subsidio desde el mismo
día en que se adquirió la condi-
ción de beneficiario, sin otro
límite que el año de prescrip-
ción.

Verdades de España

(Viene de primera página.)

presos en el pensamiento america-
no unos tópicos hostiles, rayanos
en la caricatura, que el silencio de
nuestro Gobierno ayudaba a con-
firmar.

Es curioso observar que cuando
los Estados Unidos tenían en Es-
paña una Embajada, excepcional-
mente bien situada para conocer
directamente la realidad, la opi-
nión pública de aquel país se in-
formaba a través de un complica-
do mecanismo en el que las noti-
cias de España, elaboradas en
Moscú, se transmitían por Radio
Toulouse a Londres, y de aquí a
Nueva York, ya con un marchamo
de aparente seriedad: «Made in
England». El último eslabón de la
cadena era que eserlos periódicos
conservadores de Inglaterra y
América hicieran el juego a la ma-
nobra comunista contra España.

No puede considerarse justo

reservar toda la capacidad de in-
dignación para aquel muy amplio
fatigadísimo de ver quienes
pretenden informarse acerca de lo
que ocurre en España, sino a la
escuela de Radio Moscú, oyendo a
algunas otras emisoras extranje-
ras que han resuelto satisfactoria-
mente el problema de reducir a
metálico la ausencia de virtudes y
calidades que hace algunos años
gozaban aún de bastante estima-
ción.

Naturalmente a unos y a otros
sería inútil recomendarles que le-
yeran este libro, que parece escri-
to para dejarlo caer sobre la mesa
del Hunter College, en torno a la
que se reúnan para juzgar a Es-
paña, con algunas personas discre-
tas, cierto número de los no me-
jores ex alumnos de las clases no-
turnas, para adultos de varias la-
titudes.

En todo caso este gesto de arro-
jarles un libro—gesto de innega-
ble valor didáctico—le parece a
uno más grato, aunque peor do-
to de humildad, que el oír, tosién-
do complacientemente, que este ex-
celente y bondadoso país no consti-
tuye un peligro para nadie; el
hecho es cierto, pero es indecente
repetirlo tanto a uno. Realmen-
te España no pone al mundo en
riesgo de guerras, pero sería un
error inferir de ahí ninguna pesa-
da consecuencia acerca de la man-
señumbre del español. Aun hay
Pirineos.

José VIVER

UN GRAN HOTEL EN LA PLAYA DE SAN JUAN

Entre los magníficos chalets
que decoran la belleza natural de
esta playa incomparable he podi-
do admirar la magnificencia del
nuevo Hotel Playa, que don Vi-
cente Miravete Cremades ha que-
rido construir aquí para exorno
de la misma y máximo regalo y
comodidad de los que gusten de
saborar sus delicias.

Lo he visitado, invitado amable-
mente por su propietario, y en
compañía del ilustre arquitecto
don Miguel López González, a
cuya reconocida y bien probada
competencia se debe el proyecto
del mismo. Se están dando los úl-
timos toques en el exterior de
sus dependencias, ya que el próxi-
mo 29, festividad tradicional ali-
cantina, ha de ser inaugurado. El
presupuesto total de obras ejecu-
tadas me dicen que excede del
millón de pesetas, y cuando recorro
los sótanos y las dos plantas de
que consta el edificio encuentro
perfectamente justificada la cifra.

El jardín de acceso al hotel desde
la carretera que bordea y corre
a lo largo de la playa ha obligado a
enormes trabajos de movimientos
y acarreo de tierras y arenas por
el bajo nivel del terreno natural,
ya que además de dicho jardín en
construcción, en uno de sus lados,
ante el espacio y alegre comedor
que, con amplios ventanales
sobre el mar, se abre en la parte
izquierda, se está preparando una
magnífica pista de baile, separada
de aquí por una espléndida terraza,
cubierta en toda su extensión
por unas pérgolas que le prestan
un encanto singular.

En los sótanos quedan instala-
dos los servicios auxiliares del ho-
tel: almacenes, calderas para la
calefacción, cocina magnífica de
luz y de capacidad y una hermosa
y potente cámara frigorífica. El
chill ofrece una clara tonalidad
muy levantina, es amplio y alegre
y en uno de sus lados se abre el
paseo al comedor, que, como ya he
apuntado, es espléndido y magní-
ficamente orientado hacia la anhu-
ra infinita del mar. Inmediato al
comedor, y con fácil acceso desde
él, un exquisito bar al modo ame-
ricano. Desde el vestíbulo, al fon-
do, arranca la escalera que con-
duce a la planta superior, en la
que se sitúan los cuartos.

Magnífico este Hotel Playa en
todos sus detalles. El esfuer-
zo generoso del señor Mira-
vete, a quien felicito, merece
todos los elogios, ya que, gracias
a él, la playa de San Juan, insu-
perable residencia invernal y es-
tación veraniega de primer orden,
cuenta desde hoy con el hotel de
que tanto precisaba. Y regreso a
la capital en compañía del señor
López González, el genial y joven
arquitecto, que se ha granjeado
un prestigio singular, y a cuya ma-
ravillosa dirección se deben los más
suntuosos edificios de la capital
—sanatorio del Perpetuo Socorro,
Banco de Vizcaya, edificio de «La
Equitativa» casas de los señores
de Madrona, Instituto Provincial
de Higiene, etc.—; las principales
de la provincia, entre ellas la am-
plia del Parador de Ifach, plaza
de toros de Elda, etc., etc., y al-
gunos de Madrid, en su barrio de
Argüelles. Nuestra charla versa
sobre temas arquitectónicos. Y es-
cuchando sus competentes explica-
ciones sobre las características de los
modernos estilos, sus teorías sobre
los progresos en la construcción,
que me prometo reflejar en ocu-
sión oportuna, ya que hoy me lo
impide la falta de espacio.

El Sindicato Provincial de Pesca y las Cofradías de Pescadores de Alicante

Constituida la flota pesquera
alicantina, a remo y vela, por 452
embarcaciones cuyo valor se cifra
en treinta millones de pesetas,
más unos diez a que asciende su
valor correspondiente, dedican-
se claramente a la natural im-
portancia que la pesca ha de al-
canzar en este litoral alicantino.
Según los datos últimos, referen-
tes a 1945, ha superado esta a los
ocho millones de kilos, por un va-
lor de 26.501.573 pesetas, estando
integrada en su mayor cantidad
por las especies de sardina, pes-
cadilla y pescado vario, que son
las clases predominantes en este
litoral.

Catorce son las Cofradías de
Pescadores existentes en la pro-
vincia, destacando como más im-
portantes entre ellas las de la ca-
pital, Santa Pola, Villajoyosa y
Campello por sus unidades que
forman su respectiva flota y el
número de afiliados que las inte-
gran, afiliados que ascienden en la
provincia a 7.347 y a 563 sus em-
presarios. Ello revela también el
trabajo constante de estas Cofra-
días en su cometido particular de
facilitar a sus afiliados cuanto
precisan para el ejercicio de su
profesión, vigilar el cumpli-
miento de todas las disposicio-
nes por que se rige este laboreo
pesquero y velar por los intere-
ses que les están encomenda-
dos, labor que por lo que afecta
al suministro de combustibles y

que, correspondiendo con las ins-
taladas en la inferior o principal,
he hallan las habitaciones, que en
número de 35 forman hoy la dota-
ción del hotel, que se amplian-
rán hasta 100—me dice el señor
Miravete—mediante la construc-
ción de un nuevo piso o planta y
de un amplio pabellón lateral. Las
habitaciones todas están magní-
ficamente orientadas: unas al mar,
con terraza sobre él, y otras a la
espléndida luminosidad de las
huertas alicantinas, con la majes-
tad de la sierra al fondo. Han si-
do instaladas con el máximo lujo
de detalles, con servicio de agu-
a corriente en todas ellas y cuarto
de baño en muchas. Para el sumi-
nistro de agua potable al hotel se
dispone de un aljibe, con una ca-
pacidad de 70.000 litros, y para la
de los servicios de limpieza se ha
construido un pozo con la ampli-
tud precisa. Contiguo al lado de-
recho del hotel se va a emplazar
un hermoso campo de tenis.

Magnífico este Hotel Playa en
todos sus detalles. El esfuer-
zo generoso del señor Mira-
vete, a quien felicito, merece
todos los elogios, ya que, gracias
a él, la playa de San Juan, insu-
perable residencia invernal y es-
tación veraniega de primer orden,
cuenta desde hoy con el hotel de
que tanto precisaba. Y regreso a
la capital en compañía del señor
López González, el genial y joven
arquitecto, que se ha granjeado
un prestigio singular, y a cuya ma-
ravillosa dirección se deben los más
suntuosos edificios de la capital
—sanatorio del Perpetuo Socorro,
Banco de Vizcaya, edificio de «La
Equitativa» casas de los señores
de Madrona, Instituto Provincial
de Higiene, etc.—; las principales
de la provincia, entre ellas la am-
plia del Parador de Ifach, plaza
de toros de Elda, etc., etc., y al-
gunos de Madrid, en su barrio de
Argüelles. Nuestra charla versa
sobre temas arquitectónicos. Y es-
cuchando sus competentes explica-
ciones sobre las características de los
modernos estilos, sus teorías sobre
los progresos en la construcción,
que me prometo reflejar en ocu-
sión oportuna, ya que hoy me lo
impide la falta de espacio.

Le Compañía que tiene a su
carga la explotación de este fe-
rrocarril ha logrado, venciendo
numerosas dificultades y reali-
zando titánicos esfuerzos, poner
en servicio locomotoras y coches
que aseguren una comunicación
regular y cómoda, entre los pue-
blos que atraviesa en su itine-
rario Alicante-Denia. Me dicen que
circulan dos trenes diariamente en
viaje de ida y vuelta, que, además,
tres días por semana, corre otro
adicional: entre Alicante y Altea,
por vía completa. No había de tener
este ferrocarril otra finalidad que
la de conducir al viajero a travé-
s de esta frondosa y bravura de
paisaje, para que, en atén-
ción a la patria del empeño,
mereciera la Compañía de fe-
rrocarriles secundarios y estratégi-
cos de Alicante la gratitud de todos
y la decidida protección de los
organismos correspondientes. Pero
la satisfacción cumplida que da a
la comunicación de estos pueblos
es que, además de este fin y de
comercial, cuya importancia, altí-
sima es preciso hacer destacar.

Sabido es que esta zona costera
de Alicante es, no sólo por su ex-
traordinaria riqueza agrícola, sino
también por la densidad de su po-
blación—unos 110 habitantes por
kilómetro cuadrado—una de las
primeras de España. Pueblos hay
en ella, como Villajoyosa, de una
riqueza industrial y un comercio
pesquero muy principales: Altea,
Jávea y Calpe, riquísimos en su
agricultura; Benisa, emporio de la
fabricación del mueble en la re-
gión, y Denia, con su portentosa
elaboración de juguetes y su im-
ponderable riqueza pasera, que
reclamaban por sí mismas un es-
fuerzo gigantesco en la Empresa
ferroviaria que tomase a su car-
go la misión de atenderlas en es-
tas necesidades de su expansión
comercial.

