

PARA LA MUJER

COSTUMBRES

LAS CARTAS

Sobre las cartas se han escrito tantas cosas que, en vez de decir que ya está todo dicho, pensamos que, en vista de lo cual, es igual que no se diga nada más. Y eso decidimos hacer, además de que sospechamos que las que entendemos de verdad de cartas somos las mujeres. Y las que entendemos de verdad de cartas, bien o mal, pero con facilidad, ¡hay que ver de todo el aparato que necesita para escribir una carta! Instalación de papel, silencio, soledad, etcétera. Cuando una carta se escribe en cualquier rincón y en cualquier momento. Y es que ellos pretenden hacer de su correspondencia pequeños ensayos literarios, y lo escriben todo. ¡Y qué diremos de su fábula de imaginación! Nunca hemos comprendido por qué para hacer un encargo de clavos, pedimos por ejemplo, debe usarse el mismo lenguaje que para comprar botellas de vino. No parece un perfecto absurdo. Y así los vemos que les sucede, que cuando tienen que escribir una carta para la cual no poseen una fórmula determinada, optan por no escribir, y es una lástima, porque la realidad es que se escriben pocas cartas. Así, por alto, entendamos que en cualquier correspondencia entre un hombre y una mujer hay promedios de diez cartas de ella por cada una de él. Lo mismo si la correspondencia es amorosa como si es estrictamente comercial. Y que no



se nos diga que es que ellos saben condensar mejor y dicen más o lo mismo con menos palabras, porque tanto en el amor como en el comercio las repeticiones nunca sobran, y cuanto más claro quede todo, mejor. No nos gustaría emprender una campaña pro carta, porque escribiríamos consideramos que es como un acto de amabilidad y de cortesía. Y, sin embargo, qué propensos son, ¡Dios mío!, los hombres a dejar las cartas sin contestar. Aun algunos que se consideran a sí mismos amables y bien educados, y que se harían cruce de esculapio si se les insinuara que habían cometido una incorrección. En nadie, menos aún con una dama, como ellos dicen.

...Pero si nos hemos sospechado que el problema es más notorio que el que a primera vista parece, y que no es solamente una falta de convivencia social. La dificultad para la carta debe ser uno de esos misterios de la composición masculina, entre los cuales sólo nos queda constatar su existencia y repetir nuestras observaciones, pero nunca pretender entenderlos.

La confirmación de todo esto la tenemos cuando en el curso de nuestra existencia encontramos a ese hombre único que maneja la carta con soltura. La llegada de su primer sobre nos llena de extrañeza y hasta de un poco de ilusión. Ya sea su escritor el ser menos propicio a la aventura, por un momento nuestro corazón palpita con la alegría de la anticipación. Aun la virtud más severa no es capaz de disminuir las velocidades de un pulso. Y una declaración siempre es, por lo menos, un buen recuerdo. Todo esto en un minuto. El necesario para averiguar que en la carta se resalta puntualmente las señas del zapatero del que se había hablado en una conversación anterior. Estos hombres raros que escriben cartas se darán cuenta de las olas de esperanzas frustradas que le van a su paso.

Y, por justa reciprocidad, queríamos advertir a los hombres que una carta nuestra no significa necesariamente una pasión arrebatadora. No olviden que precisamente lo que nos cuesta trabajo a nosotras es no escribirlos.

Marichu DE LA MORA

Señora, que no se diga...

Vamos a ver si conseguimos que la mancha de tinta, que es opea el aspecto de su tapete desaparezca. Creemos que no podrá resistir una aplicación de sal disuelta en zumo de limón.

Las manchas de cal siempre son complicadas de quitar; por eso deberán frotarse lo más rápidamente posible con un paño mojado en vinagre.

Vamos a decirle que para diluir la tinta que se haya espesado, usted y todos deberán emplear vinagre.

No nos gustan en absoluto las caras afligidas, y menos aún cuando el motivo del gesto ha sido algo tan sencillo de resolver como es el quitar una mancha de vino tinto. Siendo reciente desaparece agitando sobre vapores de agua hirviendo o sumergiendo el lugar manchado en ella.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Nos gusta mucho su berlina y también los caballos, pero ¡no! el tratamiento que da al cochero a las guarniciones. El mejor método para su conservación es limpiarlos con un trapo húmedo, hasta que la humedad haya suavizado el cuero. Después se frotan con una mezcla de sebo y aceite, que se funde exponiendo el objeto al fuego. La limpieza y conservación de este modo son perfectas.

Pésame del Gobierno español por el accidente del "Ruta de Colón"

(Viene de primera página.)

demostrado una vez más—añadió el señor Corpión—el nexo que ha existido, existe y existirá siempre entre la Madre Patria y su hija predilecta Cuba, que fué la última en abandonar el regazo materno.

En efecto, los equipos de socorro organizados, que habían salido a primera hora de la mañana con rumbo a la montaña zona en que se encuentran los restos del avión, tropezaron desde la iniciación de su marcha accidentada con las circunstancias climatológicas señaladas, teniendo que realizar inusitados esfuerzos hasta que consiguieron llegar al picacho de referencia.

El núcleo de los arriesgados vecinos que dando pruebas de un magnífico espíritu ciudadano, se aprestaron a colaborar en la ingrata tarea, fué dividido en equipos, relevándose en los trabajos, ya que la alta temperatura impedía una permanencia continuada, como lo prueba el hecho de que durante la realización de los trabajos hubo de ser retirado un guardia civil con síntomas de congelación.

La situación de los restos del aparato, salvo la masa principal del mismo y de algunos restos menores y de los equipajes, era de una dispersión extraordinaria.

El avión aparecía partido por la mitad, y su carlinga, la parte de la cabina, donde se supone que iba toda la tripulación, es la que aparecía completamente destruida y aplastada contra el suelo.

