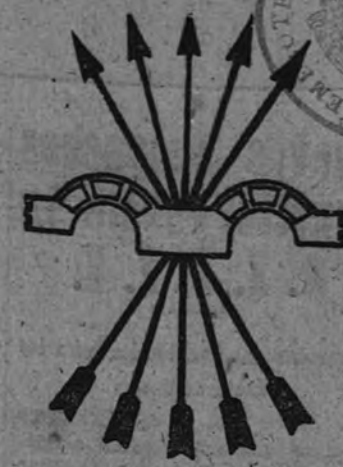




CHAN KAI CHEK
El mariscal y jefe del Estado chino, que con motivo de haber sido elegido a la Asamblea Nacional ha declarado que cree llegado el término de su carrera política.
Chan Kai Chek a lo largo de su dilatado mandato ha demostrado insuperables dotes políticos y militares, que le han permitido vencer todas las dificultades surgidas de la actual situación en Extremo Oriente.



Arriba

NUM. 2389.—II EPOCA.—MADRID, VIERNES 29 DE NOVIEMBRE DE 1946

GRAN ÉXITO DE LA EXPOSICIÓN DEL LIBRO ESPAÑOL EN BUENOS AIRES

Será clausurada con una conferencia de Ramón Gómez de la Serna
BUENOS AIRES 28.—Todos los días, a cualquier hora, circula numeroso público por la Exposición del Libro Español, con lo que se confirma el éxito que se había previsto el día de la inauguración.
El profesor Attilio Dellera Maini, encargado de la tercera conferencia, disertó hoy sobre «Una gran figura del Renacimiento español: Francisco de Vitoria» ante un nutrido auditorio.
La Exposición se clausurará el 5 de diciembre con una nueva conferencia de Ramón Gómez de la Serna, que hablará acerca de «Axiomas».

DIARIO DE LA MANCHA — ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARPA, 14. TEL. 32610 — 40 CTS.

EDITORIAL DESAFUEROS Y VICTIMAS

CENTREMOS este comentario en la elocuencia del informe publicado por la «National Catholic Welfare Conference», y que dimos a conocer oportunamente a nuestros lectores. Es como una irrupción violenta de la realidad mundial, como un gigantesco geiser que consigue sobreponerse a la inaudita o inconcebible costra de convenciones y de falacias entre las que se mata estúpidamente el tiempo. La verdad de la acción comunista en el mundo, dirigiéndose con más potencia a roer el fondo de las conciencias religiosas que al logro de sus primarias convicciones económicas y sociales, advierte, desde luego, a todos aquellos que lo quieren ver la índole cierta del peligro, pero que con la misma claridad lo que hay de irreductible en el drama del mundo actual y la verdadera naturaleza de los problemas presentes. Nos otros convenimos, si se quiere, en que la urgencia máxima está en devolver a los principios cristianos su más fresca vitalidad y su eficacia mejor; convenimos en que la primera tarea haya de consistir en nuestro mejoramiento, en el de quienes nos sentimos servidores y dueños de un sagrado principio religioso; y mas, simultáneamente, del mismo apremio es cerrar el cuadro a este flujo de bestialidad y de falta agresiva y crítica de escrúpulos que se cuele en nuestras propias posiciones, anunciando la intención de mojarse de nuestra sensibilidad crédula o insensata cuando haya penetrado en ellas para desalojarnos. El principal antídoto frente al fanatismo de la irreligiosidad ha de ser una fe viva, y contra la subversión histórica, un orden justo, y contra la economía desquiciada, una comunidad social realmente solidaria y fraterna; pero mientras recorremos ya desde ahora ese camino y queremos materialmente caminarlo, es preciso velar las armas y sostener el combate a muerte contra algo, que no es deficiencia interna del orden cristiano y civilizado, sino barbarie orgánica y exterior que imposibilita cualquier resquebraje o progreso humanamente accesible. A la Europa comunista del sesentismo, al fin de la revolución religiosa, España señaló el remedio de la propia conversión con las reformas de Cisneros y de la

LA RECUPERACION DE ALEMANIA PARECE PRÁCTICAMENTE IRREALIZABLE

Necesitará, para poder vivir, aumentar enormemente sus exportaciones

La industria tiene una producción muy por debajo de lo acordado en Potsdam

(CRONICA DE GARCIA DIAZ DESDE BERNA)

BERNA 28. (De nuestro corresponsal).—El general americano Lucius Clay, gobernador militar de la zona americana, está descontento de la marcha que lleva la depuración, comunicada desde Frankfurt el correspondiente del periódico de Zurich «Die Tat». Parece que, efectivamente, el Tribunal acusa lentitud y torpeza. Esto se refiere únicamente a Baviera, porque, en cambio, los ministros de Hesse y de Baden-Württemberg han merecido del Gobierno militar una explícita manifestación de confianza. Según dicho corresponsal, la reacción de Baviera obligó al doctor Hegner, socialdemócrata, a dimitir al ministro Heinrich Schmidt, principal creador y ejecutor de la ley de desnazificación. Para sustituirlo nombró al doctor Pfeifer, del ala reaccionaria de la Unión Demócrata cristiana. Con el doctor Pfeifer hubo más condenas, pero no de los verdaderos culpables—si, que hablando el periódico suizo—, sino de hombres seducidos y cegados por el odio a la Alemania que han tenido que dejar sus puestos subalternos, mientras siguen detentando los suyos los que con el sistema habían encontrado pingües beneficios.
Al mismo tiempo que el general americano quiere imprimir actividad y vigor al Tribunal de desnazificación, en Inglaterra, donde tantas voces se levantan enjuiciando los problemas del mundo, se publicaban en la Prensa opiniones que abogaban porque se pusiese ya término a los procesos de desnazificación.
En realidad, no se ve claramente el alcance de estas depuraciones, cuya eficacia, por otra parte, es nula. Uno puede concebir el juicio, y el castigo de los nacionalsocialistas en cuanto cometieran actos de crueldad o contra el derecho de gentes. Uno generaliza incluso el castigo del general Milch, aunque no resultasen cargos abrumadores contra él, por el delito inaudito y enorme de haber comprado su patente de ario, declarándose hijo del amante de su madre. Uno concibe la condena de la alemana que denunció a Gerdeler, complicado en el atentado del 20 de julio, y no por nacionalsocialista, sino por denunciante. Frecuentemente se dice que la suavidad sería extemporánea porque el alemán no ha dado aún señales de contrición. Los pusillánimes ya los dieron todos. Estos son siempre los que menos valen y son más temerosos de volver a caer en la tentación de la deslealtad y del odio. Los otros, los idealistas, tienen que convencerse antes de que estuvieron en un error. El convencimiento podría venir por la vía de la comparación. Los fascistas no se convencerán nunca. Pero los fascistas son siempre cantidad despreciable si las circunstancias no les ponen en condiciones de proselitismo. Fue el caso de Hitler.

QUINCE MILLONES DE PAVOS COMIERON AVERLOS VANQUIS

Con ello han conmemorado la primera cosecha sobre la Nueva Inglaterra

(CRONICA DE FRANCISCO LUCIENTES DESDE NUEVA YORK)

NUEVA YORK 28. (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe).—Hoy día, el día del pavo, mejor dicho, el día de los comedores de pavo, fiesta anual que ocurre el último jueves de noviembre, bajo el nombre oficial de «Thanksgiving Day», o Día de Acción de Gracias. La motivación de este día de descanso, si descansan en un día dedicado a comer pavo, data de 1621, y conmemora la reunión por mitades de espíritu y de gracia hacia Pios de la fragata «Mayflower» por su primera cosecha, sobre la nueva tierra de su asentamiento. Los viajeros de la «Mayflower», ingleses y holandeses de religión protestante, desembarcaron en Plymouth Rock—hoy estado—en la provincia de Massachusetts—, hueros de las luchas religiosas de Europa, y tradicionalmente se les considera aquí como los precur-

Podría ser el caso de Lortzing en Baviera, de quien se asegura que tiene un gran parecido físico y demagógico con aquel. Podría ser el caso de Schumacher, el jefe cu- yos vibrantes acentos patrióticos empezaban a parecer sospechosos, como si en sus años de campo de concentración no hubiese adquirido el derecho a condenar el nacionalsocialismo y a querer salvar, sin embargo, a su pueblo con «fuerzas teutónicas». Negarle este derecho equivaldría a reconocer únicamente a los nacionalsocialistas el amor a la patria. Creo que Schumacher, arrebatado a los fascistas nacionalsocialistas renvidados en organizaciones secretas, como la de Stuttgart, o cometiendo aislados actos de terror, como el de aquel que mató en Grunewald a un oficial británico con su amiga alemana; arrebatado, digo, a los nacionalsocialistas el lema de la «Alemania eterna», hace más por la causa de la paz, del resurgimiento y de la desnazificación que todos los tribunales y todos los controles. Su sinceridad de socialdemócrata que no se rindió como se rindieron tantos, no hubo como hubieron tantos, es una garantía de que la Alemania que él levantase no podría ser un peligro para el Occidente. Si acaso lo sería—lo ha sido—para el

La Medalla de Oro de Padrón, al Caudillo

LE SERA ENTREGADO EL TÍTULO DE ALCALDE HONORARIO E HIJO ADOPTIVO DE LA LOCALIDAD

SANTIAGO DE COMPOSTELA 28. — El Alcalde de Padrón, al frente de una Comisión de aquella Corporación Municipal, se trasladará a Madrid en fecha próxima para hacer entrega a Su Excelencia el Jefe del Estado de la primera Medalla de Oro y del título de Alcalde honorario y de hijo adoptivo de aquella localidad. (Cifra.)

35.000 FRANCOS GASTA THOREZ EN UN RAMO DE FLORES PARA OBSEQUIAR A UNA MARQUESA

Un «Packard» suntuoso y otros dos magníficos automóviles pasean al jefe comunista por París

(CRONICA DE LUIS DE LA BARGA, DESDE LISBOA)

LISBOA 28. (De nuestro corresponsal).—La anécdota vivió la luz hace un par de días en un diario matutino y hoy ya es comentada por el pueblo de París. Realmente no es para menos. Dice así: «Llegó ahora de París—declaró a un periodista portugués una señora recién llegada de la ex-dulce Francia—y vi una vez a Thorez descender los Campos Eliseos en uno de sus tres magníficos automóviles. Iba en el suntuoso «Packard» que todo París conoce. A poco rato—agregó la referida señora, de nacionalidad francesa—entré en una tienda de flores de la plaza de la Opera. Tenía que hacer un regalo a una amiga mía. Nada pude comprar, porque por dos veces me pedían doscientos francos. Cuando me despedí al salir del establecimiento, mis ojos se detuvieron en un hermosísimo ramo de orquídeas presentado con irreprochable arte. Por pura curiosidad pregunté su precio: treinta y cinco mil francos. Aunque no me extrañó oír tan elevada suma, manifesté a la vendedora mis sospechas de que no iba a encontrar fácil comprador. La florista, con un gesto revelador de la mayor naturalidad, me repuso: «Se equivocó. Ya están vendidas estas orquídeas. Son para monsieur Thorez. Las compró él mismo hace un momento. Mire la dirección a donde debo mandarlas.» Entonces leí: «Señora marquesa de...»