Conocer al detalle en qué me-
dida ha subvuelto a estas exigen-
cias comerciales y a las que la
comunicación entre estos pueblos
reclama, la Compañía de Fe-
rrocarriles Secundarios y Estratégi-
cos de Alicante, que tiene a su
carga la explotación de estos ser-
vicios, me ha llevado a solicitar
de la exquísima amabilidad del
prestigioso ingeniero de Caminos
don Luis Prats y García del Bus-
to, que desde hace dos años viene
ejerciendo con singular acierto y
reconocida competencia la direc-
ción de esta Compañía, unos da-
tos sobre el desenvolvimiento de
la misma y sobre los propósitos

La Compañía de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos de Alicante, factor importantísimo en el desarrollo agrícola y comercial de la costa alicantina y en el fomento del turismo provincial

Una completa dotación de material ferroviario asegura esta doble finalidad
Con el establecimiento proyectado de trenes automotores se facilita notablemente el acceso desde la capital a su playa de San Juan

Una vez más, seducidos por el
sorgimiento en esta zona costera
alicantina, hemos querido volver
en esta mañana de junio a pala-
dear las miles de un viaje por
ferrocarril a lo largo de ella, pa-
ra saturarnos de los bellos in-
comparables. Y hemos evocado du-
rante el las inimitables páginas
que la pluma del genial Gabriel
Miró, perfumada con los aromas
de estas vergeles y encendida en
los oros crepusculares de los ocas-
os alicantinos, dedicó a exaltar,
describiéndolos con el brillante co-
lorido de su prosa exquisita, el
entanto paradisíaco de estas ca-
les, que recuerdan en su calma in-
compañable a las de Mallorca; de
estas playas de San Juan, Beni-
dorm, Altea y Jávea, en las que
la alborada de oro de sus arenas
parece irrisarse al beso perlado de
las olas; de estos pueblos blancos
y rientes, tendidos junto al mar o
escañados sobre la fragosidad del
cerro, oteando el azul infinito
de su abre a sus pies; de estas
huertas feracísimas, en las que la
gracia poética, hecha luz de los
almonds, se confunde con las
palmas y las acacias de las vides,
con la espléndida lozanía de las
frutas, y la gloria prometidora
de las mieses en sazón, que se
curvan gráciles al peso de su tes-
oro; y aquí y allá, remontándose
a los cielos las palmeras, mos-
trando bajo el arco majestuoso
de sus palmas el oro de su fruto
y todo el paisaje encendido en luz
cegarosa de bendición, mientras
el ambiente, impregnado de
aromas, se desgrana sin cesar la
inacabable sinfonía de una perpe-
tua primavera.

Indudablemente el viaje este a
Denia por ferrocarril brinda una
más completa impresión del país.
Y es que el tren que nos con-
duce, desde que sale de Alicante
por bordeando la costa, y unas
veces deja que las olas lleguen ca-
si a besar las plantas, mientras
otras trepa por sobre los riscos,
agrá y inquieto, como le llamó
Gabriel Miró, para saltar sobre el
abismo en el "Mascarat", alarde
de ingeniería, que reproducimos
esta información, y, al final,
corre, hacia Calpe, frente al que
embuelto, como relincho, la im-
ponente bravura del mar, se alza el
peñón de Ifach. Y luego, al final,
tras cruzar por entre la delicia
de unos valles maravillosos, esca-
nando suaves pendientes antes de
adentrarse en ellos, allá, al fondo,
el rocoso antefrente de Denia,
linda postrera del recorrido.

Le Compañía que tiene a su
carga la explotación de este fe-
rrocarril ha logrado, venciendo
numerosas dificultades y reali-
zando titánicos esfuerzos, poner
en servicio locomotoras y coches
que aseguren una comunicación
regular y cómoda, entre los pue-
blos que atraviesa en su itine-
rario Alicante-Denia. Me dicen que
circulan dos trenes diariamente en
viaje de ida y vuelta, que, además,
tres días por semana, corre otro
adicional: entre Alicante y Altea,
por vía completa. No había de tener
este ferrocarril otra finalidad que
la de conducir al viajero a travé-
s de esta frondosa y bravura de
paisaje, para que, en atén-
ción a la patria del empeño,
mereciera la Compañía de fe-
rrocarriles secundarios y estratégi-
cos de Alicante la gratitud de todos
y la decidida protección de los
organismos correspondientes. Pero
la satisfacción cumplida que da a
la comunicación de estos pueblos
es que, además de este fin y de
comercial, cuya importancia, altí-
sima es preciso hacer destacar.

Sabido es que esta zona costera
de Alicante es, no sólo por su ex-
traordinaria riqueza agrícola, sino
también por la densidad de su po-
blación—unos 110 habitantes por
kilómetro cuadrado—una de las
primeras de España. Pueblos hay
en ella, como Villajoyosa, de una
riqueza industrial y un comercio
pesquero muy principales: Altea,
Jávea y Calpe, riquísimos en su
agricultura; Benisa, emporio de la
fabricación del mueble en la re-
gión, y Denia, con su portentosa
elaboración de juguetes y su im-
ponderable riqueza pasera, que
reclamaban por sí mismas un es-
fuerzo gigantesco en la Empresa
ferroviaria que tomase a su car-
go la misión de atenderlas en es-
tas necesidades de su expansión
comercial.

Conocer al detalle en qué me-
dida ha subvuelto a estas exigen-
cias comerciales y a las que la
comunicación entre estos pueblos
reclama, la Compañía de Fe-
rrocarriles Secundarios y Estratégi-
cos de Alicante, que tiene a su
carga la explotación de estos ser-
vicios, me ha llevado a solicitar
de la exquísima amabilidad del
prestigioso ingeniero de Caminos
don Luis Prats y García del Bus-
to, que desde hace dos años viene
ejerciendo con singular acierto y
reconocida competencia la direc-
ción de esta Compañía, unos da-
tos sobre el desenvolvimiento de
la misma y sobre los propósitos

que abrigue respeto a mejoras en
la dotación y servicios que tiene
a su cargo. Y he aquí lo que de
sus autorizados labios he escucha-
do durante los minutos de charla
que su reconocida amabilidad se
ha dignado concederme:

—Hace aproximadamente treinta
años—empieza a decirme—que
por esta Compañía de Ferrocarriles
Estratégicos y Secundarios comen-
zó la explotación de la línea
de vía estrecha Alicante-Denia.
En sus principios, a los que
no voy a referirme, porque sería
prolijo ir rebuscando datos esta-
dísticos que lo demostraran, se
fué desenvolvendo con el normal
desarrollo que su cada día más
acuciada necesidad determinaba.
Pero surge nuestra guerra de Li-
beración, y se produce fatalmente
el colapso en sus servicios, singu-
larmente en los del transporte.
Desahuciados muchos de los en-
tonces se hicieron cargo de la ex-
plotación devastaron por comple-
to todo lo que en ella pudiera re-
presentar una posibilidad de re-
surgimiento, y así, el 1 de abril
de 1939, con el triunfo tan anhe-
lado de las armas de Franco, la
Compañía, al tornar a la recupera-
ción de sus elementos funda-
mentales, se encontró con unos
cuantos, muy pocos, vagones, que
precisaban de urgente reparación
para ser puestos en servicio; un
simulacro de coches de viajeros,
carentes de lo más elemental pa-
ra el fin en que debían destina-
rse, y una sola locomotora, que
daba la sensación, por lo tarde de
su caminar, que había estado en
servicio permanente durante toda
la guerra. Y vuelta a empezar a
reconstruirlo todo, a reparar todo
el mal que en proporciones gi-
gantescas, se había causado. La
Compañía hubo necesidad de
enfrentarse desde el primer momento
sacrificios que rebasaban la pos-
ibilidad de sus fuerzas. Y se hizo
todo. Y se consiguió que en el año
de 1940 se transportaran ya 35.000
toneladas de mercancías y fueran
en número de 233.946 los viajeros
que circularon por la línea, cifra
ésta que en el siguiente llega a
triplicarse. Las restricciones obli-
gadas de carburantes en el año 42
determinaron un alza considera-
ble en el transporte de mercancías
por nuestro servicio, elevándose
a la suma de 45.430, que, apro-
ximadamente, seguimos man-
teniendo. En resumen, que el Con-
sejo de Administración de la Com-
pañía se encontró al advertir la
Liberación con los medios de
transportes destruidos casi total-
mente, pues de las diez locomoto-
ras que tenía en estado de servi-
cio en 1936 sólo quedaba una y en
las pésimas condiciones que le he
comunicado, con coches y vagones
todos deteriorados, vacíos sus al-
macenes y depósitos de combusti-
bles, abandonada por completo la
conservación de la vía y con sus
25.000 metros cuadrados de es-
tructuras metálicas de sus puen-
tes y viaductos, con un grave
proceso de oxidación, iniciado por
falta de pintura. A todo se hizo
frente, y la obra gigante de re-
paraciones y de construcciones
nuevas llevadas a cabo en el quin-
tenario último, arroja el siguiente
índice:

Se han puesto en circulación
seis locomotoras, seis coches de
viajeros y dieciséis vagones, y
se están reparando actualmente
dos locomotoras, un coche y die-
ciocho vagones. Por lo que al ser-
vicio de Vía y Obras se refiere, se
han pintado los viaductos, se ha
construido el depósito de máqui-
nas de la estación de Alicante, la
estación de Alfaz Pi y los ape-
aderos de la Jara, Albufera y
Venta de Lanura; se han reforma-
do las oficinas de la estación
de Alicante, el edificio de la de
Benisa y las vías de entrada de la
de Denia; se ha procedido al
cierre de los muelles cubiertos de
las de Alicante, Campello y De-
nia; se ha realizado la pavimenta-
ción de andenes y pinturas exte-
riores de las estaciones de Tena-
da, Benisa, Altea, Benidorm, Vi-
llajoyosa, Campello y San Juan, y
se han construido cercas de ce-
rramiento de las estaciones de
Gata, Altea, Villajoyosa y Ali-
cante.

Todo este conjunto de obras
que se ha llevado a cabo—sigue
diciéndome el ilustre director de
esta Compañía—responde a dos
finalidades fundamentales. La pri-
mera está determinada por la pro-
pia importancia agrícola y comer-
cial de esta región de la costa ali-
cantina. Y la segunda la impone
el nobilísimo y patriótico empeño
de coadyuvar al fomento turístico
de nuestra provincia, que guarda
en esa zona imponderables sus en-
cantos mayores, y en facilitar el
acceso de la capital hacia esas de-
liciosas playas de nuestra costa,
sobre todo a la inmediata y be-
lísima de San Juan, que es y debe
ser rotundamente la playa de Ali-
cante. Por lo que al primer as-
pecto atañe el propio volumen
que ha alcanzado el transporte
de mercancías y viajeros en es-
tos años últimos viene a demo-
strar plenamente la necesidad y
eficiencia de nuestro servicio, co-
mo indican las cifras siguientes:

TONELAJES DE MERCANCÍAS

Años G.V. P.V. Total Viajeros
1943 3.135 35.230 38.365 558.309
1944 3.419 40.474 43.893 565.875
1945 4.402 43.469 47.871 678.397

El movimiento ascensional que
estos datos acusan es lógico su-
poner que se afirmará en el año
actual y en los sucesivos, con lo
que irá patentizándose cada vez
más la capital importancia de
esta explotación, que forma parte
de una red de vía estrecha que
establece una comunicación
directa, sin más solución de con-
tinuidad que la reducida de siete
kilómetros que separan a Carra-
quete de Villanueva de Castella-
n, en la provincia de Valencia,
entre ésta y las de Murcia y Ali-
cante. De salvarse este inconveni-
ente,

MAÑANA LUNES
ESTRENO

FRED MacMURRAY

ROLAND YOUNG
DREW LAWFIELD

ada en carcajada, esta es la m...
ue ha producido la Paramount!