Tras denodados esfuerzos los equipos de salvamento consiguieron rescatar cuatro cadáveres de las once víctimas, que son los correspondientes al radiotelegrafista español don Primitivo González y a los pasajeros don Rafael Álvarez Rodríguez, de nacionalidad cubana, don Serafín Fernández Galán, español, y doña Gloria Gómez, cubana, casada con el español rector Ruano. Estos cadáveres aparecieron completamente destruidos y los restos fueron recogidos en otros tantos ataúdes, quedando dispuestos para su traslado a Madrid.

De no recibirse instrucciones del Gobierno de Cuba sobre el traslado a dicha República de los cadáveres de los súbditos cubanos, éstos recibirían sepultura en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Los EQUIPOS DE SOCORRO REALIZAN GRANDES ESFUERZOS PARA LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE

ARENAS DE SAN PEDRO 7. Las últimas noticias relacionadas con la catástrofe ocurrida al "Ruta de Colón", en su viaje de Lisboa a Madrid, señalan que durante to-

do el día reinó un formidable temporal de lluvia y nieve en el lugar del accidente, que dificultó las extracciones de las víctimas del aparato siniestrado.

En efecto, los equipos de socorro organizados, que habían salido a primera hora de la mañana con rumbo a la montaña zona en que se encuentran los restos del avión, tropezaron desde la iniciación de su marcha accidentada con las circunstancias climatológicas señaladas, teniendo que realizar inusitados esfuerzos hasta que consiguieron llegar al picacho de referencia.

El núcleo de los arriesgados vecinos que dando pruebas de un magnífico espíritu ciudadano, se aprestaron a colaborar en la ingrata tarea, fué dividido en equipos, relevándose en los trabajos, ya que la alta temperatura impedía una permanencia continuada, como lo prueba el hecho de que durante la realización de los trabajos hubo de ser retirado un guardia civil con síntomas de congelación.

La situación de los restos del aparato, salvo la masa principal del mismo y de algunos restos menores y de los equipajes, era de una dispersión extraordinaria.

El avión aparecía partido por la mitad, y su carlinga, la parte de la cabina, donde se supone que iba toda la tripulación, es la que aparecía completamente destruida y aplastada contra el suelo.

Tras denodados esfuerzos los equipos de salvamento consiguieron rescatar cuatro cadáveres de las once víctimas, que son los correspondientes al radiotelegrafista español don Primitivo González y a los pasajeros don Rafael Álvarez Rodríguez, de nacionalidad cubana, don Serafín Fernández Galán, español, y doña Gloria Gómez, cubana, casada con el español rector Ruano. Estos cadáveres aparecieron completamente destruidos y los restos fueron recogidos en otros tantos ataúdes, quedando dispuestos para su traslado a Madrid.

De no recibirse instrucciones del Gobierno de Cuba sobre el traslado a dicha República de los cadáveres de los súbditos cubanos, éstos recibirían sepultura en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Los EQUIPOS DE SOCORRO REALIZAN GRANDES ESFUERZOS PARA LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE

ARENAS DE SAN PEDRO 7. Las últimas noticias relacionadas con la catástrofe ocurrida al "Ruta de Colón", en su viaje de Lisboa a Madrid, señalan que durante to-

do el día reinó un formidable temporal de lluvia y nieve en el lugar del accidente, que dificultó las extracciones de las víctimas del aparato siniestrado.

En efecto, los equipos de socorro organizados, que habían salido a primera hora de la mañana con rumbo a la montaña zona en que se encuentran los restos del avión, tropezaron desde la iniciación de su marcha accidentada con las circunstancias climatológicas señaladas, teniendo que realizar inusitados esfuerzos hasta que consiguieron llegar al picacho de referencia.

El núcleo de los arriesgados vecinos que dando pruebas de un magnífico espíritu ciudadano, se aprestaron a colaborar en la ingrata tarea, fué dividido en equipos, relevándose en los trabajos, ya que la alta temperatura impedía una permanencia continuada, como lo prueba el hecho de que durante la realización de los trabajos hubo de ser retirado un guardia civil con síntomas de congelación.

La situación de los restos del aparato, salvo la masa principal del mismo y de algunos restos menores y de los equipajes, era de una dispersión extraordinaria.

El avión aparecía partido por la mitad, y su carlinga, la parte de la cabina, donde se supone que iba toda la tripulación, es la que aparecía completamente destruida y aplastada contra el suelo.

Tras denodados esfuerzos los equipos de salvamento consiguieron rescatar cuatro cadáveres de las once víctimas, que son los correspondientes al radiotelegrafista español don Primitivo González y a los pasajeros don Rafael Álvarez Rodríguez, de nacionalidad cubana, don Serafín Fernández Galán, español, y doña Gloria Gómez, cubana, casada con el español rector Ruano. Estos cadáveres aparecieron completamente destruidos y los restos fueron recogidos en otros tantos ataúdes, quedando dispuestos para su traslado a Madrid.

De no recibirse instrucciones del Gobierno de Cuba sobre el traslado a dicha República de los cadáveres de los súbditos cubanos, éstos recibirían sepultura en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Los EQUIPOS DE SOCORRO REALIZAN GRANDES ESFUERZOS PARA LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE

ARENAS DE SAN PEDRO 7. Las últimas noticias relacionadas con la catástrofe ocurrida al "Ruta de Colón", en su viaje de Lisboa a Madrid, señalan que durante to-

do el día reinó un formidable temporal de lluvia y nieve en el lugar del accidente, que dificultó las extracciones de las víctimas del aparato siniestrado.

En efecto, los equipos de socorro organizados, que habían salido a primera hora de la mañana con rumbo a la montaña zona en que se encuentran los restos del avión, tropezaron desde la iniciación de su marcha accidentada con las circunstancias climatológicas señaladas, teniendo que realizar inusitados esfuerzos hasta que consiguieron llegar al picacho de referencia.