La anécdota, como se ve, se comenta por sí sola. La hipocresía comunista tiene límites realmente insospechados. Mientras por un lado se compran flores para las marquesas y se lleva vida de buen burgués, por otro lado—y este es el caso de Thorez—se alimenta la invasión comunista en la Europa occidental. Thorez es, como todo el mundo sabe, uno de los responsables de la organización de ese ejército clandestino que existe en Francia. Pieza fundamental de este Ejército es, según una información de fuente extranjera, un famoso coronel llamado Puaux, antiguo jefe de la Legión de Voluntarios Franceses. Regresó a París hace poco, después de asistir a un curso de entrenamiento especial en la zona soviética. Trajo a Francia la misión de organizar brigadas especiales. Tiene a sus órde-

TRESCIENTOS MILLONES EN UN PLAN DE OBRAS DE JAEN

SERAN CONSTRUIDOS CUATRO NUEVOS PANTANOS Y TERMINADOS OTROS DOS

JAEN 28. — Trescientos tres millones de pesetas se invertirán en la ejecución del plan quinquenal de ordenación económica, según se ha acordado en la junta celebrada en Sevilla, y a la que asistieron todos los Gobernadores Civiles de las provincias andaluzas, presididos por el Vicepresidente Nacional, señor Arias Salgado. El Gobernador Civil de Jaén, señor Villalobos, dijo a los periodistas que en este plan, y con referencia a la provincia, proseguirán la ejecución de las obras en el pantano de Jándula y se harán las del Tranco, la ejecución del plan de presa en este pantano, además de la construcción de los pantanos de Guadameletto, Yeguas, Guarriz y Guadalete, y obras de riego en distintos lugares. Con estas obras se verificará la conversión en regadío de muchos millones de hectáreas de terreno de secano, además de llegar a una producción hidroeléctrica de 222 millones de kilovatios al año. En la referida junta se ha pedido la reanudación de las obras del ferrocarril Baeza-Utiel, y el acondicionamiento de las vías para enlaces directamente Madrid-Jaén y Málaga. Igualmente se realizaron estudios sobre repoblación forestal, fomento de la ganadería y nuevas industrias. (Cifra.)

LOS PERIODISTAS CUBANOS EN EL CONGRESO NACIONAL DE TRABAJADORES

En la tarde de ayer los periodistas cubanos que visitan España asistieron en el salón de sesiones del Consejo Nacional al Pleno de la Asamblea Nacional de Trabajadores Españoles. En la fotografía aparecen con los visitantes el Secretario General del Congreso, señor de Solís; don Pedro Mourlane Michelena; el Subjefe del Sindicato Nacional del Papel, Prensa y Artes Gráficas y numerosos periodistas españoles.

LOS PERIODISTAS CUBANOS EN EL CONGRESO NACIONAL DE TRABAJADORES



En la tarde de ayer los periodistas cubanos que visitan España asistieron en el salón de sesiones del Consejo Nacional al Pleno de la Asamblea Nacional de Trabajadores Españoles. En la fotografía aparecen con los visitantes el Secretario General del Congreso, señor de Solís; don Pedro Mourlane Michelena; el Subjefe del Sindicato Nacional del Papel, Prensa y Artes Gráficas y numerosos periodistas españoles.

Otra campaña antiespañola se ha iniciado en Nueva York

EL PRIMER ACTO HA CONSISTIDO EN UN BANQUETE COMUNISTA

A Giral no le dejan asistir a una reunión de delegados hispanoamericanos

NUEVA YORK 28.—Unos 450 comensales asistieron anoche a un banquete en el Hotel Roosevelt de esta ciudad organizado por los comités políticos afines al partido comunista, acto que inició una nueva campaña de propaganda a través de los Estados Unidos pidiendo el aislamiento diplomático y comercial de España. En la mesa presidencial tomaron asiento y hablaron Alvaro de Albornoz, el separatista vasco Jesús Galdiz, el embajador de Chile en Washington, doctor Félix Nieto del Río, el agitador obrerista francés León Jouhaux, Muriel Draper Vincent Sheeran y el representante yugoslavo en la O. N. U., doctor Ales Bebler, quien dijo que el luchó en la guerra civil española dentro de la brigada internacional. (Efe.)

PERU DISTRIBUYE SU DECLARACION SOBRE ESPAÑA

LISBOA 28.—«Diario da Manhã» publica en su primera plana el texto íntegro de las recientes declaraciones hechas por el ministro de Relaciones Exteriores del Perú con respecto a la cuestión española. Este documento fue enviado al mencionado periódico por el ministro del Perú en Lisboa.

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS REGRESA A MADRID

Ayer visitó en Mallorca los puertos de Pollensa, Alcúdia, Cala y Formentor.

VISITO VARIOS PUERTOS DE LA ISLA

PALMA DE MALLORCA 28.—El Ministro de Obras Públicas, señor Fernández Ladreda, acompañado del Gobernador Civil, Presidente de la Diputación Provincial, director general de Puertos y otras autoridades, ha visitado los puertos de Pollensa y Alcúdia, Cala y Formentor. En Pollensa aguardaba al Ministro el pueblo en masa, presidido por el Alcalde, quien le dirigió unas palabras de bienvenida. El señor Fernández Ladreda contestó con otras de agradecimiento. (Cifra.)

LA MADRID

EN ESTE PAIS

EL METRO

El actual espectáculo del Metro, ¿ha de proseguir algunos años, muchos meses, ciertos días?

Conveniría encontrar respuesta a esta pregunta que es casi una obligación.

El Metro ha dejado de ser un medio de transporte adecuado a un determinado número de personas, entre éstas, nuestras madres. Ya nuestras madres no pueden contar con el Metro. Veán ustedes a dónde han llegado las cosas...

A las seis de la tarde, pensar que una señora de edad "tiene" que tomar el Metro es algo que nos horripila. Es un acontecimiento en el que se mezcla sangre, sudor y lágrimas. Se nos ha contado algo del Metro de Nueva York, pero ya sabemos que el español no lo ha alcanzado en cincuenta años... lleva a los extremos más rigurosos las actitudes que coge por la mano.

El día de nuestro Metro; los empujones de nuestro Metro; el aplastamiento de nuestro Metro... es algo que es necesario contemplar para comprenderlo. Podríamos ante este tema municipal decir resignadamente: "¡Hasta aquí hemos llegado! Pero... ¿y en el futuro?"

Volviendo a nuestra pregunta: El actual espectáculo del Metro, ¿ha de proseguir algunos años, muchos meses, ciertos días?

Creemos en la solución de las lluvias. Pero con la Naturaleza no conviene jugar. Pensamos en los tranvías y en los autobuses... pero esto, ¿de verdad, en serio?

Más prudente estimamos que sería considerar este problema con una fecha—la de hoy, 28 de noviembre de 1946—, y sobre esta fecha, y considerando que el ser humano no tiene el término de vida asignado a los elefantes y a los loros, tratar de arreglarlo en un plazo aceptable, algo modesto.

De decir, partir de los siguientes supuestos: no va a llover; no va a haber tranvías; no va a haber autobuses; tardarán en llegar coches al alcance de las clases medias... y si alguna de estas premisas no son después exactas, tanto mejor.

Es necesario partir de estos supuestos y considerar el problema en su urgente y grave actualidad.

¿Qué hacer? No nos creemos expertos de una organización administrativa de este tipo. Pero juzgamos que la época del "radar", de la fuerza atómica y de la penicilina deben tener alguna posible solución en cartería.

¿Acaso un procedimiento de abonos? ¿Acaso, como en París, determinados servicios directos a ciertas horas, Puerta del Sol-Cuatro Caminos, sin parar en ninguna estación de tránsito, por ejemplo? (Es verdad que en las grandes ciudades el Metro tiene coches equivalentes a los trenes correos, rápidos y expresos, y que éstos se conocen por su número de paradas, tal el Metro de París, que tiene un juego de trenes eficientísimo.)

Se impone afrontar este asunto en evitación de los grandes desastres: posibles accidentes físicos, y seguros accidentes morales, pues el comportamiento del Metro de hoy es una magnífica escuela de educación anticuadana, de espantosa violencia.

PUCK

INDICE DEL DIA

29 DE NOVIEMBRE

A las 10 horas.—Palacio del Consejo Nacional.—Reunión de Comisiones del Congreso Nacional de Trabajadores.

11 h.—Capilla del Sanatorio de Toreros.—Misa en sufragio del fundador de la Asociación Beneficencia de Auxilios Mutuos de Toreros, Ricardo Torres «Bombas».

12 h.—Oratorio del Caballero de Gracia.—Funerales por los fallecidos de «Los del 90».

16 h.—Palacio del Consejo Nacional.—Reunión del Pleno del Congreso Nacional de Trabajadores.

18 h.—Instituto de Geofísica.—Conferencia de don Manuel Alía: «Sobre el origen de las batismos».

20 h.—Instituto Británico.—Conferencia, ilustrada con proyecciones, sobre Agricultura.

Los tranviarios madrileños visitan a las autoridades

Hicieron presente su gratitud por las recientes mejoras

En estos días han acudido a la Dirección General de Ferrocarriles, Alcaldía de esta capital y Dirección General de Trabajo una representación de productores tranviarios, acompañada de la Junta Sindical correspondiente y jerarquías sindicales provinciales, presidida por el jefe del Sindicato Nacional de Transportes, para entrevistarse con los titulares de dicho organismo y darles las gracias en nombre de todos los productores por la aprobación de las mejoras recientemente publicadas en el «Boletín Oficial del Estado».

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Funerales por funcionarios de Agricultura fallecidos

Organizados por la Mutualidad General de Funcionarios del Ministerio de Agricultura, se celebraron ayer solemnes funerales en la iglesia de San José en sufragio de los compañeros fallecidos.

