



LA VIDA EN MADRID

EN ESTE PAIS

Sus más y menos

Hay dos puntos de vista en las inmobiliarias: el que se refiere a su posible especulación y el que se refiere a su tarea. Hoy inmobiliarias de inmortales, y unas y otras se diferencian, como en el resto de la vida se diferencian los perfiles de cada cosa. La inmobiliaria potente, bien orientada, colocada en manos de gentes expertas, huela bien desde lejos. El desierto madrileño espera que los exploradores de estas inmobiliarias acometan la importante obra de habitar de estos próximos confines. En Madrid, pequeño, acumulado en un pequeño espacio, necesita de la potencia de estas comunidades de propietarios que se atrevan a las empresas poderosas. Si de jamos la construcción en mano de una mano es retrotraer la vida a una estampa añeja.

El cartel de este año del Circolo de Bellas Artes anunciando su baile de disfraces representa una viñeta muy pasada de moda, y de muy gracioso carácter, por tanto. Parece que debe ser un dibujo antiguo; representa un viejo bien vestido, que lleva del brazo a una morena y a una rubia. Una versión lujosa del Don Hilario. Este caballero de etiqueta que pedía largamente champagne, llevaba a las mujeres a pares, regalaba brazaletes de brillantes, se exhibía en palcos, fumaba ostentosamente grandes puros y comía a deshora, es el símbolo del propietario, solo, el solo, de la gran casa que levantaba frente a la nuestra.

Pero el tiempo, actual no permite estas poderosas individualidades, y junto a la resurrección de los grandes de los oficios, se ha necesitado de la comunidad de los propietarios. (Es decir, la participación, en una agradable parte, de ese caballero dicho: un puro no tan bueno, un palco gozado con más aprieto, una comida en una taberna...) La inmobiliaria, que es una especie de la época, es la participación en las demandas de ese señor, señor. Es la posibilidad de ser propietario.

Otra cosa — y como se ha dicho en estas mismas páginas — es, lo que la moral reserva a quien acoge a este caballero al por menor. Pero hemos dicho que hoy inmobiliarias de inmortales, y eso plantea un término defensivo que está, desgraciadamente, en demasías cosas, tan antiguas como la de ese señorón feliz entre sus dos acompañantes.

PUCK

El Ministro de Trabajo recibió a una representación sindical del O.Ivo

El Jefe Nacional del Sindicato Vertical del Olivo, don Antonio Rodríguez Gimeno, acompañado de los Procuradores en Cortes don Diego Carbonell y de León y don Antonio Reyes

Bodas de plata de la Asociación de Antiguos Alumnos de San Antón

La Asociación de Antiguos Alumnos del Real Colegio de San Antón, al cumplir sus bodas de plata, ha querido conmemorar esta efeméride con unas solemnes justas literarias en el mes de abril del corriente año, de las que será mantenedor el eximio dramaturgo don Jacinto Benavente.

Dicho certamen ha sido organizado con el patrocinio de don Alfonso Peña Boeuf y don José Alonso Orduña, presidentes de la Asociación de Antiguos Alumnos, habiéndose establecido dos premios en metálico, además de la flor natural, que es inherente al primero de aquéllos.

Floras han visitado al Ministro de Trabajo, interesándose por la pronta publicación de la Reglamentación de Trabajo en la Industria del Olivo.

El Ministro de Trabajo ha recibido esta visita con la mayor cordialidad, y después de un amplio cambio de impresiones sobre la situación social de los trabajadores de las industrias del olivar, ha prometido que en un plazo inmediato será una realidad la Reglamentación que tanto anhela ver promulgada este importante sector de la producción.

TOROS

Club Taurino Madrileño

Hoy sábado, a las once de la noche, en el salón de actos del Club, sito en la Carrera de San Jerónimo, 5, bajo, se celebrará una conferencia, en la que, tras de unas palabras preliminares del popular taurino Francisco Ramos de Castro, "Rodaballo", pronunciará una conferencia el competente aficionado y director de "El Ruedo", don Manuel Casanova, con el título de "Notas para una conferencia taurina", y cuyo acto será público.

Hoy, solemne clausura del Consejo Nacional del Seguro de Enfermedad y Obra "18 de Julio"

En El Escorial fué depositada una corona sobre la tumba de José Antonio

Ayer, a las nueve y media de la mañana, una representación del I Consejo Nacional de los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad y Obra Sindical "18 de Julio" se trasladó a San Lorenzo del Escorial con objeto de rendir homenaje a la memoria de José Antonio en nombre de la Asamblea, depositando una corona de laurel sobre la losa de la real basílica que cubre los restos del Fundador de la Falange.

Al frente de la representación iba el secretario general de este I Consejo y de la Obra Sindical "18 de Julio", señor Figueroa-Ferret.

Fuó depositada la corona y se hizo ofrenda de las cinco rosas simbólicas.

SESIONES PLENARIAS MATUTINAS

En el palacio del antiguo Senado se reunieron durante la mañana dos plenos del Consejo, uno integrado por los representantes provinciales de los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad, y que fué presidido por el Secretario General de estos Servicios, señor Burgos Bozo, y otro compuesto por las representaciones provinciales de la Obra Sindical "18 de Julio", presidido por el Jefe Nacional de esta Obra, señor Muñoz Calero.

Ambas sesiones plenarias tuvieron por objeto la terminación del estudio y dictámenes sobre diferentes conclusiones de ponencias que se hallaban pendientes.

FOR LA TARDE, EN EL ANTIGUO SENADO

A las cuatro y media de la tarde se celebró en el salón de actos del palacio del antiguo Senado el pleno conjunto del I Consejo Nacional de los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad y Obra Sindical "18 de Julio".

Presidió el acto el Jefe Nacional de la Obra Sindical "18 de Julio", señor Muñoz Calero, con el Secretario General de los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad, señor Burgos Bozo; los secretarios generales del Consejo, señores Figueroa-Ferret y Gál, y el Administrador General Delegado de la Obra Sindical "18 de Julio", señor Gavilanes.

La sesión plenaria tuvo por objeto el estudio de las conclusiones relativas a ponencias que ha-

cen referencia al Seguro de Enfermedad y a la Obra Sindical.

HOY A MEDIODÍA, LA CLAUSURA DE TAREAS DE ESTE CONSEJO

Hoy, a las doce y media de la mañana, tendrá lugar la solemne sesión de clausura del Consejo, bajo la presidencia de los Ministros de Trabajo y de la Gobernación.

La Asamblea de Empresas Periodísticas terminó sus tareas

Presidió la última reunión el director general de Prensa

En el salón de actos de la Asociación de la Prensa ha dado fin a sus sesiones la Asamblea de Empresas Periodísticas de España, encuadradas en el Sindicato Nacional de Papel, Prensa y Artes Gráficas.

La última sesión estuvo presidida por el director general de Prensa, don Tomás Cerro; el Subjefe del Sindicato, don Francisco Guillén Salaya, y el jefe del Sector de Prensa, don Felipe Valencia.

Entre los acuerdos principales que se han adoptado en la Asamblea, a la que han concurrido representantes de todos los periódicos de España, figura el relativo a la ratificación de las normas adoptadas en la Asamblea anterior, y que vienen rigiendo en la distribución de cupo de papel para la Prensa diaria, tanto en el de procedencia nacional como en el de carácter tri-

butario, que a juicio de la Asamblea deben adoptarse en relación con la Prensa, acuerdo éste que será sometido a conocimiento y aprobación de los organismos competentes.

Al terminar las deliberaciones de la Asamblea, los delegados, a través de múltiples intervenciones, han puesto de manifiesto su complacencia por los desvelos y esfuerzos de la Organización Sindical, en beneficio de esta rama de la producción.

La segunda promoción de Infantería celebra el I aniversario de su salida de la Academia

A ella pertenecen el Ministro del Ejército y el general Millán Astray

En la capilla del Hospital Provincial se ha celebrado una misa organizada por los componentes de la segunda promoción de Infantería, que hoy celebra, a cincuenta y uno años, el aniversario de su salida de la Academia, y a la que pertenecen, entre otros, el Ministro del Ejército, teniente general Dávila, y el general Millán Astray, director general de Caballeros Mutilados por la Patria.

Tiene esta promoción un brillante historial; sus miembros sobrevivieron a las dos guerras coloniales de Cuba y de Filipinas en la de Marruecos y en la Cruzada de Liberación.

En sus filas hay siete caballeros laureados de San Fernando, el primero, el teniente don Luis San Juan, de la guerra de Filipinas, y el último don Antonio Emilia Barco, defensor del cuartel de Simancas en Gijón, en nuestra Cruzada de Liberación.