El núcleo de los arriesgados vecinos que dando pruebas de un magnífico espíritu ciudadano, se aprestaron a colaborar en la ingrata tarea, fué dividido en equipos, relevándose en los trabajos, ya que la alta temperatura impedía una permanencia continuada, como lo prueba el hecho de que durante la realización de los trabajos hubo de ser retirado un guardia civil con síntomas de congelación.

La situación de los restos del aparato, salvo la masa principal del mismo y de algunos restos menores y de los equipajes, era de una dispersión extraordinaria.

EL GOBERNADOR CIVIL DE AVILA, EN PEDRO BERNARDO

Esta mañana se personaron en Pedro Bernardo, para informarse personalmente de los detalles de la catástrofe, el Gobernador Civil de Avila, don Juan de la Cruz, el teniente coronel de la Guardia Civil y el Jefe de primera instancia de la capital.

SUPUESTAS CAUSAS DEL ACCIDENTE

Se ignoran las causas ciertas de la catástrofe; pero se supone que el aparato, a causa de la niebla, perdió altura y se desvió de la línea del Tajo, que es la ruta que siguen los aviones que hacen el vuelo Lisboa-Madrid, estrellándose contra las estribaciones de la sierra de Gredos.

EL MINISTRO DE CUBA, SEÑOR CORPIÓN, EXPRESA SU GRATITUD AL GOBIERNO ESPAÑOL

Los periodistas visitaron ayer, en su despacho de la Embajada de Cuba, al ministro encargado de Negocios, don Pedro Corpión, al que hicieron patente su pesar por la desgracia del "Ruta de Colón".

En su conversación con los periodistas el representante diplomático de Cuba dijo que desde la media tarde del jueves estuvo pendiente de la suerte del avión.

—Yo había recibido—dijo—un cable del presidente del Senado cubano rogándome atendiera al doctor Rafael Álvarez, vicepresidente-director de la Compañía de las Rías de Cuba, gran amigo mío.

El señor Álvarez, persona simpática y de gran cultura, había estado ya en Madrid, pues vino en el primer viaje de prueba que hizo el "Ruta de Colón" para establecer la línea Habana-Madrid.

Ante la falta de noticias del avión, y como el tiempo transcurrido desde que había salido de Lisboa era grande, los servicios de la Aviación española dieron la alarma a todas las estaciones de radio y aeródromos para ver si conseguían localizar el aparato. Las autoridades españolas me tuvieron al corriente de los informes que recibían y los ruegos pongo de manifiesto el extraordinario interés demostrado por el servicio de tráfico aéreo de Barajas y por los jefes todos, a los cuales hago pública mi gratitud. Por fin, a la una de la madrugada, tuve noticias del trágico accidente.

La ayuda de los aviadores españoles y la actitud del Gobierno han

demostrado una vez más—añadió el señor Corpión—el nexo que ha existido, existe y existirá siempre entre la Madre Patria y su hija predilecta Cuba, que fué la última en abandonar el regazo materno.

En efecto, los equipos de socorro organizados, que habían salido a primera hora de la mañana con rumbo a la montaña zona en que se encuentran los restos del avión, tropezaron desde la iniciación de su marcha accidentada con las circunstancias climatológicas señaladas, teniendo que realizar inusitados esfuerzos hasta que consiguieron llegar al picacho de referencia.

El núcleo de los arriesgados vecinos que dando pruebas de un magnífico espíritu ciudadano, se aprestaron a colaborar en la ingrata tarea, fué dividido en equipos, relevándose en los trabajos, ya que la alta temperatura impedía una permanencia continuada, como lo prueba el hecho de que durante la realización de los trabajos hubo de ser retirado un guardia civil con síntomas de congelación.

La situación de los restos del aparato, salvo la masa principal del mismo y de algunos restos menores y de los equipajes, era de una dispersión extraordinaria.

El avión aparecía partido por la mitad, y su carlinga, la parte de la cabina, donde se supone que iba toda la tripulación, es la que aparecía completamente destruida y aplastada contra el suelo.

Tras denodados esfuerzos los equipos de salvamento consiguieron rescatar cuatro cadáveres de las once víctimas, que son los correspondientes al radiotelegrafista español don Primitivo González y a los pasajeros don Rafael Álvarez Rodríguez, de nacionalidad cubana, don Serafín Fernández Galán, español, y doña Gloria Gómez, cubana, casada con el español rector Ruano. Estos cadáveres aparecieron completamente destruidos y los restos fueron recogidos en otros tantos ataúdes, quedando dispuestos para su traslado a Madrid.

De no recibirse instrucciones del Gobierno de Cuba sobre el traslado a dicha República de los cadáveres de los súbditos cubanos, éstos recibirían sepultura en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Los EQUIPOS DE SOCORRO REALIZAN GRANDES ESFUERZOS PARA LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE

ARENAS DE SAN PEDRO 7. Las últimas noticias relacionadas con la catástrofe ocurrida al "Ruta de Colón", en su viaje de Lisboa a Madrid, señalan que durante to-

do el día reinó un formidable temporal de lluvia y nieve en el lugar del accidente, que dificultó las extracciones de las víctimas del aparato siniestrado.

En efecto, los equipos de socorro organizados, que habían salido a primera hora de la mañana con rumbo a la montaña zona en que se encuentran los restos del avión, tropezaron desde la iniciación de su marcha accidentada con las circunstancias climatológicas señaladas, teniendo que realizar inusitados esfuerzos hasta que consiguieron llegar al picacho de referencia.

El núcleo de los arriesgados vecinos que dando pruebas de un magnífico espíritu ciudadano, se aprestaron a colaborar en la ingrata tarea, fué dividido en equipos, relevándose en los trabajos, ya que la alta temperatura impedía una permanencia continuada, como lo prueba el hecho de que durante la realización de los trabajos hubo de ser retirado un guardia civil con síntomas de congelación.

