



NUM. 2.528.—II EPOCA.—MADRID, SABADO 17 DE MAYO DE 1947

Durante el día de ayer se registraron chubascos débiles en Balears y puntos aislados del Cantábrico. En el resto de España el tiempo ha sido bueno, abundando en el Oeste las nubes altas, y en las demás regiones, de tipo cumuliforme de escaso desarrollo, excepto en las laderas del sistema ibérico, en que ha alcanzado notable espesor.

Régimen de brisas, con nubes de evolución diurna en el Mediterráneo.

TEMPERATURAS EXTREMAS DE MADRID.—Máxima, 20 grados, a las 14 horas; mínima, 6,5 grados, a las 5 horas.
PRESION DE MADRID A LAS 18 HORAS: 705.

EDITORIAL


COMO quiera que Palma de Mallorca es una isla, habiendo realizado su viaje el Caudillo por mar, y con la inauguración allí en el día de ayer de un monumento a los héroes del "Baleares", en este viaje de Franco la Marina española ha pasado al primer plano de nuestra actualidad, desencadenando sobre la tierra áspera y bravia de todo el resto de España ese aire de promesa y de gloria que tiene la simple evocación de los mares. Nosotros aprovechamos la oportunidad para dedicar un buen espacio de este número al recuerdo de las gestas más próximas de nuestra Armada, como el mejor encuadramiento de las noticias sobre el viaje del Caudillo y hasta en calidad de una más acertada manera de abonar y aprovechar su significado.

Para todos los países han sido siempre las mismas las necesidades del mar. Los países continentales no han podido contar redondeados y con posibilidades correctas de vida hasta que la salida a los mares libres les garantizaba el viento en la luz de todo el mundo. Hubo naciones donde la fidelidad a la infidelidad al mar y a sus caminos fueron la condición imprescindible de su prosperidad o de su ruina. Fieles al mar, ignoraron asomándose a la Historia. De espaldas al mar, su propia desaparición del concierto de los pueblos y quedaba de ellos sólo como una materialización arqueológica definitivamente irreversible. Para esos casos no existió esta que pudiéramos llamar historia de los amores de España con el horizonte marítimo. Según que acertaron o desacertaron, nacieron a la vida y se desparecieron de ella, mientras que España ha salido al mar ya muchas veces y se ha reconcentrado otras tantas en su meditación desazonada y abúlica del interior. El istmo de nuestra Península, con el resto del Continente, es suficientemente ancho para que España haya podido sobrevivir a las alternancias de su apartamiento de los mares; y es lo suficientemente estrecho para que esta supervivencia no haya podido ser, en ningún caso, más que una forma de vida latente y desanglada. El hecho es que, a través de tantos siglos y de tan abundantes calamidades, sea el hecho evidente a nuestro pueblo que los barcos y el mar son para el cuerpo de la Patria como los sentidos para el cuerpo humano.

Por fortuna también, de este modo, la clarividencia de Franco respecto a la función de la Marina y al imperativo nacional de España se ve asistida por el máximo calor y apoyo de las gentes. Los marineros son ya para todos un tipo esclarecido de hombre, que viene a llenar una particular misión de servicio y de técnica generalmente considerada como esencial para nuestro país. Y los barcos son el verdadero índice de nuestra marcha hacia adelante; es decir, el signo cierto y seguro de que se reparan las antiguas deficiencias y contradicciones ínnimas de la existencia nacional.

No tendrá poco que ver con la seducción que tiene para nuestra España el espacio dilatado de los mares la nunca desdénada dignidad con que las flotas españolas llevaron su paz por el mundo a través de las ocasiones y de las circunstancias más dispares. Lo que tierra adentro ha sido increíble tenacidad, audacia pronta y hasta un singular estilo dilapidador de energías y de gestos heroicos, fué en el mar siempre la simpática actitud de afirmación humana en medio de la mayor guerra de los elementos. En Lepanto, en Túnez, sobre las Armadas antiguas de Aragón, como en Trafalgar o en Cuba, hasta ese modo de hundirse del "Baleares" bajo el rito de nuestros himnos, como si fuera un acto habitual en el servicio de paz día.

Mas sea como fuere, lo importante es que asistimos, bajo el
 mando del Caudillo, a un resurgimiento naval de España, que
 es sólo una reflexiva obra de gobierno, sino también una
 emoción popular, que se recrea y se envanece con el reencon-
 tro de un viejo, conocido y prometedor sendero de bienanda-
 nia. Es un magnifico indicio de que España está en
 camino de prosperidad. Este indicio destaca en alto gra-
 do con los actos de este viaje del Caudillo y con el
 conjunto de sus alocuciones. Nosotros queremos contri-
 buir a darle realce recordando algunas de las mejores
 páginas del pasado próximo de la Marina española.



La Prensa ha dado la alarma sobre la carrera mundial de armamentos

Actualmente el mundo mantiene en pie ejércitos
mucho más poderosos que en 1938

(CRÓNICA RADIODIAGRAMÁTICA DESDE NUEVA YORK)

NUEVA YORK 16. (Crónica radial) — La agencia Efe. Prohibida la publicación. La preocupación de los militares, que el Congreso de los Estados Unidos, para el pueblo, pueda poner a los medios de comunicación para influir el país que necesitan tener en topa que los Estados Unidos no topa.

Prensa norteamericana. Hace pocos días, el redactor militar del «New York Times» hacía resaltar que después de dos años de terminada la guerra, el mundo mantiene en pie Ejércitos mucho mayores y más costosos que en 1938. No pertenecen esos Ejércitos a las naciones vencidas, hoy totalmente desarmadas. Están en mano, de los que lucharon por acabar con el militarismo opresor. En China hay seis millones de hombres bajo las armas. Rusia tiene cuatro millones, Inglaterra, 1.200.000; Norteamérica, 600.000.

Crónica de la Vuelta Ciclista a España por

JOSE MARIA SANCHEZ SILVA
En nuestra página deportiva.

Hace el viaje desde Mallorca, acompañado de su esposa e hija, a bordo del "Miguel de Cervantes"

“Sin los sacrificios de la Marina española, ni América sería católica ni nosotros seríamos españoles”, dijo Franco en la inauguración del monumento a los caídos del “Balears”

POLLENSA 16. (De nuestro enviado especial, José Ramón Alonso). Recuerdo aquella mañana de mayo de 1939 cuando el parte oficial de guerra dió la noticia del hundimiento del «Baleares». Fue un doloroso día, del que no bastó a consolarnos el saber que el buque había sido realizado en todos los frentes marítimos, una labor inmensa y sumamente peligrosa. Yo me acordaba de la cumbia, finalmente, ante la superabundancia meramente cuantitativa de un adversario que se amparaba en la sorpresa para lograr lo que todos en la Escuela roja no había sabido conseguir en combate leal. El Mediterráneo, por donde navegamos ayer y volveremos a navegar hoy, recogió el glorioso casco, herido pero vivo.