Presidió el general Gómez Carrasco, que ostentaba la representación del Ministro del Ejército, teniente general Dávila, y asistieron los componentes de dicha promoción y familiares de los fallecidos pertenecientes a la misma.

Después de la santa misa se rezó un responso, y los reunidos, acompañados del teniente coronel don Antonio Almagro, recorrieron las dependencias del Hospital Provincial.

Reunido el Jurado calificador de las obras enviadas al concurso de carteles para la Semana Santa Madrileña, ha emitido el siguiente fallo en la oposición de los premios, teniendo presente el número y calidad de los trabajos presentados.

Premio de 3.000 pesetas, al trabajo número 109, presentado bajo el lema "San Ginés", del que resultan ser autores don Manuel Ripoll Ordóñez y don Ricardo Pérez Val.

Premio de 2.500 pesetas, al que con el número 99 tiene por lema "Círculos", siendo su autor el señor Allende.

Premio de 2.000 pesetas, al trabajo número 92, lema "Señor", de don José Pérez Gil.

Premio de 1.500 pesetas, al que con el número 28 y lema "Historia y fe", tiene por autor a don Juan José Parrillas.

Premio de 1.000 pesetas, al trabajo número 52, y lema "El silencio", del que es autor don José Moré Escalón.

La Facultad de Medicina de Madrid, atenta a realizar cuanto eleve el nivel científico y facilite el ejercicio profesional de los médicos españoles, ha organizado un curso teórico-práctico, en el que se explicará el programa de las oposiciones a médicos de Asistencia Pública Domiciliaria.

Las explicaciones, realizadas por profesores de las asignaturas cuyas materias están comprendidas en dicho programa, serán formadas en taquigrafía y posteriormente editadas para su mayor difusión.

DISOLUCION DE LA COMPAÑIA MIXTA DE TRANVIAS

LAS PARTES QUE LA INTEGRAN ANULAN VOLUNTARIAMENTE EL CONVENIO ACTUAL

Serán pagadas las líneas aun no revertidas, y una vez propietario el Ayuntamiento de todos los servicios tranviarios los arrendará en concurso público

El Concejo aprobó una moción del Alcalde con esta propuesta

En la sesión que ayer celebró la Comisión Municipal Permanente se dió cuenta de una moción de la Alcaldía, aprobada por unanimidad por los tenientes de alcalde, en la que se aborda el problema de los servicios tranviarios y se propone la disolución del engendro del Ayuntamiento republicano-socialista que dió vida a la Empresa Mixta de Transportes en Común (tranvías y autobuses).

Por la trascendencia del problema queremos recoger en su integridad la moción del señor conde de Santa Marta de Babilio. Dice así: «Desde los primeros meses de actuación de este Ayuntamiento que tengo el honor de presidir se dió cuenta perfecta esta Alcaldía de la imposibilidad material de resolver los problemas de transportes públicos de superficie con arreglo a las necesidades actuales del vecindario, mientras subsistiera en vigor el convenio que rige el funcionamiento de la Empresa Mixta de Tranvías, que en realidad tiene el monopolio de todos los transportes urbanos de superficie.

LAS RAZONES FUNDAMENTALES

Las razones fundamentales de esta afirmación podemos concretarlas, entre otras, en las siguientes:

a) Constituirse la Empresa Mixta aportaron las dos partes contratantes las respectivas líneas de su propiedad: el Excelentísimo Ayuntamiento las que en aquella fecha habían ya revertido, y la Sociedad Madrileña de Tranvías todas las restantes, cuya concesión disfrutaba; además, estaban afectas a la explotación común las que en lo sucesivo se establecieron. Los bienes no reversibles según las condiciones, y necesarios para la explotación, revertían también al término del convenio, que tendrá

lugar en 2 de diciembre de 1976, es decir, en el momento actual, quedan de vigencia del contrato escasamente treinta años.

Por tanto, todo nuevo primer establecimiento que se haga en lo sucesivo, deberá ser amortizado por la explotación común en un plazo inferior a, antes indicado de treinta años, lo que hace hoy muy difícil la instalación de nuevas líneas y mejora de las existentes, y aun más lo serán en lo sucesivo, por ser menor el plazo que resta de vigencia.

El convenio suscrito está basado en el principio de que la explotación no ha de tener pérdidas, ya que prevé el poder variar las tarifas para que aquéllas no se produzcan, cosa completamente incierta, ya que muchas veces la elevación de tarifas ha de producir contracciones de tráfico que evitan lograr el equilibrio de la explotación; aparte de que en la elevación de dichas tarifas hay que tener mucho cuidado en no perder de vista otros aspectos de índole social y económico que pudieran determinar la necesidad de mantener ciertas tarifas no remuneradas.

Otra de las razones fundamentales para modificar el contrato vigente es la necesidad imprescindible de suprimir determinadas líneas de tranvías en el centro de la urbe, con miras a resolver los problemas de circulación planteados, sustituyendo aquéllas por servicios de autobuses, lo que actualmente no puede hacer el Ayuntamiento por

ORGANIZACION Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 21, ha sido premiado el número

746

COMO SE HACE LA LIQUIDACION

El esquema de liquidación puede concretarse en lo siguiente:

a) Disolución de la Empresa Mixta, con asignación a cada una de las partes de los bienes aportados al convenio vigente, referidos al momento presente.

b) Rescata anticipado por el Ayuntamiento de la totalidad de las líneas aun no revertidas.

c) Adquisición por el Ayuntamiento, previa valoración contradictoria, del material móvil no afecto a las concesiones.

d) Valoración del rescate, teniendo en cuenta los beneficios obtenidos por la Sociedad Madrileña de Tranvías por kilómetro de línea no revertida al año y tomando como valor medio el obtenido en el período comprendido entre 1939 y 1946.

e) La Sociedad Madrileña de Tranvías, por cuenta del Ayuntamiento, continuará la explotación de la red que se le señale, percibiendo el canon establecido en el actual convenio y por el período de tiempo necesario para que el Excelentísimo Ayuntamiento pueda, como propietario de todos los servicios, proceder al arrendamiento de los mismos.

Por todo ello, y a fin de resolver en el más breve plazo posible el asunto planteado, tengo el honor de proponer a la Comisión Municipal Permanente lo siguiente:

TIEMPO PASADO

22 DE FEBRERO DE 1937.

El régimen de censura de Prensa somete a los diarios a enormes tachaduras. La primera plana de los periódicos viene hoy completamente cercenada por el lápiz del censor. Se habla de la detención del diputado de la Ceda don Miguel Carrera Castro, acusado—según los periódicos—de hacer señales luminosas a la Aviación española.

Felicitación general a las fuerzas rojas de Asturias, que han comenzado de nuevo su infructuoso ataque contra Oviedo. «Magnífico ejemplo a seguir este que dan las fuerzas leales de Asturias. La iniciativa no debe de pertenecer en ningún momento al enemigo. Hay que ir en su busca para obligarle a aceptar el combate y vencerlo después. Y el ataque sobre la ciudad de Oviedo es una ayuda a Madrid inapreciable. ¿Qué se pensará de todo esto en los frentes estáticos? De Asturias sigue viniendo la luz.»

INDICE DEL DIA

22 DE FEBRERO

A las 12,30 horas.—Palacio del Consejo Nacional.—Clausura del I Congreso Nacional del Seguro de Enfermedad y Obra del "18 de Julio".

19 h.—Ateneo.—Conferencia de don José Larraz: «La crisis de la sociedad contemporánea».

—Sala Greco.—Conferencia de Romero Marchán y López Izquierdo.

19,30 h.—Circolo Cultural «Nuestros».—Inauguración de la Exposición de acuarelas de Santos Tuda.

20 h.—Colegio de Médicos.—Clausura del curso del doctor Lahn Entralgo: «Nuestra situación intelectual y la Anatomía: Brauns».

23 h.—Club Taurino Madrileño.—Conferencia de don Manuel Casanova: «Notas para una conferencia taurina».

ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO

VERANO

1000

10

¿Lo conoces?

(Solución en el próximo número)

SOLUCION AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

Antes de la cena daremos un aperitivo.

LINOLEUM CASA OTERO

Carreras, 21. Tel. 21184

PROGRAMAS DE RADIO

EMISIONES PARA HOY

RADIO NACIONAL DE ESPAÑA

De 8 a 10 (matinal).—La oración de la mañana. Música variada. Cuatro días hábidos.

De 13 a 15 (mediodía).—Emisión para el hogar. Música variada. Última hora de la actualidad. Diario hablado de tarde. Música variada.

De 15 a 18 (sobremesa).—Carrusel. Actualidades musicales. Rumbos musicales. Recital de lieder. Concierto de órgano. Comedietas radiofónicas. Feticiones del oyente.