La situación de los restos del aparato, salvo la masa principal del mismo y de algunos restos menores y de los equipajes, era de una dispersión extraordinaria.

El avión aparecía partido por la mitad, y su carlinga, la parte de la cabina, donde se supone que iba toda la tripulación, es la que aparecía completamente destruida y aplastada contra el suelo.

Tras denodados esfuerzos los equipos de salvamento consiguieron rescatar cuatro cadáveres de las once víctimas, que son los correspondientes al radiotelegrafista español don Primitivo González y a los pasajeros don Rafael Álvarez Rodríguez, de nacionalidad cubana, don Serafín Fernández Galán, español, y doña Gloria Gómez, cubana, casada con el español rector Ruano. Estos cadáveres aparecieron completamente destruidos y los restos fueron recogidos en otros tantos ataúdes, quedando dispuestos para su traslado a Madrid.

De no recibirse instrucciones del Gobierno de Cuba sobre el traslado a dicha República de los cadáveres de los súbditos cubanos, éstos recibirían sepultura en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Los EQUIPOS DE SOCORRO REALIZAN GRANDES ESFUERZOS PARA LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE

ARENAS DE SAN PEDRO 7. Las últimas noticias relacionadas con la catástrofe ocurrida al "Ruta de Colón", en su viaje de Lisboa a Madrid, señalan que durante to-

do el día reinó un formidable temporal de lluvia y nieve en el lugar del accidente, que dificultó las extracciones de las víctimas del aparato siniestrado.

LOS EQUIPOS DE SOCORRO TIENEN QUE RETIRARSE

A última hora de la tarde tuvieron que retirarse todos los equipos, ya que las condiciones atmosféricas y el temor a que se hiciera de noche hacían imposible continuar los trabajos.

Debajo del cuerpo delantero del avión aparecieron otros cadáveres, que no se han podido rescatar porque todo el aparato está encerrado en elos y por ende, además, no se contaba con material de rotura ni soldadores y no hubo manera de levantarlo.

Cuando se tomó el acuerdo de dar por terminados los trabajos de la jornada de hoy todos los vecinos que integraban los equipos de salvamento regresaron sin novedad.

La impresión recogida del jefe de la expedición señala desconfianza en cuanto a que se pueda desenterrar pronto el avión, que se ha no lo prueba el hecho de que durante la realización de los trabajos hubo de ser retirado un guardia civil con síntomas de congelación.

EL GOBERNADOR DE AVILA ELOGIA LA LABOR DE LOS VECINOS DE PEDRO BERNARDO

AVILA 7. —Alrededor de las nueve y media de la noche regresó a esta ciudad el Gobernador Civil de la provincia, don Luis Valero Bermejo, procedente de las localidades del lugar en que se produjo el accidente del "Ruta de Colón", donde había permanecido durante todo el día siguiendo con el máximo interés la marcha de los trabajos de rescate.

La primera autoridad de la provincia puso un especial empeño en destacar, con el elogio que merece, la actuación verdaderamente notable del vecindario de Pedro Bernardo, que se prestó voluntariamente a realizar el arriesgado servicio que suponía el subir al picacho donde se hallan los restos del avión. (Mencheta.)

EL ESPOSO DE UNA DE LAS VÍCTIMAS, EN PEDRO BERNARDO

PEDRO BERNARDO 7. —Ha llegado a esta localidad el señor Ruano, esposo de doña Gloria Gómez, que, como es sabido, es una de las víctimas del accidente ocurrido al "Ruta de Colón".

El señor Ruano, a quien acompañaban dos familiares, se mostró afectadísimo, y esta noche acompañará a los restos de su esposa en el traslado a Madrid, que se verificará al igual que el de los otros tres cadáveres rescatados, en automóviles estufa de Avila. (Mencheta.)

LLEGADA DE UNA COMISION DE TECNICOS DEL MINISTERIO DEL AIRE

PEDRO BERNARDO 7. —Ya se encuentra en esta localidad la Comisión de técnicos enviada por el Ministerio del Aire, que tiene por misión investigar las causas que hayan podido dar origen al accidente del "Ruta de Colón".

Aunque esta Comisión técnica dirá la última palabra, es un hecho cierto que en el momento de producirse la catástrofe el avión se hallaba separado 50 kilómetros de su rumbo, que volaba a una altura igual a la media de la sierra de Gredos y que en la dirección que había tomado últimamente, al parecer, fuertemente tenía que ir a la catástrofe, dada la forma en que iba a cruzar la sierra.

Que se trata de un choque, y no de avería, es algo que parece comprobado, así como que, a consecuencia del choque, sobrevinieron la explosión y el incendio.

Se resalta que el piloto que maniobraba el avión, que era americano, hizo la guerra en el Pacífico como piloto del almirante Nimitz, lo que le acredita como un magnífico navegante aéreo, no concibiendo como podía ir con ese rumbo a tal altura. (Mencheta.)

LAS PRIMERAS NOTICIAS DEL ACCIDENTE EN LOS PERIODICOS DE LA HABANA

LA HABANA 7. —Con titulares a toda plana y con grandes fotografías del avión, todos los periódicos de la Habana publican las primeras noticias que reciben de Madrid acerca de la catástrofe aérea sufrida por el aparato "Ruta de Colón", que se estrelló el jueves por la tarde en la sierra de Gredos. Durante la pasada noche, en que se recibieron las primeras noticias por radio, las Redacciones de los periódicos estuvieron recibiendo continuas llamadas telefónicas, en las que se pedían detalles del accidente.

En los círculos competentes de la Habana, aunque todavía no se han recibido noticias concretas del accidente, se atribuye a la niebla y a posible negligencia en los aparatos a bordo del avión. (Efe.)

