

LA PLAZA MAYOR

EN ESTE PAIS

LA PLAZA MAYOR

Todos los periódicos madrileños han coincidido en esta meditación: los árboles instalados en la Plaza Mayor recuerdan a los árboles que allí fueron inútilmente arrancados. En efecto, el Municipio actual ha procedido con evidente eficacia y como tal eficacia, urgentemente llevada a cabo—al realizar una iniciativa de esa clase que corresponde a lo que llamamos "la imaginación para los demás". Es decir, suponer lo que es esperar en el torrido verano madrileño una travesía que nunca llega, en el centro más cálido de una ciudad de una temperatura rigurosa. Ahora meditemos lo que esto también significa en la noche invernal o bajo la implacable cortina de lluvia.

Pues, en todo caso, el sol se hubiera visto enroscado en las bellas ramas de los bellos árboles de una Plaza Mayor, que sería menos grandiosa en los planos urbanos o en las fotografías insostenibles tomadas desde abajo o muy desde arriba... Por lo visto, existe una vida para ser entendida en el proyecto y en el papel satinado de las fotos muy "Ufa". Pero la verdad es que esta vida se ofrece llena de "rincones" y de otras dificultades que no se avienen con una conjugación de unas líneas tan simples.

Acerca de la reforma de la Plaza Mayor, el semanario "Di. game" hizo en su día una interesante consulta a arquitectos, académicos, artistas y estudiantes de Arquitectura. Las respuestas fueron condenatorias. El desahucio era, pues, indiscutible.

Quisieron hacer una plaza grisácea, de un tono germanoaustríaco, sin comprender que ni la luz, ni el clima, ni el carácter madrileño se vendían a este estilo "Nurmi-burg". Tampoco tuvieron en cuenta la modestia de la economía madrileña, y mataron los árboles—porque suponían una línea vertical que distraía la grandeza geométrica de la plaza—y no supieron ni pudieron, en cambio, echar abajo los postes de los tranvías. Ahora, los todos vienen a un más deshacer el pasadizo de aquellos que querían en su plano una plaza serotina... para no pasar por ella—ellos mismos—nunca jamás. Que de esta manera muchas veces en la vida se dictan las cosas.

PUOC

ECONOMIA Y FINANZAS

BOLSA DE MADRID

COTIZACIONES

Continúa el descenso. Y no es eso lo peor, sino que el descenso es general. Por lo mismo que ocurre en Madrid ocurre en Bilbao y en Barcelona.

Hasta ahora hemos venido razonando la nueva tendencia del mercado de valores como una consecuencia natural del verano. Por otro lado, tenemos también otro tipo de que echar mano: la fuerte alza que habían registrado los valores recientemente, que los hacía más vulnerables. Pero es que va llegando un momento en que hay que reflexionar para deducir si en este movimiento de la Bolsa de estos días no influyen también otros factores. Por ejemplo, la campaña contra los precios altos que prepara el Gobierno y que se apresta a realizar.

No sabemos, por el momento, hasta qué punto este último factor ocasional con sus influencias la persistencia de la baja de los cursos; pero de lo que no cabe duda es de que en la jornada de ayer se han dado varias circunstancias coincidentes: que sigue bajando el ritmo del negocio, es decir, que se hacen menos operaciones; que en el montante de órdenes de negociación se aprecia también una reducción más acusada que en estos pasados días. Que ayer se vio claramente que el papel tenía alguna prima por vender. Y que el resultado de la jornada viene a identificar nuestras anteriores impresiones. Que la reacción bajista tiene para rato. Hay que agregar también que ayer las depreciaciones fueron más extensas y, a la vez, más fuertes. Queda por ver ahora las reacciones del público ante los

cambios bajos con que va a encontrarse en estos próximos días.

Por lo que a la sesión de ayer respecta, en los valores bancarios han presentado en baja más fuerte Hispanos y Banastos, manteniéndose o mejorando los restantes. Es en la zona eléctrica donde el día de ayer fue más regresivo, alcanzando mayores proporciones los descensos y perdiendo terreno algunas eléctricas de las más fuertes, continuando la baja en las U. E. Madrileñas y en las Chades. Estas han perdido otros diez duros en el día.

También en los valores de especulación se refleja el deshielo, y acaso más fuerte que en otros valores, porque los Petrolillos han perdido nada menos que quince duros, siendo menores las pérdidas en Rif y en Explosivos, aunque éstos bajaron ocho duros para rescatar más tarde uno. Cedieron asimismo las Felgueras y las Ponderadas, pero éstas un entero solamente.

Los valores inmobiliarios, que eran los favoritos del mercado, también se presentan un poco tambaleantes, bajando las Cajas y las Cajas, que han retrocedido 60 puntos.

Son muy pocos los valores que ganan terreno; apenas las Resinas, que vanzan dos enteros; los Metros, que ganan cuatro enteros, y las Hidro-Nitro, que se sitúan a 145, cediendo luego a 3. Pero, en general, por todos los rincones cunde el declinamiento y se hacen cambios peores, bajando Tranvías, Azucareras, Aguilas, Hornos y Auxiliar, que da un traspaso de ocho duros. En los valores nuevos bajan Dragados, Sniacas y Pifasas.

Fuera del Interior viejo, del Exterior y del 3 por 100 Amortizable, es decir, los títulos viejos, que disponen de buen dinero, en las restantes Deudas públicas, aunque los cambios estén sostenidos, se hace patente la existencia de papel. También lo hay, con cambios peores, en Deudas municipales, Cédulas hipotecarias y Cédulas de Crédito Local, con lotes y sin lotes.

—Te pones muy pesado. (Solución en el próximo número)

ORGANIZACION Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 22, ha sido premiado el número 945

ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO

FISICA

—Te pones muy pesado. (Solución en el próximo número)