los torpedos, y los cuerpos de los héroes, jóvenes casi todos, y pronto mimados por la muerte. Muchos de los supervivientes estaban esta mañana aquí, en el glacé de Santa Catalina, donde, cara al mar, se inauguró Franco el monumento a los héroes de aquel «Baileares» a cuya creación se debieron muchos grandes hechos de nuestra Cruzada salvadora. Y está el monumento cara al mar, casi alcanzado por las olas, que hoy morfa dulcemente poco más allá de una amplia escalinata que conduce a un estanque donde se reflejaban las banderas—y qué banderas!—. Allí estaban las de las unidades cubiertas de gloria en nuestra guerra, y gloriosas (a la

de hoy como en las luchas de ayer, y a lo lejos, destacando su valor sobre el mar, estaba la Esquadra, y con ella, rescatado y coronado por la bandera bicolor, aquel mismo buque que cuando anababa con la otra indigna arrojó sus desperdicios contra el «Baleares» aquella madrugada que (cíticones fue trágica, pero que hoy es hermosa porque está nimbada con el peso de la gloria. Hasta el so: contribuyó a este homenaje nacional los héroes, y muertos de la Esquadra. Estaba aquí toda la población de Palma, ocupando puntos de y al amanecer para contemplar cerca al Caudillo de España. Fue un acto sencillo y sentimental, po-

mueven, mecidos por la brisa, gallardetes multicolores. Franco, uda al pueblo, que vibra estrecho. Son casi las cinco de la tarde cuando iniciamos el regreso. Es la rápida y somera impresión una jornada triunfal dedicada al mar.

estos actos de hoy, como todos los que esta triunfa, por lo, han re-
zados, si era posible, nuestra con-
de Franco, Caudillo de gigantes,
ante el populismo popular,
el corazón a la emoción. Vi-
amo el mar este galico pecho,
titite fernura y compasión pa-
nos. España entera está en él
ente y vive aguardando con es-
nanzas la llegada a Cataluña, la
ustriosa, que es también Cata-
a la real, española y con Fran-
a la que mañana avistaremos
de las proas, avanzadas de la
cuando que corta, en herirle, es-
blanca mar, abierto a los gene-
rosos mensajes de caudillos y con-
estadores.

Se esperan grandes cosas de su juventud y dotes personales

(CRONICA DE INIGO DE SANTIAGO DESDE BUENOS AIRES)

BUENOS AIRES 18. (De ayer) tro correspondial. — Desde, ayer regenta la Embajada, de España, el nuevo titular, don José María Arelliza. En ese triple recibimiento que se le hace al representante de España cuando llega al país — es decir de la colectividad, el oficial y el de la Prensa —, no pudo tener mejor acogida ej nuevo diplomático. A pesar de ja hora, a las 12, de llegada del barco, la multitud, que se agolpó en la plaza para acogerlo, se ajmuelle de pasajeros pone siempre la Prefectura marítima, una gran masa de banderas de nuestros colores, hicieron al embajador objeto de una jublosa recepción. Los muelles de la ciudad galandetes de ambos

En la presencia de altos funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores y la preferente atención que hoy dedica toda la Prensa a sus declaraciones, rodean la llegada de Arelliza de gran cordialidad y justificada expectación ante el fotógrafo. El joven, de juventud, cultura y preparación, Arelliza, ha prometido trabajar por un mayor acercamiento entre los dos países, intensificar las relaciones económicas y culturales y consolidar en todos los aspectos los lazos que unen, en apretada cordialidad, a España y la Argentina. Mañana comenzará sus visitas protocolarias previas a la presentación de credenciales, cuya fecha está fijada en principio para el

raja. Desde la cota divisamos
ananas islas, que son las móviles
razas de la Flota española en las
guas mediterráneas. Surcan el cie-
te de mando de nuestro buque se
divisan las luces de Palma y el
confuso tropel de gente sobre el
puerto y en la escollera. Es no-

Los hidros y cortinas lejanas mar-
tinas, siluetas de balanderos. Está
camino lleno de enervorizadas
antes, que aplauden a Franco y
rojan flores a su paso. Llegamos
Formentor, cúspide y corona del
cansaje balear. Flotan banderas y
que clara y se divisa el ondear de
pañuelos que envían el último
adiós de las islas Baleares al Ge-
neralismo. Lejos, los faros de
Cabo Figuera y de Cap Blanch
hacen guiños a las luces de la Es-
(Continúa en cuarta pág.)

«Señor Alcalde; mallorquines todos: Recibo en nombre de la Marina española este momento, que constituye el homenaje al espíritu de sacrificio al trabajo callado, a la tenacidad y a la constancia de nuestra Marina durante la Cruzada. La Victoria española ha sido una parte gloriosa, pero oscura, porque en la sistemática de nuestra estrategia entraña el no divulgar nuestras victorias marítimas. La razón de ello está en que sin barcos y apenas medios, solamente con espíritu, fuimos que al arrojando al enemigo, un año tras otro, el alma de la victoria, que es el espíritu, que es la victoria, las palabras, está lleno de dificultades, entraña grandes sacrificios. El alzarse con unos barcos inferiores a esta empresa de mantener la permanencia en los mares del Norte, en el Estrecho y en Levante, en nuestras costas mallorquinas como en las de Málaga, Cádiz o las de Santander, es epopeya gloriosa de la historia marítima, desconocida para los más. Sin apenas medios se enfrentó la Marina española con el problema de cruzar la pequeña Mar del Norte, las Mar del Sur, las Mar del Este, las Mar del Oeste, la Victoria, tenemos que renunciar a los comodidades, exponer nuestros pequeños barcos a azar en una acción naval, porque necesitábamos la Marina hasta la última batalla, sostener en vigor y en su ser los barcos sin perder la supremacía en el mar. Si nosotros hubiéramos tenido los barcos de nuestros adversarios, la flota de destructores y de cruceros, imaginamos la magnitud



Exhortando el Jefe del Estado recibe en Mallo de manos de bellas n
plios de la región. La ofrenda de flores y frutas

"En Hesse no habrá huelgas ni se tolerarán actos de agitación contra la política del Gobierno militar"

FRANCFORT DEL MAIN 16. — El gobernador militar norteamericano, James R. Newman, ha amenazado con declarar la ley marcial si persiste la amenazadora actitud de la población civil alemana, a causa de la escasez de

alimentos. Newman, en una larga declaración, amenaza con incautarse de todos los viveres disponibles si el Gobierno de Hesse no consigue almacenar la carne que se necesita para cumplir los racionamientos prometidos. «No habrá huelgas en Hesse—dijo—ni se tolerarán otros actos de agitación contra la política del Gobierno militar.» Los agitadores, sin tener en cuenta su posición, serán juzgados sumariamente. (Efe.)