ME N O R E S

(1274 A)

Una escena de

Una escena de la película "Vuelo de Arsenio Lupin" que mañana nos presenta distribuido por Chamartin en el cine Palacio la Música

NEGRETE en MEJICO SUS AMORES

«...es una tormenta de cartas
cadas. »Paulette Goddard y Fi-
f Murray se ven obligados a co-
nfesar en cocinera y en ayuda-
cámara para resolver la situa-
ción. La gracia del diálogo, lo ines-
cruable de las cosas que les ocurren
nuevo a cada momento son una
reserva de gran comicidad, hacen
«Amor sin refugio» la película na-
vertida de cuantas han desfili-
do por las pantallas. Risa, amor,
muchas ideas para resolver pro-
blemas domésticos.

Mañana lunes, estreno en el
Capitol.


REX

EMPRESA REY SORIA FILM
2ª SEMANA

de la mujer y del hijo a quien
adoraba

◆

SENSACIONAL.—Se exhibirá,
nueva, un documental con las ma-
rillosas faenas de Manólete, Pe-
luis Vázquez y Procuna, en Méx-
(1279 A)



Un fotograma de la película mexicana "Mélico de mis amores" que mañana será estrenada en los cines Sol y Tivoli.



**DISTRIBUCION
CHAMARTIN**

LA MAS ARRIESGADA: AVI
DE GUANTE BLANCO, QUI
TOLERAD

CARROLL NAISS
E SONDERGAARD
SE DOLENZ • MILES HANDED
en
VELVE
renio Lupin
TOR: FORD BEEBE
URA DEL FAMOSO LADRON
BA JOYAS Y CORAZONES...
MENORES



LA MUSICA

(REFRIGERADO)

ESTRENO



Ella RAINES y Charles KORVIN

J. CARROLL NAISH
GALE SONDERGAARD
GEORGE DOLENZ-MILES MANDER
en
VUELVE
Arsenio Lupin
DISTRIBUCION CHAMARTIN
DIRECTOR: FORD BEEBE



Una fotografia de la película mexicana "Méjico de mis amores" que mañana será estrenada en los cines Sol y Tivoli

El derecho al percibo de indemnizaciones por Seguro Enfermedad prescribe al año su devengo, y se interrumpe prescripción reclamándolo antes de dicho término.

sa Anunciadora
Valeriano Pérez
Teatros, Cines, etc.
1794 Madrid

EL SINDICATO PROVINCIAL DEL COMBUSTIBLE DE ZARAGOZA REALIZA UNA GRAN LABOR

El aspecto social ha sido la preocupación constante de las jerarquías sindicales

Los Sindicatos verticales en la obtención del triunfo

Estos viajes de Franco por las provincias españolas son algo más que plebiscito de entusiasmo y adhesión al jefe del Estado. Son, en el fondo, como una visita del mando a las trincheras de primera línea en pleno combate para encender ideales, avivar consignas, soldar y articular con su presencia la acción variada y dispersa de las diferentes regiones de la Patria. Encierra también, en cierto modo, como una especie de exigencia y rendición teórica de cuentas; la confrontación de sus ideas (órdenes) con los hechos (realidades), que si coinciden plenamente son prenda segura y garantía cierta del efectivo logro de los objetivos propuestos. Y también una llamada silenciosa y táctica, con su ejemplo, a la conciencia y recapitulación de todos los españoles, convocándoles a la gran tarea de la reconstrucción y asentamiento sobre bases más firmes de la actual economía española.

No es ya, pues, la lucha de hoy la lucha bélica y cruenta de nuestra guerra de Liberación ni la lucha por la Unidad, aunque en su entraña la comprenda, sino la lucha por la Grandeza y la Libertad de la Patria, de la cual es presupuesto indispensable la salud, la prosperidad material y moral de todos los españoles; su signo, el económico-social, y su instrumento, los Sindicatos Verticales.

Cómo coopera, cómo se esfuerza, cómo contribuye a esta lucha, a esta gran batalla pacífica de la producción y redención material y espiritual del pueblo español, el Sindicato Provincial del Combustible de Zaragoza, hoy mayor de edad y Corporación de Derecho público, he aquí el objeto del presente reportaje.

Generalísimo Franco: jefe victorioso indiscutible de nuestra guerra de Liberación, debelador del comunismo, artífice de una España "unida y en orden" y Caudillo también en esta magna empresa de la reconstrucción y estructuración por una Patria mejor, el Sindicato Provincial del Combustible de Zaragoza, en su puesto, sin novedad y a tus órdenes. — El jefe del Sindicato Provincial del Combustible, ANTONIO PÉREZ CASTRO.

La vida moderna, tanto en su aspecto doméstico como en el industrial, se basa en gran parte en el carbón, base, si no fundamental, si trascendental para el desarrollo normal de la misma. Queda con esto reflejada la gran importancia de la labor encomendada al Sindicato Provincial del Combustible, que ha tenido que luchar con una gran carestía en los diferentes tipos de carbones de uso industrial, tales como antracita, cok y especialmente hulla, esta última en tan exigua cantidad, se llegó en algunos casos a plantear problemas de importancia, viéndose precisados en ocasiones los industriales herreros a no poder atender debidamente sus normales actividades, resultando de ello graves perjuicios para los servicios agrícolas de esta provincia. Este Sindicato, dentro de una recta línea de conducta, y en un constante afán de superación en el trabajo, ha puesto todas sus energías al servicio del comercio del ramo, tanto mayoristas como detallistas, trabajando siempre por hallar soluciones económicas tanto a éste como a los demás problemas que se le han presentado, siempre en colaboración con otros organismos de carácter oficial más directamente ligados a la cuestión económica que el propio Sindicato, ya que son ellos los encargados de la distribución de cupos.

Es el grupo de detallistas el que más ha sufrido con las circunstancias de escasez, y es también, por eso, el que en su precaria vida merece la más solícita atención del Sindicato; la ordenación de la venta y distribución de carbones en Zaragoza, la persecución del nuncio mejor llamado "mercado negro", son preocupaciones actuales; el control del carbón destinado a usos domésticos y otras, cuya solución sería el punto de partida imprescindible para un resurgir de este grupo, que, como queda dicho, es el que más de cerca ha tocado las consecuencias de los momentos actuales.

La limitación de establecimientos expendidores de carbón y la preferencia de los trabajadores de esta industria para aquellas va-

cantes que pudieran producirse, son igualmente aspiraciones justas y decididas de este Sindicato.

Es en todos los aspectos continuo el desarrollo de este organismo por el mejoramiento de las condiciones en que se desenvuelve económicamente esta industria, que compen- de en su sector Comercio diecinueve almacenistas mayoristas, de las dos clases de carbones, minerales y vegetales. Almacenistas detallistas, seis, y detallistas, ciento noventa.

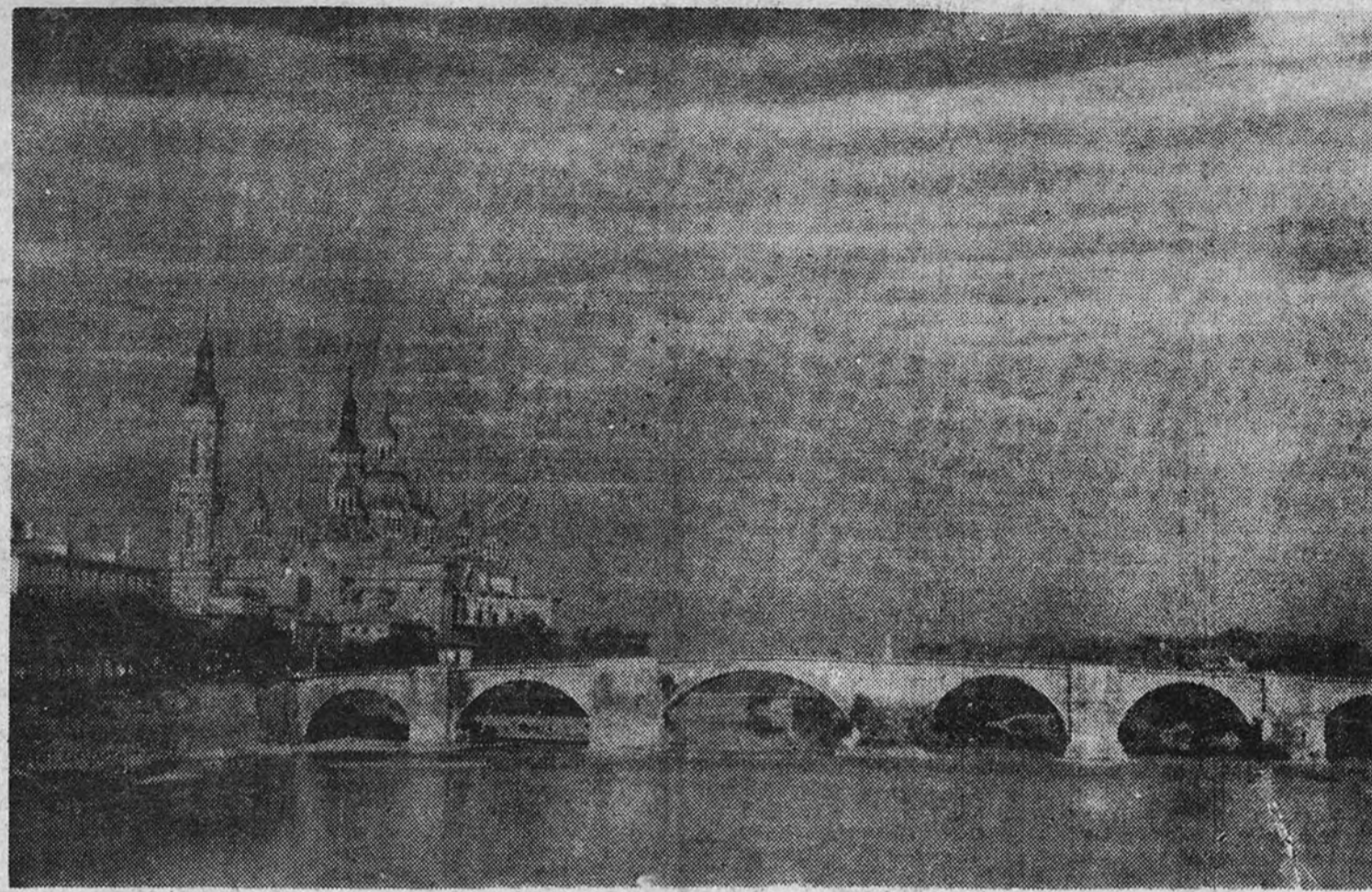
El número de productores encuadrados en este Sindicato (producción, comercio y transformación) se acerca a los cuatro mil quinientos, muestra fehaciente de la importancia de la industria carbonífera, en todos sus sectores, dentro de la riqueza económica de esta provincia aragonesa.