SOLUCION AL CRUCIGRAMA

NÚMERO 530

Horizontales. 1. Pallativo. 2. Id. Es. 3. Sol. 4. A. C. 5. A. 6. M. 7. S. 8. S. 9. S. 10. S. 11. S. 12. S. 13. S. 14. S. 15. S. 16. S. 17. S. 18. S. 19. S. 20. S. 21. S. 22. S. 23. S. 24. S. 25. S. 26. S. 27. S. 28. S. 29. S. 30. S. 31. S. 32. S. 33. S. 34. S. 35. S. 36. S. 37. S. 38. S. 39. S. 40. S. 41. S. 42. S. 43. S. 44. S. 45. S. 46. S. 47. S. 48. S. 49. S. 50. S. 51. S. 52. S. 53. S. 54. S. 55. S. 56. S. 57. S. 58. S. 59. S. 60. S. 61. S. 62. S. 63. S. 64. S. 65. S. 66. S. 67. S. 68. S. 69. S. 70. S. 71. S. 72. S. 73. S. 74. S. 75. S. 76. S. 77. S. 78. S. 79. S. 80. S. 81. S. 82. S. 83. S. 84. S. 85. S. 86. S. 87. S. 88. S. 89. S. 90. S. 91. S. 92. S. 93. S. 94. S. 95. S. 96. S. 97. S. 98. S. 99. S. 100. S. 101. S. 102. S. 103. S. 104. S. 105. S. 106. S. 107. S. 108. S. 109. S. 110. S. 111. S. 112. S. 113. S. 114. S. 115. S. 116. S. 117. S. 118. S. 119. S. 120. S. 121. S. 122. S. 123. S. 124. S. 125. S. 126. S. 127. S. 128. S. 129. S. 130. S. 131. S. 132. S. 133. S. 134. S. 135. S. 136. S. 137. S. 138. S. 139. S. 140. S. 141. S. 142. S. 143. S. 144. S. 145. S. 146. S. 147. S. 148. S. 149. S. 150. S. 151. S. 152. S. 153. S. 154. S. 155. S. 156. S. 157. S. 158. S. 159. S. 160. S. 161. S. 162. S. 163. S. 164. S. 165. S. 166. S. 167. S. 168. S. 169. S. 170. S. 171. S. 172. S. 173. S. 174. S. 175. S. 176. S. 177. S. 178. S. 179. S. 180. S. 181. S. 182. S. 183. S. 184. S. 185. S. 186. S. 187. S. 188. S. 189. S. 190. S. 191. S. 192. S. 193. S. 194. S. 195. S. 196. S. 197. S. 198. S. 199. S. 200. S. 201. S. 202. S. 203. S. 204. S. 205. S. 206. S. 207. S. 208. S. 209. S. 210. S. 211. S. 212. S. 213. S. 214. S. 215. S. 216. S. 217. S. 218. S. 219. S. 220. S. 221. S. 222. S. 223. S. 224. S. 225. S. 226. S. 227. S. 228. S. 229. S. 230. S. 231. S. 232. S. 233. S. 234. S. 235. S. 236. S. 237. S. 238. S. 239. S. 240. S. 241. S. 242. S. 243. S. 244. S. 245. S. 246. S. 247. S. 248. S. 249. S. 250. S. 251. S. 252. S. 253. S. 254. S. 255. S. 256. S. 257. S. 258. S. 259. S. 260. S. 261. S. 262. S. 263. S. 264. S. 265. S. 266. S. 267. S. 268. S. 269. S. 270. S. 271. S. 272. S. 273. S. 274. S. 275. S. 276. S. 277. S. 278. S. 279. S. 280. S. 281. S. 282. S. 283. S. 284. S. 285. S. 286. S. 287. S. 288. S. 289. S. 290. S. 291. S. 292. S. 293. S. 294. S. 295. S. 296. S. 297. S. 298. S. 299. S. 300. S. 301. S. 302. S. 303. S. 304. S. 305. S. 306. S. 307. S. 308. S. 309. S. 310. S. 311. S. 312. S. 313. S. 314. S. 315. S. 316. S. 317. S. 318. S. 319. S. 320. S. 321. S. 322. S. 323. S. 324. S. 325. S. 326. S. 327. S. 328. S. 329. S. 330. S. 331. S. 332. S. 333. S. 334. S. 335. S. 336. S. 337. S. 338. S. 339. S. 340. S. 341. S. 342. S. 343. S. 344. S. 345. S. 346. S. 347. S. 348. S. 349. S. 350. S. 351. S. 352. S. 353. S. 354. S. 355. S. 356. S. 357. S. 358. S. 359. S. 360. S. 361. S. 362. S. 363. S. 364. S. 365. S. 366. S. 367. S. 368. S. 369. S. 370. S. 371. S. 372. S. 373. S. 374. S. 375. S. 376. S. 377. S. 378. S. 379. S. 380. S. 381. S. 382. S. 383. S. 384. S. 385. S. 386. S. 387. S. 388. S. 389. S. 390. S. 391. S. 392. S. 393. S. 394. S. 395. S. 396. S. 397. S. 398. S. 399. S. 400. S. 401. S. 402. S. 403. S. 404. S. 405. S. 406. S. 407. S. 408. S. 409. S. 410. S. 411. S. 412. S. 413. S. 414. S. 415. S. 416. S. 417. S. 418. S. 419. S. 420. S. 421. S. 422. S. 423. S. 424. S. 425. S. 426. S. 427. S. 428. S. 429. S. 430. S. 431. S. 432. S. 433. S. 434. S. 435. S. 436. S. 437. S. 438. S. 439. S. 440. S. 441. S. 442. S. 443. S. 444. S. 445. S. 446. S. 447. S. 448. S. 449. S. 450. S. 451. S. 452. S. 453. S. 454. S. 455. S. 456. S. 457. S. 458. S. 459. S. 460. S. 461. S. 462. S. 463. S. 464. S. 465. S. 466. S. 467. S. 468. S. 469. S. 470. S. 471. S. 472. S. 473. S. 474. S. 475. S. 476. S. 477. S. 478. S. 479. S. 480. S. 481. S. 482. S. 483. S. 484. S. 485. S. 486. S. 487. S. 488. S. 489. S. 490. S. 491. S. 492. S. 493. S. 494. S. 495. S. 496. S. 497. S. 498. S. 499. S. 500. S. 501. S. 502. S. 503. S. 504. S. 505. S. 506. S. 507. S. 508. S. 509. S. 510. S. 511. S. 512. S. 513. S. 514. S. 515. S. 516. S. 517. S. 518. S. 519. S. 520. S. 521. S. 522. S. 523. S. 524. S. 525. S. 526. S. 527. S. 528. S. 529. S. 530. S. 531. S. 532. S. 533. S. 534. S. 535. S. 536. S. 537. S. 538. S. 539. S. 540. S. 541. S. 542. S. 543. S. 544. S. 545. S. 546. S. 547. S. 548. S. 549. S. 550. S. 551. S. 552. S. 553. S. 554. S. 555. S. 556. S. 557. S. 558. S. 559. S. 560. S. 561. S. 562. S. 563. S. 564. S. 565. S. 566. S. 567. S. 568. S. 569. S. 570. S. 571. S. 572. S. 573. S. 574. S. 575. S. 576. S. 577. S. 578. S. 579. S. 580. S. 581. S. 582. S. 583. S. 584. S. 585. S. 586. S. 587. S. 588. S. 589. S. 590. S. 591. S. 592. S. 593. S. 594. S. 595. S. 596. S. 597. S. 598. S. 599. S. 600. S. 601. S. 602. S. 603. S. 604. S. 605. S. 606. S. 607. S. 608. S. 609. S. 610. S. 611. S. 612. S. 613. S. 614. S. 615. S. 616. S. 617. S. 618. S. 619. S. 620. S. 621. S. 622. S. 623. S. 624. S. 625. S. 626. S. 627. S. 628. S. 629. S. 630. S. 631. S. 632. S. 633. S. 634. S. 635. S. 636. S. 637. S. 638. S. 639. S. 640. S. 641. S. 642. S. 643. S. 644. S. 645. S. 646. S. 647. S. 648. S. 649. S. 650. S. 651. S. 652. S. 653. S. 654. S. 655. S. 656. S. 657. S. 658. S. 659. S. 660. S. 661. S. 662. S. 663. S. 664. S. 665. S. 666. S. 667. S. 668. S. 669. S. 670. S. 671. S. 672. S. 673. S. 674. S. 675. S. 676. S. 677. S. 678. S. 679. S. 680. S. 681. S. 682. S. 683. S. 684. S. 685. S. 686. S. 687. S. 688. S. 689. S. 690. S. 691. S. 692. S. 693. S. 694. S. 695. S. 696. S. 697. S. 698. S. 699. S. 700. S. 701. S. 702. S. 703. S. 704. S. 705. S. 706. S. 707. S. 708. S. 709. S. 710. S. 711. S. 712. S. 713. S. 714. S. 715. S. 716. S. 717. S. 718. S. 719. S. 720. S. 721. S. 722. S. 723. S. 724. S. 725. S. 726. S. 727. S. 728. S. 729. S. 730. S. 731. S. 732. S. 733. S. 734. S. 735. S. 736. S. 737. S. 738. S. 739. S. 740. S. 741. S. 742. S. 743. S. 744. S. 745. S. 746. S. 747. S. 748. S. 749. S. 750. S. 751. S. 752. S. 753. S. 754. S. 755. S. 756. S. 757. S. 758. S. 759. S. 760. S. 761. S. 762. S. 763. S. 764. S. 765. S. 766. S. 767. S. 768. S. 769. S. 770. S. 771. S. 772. S. 773. S. 774. S. 775. S. 776. S. 777. S. 778. S. 779. S. 780. S. 781. S. 782. S. 783. S. 784. S. 785. S. 786. S. 787. S. 788. S. 789. S. 790. S. 791. S. 792. S. 793. S. 794. S. 795. S. 796. S. 797. S. 798. S. 799. S. 800. S. 801. S. 802. S. 803. S. 804. S. 805. S. 806. S. 807. S. 808. S. 809. S. 810. S. 811. S. 812. S. 813. S. 814. S. 815. S. 816. S. 817. S. 818. S. 819. S. 820. S. 821. S. 822. S. 823. S. 824. S. 825. S. 826. S. 827. S. 828. S. 829. S. 830. S. 831. S. 832. S. 833. S. 834. S. 835. S. 836. S. 837. S. 838. S. 839. S. 840. S. 841. S. 842. S. 843. S. 844. S. 845. S. 846. S. 847. S. 848. S. 849. S. 850. S. 851. S. 852. S. 853. S. 854. S. 855. S. 856. S. 857. S. 858. S. 859. S. 860. S. 861. S. 862. S. 863. S. 864. S. 865. S. 866. S. 867. S. 868. S. 869. S. 870. S. 871. S. 872. S. 873. S. 874. S. 875. S. 876. S. 877. S. 878. S. 879. S. 880. S. 881. S. 882. S. 883. S. 884. S. 885. S. 886. S. 887. S. 888. S. 889. S. 890. S. 891. S. 892. S. 893. S. 894. S. 895. S. 896. S. 897. S. 898. S. 899. S. 900. S. 901. S. 902. S. 903. S. 904. S. 905. S. 906. S. 907. S. 908. S. 909. S. 910. S. 911. S. 912. S. 913. S. 914. S. 915. S. 916. S. 917. S. 918. S. 919. S. 920. S. 921. S. 922. S. 923. S. 924. S. 925. S. 926. S. 927. S. 928. S. 929. S. 930. S. 931. S. 932. S. 933. S. 934. S. 935. S. 936. S. 937. S. 938. S. 939. S. 940. S. 941. S. 942. S. 943. S. 944. S. 945. S. 946. S. 947. S. 948. S. 949. S. 950. S. 951. S. 952. S. 953. S. 954. S. 955. S. 956. S. 957. S. 958. S. 959. S. 960. S. 961. S. 962. S. 963. S. 964. S. 965. S. 966. S. 967. S. 968. S. 969. S. 970. S. 971. S. 972. S. 973. S. 974. S. 975. S. 976. S. 977. S. 978. S. 979. S. 980. S. 981. S. 982. S. 983. S. 984. S. 985. S. 986. S. 987. S. 988. S. 989. S. 990. S. 991. S. 992. S. 993. S. 994. S. 995. S. 996. S. 997. S. 998. S. 999. S. 1000. S. 1001. S. 1002. S. 1003. S. 1004. S. 1005. S. 1006. S. 1007. S. 1008. S. 1009. S. 1010. S. 1011. S. 1012. S. 1013. S. 1014. S. 1015. S. 1016. S. 1017. S. 1018. S. 1019. S. 1020. S. 1021. S. 1022. S. 1023. S. 1024. S. 1025. S. 1026. S. 1027. S. 1028. S. 1029. S. 1030. S. 1031. S. 1032. S. 1033. S. 1034. S. 1035. S. 1036. S. 1037. S. 1038. S. 1039. S. 1040. S. 1041. S. 1042. S. 1043. S. 1044. S. 1045. S. 1046. S. 1047. S. 1048. S. 1049. S. 1050. S. 1051. S. 1052. S. 1053. S. 1054. S. 1055. S. 1056. S. 1057. S. 1058. S. 1059. S. 1060. S. 1061. S. 1062. S. 1063. S. 1064. S. 1065. S. 1066. S. 1067. S. 1068. S. 1069. S. 1070. S. 1071. S. 1072. S. 1073. S. 1074. S. 1075. S. 1076. S. 1077. S. 1078. S. 1079. S. 1080. S. 1081. S. 1082. S. 1083. S. 1084. S. 1085. S. 1086. S. 1087. S. 1088. S. 1089. S. 1090. S. 1091. S. 1092. S. 1093. S. 1094. S. 1095. S. 1096. S. 1097. S. 1098. S. 1099. S. 1100. S. 1101. S. 1102. S. 1103. S. 1104. S. 1105. S. 1106. S. 1107. S. 1108. S. 1109. S. 1110. S. 1111. S. 1112. S. 1113. S. 1114. S. 1115. S. 1116. S. 1117. S. 1118. S. 1119. S. 1120. S. 1121. S. 1122. S. 1123. S. 1124. S. 1125. S. 1126. S. 1127. S. 1128. S. 1129. S. 1130. S. 1131. S. 1132. S. 1133. S. 1134. S. 1135. S. 1136. S. 1137. S. 1138. S. 1139. S. 1140. S. 1141. S. 1142. S. 1143. S. 1144. S. 1145. S. 1146. S. 1147. S. 1148. S. 1149. S. 1150. S. 1151. S. 1152. S. 1153. S. 1154. S. 1155. S. 1156. S. 1157. S. 1158. S. 1159. S. 1160. S. 1161. S. 1162. S. 1163. S. 1164. S. 1165. S. 1166. S. 1167. S. 1168. S. 1169. S. 1170. S. 1171. S. 1172. S. 1173. S. 1174. S. 1175. S. 1176. S. 1177. S. 1178. S. 1179. S. 1180. S. 1181. S. 1182. S. 1183. S. 1184. S. 1185. S. 1186. S. 1187. S. 1188. S. 1189. S. 1190. S. 1191. S. 1192. S. 1193. S. 1194. S. 1195. S. 1196. S. 1197. S. 1198. S. 1199. S. 1200. S. 1201. S. 1202. S. 1203. S. 1204. S. 1205. S. 1206. S. 1207. S. 1208. S. 1209. S. 1210. S. 1211. S. 1212. S. 1213. S. 1214. S. 1215. S. 1216. S. 1217. S. 1218. S. 1219. S. 1220. S. 1221. S. 1222. S. 1223. S. 1224. S. 1225. S. 1226. S. 1227. S. 1228. S. 1229. S. 1230. S. 1231. S. 1232. S. 1233. S. 1234. S. 1235. S. 1236. S. 1237. S. 1238. S. 1239. S. 1240. S. 1241. S. 1242. S. 1243. S. 1244. S. 1245. S. 1246. S. 1247. S. 1248. S. 1249. S. 1250. S. 1251. S. 1252. S. 1253. S. 1254. S. 1255. S. 1256. S. 1257. S. 1258. S. 1259. S. 1260. S. 1261. S. 1262. S. 1263. S. 1264. S. 1265. S. 1266. S. 1267. S. 1268. S. 1269. S. 1270. S. 1271. S. 1272. S. 1273. S. 1274. S. 1275. S. 1276. S. 1277. S. 1278. S. 1279. S. 1280. S. 1281. S. 1282. S. 1283. S. 1284. S. 1285. S. 1286. S. 1287. S. 1288. S. 1289. S. 1290. S. 1291. S. 1292. S. 1293. S. 1294. S. 1295. S. 1296. S. 1297. S. 1298. S. 1299. S. 1300. S. 1301. S. 1302. S. 1303. S. 1304. S. 1305. S. 1306. S. 1307. S. 1308. S. 1309. S. 1310. S. 1311. S. 1312. S. 1313. S. 1314. S. 1315. S. 1316. S. 1317. S. 1318. S. 1319. S. 1320. S. 1321. S. 1322. S. 1323. S. 1324. S. 1325. S. 1326. S. 1327. S. 1328. S. 1329. S. 1330. S. 1331. S. 1332. S. 1333. S. 1334. S. 1335. S. 1336. S. 1337. S. 1338. S. 1339. S. 1340. S. 1341. S. 1342. S. 1343. S. 1344. S. 1345. S. 1346. S. 1347. S. 1348. S. 1349. S. 1350. S. 1351. S. 1352. S. 1353. S. 1354. S. 1355. S. 1356. S. 1357. S. 1358. S. 1359. S. 1360. S. 1361. S. 1362. S. 1363. S. 1364. S. 1365. S. 1366. S. 1