LA LINEA AEREA LA HABANA-MADRID SERA REANUDADA

LA HABANA 7. —La línea aérea La Habana-Madrid reanuda en breve el servicio. La Compañía C. U. I. N. A. I. R. de transportes aéreos, a la que pertenece la "Ruta de Colón", ha facilitado una nota a la Prensa, en la que se anuncia que en la próxima semana se pondrá en servicio para la citada línea un nuevo avión tipo "Skymaster".

GUADALAJARA (Méjico) 6. Toros de La Punte, regulares. Armillita y Garza, cumplieron. Domingo Ortiz, vueltas al ruedo.

EL CHONI confirmó su gran cartel. Cortó la oreja a su primer toro y salió de la plaza en hombros.

CHONI CONFIRMA SU GRAN CARTEL

GUADALAJARA (Méjico) 6. Toros de La Punte, regulares. Armillita y Garza, cumplieron. Domingo Ortiz, vueltas al ruedo.

EL CHONI confirmó su gran cartel. Cortó la oreja a su primer toro y salió de la plaza en hombros.

CHONI CONFIRMA SU GRAN CARTEL

GUADALAJARA (Méjico) 6. Toros de La Punte, regulares. Armillita y Garza, cumplieron. Domingo Ortiz, vueltas al ruedo.

EL CHONI confirmó su gran cartel. Cortó la oreja a su primer toro y salió de la plaza en hombros.

CHONI CONFIRMA SU GRAN CARTEL

EL VICEPRESIDENTE DE LA "CUNAR" SUSTITUIA EN ESTE VIAJE A UN FUNCIONARIO

LA HABANA 7. —Con gran interés se van recibiendo en esta capital las noticias relativas al accidente de Aviación registrado en la sierra de Gredos, al estrellarse "La Ruta de Colón".

Se afirma que el vicepresidente de la Compañía "Cunamar" realiza las labores de la línea aérea, debido a que uno de los funcionarios que debía ir a bordo se puso enfermo unas horas antes de despegar el avión de La Habana y aquí decidió el viaje.

El pasajero cubano Diego Espinosa ha sido identificado como propietario de varios teatros en La Habana. Había decidido pasar unos días en Madrid, con el fin de celebrar unas negociaciones encaminadas a obtener la exclusiva de varias películas españolas. (Efe.)

EL PASAJERO QUE ABANDONO EN LISBOA EL "RUTA DE COLON" HA DESAPARECIDO DE AQUELLA CAPITAL

LISBOA 7. —El súbdito español José María Vallejo Álvarez, el pasajero del cuatrimotor "Ruta de Colón", que decidió en el último momento no viajar en el aparato, ha desaparecido de esta ciudad. Se ignora su paradero, a pesar de la búsqueda efectuada por el Consulado de Cuba. En ningún hotel ni pensión dan razón de él. Se ha recibido un cable de La Habana diciéndolo a dicho señor y no ha podido ser entregado por no encontrar su paradero. (Efe.)

DIFICULTADES PARA RECOGER LOS RESTOS DE LAS VICTIMAS

Los trabajos para recoger los restos de las víctimas del trágico accidente de Aviación se realizan con grandes dificultades. Hasta el momento van recogidos cuatro cadáveres, y cuando hayan sido encontrados los restantes habrá que trasladarlos al pueblo de Lanzahita, para que el juez y forense hagan las precisas diligencias. Este traslado desde el lugar del accidente hasta Lanzahita, un buen número de kilómetros, hay que hacerlo en caballería y sobre terreno de dura serrería.

Una vez practicadas las diligencias en Lanzahita los cadáveres serán trasladados a Avila, donde se organizará la expedición de ambulancias, que los traerán a Madrid.

NOTA DE LA DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Correspondiendo a los indudables

DEPORTES

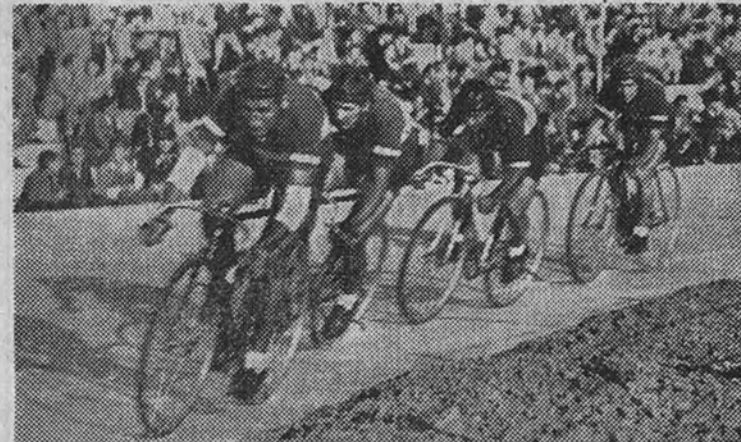
Diez pruebas internacionales de ciclismo se celebrarán en España la próxima temporada

Madrid será escenario de los Campeonatos nacionales de persecución en pista, fondo en carretera y por regiones

En Palma de Mallorca se celebrará por vez primera la prueba internacional Gran Premio de España

Manifestaciones para ARRIBA del presidente de la U. V. E., don Emilio Guiseris

Varías razones nos llevan a sostener una charla con don Emilio Guiseris, presidente de la U. V. E. Una de ellas, quizá la más esencial, es el Congreso Internacional que hoy comienza en Luxemburgo, aunque sin desdén por los grandes acontecimientos que se preparan para la temporada próxima.



En primer lugar solicitamos al señor Guiseris nos informe sobre las instrucciones dadas a los señores Soler y Soum, quienes en representación de la U. V. E. acudirán al Congreso Internacional que hoy comienza en Luxemburgo.

La única instrucción dada por la U. V. E. a su representación —nos dice— es la de solicitar que el próximo Congreso Internacional de febrero se celebre en España.

—Pues ya es bastante— inquirimos.

—No olvide —añade— que estaba concedida ya la celebración del que, comienza hoy, pero que por razones especiales no ha podido llevarse a efecto.