De 18 a 21,30 (tarde).—Hora anténica. Diario hablado. Canciones regionales. Reportaje radiofónico. Emisión de música ligera. Revista de literatura. Música variada. Recital de canto.

De 21,30 a 0,30 (noche).—Resumen crítico de actualidad. Diario hablado. Colaboración de Concha Espina. Música variada. Emisión de discos solicitados. Último diario hablado de día. «Buenas noches al radiocucha», por Felipe Sastre.

Emisión para América

A las 0,30.—Comienza la emisión en onda de 32,2 metros, correspondientes a 9,585 kilociclos, 9,585.

Primer diario hablado para América. Actualidades científicas de Radio Nacional de España. «Pido la palabra», por don Joaquín Pérez Madrid. 1,15: «Campanas de España», emisión religiosa, dirigida por el R. P. Bernardino Ancochea. Programa de música religiosa. «Palabras vivas», por don Felipe Sastre.

A las 2.—«Campanas del reloj» del monasterio del Escorial. Segundo diario hablado para América. 2,15: Conexión con Radio Monumental de Montevideo, y Radio Belgrano de Buenos Aires, para la transmisión del último boletín de noticias. 2,40: Entrevista con el director general de Menores, de la Argentina. Programa de música sinfónica. «Palabras vivas», por el Excelentísimo señor don José María Pemán. 3: Cierre de la emisión.

RADIO S. E. U.

SOBREMANA.—1,30: Apertura de la emisora. 1,35: Discos impresionantes de Juanita Reina. 2: «Alta voz de la Juventud». Noticiario de actualidad juvenil. 2,30: Conexión con Radio Nacional de España. 2,45: Folklore español. 3: «Vísperas», por el P. Venancio Marcos. 3,30: «Marina». Arrieta. 4: Estrofa del oyente. 4,10: «Ritmos y melodías». 4,30: Guion del oyente. 4,40: Operetas y revistas. 5: Final del programa.

TARDE.—7: Apertura de la emisora. 7,05: Una página de música española. 7,15: Resultado del concurso «Guía Comercial». 7,25: Dos canciones de Mari Marich. 7,30: Curso radiofónico de Idiomas. Lección de alemán. 8: Música de películas. 8,15: «Tardes del camará». 8,30: Por José Villalpando. 8,50: Melodías ligeras. 9,15: Eco de Farmacia. 9,45: Conexión con Radio Nacional de España. 10: Música para la sobremesa. 10,30: Comentario del día, por Francisco Antón. 10,35: Solos de órgano. 11: Emisión de la radiofónica. 0,30: Cierre de la emisión.

ESPECTACULOS

GACETILLAS

ORQUESTA FILARMONICA

MICHAEL DECK

Presentación de esta orquesta sinfónica, en el teatro de la Gran Vía, a las 11,30. Repertorio: «El trovador», de Verdi; «El Barbero de Sevilla», de Rossini; «La traviata», de Verdi; «Carmen», de Bizet; «Don Juan Tenorio», de Wagner; «La Walkiria», de Wagner; «El Ring del Nibelungo», de Wagner; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en la mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en si menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi menor», de Beethoven; «La Sinfonía en re menor», de Beethoven; «La Sinfonía en mi mayor», de Beethoven; «La Sinfonía en fa menor», de Beethoven; «La Sinfonía en sol menor», de Beethoven; «La Sinfonía en do menor», de Be

TEMAS ESPAÑOLES

El gran puerto coruñés

El puerto de Coruña, uno de los más importantes de España, ha estado sufriendo una gran transformación. En el momento en que se publica este artículo, se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

Los trabajos de mejora del puerto de Coruña están siendo realizados por una comisión técnica formada por expertos en el campo. Se están estudiando las posibilidades de ampliar el muelle principal y de crear nuevos muelles para el tráfico de mercancías y pasajeros. Además, se están mejorando las instalaciones de almacenamiento y de manipulación de las mercancías, para facilitar el comercio exterior.

La transformación del puerto de Coruña es un proyecto de gran importancia para la ciudad y para la región. Una vez completados los trabajos, el puerto será capaz de recibir grandes buques mercantes y de facilitar el tráfico de mercancías y pasajeros. Esto contribuirá al desarrollo económico de la zona y al bienestar de la población.

El puerto de Coruña es uno de los puertos más importantes de España y su transformación es un proyecto de gran importancia. Se están realizando trabajos de gran envergadura para mejorar las instalaciones y facilitar el tráfico marítimo. La ciudad de Coruña, situada en la costa noroccidental de la Península, ha sido históricamente un importante puerto comercial y pesquero. Actualmente, se está trabajando para convertirlo en un puerto moderno y eficiente, capaz de competir con los puertos de otros países europeos.

En Norteamérica se cree que Rusia está muy lejos de poseer la bomba atómica

"POR ELLO SU ÚNICA PREOCUPACIÓN ES DESTRUIR LAS QUE TIENE ESTADOS UNIDOS"

La propuesta de Gromyko en este sentido se asegura que será rechazada

NUEVA YORK 21. (Servicio especial de crónicas Efe United Press, Prohibida la reproducción.) La propuesta hecha por los rusos para la destrucción de las bombas atómicas fabricadas en los Estados Unidos y la creación de un sistema de control internacional ha producido aquí una confusión. Aunque los correspondientes de Prensa en Lake Success consideran que Gromyko intentó acercar el punto de vista soviético al norteamericano al declarar que la U. R. S. S. está dispuesta a aceptar una autoridad internacional para inspeccionar y administrar las fábricas de energía atómica, los diplomáticos rusos que esta posición representa un verdadero contrapunto para llegar a un acuerdo inmediato acerca del sistema de control internacional sobre la energía atómica.

El delegado británico ha llegado ya a sugerir que las debidas cuestiones del veto y del desarme atómico inmediato sean archivadas. Hoy llegará a Madrid el agregado obrero a la Embajada argentina

En Zaragoza visitó ayer el templo del Pilar, el Hogar del Productor y los talleres Bressel

ZARAGOZA 21.—El agregado obrero de la Embajada argentina, señor Vera, con su esposa e hijos, y acompañado del vicecónsul de su nación y del Delegado Asesor religioso de Simancas, visitó el templo del Pilar, donde adoró a la Santísima Virgen. A continuación, el señor Vera y sus acompañantes visitaron los talleres Bressel, como industria modelo. El recorrido por estos talleres duró más de una hora, y lo hizo el señor Vera acompañado del alto personal de los mismos. (Cifra).

VISITA AL TEMPLO DEL PILAR

ZARAGOZA 21.—El agregado obrero de la Embajada argentina, señor Vera, con su esposa e hijos, y acompañado del vicecónsul de su nación y del Delegado Asesor religioso de Simancas, visitó el templo del Pilar, donde adoró a la Santísima Virgen. A continuación, el señor Vera y sus acompañantes visitaron los talleres Bressel, como industria modelo. El recorrido por estos talleres duró más de una hora, y lo hizo el señor Vera acompañado del alto personal de los mismos. (Cifra).

LA FALSAZDA

En las declaraciones de salarios satisfechos a los trabajadores que se consiguen en las liquidaciones de cuotas de Subsidio Familiar, serán severamente sancionados, pues con ello se perjudica el normal desarrollo del régimen que procura, según sus ingresos, ampliar más y más el círculo de prestaciones en favor de la familia española.

FOLLETONES DE "ARRIBA"

HERMANOS HIDALGOS

Por S. STEVENSON

Hoy nuestras páginas la ilustre escritora británica Miss Sylvia Stevenson, en viaje especial por nuestro país como enviada especial de la Prensa inglesa para el estudio de nuestra vida intelectual y artística, de nuestras convicciones políticas, Miss Stevenson vivió durante los años de la guerra en Irlanda, adquiriendo un agudo conocimiento del país, en cuyas costumbres ha entrado con una sagacidad. Miss Sylvia Stevenson se propone formar una amplia idea de conjunto de nuestro panorama cultural y su figura se ha hecho ya popular; a pesar del poco tiempo que lleva entre nosotros, en las Exposiciones, conciertos y todo cuanto pueda significar actividad del espíritu.

En un interesante artículo recientemente publicado en ARRIBA, un distinguido escritor irlandés, analizaba las relaciones históricas que en el pasado han existido entre Irlanda y la nación española. En su condición de inglesa, residente hace tiempo en Dublín, y de visita en Madrid actualmente, me gustaría añadir unas cuantas comparaciones referidas a la vida de hoy en ambos países. Trataré de exponerlas con toda modestia, como creo corresponde a una observadora extranjera.