ANUNCIO DE UNA NUEVA ERA EN LA POLITICA PORTUGUESA

Se concede especial significación a la llegada de la Flota norteamericana a Lisboa

Es sintomática la visita después de la solicitud lusitana de ingreso en la O. N. U.

(CRONICA DE LUIS DE LA BARGA, DESDE LISBOA)

LISBOA. — (Crónica de nueva correspondencia). — Buen timonel de la vida nueva lusitana. Salazar quiere imprimir un nuevo sello a los destinos políticos del país. Lenta pero segura, la maniobra está siendo realizada con inteligencia. Hombre de realidad, el jefe del Gobierno portugués, al frente de las políticas al interior, orienta sus velas políticas al exterior. Este sentido de la política de Salazar, que se ha evidenciado en todo momento, es de un modo especial en esta etapa de la vida portuguesa. El mundo exterior es su atenta percepción de las necesidades nacionales. En la política exterior, no sólo se ve la política exterior, sino también la política interior, que sabe jugar en juego para obtener los resultados que desea.

En primer término, solamente con la ingenuidad más infantil se puede creer que la presencia del mayor portaaviones del mundo y unidades que le acompañan en aguas del Tago es debida únicamente a una protocolaria "visita de cortesía", conforme reza la explicación oficial del viaje de la decimosegunda escuadra americana. Ciertamente, si esta justificación tuviese el menor fondo de verdad cabría pensar que

El buque-escuela "Argentina", en La Habana

LA HABANA 22.—Ha llegado a este puerto el buque escuela "Argentina", en crucero de instrucción. Permanecerá en La Habana hasta el martes próximo, preparándose grandes agasajos en honor de su dotación, que realizará una visita al Presidente Grau San Martín. (Efe.)

Se extienden a otras zonas los disturbios de Calcuta

TEMENSES NUEVOS CHOQUES SANGRIENTOS ENTRE HINDUES Y MUSULMANES

Nehru convoca una reunión del Congreso para elegir nuevo presidente

BOMBAY 22.—Se reciben noticias de la agencia United Press, de que los disturbios de Calcuta han extendido a otros pueblos de Bengala, entre ellos Dacca, Rajshahi, Bandra, Banka y Burdwan. El periódico "National Standard" dice que en Balpur se ha desencadenado una epidemia de odio hindú, y que en Poona, capital de la India, se han registrado algunos casos de la misma. (Efe.)

SE TEMEN NUEVOS DISTURBIOS EL DIA 29. — CALCUTA 22. — Se teme que las fiestas musulmanas del día 29, que señalan el fin del Ramadán, el mes del ayuno, den ocasión para otro choque sangriento entre musulmanes e hindúes. Un periódico bengalí afirma que aquellos han amenazado con atacar a los hindúes en esa fecha. (Efe.)

PROXIMA REUNION DEL PARTIDO DEL CONGRESO

NUEVA DELHI 22. — El pandit Nehru, presidente del partido del Congreso, ha convocado una reunión de la Ejecutiva para el día 27 de este mes, con el fin de elegir nuevo presidente y otros altos cargos. Nehru ha pedido a Ghandi, dirigente espiritual del partido, que asista a la reunión. NEHRU SE ENTREVISTA CON WAVELL

NUEVA DELHI 22.—El virrey de la India, lord Wavell, ha recibido al pandit Jawaharlal Nehru, a las once de esta mañana (hora local). (Efe.)

Tres meses de ofensiva contra España (y V)

Rusia repite el veto y pierde

Dos nuevas proposiciones ante el Consejo.—"La proposición es vacía y más bien estúpida", dice Gromyko.—Rusia repite el veto.—La cuestión queda en el orden del día.—En septiembre, Méjico y Polonia ya no formaran parte del Consejo de Seguridad

El veto ruso a la proposición del Subcomité, debió haber bastado para dar por concluida la ofensiva contra España, en el Consejo de las Naciones. Pero aunque la fuerza dialéctica de Rusia se agotó, quedaba en pie la aldea tesonera de Lange, que sin miedo al ridículo y sin respeto por las normas de discusión, planteó de nuevo su propuesta original, esto es, la del 17 de abril. Después de un largo y medio de estudio de la cuestión y de las réplicas de Lange, Lange volvió a plantearlas en los términos siguientes: "Ruptura colectiva de relaciones con España".

La doctrina británica, bien expuesta por Palmerston al hablar, un siglo hace, sobre la ruptura de relaciones con nuestra Patria, después del incidente de la guerra de Crimea, quedaba en pie la aldea tesonera de Lange, que sin miedo al ridículo y sin respeto por las normas de discusión, planteó de nuevo su propuesta original, esto es, la del 17 de abril. Después de un largo y medio de estudio de la cuestión y de las réplicas de Lange, Lange volvió a plantearlas en los términos siguientes: "Ruptura colectiva de relaciones con España".

ba a toda fórmula de compromiso. No se trataba tanto de obtener una condena atenuada, contra España, como de imponer el punto de vista soviético. Gromyko representaba en Nueva York la misma posición de intransigencia que ha adoptado Molotov en todas las conferencias internacionales. Pero en esta ocasión, la postura soviética podía resultar en beneficio de los intereses españoles.

Y así ocurrió. Apenas comenzada la sesión del día 26, se anunció que el Subcomité «a tres» había fracasado en su intento de encontrar una fórmula de compromiso entre los deseos de Polonia y los de Inglaterra y Australia. Sobre la mesa fueron puestas, por tanto, las dos resoluciones ya explicadas. Lange pidió la palabra para reiterar su proposición; atacó «por considerarla débil», la de sir Alexander y mister Ewart, y propuso que su resolución fuese votada en dos veces. Así, en el caso de que la ruptura inmediata fuese rechazada, y Lange sabía que iba a serlo—podría considerarse la segunda parte de la propuesta, donde se pedía que el Consejo volviese a estudiar la cuestión xantag del primero de septiembre.