Presidió el Ministro de Agricultura, don Carlos Reia, director general del Patrimonio Forestal, señor Martínez Falero; presidente del Consejo Agronómico, don Enrique Carballo; presidente de la Mutualidad, don Antonio Velasco, y asistieron numerosos funcionarios del citado Departamento ministerial.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

Después de la misa, se celebró un acto en el que se leyó un discurso de don Carlos Reia, en el que se elogió la labor de los fallecidos y se exhortó a los vivos a seguir su ejemplo.

VIDA INTELECTUAL

Clausura de las Jornadas Hispanolusitanas en la Universidad Central

Presidieron el embajador portugués y el rector y disertó el vicerrector de la Universidad Técnica lisboeta

Ayer mañana, bajo la presidencia del embajador de Portugal, doctor Carneiro Pacheco, y en la presencia del rector de la Universidad Central, don Pío Zabala, se clausuraron solemnemente las Jornadas culturales hispanolusitanas, que han tenido por marco principal la Facultad de Ciencias Políticas y Económicas.

Se inició el acto con una elocuente disertación del embajador de Portugal, doctor Carneiro Pacheco, y en la que se puso de relieve su satisfacción personal por presidir esta solemnidad universitaria.

Inmediatamente después el catedrático de Teoría Económica don Valentín Andrés Álvarez hizo una muy donosa presentación del conferenciante.

A continuación el insigne vicerrector de la Universidad Técnica de Lisboa, profesor Amalazak, figura relevante en el campo de la historia económica, pronunció una hermosa disertación sobre «Las doctrinas de la población en Portugal en los siglos XVII y XVIII».

Cuatro figuras portuguesas, pertenecientes todas ellas a la Escuela mercantilista, ilustraron esta clase de estudios en el siglo XVII: Luis Mendes de Vasconcelos, Duarte Gomes Solís, Manuel Severim de Faria y Duarte Ribeiro de Macedo.

Con erudición portentosa y analizando los escritos de estos economistas, para estudiar seguidamente las figuras de Luis de Cunha y Alexandre de Gusmão, que en el siglo XVIII contribuyeron notablemente a la investigación de estos problemas que hoy tan angustiosamente preocupan al mundo.

La bellísima disertación del profesor Amalazak fue seguida con extraordinario interés por numerosos profesores y alumnos, que se hallaban presentes en la sala.

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Los tranviarios les expresaron su satisfacción y agradecimiento por dichas mejoras, y las autoridades les exhortaron para que sigan poniendo en el desempeño de su trabajo el máximo entusiasmo para lograr que por lo que respecta a ellos tenga la capital de España un servicio público de tranvías digno de su categoría de gran urbe. (Sis.)

Nuevos despachos auxiliares de la R. E. N. F. E.

Aumentan las facilidades para las facturaciones

A partir del 1 de diciembre próximo quedará abierto al público el nuevo Despacho Auxiliar de Cantalejo, con ramificaciones en Cabezuela, Turégano y Veganzones, que, en correspondencia con la estación de Segovia, prestarán el servicio de facturación y recepción de encargos y mercancías de grande y pequeña velocidad, así como los de entrega y recogida de expediciones a domicilio.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela, y el día 23 de los corrientes quedó asimismo en servicio el de Bujalance, en correspondencia con la estación de El Cárpio, de Córdoba.

La nueva dependencia viene a aumentar las facilidades que para la facturación representan tales Despachos, cuyo número es mayor cada día. Prueba de ello es que el 15 del actual también fue inaugurado otro Despacho Auxiliar en Abanilla, en correspondencia con la estación de Orihuela

A pesar de la oposición rusa, la O. N. U. aprueba la moción angloamericana

Es una fórmula conciliatoria solicitando que todas las Naciones Unidas den a conocer sus efectivos militares. Los ministros de Asuntos Exteriores han llegado a un acuerdo sobre tres puntos del tratado de Trieste

LAKE SUCCESS (Nueva York).—A pesar de la protesta soviética, la Comisión de Política y Seguridad de la O. N. U. ha aprobado por 34 votos contra siete la moción angloamericana de que todas las Naciones Unidas den a conocer los efectivos y disposiciones de sus tropas dentro y fuera de sus fronteras.

El delegado soviético, Vichinsky, protestó porque la Comisión no ha incluido en la propuesta la recolección de los armamentos, especialmente las bombas atómicas y los proyectiles cohetes. (Efe.)

ACUERDO SOBRE TRES PUNTOS DE LA DISCUSIÓN DEL TRATADO DE TRIESTE

NUEVA YORK 28.—Los ministros de Asuntos Exteriores de los cuatro grandes han llegado a un acuerdo sobre tres puntos importantes de la discusión referida al tratado de Trieste, y que son: Primero, limitar el número de tropas de ocupación en Trieste, hasta que se acuerde la retirada final de los aliados; segundo, para para instaurar el Gobierno provisional de Trieste, hasta que entre en vigor el estatuto permanente de la proyectada zona internacional, y tercero, celebrar elecciones para el régimen permanente de Trieste dentro de los cuatro meses siguientes a la fecha en que ocupe su puesto el nuevo gobernador de la zona.

El ministro de Relaciones Exteriores soviético, Molotov, propuso una fórmula transaccional sobre el problema de la navegación por el Danubio.

Con respecto a la fecha definitiva para la retirada de tropas, la fórmula transaccional dispone que sea dentro de los noventa días siguientes a la fecha de entrar en vigor el tratado italiano, siempre que el gobernador de Trieste no se oponga a ello. En caso contrario, las tropas permanecerán en la zona hasta que el gobernador determine si son necesarias. Cuando haga tal declaración, los técnicos militares de los cuatro grandes trazarán el programa y las normas de la evacuación.

También fueron tomados otros acuerdos, y entre ellos: Primero, que el gobernador tendrá derecho a designar un Consejo provisional de Gobierno, después de consultar previamente a Italia y Yugoslavia; segundo, en el tiempo que pase entre la entrada en vigor del tratado italiano y la fecha en que asuma su puesto el gobernador de Trieste, el gobernador militar aliado seguirá haciéndose cargo de la Administración pública; tercero, las disposiciones del estatuto permanente de Trieste serán base para el funcionamiento del régimen provisional, hasta tanto que se establezca el régimen permanente, y cuarto, se celebrarán elecciones dentro de los cuatro meses siguientes a la fecha en que ocupe su puesto el gobernador. El nombramiento de gobernador será hecho después de consultar con Italia y Yugoslavia. (Efe.)

LA O. N. U. TIENE QUE AMPLIAR EL LOCAL

LAKE SUCCESS 28.—Las Naciones Unidas se han visto obligadas a ampliar sus oficinas provisionales, según ha informado el secretario general de la Organización, Trygve Lie, con dos edificios más, especialmente uno para oficinas y otro para servicios de automóviles y camiones. Al efecto se ha solicitado de la Comisión de Presupuestos de la Asamblea General la concesión del crédito necesario. (Efe.)

MOLOTOV PIDE QUE SE DECLARE ILEGAL LA BOMBA ATÓMICA

LAKE SUCCESS (Nueva York).—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

LAKE SUCCESS 28.—El ministro de Asuntos Exteriores soviético, Molotov, pronunció un discurso ante la Comisión de Política y Seguridad, en el que pidió que se declare ilegal la bomba atómica. Subrayó la necesidad de que la bomba atómica sea declarada ilegal, con el fin de poner término a la carrera de armamentos. Destacó que la reducción de armamentos debe afectar a todos los países y a todos los armamentos. También citó las unidades navales. Asimismo pidió la reducción de los contingentes de las armas aéreas y navales, que en algunos casos no corresponden a las condiciones de paz. Dijo que el problema de las armas atómicas requiere una atención especial. La resolución sobre las tropas pasará ahora a la Asamblea General, donde para su aprobación necesita una mayoría de dos tercios, pero la votación ha indicado que se aprobará fácilmente. Aun cuando la apruebe la Asamblea, la resolución no tendrá carácter de ley, limitándose simplemente a recomendar a los miembros que den información sobre sus tropas antes del 1 de enero próximo. (Efe.)

NOVÍSIMO GLOSARIO

DEL MATERIALISMO

Los debates romanos languidecían un poco entre las disertaciones de universitarios doctísimos de Italia que reeditaban, entre alusiones a la actualidad bolchevista, los análisis de Giovanni Gentile de 1895 o del Benedetto Croce de 1905, cuando subió a la tribuna un hombre joven, con aire y elocuencia con más dejes de parlamentarismo que de cátedra. A Ugo Spirito le admiramos en seguida como orador formidable. De no ser cierta propensión a la superficialidad insistente, que alargó quizá su intervención más de lo orgánicamente justo, no digo ya de lo reglamentariamente impuesto, su oración hubiera sido un modelo de esta eficacia que, en la elocuencia como en el teatro, forma parte del ideal de perfección. Cuando Ugo Spirito, a cierto nivel de su relación denunciaba, con fría lucidez, lo inevitable de una dosis de maquiavelismo, en las justificaciones teóricas del materialismo histórico, si el presidente de la sesión, que era yo, se hubiese visto con ánimos de cumplir el encargo tativo que recibiera al encargarse de la función, el de cortar la palabra al disertante que se extendiera demasiado, en perjuicio del orden de la tarca general, hubiera sido, estoy seguro, abuchado por la asamblea, prendida como en un encantamiento de la palabra del joven y abusivo addid.

Esto mismo impedía cualquier intento de contradicción, ni siquiera en el detalle. Cuánto hubiera yo deseado, lo confieso, que alguien, cuando Spirito, echando a man salva un jarro de agua fría sobre el entusiasmo de los adversarios del materialismo histórico, preguntaba: "Si no esta ideología, sin embargo, ¿cuál otra, entre las hoy contendientes, puede merecer el fervor de la juventud?", le hubiese contestado: "Pues sí, otras dos por lo menos. Una, la del ideal de la Caballería cristiana, exaltación de la libertad de la persona. Otra, la de la política de misión, vigorizadora del sentido heroico de la paternidad...". "El Padre contra el proletario. La fe del Caballero, contra la inercia de la masa"... Pero estas ideologías hubieran probablemente replicado el pesimismo apenas si balbucean en el presente. Razón de más para preferirlas, hubiese contrarreplicado yo.

Eugenio D'ORS.

Hoy se inaugura la Exposición de Pedro de Valencia

Se celebra en el Salón Estilo



«Barraca», uno de los dieciséis cuadros que figuran en la Exposición de Pedro de Valencia, cuya apertura se anuncia para hoy, día 29, en el Salón Estilo, Jovellanos, 6

había habitado a la temá. Vió el Reino consagrado las Cortes, si en la catedral de Valencia primero, en Monzón después y en Tamarit y Llitera en los días de Pedro el Ceremonioso, como en Tarazona en los de Fernando el Católico y en Murcia en los de Alfonso el Magno.