LAS MINAS DE MEQUINENZA. SU IMPORTANCIA DENTRO DE ESTE SINDICATO

Es la gran cuenca denominada de Mequenza la única que se halla enclavada en zona dependiente del Sindicato Provincial del Combustible de Zaragoza, y es, por tanto, de una importancia vital en el desarrollo tanto económico como social del mismo.

La importancia de estas minas, al unisono con su producción, ha pasado por períodos de alta y baja, reflejando siempre las circunstancias nacionales. A partir de los primeros años del siglo se pusieron en explotación las primeras minas de esta zona, pasando unos primeros años de vida lánguida, hasta la guerra europea de 1914, en que su valor aumentó grandemente, tanto por el consumo nacional como extranjero. Fue la época de la Dictadura de nuevo florecimiento, debido al gran aumento de consumo experimentado en sus dos fases, doméstica e industrial, y es nuestra guerra de Liberación y la pasada contienda mundial el punto culminante en su auge de producción.

Si bien por su situación geográfica pertenecen a la provincia de Zaragoza, se han incluido, al hacer la división en zonas carboníferas, en la del noroeste de España, con



un extenso mercado en Barcelona, medida de gran trascendencia para la vida de estas minas, que ven consumido cuanto producen por las grandes instalaciones industriales de la región catalana.

Es de resaltar el gesto de esta organización del noroeste de España, que, con un elevado espíritu de patriotismo, y en pro de una más eficaz labor, se ofreció e ingresó en bloque en el Sindicato Nacional del Combustible, con todos sus cuadros completos y con su Directiva al frente, trabajando en todo momento dentro de la organización sindical en esfuerzo común.

Con posterioridad al Glorioso Movimiento Nacional han sido catorce las minas abiertas, que con las anteriores hacen un total de veinticinco, de las cuales son propietarias dieciocho Empresas, tales como Mina Alejandrina I, Cramen y Jesús, Mina Eugenia, Petra y Pepita, Mina Enriqueta, Mina Zaragoza, Mina Paca, Mina Dichosa, Mina Soledad, Mina San Pedro, Mina Mercedes, Mina Mariana, Mina Ramona, Mina Cramen II, Mina Mequenzana, Mina Alejandrina II, Mina La Unión, Mina Andrestia, etc.

La producción de esta cuenca minera se halla actualmente en un momento de máximo rendimiento, dentro de una escala progresiva, que empieza a raíz de nuestra guerra de Liberación, progresión que, si bien no excesivamente pronunciada, no ha sufrido un solo retroceso.

A continuación se detallan los datos estadísticos comparativos referentes a los últimos cuatro años, así como detalle de cargue en las estaciones de Fayón y Lérida, que comprende el período de diciembre de 1945 al mes de abril último, y detalle correspondiente a este último mes, con división por decenas; en estos detalles se expresan los cupos de cargue y cantidad cargada, con indicación de coeficiente de disminución.

PRODUCCION DE LIGNITOS EN LA CUENCA MINERA DE MEQUINENZA

Años	Toneladas
1942	151.943
1943	153.028
1944	153.551
1945	171.869

CUENCA MINERA DE EBRO Y SEGRE. Provincias de Zaragoza, Lérida y Huesca. Cargue en la estación del ferrocarril de Fayón. Toneladas de carbón

Meses	Días laborables	Cupo de cargue	Cargado	Disminución	Coeficiente
Diciembre 1945	24	16.800	12.009	4.791	28
Enero 1946	26	18.200	10.109	8.091	44
Febrero 1946	24	16.800	11.529	5.271	31
Marzo 1946	26	18.200	11.422	6.778	37
Abril 1946	26	18.200	9.929	8.271	45
Total de meses: 5		88.200	54.998	33.202	38

CUENCA MINERA DE EBRO Y SEGRE. Provincias de Zaragoza, Lérida y Huesca. Cargue en la estación del ferrocarril de Lérida. Toneladas de carbón

Meses	Días laborables	Cupo de cargue	Cargado	Disminución	Coeficiente
Diciembre 1945	24	16.800	9.798	7.002	41
Enero 1946	26	18.200	11.663	6.537	35
Febrero 1946	24	16.800	11.050	5.750	34
Marzo 1946	26	18.200	12.426	5.774	31
Abril 1946	26	18.200	12.188	6.012	33
Total de meses: 5		88.200	57.125	31.075	35

TOTAL DE LA CUENCA. Estaciones del ferrocarril de Fayón y Lérida.

Día 1.º de diciembre de 1945 al 30 de abril de 1946	Cupo cargue	Cargado	Disminución	Coeficiente
	176.400	112.123	64.277	36

DETALLE DE UN MES. CUENCA MINERA DE EBRO Y SEGRE. Provincias de Zaragoza, Lérida y Huesca. Cargue en la estación del ferrocarril de Fayón y Lérida.

Mes de abril	Días laborables	Cupo de cargue	Cargado	Disminución	Coeficiente
Primera decena	9	6.300	1.870	4.430	68
Segunda decena	9	6.300	3.897	2.403	38
Tercera decena	8	5.600	4.062	1.538	27
Total abril	26	18.200	9.929	8.271	45

Cargado en la estación del ferrocarril de Fayón

DETALLE DE UN MES. CUENCA MINERA DE EBRO Y SEGRE. Provincias de Zaragoza, Lérida y Huesca. Cargue en la estación del ferrocarril de Fayón y Lérida.

Mes de abril	Días laborables	Cupo de cargue	Cargado	Disminución	Coeficiente
Primera decena	9	6.300	3.812	2.488	37
Segunda decena	9	6.300	4.017	2.283	36
Tercera decena	8	5.600	4.259	1.341	24
Total abril	26	18.200	12.188	6.012	33

Cargado en la estación de Lérida

TOTAL DE LA CUENCA. Estaciones del ferrocarril de Fayón y Lérida.

Mes de abril	Cupo cargue	Cargado	Disminución	Coeficiente
	36.400	22.117	14.283	39

EL PROBLEMA DEL TRANSPORTE EN LA CUENCA MINERA DE MEQUINENZA

Es el problema del transporte el mal que con mayor fuerza se nota en la producción minera de la cuenca carbonífera de Mequenza.

El pasado verano la producción se resintió debido al gran estiaje padecido en general en toda nuestra Península, motivo por el que estas Empresas que en veranos anteriores se habían podido defender, aunque los transportes no fueron normales, ya que ellas utilizan el transporte fluvial, tropezaron con la poca cantidad de agua que llevan los ríos Ebro y Segre, y se vieron imposibilitadas de efectuar un transporte normal, aunque lento. De ello se han derivado problemas no sólo de índole comercial, sino económico, pues al no tener la producción de estas minas la salida para ellas acostumbrada han padecido una gran aglomeración de existencias, tanto en el interior como en el exterior, con deterioro por parte del carbón, tanto en su calidad como en su presentación en el mercado. Por escasez de material ferroviario en las estaciones de Fayón y

Lérida, puntos donde tiene lugar el cargue de carbón de las minas de Mequenza, no se ha podido totalmente solucionar este problema, y se origina también un almacenamiento que como es natural origina los mismos problemas y los mismos quebrantos económicos que anteriormente se han expuesto.

Son innumerables las gestiones realizadas para su solución y admirable el espíritu demostrado por las Empresas y productores, en una continuada labor de colaboración con este Sindicato, gracias a lo cual se han podido subsanar, o cuando menos aliviar, cuantos problemas se han planteado, siempre y cuando las soluciones han dependido de la buena voluntad y de las disponibilidades al alcance del Sindicato, o bien de las gestiones dependientes de las jerarquías del mismo y que en todo momento han puesto su elevado espíritu de trabajo y una clara visión de los problemas del ramo a ellos encomendado, al servicio de la defensa de los intereses de los industriales y comerciantes de carbón, así como un alto grado de justicia y comprensión en sus relaciones con los productores que acuden a ellos con la confianza que les da el saberse atendidos y defendidos por quien se halla revestido de la máxima autoridad.

LABOR SOCIAL DEL SINDICATO PROVINCIAL DEL COMBUSTIBLE. Debido a la existencia en esta provincia de varios organismos, cuya misión se entrelaza con la encomendada a este Sindicato, y aun con una competencia exclusiva en gran parte de los asuntos de carácter económico que de la industria del carbón se derivan, es la parte social la que de forma primordial compete al Sindicato.

Labor enojosa, pero, ciertamente, la más indicada en la diaria tarea nacional-industrialista a que de lleno se halla entregado este Sindicato Provincial, y que es, en realidad, la que con más entusiasmo y cariño ha sido y es tratada por el mismo.

Señal evidente del tacto con que por parte de las jerarquías se han tratado los problemas sociales en este Sindicato es que durante el pasado año no se ha llegado a celebrar un solo acto de conciliación, cuantos asuntos de esta índole han sido llevados ante las jerarquías sindicales del Combustible, se han solucionado tan sólo con la intervención de las mismas, llegando incluso a conseguir en simple gestión verbal el pago de siete mil pesetas a los productores, en el pasado mes de abril, gestión que si bien indica el espíritu de justicia y el tacto de las jerarquías citadas, demuestra igualmente el grado de colaboración a que dentro de este Sindicato se ha llegado a la buena voluntad puesta por las empresas para la solución de todos los casos hasta ahora presentados.

Buena voluntad que se demuestra tan claramente en algunos casos como son los de las empresas de la cuenca minera que mantienen sus jornales por encima de los marcados en la reglamentación Nacional.

Aspira este Sindicato según palabras de su jefe, el camarada Antonio Pérez Castro, pronunciadas en el magno acto sindical celebrado el día de Santa Bárbara patrona del Sindicato:

«A tener nuestra propia bolsa de trabajadores, que nos permitirá contar con verdaderos especialistas en el manejo del carbón. A que nuestros obreros, por la calidad de su trabajo, tengan racionamiento especial de ciertos artículos, entre otros el jabón.

A que tengan preferencia en las vacantes que se produzcan de establecimientos expendidores de carbón, cuando se limite el número de ellos.

A establecer anualmente un premio consistente en la entrega de un establecimiento expendidor de carbón perfectamente instalado, que adoptará el Sindicato Provincial para efectos de su abastecimiento, hasta que su desenvolvimiento sea perfectamente normal, y ha de disponer de un fondo asistencial de importancia para atender con liberalidad las necesidades que se justifiquen.»

Cuántas cuestiones de índole social han sido planteadas, han merecido hasta tal punto la atención de las jerarquías, que estas mismas en más de una ocasión no se han conformado con los datos aportados por los enlaces sindicales, delegados, o por los propios interesados y se han trasladado a la cuenca minera, donde ellos mismos han realizado sus investigaciones.

En su afán de mejoramiento de la vida del productor, este Sindicato proyecta la creación de casas baratas en la zona minera de Mequenza, proyecto que todavía no ha podido llegar a realidad no obstante el buen deseo de las jerarquías sindicales.

Es aspiración de este Sindicato reunir en un todos los esfuerzos, que estos economatos vienen realizando en bien del productor, y llegar a la creación de una gran Cooperativa de Consumo para toda la cuenca minera.

Quede aquí reflejada la labor realizada por el Sindicato Provincial del Combustible de Zaragoza, que en unión de las jerarquías sindicales y autoridades de la provincia, y en colaboración estrecha con otros organismos, afines, ha trabajado y trabaja por la mejora de cuanto con el comercio o la industria carbonífera tiene relación.