Con admirable cinismo, Gromyko declaró que él se oponía a la proposición angloaustrofrancesa «porque no se apreciaba suficientemente en ella la extrema gravedad y las terribles posibilidades (i) inherentes al régimen de Franco». Como puede verse, el delegado soviético, amparando al quisling polaco, volvió al punto de partida de la proposición de abril. Mister Ewart, representante australiano, que tan reamente había defendido más tarde en París los derechos de las pequeñas naciones—se ha habido de sus deseos de llegar a ser «presidente» de una hipotética «Federación del Mundo», replicó con calor que si la resolución era débil, esto se debía a que Rusia había puesto su veto a la anterior, que era más fuerte, y que no era posible que se llegase a la unanimidad a base de acceder a cuanto propusiese uno de los miembros del Consejo. Entonces entre el delegado ruso y el australiano se produjo un incidente personal. Gromyko declaró, groseramente, que la proposición del Subcomité no implicaba una fórmula de procedimiento, sino una resolución sustancial sobre el «caso de España», y con arreglo a la letra de la Carta de la O. N. U., Rusia tenía pleno derecho a poner el veto. Era este el segundo veto ruso en los debates sobre España.

Montgomery explica táctica militar en el Estado Mayor británico



Rodeado de los más prestigiosos jefes del Ejército, la Marina y las Reales Fuerzas Aéreas del Imperio, el mariscal Montgomery explica una clase de táctica militar sobre la maqueta de una imaginaria comarca europea (Foto Ortiz.)

No vamos a explicar aquí la viva discusión que siguió a las palabras del delegado soviético. Van Kliefeng habló de las «situaciones imposibles a que conduce el derecho de veto y la necesidad de revisar el uso de este derecho». Castillo Najera, conciliador, saca de su imaginación una tontería que le parece digna de Talleyrand; propone a Gromyko que acepte la fórmula parcialmente eliminando de ella ciertas frases. Gromyko, que ve el error del mejicano, propone que se vote solamente la segunda parte de la resolución. Pero sir Alexander Cadogan ve la trampa. Si se hace lo que Najera propone y Gromyko acepta, lo que en realidad se aprueba no es la fórmula del Subcomité, sino la de Lange. «Este—dice—me parece un camino fantástico para hacer las cosas». Ewart, otra vez rojo de calor y de indignación, alza su voz para decir que el veto de Rusia no puede ser ejercido propuesta tras propuesta hasta que se apruebe la suya. No podemos permitir estas tácticas.

Y aquí se entra en la parte más confusa y enmarañada de la discusión. Se ha perdido toda noción de las propuestas primitivas, de sus reformas y de lo que se desea hacer contra el régimen de España. Los delegados sólo sienten deseos de que aquella comedia acabe, como sea. Lange dice que «el caso español se ha convertido en una maraña». Para él, lo que debe obtenerse, no es solamente que la cuestión siga sometida a estudio del Consejo de Seguridad, sino que se examine ANTES del primer día de septiembre, o en esta fecha, lo más tarde. De cualquier manera, y en el deseo de Polonia, tal estudio debe repetirse antes de que se reúna la Asamblea de las Naciones Unidas. La causa es obvia: Polonia no es miembro permanente del Consejo de Seguridad, y su puesto en este Consejo concluye en septiembre de 1946, sin que pueda ser reelegido. En el mismo caso se encuentra Méjico. Saben que si la cuestión de España se estudia después de la fecha que proponen, faltarán al Gobierno rojo sus dos más firmes apoyos, que son Méjico y Polonia, que han abandonado de ser miembros del Consejo de Seguridad.

LA APUESTA

Singular doctrina, la de la Asunción, que, en la generalidad de su alcance teórico, hemos glosado estos últimos días, con referencia especial a las fiestas de Elche. No menos singular, el acto de un pueblo, que, en renovación trienal de un Voto,—y de un voto, que se inventó en 1943!—se consagra al esfuerzo colectivo por que se convierta aquella doctrina en dogma.

Cualquiera que sean las razones de inteligencia que abonan el mismo, ya que no razones de razón; cualquiera que sea el vínculo de parentesco que lo haga verosímil, en una sazón de la historia del pensamiento humano como la presente, cuando hasta la Física y la Química han llegado a persuadirse de que «el universo no es una máquina sino una sintaxis»; cualquiera que sea la tradición que venga sustentándolo en la conciencia cristiana, casi desde los comienzos; cualquiera que sean las prendas soltadas en pro de una definición y promulgación por la vecindad lógica en que se halla situado, respecto de otro dogma, el de la Concepción de María; cualquiera que sea la madurez, en que hoy parezca encontrarse, cuando, llamada la atención del Sumo Pontífice sobre el Voto de Elche, ha venido por él a ordenarse una consulta general a las diócesis, sobre su oportunidad, no cabe desconocer las dificultades de todo orden, que aún retardan y quizá contraríen el que la Asunción se convierta en dogma. A las reuniones teológicas ilicitanas, no se han ocultado. Su éxito final, así como el del ciudadano Voto, no dejan de ofrecer adversas contingencias todavía. Pero, al fervor popular, como a la insistencia estudiosa, pero ofrecerán, precisamente a éstas, nuevo incentivo.

Al término (¿término?), para su nación favorable, de la guerra del 39, el Presidente Truman, aludiendo a la gran aventura significada por la elaboración, costosa hasta lo monstruoso, de la bomba atómica, pronunció la siguiente frase: "Hemos apostado dos mil millones de dólares en el mayor juego científico de la historia, y hemos ganado..." Admitiendo por una vez el acento americano, sobre el proceso asuncionista se puede decir: "Elche ha empleado lo mejor de sus tesoros espirituales y materiales, su esfuerzo, su generosidad, todas sus energías de colectividad tesonera, en el mayor juego teológico de la historia..." Que la apuesta se gane, mas señores y el tiempo lo van a decir. Por el instante, nosotros no retrocederemos.

Eugenio d'ORS

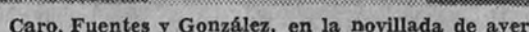
Pues sí; estoy intentando escribir de noche, bajo mi lámpara. Ya no pasan trenes al hay otros ruidos en la casa más que ese ruido repentino, seco, gilante, del anillo resaca y el goteo de un grifo interior, que de vez en cuando me suspende. De los libros, de las paredes viene adn al calor del día, un calor de agosto con olor de montaña que casi es brisa de mar. En consecuencia, mantengo abierta la ventana enrejada hacia la noche. Hay allí el esquileo de una casa alejada, unas crestas de plantas verdes—sea negras—y un trozo grande de luna en creyente puesta sobre la punta de un ciprés. Como en la metáfora de Laforgue, "Comme un point sur un I". Un punto a medio roer o devorar por el lobo de la noche: otra metáfora conocida. La calma es perfecta. La circunstancia aparece tan pura que no sé si entregarme a la dond de aquel poema que conserva el desorden de una hora menos plácida, o bien continuar con mi novela, tan conocida ya, tan pesada, o bien hacer un esfuerzo y terminar aquel "guitón" con el que mi amigo Neville pretende—desde hace tres años—hacerme ganar, ¡por fin!, algún dinero. Pero, en realidad, lo que debería hacer es la crónica para el "Correo de Barcelona" de ARRIBA. Señor, ¡por qué le habrán encomendado una tarea así a alguien que no acostumbra a enterarse de nada ni a ir a parte alguna?

Estamos en verano; en este general letargo del verano. No sucede nada. Si acaso, una verbena o "fiesta mayor" en el Paralelo. ¡Qué desgracia volver a evocar la aparición de Raquel Meller o el sombrío vial, patriótico, pero también penal, de don Alejandro Lerroux! Leo "Destino". Nada nuevo. Las cinco o seis manzanas de siempre amasan su retrato de la época—con tierra natal y eco del "mundo"—para gusto, reposo y nutrición intelectual de la pequeña burguesía. Nada. En primera página, un artículo optimista: "El mundo va sobre ruedas; nadie se alarme". Al lado, un balandro se desliza elegante y sereno sobre las aguas calmas. Gracias, amigo director, por este pequeño consuelo. Gracias a usted sólo tiene que preocuparme terminar este artículo con la más graciosa banalidad que pueda.

Bobadilla
Jerez
CONAC EXCELSIOR
103
pruebe y compare

Créditos
10 MESES
Sin molestias
Sin recargos.
Siempre interesantes!
SAN MATEO FUENCARRAL ESQUINA A SAN MATEO

En la misma corrida cortó oreja Parrita, y en la de feria de Bilbao, Conchita Cintrón y Andalúz



UNA VOZ

DON DE

EN PROVINCIAS

Rosalind Russell y Fred Mac
Murray en "Un encuentro en el
Pacífico, película que Nueva
York presentará a la temporada

Ultimátum de Estados Unidos al Gobierno de Yugoslavia

(Viene de primera página.)
do su prestigio, mostrándose incapaz de afrontar ciertas situaciones de urgencia.

Jorge HEREDIA

WASHINGTON 22.—He aquí el texto íntegro de la nota entregada por el secretario de Estado de los Estados Unidos, Dean Acheson, al encargado de Negocios yugoslavo, doctor Sergio Makled, relativo al derribo de dos aviones de transporte norteamericanos por los cazas yugoslavos.

La Embajada norteamericana en Belgrado me ha informado del contenido de un mensaje recibido del ministerio de Relaciones Exteriores de Yugoslavia el día 20 de agosto.

Las respuestas del Gobierno yugoslavo a nuestras preguntas son totalmente poco satisfactorias para el Gobierno, y sorprendentes para el pueblo de los Estados Unidos. Nuestro Gobierno expresa el sentimiento por lo que llama "desdichado accidente". Nuestro Gobierno sabe que esto no fue un accidente; que un avión de caza de nuestro Gobierno hizo fuego deliberadamente contra un avión de pasajeros del Gobierno de los Estados Unidos.

Vuestro Gobierno manifiesta que una de las causas del accidente fue que desde el 10 de agosto se han dado cuarenta y cuatro casos de aviones norteamericanos volando sobre el territorio yugoslavo. Los antecedentes demuestran que desde el 10 de agosto el número total de vuelos dispuesto para esa ruta fue sólo de treinta y dos. Estos vuelos se realizaron con instrucciones de evitar volar sobre el territorio yugoslavo, y si en algún caso algún avión estuvo sobre territorio yugoslavo, fué debido a que el piloto se vio obligado por el mal tiempo a salirse del itinerario.