Asiento de las Cortes fueron también otras ciudades, así como Segorbe, San Mateo reiteradamente y Orihuela. Se cumplía en 1945 el tercer centenario de la reunión última de las Cortes en el convento de Santo Domingo, en Valencia. Revivieron, ya sin llama, durante la guerra de Sucesión y se las pudo llamar Cortes de aparcidos. Los historiadores las dan por fenecidas en 1645. Este es el criterio que Teodoro Llorente, hacia suyo y Almela Vives comparte a su vez.

Repetimos nosotros que un patriarcado es una encina secular a cuya sombra cabe un pueblo. Vemos a don Teodoro, que de vivir tendría los cien años, más diez como un patriarcado cuya voz nos confortara en las breñas de hoy como supo confortar en las de ayer. Cien años y diez más tendría también si viviera Vicente Wencesao Querol. Los dos, Llorente y Querol, son muertos que mandan aún y que no morirán del todo. En su carta a don Pedro A. Alarcón canta el segundo memorablemente:

«Allá en la vega, muda extensión del páramo infinito la soberbia pirámide naufragó; la esdaga de granito se hunde en la arena movediza; el verde musgo los templos de Atica sepulta. La corva reja del arado muerde las feraces colinas donde su oropbil Babilonia oculta. El rebano del árabe se pierde entre las vastas ruinas que cubren tus llanuras, Cartago, mientras que en las vecinas costas de Italia, con el propio estrago, tu egregia vencedora, la reina de las águilas latinas, sola entre tumbas profanadas llora.»

No; estas viejas civilizaciones viven, pues nos dan aún y nos darán reminiscencias y resonancias de oro. Se las dieron cuando compuso esa carta, y siempre, a aquel don Vicente Wencesao que se les extinguió a los suyos en 1899 en la Caseta Blanca de Bétera.

Los dos, Querol y Llorente, escriben egregiamente en el idioma universal de España, el cas ellano, y en la lengua vernácula de Jordi de Sant Jordi y de Ausias March. Llorente era además traductor de poetas universales en otros idiomas. Le debemos el traslado del «Faust» de Goethe, y de obras de Byron, Schiller y Hugo, entre otros. Principio de nuestras traducciones poéticas, y llamó Menéndez y Pelayo no sin añadir: «No sé de ningún otro contemporáneo, salvo el alicant Andrés Maffei, que haya sabido dar propia y adecuada vestidura a las inspiraciones tan diversas». Pero es el Llorente del «Libro de rimas valencianas» el que está más cerca de nosotros.

E mismo Menéndez y Pelayo escribió de una de las composiciones del libro «La Barraca» que si en el naufragio de los siglos esa poesía fuese la única en sobrevivir a la ruina, conservaría como en un reliquario lo mejor de su alma. En «La Barraca» resuenan las mejores geórgicas del agro levantino:

«En que en laspre guaret clava la rella y obri al agua corrent fontana canal, el que sembra el bon gra y el arbre talle y en l'almacera estrau l'oli mat fi, y ab incesante pel folleant balla en lo trull plé de vi.»

AYER DIMITIÓ EL GOBIERNO FRANCES

La Asamblea se reunió bajo la presidencia de Marcel Cachin para recibir la dimisión de Bidault

Se concede el «placet» a Pietro Quaroni como embajador de Italia en Francia

PARIS 28. (Urgente).—A las cuatro de la tarde (hora española) el Gobierno francés, que preside Georges Bidault, ha dimitido. (Efe.)

«EL NUEVO GOBIERNO DEBE TENER AMPLIOS PODERES»

PARIS 28.—En su carta de dimisión presentada a la Asamblea Nacional por el Gobierno tripartito que preside Georges Bidault, éste hace constar que todos los miembros del Gabinete están dispuestos a continuar al frente de sus carteras hasta que se constituya el nuevo, de acuerdo con los resultados de las recientes elecciones. Hace constar, asimismo, que el nuevo Gobierno, ante las dificultades económicas por las que atraviesa el país, debe tener amplios poderes para actuar con una autoridad total y aplicar las medidas necesarias sin debilidad. (Efe.)

LA ASAMBLEA SE REUNE BAJO LA PRESIDENCIA DE MARCEL CACHIN

PARIS 28.—Bajo la presidencia del ex senador Marcel Cachin, decano de edad, se reunió la Asamblea Nacional para recibir la dimisión del Gobierno Bidault. A las cinco menos diez de la tarde se levantó la sesión. (Efe.)

DISCURSO DE MARCEL CACHIN ANTE LA ASAMBLEA

PARIS 28.—Marcel Cachin, como presidente provisional de la Asamblea Nacional francesa, pronunció un discurso al celebrar ésta su primera sesión, en el que dijo que Francia debe seguir una política completamente independiente de la de otras potencias, desarmar a Alemania para siempre y dar la batalla al «mercado negro» con todos los medios al alcance del Estado.

«Es preciso que observemos una actitud vigilante—dijo—respecto a la política exterior. En estos momentos se encuentra en juego el futuro de Francia y de nuestros hijos. Hay que garantizar la independencia de nuestra patria—dijo—, que nunca debe quedar sometida al servicio de la política de otra nación, sea cual fuere. No podemos y no debemos ser vasallos de otra nación. No importa su naturaleza, ni situación.»

A continuación Cachin manifestó: «Todas las precauciones que adoptemos estarán justificadas. En setenta y cinco años hemos sido salvajemente atacados desde el Este. Nuestra tradicional experiencia nos ha demostrado el peligro que representa Alemania, cuyo preocupante fue siempre la guerra. Hay que desarmar a Alemania de una vez para siempre y tomar todas las medidas que sean precisas para evitar cualquier amenaza.»

Puso de relieve seguidamente que el «pacífico» pueblo francés necesita una política de alianza que no excluya a ninguno de sus grandes aliados de guerra. Finalmente, expresó la esperanza de que todos los problemas que el mundo tiene planteados encuentren solución en un ambiente de concordia y amistad. (Efe.)

ATRIOL, CANDIDATO SOCIALISTA PARA LA PRESIDENCIA DE LA ASAMBLEA

PARIS 28.—El candidato del partido socialista para la presidencia de la Asamblea Nacional, señor Vincent Auriol, ha despedido la de las Constituyentes con los dos últimos Gobiernos. La elección de presidente se llevará a cabo el martes próximo, m. (Efe.)

SE CONCEDE EL «PLACET» A QUARONI COMO EMBAJADOR ITALIANO EN PARÍS

PARIS 28.—El Gobierno francés ha concedido su «placet» a Pietro Quaroni, ex embajador de Italia en Moscú.

REUNIÓN DE LA COLONIA COLOMBIANA

La colonia colombiana en Madrid se reunió ayer tarde en casa de la señora doña Inés Tanco de Cuéllar para agasajar al nuevo encargado de Negocios de Colombia en Madrid, don Eduardo Caballero Calderón, distinguido escritor de la nueva generación colombiana.

Al mismo tiempo fue despedido el diplomático colombiano don Guillermo Camacho Montero, que mañana parte para Roma para ocupar su cargo de primer secretario en la Legación de su país cerca del Quirinal. El señor Camacho Montero es redactor de «El Siglo» de Bogotá, y ha sido un fervoroso defensor de los intereses de España en América y muy especialmente en Colombia.

ese sueño, que el continente físico del hombre pareciera asear. Prefería, eso sí, Capri o El Cairo a la Peñíscola de don Pedro de Luna, cuyos sillares se retuercen con el ardor que mana tórcamente de ellos mismos.

En Blasco los cinco sentidos y el sexto, el del saber vivir, se mantenían ávidos sin tregua. Uno de los nuestros dijo que prefería morir en el quemadero dando alaridos que derretirse de tedio en un serrallo. Blasco no lo hubiera dicho jamás, porque participaba mucho más de la espuma que de la roca. Aspiraba, como el Colloane, a dejar en uno de los puertos que el cartaginés y el griego tocaron estatus ecuestre entre dos columnas rostrales. ¿Que conviene de cuando en cuando romper predilecciones que encadenan y amar al talento creador que cae fuera de ellas? Pues sí, y retar también a las opiniones de mesa redonda. Hay tiempo de todo; tiempo de oír a los profesores con querechos redondos o con ideas de cascabel y tiempo de que nos oigan, y pues según decimos, hay predilecciones que encadenan, no nos ligamos a ella de modo que la cana al aire sea imposible. Posee Valencia en propiedad dos exaltaciones de «La Barraca», la de don Teodoro Llorente y la de Blasco Ibáñez, de cuyo modo de ser diseminados, pero después de explicarnos.

De otros valencianos, como Ausias March o los d's Ferrer, el domplico y el cartujo, estaremos siempre más cerca que del autor de «El Papa del mar». De Blasco guarda la señorita Symons una efígie con muécula y bilreite. Era el novelista doctor honoris causa de la George Washington University. Regla esta Universidad cuando se le confirió el doctorado M. W. Miller Colliet, ex embajador de los Estados Unidos en Madrid. Recordó, por cierto, durante la ceremonia que, según William Dean Howells, el novelista adá «common people» y del «Self made man», el valenciano de «Los cuatro jinetes del Apocalipsis» era el sucesor de Tolstói. Discrepamos, naturalmente, de lisonja tan cortés, y tememos que esa «lisonja del «Papa del mar» en el «Benedicto XIII» en Aviñón y en Peñíscola» resuene sin sordina. Pero el otro don Vicente, o sea don Vicente Wencesao Querol, escribió, y no sin fortuna, en su castellano universal:

«Nunen severo el de la historia Vire todo lo que el poeta con sobrio ritmo sonoro escribe, muere lo que desdén...»

Y, es muy posible y, además, muy deseable que sea así.

MEMENTO.—«ARTE DE BALLESTERIA Y MONTE-RIA», escrita con método para escusar la fatiga que ocasiona la ignorancia.

DEDICALE AL SERENÍSIMO SEÑOR DON BALTHASAR CARLOS FILIPE DE AUSTRIA Y PRINCIPE DE LAS ESPAÑAS Y NUEVO MUNDO.

Alonso Martínez de Espinosa, que da el arcabuz a Su Magestad y Aludá de Cámara del Príncipe Nuestro Señor. MADRID. IMPRENTA REAL. AÑO DE 1644.

REIMPRESIÓN DE E. P. E. S. A. Y BLASS, S. A. Tipografía. Prólogo a la nueva edición del duque de Medinaceli, de la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturas. Comentario de Conde de Yebes.