Para empezar confesaré que me ha llamado poderosamente la atención la gran semejanza de ideales educativos en las dos naciones. Tanto en España como en la Irlanda independiente (El Eire), las autoridades estimulan y alientan todo lo posible el estudio del folclore y la práctica de los antiguos oficios manuales, así como tratan por todos los medios de elevar el nivel de vida de los trabajadores del campo, procurando, sin duda, moderar en ciertos límites el crecimiento anormal de una industria hipertrofiada.

Me agrada en suma grado que mis amigos irlandeses—entre los que figuran no pocos arquitectos que tan denodadamente vienen trabajando (hasta ahora tan sólo en los planos) para la construcción de centros culturales en las aldeas de Irlanda—visiten los nuevos pueblos de España, que han surgido en zonas crue-

NOVISIMO GLOSARIO

EL ÚLTIMO SOCIOLOGO

El último sociólogo murió hace treinta años. Tras de él, los estudios sociales, o bien se han perdido en la divagación o bien se han encerrado en el reducido de los intereses prácticos y de la actividad legislativa. Un estudio del cuerpo social, hecho verdaderamente con la imposibilidad y el desinterés propios de las ciencias naturales, el último en cumplirlo fue Benjamin Kidd; cuya fama llegó, por cierto, a España, a principios de la presente centuria. Aquí la trata D. Gumerindo de Azcárate, de quien, si mal no recuerdo, es el prólogo de la versión de "La Evolución social". Cuando llegó el tiempo para mí de pasar por el curso de Don Gumerindo, yo me apresuré a comprar el libro, naturalmente: ya que no podía darle gusto al profesor en lo político, porque él, a mi juicio, tenía unas ideas muy atrasadas, se lo quería dar en lo teórico, mostrándole informado sobre las obras extranjeras, cuya introducción patrocinaba entre nosotros. Debo recordar, a fuer de justo, que, a despecho de las ideas antes aludidas, fue el Sr. Azcárate el primero en alabar y premiar un escrito titulado "La génesis ideal del Imperialismo"; primero y por largos años único en España donde se combatieran las tesis del nacionalismo liberal.

Todavía en 1918, y en París, era traducido y publicado otro libro de Kidd, "La ciencia de la Potencia". Su autor había muerto la víspera. Dejaba una obra considerable, que hoy parece olvidada completamente. Un momento, con todo, pudo apasionarnos el intento con que ya superaba el historicismo del siglo XIX. Aunque el esfuerzo de Benjamin Kidd se inscriba a continuación del de Herbert Spencer, su doctrina se presenta fundamentalmente en contradicción con él. Bien que evolucionista de origen, Kidd aspiró a superar la nota egoísta del darwinismo spenceriano, al demostrar, como lección sacada de la propia biología, que los principios de "selección natural" y de "lucha por la existencia" deben verse completados por un principio "de solidaridad", atento a considerar como protagonista del drama biológico, no ya el individuo, sino la misma especie. Armado de tan generoso criterio, el último sociólogo se encarbaba con la Historia. La noción de ésta; el índice de valores según el cual ésta debe escoger los fenómenos históricos entre la masa bruta de los acontecimientos humanos; y, por consiguiente, siquiera en potencia, los métodos de la historia, aparecieron bajo nuevo aspecto en las teorías de Kidd. Agradezcámosle particularmente nosotros el haber sido el primero en sacar consecuencias de los descubrimientos biológicos de Weismann para aplicarlos al estudio de las sociedades civiles.

Quizá haya que agradecerle menos el que empezara también a hablar de "la quiebra del saber occidental"; y, como corolario, de la "decadencia de Occidente". Esto venía de que el sistema historiográfico de Benjamin Kidd permanecía colocado cronológicamente en una posición de correspondencia con las tesis que, en política, preconizó el socialismo democrático. Su Historia, como la inspirada en el materialismo histórico es, a despecho de tal cual escapada del autor hacia el personalismo carlyliano, la epopeya de las masas anónimas. El principio de jerarquía estaba aún muy lejos de intervenir aquí. Había que esperar unos años aún. Unos años, indispensables, por rápida que la adquisición fuese, para que algunas conciencias vieran a recordar esta verdad antigua, —y que ninguna sociología destruyera,—de que no todos los hombres son iguales; de que no todos los pueblos son iguales.

Eugenio d'Ors

Llega a Sidi Ifni el director general de Marruecos y Colonias

SIDI IFNI 21.—Ha llegado a Sidi Ifni el director general de Marruecos y Colonias, coronel don José Díaz de Villegas. Fue recibido en el aeródromo por la población en masa en imponente manifestación de entusiasmo. Miles de indígenas desfilaron ante el director general, a quien acompañaba el Gobernador Gene-

ral de África Occidental, señor Bermejo. La llegada del señor Díaz de Villegas ha dado lugar a que se registre un emocionante espectáculo de júbilo y cariño hacia España. El ilustre viajero ha visitado detenidamente la población, estudiando sus principales problemas y necesidades. Mañana visitará el interior del territorio. (Cifra).

de emisiones radiadas desde las comarcas rurales, en las que los actores eran exclusivamente campesinos, que cantaron sus canciones populares, antiguas, con el acento y modismos peculiares de cada región. Una serie de emisiones de esta clase, radiadas desde las distintas comarcas rurales de España, sería una maravilla para el mundo, y espero que Radio Nacional me disculpas el atrevimiento de sugerirle la idea.

Aun existen—gracias, a Dios—en todos los países artesanos honrados, independientes, justamente orgullosos de su obra, que pueden entenderse mutuamente sin necesidad de discursos.

Creo ser cierta la semejanza racial de los españoles con los irlandeses. Posiblemente el he-



cho se deba al origen de estos últimos, que se remonta a aquellos hombres morenos que quinientos años antes de Jesucristo colonizaron, según parece, la isla de Irlanda, y que provenían de la Península Ibérica. Quizás todo ello sea una leyenda sin veracidad alguna; pero es innegable el hecho de que la población de nuestras costas occidentales presenta una sorprendente semejanza con el tipo medio de español. Poseo una fotografía de una mujer de Kerry que pudiera ser el fiel retrato de una andaluza, desde la expresión del rostro hasta el propio peinado. La semejanza de caracteres entre ambos pueblos es aún más notable que el innegable parecido físico.

Es sumamente difícil determinar, con exactitud un carácter nacional irlandés, dada nuestra diversidad de procedencia. Quizás en este aspecto los detalles mínimos sean precisamente

LOS LABORISTAS, DISPUESTOS A MODIFICAR SU PROGRAMA

"Si los ingleses no se concentran en los problemas vitales no podrán restaurar los fundamentos de su vida nacional"

El Gobierno inglés hace en un Libro Blanco un llamamiento urgente para alcanzar una superproducción

LONDRES 21.—«El porvenir económico de la Gran Bretaña depende del carbón y de la mano de obra», declara el Gobierno en un Libro Blanco publicado hoy sobre los problemas candentes que preocupan al país actualmente.

Este documento, anunciado hace tiempo y esperado con gran expectación, declara, que, a menos que los ingleses se concentren en las cuestiones, verdaderamente importantes, es posible que nunca puedan restaurar los fundamentos de su vida nacional. Afirma que el Gobierno laborista, está dispuesto a modificar sus planes, si ello es necesario, para salvar la situación.

El deber de todo Gobierno democrático es hablar francamente al pueblo, por difícil que pueda ser la situación del país, afirma el primer ministro, Attlee, en el preámbulo del Libro, que continúa:

Nuestra tarea es, desde luego, muy difícil, pero se podrá realizar si nos enfrentamos con ella con conocimiento y comprensión.

CINCO OBJETIVOS ESENCIALES

El Libro Blanco enumera cinco objetivos para el año venidero, que son:

Primero. DEFENSA.—Reducción de las fuerzas armadas desde la cifra existente en diciembre de 1947, 1.087.000 hombres a 1.037.000 para fines de marzo de 1948, con la consiguiente reducción en el número de obreros que han de abastecerlas.

Segundo. PAGO DE IMPORTACIONES.—Las exportaciones tienen que elevarse, este año al 140 por 100 del volumen que tenían en 1938.

Tercero. ALOJAMIENTOS.—Docenas cientos mil nuevas casas permanentes serán construidas y también sesenta mil temporales. Además, el equipo capital y el mantenimiento deben elevarse un 15 por 100 sobre el nivel normal de un año de guerra.

Cuarto. CONSUMO.—Los abastecimientos alimenticios no aumentarán mucho este año en Inglaterra, debido a las escaseces mundiales, y los de ropas, telas, muebles, y joyas continuarán reducidos como hasta ahora. El progreso inevitablemente tiene que ser fragmentario.