EL 9 DE AGOSTO FUE ATACADO EL PRIMER AVION, Y SUS TRIPULANTES HECHOS PRISIONEROS

Pero este ataque del 19 de agosto no fué el primero. El día 9 de agosto, un aparato de caza del Gobierno yugoslavo hizo fuego contra un avión de pasajeros de los Estados Unidos en las proximidades de Klagenfurt. Fué obligado a efectuar aterrizaje forzoso. Cuando aterrizó, la tripulación y pasajeros fueron conducidos bajo custodia a presencia de las autoridades yugoslavas, y aún están prisioneros. Durante varios días, el representante del Gobierno de los Estados Unidos se vio impedido de comunicarse con estos ciudadanos norteamericanos. Finalmente, se le permitió hacerlo; pero sólo a presencia de las autoridades yugoslavas. Han pasado doce días, y todavía estos ciudadanos norteamericanos están detenidos por Yugoslavia.

El mensaje recibido ahora de nuestro representante indica que el día 19 de agosto, cuando se hizo fuego contra este segundo avión de pasajeros, alguno, si no todos sus ocupantes, resultaron muertos. Encontraron la muerte no por accidente, sino por la acción deliberada de las autoridades yugoslavas. La excusa ofrecida por haber quitado la vida a estos ciudadanos norteamericanos es que el avión en que

viajaban se hallaba a unos cuantos kilómetros dentro del territorio yugoslavo. Vuestro Gobierno afirma que durante doce minutos antes de producirse el ataque, el piloto del avión fué invitado a aterrizar. En el momento en que ustedes dicen que el piloto fué invitado a aterrizar, los antecedentes de Klagenfurt demuestran que el piloto vió la estación de Klagenfurt, que se hallaba sobre Klagenfurt, que está bien fuera del territorio yugoslavo, y que todo marchaba bien.

Estos actos ultrajantes han sido perpetrados por un Gobierno que profesa ser de una nación amiga. Hasta que no tengamos oportunidad de hablar con los supervivientes de estos ataques y realicemos otras pruebas que pueda haber disponibles, no haremos declaraciones sobre la situación exacta de dónde estaban los aviones cuando fueron atacados.

LOS VUELOS DE LOS AVIONES DE PASAJEROS NO CONSTITUYEN UNA AMENAZA PARA LA SOBERANIA YUGOSLAVA

Prescindiendo de si los aviones estaban a corta distancia, fuera o dentro del territorio, eran aviones desarmados, de pasajeros, en ruta hacia Huddine (Italia), y sus vuelos en ningún sentido constituyen una amenaza para la soberanía yugoslava. El uso de la fuerza por Yugoslavia en tales circunstancias no tuvo la más leve justificación dentro de las leyes internacionales, fué claramente incompatible con las relaciones de amistad y fué una violación táctica de las obligaciones inherentes al Gobierno yugoslavo de avisar a los Estados Unidos de que un avión de sus aviones, debido a las condiciones del mal tiempo, se veía obligado a volar a una o dos millas fuera del itinerario, o si por dificultades mecánicas se encontraba fuera del mismo, el Gobierno yugoslavo haría fuego hasta matar a los ocupantes del avión. Hacer fuego deliberadamente y sin previo aviso contra los aviones de pasajeros de una nación amiga es, a juicio de los Estados Unidos, una ofensa contra la ley de las naciones y los principios de humanidad.

SE EXIGE LA LIBERTAD DE LOS OCUPANTES AUN DETENIDOS

En consecuencia, el Gobierno de los Estados Unidos exige que se ponga en libertad inmediatamente a los ocupantes de los citados aviones actualmente bajo vuestra custodia, y que se asegure la garantía de su tránsito hasta fuera de las fronteras yugoslavas. El Gobierno de los Estados Unidos también exige que se permita a sus representantes comunicarse con cualquiera de los ocupantes de los dos aviones que estén aun con vida. Si dentro de las cuarenta y ocho horas, a partir del momento de la recepción de esta nota por el Gobierno yugoslavo no se han satisfecho estas exigencias, el Gobierno de los Estados Unidos determinará el curso a seguir, teniendo en cuenta las pruebas que pueda obtener y los esfuerzos del Gobierno yugoslavo por reparar los daños.

Si, no obstante, dentro de ese plazo de tiempo no se satisficieren dichas exigencias señaladas, el Gobierno de los Estados Unidos se reserva el derecho de tomar las acciones que considere necesarias para la protección de sus intereses y la seguridad de sus ciudadanos.

POSIBILIDADES DE RUPTURA DE RELACIONES, SEGUN LOS OBSERVADORES DE WASHINGTON

WASHINGTON 22.—Como consecuencia de la nota enviada por los Estados Unidos a Yugoslavia, en los medios políticos de esta capital se recuerda que el artículo 34 de la Carta de las Naciones Unidas dispone que el Consejo de Seguridad "podrá investigar cualquier disputa o situación que pueda llevar a un rozamiento internacional o dar origen a disputa, para determinar si la continuación de la disputa o de la situación puede poner en peligro el mantenimiento de la paz y seguridad".

Algunos observadores, al recordar que Tito dijo hace sólo veinticuatro horas que Yugoslavia desea la paz con los Estados Unidos, "pero no a cualquier precio", ven la posibilidad de que el Gobierno yugoslavo rompa sus relaciones con el de Washington y rechace las acusaciones que se formulan contra él en la nota norteamericana. (Efe.)

EL EMBAJADOR NORTeamERICANO, PATTERSON, SE ENTREVISTARÁ CON TITO

BELGRADO 22.—El embajador norteamericano en Yugoslavia, Richard C. Patterson, ha salido esta mañana en dirección a la ciudad de Bled, con el fin de entrevistarse con el mariscal Tito. (Efe.)

DESPUES DE VER A TITO, PATTERSON IRA A ZURICH

LONDRES 22.—Según comunican de Belgrado a la agencia United Press, el embajador de los Estados Unidos en aquella capital, Patterson, seguirá viaje a Zurich después de entrevistarse con Tito. Se dice en Belgrado que el objeto de ello es poder comunicar sin trabas con Washington. (Efe.)

EL DELEGADO YANQUI EN EL CONSEJO DE SEGURIDAD LLAMADO A WASHINGTON

WASHINGTON 22.—El delegado interino de los Estados Unidos en el Consejo de Seguridad, Herschel Johnson, ha sido llamado a Washington para consultar con el departamento de Estado sobre el caso que el Gobierno norteamericano presentará ante el Consejo de Seguridad en caso de que no surtiese efecto la advertencia americana al mariscal Tito por el derribo de aviones estadounidenses sobre territorio yugoslavo.

Se dice en esta capital que se estudia actualmente la posibilidad de una ruptura de relaciones diplomáticas entre Estados Unidos y Yugoslavia si no se consiguen resultados satisfactorios directamente del Gobierno de Belgrado o mediante la intervención del Consejo de Seguridad. No se espera que Estados Unidos adopten ninguna acción directa en caso de que Yugoslavia decidiese hacer caso omiso de la advertencia norteamericana, sino que se limitarán a poner la cuestión en manos del Consejo de Seguridad.

Los círculos autorizados norteamericanos creen que el plazo de

cuarenta y ocho horas concedido a Tito para enviar su contestación expirará, a lo más tardar, a las tres de la madrugada del sábado próximo. (Efe.)

DECLARACION OFICIAL YUGOSLAVA SOBRE EL DERRIBO DE AVIONES NORTeamERICANOS

PARIS 22.—Un portavoz oficial de la Delegación yugoslava en la Conferencia de París ha declarado a la Prensa que Yugoslavia no teme la posibilidad de que la cuestión de los aviones norteamericanos derribados sobre territorio yugoslavo sea puesta en manos del Consejo de Seguridad.

Continuó diciendo el portavoz que, en su opinión, el derribo de los citados aviones fué provocado por los mismos americanos con objeto de influir sobre las decisiones de la Conferencia de la Paz en favor de Italia y añadió que los aparatos derribados el 9 de agosto en las proximidades de Ljubljana aparecieron sobre territorio yugoslavo precisamente en el momento en que se celebraba una manifestación popular en favor de la soberanía yugoslava en Trieste. «Esto—dijo—no parece una coincidencia». Agregó que los tripulantes se negaron a obedecer la orden de aterrizar y a continuación se disparó contra ellos.

Al referirse a la posibilidad de que la disputa sea incluida en el programa del Consejo de Seguridad, el mencionado portavoz declaró: «Defenderemos nuestros derechos en virtud de la ley internacional ante el Consejo de Seguridad o en cualquier parte. Estos aviones violaron nuestra integridad territorial. Hemos bien en derribarlos y en retener a sus tripulantes para realizar una investigación».

DIEZ PASAJEROS DEL AVION DERRIDADO, EN LIBERTAD

BELGRADO 22.—Los nueve pasajeros, siete norteamericanos y dos húngaros, del avión estadounidense derribado por los cazas yugoslavos el 9 de agosto han sido puestos en libertad, según informa la agencia United Press. El décimo pasajero, un capitán turco, todavía se encuentra hospitalizado a consecuencia de las heridas sufridas al disparar un caza contra el avión de transporte.

A las ocho de la mañana unos funcionarios yugoslavos se personaron en el hotel Unión, de Ljubljana, donde estaban internados los pasajeros del avión, informándoles que estaban en libertad y ofreciéndoles transportarlos hasta la línea Morgan.

El conductor del autobús que hace el servicio regular entre Ljubljana y Trieste ha declarado que una persona civil que pudo identificar se informó de la acción y media que después de su viaje regular fuera al hotel Unión, donde recogería a cierto número de norteamericanos que deseaban regresar a Trieste. Se trataba de los aviadores norteamericanos. Los viajeros iban acompañados por el vicecónsul norteamericano en Zagreb, Hothendal, hasta la frontera, y éste regresará luego a Ljubljana.

Los pasajeros y el segundo piloto han manifestado que no era cierto que se disparase contra el avión después de haberse estrellado contra el suelo. En una conversación el segundo piloto dijo que estaba enterado de que había muchos vuelos norteamericanos y británicos, sobre territorio yugoslavo, llegando en algunas ocasiones a veinte diarios. (Efe.)