Son igualmente motivo de desarrollo de estas, los economatos mineros. Actualmente se hallan en funcionamiento a razón de uno por empresa, procurando a los productores los principales artículos a precios razonables y en cantidades más que suficientes para el sostenimiento de los mineros y de sus familiares que de este modo se hallan a salvo de la escasez que pudiera existir en el mercado; sirva de ejemplo el parte del economato «Carbonífera Mina Enriqueta» correspondiente al pasado mes de abril:

Harina de trigo.—7.500 kilogramos, obreros; 5.000, de siete a catorce años, y 3.000, infantiles y familiares, a razón de 2,30 pesetas kilogramo.

Harina de maíz.—6.500 kilogramos, obreros; 5.000, de siete a catorce años, y 3.500, infantiles y familiares, a razón de 2,20 pesetas kilogramo.

Aroz.—2.000 kilogramos por persona, a razón de 3,00 pesetas kilogramo.

Jabón.—1.500 pastillas por persona, a razón de 1,60 la pastilla.

Acetate.—Un litro por persona, a razón de 5,60 el litro.

Azúcar.—0.500 kilogramos adultos, y 0.800 kilogramos infantiles, a razón de 3,50 pesetas kilo.

Alubias.—1.000 kilogramos, solamente adultos, a 4,50 kilogramo.

Bacalao.—0.450 kilogramos, solamente adultos, a 9,00 pesetas kilogramo.

Garbanzos.—0.200 kilogramos, solamente a adultos, a 3,50 pesetas kilogramo.

Chocolate.—Medio pastilla solamente a adultos, a 2,00 pesetas la pastilla.

Es aspiración de este Sindicato reunir en un todos los esfuerzos, que estos economatos vienen realizando en bien del productor, y llegar a la creación de una gran Cooperativa de Consumo para toda la cuenca minera.

Quede aquí reflejada la labor realizada por el Sindicato Provincial del Combustible de Zaragoza, que en unión de las jerarquías sindicales y autoridades de la provincia, y en colaboración estrecha con otros organismos, afines, ha trabajado y trabaja por la mejora de cuanto con el comercio o la industria carbonífera tiene relación.



Foto de confraternidad celebrada en el Hogar del Productor el día de Santa Bárbara, reunidos Empresas y productores

DEPORTES

En el Circuito de la Casa de Campo se celebrará hoy el Gran Premio Motorista de Madrid

Comprende tres pruebas de motos solas y una de sidecars
La primera salida se dará a las nueve y media de la mañana

En la mañana de hoy se disputará una de las pruebas más importantes del motorismo madrileño: el Gran Premio de Madrid, que reúne a las principales figuras nacionales del pequeño motor. Las pruebas motoristas son las que más necesitan de una abundante participación para interesar profundamente al espectador. El programa de este Gran Premio de Madrid, y a la vista del entrenamiento de ayer, podemos anticipar que incluso la categoría pequeña será movida y trascendente. Participan motos de fabricación nacional, y los promedios que realizan son superiores a las velocidades máximas que alcanzan las motos extranjeras de la misma potencia. Este éxito debe tener una repercusión en la industria española. No es tan sencillo competir con los países con larga experiencia motorista, y mucho menos superarlo. Once hombres por lo menos tomarán la salida en esta prueba. La cifra evita comentarios.

En las categorías intermedias, aun el número será mayor. La calidad de los participantes hace suponer que debe ser la más incierta de pronóstico. Tanto en 250 cilindros como en 350 hay figuras catalanas y madrileñas con corazón y clase para adjudicarse un primer lugar.

En la prueba de fuerza libre la que parece más resuelta por la superioridad de Vidal. Será, si acaso, su paisano Ramírez el que le inquiete.

La de sidecars, por la novedad de debutar Ortueta en esta modalidad, es atrayente, y más después de los entrenamientos, en que Ortueta se ha mantenido nivelado con el campeón Giró.

ALCARAZ



Aspecto que ofrecía la meta en el entrenamiento de ayer del Gran Premio Madrid

Lo que debe conocerse para seguir fácilmente las pruebas del Gran Premio

LUGAR DE CELEBRACION.— La Casa de Campo. Circuito del Lago que mide 3.490 metros.

ENTRADA.— Por la Puerta del Rey, los espectadores que marchen a pie; por la Puerta del Ángel, con vehículo.

HORAS DE SALIDA.— Motocicletas hasta 125 c. c., a las 9,30 de la mañana. Las de

las Siete Hermanas. La preferencia comprende la parte interior y la exterior desde las tribunas hasta la ciudad gloriosa. Además, las tribunas y Jurados estarán frente a la carretera de la Puerta del Ángel.

ENTRADA GENERAL PERMITE recorrer la parte derecha del Circuito hasta la glorieta de

250 c. c. y 350 c. c., a las 10,30. Los sidecars, a las 11,45, y la fuerza libre, a las 12,30.

RECORRIDO.—Categoría pequeña, ocho vueltas; motocicletas de 250 c. c., 15 vueltas; 350 c. c., 20 vueltas; sidecars, 10 vueltas; fuerza libre, 25 vueltas.

COLOR DE LOS DISCOS.— 100 c. c., blanco, número negro; 125 c. c., amarillo, número negro; 250 c. c., rojo, número blanco; 350 c. c., azul, número blanco; fuerza libre, blanco, número negro.

PROMEDIOS.—Por imposibilidad de darlos todos, diremos que una vuelta en dos minutos supone una velocidad de 104,700 kilómetros por hora; en dos minutos y medio, 83,760 k. por h.; en tres minutos, 69,800 k. por h.; en tres minutos y medio, 59,833 k. por h., y en cuatro minutos, 52,350 k. por h.

Los inscritos y el número de orden

- CATEGORIA 100 cc.**
1, José A. Romeu ("Montesa"); 2, Juan Soler ("Montesa"); 3, José M. Milá ("Montesa"); 4, José María Llanas ("Soriano"); 5, X. X. ("Soriano"); 6, X. X. ("Soriano"); 7, Faquir ("Montesa"); y 8, X. X. ("Soriano").
- CATEGORIA 125 cc.**
9, Francisco Bultó ("Montesa"); 10, Alfonso Milá ("Montesa"); 11, Rosendo Canivell ("D. K. W."); 12, M. Gil Palencia ("D. K. W."); 13, José L. G. Agosti ("N. S. U."); 14, Andrés Brea ("Montesa"); y 15, Tortuga ("Montesa").
- CATEGORIA 250 cc.**
16, Ortueta ("Montesa"); 17, Ángel V. Arce ("Velocette"); 18, Paulino Martín ("Velocette"); 19, Diego Alcaraz ("Fusi"); 20, X. X. ("Zundap"); 21, Faura ("Zundap"); 22, Vendrell ("Rudge"); y 23, Vendrell ("Rudge").
- CATEGORIA 350 cc.**
24, Emiliano Sanjuán ("Velocette"); 25, Cristóbal Blanco ("Velocette"); 26, J. López Antón ("Ariel"); 27, Mariano Checa ("Velocette"); 28, Alfredo Flores ("Rudge"); y 29, Gili ("Norton").
- CATEGORIA FUERZA LIBRE**
1, F. Ayuso ("Ariel"); 2, J. L. G. Agosti ("B. M. W."); 3, J. López Antón ("Ariel"); 4, Juan Ramírez ("W"); 5, A. Creus ("Ariel"); 6, López Sert ("Rudge"); 7, Avelino García ("Ariel"); 8, Juan Ramírez ("B. M. W."); 9, Antonio Bartoli ("A. J. S."); y 10, Ernesto Vidal ("B. M. W.).
- SIDE CARS. CATEGORIA FUERZA LIBRE**
14, A. Pizcueta ("Ariel"); 15, X. X. ("Harley"); 16, Javier de Ortueta ("B. M. W."); 17, Manuel Giró ("B. M. W."); y 18, X. X. ("Zundap").

EL SINDICATO PROVINCIAL DE LA MADERA DE ZARAGOZA

Absorción total del paro durante el pasado año

No es fácil la tarea de este Sindicato, que ha visto durante el año 1945, la máxima carencia de madera en almacén, debida principalmente a la suspensión de envíos de partidas por parte de las autoridades de transporte y de falta indirecta de los medios para justificar gastos excepcionales de transporte a serrajerías.

Por la Junta Sindical de Precios, fueron adoptadas las medidas necesarias para su resolución, y el Sindicato Nacional, ante los problemas de este Sindicato, ha sido durante el pasado año, el más activo en la lucha por la absorción del paro, elevando al Ministerio de Trabajo, la propuesta de implantación de un "plus de carestía de vida" e intervino en el estudio de proyecto de Reglamentación Nacional para las industrias de la Madera.

Esta Sección intervino en 47 litigios laborales, y celebró 35 conciliaciones, nueve con avenencia y 26 sin ella. Las cantidades percibidas por los reclamantes ascendieron a 1.592 pesetas.

Se solucionaron y asesoraron 382 consultas verbales, 39 escritas.

En síntesis quedan ahí indicados los datos más importantes y demostrativos de la excelente labor llevada a cabo por este Sindicato en sus dos aspectos, económico y social.

	Cantidad
de primera...	2.625
de segunda...	870
de tercera...	2.588
de cuarta...	1.464

En el entrenamiento de ayer gustaron más las categorías intermedias

Ayer por la mañana se celebró el tercer y último entrenamiento. Dió comienzo por las máquinas de 100 y 125, de las que salieron al circuito once.

Desde el primer momento se impulsaron las "Montesas" de Milá y Faquir, que realizaron la vuelta más rápida, en 3 minutos, 21 segundos, a una media de 62,512 kilómetros por hora.

También tuvieron una actuación destacada Milá y Bultó, sobre "Montesa", y Gil Palencia, sobre "D. K. W."

A continuación se celebró el entrenamiento de las categorías 250 y 350, en el que participaron un total de doce motos, seis de cada una de ellas.

Esta fue la prueba más animada y la que más gusto al numeroso público que asistió a los entrenamientos.

En la primera vuelta fue el más rápido Flores, sobre "Rudge", ya que la cubrió en 2 minutos, 27 seg.

Indice deportivo para hoy

ATLETISMO.—A las nueve y media, en la Ciudad Universitaria, segunda jornada de los Campeonatos de Castilla.

FUTBOL.—A las siete, en las Delicias, final del Campeonato de España de aficionados, Ferroviaria-Mestalla.

GALGOS.—A las siete, en el Estado, doce grandes carreras.

LUCHA.—A las once de la mañana, en la Gimnástica, cinco combates de exhibición entre aficionados con motivo del reparto de premios de la temporada 1945-46 y del homenaje a Heliodoro Ruiz.

MOTORISMO.—A las nueve y media, en la Casa de Campo, II Gran Premio de Madrid.

PELOTA BASE.—A las siete, en Valdecañas, partido entre dos selecciones madrileñas.

YOGA SE CELEBRARÁ EL HOMENAJE A HELIODORO RUIZ

Hoy, a las once de la mañana, y con motivo del homenaje a Heliodoro Ruiz y del reparto de premios de la temporada 1945-46, se celebrará en la Gimnástica una exhibición de lucha que comprenderá los combates siguientes:

Damián contra Rosella, Herranz contra Trapella, Cabadas contra Hedefonso, Arce (campeón de España) contra Egas, Moreno (campeón de España) contra Salinas (campeón de España).