FOLLETONES DE «ARRIBA»

Un doctor «honoris causa» en el «Benedicto XIII en Aviñón y en Peñíscola»

Por Pedro MOURLANE MICHELENA

«Benedicto XIII en Aviñón y en Peñíscola». Así se llama esta tesis del doctorado que la señorita Symons da a la estampa ahora. Entre los doctores de Aviñón y de Peñíscola, la figura de la autora recuerda, en la Bibliografía que «El Papa del Mar», de Blasco Ibáñez. Este novelista era desde el 23 de febrero de 1920 doctor «honoris causa» de la George Washington University.

(Nota en «Index», Nueva York.)

«Ossa arida, audite verbum Dei» («Huesos áridos, oíd la palabra de Dios») Verbum Dei de San Vicente Ferrer en Perpiñán ante el Papa Benedicto XIII y sus cardenales.

Los huesos áridos a los que el dominio íntimo captilación son los del propio Pedro de Luna, que se mantiene enhiesto con sus ochenta y siete años, en los que el consejo de los que más le quieren se empuja como en los sillares de una muralla. Contra fuerza, empujo, firmeza, y Dios con todos.

Benedicto XIII, ante el apartamiento de don Fernando, el Rey de Aragón que nueve jueces, y entre ellos al Santo de Valencia han elegido, embarca en el mar para sus posesiones de Peñíscola. Antes de embarcar recibe embajadores del Monarca que le saludan con cada; pero don Pedro de Luna le responde como el intersepe al Rey en persona: «Me que te que misel en desertum.» («Ami, que te hie, meimandamiento de Peñíscola seguirá la Asamblea, en que de Aragón, a las que sus soberanos facultan, con otras de Aragón y de Foix, deciden que es lícito sustraerse a la autoridad de Benedicto XIII.»

Pues no renuncia este Papa al pontificado, hay que entender que lo reñe con detrimento de la paz de la Iglesia. Llega, pues, la hora de tratarle como si usurpara su función a sí misma. Zorita al historiador es en los términos de la reconvenencia más adusto que nos a la Asamblea seguirá el Concilio de Constanza y la exaltación a la silla de San Pedro de Mar in V. mano de la Casa de los Colonna. Benedicto XIII, exiliado en Peñíscola, se despara en un velamen contra el mundo, que le niega legitimidad.

Arrogamiento y con centelleos aun en el pedernal de su carácter bajó al repulcro a los noventa y cuatro años sin haber cedido. El canónigo Gil Muñoz, que le ha acompañado como cardenal en la resaca, y hasta le sucede con el nombre de Clemente VIII, reconoce al nuevo Pontífice. Acuesta así el ayer sobre una cruz de ceniza y se aviene a expiar entre privaciones el orgullo viejo y el que, pese a todo, le queda. El Cisma de Occidente se ha acabado por los siglos de los siglos. Creemos que es así como lo entenderá la señorita Symons en su «Benedicto XIII en Aviñón y en Peñíscola».

«Valencia a les clochers de ses trois cent églises.» (Victor Hugo.)

De los ciento doce versos de «Granada», en las «Orientales» de Hugo al que le tocó a Valencia sirve todavía. Ha embuido claridad y llega hasta nosotros con no sabemos qué de radiante. Otros versos de «Granada» se nos disuelven en la memoria, y versos solubles en ella son tan inadmisible como los peces solubles en el mar. Del pez que curó a Tobías la ceguera se habla, por cierto, en un epílogo enigmático del poema a Puentebrilla:

«Le poisson qui rouvrit l'œil mort du vieux Tobie Se joue au fond du golfe où dort Fontarabie.» A Segorbe, a Compostela, a Toledo o a Salamanca les quebreaba con de pira y al pasar: «Bayer est une nonne aux severes atours; y E. Escorial, un monasterio y una masa perpetua de difuntos.

Hugo en la relación de ciudades, entre las que están una Medina sin nada suyo, «en siendo los scomoros» porque los acudados son de Roma y las fuentes del Islam, y urbes pequeñas que caben en la mano, como Toosa, Peñaflor o Agreda, omite a Peñíscola, que le hubiese dado al verbo dulce diamantina y reumbre. Eso se pierde la tela de oro orado que «in dex» registra.

Abrimos una revista de la Feria Internacional de Muestras de Valencia. Almela y Vives escribía en el «Periplo» sobre las Cortes del antiguo Reino, ya don Teodoro Llorente, que escribió dos tomos sobre su ciudad, nos

PUES, VERA USTED... Una Ciudad de los Muchachos, en los suburbios de Madrid

La quiere construir el padre Luis Madina, párroco del "Barrio de las Latas"

Para ello necesita quince millones de pesetas

Hay en el índice municipal de los Estados Unidos un pueblo extraordinario que se llama "Boy's Town". Su fundador, el padre Edward Flanagan, con 90 dólares de capital inicial y una barraca de madera, había instalado en Nebraska, allá por el año 1917, un hogar para niños abandonados, precursor de los magníficos pavellones de la actual Ciudad de los Muchachos, en la que hoy vive un verdadero pueblo juvenil.

El barrio de Moratalaz, más conocido por "el barrio de las Latas", está más cerca que Nebraska, más cerca y más lejos, porque es un característico suburbio madrileño. Quince céntimos de "Metro" y una buena caminata nos ponen ante el padre Luis Madina, párroco del "Barrio de las Latas", joven párroco que se ha propuesto la creación de una ciudad para los muchachos de los suburbios del Puente de Vallecas.

Seis años de trabajo constante, de espléndido apostolado, han popularizado la figura del padre Madina entre sus feligreses, aquellos mismos que en 1940 le recibieron a pedradas y hoy ven en él, cuando menos, una ejemplaridad insubornable, una fuerza magistral para el amor y para el bien. La Ciudad de los Muchachos que el padre Madina proyecta, no es una megalómana, sino el resultado de una necesidad y una creación a la española.

—¿Cómo surgió la idea de crear la Ciudad de los Muchachos?

—Ante la inutilidad del esfuerzo realizado durante cuatro años. Nuestra labor con los niños, a los que hemos dedicado todas las preferencias, no daba resultados favorables porque, al fin, el ambiente acababa venciendo. Los métodos extranjeros, experimentados en Francia y Bélgica principalmente, a base de organización, postales, fiestas, fracasaron por completo. Surgió entonces la necesidad de crear algo que pudiera sponerse de una manera continua a la acción demolidora del medio. Y así nació la idea de la Ciudad de los Muchachos.

—¿Ha tenido en ella alguna influencia la "Boy's Town"?

—No. Todo ha sido una natural coincidencia, producida por circunstancias semejantes. Yo incluso desconocía la labor del padre Flanagan.

—¿Ni siquiera ha visto las dos célebres películas "Forja de hombres" y "La ciudad de los muchachos"?

—Tampoco. Sé que son de un gran valor, pero nada más.

—Entonces, ¿el nombre de Ciudad de los Muchachos, que usted utiliza...

—En principio habíamos pensado en algo así como Hogar; pero alguien nos aconsejó que lo denomináramos Ciudad de los Muchachos, nombre más enfático y, sobre todo, más popular, gracias precisamente al antecedente norteamericano, divulgado por el cine.

—¿Cual es el cometido principal de su Ciudad de los Muchachos?

—Acoger al niño desde los tres años y seguirle en su desarrollo hasta la edad militar. Dotarle del hogar de que carece. De este modo queda evitado el peligro de la encrucijada de los catorce años, cuando el niño, al abandonar la escuela, pierde toda la formación adquirida, por tener que enfrentarse con una vida dura y apremiante.

—¿Cuales serán sus fines en el orden práctico?

—La creación de escuelas, hospitales, campos deportivos, salas de espectáculos y talleres. Educar al muchacho al mismo tiempo que produce, pues aquí es donde está el verdadero problema. Prometerle a una familia de estos suburbios que el día de mañana su hijo será un buen electricista, un obrero especializado en cualquier otro oficio, es un negocio que no le puede interesar. A la vida difícilísima de estas gentes les interesa el día de hoy el hijo que pueda contribuir cuanto antes al sostenimiento familiar, sea como sea.

—¿Cómo ha solucionado usted esta cuestión?

—Los talleres de la Ciudad de los Muchachos estarán en explotación, y nuestros jóvenes, al mismo tiempo que aprenden un oficio, ganarán un jornal normal inferior al normal. Comenzaremos con manufacturas sencillas, principalmente alfarerías y alfombras, y luego intentaremos instalar talleres de carpintería, imprenta, cerámica...

—¿Cual es la necesidad para realizar esto?

—Entre solares, edificios y utillaje hemos calculado unos quince millones de pesetas.

—¿Y cómo piensa cubrir esta gran elevación?

—No lo sé. Dios bendecir, sin duda, esta obra, obra de amor, en la que tantas ilusiones hemos puesto.



Padre Luis Madina

Jerarquías del F. de J. en la Academia "Onésimo Redondo", de Belmonte

Fueron impuestos emblemas al profesorado y alumnos rurales

En la mañana de ayer, jueves, los Jefes de Distrito Universitario y Delegados Provinciales del Frente de Juventudes de toda España que actualmente se encuentran en Madrid, se trasladaron a la Academia Nacional de Mandos Rurales "Onésimo Redondo", que la Sección de Rurales del Frente de Juventudes tiene establecida en el histórico castillo de Belmonte, en la provincia de Cuenca.

Minutos después de la llegada de las jerarquías provinciales a Belmonte, lo hicieron el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Eliola-Olaso; el Secretario Nacional, teniente coronel Pérez Vileta; el Jefe de la Sección Central de Rurales, camarada Martí, con el Secretario de la Sección; el Jefe del Delegado para las F. J. de Franco y Jefe del Distrito Universitario de Madrid, Oficial Mayor de la Delegación del Frente de Juventudes, y otros Mandos nacionales de la misma. El Delegado Nacional fue recibido por el director de la Academia, el Subjefe Provincial del Movimiento de Cuenca y autoridades locales de Belmonte.

Después de pasar revista a los alumnos de la Academia, el Delegado Nacional presenció la realización por éstos de una tabla de gimnasia y de encuentros de baloncesto, balón bola, balón mano, boxeo, malos, esgrima, "Caballos y caballería" (juego deportivo), realizado todo simultáneamente en el magnífico campo de deportes de la Academia.