ENORME SERVICIO DE LOS TECNICOS ALEMANES EN ES TADOS UNIDOS

FRANCFORT 16.—El traslado a los Estados Unidos de hombres de ciencia y técnicos alemanes después del final de la guerra ha supuesto para muchos aspectos del progreso científico de aquel país un adelanto de diez años, dice en un informe del Ejército norteamericano, añadiéndose que aquellos hombres han ahorrado a los Estados Unidos, innumerables millones de dólares. También dice el informe que 350 de esos hombres de ciencia quedarán en breve en libertad para trabajar para la in-

Delegado de la Argentina en la O. N. U., defendió valientemente, en nombre de su país, a España

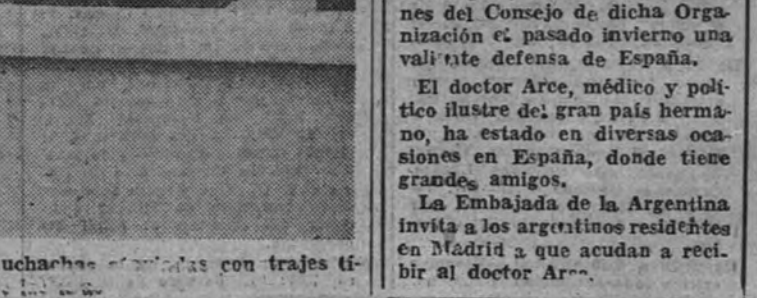
Hoy, a las diez de la mañana, llegará a la estación de las Delicias, en el Lusitania Expreso, el ilustre doctor don José Arce, delegado de la Argentina en la O. N. U., en la que, en nombre de su país, hizo en las reuniones del Consejo de dicha Organización el pasado invierno una valiente defensa de España.

El doctor Arce, médico y político ilustre del gran país hermano, ha estado en diversas ocasiones en España, donde tiene grandes amigos.

La Embajada de la Argentina invita a los argentinos residentes en Madrid a que acudan a recibir al doctor Arce.



El Generalísimo pasa en Inca bajo el arco de triunfo levantado en el lugar donde inauguró un grupo de viviendas





LA VIDA EN MADRID

VIDA INTELECTUAL

EN ESTE PAIS

TIEMPO PASADO

17 DE MAYO DE 1937.

«Han surgido dificultades»: este es el comentario de todos los periódicos. En algunos se percibe la acusación contra el embajador ruso que ha impuesto a Juan Negrín. El doctor del comunismo es encargado humildemente por el señor Azana de complacer los deseos soviéticos. Previamente había llamado a los representantes del partido comunista solicitando de ellos colaboración para Largo Caballero; pero una rápida gestión del embajador soviético corta en seco las intenciones del partido comunista y obliga a éstos a reclamar como jefe de Gobierno a Juan Negrín, como el máximo elemento sovietizante del partido socialista. Las consultas continúan en Valencia, mientras las fuerzas españolas coronan gloriosamente el Solube, en la ruta decisiva de Bilbao.

INDICE DEL DIA

17 DE MAYO

A las 10.30.—Paseo de Coches del Retiro.—Concurso de elegancia femenina en bicicleta, organizado por ARRIBA y el Club Olímpico.

11 h.—Duque de Medinaceli, 4.—Fonoteca: «Repercusión civil de las limitaciones canónicas de la capacidad jurídica de los religiosos y de los clérigos». Ponente, Ilustrísimo señor don Juan Emilio Luque, abogado del Estado.

19 h.—Consejo Superior de Investigaciones (Serrano, 121).—Sesión de clausura de la II Semana de Derecho Canónico. —Colegio de San Antonio.—Conferencia de don Rafael Miralles: «Acción del comunismo sobre la juventud».

—Museo del Pueblo Español.—Conferencia del marqués de Lozoya: «Artesanía española».

ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO



—Ya no le queda más que eso. (Solución en el próximo número)