Campeonato nacional de fútbol aficionados

Hoy, en las Delicias, la Ferroviaria y el Mestalla jugarán la final

Por segunda vez un equipo madrileño llega a este encuentro decisivo

Esta tarde, en las Delicias, la Ferroviaria y el Mestalla jugarán la final del Campeonato de España de aficionados.

Por segunda vez un equipo madrileño llega a este encuentro decisivo. Fue el primero en conseguirlo el Imperio, que el año 32, en Chicmartín, se enfrentó con el Erandio, al que venció por el claro tanteo de 3 a 0.

Esta tarde la Ferroviaria tratará de imitar al Imperio y con algo de fortuna bien puede conseguirlo.

Ha querido la suerte en esta final de aficionados, lo mismo que en la de profesionales, se enfrenten un equipo madrileño y otro valenciano.

Tanto la Ferroviaria como el Mestalla llegan a este encuentro decisivo después de eliminar a conjuntos de gran clase y de haber demostrado a lo largo de la competición que son dos equipos potentes y bien acoplados.

El equipo madrileño saldrá hoy como favorito, por tener la ventaja de jugar en su pequeño campo de las Delicias y ante su público, que aunque sea correcto con los forasteros, por ley natural tiene que inclinarse por los suyos.

Los dos equipos se presentarán completos y tienen anunciadas las siguientes alineaciones:

Ferroviaria: Diego; Campos; Peña; Grande; Rufino; Quirós; Ángel; Sanz; Contreras; Gallo y Núñez.

Mestalla: Cifrés; Lozano; Corverán; Mir; Peña; Navarro; Gago; Fuertes; Zaragoza; Ortiz y Seguí.

El encuentro dará comienzo a las siete de la tarde, y será arbitrado por el colegiado madrileño Álvarez Corriols.



El equipo de la Ferroviaria, que esta tarde disputará al Mestalla la final del Campeonato de España de aficionados

Esta competición comenzó a disputarse el año 1930 y desde entonces hasta la fecha han resultado vencedores los equipos siguientes:

Año 1930, Gijón; 1931, Ciovis; 1932, Imperio; 1933, Erandio; 1934, Real Unión de Irún; 1935, Sevilla; 1936, Sevilla; 1940, Stadio Avileño; 1941, Zaragoza; 1942, Valencia; 1943, Langreano; 1944, C. D. Barreda; y 1945, Indauchu.

BENEDICTO

LA A. R. CHAMBERI ABRE UNA SUSCRIPCION A BENEFICIO DE SU JUGADOR JULIAN GONZALEZ, GRAVEMENTE LESIONADO

En un encuentro del Campeonato regional celebrado hace ya algún tiempo resultó gravemente lesionado el jugador de la Agrupación Recreativa Chamberi Julián González.

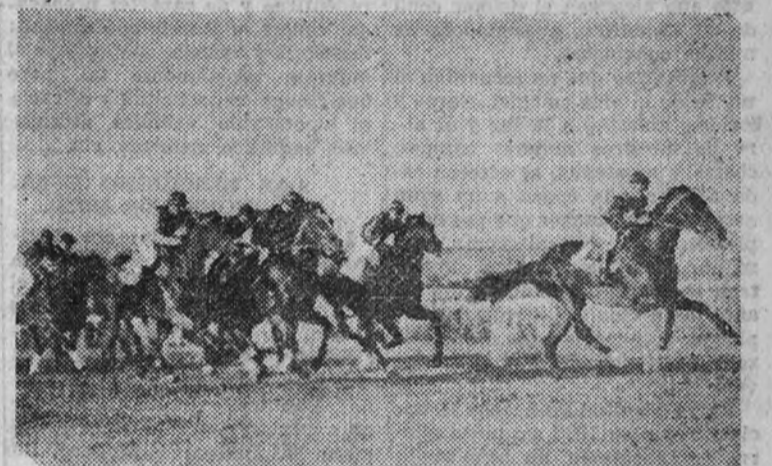
El citado jugador ha visto truncadas sus ilusiones de llegar a ser una figura en el fútbol, pues

CARRERAS DE CABALLOS

"Gitano" triunfó brillantemente en el Gran Premio de Madrid

Para "Chabola", "Jap" y "Lucki Day" fueron las co'ocaciones

Con extraordinaria animación se clausuró la temporada primavera de carreras de caballos. La carrera principal de la tarde y del programa de la reunión la constituía el Gran Premio de Madrid.



En pelotón, los participantes del Gran Premio de Madrid al cruzar las tribunas en su primera vuelta

Dieciséis de los veinte inscritos se pusieron a las órdenes del juez de salida. Esta fue magnífica—felicitamos por ello al señor Lastra, ya que dar la largada a dieciséis caballos no es cosa fácil—, tomando "Gitano" rápidamente el mando, que le es arrebatado a la altura de la tribuna general por "Abbot's Trust". En el pelotón figuran los favoritos, a excepción de "Ayeté", que va algo rezagado, y "Chabola", que figura en la co'a. En la curva de Peridices, "Ayeté" ataca y llega a emparejarse con "Mallorca", pero pronto ceden ambos, y la de Santa Coloma-Gusqui gana posiciones, llegando a emparejarse con los de cabeza, entre los que figuran "Gitano" y "Fawcett". Por este orden desembocan en la recta final, donde surgen "Chabola" y "Jap", y "Lucki Day", que también viene de atrás. El de la Yeguada Militar de borda al azañ de Covarrubias, y se destaca de todos, para cruzar la meta por tres cuerpos de diferencia sobre "Chabola", que a su vez, saca uno y medio de ventaja a "Jap", y éste a "Lucki Day" una cabeza.

La carrera del ganador ha sido magnífica, desquitándose con creces de su derrota en el Villamejor. Corrió con 45 kilos, pero que Victoriano Jiménez ha podido conseguir para montar a este excelente potro, ya que el asignado era 43 kilos.

La monta de Jiménez fue magnífica y la forma en que condujo el caballo al triunfo nos vuelve a recordar a las que nos tenía acostumbrados.

Nuestra felicitación al teniente

te coronel: Cabanillas, cuidador de "Gitano" en Lore Toki (Yeguada Militar); al preparador, coronel López de Letona, y a Victoriano Jiménez, primer "jockey" de la misma, "Grano de Oro", también de

la Yeguada Militar, montado por Domingo, ganó el Premio "Llano de San Javier".

Los restantes ganadores de la tarde fueron "Flamingo", "Walking Over" y "Keryma".

ARCHIBALD

El Baracaldo asciende a Segunda División

Ganó la promoción al Xerez (2-0), en la prórroga

Poca entrada y mucho calor. Estas fueron las notas más destacadas del encuentro de promoción disputado ayer tarde en el estadio Metropolitano entre el Xerez y el Baracaldo. Tan sólo los minutos iniciales del encuentro merecen mención, y no por el juego practicado, sino por el entusiasmo de ambos equipos. Bien es verdad que la tarde, de ambiente poco

sado y muy poco propicia para jugar al fútbol, influyó mucho en el estado físico de los jugadores, que oíentes de calidad suficiente para ofrecer un buen juego, sólo podían poner entusiasmo y coraje en la lucha.

Venció el Baracaldo, como pudo haber sido el Xerez, que en uno de sus escasos tiros a gol, por cierto con poca fortuna, pudo inclinar el encuentro a su favor. Lo cierto es que el partido se limitó a un duelo de ambas líneas medias, cuyos servicios eran siempre desaprovechados por los delanteros, completamente ineficaces ante el marco.

El Xerez equivocó su táctica o no supo emplear la más adecuada: bajar el balón, que era la única forma de poder quebrar a la defensa adversaria, muy segura en el despeje de cuantos balones llegaban por alto a sus dominios.

Transcurrieron los noventa minutos reglamentarios del encuentro sin que ninguna delantera fuese capaz de batir al meta adversario. Comenzó la prórroga, y con ella la monotonía anterior, haciéndose creer que ni éste sería suficiente para señalar un vencedor.

Los goles fueron marcados por el delantero centro en la segunda parte de la prórroga, de la única forma que creíamos sería posible conseguirlos. La defensa del Xerez estaba jugando muy avanzada, y el primer tanto, que podía considerarse como definitivo, lo consiguió en una jugada personal. Más tarde, este mismo jugador consiguió el segundo, y muy hábil aunque no de la espectacularidad de la primera, en la que hubo de sortear al portero para lograrlo.

M. GIL

EL ATLETICO AVIACION GANO EN REUS AL BARCELONA POR 4-1

REUS 29.—Con un lleno completo se celebró el encuentro Barcelona-Atletico Aviación, con motivo de la fiesta mayor de esta localidad.

Triunfaron los atléticos por cuatro tantos a uno.

El conjunto madrileño realizó un gran partido, sobresaliendo la actuación de la línea medular, mientras que el Barcelona tuvo una actuación floja, fallándole los interiores.

Los tantos que dieron la victoria al Atlético fueron marcados por Juncosa (2), Campos y Escudero. El gol del Barcelona fue conseguido por Bravo. (Mencheta.)

EN EL MADRID FIRMARON CASI TODOS

En el Madrid tan sólo faltan por renovar su compromiso Bación y Corona.

Entre las nuevas adquisiciones están Guillaum, extremo derecho de Córdoba, y parece que también será jugador madrileño en la próxima temporada el medio centro santanderino Muñoz.

Industriales!
Comerciantes!

Una propaganda eficaz que llegará a todas partes será vuestro "stand" en la VI FERIA NACIONAL DE MUESTRAS

Solicita condiciones

ZARAGOZA
— Octubre 1946 —

Seis mil muchachos españoles disfrutarán este año de las Estaciones Preventorias

Dieciocho de estos centros ha establecido el Frente de Juventudes en campos, montañas y playas

Su iniciador fué el catedrático de Valladolid doctor Jesús Cabezas en 1938

Ya no es la Colonia escolar, plausible pero circunscrita institución de finalidad pedagógica, el único marco que se brinda a la niñez y primera juventud española que, no dotada de la plenitud del vigor físico, ha de buscar en la vida de campo o playa la recuperación de sus fuerzas o la defensa contra el acocho implacable de la enfermedad. Finalidad y procedimiento han sido superados por el Frente de Juventudes con la realidad esplendorosa de sus Estaciones Preventorias, que en este año alcanzan el primer centenario de su expansión, prometedora de nuevas conquistas.

Residencias que no recuerdan el molde de la vida colegial, claras y borrosas, abiertas a la luz y al aire de nuestros mejores campos, costas y montañas, se ofrecen cada año en esta época a un gran sector de muchachos que por complejidad débil, convalecencia, quizá por descuido familiar, arrastran la tristeza de unos primeros años de la vida sin el robusto despliegue de energías que caracteriza la existencia del niño y del joven.

Es ya plenitud de hechos la iniciativa que en 1938, en plena guerra de Liberación, un benemérito

catedrático español, anhelante de nuevas rutas en el camino del progreso nacional, lanzara a los cuatro vientos de la Patria en pro de la sanidad social de la juventud. El doctor don Jesús Cabezas, de la Universidad de Valladolid, quiso, pues, para la juventud española un horizonte tan amplio como el de nuestras tierras y no se conformó con la Colonia escolar, sino con la superación de ésta mediante la Estación Preventoria, que es, a la vez, aula y capilla, campo de deportes y centro de aplicaciones terapéuticas y de carácter preparatorio contra la posible enfermedad: sanatorio y escuela, que excluye al enfermo propiamente tal, pero que recoge con solicitud y eficacia al hiponotérico, anémico, escuálido, raquítico, deforme, etc.