Quinto. SERVICIOS PÚBLICOS.—Los programas de educación, instrucción, sanidad y seguro nacional continuarán; pero con atención especial a la economía en la mano de obra.

La realización de todos estos objetivos depende de las industrias básicas, y en particular del carbón, de la electricidad, del acero y del transporte. El fracaso en cualquiera de ellas, especialmente en lo que se refiere a producir doscientos millones de toneladas de carbón en 1947, perjudicará a todo el esfuerzo de la producción. No podemos permitir que falle ninguna de ellas. Fundamentalmente, el aumento de producción por hombre y año es la única forma de expandir la producción. La manera

de mayor importancia. El sentido tradicional de la corteza y de la hospitalidad en el campesino irlandés ha adquirido un legítimo renombre universal. Pero no es menor la corteza del español, sea cual fuere la capa social de donde proceda. Dos veces me ha ocurrido, en el corto espacio de tiempo que llevo en España, el dejar olvidado algo en una tienda. Una de esas veces se trataba de mi propio bolso de viaje. Pues bien; tanto en una como en la otra ocasión algún cliente o empleado de la tienda salió en persecución mía por la calle para advertirme el olvido. Niños y hombres presurosos se desviarán con gusto de su camino para indicarme dónde está una calle; sin embargo, jamás he podido tener en España esa impertinente y enojosa curiosidad que en otros países he advertido hacia los extranjeros. Exactamente lo mismo acontece en Irlanda.

Es común a ambos países cierta actitud de aparente desprecio al dinero. No hace mucho que dos amigos míos ingleses, de paso en Madrid, fueron a cenar a un pequeño restaurante donde eran totalmente desconocidos, y se marcharon después, sin acordarse de abonar su factura. Al advertir su olvido algo más tarde, regresaron al establecimiento, pidiendo mil disculpas. «No se han dado ustedes cuenta—preguntaron—de que nos íbamos sin pagar?» «Sí—respondí—el dueño»; pero ya nos figurábamos que alguna vez volverían. Creo sinceramente que además de en España sólo podrá ocurrir una cosa parecida en los centros rurales irlandeses.

Tanto los españoles como los irlandeses tienen cierta fama de hogazanes. Opino que la verdad es que la dignidad innata del español y la rube de sueños en que habitualmente vive el irlandés les exige que el ritmo de su vida no pueda someterse a la vulgar tiranía del tiempo. El obrero irlandés necesita su jarra de cerveza, y el español, su vaso de vino, a determinada hora, y con la debida tranquilidad y calma para apurarlos. El irlandés necesita impensablemente su apuesta habitual en los galgos. El español no deja de adquirir con rigurosos puntualidad su billete de lotería, ya que uno y otro son jugadores inveterados. El español tiene su siesta oficial; el irlandés, la extraoficial, y uno y otro se dirigen después de ella al trabajo con paso señorial y reposado.

Los irlandeses, al igual que los españoles, son en general, fatalistas ante la desgracia o la simple incomodidad. Cuando veo aquí en Madrid un tranvía abarrotado de gente, o el Metro en las horas de gran afluencia de público, no puedo menos de recordar los trenes irlandeses, en días de carreras, en los que todo el mundo está de buen

humor y siempre se hace sitio para que un viajero más pueda subir sobre los pies de otro. Hay también de común en estas dos razas una cierta terquedad que me ha intrigado de manera notable. Muchas calles de Madrid, e incluso estaciones del Metro, se designan frecuentemente con nombres de héroes nacionales, lo que quiere decir que han cambiado su denominación no pocas veces. Sin embargo, la población no observa estos cambios de nombre. El extranjero jamás encontrará en el mapa oficial de Madrid dónde está la Gran Vía o la Castellana, a pesar de que allí se cesar ambos nombres durante su estancia en la capital. En el plano de Dublín buscaréis días enteros con resultado negativo la Sackville Street (hoy O'Connell Street oficialmente). Al cambiar el régimen han cambiado también su denominación geográfica no pocas ciudades de Irlanda, cosa que afortunadamente aquí no ha sucedido todavía. Lo que para los ingleses sigue aún siendo Kingsdown, se ha convertido en Dun Laoghaire para los irlandeses.

La utilización que en Madrid se hace de los antiguos palacios es también similar a la que en Dublín sucede a este respecto. Casi todos los palacios de Madrid se han convertido en Bancos o Ministerios. Jamás he visto tal número de edificios verdaderamente esplendidos dedicados a las finanzas como los que existen en la capital de España. Pero en Dublín hemos dedicado también el viejo Parlamento del Estado Libre, con sus columnas y sus estatuas, a alojar el Banco Nacional. El Departamento de Asuntos Exteriores ocupa la mansión señorial de un lord, y el «Dail» (o sea el actual Parlamento independiente irlandés), tiene su sede en Leinster House, la antigua residencia de los duques de Leinster.

A pesar de este desfile de riqueza y grandiosidad encuentro en España una verdadera democracia, que parece innata en toda la raza social. Presenciando la procesión de San Antón, con su típico desfile de ganado, advertí que los animales de los pobres ocupaban un lugar de igualdad junto a los perros de raza y los caballos ricamente enjaezados de los propietarios adinerados. Unos y otros eran igualmente aplaudidos por la muchedumbre, que llenaba ambos lados de la calle. Apenas pude ver en esta aglomeración urbana sino unos pocos guardias, mientras que los niños jugaban y gritaban libres y felices por todas partes. No he podido apreciar ciertamente la menor señal de servilismo en la actitud o la mirada de los obreros españoles, que tienen en su mayoría porte de verdaderos aristócratas. Hoy ya no me sorprende que el llamado dijera un día que «la República se compone de cuarenta millones de Reyes».

Críticos taurinos españoles darán varias conferencias en Lisboa

en Lisboa

Se celebrarán los días 25 y 27 y el 4 y 6 de marzo

LISBOA 21.—Los días 25 y 27 y el 4 y 6 de marzo se celebrarán en un céntrico coliseo de esta capital las anunciadas conferencias a cargo de críticos taurinos españoles. Estas disertaciones serán efectuadas por los periodistas Enrique Vila, de Sevilla; Ventura Bangués, de Barcelona; José María de Cossío, de Madrid, y Manuel Sánchez del Arco, también de Madrid. (Efe).

ENFERMEDAD LEVE

—¿De qué manera se ha concretado esta intención de España?

—A estas finalidades responde la creación de los ministerios de Instrucción Pública, Agricultura y Producción y Hacienda.

rogatorio. Las últimas palabras de el caíd Mohamed Borylla no llenan de un legítimo y consolador orgullo. Cuando la situación del mundo árabe es tan inestable y la agitación se manifiesta violentamente en tantos lugares, esta

PADRON,

(Viene de primera página.)

población; 60 centímetros el nivel

Y abrigan el temor de que au
el se eleve el nivel de las aguas

TOTALMENTE
DE MADRUGADA CONTINU
BA LLOVIENDO TORREN-
CIALMENTE SOBRE PADRO

Entre los proyectos inmediatos de "Inmobiliaria Ascarz, S. A." plenamente madurados, para el mejor éxito, destacan el de levantar en sus solares de la plaza de España, núm. 8, un gran edificio comercial, cuyos planos se deben al arquitecto Sr. Fliter. En los re-

-Por Matilde RAS

RAMONT.—Espíritu deductivo y lógico; genio franco y expansivo; voluntad enérgica y tenaz; sentimientos leales; deseo de llegar a un fin determinado. Generosidad bien entendida.

EUGENIA C. Y RESTITUTA S.
Línea y media es gráfismo. Insuficiente para el análisis; es, justo, lo suficiente para tomar el camino de Cestona en buen amor y compañía.

JUANITA.—Espíritu muy reflexivo; gustos musicales, sentimen-

Vamos a untar las botas que lle-
va a la Sierra con una mezcla de
cera con sebo de carnero caliente.
Ya verá qué bien resisten la acción
de la nieve.

tas, Secretarías de Ayuntamiento. — Solicite prospecto con detalles de la oposición que le interesa al

INSTITUTO EDITORIAL REUS
Preciados, 23 y 6, y Puerta de Sol, 12, MADRID

Inscríbete en los cursos de la Academia Artística de Radio, Diego de León, 49. Radio S. E. U. Madrid.

culos deportivos han aparecido los patines y los mazos y pelotas de "baseball", signos inconfundibles de que la primavera neoyorquina va a llegar de un momento a otro.

Francisco LUCIENTES

A última hora de la tarde de hoy, tanto en Santiago como en Padrón, llovía torrencialmente (Cifra.)



reembolso de 120 plazas.
a pagar en 10 plazos.
suales de 14 plazas y 20 plazas.
al recibo de la libreta completa.
Firma.