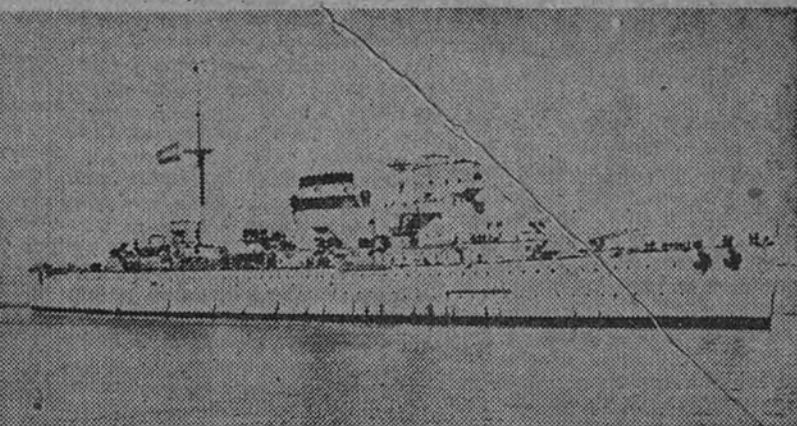
SOLUCION AL CRUCIGRAMA

NUMERO 568

Horizontales.—1, Híriduno. 2, Orear. 3, Reo. 4, Imar. 5, Acet. 6, Do. 7, No. 8, An. 9, U. 10, A. 11, O. 12, A. 13, O. 14, A. 15, O. 16, A. 17, O. 18, A. 19, O. 20, A. 21, O. 22, A. 23, O. 24, A. 25, O. 26, A. 27, O. 28, A. 29, O. 30, A. 31, O. 32, A. 33, O. 34, A. 35, O. 36, A. 37, O. 38, A. 39, O. 40, A. 41, O. 42, A. 43, O. 44, A. 45, O. 46, A. 47, O. 48, A. 49, O. 50, A. 51, O. 52, A. 53, O. 54, A. 55, O. 56, A. 57, O. 58, A. 59, O. 60, A. 61, O. 62, A. 63, O. 64, A. 65, O. 66, A. 67, O. 68, A. 69, O. 70, A. 71, O. 72, A. 73, O. 74, A. 75, O. 76, A. 77, O. 78, A. 79, O. 80, A. 81, O. 82, A. 83, O. 84, A. 85, O. 86, A. 87, O. 88, A. 89, O. 90, A. 91, O. 92, A. 93, O. 94, A. 95, O. 96, A. 97, O. 98, A. 99, O. 100, A. 101, O. 102, A. 103, O. 104, A. 105, O. 106, A. 107, O. 108, A. 109, O. 110, A. 111, O. 112, A. 113, O. 114, A. 115, O. 116, A. 117, O. 118, A. 119, O. 120, A. 121, O. 122, A. 123, O. 124, A. 125, O. 126, A. 127, O. 128, A. 129, O. 130, A. 131, O. 132, A. 133, O. 134, A. 135, O. 136, A. 137, O. 138, A. 139, O. 140, A. 141, O. 142, A. 143, O. 144, A. 145, O. 146, A. 147, O. 148, A. 149, O. 150, A. 151, O. 152, A. 153, O. 154, A. 155, O. 156, A. 157, O. 158, A. 159, O. 160, A. 161, O. 162, A. 163, O. 164, A. 165, O. 166, A. 167, O. 168, A. 169, O. 170, A. 171, O. 172, A. 173, O. 174, A. 175, O. 176, A. 177, O. 178, A. 179, O. 180, A. 181, O. 182, A. 183, O. 184, A. 185, O. 186, A. 187, O. 188, A. 189, O. 190, A. 191, O. 192, A. 193, O. 194, A. 195, O. 196, A. 197, O. 198, A. 199, O. 200, A. 201, O. 202, A. 203, O. 204, A. 205, O. 206, A. 207, O. 208, A. 209, O. 210, A. 211, O. 212, A. 213, O. 214, A. 215, O. 216, A. 217, O. 218, A. 219, O. 220, A. 221, O. 222, A. 223, O. 224, A. 225, O. 226, A. 227, O. 228, A. 229, O. 230, A. 231, O. 232, A. 233, O. 234, A. 235, O. 236, A. 237, O. 238, A. 239, O. 240, A. 241, O. 242, A. 243, O. 244, A. 245, O. 246, A. 247, O. 248, A. 249, O. 250, A. 251, O. 252, A. 253, O. 254, A. 255, O. 256, A. 257, O. 258, A. 259, O. 260, A. 261, O. 262, A. 263, O. 264, A. 265, O. 266, A. 267, O. 268, A. 269, O. 270, A. 271, O. 272, A. 273, O. 274, A. 275, O. 276, A. 277, O. 278, A. 279, O. 280, A. 281, O. 282, A. 283, O. 284, A. 285, O. 286, A. 287, O. 288, A. 289, O. 290, A. 291, O. 292, A. 293, O. 294, A. 295, O. 296, A. 297, O. 298, A. 299, O. 300, A. 301, O. 302, A. 303, O. 304, A. 305, O. 306, A. 307, O. 308, A. 309, O. 310, A. 311, O. 312, A. 313, O. 314, A. 315, O. 316, A. 317, O. 318, A. 319, O. 320, A. 321, O. 322, A. 323, O. 324, A. 325, O. 326, A. 327, O. 328, A. 329, O. 330, A. 331, O. 332, A. 333, O. 334, A. 335, O. 336, A. 337, O. 338, A. 339, O. 340, A. 341, O. 342, A. 343, O. 344, A. 345, O. 346, A. 347, O. 348, A. 349, O. 350, A. 351, O. 352, A. 353, O. 354, A. 355, O. 356, A. 357, O. 358, A. 359, O. 360, A. 361, O. 362, A. 363, O. 364, A. 365, O. 366, A. 367, O. 368, A. 369, O. 370, A. 371, O. 372, A. 373, O. 374, A. 375, O. 376, A. 377, O. 378, A. 379, O. 380, A. 381, O. 382, A. 383, O. 384, A. 385, O. 386, A. 387, O. 388, A. 389, O. 390, A. 391, O. 392, A. 393, O. 394, A. 395, O. 396, A. 397, O. 398, A. 399, O. 400, A. 401, O. 402, A. 403, O. 404, A. 405, O. 406, A. 407, O. 408, A. 409, O. 410, A. 411, O. 412, A. 413, O. 414, A. 415, O. 416, A. 417, O. 418, A. 419, O. 420, A. 421, O. 422, A. 423, O. 424, A. 425, O. 426, A. 427, O. 428, A. 429, O. 430, A. 431, O. 432, A. 433, O. 434, A. 435, O. 436, A. 437, O. 438, A. 439, O. 440, A. 441, O. 442, A. 443, O. 444, A. 445, O. 446, A. 447, O. 448, A. 449, O. 450, A. 451, O. 452, A. 453, O. 454, A. 455, O. 456, A. 457, O. 458, A. 459, O. 460, A. 461, O. 462, A. 463, O. 464, A. 465, O. 466, A. 467, O. 468, A. 469, O. 470, A. 471, O. 472, A. 473, O. 474, A. 475, O. 476, A. 477, O. 478, A. 479, O. 480, A. 481, O. 482, A. 483, O. 484, A. 485, O. 486, A. 487, O. 488, A. 489, O. 490, A. 491, O. 492, A. 493, O. 494, A. 495, O. 496, A. 497, O. 498, A. 499, O. 500, A. 501, O. 502, A. 503, O. 504, A. 505, O. 506, A. 507, O. 508, A. 509, O. 510, A. 511, O. 512, A. 513, O. 514, A. 515, O. 516, A. 517, O. 518, A. 519, O. 520, A. 521, O. 522, A. 523, O. 524, A. 525, O. 526, A. 527, O. 528, A. 529, O. 530, A. 531, O. 532, A. 533, O. 534, A. 535, O. 536, A. 537, O. 538, A. 539, O. 540, A. 541, O. 542, A. 543, O. 544, A. 545, O. 546, A. 547, O. 548, A. 549, O. 550, A. 551, O. 552, A. 553, O. 554, A. 555, O. 556, A. 557, O. 558, A. 559, O. 560, A. 561, O. 562, A. 563, O. 564, A. 565, O. 566, A. 567, O. 568, A. 569, O. 570, A. 571, O. 572, A. 573, O. 574, A. 575, O. 576, A. 577, O. 578, A. 579, O. 580, A. 581, O. 582, A. 583, O. 584, A. 585, O. 586, A. 587, O. 588, A. 589, O. 590, A. 591, O. 592, A. 593, O. 594, A. 595, O. 596, A. 597, O. 598, A. 599, O. 600, A. 601, O. 602, A. 603, O. 604, A. 605, O. 606, A. 607, O. 608, A. 609, O. 610, A. 611, O. 612, A. 613, O. 614, A. 615, O. 616, A. 617, O. 618, A. 619, O. 620, A. 621, O. 622, A. 623, O. 624, A. 625, O. 626, A. 627, O. 628, A. 629, O. 630, A. 631, O. 632, A. 633, O. 634, A. 635, O. 636, A. 637, O. 638, A. 639, O. 640, A. 641, O. 642, A. 643, O. 644, A. 645, O. 646, A. 647, O. 648, A. 649, O. 650, A. 651, O. 652, A. 653, O. 654, A. 655, O. 656, A. 657, O. 658, A. 659, O. 660, A. 661, O. 662, A. 663, O. 664, A. 665, O. 666, A. 667, O. 668, A. 669, O. 670, A. 671, O. 672, A. 673, O. 674, A. 675, O. 676, A. 677, O. 678, A. 679, O. 680, A. 681, O. 682, A. 683, O. 684, A. 685, O. 686, A. 687, O. 688, A. 689, O. 690, A. 691, O. 692, A. 693, O. 694, A. 695, O. 696, A. 697, O. 698, A. 699, O. 700, A. 701, O. 702, A. 703, O. 704, A. 705, O. 706, A. 707, O. 708, A. 709, O. 710, A. 711, O. 712, A. 713, O. 714, A. 715, O. 716, A. 717, O. 718, A. 719, O. 720, A. 721, O. 722, A. 723, O. 724, A. 725, O. 726, A. 727, O. 728, A. 729, O. 730, A. 731, O. 732, A. 733, O. 734, A. 735, O. 736, A. 737, O. 738, A. 739, O. 740, A. 741, O. 742, A. 743, O. 744, A. 745, O. 746, A. 747, O. 748, A. 749, O. 750, A. 751, O. 752, A. 753, O. 754, A. 755, O. 756, A. 757, O. 758, A. 759, O. 760, A. 761, O. 762, A. 763, O. 764, A. 765, O. 766, A. 767, O. 768, A. 769, O. 770, A. 771, O. 772, A. 773, O. 774, A. 775, O. 776, A. 777, O. 778, A. 779, O. 780, A. 781, O. 782, A. 783, O. 784, A. 785, O. 786, A. 787, O. 788, A. 789, O. 790, A. 791, O. 792, A. 793, O. 794, A. 795, O. 796, A. 797, O. 