Una vez terminada la comida de jerarquías y alumnos, que fue presidida por el Delegado Nacional y el Secretario Nacional, se trasladaron al salón de actos, donde se procedió a imponer a los profesores y alumnos los emblemas correspondientes. Se hizo en primer lugar al profesorado, y a continuación los camaradas Eliola, Pérez Vileta, Martí y Angulo impusieron sus respectivos emblemas a los cuatro primeros números de alumnos de la actual promoción. Seguidamente, cada uno de los Jefes de D. U. y Delegados Provinciales, por expreso deseo del Delegado Nacional, los impusieron a su vez a los camaradas de sus respectivas provincias, tras haber escuchado las siguientes palabras del Delegado Nacional: "Camaradas: Vamos a proceder a imponeros los emblemas a los profesores que os acreditan como mandos, y a los alumnos que más adelante han de ser en sus correspondientes provincias. Fillos bien, camaradas, lo que esto representa y a lo que os obliga el emblema que recibís, porque cada día habéis de ser mejores en las tareas que realizáis, sirviendo a España; a la Falange y al Caudillo. ¡Arriba España! ¡Viva Franco!"

Hubo después un fuego de campamento en el que los alumnos desarrollaron un divertido programa, y a cuya terminación se procedió a arriar las banderas, ante los alumnos formados, cantándose el "Cara al Sol", cuyos gritos finales dio el camarada Eliola. El director de la Academia, camarada Salas, leyó finalmente la orden del día, en la que se hacía constar, por orden del Delegado Nacional, su satisfacción al comprobar el alto espíritu demostrado por los alumnos, felicitando al profesorado, que de manera tan perfecta forja a estas juventudes campesinas para un servicio militar. Terminada la lectura de la orden del día, el Delegado Nacional y el Secretario Nacional emprendieron el regreso a Madrid, haciéndolo igualmente las jerarquías provinciales, siendo despedidos por los Mandos de la Academia y autoridades locales.

Teléfono de ARRIBA: 32610

La recuperación de Alemania parece irrealizable

(Viene de primera página.)

Este. Uno de los resultados de la victoria socialista ha sido ya el destino de campos dentro del S. E. D. (partido socialdemócrata), que volverá a llamarse K. P. D. (partido comunista alemán), como se llamó desde que inició la guerra fratricida con la socialdemocracia.

Peró podrá Schumacher levantar Alemania? Después de año y medio de ocupación, el periódico de Londres "Daily Telegraph" escribe: "Un oficial del Ejército inglés preguntó a un alcalde alemán de su zona cuánto tiempo tardaría, a su juicio, en levantarse Alemania. Y el alcalde contestó: «Si no nos ayudáis, veinte años; pero si nos ayudáis, cincuenta»". El humor es excelente. La realidad, tristísima. Porque de esa realidad, de esa incapacidad de organización de las potencias ocupantes en un pueblo que veía en la organización su elemento de vida, de espíritu que, con otro nombre, aunque aún no lo tenga, puede llevar a movimientos populares cuyas consecuencias no pueden verse. El que Rusia perdiera la partida el 20 de octubre no significa que la ganaron los anglosajones.

Voy a terminar siguiendo un artículo de Manuel Gasser en el "Weltwoche", quien, a su vez, recoge un artículo publicado en la "Deutsche Rundschau". El autor es Rudolph Pamperlin, y el título: "Posibilidades de vida del pueblo alemán".

Parte el artículo del hecho de que probablemente después de las negociaciones de paz, Alemania tendrá sesenta y ocho millones de habitantes en una superficie de trescientos ochenta mil kilómetros cuadrados. En 1932 eran sesenta y seis millones en cuatrocientos setenta mil kilómetros cuadrados. Ante esa densidad de población (ciento ochenta habitantes por kilómetro cuadrado) hay el recurso del mejor aprovechamiento de la superficie cultivable. Recurso insuficiente, porque frente a los sesenta y cinco millones de habitantes que necesita anualmente la población alemana su suelo no puede rendir más que cuarenta y cinco millones. Es inevitable, pues, la importación del extranjero. La importación supone privar



Callao Hoy Viernes, ESTRENO. Edwige Feuillière. La Duquesa de Langeais. Director: Jacques de Baroncelli. La más apasionante novela romántica de amor, en medio del esplendor de la corte napoleónica.



HOY, EN EL CALLAO, "LA DUQUESA DE LANGEAIS". Distribuida por la marca Edicel se estrenó hoy en el aristocrático Callao la joya del cine francés, basada en la novela más apasionante del genial Honorato de Balzac, historia de los amores de la famosa duquesa, el caballero Montevivante. Aquella época fastuosa de la corte napoleónica ha sido magistralmente trasladada a la pantalla. A la encantadora plasmación de los señores napoleónicos o a la virgiliana concepción de los campos floridos, como fondo de idilio, se suceden los planos claroscuros y tenebrosos de las calles en lluvia.

El argumento, interesantísimo desde el principio al fin, cautiva y seduce al espectador, que sigue maravillado la prodigiosa interpretación que de los protagonistas han creado la famosa artista Edwige Feuillière y el estupendo galán Richard Willm, dirigidos felicitemente por el famoso Jacques de Baroncelli. Edicel y la aristocrática sala del Callao se ven hoy de gala para celebrar el nuevo triunfo que ante nuestro público obtendrá, sin duda alguna, la fantástica producción "La Duquesa de Langeais".

AVENIDA CADA DIA UN EXITO MAYOR DE UN DRAMA NUEVO. Suscripción Nacional para el Monumento al padre Salvado, en Tüy.

ROBERTO FONT EN "UN DRAMA NUEVO". Verdaderamente, Juan de Orduña ha tenido muchos y muy grandes aciertos en "Un drama nuevo". Pero sin duda alguna el mayor y más decisivo de todos ellos ha sido la elección de Roberto Font para el protagonista de su película, personaje eminentemente dramático, que requería un intérprete excepcional.

EL MARCO Y LOS INTERPRETES DE "CUANDO LLEGUE LA NOCHE". En el poético marco de la aldea, en la estación invernal, tiene su gran parte del interés dramático el film "Cuando llegue la noche", de Marta Films, basado en la obra homónima de Joaquín Calvo Sotelo, que tanto éxito obtuvo en los escenarios cuando fué estrenada. Un parámetro de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a algunos viajeros del expreso que han visto interrumpido su viaje al Norte por un fuerte temporal de nieva que ha interrumpido la vía férrea; y a pos de diversa personalidad, el que viene a sumarse un simpático piloto aviador cuyo aterrizaje en una zona desértica, en un momento de alta montaña, acaece a

Los periodistas cubanos que visitan España fueron ayer ovacionados en el Congreso de Trabajadores

El Alcalde ofreció una recepción a los congresistas en el Ayuntamiento

Ayer mañana, como en días anteriores, continuaron las tareas del I Congreso Nacional de Trabajadores, en el palacio del antiguo Senado. Las reuniones de las Comisiones comenzaron a las nueve de la mañana.

EL PROBLEMA DE LA VIVIENDA

En la Comisión 3.ª fueron redactadas las conclusiones, intercalándose en el dictamen previo determinadas emendas concernientes a los puntos de alimentación, vestido y calzado, vivienda y coordinación de precios y salarios, modificaciones, sustituciones, etc., en la redacción, entre las que se destaca, en cuanto al apartado referente a vivienda, la introducción de un párrafo en el que se indica que se prohíba a los Ayuntamientos la especulación con los terrenos para edificación resultante de las expropiaciones.

Se acordó también hacer constar que, urgentemente, se declare de interés social la construcción de viviendas, que pueda efectuarse rápida expropiación del terreno apto para edificar, y otra adición es que se prohíba la existencia de pisos sin habitar, aun cuando abone el alquiler, tengan o no muebles, pudiendo ocuparlo quien denuncie su existencia con el alquiler de tipo reducido, siempre que el denunciante sea productor. En los demás casos abonará el alquiler de la vivienda.

ATRIBUCIONES DE LOS SINDICATOS EN LA IMPLANTACIÓN DE LA JUSTICIA SOCIAL

La Comisión octava, cuyo tema se refiere a las atribuciones de los Sindicatos en la implantación de la justicia social, introdujo en sus conclusiones una serie de modificaciones, entre las que se destacan, respecto a que las denuncias formuladas por la Organización Sindical, en uso de sus funciones inspectoras, sean resueltas en el término de cuarenta y ocho horas cuando se trata de materia referente a seguridad e higiene del trabajo, y el asunto planteado sea declarado de urgencia; que la Organización Sindical pueda recurrir contra las resoluciones dictadas por la Delegación Provincial de Trabajo, como consecuencia de infracciones laborales; y dentro del plazo de tres meses el organismo ministerial correspondiente no hubiera resuelto el recurso, y aplicando la teoría del silencio administrativo, se entenderá automáticamente estimado el recurso conforme a la petición sindical; que las ausen-



Los congresistas durante la recepción que les ofreció en el Ayuntamiento el Alcalde de Madrid, señor Moreno Torres. (Foto Contreras.)

cias o vacantes de magistrados de Trabajo sean cubiertas por funcionarios de la carrera judicial, así como que se amplíe el número de Magistraturas a todas las capitales de provincia y aquellas otras localidades que solicite razonadamente la Organización Sindical, habida cuenta del censo de trabajadores o de su especial importancia industrial o agrícola. La Comisión sexta suspendió su sesión dedicada al estudio de seguridad social, para terminar sus deliberaciones en otro período del Congreso.

LOS CONGRESISTAS FUERON RECIBIDOS POR EL ALCALDE

A la una de la tarde, en el Ayuntamiento de Madrid, fue ofrecida una recepción a los congresistas. El Alcalde, señor Moreno Torres, recibió a las representaciones de los trabajadores de España, acompañados por el señor Sanz Orrio, Delegado Nacional de Sindicatos; señor Solís, Vicesecretario Nacional de Ordenación Social, y señor Campos Pareja.

El señor Moreno Torres expresó la bienvenida a los congresistas en elocuentes y efusivas frases. «De todos los actos de hospitalidad, tan característicos del Ayuntamiento de Madrid, a reunir en su casa a aquellos que nos hacen el honor de su visita—dijo—, posiblemente el que más me ha llegado al alma es éste, que me permite dirigir unas palabras a los trabajadores de España».

Recordó cómo desde que terminó su carrera de ingeniero estuvo siempre en contacto con los trabajadores, y dice que siempre creyó que su relación no terminaba a la hora de concluir el trabajo, sino que debía continuar para quien está en la dirección de una obra o de un negocio, para atender a aquellos servidores suyos que lo necesitan. Manifestó que en los siete años que lleva al frente de Regiones Devastadas siempre procuró que las reivindicaciones de los obreros fueran atendidas.