—Participará España en los próximos Campeonatos mundiales, que se celebrarán en París?

—De esto no puedo concretar nada por ahora. Es posible.

—Bueno, ¿quiere usted decirnos entonces qué proyectos tiene la U. V. E. para la próxima temporada?

—Estamos terminando la confección del calendario nacional y puedo decir que habiendo sido

El Velódromo Metropolitano, que el pasado año nos ofreció espléndidas reuniones nacionales e internacionales, será escenario de los Campeonatos de persecución

muy numerosas e importantes las pruebas del pasado año, las de este son tantas que ha sido preciso poner en un mismo día dos o tres pruebas nacionales.

—¿Cuándo se conocerá el calendario?

—Espero que dentro de unos cuatro días. Todo depende de las contestaciones que San Sebastián y Barcelona han de enviarnos sobre varias pruebas, pendientes de poder acoplarse a las fechas del calendario nacional.

—Recuerde usted las pruebas internacionales que figuran en él?

—Díez; entre ellas, la VII Vuelta a España, Vuelta a Cataluña, Gran Premio de España, que por primera vez se celebrará en Palma de Mallorca; Premio Ciclos

Cataluña, Gran Premio San Agustín y otras que de momento no recuerdo.

—De éstas, ¿cuáles se disputarán en Madrid?

—En el Velódromo Metropolitano se celebrará el primer Campeonato de España de persecución en pista. También podrán presentarse los madrileños al Campeonato Nacional de fondo en carretera y Campeonato por regiones.

—Los demás Campeonatos de España, ¿dónde se celebrarán?

—Los de independientes, principiantes y veteranos se disputarán en Barcelona. El ciclopedestre se celebrará el 9 de marzo en San Sebastián. Y el Campeonato Nacional de Montaña se disputará en Santander.

Por ahora no puedo añadir más porque, todos los datos están en la imprenta para confeccionar el calendario, que dentro de unos días mandaremos a toda la Prensa.

Las palabras de don Emilio no dejan resquicio a pregunta alguna, por lo que damos por terminada esta interesante charla.

M. GIL

La 19 jornada de la Liga

El Atlético de Madrid tiene una jornada comprometida

- D. Coruña-Madrid
- Castellón-Gijón
- Español-Sabadell
- A. Bilbao-Celta
- Murcia-Sevilla
- Oviedo-Barcelona
- A. Madrid-Valencia

Un año más se ha formado, cuando avanza ya la segunda vuelta de la Liga, ese pelotón de cabeza con los mejores equipos, entre los cuales domingo tras domingo se produce una lucha a muerte, mientras a su alrededor pululan esos equipos, bien dispuestos al asalto, alentos al menor desfallecimiento de los favoritos, siguiendo sus peripecias con esa atención del ciclista en el pelotón de cabeza dispuesto a escaparse en un puro sprint.

Lleva todas las trazas esta jornada de mantener el duelo entre los dos Atléticos, empatados a 24 puntos y con el Celta. En Balaidos y con agua y barro es posible que el Hambro deba sucumbir al mejor juego de los bilbaínos. Lo que les valdrá lo que queda por ver es si el Atlético de Madrid podrá mantenerse en el codo a codo, porque su contrario es mucho más peligroso que el que con excesivas confianzas. Claro que tiene algunos puntos flojos como Morera y Giraldo, es decir, no el ataque; pero siempre juega muy con lentitud. En ese terreno el Valencia le puede ganar por la mano. Es un partido, de todos modos, muy decisivo para el Atlético.

El Barcelona tampoco tiene una tarde de las fáciles. Ha de jugar en un terreno contrario al Oviedo en su casa resulta en toda entrada cada vez más en juego y, según dicen sus entusiastas, es el equipo que en estos momentos hace el mejor fútbol de la Liga.

La Liga, la jornada es más fácil, porque su contrario es el Murcia, que es un contrario de esa categoría.

En fin, de los cinco equipos que van a la cabeza de la clasificación es preciso a estas alturas representativa que pasaron por encima de él varios de sus rivales del momento.

Lo pronto todavía para que comiencen a sentir las angustias del descenso los equipos de mala clasificación. Pero algunos de ellos harían bien tomando ya sus medidas. El Castellón, por ejemplo, juega con el Real Madrid, que el Gijón tiene el equipo lleno de lesionados. El Español, que la ganancia. Mañana partido y mala perspectiva para el blaugrana que de Sarriá el Madrid juega en La Coruña. Ya no le importan gran cosa los puntos, pero el honor obliga a hacer esfuerzos insospechados. Y sin hacer muchos creemos que pudiera ganar al once coruñés, el más débil de todos (de la composición ligera).

Los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para todo hombre de negocios, puede aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

Examine este sensacional método. Pida folleto gratis hoy mismo.

ACADEMIA CCC Apartado 108 SAN SEBASTIAN

Conferencias del cursillo de preparadores de fútbol

La primera será pronunciada por el doctor García Tapia

El próximo lunes, día 7, dará comienzo en la Federación Castellana de Fútbol el ciclo de conferencias extraordinarias que pronunciarán destacados personalidades del deporte, con motivo del actual cursillo de orientación para preparadores de fútbol.

El programa de las citadas conferencias es el siguiente:

Día 7 de febrero, doctor don Manuel García Tapia, "Los rayos X en la traumatología futbolística".

Día 14 de febrero, coronel don Ricardo Villalba, "Calidades físicas y técnicas del futbolista".

Día 21 de febrero, teniente coronel don Joaquín Vierna, tiene que fijar el tema.

Día 28 de febrero, don Enrique Gil de la Vega, "Relación del periodista con el preparador de fútbol".

Día 7 de marzo, don Pedro Rico, "Didáctica y psicología".

Sin haber fijado fecha aún, tienen comprometidas conferencias los siguientes señores:

Don Julio Cueto.

Doctor don Manuel Iglesias, "El entrenador y sus relaciones con el médico del Club".