798, A. 799, O. 800, A. 801, O. 802, A. 803, O. 804, A. 805, O. 806, A. 807, O. 808, A. 809, O. 810, A. 811, O. 812, A. 813, O. 814, A. 815, O. 816, A. 817, O. 818, A. 819, O. 820, A. 821, O. 822, A. 823, O. 824, A. 825, O. 826, A. 827, O. 828, A. 829, O. 830, A. 831, O. 832, A. 833, O. 834, A. 835, O. 836, A. 837, O. 838, A. 839, O. 840, A. 841, O. 842, A. 843, O. 844, A. 845, O. 846, A. 847, O. 848, A. 849, O. 850, A. 851, O. 852, A. 853, O. 854, A. 855, O. 856, A. 857, O. 858, A. 859, O. 860, A. 861, O. 862, A. 863, O. 864, A. 865, O. 866, A. 867, O. 868, A. 869, O. 870, A. 871, O. 872, A. 873, O. 874, A. 875, O. 876, A. 877, O. 878, A. 879, O. 880, A. 881, O. 882, A. 883, O. 884, A. 885, O. 886, A. 887, O. 888, A. 889, O. 890, A. 891, O. 892, A. 893, O. 894, A. 895, O. 896, A. 897, O. 898, A. 899, O. 900, A. 901, O. 902, A. 903, O. 904, A. 905, O. 906, A. 907, O. 908, A. 909, O. 910, A. 911, O. 912, A. 913, O. 914, A. 915, O. 916, A. 917, O. 918, A. 919, O. 920, A. 921, O. 922, A. 923, O. 924, A. 925, O. 926, A. 927, O. 928, A. 929, O. 930, A. 931, O. 932, A. 933, O. 934, A. 935, O. 936, A. 937, O. 938, A. 939, O. 940, A. 941, O. 942, A. 943, O. 944, A. 945, O. 946, A. 947, O. 948, A. 949, O. 950, A. 951, O. 952, A. 953, O. 954, A. 955, O. 956, A. 957, O. 958, A. 959, O. 960, A. 961, O. 962, A. 963, O. 964, A. 965, O. 966, A. 967, O. 968, A. 969, O. 970, A. 971, O. 972, A. 973, O. 974, A. 975, O. 976, A. 977, O. 978, A. 979, O. 980, A. 981, O. 982, A. 983, O. 984, A. 985, O. 986, A. 987, O. 988, A. 989, O. 990, A. 991, O. 992, A. 993, O. 994, A. 995, O. 996, A. 997, O. 998, A. 999, O. 1000, A. 1001, O. 1002, A. 1003, O. 1004, A. 1005, O. 1006, A. 1007, O. 1008, A. 1009, O. 1010, A. 1011, O. 1012, A. 1013, O. 1014, A. 1015, O. 1016, A. 1017, O. 1018, A. 1019, O. 1020, A. 1021, O. 1022, A. 1023, O. 1024, A. 1025, O. 1026, A. 1027, O. 1028, A. 1029, O. 1030, A. 1031, O. 1032, A. 1033, O. 1034, A. 1035, O. 1036, A. 1037, O. 1038, A. 1039, O. 1040, A. 1041, O. 1042, A. 1043, O. 1044, A. 1045, O. 1046, A. 1047, O. 1048, A. 1049, O. 1050, A. 1051, O. 1052, A. 1053, O. 1054, A. 1055, O. 1056, A. 1057, O. 1058, A. 1059, O. 1060, A. 1061, O. 1062, A. 1063, O. 1064, A. 1065, O. 1066, A. 1067, O. 1068, A. 1069, O. 1070, A. 1071, O. 1072, A. 1073, O. 1074, A. 1075, O. 1076, A. 1077, O. 1078, A. 1079, O. 1080, A. 1081, O. 1082, A. 1083, O. 1084, A. 1085, O. 1086, A. 1087, O. 1088, A. 1089, O. 1090, A. 1091, O. 1092, A. 1093, O. 1094, A. 1095, O. 1096, A. 1097, O. 1098, A. 1099, O. 1100, A. 1101, O. 1102, A. 1103, O. 1104, A. 1105, O. 1106, A. 1107, O. 1108, A. 1109, O. 1110, A. 1111, O. 1112, A. 1113, O. 1114, A. 1115, O. 1116, A. 1117, O. 1118, A. 1119, O. 1120, A. 1121, O. 1122, A. 1123, O. 1124, A. 1125, O. 1126, A. 1127, O. 1128, A. 1129, O. 1130, A. 1131, O. 1132, A. 1133, O. 1134, A. 1135, O. 1136, A. 1137, O. 1138, A. 1139, O. 1140, A. 1141, O. 1142, A. 1143, O. 1144, A. 1145, O. 1146, A. 1147, O. 1148, A. 1149, O. 1150, A. 1151, O. 1152, A. 1153, O. 1154, A. 1155, O. 1156, A. 1157, O. 1158, A. 1159, O. 1160, A. 1161, O. 1162, A. 1163, O. 1164, A. 1165, O. 1166, A. 1167, O. 1168, A. 1169, O. 1170, A. 1171, O. 1172, A. 1173, O. 1174, A. 1175, O. 1176, A. 1177, O. 1178, A. 1179, O. 1180, A. 1181, O. 1182, A. 1183, O. 1184, A. 1185, O. 1186, A. 1187, O. 1188, A. 1189, O. 1190, A. 1191, O. 1192, A. 1193, O. 1194, A. 1195, O. 1196, A. 1197, O. 1198, A. 1199, O. 1200, A. 1201, O. 1202, A. 1203, O. 1204, A. 1205, O. 1206, A. 1207, O. 1208, A. 1209, O. 1210, A. 1211, O. 1212, A. 1213, O. 1214, A. 1215, O. 1216, A. 1217, O. 1218, A. 1219, O. 1220, A. 1221, O. 1222, A. 1223, O. 1224, A. 1225, O. 1226, A. 1227, O. 1228, A. 1229, O. 1230, A. 1231, O. 1232, A. 1233, O. 1234, A. 1235, O. 1236, A. 1237, O. 1238, A. 1239, O. 1240, A. 1241, O. 1242, A. 1243, O. 1244, A. 1245, O. 1246, A. 1247, O. 1248, A. 1249, O. 1250, A. 1251, O. 1252, A. 1253, O. 1254, A. 1255, O. 1256, A. 1257, O. 1258, A. 1259, O. 1260, A. 1261, O. 1262, A. 1263, O. 1264, A. 1265, O. 1266, A. 1267, O. 1268, A. 1269, O. 1270, A. 1271, O. 1272, A. 1273, O. 1274, A. 1275, O. 1276, A. 1277, O. 1278, A. 1279, O. 1280, A. 1281, O. 1282, A. 1283, O. 1284, A. 1285, O. 1286, A. 1287, O. 1288, A. 1289, O. 1290, A. 1291, O. 1292, A. 1293, O. 1294, A. 1295, O. 1296, A. 1297, O. 1298, A. 1299, O. 1300, A. 1301, O. 1302, A. 1303, O. 1304, A. 1305, O. 1306, A. 1307, O. 1308, A. 1309, O. 1310, A. 1311, O. 1312, A. 1313, O. 1314, A. 1315, O. 1316, A. 1317, O. 1318, A. 1319, O. 1320, A. 1321, O. 1322, A. 1323, O. 1324, A. 1325, O. 1326, A. 1327, O. 1328, A. 1329, O. 1330, A. 1331, O. 1332, A. 1333, O. 1334, A. 1335, O. 1336, A. 1337, O. 1338, A. 1339, O. 1340, A. 1341, O. 1342, A. 1343, O. 1344, A. 1345, O. 1346, A. 1347, O. 1348, A. 1349, O. 1350, A. 1351, O. 1352, A. 1353, O. 1354, A. 1355, O. 1356, A. 1357, O. 1358, A. 1359, O. 1360, A. 1361, O. 1362, A. 1363, O. 1364, A. 1365, O. 1366, A. 1367, O. 1368, A. 1369, O. 1370, A. 1371, O. 1372, A. 1373, O. 1374, A. 1375, O. 1376, A. 1377, O. 1378, A. 1379, O. 1380, A. 1381, O. 1382, A. 1383, O. 1384, A. 1385, O. 1386, A. 1387, O. 1388, A. 1389, O. 1390, A. 1391, O. 1392, A. 1393, O. 1394, A. 1395, O. 1396, A. 1397, O. 1398, A. 1399, O. 1400, A. 1401, O. 1402, A. 1403, O. 1404, A. 1405, O. 1406, A. 1407, O. 1408, A. 1409, O. 1410, A. 1411, O. 1412, A. 1413, O. 1414, A. 1415, O. 1416, A. 1417, O. 1418, A. 1419, O. 1420, A. 1421, O. 1422, A. 1423, O. 1424, A. 1425, O. 1426, A. 1427, O. 1428, A. 1429, O. 1430, A. 1431, O. 1432, A. 1433, O. 1434, A. 1435, O. 1436, A. 1437, O. 1438, A. 1439, O. 1440, A. 1441, O. 1442, A. 1443, O. 1444, A. 1445, O. 1446, A. 1447, O. 1448, A. 1449, O. 1450, A. 1451, O. 1452, A. 1453, O. 1454, A. 1455, O. 1456, A. 1457, O. 1458, A. 1459, O. 1460, A. 1461, O. 1462, A. 1463, O. 1464, A. 1465, O. 1466, A. 1467, O. 1468, A. 1469, O. 1470, A. 1471, O. 1472, A. 1473, O. 1474, A. 1475, O. 1476, A. 1477, O. 1478, A. 1479, O. 1480, A. 1481, O. 1482, A. 1483, O. 1484, A. 1485, O. 1486, A. 1487, O. 1488, A. 1489, O. 1490, A. 1491, O. 1492, A. 1493, O. 1494, A. 1495, O. 1496, A. 1497, O. 1498, A. 1499, O. 1500, A. 1501, O. 1502, A. 1503, O. 1504, A. 1505, O. 1506, A. 1507, O. 1508, A. 1509, O. 1510, A. 1511, O. 1512, A. 1513, O. 1514, A. 1515, O. 1516, A. 1517, O. 1518, A. 1519, O. 1520, A. 1521, O. 1522, A. 1523, O. 1524, A. 1525, O. 1526, A. 1527, O. 1528, A. 1529