NO HA SIDO CONFIRMADA LA NOTICIA DE LA LIBERTAD DE LOS INTERNADOS

WASHINGTON 22.—El portavoz del departamento de Estado ha declarado esta noche que no ha recibido aún ninguna comunicación, ni de fuente yugoslava ni norteamericana oficial, que confirme la noticia de Belgrado acerca de la liberación de los ocupantes del avión norteamericano que fué obligado a aterrizar el 9 de agosto. (Efe.)

EL LUNES SE REUNIRÁ EL CONSEJO DE SEGURIDAD SI TITO NO CONTESTA SATISFACTORIAMENTE MAÑANA SABADO

NUEVA YORK 22.—Es probable que el Consejo de Seguridad se reúna el lunes próximo para estudiar la crisis planteada entre los Estados Unidos y Yugoslavia si no se recibe una contestación satisfactoria de Belgrado a la nota norteamericana en el plazo de cuarenta y ocho horas que expirará el sábado por la mañana, según se anuncia en esta capital.

Normalmente, el Consejo no debe reunirse para tratar ningún problema hasta pasado tres días

Las mujeres francesas piden voz en la Conferencia de la Paz

"Hemos sufrido igual que los hombres", dicen en una carta dirigida al secretario general

PARIS 22.—La Alianza Internacional Femenina ha dirigido una carta al secretario general de la Conferencia de París, Fourquies du Parc, pidiendo se conceda a las mujeres voz en la elaboración de la paz. Se queja dicha organización, en nombre de veinte naciones representadas en la misma, de que las mujeres, "que han sufrido igual que los hombres", no se les haya pedido su participación en la Conferencia. (Efe.)

de recibirse notificación del mismo; pero en casos de urgencia, podrá ser convocado para el día siguiente. Un portavoz norteamericano ha declarado que si la respuesta yugoslava no fuera satisfactoria, los Estados Unidos, con toda seguridad, considerarían el asunto «urgente» y lo presentarían al Consejo el sábado, en cuyo caso el Consejo debería reunirse el lunes. (Efe.)

BYRNES CONFERENCIA CON KARDELJ SOBRE LOS INCIDENTES DE YUGOSLAVIA

PARIS 21.—El secretario de Estado norteamericano, James F. Byrnes, publica una nota diciendo que ayer citó en el hotel Meurice al vicepresidente del Gobierno de Belgrado, Karelj, presidente de la Comisión federal de control de Yugoslavia y de la Delegación yugoslava en la Conferencia de París, para tener con él una franca conversación acerca de la situación en su país. Añade la nota que de momento no hay nada más que decir sobre el asunto.

CONFERENCIA DE MOLOTOV Y KARDELJ

PARIS 22.—Molotov y Karelj, vicepresidente del Gobierno de Tito, han conferenciado durante cuarenta minutos, en uno de los salones del palacio de Luxemburgo, en el que se reunieron pocos instantes después de comenzar la sesión vespertina de la reunión de los veintuno. (Efe.)

PATTERSON CONFERENCIA LARGAMENTE CON TITO

BELGRADO 22.—El embajador de los Estados Unidos, Patterson, que es portador de una nota norteamericana, ha llegado al aeródromo de Bled, donde fué conducido por un ministro a la residencia de Tito. La conferencia entre Tito y Patterson se cree que empezó a las dos y media de la tarde, y esta noche todavía continúa. Asistieron a la misma el ministro adjunto de Asuntos Exteriores, general Bebut; el agregado militar norteamericano, coronel Richard Partridge, y el secretario de Embajada norteamericano, Fraleigh. (Efe.)

BYRNES CONFERENCIA CON ACHESON Y CON EL JEFE DEL ESTADO MAYOR YANQUI EN ALEMANIA

PARIS 22.—El secretario de Estado norteamericano, James F. Byrnes, ha manifestado que había sostenido una larga conversación telefónica con el subsecretario de Estado norteamericano, Dean Acheson, que se halla en Washington, acerca de las relaciones de su país con Yugoslavia. El secretario de Estado ha tratado también del mismo asunto con el jefe del Estado Mayor norteamericano en Francfort, general de división H. R. Bull, y con el también general de división Ralph Huebner, los cuales han acudido con tal fin al Hotel Meurice, donde se aloja Byrnes en esta capital. (Efe.)

SE SIGUE SIN NOTICIAS OFICIALES DE LOS AVIADORES NORTeamERICANOS

WASHINGTON 22.—El departamento de Estado comunica que sigue sin noticias oficiales de los aviadores internados en Yugoslavia después de que su avión fué obligado a aterrizar por cazas yugoslavos, el 9 de agosto. Agrega que tampoco ha tenido noticias de la suerte de los ocupantes del avión abatido el 19 de agosto, por lo que se mantiene el ultimátum. (Efe.)

Elche celebra estos días una magnífica Feria-Exposición de su artesanía e industrias principales con éxito brillantísimo

En este su incomparable Parque Municipal—grandioso bosque de palmeras—, en el que la mano artística y experta del ilustre arquitecto diocesano don Antonio

iglesias de Elda, San José de Carolinas y Santa María de Gracia, en Alicante, y la de los edificios bancarios de Elche, ha acertado a trazar la maravilla de unos pabe-

lones que responden en su factura a las exquisiteces del estilo mediterráneo con sus reminiscencias bizantina y árabe, entre los que el llamado central y de honor, con su cúpula grandiosa y atrevida—doce metros de altura por trece y medio de diámetro—,



Pabellón de honor de la Feria

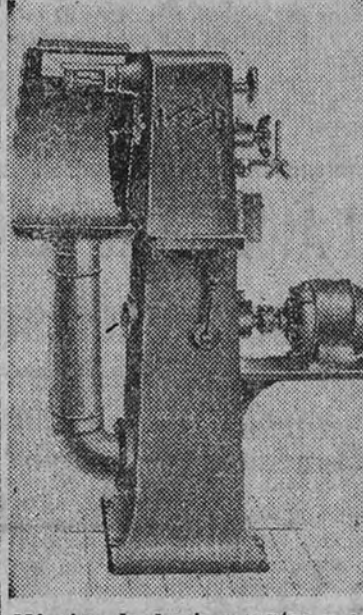
Serrano Peral, académico correspondiente de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando y autor de muy importantes obras, entre las que destacan las llevadas a cabo para la reparación de la Arciprestal de Santa María de esta ciudad y de la catedral de Orihuela, así como la construcción de las

Almacén y construcción de maquinaria para calzado

Bernardo RICHARTE Y JOSE CANDELA

Almacén y oficinas: Reina Victoria, 2
Talleres: Doctor Caro, 45 y 47. -- ELCHE

Importantísima Casa ésta en la fabricación de maquinaria para la



Máquina de desvirar cantos y en franques a fuerza motriz

Taller de galvanoplastia José Blasco Sánchez

San Pedro, 20. -- ELCHE

Fundada esta Casa en 1929 para la restauración y construcción de toda clase de aparatos de metal, así como la aplicación de baños de cromo, níquel y cobre, bronceados y empavonados artísticos, orfebrería religiosa en general y la construcción de suelas para alpargatas y calzado, es una de las primeras de la región levantina en estas especialidades

artísticas, que gozan de una general aceptación y justo renombre, y de las que se exhiben, en el "stand" que la Casa ocupa en la Feria de Industrias, muy artísticas y valiosas muestras de la fabricación de la misma, que recientemente ha construido las cuatro mazas que exhiben en actos oficiales los maceros de este Municipio.

La Compañía "Riegos de Levante"

Por lo que en la revalorización de la economía agrícola e industrial de esta comarca riquísima que se extiende desde Orihuela hasta El Campello, ha influido, e influye esta entidad con una instalación tan completa y dilatada—beneficia a 30,000 hectáreas—que ya hace ser tal vez la mayor de Europa, según me informan, y de la que he de transcribir las principales características; por lo que en la producción de energía eléctrica representa el potencial de sus centrales térmicas, de las que también consignaré, siquiera en breves líneas, los datos numéricos, esta Compañía "Riegos de Levante", que desde 1923 transformó completamente, incrementándola en progresión cada vez mayor, la riqueza de estas tierras, y que, a partir de la Liberación, dirige con singular acierto y exclusiva competencia el ilustre in-



Pabellón que ocupa en la Feria la Compañía "Riegos de Levante"

geniero de Caminos don Luis de Fuentes López, figura en lugar de honor en esta Feria-Exposición ilicita, prestando a la misma el rango de su propia y peculiar prestancia.

He visitado el hermoso pabellón, que, maravillosa y cuidadosamente instalado, ocupa la gran sala de la entidad en esta ciudad de Elche, don Jaime Crespo. Y he aquí los datos y notas que antes he aludido, y que, por falta de material de espacio, he de reducir a sus extremos más interesantes:

La Compañía "Riegos de Levante" dispone, en concesiones, de un caudal de aguas de 7,700 litros por segundo—5,100 del río Segura y 2,600 de Azabes—. Cuenta con 25 grupos motobombas elevadores, por un potencial total de 9,750 HP. El caudal de conducción, entre la presa de Guardamar y Crevillente, tiene una longitud de 21,400 kilómetros, siendo la total de los distintos canales distribuidores de 201,65 kilómetros. Dispone además de un pantano regulador, empavonado "El Saladar" de Elche, con capacidad de 16 millones, de metros cúbicos, y de unos depósitos, reguladores de

cabecera en la toma de los regadíos canales de Elche y Albufera y tercero de Elche, con capacidad cada uno de ellos para 40,000 metros cúbicos.

En lo que a producción de energía eléctrica respecta, la Compañía tiene actualmente en explotación las siguientes centrales, con la potencialidad que se determina:

En la provincia de Murcia: Almadenes 15,000 HP. El Golgo 500 " Archena 400 " Río Muerto 170 HP. (Orihuela) 7,000 " Térmica de Crevillente 5,000 " Idem de Crevillente 5,000 " (Esta última será inaugurada en breve.)