Desde los puestos que ha desempeñado pudo comprobar todo cuanto se hacía de demagogias, unas, para engañar obreros con promesas irrealizables, y otras, porque las demagogias servían para encumbrar a los dirigentes. Exhortó a los trabajadores a que pidan en este Congreso una mayor brevedad en los trámites burocráticos de las ventajosas que Estado les ha concedido, y que se ocupen también de las obligaciones que les compete, porque no puede haber derechos sin obligaciones. Terminó diciendo a todos que trabajen por España y por el Caudillo, que ha sabido llevar a la legislación social lo que no supieron hacer otros que se llamaban apóstoles de proletariado.

El obrero don Enrique Vició, de Barcelona, saludó al Alcalde en nombre de los congresistas, y le pidió que este año lo hiciera extensivo a todo Madrid. Los congresistas durante largo tiempo lanzaron el grito de: «¡Francisco, Franco, Franco!».

UN OBRERO FERROVIARIO EXPRESA SU ENTUSIASMO POR LA LABOR DEL CONGRESO

CIUDAD REAL 28. En la Delegación Provincial de Sindicatos se ha recibido una carta de José Blanco Búrda, obrero ferroviario que representa a los productores madrileños en el Congreso Nacional de Trabajadores Españoles, que se celebrará en esta ciudad.

Robo de un Rembrandt en Colonia

Está valorado en 250.000 libras esterlinas. LONDRES 28.—Un Rembrandt, valorado en 250.000 libras esterlinas, ha sido robado del Museo de Colonia. Según anuncia la radio de Hamburgo.

El cuadro representa a Cristo atado a la columna, y su tamaño es de cuarenta por veinte centímetros. La radio de Colonia ha publicado las señas personales del presunto ladrón, describiéndolo como un hombre de estatura regular y de unos treinta y cinco años. (Efe.)

FLORES SOBRE EL ARMON

Por José Antonio TORREBLANCA

Eduardo Marquina había llegado a Lérida la noche anterior, cuando Auné, hijo de la feria su entrada señorial y letificante, como un Arrogol entre su guardia de trovadores. Sofocó un catrino que le regaló la primavera de los Monegas; estuvo tres o cuatro horas escribiendo en el cuarto de la fonda; y cuando sonó la hora de los juegos florales, Auné, Marquina, Mouriño y algunos jóvenes declamadores fueron experimentados fueros en la fiesta. Era ya en las afueras, a esa hora en que la gente apura el café y se va a los parques de Liga.

Antes de entrar a la cancha, los poetas hicieron breve salomillo en una pista de cemento que allí había para los bailes de los domingos. En el tablado dormía, escamoteando, la manada de saxofones y baterías de dos orquestas. El microfono se doblaba sin el abrazo de su vocalista. Todo el montón de las dominadas que allí dejaba la morriña labriego del Segura, flotaba como un vapor de michechumbre en el frontón inmenso. Marquina miraba todo aquello, decía: «¡Dios mío!», y hablaba no sé qué de «Madison Square Garden».

Los primeros versos que se declamaron ante los amplificados fueron: devueltos al auditorio por las enormes paredes metálicas, pero en forma de bramido o terremoto. Se hablaba de las rosas, y el eco devolvía el en descañino, traducido en lejano, echando de las bombardas. Concretemos en seguida que aquello era la rebeldía sonora del gimnasio frente a la delicadeza ígnea de los juegos florales. Ya no hubo manera de entender una sola palabra. Se habían despertado todos los ecos propios del frontón, de modo que el consorcio se iba a la quereñencia del rebote, volví a preguntado a los oídos del espectador, vibraba la ragnente con la inflexión de los vocales de opuestas. Por la fuerza de «¡viva!», los juegos florales resultaban unas quinielas poéticas, con tropa a remonte y ríspas a caza-punta. El número de los poetas locales y el aire sonoro del olímpico establecimiento iban cada uno a lo suyo. Había luego don Pedro Mourina, precisamente sobre el Pirineo catalán y el vascos, y todos quedamos convencidos de que el énfasis y el señorío castellano de su habla eran puntualmente traducidos por los altavoces a una variante idiomática perdida entre el vascuense antiguo y el hitita.

En medio de aquella desventura, don Pedro aguantó, naturalmente, como un gran señor en el puente de un Avio al garete. Y subió Marquina. Lo malo no iba a ser su voz; que caería como un trueno derretido con las voces abiertas en canal; sino su misma poesía, que para aquella ocasión había extremado las ingenuas calidades batientes, tan generosa para dar sin tar el golpeo del corazón. Y así fué. La acústica del frontón se irritó más con la voz del gran poeta. La gente estaba abrumada, llena de veneración, de gratitud y de ruidos. Auné seco el sudor de su

frente congestionada por el compromiso, y cuando su prudencia presidencial dió el alto el fuego, aun quedaban palabras tembloteando en los altos de aquel olimpo de uralla, como pájaros de oro. Entonces ocurrió el milagro. Dió Marquina su brazo a la reina del consistorio, que era una muchacha bastante guapa. Bajaba así el estrado, batiendo con mucha gracia mundana la cola del chagüé, mientras los esmaltes de la medalla de académico le brillaban bajo la postrita. Aplaudía la gente. Y una «dama» aun más bello que la reina, colocada casualmente por el rompan filas frente al microfono, sin advertir que sus palabras eran entonces amplificadas con absoluta claridad, dijo a su compañera: —Mira qué majío va Marquina. Parece que se le lleva para siempre.

Aquella especie de flor silvestre o pipero en verso libre fué la única poesía que se oyó bien en toda la velada. Marquina solía ladear la cabeza, ponía en la gorilla unos ojos de colegio sumido. Luego, el consistorio fué oficialmente invitado a tomar un chocolate.

Lo que tenía la poesía de Marquina—entre otras calidades más o menos cuestionables en el terreno de la creación—era una especial aptitud para imantar la unanimidad de la gente ante ciertos valores poéticos que constituyen la eterna metáfora de España. Una, la verdad sea dicha, anda siempre queriendo escribir para que la esencial hermosura de España rebulla de algún modo entre los autos del racinamiento, y no sería pequeña gloria saber que al cabo de los años, la gente sencilla nos tomaba una frase: «¡Capitán de los tercios de Flandes, señor capitán!», cuya música de redoble le recordase el garbo heroico que España lleva dentro. Genios hay que se mueren sin llegar viva a su pueblo una sola idea. Genios hay que acoraban y no dormían. Pero imagino lo que Marquina habrá levantado en su último periplo de servicio por aquellas Colombia, sabiendo que allí España «¡viva!» como una luz votiva, en tanto el señor Valencia de Popayán guarda el escudo de los Quijano con la levenda de descender de Don Quijote, y «¡El cliente!», de Buenaventura, dice al legado pontificio que Ortega nos enseñó como «¡viva!» una visita por el caso la anatomía exacta del instante.

Y cuando su cadáver vaya en un armon, con los fuejes a la funeral, pueda caer sobre las coronas una flor como la de aquella muchacha de Lérida, para glorificar la voz que ya nunca podrá ser escuchada.

Conferencia en el Ministerio de Marina



El Ministro de Marina, almirante Regalado, con algunas de las personalidades que asistieron a la interesante conferencia que dió en el Ministerio de Marina el capitán de navío de la Marina inglesa señor Alan Hullgarth, que fué agregado naval de la Embajada de la Gran Bretaña en Madrid. El señor Alan Hullgarth disertó sobre «La guerra del Pacífico» (Foto Contreras.)

Los periodistas cubanos visitan las Agencias y periódicos de Madrid

ANOCHÉ ESTUVIERON EN LA REDACCION DE «ARRIBA»

En un acto ofrecido por la Asociación de la Prensa el señor Steinger pronunció un brillante discurso

Durante la tarde de ayer, los periodistas cubanos que han venido a Madrid a bordo del cuatrimotor «La ruta de Colón», han visitado las agencias y periódicos de la capital. A las siete y media de la tarde llegaron a la redacción de la agencia Efe, donde fueron recibidos por don Pedro Gómez Aparicio, director de la agencia, y la redacción de la casa en pleno. Integraban el grupo de periodistas urbanos don José Antonio Alvarez, secretario del Senado cubano y jefe nacional de Prensa; don Raúl Maestre, catedrático de la Universidad de Santo Tomás; don Enrique Serpa, de «El País»; don Enrique Pizzi, de «Prensa Libre»; don Luis del Riego, del «Diario de la Marina»; don Carlos Díaz Berceño, de «Prensa Libre»; don Rafael Steinger, del diario «Información», de La Habana, y «Diario de Cuba»; don Lorenzo Frai Marzal, de «Pueblo»; don Raúl Lorenzo, de «El Mundo»; don Juan Lorenzo, del diario «El Crisol»; don Fernando Fernández Durán, de «El Noticiero de la C. M. D. Q.»; don Luis Caparrós, de «El Noticiero Cene-matográfico»; don Miguel Giralde, fotógrafo de «El Crisol»; don Manuel Luis Lesi, del «Diario de la Marina». Acompañaban a los periodistas cubanos el ministro plenipotenciario de Cuba en España, señor Corvión, y señor; el consejero jurídico, el agregado comercial y otros funcionarios de aquella representación diplomática. Además se encontraban en la agencia Efe los directores generales de Prensa, señor Cerro Corrochano; y de Propaganda, señor Roamora; el marqués de la Valdivia, el jefe de información del Gabinete diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores, señor Lojendio; los directores de todos los periódicos madrileños y los de las agencias, y asimismo, la Directiva de la Asociación de la Prensa, con su presidente, señor Alfaro, y los correspondientes extranjeros.

Los visitantes fueron obsequiados con un vino de honor.

Los periodistas asistieron también ayer a la sesión del Congreso Nacional de Trabajadores, produciéndose con este motivo un espontáneo y verdadero acto de confraternidad, del que damos cuenta en otra sección de este número.

ALMUERZO INTIMO EN LA ASOCIACION DE LA PRENSA

A mediodía de ayer, la Junta directiva de la Asociación de la Prensa, obsequió con un almuerzo íntimo al grupo de periodistas cubanos que se encuentran en Madrid. Presidió el acto don José María Alfaro, presidente de la Asociación de la Prensa, con el director general de Prensa, señor Cerro; el jefe del Sindicato del Papel, señor Guillén Salaya, y el jefe y subje de la Oficina de Prensa del Ministerio de Asuntos Exteriores, señores Lojendio y Olaseaga.