"Sin sacrificios de nuestra Marina, ni nosotros seríamos españoles ni América sería católica ni el habla de Cervantes estaría extendida por el mundo entero"

El "Baleares", el más alto ejemplo de moral



El crucero "Baleares" representa con el acorazado "España" las dos gloriosas bajas en acción de guerra durante la Cruzada. Las circunstancias de desgarro heroico en que esta unidad terminó sus singulares constituyen una gesta paralela a las que adornan la impecable tradición del pueblo de más limpia historia marítima. El episodio del 6 de marzo de 1938 en aguas mediterráneas, en que la casi totalidad de la tripulación del crucero de 11.000 toneladas "Baleares", con el almirante Nieto, su jefe, a la cabeza, ofreciendo sus vidas a la Patria, rechazando un auxilio que no consideraban honroso, marca en la épica del mar ejemplo singularísimo y memorable de lo que es una dotación cuando la mueven unos ideales inmarcescibles.

Los marinos ingleses, cortados y forjados a fuerza de singaduras, que presenciaron la impetritada inmolación de nuestro crucero no pudieron ocultar su conmovida admiración. Los veteranos hombres de mar británicos quedaron pasmados ante el gesto de aire leonés de aquellos centenares de héroes que cerraban ejemplarmente su historia de continuados y eficaces servicios en las aguas enemigas.

El crucero "Baleares" prestó desde su incorporación a la Armada nacional, en enero de 1937, a la Causa española la aportación densa y valiosa de una larga serie de servicios, entre los que figuran la captura de 238 buques rojos y 100 de pabellones extranjeros. Pero sus acciones más brillantes consistieron en acosar constantemente a la Marina enemiga, siempre emboscada y bajo la pesadumbre de sus torpes crímenes. El "Baleares" puso en fuga a las unidades contrarias en varias ocasiones. En septiembre de 1937 dispersó un convoy rojo que desde Argel, fuertemente escoltado, intentaba ganar los puertos levantinos. Entonces por primera vez padeció el toque honroso de los proyectiles enemigos; pero la misión encomendada por el mando fue cumplida. Con una frecuencia denodada prosiguió su servicio. Más de cuatrocientos buques de los más diversos pabellones fueron reconocidos y entre las innumerables capturas que logró fueron dadas como "buena presa" cuarenta. En su breve historia de catorce meses el "Baleares" rindió a la Cruzada una historia de larga eficacia. Sus acciones empavorecieron a la cobarda Escuadra roja y su nombre llegó a hacerse temible entre los marinos marxistas, esclavos abyectos de las consignas moscovitas.

El episodio del 6 de marzo quedará siempre como el más alto ejemplo de moral naval. La trágica sencillez con que los hombres del "Baleares" entregaron sus vidas, ante el pánico y la admiración extranjera, por un lado, y la saña bestial e inhumana de sus enemigos, por otro, representa un hecho que engarza directamente y a la misma altura con los que a lo largo de los siglos vienen agigantando una tradición naval como sólo España puede sentir el orgullo.