(1) Táchese la forma que se
interese.

También estas variedades tienen mucho los frios, y se pondrá especial cuidado para evitarlos.

Vamos a untar las botas que lle-
va a la Sierra con una mezcla de
cera con sebo de carnero caliente.
Ya verá qué bien resisten la acción
de la nieve.

tas, Secretarías de Ayuntamiento. — Solicite prospecto con detalles de la oposición que le interesa al

INSTITUTO EDITORIAL REUS
Preciados, 23 y 6, y Puerta de Sol, 12, MADRID

Inscríbete en los cursos de la Academia Artística de Radio, Diego de León, 49. Radio S. E. U. Madrid.

culos deportivos han aparecido los patines y los mazos y pelotas de "baseball", signos inconfundibles de que la primavera neoyorquina va a llegar de un momento a otro.

Francisco LUCIENTES

A última hora de la tarde de hoy, tanto en Santiago como en Padrón, llovía torrencialmente (Cifra.)



reembolso de 120 plazas.
a pagar en 10 plazos.
suales de 14 plazas y 20 plazas.
al recibo de la libreta completa.
Firma.

(1) Táchese la forma que se
interese.

¡SEPTIEMBRE 1939 • DANTZIG!
¡GUERRA!!



ooooo

Una obra única

de una

guerra única

ooooo

1. The first part of the book is a collection of essays on the history of the book trade in the United States. The second part is a collection of essays on the history of the book trade in the United Kingdom. The third part is a collection of essays on the history of the book trade in the United States.

"PEDIMOS AL CAUDILLO QUE PATROCINE LA IMPLANTACION DEL 'SEGURO DEL CAMPO'"

"Millones de españoles se beneficiarán de esta mejora social"

Entrevista para ARRIBA con el Jefe Nacional de la Obra Sindical "18 de Julio", camarada Muñoz Calero

Hoy clausurará sus tareas el I Consejo Nacional de los Servicios Sindicales del Seguro de Enfermedad y de la Obra Sindical "18 de Julio". La trascendencia de la labor que en estas reuniones se está llevando a cabo, y a las que asisten representantes de millares de médicos españoles, es extraordinaria y dará sus frutos en un próximo futuro, sobre todo en la resolución de problemas de vital importancia para el estado sanitario de nuestro país. El Congreso ha despertado un vivo interés en todo el ámbito nacional, sobre todo al conocerse los temas que eran objeto de estudio por el mismo y las conclusiones que han sido aprobadas.

Para informar a nuestros lectores sobre la importancia y trascendencia de este Consejo y de las conclusiones que por el mismo serán elevadas a la superioridad nos hemos entrevistado con el camarada Armando Muñoz Calero, Jefe Nacional de la Obra Sindical "18 de Julio" y una de las más destacadas personalidades españolas en esta magnífica labor sanitaria-social que se está realizando en nuestra Patria.

El camarada Muñoz Calero comenzó diciéndonos:

—Al enfrentarme con la diversidad de problemas que la Obra Sindical "18 de Julio" tiene pendientes de resolución, y al hacer un cómputo de la vastísima tarea que habíamos de desarrollar, vi la necesidad imperiosa de reunir en Madrid a todos los directores médicos de la Obra en provincias, conjuntamente con los de los diversos Cuerpos técnicos, administrativos y de asesoramiento, al objeto de meditar y buscar fórmulas de resolución a tan variadas y numerosas cuestiones. Summe, por tanto, este I Consejo Nacional un alto en el camino en la misión obra asistencial que estamos realizando, que aprovechamos para hacer examen de conciencia sobre la tarea realizada y adquirir un mayor ímpetu para nuestra labor futura.

—De las conclusiones aprobadas por el Consejo, ¿cuáles cree usted que son las más susceptibles de hacerse realidad?

Música de baile

Afirmaciones accidentales

La primera columna de la primera página del "Chicago Tribune" de 1.º de febrero viene dedicada a un reportaje fechado en Madrid el 31 de enero y firmado por el correspondiente Arthur Veysey, accidentalmente en España. He aquí los titulares de tal reportaje: "España se desvencija poco a poco", declara el redactor del "Tribune". "El pueblo español es un empujón de transición de la ley". Estas son algunas de las afirmaciones más importantes cabezales por el ilustre camarada de la Prensa: "Los miembros de la Falange tienen derecho a una ración 'extra' de pan; la mayoría de los españoles no trabajan ni la leche ni las narajinas; sólo el 40 por 100 de la población sabe leer; la mayoría de las mujeres españolas llevan una bata ligera y un chal".

Estamos al lado de las predicciones sociales de Mr. Veysey. Creemos que para un correspondiente, aunque sea tan accidentalmente, el respeto a la ley, la situación alimenticia y vestimentaria y el estado de la cultura son los temas primordiales. Si nosotros fuésemos un día correspondientes en su país, seguiríamos exactamente este orden temático. No cabe ninguna duda de que una crónica titulada "El respeto a la ley", siempre que estuviese firmada en Chicago, nos proporcionaría un bello triunfo. Y no digamos nada si el título fuese "Con la cultura que sobra en Chicago podrían sostenerse dos millones de emigrantes fijos".

Pero, aparte de todo, ¿de dónde saca este señor que la leche y las narajinas necesitan ser probadas? ¿De dónde que los españoles llevan una bata ligera y un chal? Y, sobre todo, ¿de dónde ha obtenido su carnet de periodista? Nos tenemos que las ingeniosidades de Mr. Veysey hayan pasado bastante inadvertidas en Chicago; su crónica entró en máquinas pocas horas después del tercer y último fallido intento de Al Capone, ¿qué injustos son a veces los periodistas cuando se quejan de la escasez de noticias de España, que son tantísimas, y el análisis de Chicago, que sólo es uno, están de enhorabuena.



El Jefe Nacional de la Obra "18 de Julio", camarada Muñoz Calero, en su entrevista con nuestro redactor M. Estévez

las realidad y llevarlas a la práctica en un futuro inmediato?—le preguntamos a continuación.

—Las conclusiones tienen dos finalidades distintas. Una son de orden interior, y tratan de mejorar nuestra máquina interna y ampliar la órbita de acción en el campo sanitario asistencial. Entre las conclusiones quiero destacar por su importancia las referentes a la implantación por la Obra Sindical "18 de Julio" del Seguro de Accidentes del Trabajo, el de la prestación asistencial de urgencia y médicoquirúrgica a todos los deportistas españoles y el de la reglamentación del Seguro Libre de Enfermedad, que orientamos en el sentido de que dicho Seguro no siga constituyendo un problema con evidente perjuicio para la clase médica, ya que no sólo limitamos la posibilidad de los beneficios a aquellas clases sociales de posibilidades económicas, sino que concedemos, como aliento revolucionario, el derecho a nuestros médicos para que puedan rechazar a aquellos individuos de los que conozcan su verdadera economía y que por ella no deben aprovecharse de los beneficios de esta mejora social. Por otra parte, entregamos la administración, la dirección y el aprovechamiento de los beneficios de este Seguro, exclusivamente a los sanitarios, que serán, por tanto, los únicos que puedan beneficiarse del mantenimiento del mismo, con el que continuamos porque nuestro sentido de justicia social, nuestra ética profesional y nuestra moral cristiana no nos permiten dejar en el desamparo a una clase social numerosísima hoy no acogida al Seguro Obligatorio por encontrarse éste en etapa de desarrollo. Entre estas gentes hoy no acogidas al Seguro Obligatorio podríamos indicar a los obreros eventuales o los autónomos, y también a aquellos otros que, teniendo unos ingresos ligeramente superiores a las 8.000 pesetas, no tienen posibilidad, evidentemente, de poder enfrentarse con la angustia económica que supone la adversidad de la enfermedad. Por todo ello—y en tanto no se amplie en altura y en superficie el Seguro Obligatorio—mantendremos este Seguro Libre en forma transitoria. Y perdona haya insistido en este punto, porque necesitaba puntualizar nuestra actitud ante la campaña de algunos profesionales excesivamente apasionados o motivados por causas que no considero elegantes en este momento analizando.

—Uno de los temas por vosotros discutido y que ha llegado a apasionar a las gentes es el del "Seguro del Campo"; ¿quiere decir, nos algo también sobre él?

—Te agradezco que me hayas recordado este tema, porque entre las conclusiones que serán elevadas a la superioridad figura esta del "Seguro del Campo", de una enorme trascendencia, y que el Consejo, lleno de inquietud revolucionaria por una auténtica justicia social, ha elevado al Gobierno pidiendo al Caudillo patrocine su

implantación. No necesito destacar la importancia de esta conclusión, no sólo porque va a afectar numéricamente a millones de españoles hoy carentes de una asistencia sanitaria digna, sino porque va a afectar precisamente a esos productores que con el esfuerzo de cada día están haciendo posible una independencia económica nacional, no obstante la interferencia de tantos especuladores, que a su costa se están enriqueciendo.