Don Benito Díaz, entrenador de la Real Sociedad, el día 21 de marzo, "Métodos y tácticas de juego en el fútbol moderno".

Doctor don Antonio Resines del Castillo.

Doctor don Joaquín Cabot, "Accidentes deportivos más frecuentes en fútbol. Nociones elementales de su diagnóstico y tratamiento".

Don José María Mateos.

NATACION

Los proyectados encuentros con Inglaterra e Italia servirán para preparar nuestros nadadores para los Campeonatos de Europa

BARCELONA 7.—La Federación Española de Natación confía en celebrar varios en cuarenta internacionales en la próxima temporada.

En los proyectados encuentros figura un partido de waterpolo con Inglaterra, a disputar en Barcelona y en la piscina del Club Natación probable.

También hay en estudio un encuentro internacional con Italia, que abarca la actuación nacional masculina y femenina, además de un encuentro de waterpolo.

Esta competición también se celebraría en Barcelona, con devoción de visita en este mismo año.

La finalidad principal de dichos encuentros internacionales sería la de entrenar a nuestros nadadores y waterpolistas con vista a los Campeonatos de Europa, a los que está invitada España, y que han de tener lugar en Múnich el 3 al 7 de septiembre, bajo la organización de la Federación Francesa de Natación.

Por tal causa los encuentros contra Inglaterra e Italia deberían celebrarse en la segunda quincena de julio y primera de agosto, respectivamente, (Mencheta).

LOS CAMPEONATOS NACIONALES DE NATACION Y WATERPOLO SE DISPUTARAN EN LAS PALMAS Y BURGOS, RESPECTIVAMENTE

BARCELONA 7.—Los próximos Campeonatos nacionales de natación se celebrarán este año, en la segunda quincena de septiembre, en la nueva piscina que se está construyendo en Las Palmas, y los Campeonatos nacionales de waterpolo, por el contrario, se disputarán en la nueva piscina que se construye en Burgos por iniciativa del general Yagüe. (Mencheta).

CALAMITA DEFENDERÁ LA PROXIMA TEMPORADA LOS COLORES DEL REUS PLOMS

BARCELONA.—El nadador canario Calamita defenderá en la próxima temporada los colores del Club Natación Reus Ploms, por haber fijado su residencia en la ciudad reusenense. (Mencheta).

LA LIGA DE BALONCESTO

En la jornada de Primera División deben ser los vencedores América, Madrid, Barcelona y Mongat



Gómez

El hecho de estar constituida la Primera División por cuatro equipos madrileños y cuatro catalanes fuerza a que numerosas jornadas de esta competición tengan carácter regional, al enfrentarse entre sí conjuntos de la misma región. Una de las jornadas que tienen este carácter es la de mañana, ya que en Madrid jugarán el América con el Canaria y el Real Madrid con el Liceo, mientras en Cataluña el Barcelona tendrá como enemigo al Calles y el Mongat al Juventud.

Los dos partidos de Madrid prometen ser reñidos e interesantes. El América tendrá un difícil rival en el Canaria, que ya le venció en una ocasión en el Campeonato regional, ante la general sorpresa de los aficionados.

La veterania y mejor técnica del campeón deben imponerse al mayor entusiasmo y velocidad del Canaria, que, aunque ha mejorado bastante su calidad de juego, normalmente no debe poder superar al América.

También el Real Madrid tendrá un difícil partido con el Liceo Francés. El equipo madrileño es quizás el más desconcertante de toda la región. Lo mismo es capaz de realizar un gran encuentro y batir al más peligroso rival, que es también capaz de desconcertarse hasta tal punto que permita a un conjunto con menos clase y juego vencerle con facilidad.

De todas maneras, el favorito del partido es el Madrid, que el pasado domingo, ante el Gallella, parece que inició su recuperación.

Los dos encuentros que se juegan en campos catalanes son de fácil pronóstico. El Barcelona y el Mongat, de mucha más clase que el Calles y el Juventud, deben resultar ganadores, sobre todo teniendo en cuenta que ambos tienen además la ventaja de jugar en su campo.

El calendario de los partidos de Primera División es el siguiente:

América-Canarias, Real Madrid-Liceo Francés, Barcelona-Calles y Mongat-Juventud de Badalona.

En la Segunda División se jugarán los siguientes partidos:

Grupo primero: Atlético de Vigo-I. N. Previsión de Lugo.

Grupo segundo: Huracán-Aprendices Quijano y Juventud de Gijón-Salamanca.

Grupo tercero: Moncayo-Huesca.

Grupo cuarto: Gimnástico de Valencia-Layetano.

Grupo quinto: Mongat-Rex y I. N. Previsión de Almería-Cano.

Grupo sexto: Centuria "García Minguéz"-Atlético de Tetuán.

M. B.

Hoy se conocerá la lista de los preseleccionados para Irlanda

Ayer no pusimos al habla con la Federación Española de Fútbol, con el fin de conocer los nombres de los jugadores preseleccionados para el partido con Irlanda.

Nos comunicaron que la lista de los preseleccionados será dada a conocer en las últimas horas del día de hoy.

De todas maneras, parece que la relación de jugadores designados no diferirá mucho de la siguiente:

Bañón, Elizaguirre, Querejeta, Curta, Aparicio, González III, Nando, Sans González II, Ipiña, Egulluz, Epi, Iriondo, Arza, Zorra, Langara, Herrero, Belmar, Igoa y Gaitza.

CORONA Y ASENSIO, SUSPENDIDOS POR DOS PARTIDOS

En su reunión semanal, el Comité de Competición de la Federación Española de Fútbol ha acordado imponer los siguientes castigos por faltas cometidas con ocasión de los partidos jugados los días 28 de enero último y 2 del actual:

Sanción económica a la Gimnástica de Burgos por la conducta gravemente incorrecta y agresiva de sus partidarios con el árbitro y jueces de línea, y suspensión por dos meses al delegado de campo, por pasividad en el desempeño de su cometido.