La formación inmolada sobre la cubierta, resuelta y conscientemente inmóvil, era un trozo vivo de España, en que las clases, hombre a hombre, enfrentaban decididas el común destino laureado frente a un enemigo artero, cifra de todas las escisiones y compendio de todas las bajas. Los detalles que componen el cuadro de la gesta marítima nos llenan de santa admiración, nos conmueven y a la vez provocan en el ánimo la repulsa contra el cobarde ensañamiento, el brutal regodeo con que los aviadores disparaban arrojados en vil impunidad para consumir la obra que un desafortunado azar había iniciado. El "Baleares", torpedeado de proa y labado, sirvió en el último instante, bajo las bombas de la aviación, de rota plataforma para la gloria y el ejemplo de cómo muere una tripulación en la batalla.

1530, los barcos de Don Pedro Ibarra, por España, el primer combate naval por Inglaterra. "España" en la era, que se valió al Rey inglés Eduardo III el título de "Rey de la mar", y a nosotros, más realistas, la libertad de navegar y pescar en los puertos de Inglaterra.

Los almirantes Bernardo Cabrera y Nicolás Pizarro dieron cumplida respuesta a los genoveses, que habían hundido a los aliados de Aragón y Venecia, y a nosotros, más realistas, la libertad de navegar y pescar en los puertos de Inglaterra. Doce horas duró el combate en aguas de Alguer, y allí hicieron naufragar la primicia marítima de Génova. Se perfilaron bien, a partir de entonces, las dos Escuadras españolas: la de Aragón, que luchó, siempre vencedora, en Sicilia, Córcega y África, y la de Castilla, que se las entendié con Portugal e Inglaterra.

A este recuerdo de la marinería española no puede faltar "la Invenible". La Escuadra que no vencieron ni los vendavales, la Escuadra del almirante Fernán Sánchez de Tovar, que ante la amenaza de invasión inglesa en 1574, con quince galeras castellanas y las costas de Inglaterra. Y la Escuadra de Don Enrique II, que se apoderó de cien navíos ingleses, Dover, Folkestone, Portsmouth, Dartmouth y Plymouth, sabiendo bien de las singaduras de la Escuadra de Tovar.

Castellanos y aragoneses montaron en el resto del medievo su gallarda marinería. Los unos contra los corsarios africanos que rondaban el Estrecho; los otros contra los genoveses, sus enemigos de siempre. Y así prosa colombina atravesaba la barra de Saltes. Nace un Imperio, cuyos más finos frutos, madurados en las brisas de todos los mares del mundo, recogemos hoy y aun recogeremos mañana. Nuestra Reina Doña Isabel es el mejor almirante castellano, y bien valen todos los naufragios su proeza de marcanite universal. ¡Qué buena Escuadra la de los Ojeda, Juan de la Cosa, Balboa, Hernán Cortés, Pizarro, Elcano, Orillana, Alvarado, Legazpi, Blas de Lezo y tantos

llegamos al reino católico de los Católicos Reyes de España con algún revés sobre cubierta, pero con el reino de Nápoles ganado por caminos de mar.



prosa colombina atravesaba la barra de Saltes. Nace un Imperio, cuyos más finos frutos, madurados en las brisas de todos los mares del mundo, recogemos hoy y aun recogeremos mañana. Nuestra Reina Doña Isabel es el mejor almirante castellano, y bien valen todos los naufragios su proeza de marcanite universal. ¡Qué buena Escuadra la de los Ojeda, Juan de la Cosa, Balboa, Hernán Cortés, Pizarro, Elcano, Orillana, Alvarado, Legazpi, Blas de Lezo y tantos

otros que, desde Filipinas al Amazonas, en un primer y magnífico rodeo, pusieron tierras españolas al sol de todas las horas!

No se nos fue todo el almirantazgo a tierras de indios, porque aquí quedaba el conde de Trivento para embarcarse, con el capitán Gonzalo Fernández de Córdoba, al mando de sesenta naves castellanas y veinte justas aragonesas, contra el francés Carlos VII. Después de bloquear Nápoles, Gaceta y Tarento, el capitán don Gonzalo, nombrado general de mar y tierra, marchó contra el creciente poder marítimo de los turcos y rindió la isla de Cefalonia.

Más puntos tenía la rosa de los vientos de los Reyes Católicos. La punta africana alargaba en los mascarones de proa de las naves de Medina Sidonia y del cardenal, que trajeron sobre las espumas del mar los nombres de Mazalquivir, Vélez de la Gomera, Orán, Trípoli, Túnez, Tremence y Argel. Aprovecharon los turcos estas atenciones españolas para pasearse altivos por el Mediterráneo. Y nuestro Carlos V hubo de traer y llevar las españolas galeras por Túnez, Bona, Bizerza, Orfú y Argel, poniendo en jaque a Barbarroja y Dragut.

Se insolentaba el turco, y Felipe II, Rey castellano de tierra adentro, decidió darle batalla. Comulgado que hubieron desde Don Juan de Austria al último grumete, llevaron anclas los españoles para encontrar a Ali Bajá. Y lo encontraron. El 7 de octubre de 1571 vamos a la altura de las Islas Curzulares, el estandarte de la Liga, y Don Juan de Austria mandó disponer las naves en orden de combate. Des-

de entonces los cristianos rezamos en la letanía de la Virgen "Auxilium Christianorum", y por mala puntería de los turcos, sabemos de Don Quijote de la Mancha. Y rezan y saben lo mismo, aquellos a quienes tres carabelas les llevaron la religión, de Cristo y el hablar de Cervantes.

Felipe II, que recibió sin inmutarse la noticia de la victoria de Lepanto, no debió tampoco de hacer aspavientos ni frases cuando el huracán frustró su expedición a Inglaterra. No los hagamos, pues, nosotros.