La potencia hidráulica, pues, alcanza a 18,500 HP, y la eléctrica, a 12,000.

Finalmente, la longitud de las distintas líneas es la siguiente: De 60,000 voltios, 150 kilómetros; de 20,000, 300; de 10,000, 585; de 5,000, 115. La energía hidráulica está representada por 60 millones de kv. h., y la térmica, por 25 millones de kilowatts hora, por lo que a la producción prevista para el año respecta.

SECCION DE ANONCIOS TELEGRAFICOS

COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA

COMPRO antigüedades, relojes, marfiles, muebles, porcelana. Teléfono 41049. Santiago.

COMPRO muebles, objetos antigüedades. Pelayo, 35. 71928.

CONSULTAS

BLENNORRAGIA, sífilis, debilidad, análisis, operación fimosis. Clínica especializada de doctor Hernández. Duque Alba, 10. Nueva. Cuatro-nueve. (Censura Sanitaria 332.) (1709 A)

CLINICA antivenérea doctor Ferrero. Fuencarral, 6. Blencerriga. sífilis, debilidad, análisis, fimosis. Diez-unos. Cinco-nueve. (Censura Sanitaria 2.604.)

FILATELIA

PARTICULAR paga

su valor lo colección. Valero. Larra, 14.

FINCAS

SEÑORES propietarios de urbanas, hoteles, solares, ordena usted la venta de sus propiedades a información Vera, José Antonio, 45. Tardes.

TRABAJO

OFICINA DE COLOCACION

La ley de 10 de febrero de 1943 sobre colocación, determina que Empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan, y que los obreros en paro deben inscribirse en dicha Oficina, sancionándose el incumplimiento de tales obligaciones con multas de 5 a 1,000 pesetas.

En consecuencia, toda inserción de anuncio en esta Sección está condicionada a la previa autorización de la Oficina de Colocación (avenida José Antonio, núm. 32, edificio Madrid-París).

TRASPASOS

TRASPASO locales varios huecos, comercio, industria, calles, primer orden comercial. Consulte información Vera, José Antonio, 45. Tardes.

TOMARIA

traspaso garaje Chamberí, Salamanca; c/propiedad finca. 29392.

VARIOS

FIJADOR Omega. Perfumes Omega, imitables. (1439 A)

VENTAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 % DEL SEÑALADO EN LA TASA

TRANSFORMA. doras. (Código Huer. 40. Teléfono 74147)

ZAPATILLAS

DESTACAN POR SU CALIDAD

Ayuntamiento de Madrid

DEPORTES

Bernardo Ruiz, objeto de extrañas decisiones regonales

Un olvido del reglamento ha originado perjuicios al campeón de España

El olvido del reglamento ha originado perjuicios al campeón de España. Bernardo Ruiz, actual campeón de España de fondo en carretera, ha sido objeto de una serie de decisiones regonales que han originado perjuicios al campeón de España. El olvido del reglamento ha originado perjuicios al campeón de España.



Bernardo Ruiz, actual campeón de España de fondo en carretera

Ayer se registraron excelentes marcas en el Campeonato nacional de atletismo del Frente de Juventudes

El coruñés Toba bate con 13,75 metros el reciente récord de Sigriz en triple salto

LA CORUÑA 22. (Por teléfono. Da nuestro enviado especial, Pier Navieja.) De alta categoría deportiva, la reunión atlética de esta tarde, disputada ante numeroso público en la pista de Riazor, y dedicada por entero a los cuartos y octavos de final en pruebas de tanto interés y espectacularidad como las de 110 metros vallas, 100 y 200 metros lisos, rubricados por los 800, aparte de los saltos de altura con pértiga, lanzamientos de martillo y disco y relevos 4x100.

Las marcas, en general, han sido excelentes en todas ellas, y para que no faltara nada, hasta un récord absoluto fue superado, el de triple salto, que ya en la jornada del lunes se había batido en la poenencia del santanderino Sigriz II y que hoy nuevamente ha pasado a mejor vida con una marca de categoría: 13,75, del estelita coruñés Toba. Secundado por Castillo, de Santander (12,92), que consiguió igualmente destronar los 12,90 de Sigriz II, exhibió una energía asombrosa. Esto de por sí ya tiene importancia en Toba, pero la valía de su marca se acrecienta si anotamos que había intervenido en los cuartos de final de los 110 metros vallas, registrando 16 segundos y 4 décimas, que son dignos de tenerse en cuenta.

Quintana (Las Palmas), Taiho (La Coruña) y Arzac (Guipúzcoa) fueron los vencedores de las series. Buen plantel de sprinters se nos presenta ante la proximidad de los cuartos de final. Los octavos, disputados esta tarde, nos han ofrecido a cuatro velocistas que rebajaron con facilidad los 12 segundos, dedicándose tan sólo a conquistar el primer puesto, sin fijarse en el cronómetro. Ellos nos dan una idea de lo que pueden hacer: De todos ellos, Otero, de La Coruña (11 s., 3/10),

fué el que más nos impresionó, pues su triple salto hace presentar grandes acontecimientos. Heredia, Castaño y González, de Madrid, Baleares y La Coruña, respectivamente, completan este cuarteto privilegiado, al que se unen los nombres de Solís (Pontevedra), Carvajal (Pontevedra), Gómez (Santander) y Ortega (Sevilla), como ganadores de sus respectivas series.

En los saltos con pértiga fueron sobrepasados los 2,70 metros, destacándose la facilidad del canario Ramírez.

El pontevédres Moreno fué una auténtica revelación del segundo grupo de lanzamiento de martillo. Con 36,80 metros se distanció notablemente de sus contrarios, después de una excelente exhibición. En el tercer grupo, Carreras, de Madrid, parece dispuesto a clasificarse para la final.

Asombrados quedamos en la distancia de los 800 lisos, con marcas por bajo de los dos minutos y diez décimas, aunque entre los atletas hay nombres como el de Macías (dos minutos y seis décimas), ello no excluye el éxito general. El madrileño fué el más veloz, seguido por Doncel, de La Coruña; Brunet, de Barcelona; Armas, de Las Palmas, vencedores de las cuatro series celebradas.

Igual podemos decir de los 200 lisos. Nuevamente el catalán Sales patentizó sus condiciones, siendo, sin embargo, superado en el tiempo por Heredia (Madrid) y Ruano (Las Palmas). Lorenzo (La Coruña) ocupó el cuarto lugar.

En disco, primer grupo, Sánchez, de Barcelona, ocupó el primer lugar, seguido por el madrileño Portillo y por el salmantino Eduardo.

En altura continuaron las eliminaciones, y los cinco concursantes rebasaron el 1,57 metros, establecido como tope.

Los relevos 4x100 dieron como vencedores de las series de los cuartos de final a los equipos de Las Palmas, Santander, Madrid y La Coruña.

El público vibró con entusiasmo ante la actuación de sus representantes, que decididamente tuvieron en esta jornada una de sus más felices presentaciones. El domingo, a las seis de la tarde, se iniciará el programa de finales, con disputa de la especialidad de triple salto.

Sorprendente derrota del guipuzcoano Lirio en boxeo. No todas las veces la clase de un boxeador puede quedar circunscrita a su perfecta técnica y depurado estilo. Cuando se encuentra con un rival tajador, lleno de corazón y que pide pelea, entonces es muy posible que la valentía supere a la técnica y el estilismo. Esto es lo que le ocurrió al guipuzcoano Lirio, desbordado por el castellano Soriano. El cuadro de Guipúzcoa, sin embargo, sigue manteniendo su posición Riancho, en welters, se impuso al catalán Bastida, y Bravo, en ligeros, batió a Llopis.

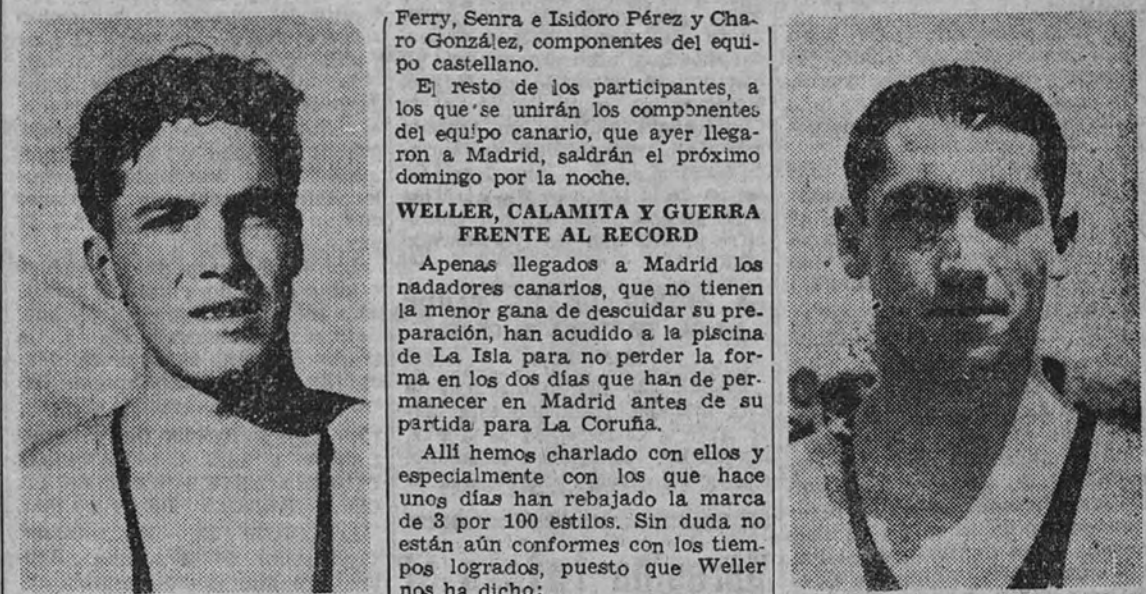
Como es natural, la mayoría de los llegados estuvieron visitando la pista de carreras de Oerlikon, esta vez que advierte un tráfico realmente inusitado.