LAS DIECIOCHO ESTACIONES DE HOY

La «Obra predilecta del Régimen», en frase del Caudillo, ha plasmado estos principios en el verano que comienza a través de la amplia red de dieciocho Estaciones Preventorias, que funcionan en Arenys de Mar (Barcelona), Son Serra (Palma de Mallorca), Benimarfull (Alicante), Almería, Almuñécar (Granada), La

Laguna (Santa Cruz de Tenerife), Vivero (Lugo), Montes de San Isidro (León), Valencia, Nuestra Señora de Boticia y Zafra (Badajoz), Medina de Rioseco y Valdeavellano de Tera (Soria), Borja (Zaragoza), Aragnón (Huesca), Candelario (Salamanca), San Martín de Castañeda (Zamora) y Jabugo (Sevilla).

En la Casa de Campo de Madrid radica una de especialización heliofísica.

HACIA UN CONGRESO DE MEDICINA DE JUVENTUD

Vanguardia de todas las de Arenys de Mar ha comenzado ya sus tareas, y en plazo de días irán abriendo sus puertas al viento y al sol de las serras y del mar las restantes Estaciones, que acogerán este año a seis mil muchachos, de ocho a catorce años, bajo la tutela facultativa de los médicos que siguen las etapas de capacitación especializada que impone la nueva organización de carácter sanitario que hace del Frente de Juventudes español, doscientos facultativos se hallan dispuestos, con juvenil entusiasmo y espíritu, apto para conllevar las incomodidades y satisfacciones que suponga la empresa, a prestar sus servicios vigilantes y retores en esos hogares de integral formación de pequeños que no resisten los juegos de los demás y que han de permanecer al margen de la fatiga del régimen de Campamentos, que otros más fortalecidos resisten y neutralizan con la alegría de su salud más completa. No se hará esperar su primer Congreso de Medicina de Juventud.

Cuatro meses, que ahora comienzan a constituir la campaña de Estaciones de 1946, anticipa la aspiración del Frente de Juventudes de establecer permanentemente estos centros. Regulan el sistema alimenticio de las Estaciones Preventorias base de su plan terapéutico, la clasificación de éstas en tres grupos: altura, media altura y playa. Regulándose, así, por la proporción de 3.500 calorías para el primero y 3.000 para el segundo y el tercero.

COMO FUNCIONA UNA ESTACION PREVENTORIA

El reglamento interior de la Estación Preventoria es más suave que el de Campamentos y está en relación con las condiciones físicas de cada uno de los asistentes; en los Campamentos se hace más ejercicio físico; en las Estaciones se tiene a aplicación cada alojamiento, particularizando la atención sobre el y dándose mayor tiempo y mayor importancia al reposo.

LOS JEFES, MEDICOS ESPECIALIZADOS

La Jefatura de las Estaciones, como antes indicamos, corresponde a un médico especializado, al que secundan enfermeras instructoras, procedentes de la Sección Femenina.

De orilla a orilla

SANDWICHES Y SUPERSANDWICHES

Por Ramón GÓMEZ DE LA SERNA

La fiesta del "hunch" es muy importante aquí, y el plato más modesto es adornado suntuosamente por causas de adorno y embellecimiento, que alquilan muy barato paramentos y lanbriguines, mesas y sillas, más un servicio de cristalería y platería completa, llevándose todo al otro día.

Lo más importante en esas reuniones son los sandwiches, que aquí se aprende bien a pronunciarlos, pues cuando alguna vez hablamos de bocadillos se ríen de nosotros.

Buenos Aires es rico en fábricas de sandwiches y la competencia es atroz, tanto que a veces "no puede ser eso", pues no es admisible adquirir cien sandwiches por cincuenta centavos.

Hay que recurrir a los que no han de estar hechos con pan de canchana, ni mortadela prolongada por medio de convertidores químicos ni con ese jamón que es jamón de empapelado de jamón.

Aceptemos la propuesta de esos que se anuncian como "generosamente untados en manteca".

El sandwich de chorizo es exquisito, pero hay que tener cuidado con el porque es el sandwich que muere.

Ya sé que se han hecho grandes fortunas a base de sandwiches de chorizo y me contaron que cuando la Exposición de Luminotecnia, celebrada en el Encuello, se hicieron cinco millones de pesos con esos sandwiches que satisficieron el hambre de las masas.

Los creadores de sandwiches, esos pirótecos de la mantención, tienen fantasía y saben qué sandwiches son para "soñar", cuáles para "hunch", cuáles para copelín o aperitivo y cuáles—los más nutritivos—para la familia.

El teléfono del comilón funciona y pide:

—Cien sandwiches de los llamados "de familia".

—Ese sabe lo que hace!

Ya hay concedores y catadores de sandwiches, y es temible su maledicencia sobre los sandwiches cuando se dan sandwiches de remate o al momento.

Las discusiones familiares sobre los sandwiches merecen anotarse:

—De los de "ciento" por cincuenta centavos y con derecho a un número en la tómbola.

—Pero que lo van a notar, mamá!

—¿Qué lo van a notar? No hay nada que distraiga tanto como una atmósfera de petición de mano.

—Ya verás! Ya verás!

En efecto, el jovenito esculido de los "hunches" comienza a decir al oído de todos los asistentes: "Los sandwiches son de papel secano y nabo ajomado".

En el conjunto de sandwiches que dan a escoger en las casas bien los hay de pavita, pero no sé qué pasa que los de pavita se escabullen de la mano que los va a agarrar y corren que se las pelan huyendo del que los busca.

Ya se conoce en los medios en que abundan los sandvi-

ches al que los levanta de dos en dos, comiéndose como un mazo de naipes el mazo de sandwiches. Los mismos sandwiches tienen a ese comilón por duplicado y se abrazan en la hora de la guía en abrazo de "¡Adiós!".

Con esos ojos que tienen en la mira los sandwiches observan al comilón y a veces tienen tiempo de ocultar las chorreras de jamón que les cuelgan de la gajilla.

El sandwich de lechuga se solicita muchas veces porque tiene la malicia de señalar a la glotonería de los hombres al sandwich de lengua: "Déjenme a mí y observen al que viene detrás mío, y que es un sandwich de lengua".

Rara es la mano que duda entonces en elegir su suerte.

Así debían dar supersandwiches, ya que todas las materias primas son buenas y son baratas. Sólo la especulación abusiva y la demagogia de los que se quieren enriquecer rápidamente, que de falsificar los sandwiches.

El supersandwich debe tener varias cosas: neologismos de sustancialidad, reuniendo los más diversos manjares dentro del pan cortado por lo fino.

El supersandwich, debería ser rico en vitaminas y podría contener también una pepita para anararse una bicicleta.

Los niños gordos—que son muchos—o comarrian y anotarían los supersandwiches, y en esas bodas en que no se es escintila lo que se da no habría sino supersandwiches.

En la hora de los supersandwiches se habrán de esos llamados "canapés", que son decididamente sandwiches disminuidos, empapados sólo "vuelto a la pared", porque sólo tienen una cara de pon.

En la guía telefónica hay varias páginas con presupuestos para el "petit lux express", y allí está todo para elegir como una lista de ensueño para el atardecer "Bocaditos de dama", "Tartaletas de frutas", "Crispettes", "Boulevard de ostras", "Medallones", "Tartas de surtidas", "Crispetas y dados de queso" o "Empanadas Mignon".

Todavía todo es verdadero y no son de esas cosas que máquinas modernas hacen convirtiendo papel de periódico en comestible sandwichesco, ni el pan está hecho de algo de enrama sobrante, con esa fofofadía del emparedado falso, que más parece una bufanda que un alimento.

Claro que a un español el sandwich siempre le parecerá una cosa burocrática con algo de objeto de papelería o hecho con recortes de toalla felpuda, pues aunque no pueda pronunciarse la palabra bocadillo no podrá dejar de acordarse de aquellos panecillos de pan francés—¡qué barbaros!—en cuyo interior, con sombra de salsa, palpita un corazón de solomillo.

El doctor Garzón, herido gravísimo en un accidente de automóvil

EL COCHE EN QUE SE DIRIGIA A EL ESCORIAL, CHOCO CONTRA UN AUTOBUS DE VIAJEROS

Resultó muerto don Alejandro Dobarro, y heridos un hijo de éste y otro del doctor Garzón

Cuando el doctor Garzón se dirigía de Madrid al Escorial, a primera hora de la tarde de ayer, en compañía de un hijo suyo de ocho años y de don Alejandro Dobarro y un hijo de éste, el coche sufrió un fuerte encontronazo con un autobús de viajeros. A consecuencia del fortísimo choque todos los ocupantes del automóvil resultaron gravemente heridos. Fueron recogidos por un coche de la escolta del Ministerio de la Gobernación, que los trasladó al Hospital de la Alcaidesa, de El Escorial, donde fueron rápidamente asistidos.



El doctor don Segismundo Garzón, acompañado de las personas mencionadas, había venido a Madrid a presenciar las pruebas de las carreras de motos que se celebraron en la Casa de Campo, ya que desempeña el cargo de médico de esta Federación.

De regreso al Escorial, al llegar al alto de Galapagar, en una de las rectas cuya rasante queda oculta, se encontró de pronto con un autobús de la Empresa Trabanco, del Escorial, que venía vacío hacia Madrid. Los dos vehículos iban a bastante velocidad, siendo el encontronazo violento.

Al poco rato de ingresar en el Hospital falleció don Alejandro Dobarro. El estado de los otros tres heridos es gravísimo. El hijo de don Alejandro padece hundimiento del frontal y fractura del antebrazo izquierdo. Su estado es muy grave. El hijo del doctor Garzón, Jesús Garzón García, de nueve años, sufre fractura de la base del cráneo y su estado se considera desesperado. El doctor Garzón, que no había perdido el conocimiento, rogó que se avisara urgentemente al doctor González Duarte, de Madrid, por si era preciso intervenir quirúrgicamente.

El ilustre doctor don Segismundo Garzón, ginecólogo del cuadro de la Asociación de la Prensa y una de las más destacadas figuras de la ciencia médica española. El gravísimo estado del doctor Garzón, así como el de su hijo, es motivo de verdadera consternación para el periodismo madrileño, en el que el insigne doctor cuenta con los más vivos y sinceros sentimientos de afecto y gratitud. Hacemos los más fervientes votos por la mejoría de los heridos.

Avisado este doctor, se personó rápidamente en el hospital. Después de examinar al herido le apreció fractura con hundimiento del esternón, fuertes contusiones torácicas y heridas contusas en la región frontoparietal. El doctor González Duarte no se atrevió a intervenir quirúrgicamente por considerarlo peligroso en aquellos momentos. A las doce de la noche llegó de Madrid un equipo de oxígeno para auxiliar al doctor Garzón y esta madrugada se le aplicó penicilina, para prevenir cualquier complicación de tipo neumónico que pudiera sobrevenir.

La impresión del doctor Duarte era muy pesimista en lo que respecta a los tres heridos.