Multas y suspensión a los jugadores siguientes:

Por dos partidos oficiales a Jo-

CINE

LUNES, ESTRENO

FAY DE LA MAS EMOCIONANTE WRAY SUPER JEAN PRODUCCION

HERSHOLT MELODIA TRES

TOLERADA MENORES



El folklore mejicano ha encontrado su mejor expresión en la película "Hasta que perdió Jalisco", que interpreta Jorge Negrete y que Chamartín presentará próximamente. Gloria Marin, "El Chocote" y Eugenio Galindo acompañan al popular actor y cantante en esta película, dirigida por Fernando Fuentes.



Emoción, amor, alegría y canciones arrebatadoras!

HOCKEY SOBRE PATINES

El campeón de Bélgica Kestokia, jugará mañana y el domingo en Barcelona

BARCELONA.—El equipo campeón belga de hockey sobre patines, Kestokia R. H. C., actuará el sábado contra el Español, campeón de Cataluña; el domingo, contra el Club Patin, y posiblemente celebrará otros encuentros en diversas ciudades de la región catalana.

Con los belgas llegaron dos famosos patinadores de aquel país, que se proponen realizar exhibiciones artísticas. (Mencheta).

La PRINCESA DE LOS URSINOS

La princesa de los Ursinos, realizada por Lucía para Cifesa Producción

Ana Mariscal da vida al principal personaje femenino de "La princesa de los Ursinos", realizada por Lucía para Cifesa Producción

Los ingleses jugarán en mayo contra España o Checoslovaquia

NO ESTA DECIDIDO AUN CUAL DE LOS DOS PAISES SE ENFRENTARA CON LOS BRITANICOS

PRAGA.—Un periódico de esta ciudad anuncia que la Federación Británica de Fútbol va a decidir entre los equipos representativos de España y Checoslovaquia de fútbol, cuyos países han solicitado enfrentarse con la selección inglesa, sobre cuál de ellos será el que juegue con el equipo inglés el día 15 del próximo mes de mayo. (Mencheta).

RIO DE JANEIRO.—Para tomar parte en los Campeonatos del mundo que se celebrarán en el Brasil en 1949 se cuenta con la inscripción de diecinueve países, entre los que figurarán los equipos representativos de Inglaterra y Escocia.

Callao EL PROXIMO LUNES, ESTRENO



LOS DESESPERADOS SE ESTRENAN EN EL CALLAO

El lunes, en el aristocrático cine del Callao, será estrenada la película de Columbia titulada "Los desesperados", film en technicolor, que ha merecido el calificativo de "el primer drama del Oeste", realizado por Charles Vidor, que ha acertado no sólo en la elección de tema, sino también en la selección de tipos, pues ha reunido el siguiente elenco: Randolph Scott, Glenn Ford, Claire Trevor, Evelyn Keyes, Edgar Buchanan y otros valores destacados del cine, que realizan en esta bella superproducción en technicolor una de sus más brillantes creaciones de sus largas carreras artísticas, llenas de éxitos y de triunfos.

Este en el estreno del próximo lunes, de Columbia, en el aristocrático cine del Callao.

Pasado mañana se estrenará en el Callao la película "Los desesperados", drama de los primeros colonizadores de la estepa americana. Randolph Scott, Glenn Ford y Claire Trevor son sus protagonistas

AVENIDA LUNES, ESTRENO

REY SORIA FILMS PRESENTA A IMPERIO ARGENTINA

EN UNA ESTAMPA L L E N A DE FUEGO, GARBO Y COLOR.

MAJAS, MAJOS, TRONTO Y DONAIRE

«Era una mujer muy mujer, que temblaba de amor y de miedo ante un hombre.»

LOS MAJOS DE CADIZ DIRECCION Benito Perojo

ALEGRE COMPRA ALHAJAS, OBJETOS DE ORO Y PLATA ESPOZ Y MINA, 8. ENTL. TELEF. 22 45 58

Colegio Oficial de Gestores Administrativos de Madrid

DON VICENTE BAYLINA MARTINEZ ha solicitado su baja en este Colegio.

Lo que se pone en conocimiento del público, para que en el plazo de seis meses puedan producir reclamaciones contra la fianza cuya devolución solicita.

Madrid, 13 de enero de 1947.—El Presidente, Ramón Sorribes Anglada.

El cine Imperial cambiará su programa el lunes para estrenar la comedia musical "Melodía para tres", de la marca Confisa.

HEROES DEL 95

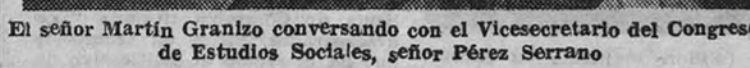
(Entrevista para ARRIBA con don León Martín Granizo)

davia.

está más tranquila. Los trabajadores —dijo— trabajan. Andan en los años de la República, de dradillas de hombres armados. Me van aquí y me obligaban a servir gratis alimentos y bebidas. Ahora hay orden y paz y una vez yo estoy satisfecha.”

Un largo sirazo dará la señal. Un sirazo de Aduana, y por diez minutos lo unanimidad italiana, en torno a las tumbas de sus soldados, se hará vilipendio para una paz injusta. Seguramente que desde aquel día de junio de 1940, cuando en Italia entró en la guerra, he hablado de perder la enter patria italiana no lo conocido tal identidad de sentimiento y pensamiento.

proximas Radiotelegrafas de Ayuda
ores, Secretarias de Ayuda
rias, Solicite prospecto que
iento. — Solicite prospecto que
etalles de la oposicion que
ntere al
INSTITUTO EDITORIAL RETE
reciados, 23 y 6, y Puerta de
Sol, 12, MADRID



mo para emprender otra nueva, la correspondiente dice que e

"Rascayuf"

davva.

100