No hace muy buen tiempo, y ello hace temer que pueda perjudicarse el buen desarrollo del programa.

Los nadadores castellanos Manolo Martínez, Ferry, Senra y Pérez salen hoy para La Coruña

Los canarios intentarán batir mañana en La Isla la marca nacional de relevos (estilos)

Ferry está satisfecho de su forma y confía en el triunfo castellano



Calamita, en unión de Weller y Guerra, intentará mañana batir la marca nacional de 3 por 100 estilos en La Isla

Puede decirse que la capital de España es en estos días que preceden al Campeonato Nacional de Natación centro de reunión de todos los nadadores españoles que dentro de unos días, en la piscina «La Solana», de La Coruña, mediarán sus fuerzas en reñido encuentro por el máximo galardón nacional de este deporte.

Esta tarde, camino de la capital gallega, saldrán Manolo Martínez, Calamita, en unión de Weller y Guerra, intentará mañana batir la marca nacional de 3 por 100 estilos en La Isla.

—Me parece que la piscina de La Isla sirve perfectamente para nuestro nuevo empeño. Creemos que podemos mejorar la marca de hace unos días y no queremos desaprovechar la ocasión.

—Eso quiere decir... —Que mañana intentaremos Calamita, Guerra y yo mejorar nuestro récord anterior de relevos y, al propio tiempo, mi marca nacional de espaldas.

—¿Vais muy animados a los Campeonatos? —Como siempre, estamos dispuestos a llevarnos alguna prueba y a merecer el triunfo.

—¿Es que no pensáis reconquistar el título nacional? —No faltan algunos puestos por cubrir, aunque en otros tenemos confianza de sacar bastantes puntos. A nuestro juicio, Castilla puede ganar otra vez, pero por muy escasa diferencia.

Y como sabemos que el espacio hoy no es muy hogado, renunciaremos a trasladar otras interesantes palabras de los brillantes canarios.

Posteriormente sabemos que el intento tendrá a Masés de árbitro, a Ugarte de juez de salida y de cronometadores a Ladegui, Morea y Hernández.

C. A.

«PARA ALCANZAR EL TÍTULO HEMOS DE OBTENER PRIMEROS Y SEGUNDOS PUESTOS», DICE FERRY

Entre tanto, los madrileños se entrenan con todo entusiasmo, bajo la mirada experta de Granados, con el fin de renovar el título de campeones nacionales que detentan desde hace tres años.

Ayer, en uno de los descansos del entrenamiento, tuvimos ocasión de cambiar unas impresiones con Ferry, que era quizá el que más entusiasmo ponía en la tarea.

—Te encontramos bien de forma—dijimos al gran nadador.

—Sí; no estoy mal—fué su contestación—, pues mientras estuve en los Pirineos nadaba todo lo que podía y desde que llegué a Madrid no he faltado ni un solo día a la piscina.

—¿Qué pruebas nadarás en los Campeonatos de España? —Si Granados no se ve've atrás a última hora haré los 400, 1.500 y los relevos 4x200.

—¿Entonces este año no te entretendrás con tu rival Pera en los 100 libres? —No, y créete que lo siento, pues tenía una gran ilusión en volver a competir con él; pero en esta ocasión los madrileños que correrán esta prueba serán Senra y Pérez.

—En los 400 y 1.500 ¿quién serán tus más fuertes rivales? —En 1.500, Manolo Martínez, que debe ser el vencedor, y en 400, el catalán Esteve.

—¿Y tienes esperanzas de que Castilla consiga por cuarta vez consecutiva el título nacional? —Muchas. Estamos bien preparados, claro que los catalanes y los canarios también lo están; pero si conseguimos los dos primeros lugares en los 400 y 1.500 y logramos ganar los relevos, el título es para nosotros.

—¿El equipo cuándo sale para La Coruña? —Manolo Martínez, Senra, Is-

Preparativos en Zurich para los Campeonatos mundiales de ciclismo

LOS CORREDORES ESPAÑOLES SALDRAN MAÑANA DE BARCELONA A BORDO DEL «J. J. SISTER»

ZURICH 22. (Urgente.)—En el día de hoy se han iniciado los actos del programa oficial, condecorado con motivo de los Campeonatos mundiales de ciclismo, cuyo desarrollo tendrá lugar desde esta fecha hasta el primero de septiembre inclusive.

Ya se advierte en la ciudad una animación que, indiscutiblemente, se deriva de esta máximo acontecimiento deportivo.

Hoy puede decirse que ha sido el día de las llegadas, pues en total lo han hecho los representantes de 20 naciones, que son las que se han inscrito para tomar parte en las pruebas que constituyen el programa, y los delegados de las Federaciones Nacionales respectivas para participar en las deliberaciones de la reunión del organismo máximo del ciclismo internacional.

Como es natural, la mayoría de los llegados estuvieron visitando la pista de carreras de Oerlikon, esta vez que advierte un tráfico realmente inusitado.

No hace muy buen tiempo, y ello hace temer que pueda perjudicarse el buen desarrollo del programa.

Además de los corredores que han de tomar parte en las diferentes pruebas, llegaron en total 180 periodistas de todos los países para tomar parte en la conferencia a que se les ha citado.

El comentario general gira alrededor de los cuatro corredores indios que se han inscrito. Estos ciclistas, de cuya clase no se tiene la menor noticia, han llegado portando sus máquinas, verdaderamente antediluvianas y, como consecuencia de ello, debidamente asombrados, lo primero que han tenido que hacer ha sido adquirir bicicletas nuevas, que han sido puestas a su disposición por diferentes aficionados suizos. Parece que no marchan muy bien sobre ellas, y, por tanto, ya han iniciado sus marchas por algunas pistas.

También ha llegado el único corredor que se ha inscrito. Con la representación india llegó el hijo del maharaja Janki Dass, apasionado por todos los deportes, cuyo desarrollo procura en la India. Es poseedor de una riqueza fabulosa, y hablando con los periodistas les ha manifestado que siente por el ciclismo verdadera pasión, hasta el punto de que quiere comprar 100.000 bicicletas para llevarlas a la India y extender allí su uso, que sería muy conveniente. (Mencheta.)

EL EQUIPO ESPAÑOL SALDRA HOY DE BARCELONA

BARCELONA 22.—Llegó, procedente de Pamplona, el corredor ciclista Orbaiceta, quien se ha reunido con los demás seleccionados ciclistas en los Campeonatos del mundo.

Han comenzado en Oslo los Campeonatos europeos de atletismo

Son los primeros que se celebran desde 1938

OSLO 22.—En el estadio de Bislett han dado comienzo los Campeonatos europeos de atletismo.

El estadio presentaba un aspecto desbordante. Veintitrés banderas flameaban bordeando el recinto con los colores de 23 países, que disputarán el triunfo supremo del atletismo en Europa.

El graderío ofrece un golpe de vista maravilloso. Ni una sola plaza quedó libre. Puede calcularse en 100.000 el número de personas las que asisten al acto.

El desfile ha sido brillantísimo. Más de 600 atletas pasan ante el graderío entre las ovaciones clamorosas del público. Cada equipo va precedido de la bandera de su país y escucha el himno nacional respectivo.

Son éstos los primeros Campeonatos europeos de atletismo que se celebran desde 1938.

Terminado el desfile se apresta el primer grupo de atletas a disputar la prueba que abre las competiciones de los Campeonatos.

La clasificación fué:

1. Erickson, de Suecia, con 53,20 metros.
2. Johanson, de Suecia, con 52,90 metros.
3. Holanda, con 51,36.
4. Mac Donald Clark, de Inglaterra, con 50,43.
5. Taddia, de Italia, con 50,12.
6. Chetkoff, de Rusia, con 49,93 metros.

En la final de 400 metros vallas se presentaban como favoritos indiscutibles los suecos R. Larsson y S. Larsson, con el francés Cros, el finlandés Storskrubb y el danés Dorph-Jensen, pero se ha dado la sorpresa rotunda. Contra todo pronóstico ha sido la bandera tricolor francesa la segunda en lucir sus colores vencedores.

El gallo Cros ha resultado neto vencedor, y, por añadidura, de la lucha los dos suecos favoritos.

Cros se ha lucido como el valiente más rápido al salvar los obstáculos. Esa facilidad le ha permitido desbordar fácilmente a sus adversarios, siendo su rapidez decisiva contra la potencia del finés, que no pudo pensar su desventaja extremando el esfuerzo en los metros lisos.

El resultado de los 400 metros vallas ha sido:

1. Cros (Francia), en 53-7/10.
2. Storskrubb, finlandés, en 54-2/10.

Para el viernes el programa que ha de desarrollarse en Oslo es el siguiente:

Series—80 metros vallas para damas, 100 metros.

Semifinal—100 metros.

Finales.—Disco para damas, longitud para damas, 80 metros vallas para damas, altura, 400 metros, 5.000 metros, peso, 100 metros, 50 metros, marcha, decathlon, longitud, altura y 400 metros lisos. (Mencheta.)

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

Automovilismo

el Peña Rhin cambia de recorrido en busca de mayores velocidades

BARCELONA 22.—Aprobado por el Real Automóvil Club de España el reglamento del Gran Premio Peña Rhin—V Copa Barcelona—, se ha entrado en período de organización activa de la citada carrera, que este año presenta una serie de interesantes particularidades, ya que se correrá sobre un nuevo circuito, pues el típico de Montjuich será sustituido por el de Pedrares, formado por el triángulo de las avenidas del Generalísimo, de la Victoria y por la carretera de Cornellà a Fogas de Tordera, que tiene un desarrollo de 4.464 kilómetros y que prácticamente presenta sólo tres virajes.

Se trata de un circuito bastante rápido, con la recta en descenso de la avenida del Generalísimo, de más de kilómetro y medio, en la que los modernos coches de carreras podrán desarrollar velocidades hasta ahora no alcanzadas en nuestras carreteras. (Mencheta.)

C. A.