Rápidamente acudieron al hospital la esposa, hija y cuñada del doctor Garzón, quienes no abandonaron en toda la noche el edificio.

Inmediatamente de conocerse la noticia del accidente se trasladaron al Escorial numerosos amigos del doctor Garzón, entre ellos los doctores López Mora y Garrido Lestache, quienes no se separaron un momento del lado del herido, así como el doctor Diezguiz, director del Hospital.

El chófer del autocar resultó ileso y se encuentra actualmente detenido.

Ultima hora deportiva

Emilio Rodríguez triunfa en la "Prueba de Escaladores"

SANTANDER 29. — Ante mas de ocho mil personas que se situaron a lo largo del recorrido, se ha disputado la gran carrera ciclista "Prueba de Escaladores" que reunió 28 participantes.

Fue la competición muy emocionante, por la gran competencia entre la mayoría de los corredores, y se adjudicó el triunfo Emilio Rodríguez, que empleó 19 m., 18 s. 25, seguido de Poblet, Fermín Trueba y Pastor Rodríguez. (Mencheta.)

SOBRE LA MARCHA

HOGUERAS EN PALESTINA

Mientras zumban los motores y las balas, y las ametralladoras crepitan, como haces antiguos y resacas sobre las calles de Jerusalén, las viejas y terribles palabras de los Profetas, re-vierten en la mente como el hálcon vuela al puño.

Del patetismo descaído de Jeremías—lágrimas como huevos de piedra que desgarran las fientes lagrimales—se alrea aquello de "pecado cometió Jerusalén por lo cual ha sido removida".

Acaso los soldados de la Policía británica, al oprimir frente al riesgo de las esferas sospechosas de Jerusalén la culata de sus fusiles, acuerden el canto áspero de Sofonías: "¡Ay de la ciudad encuciada, contaminada y oprimida!—No está en la voz ni obedeció la disciplina: no confió en Jehová, no se acercó a Dios. Sus príncipes, en mitad de ella, son leones, rugidores sus jueces, lobos de tarde que no dejan hueso para la mañana".

Por el cielo de Oriente parecen agitarse las alas de los versos de la Profecía. Quizás los sepan de memoria los oficiales del Estado Mayor que actúan en Palestina, mientras el mundo se correteja en sus propios vollos. Es posible que alguno al empuñar el teléfono de órdenes o al situar en el plano un concreto objetivo rebelde, piense en las palabras amenazadoras de Zacarías: "La carne de ellos se disolverá estando sobre sus pies, y se consumirán los ojos en las cuencas, y la lengua se deshará en las bocas".

Pero algo hay que tiene fuerza para mantener los fusiles horizontales, para que en todo se cumpla la Profecía. Malaguas lo dije con recordada contención con olvido de la retórica a uso y premura de palabras escuetas: "En Jerusalén ha sido cometida abominación. Y los motores y las balas zumban sobre el antiguo cielo de Jerusalén."

José AGUILAR

Hoy, cuetación d Auxilio Social

Hoy, domingo, se verificará cuetación de Auxilio Social, utilizándose el emblema alegoría «V lazquez».

EL MINISTRO DE EDUCACION, SATISFECHO DE SU VISITA A BARCELONA

Ha regresado con una magnífica impresión

El Ministro de Educación Nacional, don José Ibáñez Martín, recibió a los periodistas, acompañado del director general de Prensa, señor Cerro.

Anunció a los informadores que quería darles una impresión de su viaje a Barcelona, impresión que—agregó—ha de ser magnífica por todo lo que allí vi. Asistió a la clausura de la Feria del Libro, El acto académico celebrado en el salón del Consejo de Ciento, en el que estuvieron presentes todos los elementos más caracterizados de las Letras barcelonesas, resultó realmente importante.

Música de baile

Sabios, no

Hoy domingo sabremos a qué atenernos sobre la prueba de la bomba atómica; es decir, sobre si se realizará mañana lunes o pasado martes o al otro. Lo que queda no sepa nunca es si la mesa del comedor se mueve demasiado poco o demasiado mucho. Porque, en el primer caso, no la notaremos y, en el segundo, pasaremos a la mejor de las vidas. Pero, a cuenta de esta actualidad, nuestros antiguos conocidos del Gobierno rojo andan echando su cuarto a espadas.

Ante el C. de S. el ilustre marino señor Giral ha podido demostrar con pruebas tan irrefutables como las de cualquier prestidigitador cirujano que "cuatro sabios alemanes se trasladaron a España por orden de Bormann para iniciar a los sabios españoles en la oscura ciencia atómica".

Padecemos, a guisa de una amnesia parcial, ¿Sabios españoles? ¿Pero no resulta que todos los sabios españoles están con el invitado marino entre París y Méjico? ¡Valdinos Dios y pobres de nosotros! ¡Si no tenemos más sabios que los llamados Jiménez de Asúa, Sánchez Román, Fernando de los Ríos, Juan Negrín, etcétera! Estamos por pensar que Martín Bormann se entendió, por orden del mismísimo Hitler, con "la verdadera intelectualidad española".

Somos muy pobres, muy pobres, hermanito Giral. No tenemos de nada. Ni sabios. Usted comprenderá que cuatro enormes sabios alemanes en España no hubieran podido entenderse con nadie en materia moderna como esa de la fuerza nuclear. Aquí andamos con lamparillas de aceite y con medio salvaje. Si nosotros tuviésemos un solo sabio, como usted comprenderá, ¡pío señor nuestro, haría ya mucho tiempo que hubiésemos tirado nuestra bomba atómica al mar con la misma limpieza con que le tiramos a usted.

HISTORIA DE 30 DIAS DE UN 18 DE JUNIO A UN 18 DE JULIO

Un escándalo en el Parlamento

Para el jueves día 2 de julio de 1936 estaba señalada la corrida de la Prensa. Ya se comentaba días antes el cartel. En un principio figuraba en él Marcial Lalanda; pero ya se habían dado los nombres, y el eterno joven diestro de Viciamadrid no estaba entre los cuatro matadores. Tomaría la alternativa Pericás. Actuaría de padrino Manolito Bienvenida, y de testigos, Domingo Ortega y Rafallito. La expectación era enorme. Se habían agotado los billetes, y los comentarios, giraban en torno de la gran corrida. Duraron estos comentarios todo el día. Pero a la noche...

Había soplado el aire, y la velta misaba de nuevo hacia la política. Se hablaba de la escandalosa sesión de aquella tarde en el Parlamento. El escándalo había sido inenarrable. Calvo Sotelo anunció su intervención en defensa de los modestos, propietarios rurales. La Cámara se animó como en las grandes solemnidades. El banco azul ofrecía el rostro preocupado de todos los ministros. Los escenas estaban abarrotados. Nada más comenzar a hablar Calvo, comenzaron las interrupciones. Y los insultos. El ilustre orador estuvo durísimo. Arreclaron las interrupciones, y Calvo se vio obligado a dar por terminado su discurso. Los diputados de la izquierda...

Un escándalo en el Parlamento

Se lanzan contra los de las derechas. Y aparecen por primera vez en las Cortes de España las pistolas. Parece que van a sonar algunos tiros. Pero afortunadamente no se pasa de las borbotadas. Un diputado de la C. E. D. A., don Bernar do Aza, dirige unas palabras al presidente, que no se entienden. Pero el presidente debió entenderlas y estimarlas muy ofensivas, cuando ordena al diputado que abandone el salón. Aza sale. Entonces se levanta el jefe de la minoría cedista. Se adhiere a la protesta de Calvo y afirma que la expulsión de Aza sin previo aviso, como se norma en el Parlamento, es antirreglamentaria. Martínez Barrio, que preside, se suicida...

—Se trata de un voto de censura. Para facilitar que se tramite este voto de censura, ya que no hay en la Cámara ningún vicepresidente, se suspende la sesión durante unos minutos. Gil Robles insiste en que no se trata de un voto de censura. Asegura que conoce muy bien a Aza y que éste no puede cometer ni una incorrección ni una falta grave. Anuncia que si la presidencia mantiene el castigo, la minoría que él dirige se retirará del Parlamento para no volver nunca a él. Entonces Martínez Barrio declara terminado el incidente, se da por contenido, y Aza vuelve a su escaño. Pasa la tempestad y renace la calma. Al menos, en el salón de sesiones. En los pasillos los comentarios son violentos. En un coro peroró el conde de Romanones, don Alva-

Un escándalo en el Parlamento

ro habla de la situación económica, que es verdaderamente terrible... Entra luego en la sala y pide de la palabra. «Si el Gobierno quiere defender la moneda ha de defender la riqueza que la respalda» Largo Caballero sonríe y dice a Vidarte: —Este conde siempre está a lo suyo... Los diputados leen en los periódicos de la noche el manifiesto que acaba de hacer público el partido socialista. Dice, entre otras cosas: «Todo intento de retraso en la política republicana nos encontrará en guardia cerrada para hacerle frente, tanto más si se trata de un ensayo fascista, con el cual no es necesario nunca dispuestos a transigir. Tan resuelta es esta actitud, que nuestras palabras tienen en cierto modo el valor de un aviso.» Se anuncia, al propio tiempo, que la minoría socialista va a presentar a las Cortes una proposición incidental pidiendo que se declare de urgencia la discusión de la ley de amnistía y la de rescate de bienes comunales. Ante esto se reunen los jefes de todas las minorías de oposición: Acción Popular, monárquicos, agrarios, Renovación Española y Lliga. Y acuerdan, por unanimidad, que caso de aprobarse la propuesta de la minoría socialista, todas las minorías de oposición se retirarían del Parlamento por considerar que ya no tienen nada que hacer. Piden al mismo tiempo que emplee el debate sobre política agraria. A última hora ya estaba formado una especie de bloque nacional en contra del Gobierno. La noticia...

Un escándalo en el Parlamento

corre por Madrid como reguero de pólvora. Casares se muestra preocupadísimo. Y para aclarar las cosas se reúne a cenar con Negrín y Prieto. Esto, le animan. Pero enfrente de ellos está, de otra parte, Largo Caballero, enemigo de todo lo que sea cándase con paños calientes y contemplaciones. Cada día Prieto y ej extinguiestas—estuguiста con ex—se alejan más. Y cada día también el pozo que les separa se ahonda cada vez más.

La noche tiene llamaradas y disparos. Se declara un violento incendio en unos alambres de incidencia. De estos alambres, tres quedan destruidos totalmente. No se da referencia oficial del suceso, pero toda la Prensa madrileña, con idéntico criterio, insiste en que el incendio no pudo ser originado por un cortocircuito. La razón es muy sencilla: en dichos alambres no había corriente. La gente se sienta por Rosales. Ya es pleno verano y hace mucho calor. Llegan hasta allí unas chisplas de aire de la Sierra. Pero no se puede en paz disfrutar de esta delicia. Sin saber el motivo, unos hombres llegan en unos camiones. Y empiezan a disparar frente a la gente. Responden los centinelas del Cuartel de la Montaña, al ver que contra el cuartel también se tira... También hay cinco muertos. Todos los días la noche madrileña no es noche de verbena, tranquila, con olor de aceite y música de organillo. Huele a pólvora y sólo suenan tiros de pistola...

José Luis DELOR

UN MANANTIAL INAGOTABLE

OSRAM

FABRICA DE LAMPARAS

DE LAMPARAS DE CALIDAD

Mucha luz con poco fluido