Al terminar la comida el presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid pronunció unas palabras para saludar a los periodistas cubanos, a los que consideramos—dijo—como hermanos y compañeros, y desearon que su estancia entre nosotros les sea grata. El señor don Rafael Steinger, en nombre de sus compañeros cubanos, contestó a las palabras del señor Alfaro con un vibrante discurso, en el que evocó la figura de José Martí, libertador de Cuba, que tuvo siempre, a pesar de ser el paladín de la independencia, una actitud de verdadero amor y devoción para España. «¡Espana!», dijo—confirga el alma cubana, y sin su presencia la cultura perdería el vigor de su espíritu y su razón de ser, fundamental y originaria. Terminó brindando por España y por el estrechamiento.

Figuraban en la presidencia el Ministro de la Gobernación, don Blas Pérez González; Subsecretario del Departamento, don Pedro Valladares; director general de Seguridad, señor Rodríguez Marín; director de Beneficencia, señor Martínez de Mena, y el presidente de la Mutua, señor Hermida. Concurrió un número público, que llenaba por completo las naves del templo. Terminado el funeral se reanó un responso.

Funerales por los funcionarios de Gobernación fallecidos

Presidió el Ministro de la Gobernación

El ministro de la Gobernación, don Blas Pérez González, al salir de los funerales celebrados por los funcionarios de dicho Ministerio fallecidos en el último año. (Foto Contreras.)

Organizados por la Asociación Beneficente del Ministerio de la Gobernación, se celebraron ayer solemnes funerales en el templo de los padres redentoristas en sufragio de las almas de los funcionarios fallecidos. Al pie del altar se había instalado un severo túmulo, al que daban guardia cuatro funcionarios del Ministerio. La capilla, dirigida por el maestro Errandonea, interpretó la misa de Perosi.

La señora del Ministro de Hacienda sufre un accidente

SEVILLA 28. La esposa del Ministro de Hacienda, doña Manuela Medina Toghores, a consecuencia de una caída casual en su domicilio, ha sufrido la fractura del fémur. Se ha interesado por el estado de salud de la señora de Benjumea numerosas personalidades. (Cifra.)

Montgomery, en Palestina

LAS TROPAS NO HAN MOLESTADO A LOS TRANSEUNTES

El partido wafdistas declara la resistencia pasiva en todo el país

JERUSALEN 28.—El mariscal Montgomery ha llegado a Palestina procedente de Egipto. (Efe.)

SE REFUEZAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN JERUSALEN

JERUSALEN 28.—Las autoridades británicas han reforzado las medidas de seguridad en el centro de la ciudad. Camiones repletos de soldados bien armados se han situado a lo largo de la avenida del Rey Jorge. Estos preparativos han despertado gran expectación, y se cree que son debidos a la visita del general Montgomery.

Las tropas no han molestado a los transeuntes. (Efe.)

LOS WAFDISTAS DECLARAN LA RESISTENCIA PASIVA

EL CAIRO 28.—La Ejecutiva del partido opositorista del Ward ha decidido esta noche declarar la resistencia pasiva en todo el país contra el Gobierno de Sidki Bajá o cualquier otro Gobierno egipcio que firme un nuevo tratado angloegipcio en la forma que está propuesto ahora. El manifiesto publicado por el Ward dirigido por el ex primer ministro Nuhaj Bajá, lo considera responsable de los recientes disturbios en El Cairo y Alejandría y de las bajas habidas entre la población.

EL CONSEJO DE LA LIGA ARABE PROTESTA EN EL CAIRO CONTRA LA INMIGRACION EN PALESTINA

EL CAIRO 28.—El Consejo de la Liga Árabe ha celebrado sesión esta mañana y ha aprobado una moción de protesta por la continuada inmigración de judíos en Palestina.

«El Gobierno—dice la moción—no observa con respecto a la inmigración la actitud de firmeza que debiera, principalmente después de sus promesas de poner coto a ella, hechas en 1936». (Efe.)

ESTA MAÑANA SE DECIDIRÁ LA SUERTE DE TRES MIL OCHO CIENTOS CINCUENTA Y CUATRO INMIGRANTES QUE HAY FRENTE A LA COSTA DE PALESTINA. JERUSALEN 28.—La suerte de los 3.854 inmigrantes judíos que se hallan a bordo de los tres barcos que cruzan actualmente frente a la costa de Palestina se decidirá a las nueve de la mañana (hora local) de viernes, cuando el Tribunal Supremo de Palestina dicte su fallo sobre la legalidad o ilegalidad de la deportación de quienes pretenden entrar clandestinamente en este país. El asunto, ha sido sustraído al nombre de los judíos, para tratar de evitar su envío a Chile. (Efe.)

EL GOBIERNO INGLÉS NO HA DECIDIDO LA DIVISION DE PALESTINA. LONDRES 28.—La Oficina de Colonias británica ha desmentido la información divulgada por una organización judía, según la cual el Gobierno inglés había decidido la división de Palestina y la crea-

SOBRE LA MARCHA

SUEÑA LA LLUVIA

Está la lluvia encantada bajo el cristal del otoño como un quejido del alma.

Las tierras sufren, sedientas. La sangre viene del cielo y están las fauces abiertas.

Casi sin melancolía el agua rompe las nubes. Está soñando que es vida.

Para el amor del otoño hay que cerrar la ventana. ¡Que llame el agua en su gozo!

Con los árboles desnudos y la lluvia desatada se torna en nostalgia el mundo.

Siempre, que la lluvia empuje desierta la vida, ¡píez, se piensa que hay primavera.

José AGUILAR

La señora del Ministro de Hacienda sufre un accidente

SEVILLA 28. La esposa del Ministro de Hacienda, doña Manuela Medina Toghores, a consecuencia de una caída casual en su domicilio, ha sufrido la fractura del fémur. Se ha interesado por el estado de salud de la señora de Benjumea numerosas personalidades. (Cifra.)

Montgomery, en Palestina

LAS TROPAS NO HAN MOLESTADO A LOS TRANSEUNTES

El partido wafdistas declara la resistencia pasiva en todo el país

JERUSALEN 28.—El mariscal Montgomery ha llegado a Palestina procedente de Egipto. (Efe.)

SE REFUEZAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN JERUSALEN

JERUSALEN 28.—Las autoridades británicas han reforzado las medidas de seguridad en el centro de la ciudad. Camiones repletos de soldados bien armados se han situado a lo largo de la avenida del Rey Jorge. Estos preparativos han despertado gran expectación, y se cree que son debidos a la visita del general Montgomery.

Las tropas no han molestado a los transeuntes. (Efe.)

LOS WAFDISTAS DECLARAN LA RESISTENCIA PASIVA

EL CAIRO 28.—La Ejecutiva del partido opositorista del Ward ha decidido esta noche declarar la resistencia pasiva en todo el país contra el Gobierno de Sidki Bajá o cualquier otro Gobierno egipcio que firme un nuevo tratado angloegipcio en la forma que está propuesto ahora. El manifiesto publicado por el Ward dirigido por el ex primer ministro Nuhaj Bajá, lo considera responsable de los recientes disturbios en El Cairo y Alejandría y de las bajas habidas entre la población.

EL CONSEJO DE LA LIGA ARABE PROTESTA EN EL CAIRO CONTRA LA INMIGRACION EN PALESTINA

EL CAIRO 28.—El Consejo de la Liga Árabe ha celebrado sesión esta mañana y ha aprobado una moción de protesta por la continuada inmigración de judíos en Palestina.

«El Gobierno—dice la moción—no observa con respecto a la inmigración la actitud de firmeza que debiera, principalmente después de sus promesas de poner coto a ella, hechas en 1936». (Efe.)

ESTA MAÑANA SE DECIDIRÁ LA SUERTE DE TRES MIL OCHO CIENTOS CINCUENTA Y CUATRO INMIGRANTES QUE HAY FRENTE A LA COSTA DE PALESTINA

JERUSALEN 28.—La suerte de los 3.854 inmigrantes judíos que se hallan a bordo de los tres barcos que cruzan actualmente frente a la costa de Palestina se decidirá a las nueve de la mañana (hora local) de viernes, cuando el Tribunal Supremo de Palestina dicte su fallo sobre la legalidad o ilegalidad de la deportación de quienes pretenden entrar clandestinamente en este país. El asunto, ha sido sustraído al nombre de los judíos, para tratar de evitar su envío a Chile. (Efe.)

EL GOBIERNO INGLÉS NO HA DECIDIDO LA DIVISION DE PALESTINA

LONDRES 28.—La Oficina de Colonias británica ha desmentido la información divulgada por una organización judía, según la cual el Gobierno inglés había decidido la división de Palestina y la crea-

Música de baile

Están verdes

He aquí un fragmento, casi imperceptible por otra parte, de las declaraciones hechas por el señor Giral en Nueva York a un redactor de la agencia Associated Press, recogidas de la emisora B.B.C. de Londres en el día de ayer: Pregunto: «¿Qué posición tendría la Iglesia en España bajo su régimen? ¿Sería respetada?» Respuesta: «En mi Gobierno hay tres ministros católicos, como ejemplo».

Los españoles que vivimos en España ahora, y que hemos vivido hace algún tiempo con el señor Giral gravitando sinestramente sobre nuestros cabezas, no perderíamos jamás nuestro precioso tiempo en hacer preguntas como la precedente. Preferiríamos, en cualquier caso, aplicar nuestra noble curiosidad a cualquier otra honesta disciplina. Por ejemplo, enterarnos de la verdadera distancia de la tierra a Saturno, y una vez conocida, enterarnos en averiguar el coste de un billete kilométrico de tercera clase, bajo el baremo de la Renfe.

Sin embargo, la respuesta nos tienta como una fruta madurita. Al parecer, tanto el preguntador como el preguntado se satisfacen con ella. No es que nosotros vayamos a negar su valor simbólico. Parece desprenderse de él que la pura circunstancia de contar con tres ministros, católicos en su Gabinete respaldaría nuestra placida costumbre de rezar el rosario por la noche; pero no. Con ministros como esos hemos visto asaltadas nuestras casas y asesinados nuestros dueños. En último término, el señor Giral respeta la Iglesia, nosotros también. Si quiere gobernar en España otra vez, que ofrezca cosas más nuevas. Que nos enseñe a lavarnos un porvenir como teléfonos de radio—y ya se ve que pedimos con parsimonia—y permitos suyos para siempre. Pero sin católicos, porque para católicos nos bastamos nosotros.



La mejor máquina para coser y bordar. 20 meses de garantía. 15 años de experiencia.

Representación y venta para Madrid: J. CARRERA. ANTIGUA CASA S. JOAQUÍN, 8 (casi esquina a Fuenfarral). TELÉFONO 2440.