Al final de nuestra conversación, el camarada Muñoz Calero nos dice: —Quiero hacer resaltar el magnífico espíritu de los componentes de esta Asamblea, que han sabido plasmar en conclusiones acertadas y sin su gran experiencia, consagrada en el ejercicio diario y de su difícil y sagrada misión médica y que en representación de unos tres mil médicos, españoles han hecho oír, con voz no matizada de egoísmo, ni de temores, ni de disimulo su conformidad con todas las medidas que tratan de mejorar la situación del débil económico. Se han redactado conclusiones en defensa y dignificación de las profesiones sanitarias, al objeto de que sean una realidad las disposiciones legales que reconocen que las actuales Corporaciones profesionales son sólo una fórmula de transición para llegar al logro de ese Sindicato sanitario que encuadrará en apretadas filas y con visión ilusionada en el porvenir, a todos aquellos médicos, farmacéuticos, practicantes, enfermeros, etc., que ponen todo su afán y sus mayores esfuerzos en la lucha, siempre difícil, de curar o, al menos, aliviar a todos aquellos que sufren.

M. ESTÉVEZ

Se ha firmado el acuerdo italoargentino de emigración

Implica la emigración de mayor alcance que registra la historia de Italia

EL PRIMER GRUPO, DE 5.000 PERSONAS, PARTIRÁ A FINES DE MAYO

ROMA 21.—Los representantes de los Gobiernos italiano y argentino han firmado esta tarde el acuerdo sobre emigración, por el que gran número de italianos marcharán a trabajar a la Argentina. (Efe.)

ACTO DE LA FIRMA

ROMA 21.—El acuerdo italoargentino firmado hoy implica la emigración de mayor envergadura que registra la historia de Italia. El acto de la firma comenzó poco después de las seis de la tarde, al signar el documento el plenipotenciario argentino Adolfo Scilingo, a quien siguieron el padre Clemente Silva, el ministro italiano de Asuntos Exteriores, conde Sforza, y el director general de Emigración, Giuseppe Lupis. La firma quedó ultimada en nueve minutos. El gran salón del Palacio Chigi estaba abarrotado de miembros de la Delegación y de la Embajada argentina y de altos funcionarios del Gobierno italiano.

Dirigiéndose en italiano al embajador y a los dos plenipotenciarios de la Argentina, el conde Sforza dijo: «Están ustedes en Italia y entre italianos y, por consiguiente, no hacen falta palabras para realizar nuestra amistad, que es una cosa real. No hace falta que se lo diga al señor embajador, puesto que se va a quedar entre nosotros; pero sí debo pedir a los dos ministros que hagan patente ante su pueblo nuestra amistad eterna».

Adolfo Scilingo contestó en castellano, diciendo: «Con este acuerdo, establecemos una nueva base para nuestra tradición, forjando unos lazos de amistad fraternal y sanguínea entre nuestros dos países».

Después de la firma el padre Silva anunció que pensaba salir el

sábado en avión para Buenos Aires. Scilingo permanecerá en Roma para desarrollar la labor de la Delegación, que debe comenzar por abrir oficinas de reclutamiento de trabajadores italianos y seleccionar los que han de integrarse en el primer grupo de emigrantes, que, constituido por cinco mil personas, partirá a fines de mayo, seguramente a bordo de vapores argentinos. (Efe.)

ALGUNOS DETALLES DEL ACUERDO DE EMIGRACION

ROMA 21.—El acuerdo entre Argentina e Italia para la emigración de súbditos italianos a aquel país contiene 13 artículos y un anexo. Especificamente dispone, entre otras cosas, que el Gobierno italiano permitirá la libre emigración en la Argentina de artesanos y técnicos de cualquier rama o profesión, de acuerdo con las necesidades de la Argentina. También dispone que los emigrantes italianos disfrutarán de los mismos derechos que los obreros argentinos, en cuanto se refiere a leyes laborales y seguras sociales. Por otra parte, el Gobierno argentino se compromete a adoptar las medidas de castigo más severas contra cualquier intento de explotación y se compromete a impedir la inmigración para otros fines que no sean los de trabajo. Antes de su aceptación, los emigrantes serán sometidos a un detenido examen desde el punto de vista sanitario y de la capacidad técnica para el oficio que piensan ejercer. Entre los viajeros figura el representante de la expresada Compañía, señor Skayways; otros altos jefes de la misma y un representante también de la Compañía London. Después de la firma, Scilingo declaró el

do—correrán a cargo de las autoridades argentinas, que más tarde recuperarán la suma desembolsada. La distribución de los trabajadores italianos en la Argentina, se efectuará por una Comisión especial nombrada por el Gobierno de Buenos Aires. No se permitirá la selección personal por cada una de las empresas. (Efe.)

Servicio aéreo de turismo Inglaterra-Canarias

Ayer llegó a Las Palmas el primer aparato en viaje de pruebas

LAS PALMAS 21.—Procedentes de Londres, Madrid y Casablanca, y fletado por la Canary Island Airways, ha aterrizado el avión bimotor "Douglas C-47", que conduce once pasajeros y siete tripulantes. Se trata de un viaje de prueba para el proyectado servicio aéreo turístico entre Inglaterra y las Islas Canarias, que se espera sea inaugurado en breve. Para recibir al aparato acudieron al aeropuerto de Gando varias personalidades, entre ellas representaciones oficiales. Antes de aterrizar, el avión realizó varios vuelos sobre la ciudad, verificando después en Gando un aterrizaje perfecto. "Mo, que mereció grandes elogios por el piloto y para el campo. Entre los viajeros figura el representante de la expresada Compañía, señor Skayways; otros altos jefes de la misma y un representante también de la Compañía London. Después de la firma, Scilingo declaró el

El Ministro de Marina, en Cádiz

Mañana emprenderá su viaje a Canarias a bordo del crucero "Cervantes"

CADIZ 21.—El Ministro de Marina, almirante Regalado, ha llegado esta tarde, a las tres, en el expreso, acompañado de su esposa y ayudantes personales; de amirante Arriaga, jefe del Estado Mayor Central de la Armada; del contraalmirante Genovés y del jefe de la Secretaría del Ministro, capitán de fragata señor Carrero. En la estación rindió honores al Ministro una compañía del regimiento mixto de Artillería número 1, con bandera y música, siendo recibidos por el señor Regalado y ayudantes que le acompañan. Fue recibido por todas las primeras autoridades civiles, militares y de Marina; el personal de la Marina de guerra con destino en el Departamento y comisiones de los jefes y oficiales del Ejército y de los buques de guerra fundados en el puerto.

El Ministro de Marina, almirante Regalado, ha estado en el desfilé de las fuerzas, y después de ser saludado por las autoridades se trasladó al puerto para embarcar en el crucero "Miguel de Cervantes", en el que se alojará en unión de su séquito, durante su permanencia en Cádiz, que será hasta el domingo próximo, en que, a bordo del citado crucero, marchará a Canarias, de donde regresará en la primera decena de marzo.

Al pasar el Ministro por San Fernando, procedente de Madrid, fué cumplimentado por el Capitán General del Departamento Marítimo, almirante Estrada; por el comandante general del Arsenal de La Carraca, almirante Escrigas, y numerosos jefes con destino en el Departamento. Allí rindió honores al Ministro una compañía de marina del Cuartel de Instrucción. Los almirantes Estrada y Escrigas subieron al expreso y acompañaron hasta Cádiz al almirante Regalado.

A bordo del crucero, el Ministro de Marina presenció desfilé de cubierta el desfilé de la tripulación, mientras el barco hacía las salvas de ordenanza. A las tres y media se retiraron de a bordo los almirantes Estrada y Escrigas, y emprendieron viaje de regreso a San Fernando. El Ministro y acompañantes de Madrid almorzaron en el "Miguel de Cervantes". La esposa del señor Regalado se hizo en el hotel, donde se alojará durante su permanencia en Cádiz. (Cifra.)

COMIDA EN HONOR DEL ALMIRANTE REGALADO

CADIZ 21.—El Ministro de Marina recibió a bordo del crucero "Miguel de Cervantes" diversas visitas. Después pasó por la ciudad en unión de su esposa, y esta noche ha sido seguido con una comida íntima por el Presidente de la Diputación, acto al que asistieron también las autoridades locales. El día de mañana lo dedicará el Ministro a visitar San Fernando, donde inspeccionará todas las dependencias y centros de la Marina de guerra. (Cifra.)

Después de hacer historia del Cuerpo defensor del orden español por tradición, el mayor Lemus dijo: "Son estos momentos solemnes y gratos para la Guardia Nacional, ya que la Guardia Civil española se ha dignado honrar a su primigenia en América con el envío de esta corbata que hoy luce orgullosa la bandera del Cuerpo. La Guardia Nacional mantiene viva la llama de la gratitud hacia la Madre Patria, y al abrir ahora el libro de oro de nuestros recuerdos no podemos olvidar a nuestros muertos, España—terminó diciendo—, la eterna e inmovilizable, ha seguido y sigue siendo España, como el mar sigue siendo mar, a pesar de todas las tempestades. Decid, pues, a nuestro pueblo que aquí existe una hija legítima de sus glorias, y que la Guardia Nacional salvadora sabe agradecer de todo corazón el homenaje de que ha sido objeto por parte de nuestros hermanos en sangre, en el espíritu y en las Armas, los beneméritos guardias civiles españoles".

El mayor Héctor Quevedo pronunció otro magnífico discurso, y en su final pidió al marqués de Lozoya que "al retornar a España diga a todos que en El Salvador sigue viviendo un pueblo que heredó de España sus mejores virtudes y que todo cuanto de los españoles viene se recibe con el corazón palpante de emoción y de entusiasmo. Y decid también que la Guardia Nacional salvadora la venera y respeta los méritos inmarcescibles de la Guardia Civil española, bajo cuyas normas aprendimos no otros los salvadoreños cuanto valen la lealtad y el valor".

MANEJOS DE LOS COMUNISTAS POLACOS FRENTE A LA IGLESIA

NUEVA YORK 21.—El "National Catholic News Service", boletín de información de la jerarquía eclesiástica en los Estados Unidos, publica en su último número interesantes informaciones que descubren las intenciones de la política de las autoridades comunistas de Varsovia, frente a la Iglesia. «Antes de las últimas elecciones—dice—el Comité Central del partido comunista recomendó en julio de 1946 a sus miembros la política de franca amistad con la Iglesia, la participación en las ceremonias religiosas, particularmente en aquellas que tenían carácter público, y la contención en atacar a la Iglesia. Sin embargo, un mes más tarde este Comité publicó una circular en la que comunicaba a los miembros del partido que la Iglesia católica «presta apoyo a las reacciones en Polonia», y en la que se recomendaba que se emplearan todos los medios para desacreditar a la Iglesia y al clero. Tres días antes de publicarse esta circular se celebró en Varsovia la Conferencia del Polibureau del partido comunista, en la que se elaboró el plan de prohibir las conferencias del Episcopado las visitas pastorales en las parroquias, los sermones «políticos». Se proponía imponer a la Iglesia elevados impuestos, limitar algunos Seminarios y la implantación de otras disposiciones penales. En agosto de 1946 la Bespieka (Seguridad) aumentó la vigilancia sobre el clero. Se decretaron órdenes para que los sacerdotes fuesen rodeados por los agentes reclutados entre los organizados, escapistas y

SOBRE LA MARCHA

En la muerte de un profesor de melancolía

La frase ha sido, quizás aplicada con exceso, pero en este caso puede usarse sin temor alguno. Hans Fallada—profesor de melancolía—

La realidad de un continente en escombros le hizo sentir, cronista de los sentimientos en derribo. Una especie de evaporación de la esencia, poética, que yacía sobre una humanidad dolorosa, entregaba sus notas a una cierta realidad desdibujada.

Fallada escribía contrabalanceado por el pesimismo y la esperanza. En algunos momentos hasta parecía volver a algún personaje al limbo luminoso y desolado de Andersen.

Entre el realismo desolado y la floración un leve alivio que ayudaba a concluir la ruta. Sin esta ligera brisa, los libros de Fallada hubieran sido un censo de aventuras, circunstancias, y episodios desastrosos. Pero en cierto modo algunos personajes del popular novelista que acaba de morir gozaban de la protección de implacables y poéticas hadas malditas.

En el mundo crudo y desecado de Fallada habitaban inconcretos geniecillos del bien. Eran éstos los que levantaban los alfileres de nubes de la melancolía. Por que el ámbito que los había tocado en suerte habitar era hostil, amargo, áspero y difícil.

Hans Fallada supo siempre de las desdichas brutales de la vida. Había atravesado los cañones y derrumbes las escalas de una época. Pero él quería creer en las estrellas iluminadas, de las almas bien nacidas. Tuvo poca suerte en esta empresa. Y su melancolía inclina se tornó en doctorado de pesadumbres.

José AGUILAR

La Cámara del Estado de Nueva York protesta contra las elecciones polacas

"LA RESPONSABILIDAD DE LAS PERSECUCIONES EN AQUEL PAIS RECAE SOBRE EL GOBIERNO DE VARSOVIA Y LA U. R. S. S."

Esta resolución será enviada a la O. N. U.

NUEVA YORK 21.—La Cámara del Estado de Nueva York, presidida por el gobernador Thomas Dewey, adoptó con respecto a la cuestión de Polonia una resolución que será enviada a la O. N. U. durante su próxima reunión plenaria.

«La Cámara del Estado de Nueva York desea hacer constar su protesta contra las últimas elecciones en Polonia, por haber sido celebradas de manera anticomunista, en ambiente de violencia y terror. Estas elecciones violaron la Carta de las Naciones Unidas y los tratados de Yalta y Potsdam. La culpa y la responsabilidad por las persecuciones de los elementos democráticos, a causa de las cuales las elecciones se convirtieron, en una farsa, recae sobre el Gobierno comunista de Varsovia y sobre la Rusia Soviética. La segunda guerra mundial, iniciada en defensa de la libertad de Polonia, no puede considerarse como ganada, hasta que Polonia recobre su independencia». (Efe.)

MANEJOS DE LOS COMUNISTAS POLACOS FRENTE A LA IGLESIA

NUEVA YORK 21.—El "National Catholic News Service", boletín de información de la jerarquía eclesiástica en los Estados Unidos, publica en su último número interesantes informaciones que descubren las intenciones de la política de las autoridades comunistas de Varsovia, frente a la Iglesia. «Antes de las últimas elecciones—dice—el Comité Central del partido comunista recomendó en julio de 1946 a sus miembros la política de franca amistad con la Iglesia, la participación en las ceremonias religiosas, particularmente en aquellas que tenían carácter público, y la contención en atacar a la Iglesia. Sin embargo, un mes más tarde este Comité publicó una circular en la que comunicaba a los miembros del partido que la Iglesia católica «presta apoyo a las reacciones en Polonia», y en la que se recomendaba que se emplearan todos los medios para desacreditar a la Iglesia y al clero. Tres días antes de publicarse esta circular se celebró en Varsovia la Conferencia del Polibureau del partido comunista, en la que se elaboró el plan de prohibir las conferencias del Episcopado las visitas pastorales en las parroquias, los sermones «políticos». Se proponía imponer a la Iglesia elevados impuestos, limitar algunos Seminarios y la implantación de otras disposiciones penales. En agosto de 1946 la Bespieka (Seguridad) aumentó la vigilancia sobre el clero. Se decretaron órdenes para que los sacerdotes fuesen rodeados por los agentes reclutados entre los organizados, escapistas y

CINCO EX FUNCIONARIOS DE LA "SHELL OIL COMPANY" CONDENADOS

BELGRADO 21.—Cinco ex funcionarios de la Shell Oil Company en Zagreb, han sido condenados a penas que oscilan entre los dos y nueve años de cárcel. Se les acusa de haber colaborado con los nazis durante la ocupación de Austria. (Efe.)

ES GRAVÍSIMA LA SITUACIÓN ALIMENTICIA DE BUCAREST

LONDRES 21.—La situación alimenticia en Bucarest y el resto del país es gravísima; se producen un verdadero desastre, al no recibir ayuda del exterior, según declaraciones hechas por un diplomático rumano que acaba de regresar a Londres. Agregó que en Moldavia han tenido que ser evacuados cerca de 500.000 niños que mueren de hambre. Hay algunas zonas agrícolas en las que abundan los viveres, pero no pueden ser trasladados de zonas de partes por los temporales de invierno, que han desorganizado totalmente los transportes. La falta de semillas hace que se abriguen grandes temores para el porvenir.

Los infantes don Jaime y doña Cristina, a Italia

Harán el viaje a bordo del "Cabo de Hornos"

BARCELONA 21.—El transatlántico español "Cabo de Hornos" zarpará mañana para Génova, a las diez de la noche. Entre los pasajeros que harán el viaje se encuentran los infantes don Jaime y doña Cristina, a Italia.