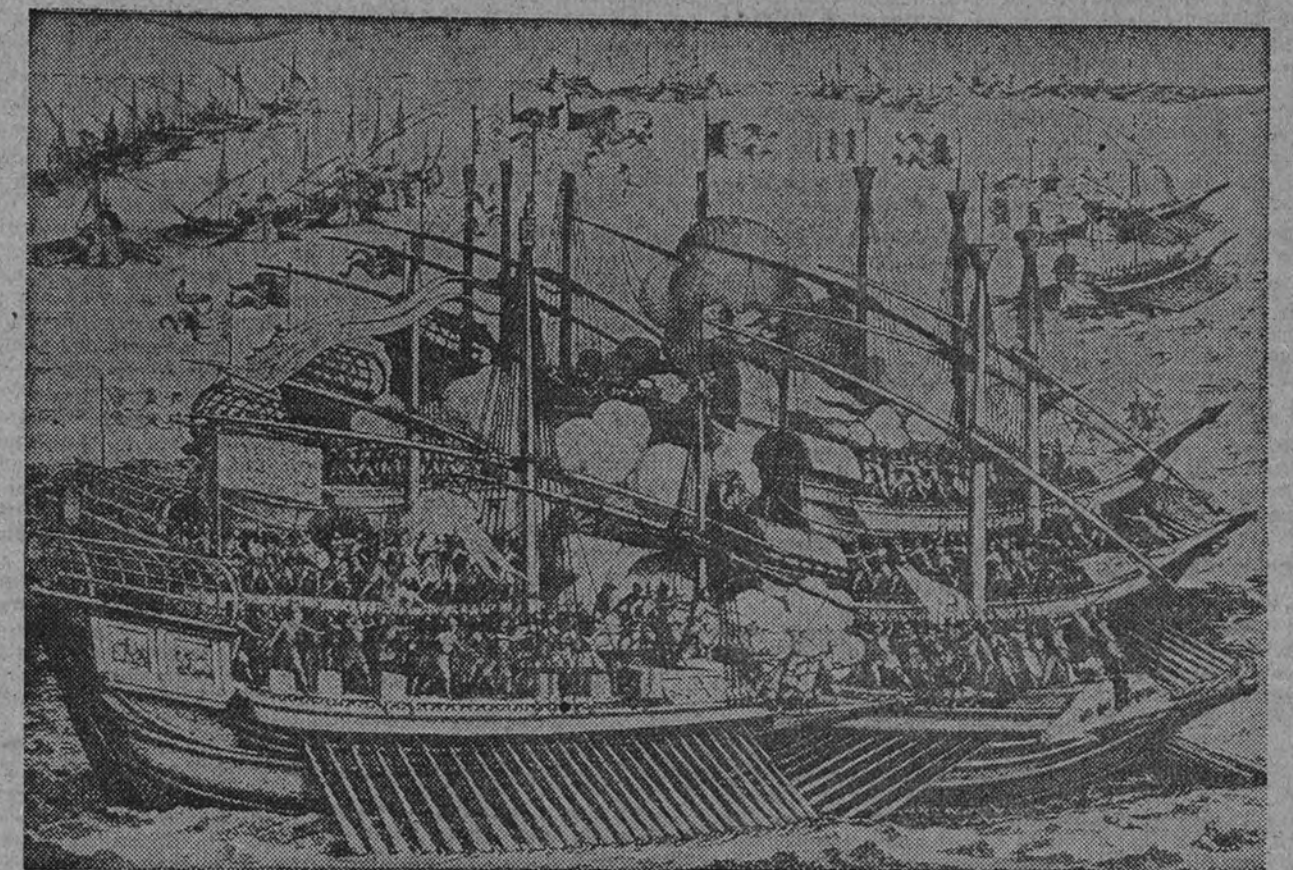
A pesar de las buenas campañas de Federico de Spínola, con Felipe III los holandeses y los piratas argelinos comienzan a pisarnos el terreno de los mares. Pero el duque de Olina, virrey de Sicilia, todavía agrega gloria a la historia de la Marina española. También mantiene el esplendor de los mejores cruceros españoles, durante el reinado de Felipe IV, Fadrique de Toledo, Oquendo y Acebedo, que, sin embargo, no pueden evitar la pérdida de las plazas flamencas de Dunquerque, Graveling y Nardik.

Y así empezamos a recoger velas. Es esta una triste faena marítima, en que los hombres del mar, los valerosos marinos españoles tienen que mordere el corazón. Pero ni en los peores momentos decaen nuestro espíritu navegante. Ni en Trafalgar. Lo reconocen los propios ingleses, que no nos discuten la gloria de este vencimiento lleno de honra y de todas las mejores virtudes españolas. Nadie se lo puede discutir a los Churrucos, Gravina, Alaya y Alcalá Galiano.

Después de Trafalgar, el Callao. Méndez Núñez eligió una vez más entre el honor y el deshonor. Y como español eligió bien. También eligieron a la española los cruceros "Oquendo", "Teresa", "Vizcaya" y "Océano", en aguas cubanas. Y seguiremos eligiendo cuantas veces hagan falta.

Pero aun hay empresas para las quillas españolas. Llegamos por el mar a Alhucemas y a una costa llegaron los primeros impulsos de la más próxima Liberación nacional. Quizá hoy los peces lleven las escamas limpias de signos españoles; pero más que los peces nos interesan los hombres, y esos sí que, por la gracia de Dios, llevan en sus almas los símbolos supremos que naves españolas pasaron por la anchura de los mares nuestros almirantes, nuestros pilotos, nuestros marineros.

Describe el viejo romance castellano una nave de maravilla que sorprendió al infante Arnaldo de la mañana de San Juan. Decía el marinero una canción prodigiosa que atrajo a las aves y a los peces. Y no se le quiso decir al infante porque "sólo digo mi canción a quien conmigo va". Pues bien: España, guiando una nave aun más maravillosa, no es como el extraño marinero del romance. España ha dicho y dice su canción marítima a todos los vientos. Y al que no va con ella lo busca amorosamente. Y todo por el mar.



"JAMAS BRILLO EN LA HISTORIA DE NUESTRA MARINA UNA PAGINA TAN GLORIOSA COMO LA DE LA CRUZADA"

La historia de nuestra Marina nacional, forjada en el duro yunque de la guerra de Liberación, podía con toda justicia titularse así: «La gran historia de esta nación». Porque en los momentos decisivos, cuando el Movimiento Nacional contaba con sólo tres unidades, únicamente se encontraron en la Flota española España y Franco, el crucero "Cervera", el acorazado "España", el contratorpedero "Velasco" y tres toreros, el uno en Canarias, el otro en Cuba y el tercero, en Cádiz. Más la otra historia, la nefasta historia que hizo posible que las más escogidas unidades de la Marina española se marcharan con éxito, organizada por unas tripulaciones en régimen de piratería, maquinarias de fugas y cobardes y los dominados por la fuerza de una política soviética al servicio de la infamia y de la anti-España... esa es la historia que más remoto con los hechos y más reciente con los hechos que en el año 1917 comenzaron a conspirar por la instauración de la República.

Ya entonces, los sabuesos republicanos iniciaron una insidiosa campaña contra la suboficialidad de la Marina, sembrando el descontento por doquier, estimulando la vanidad de muchos suboficiales, fomentando hasta límites verdaderamente ridículos las aspiraciones de esta clase, con el propósito de crear una escuadra de rebeldes y enfrentarlos con los oficiales. Al instaurarse la República, el año 1931, el talamado Casares Quiroga, nombrado para el Ministerio de Marina, promulgó una serie de disposiciones legales que, en su esencia, se reducen a la creación de un cuerpo de suboficiales, denominados "suboficiales de Marina", con un sueldo superior al de los oficiales, y a la creación de un cuerpo de "suboficiales de Marina", con un sueldo superior al de los oficiales, y a la creación de un cuerpo de "suboficiales de Marina", con un sueldo superior al de los oficiales.

La oficialidad, entrañablemente fiel a su deber, se esmera por mantener la disciplina en las distintas unidades. Gracias a lo cual la rebelión de Asturias no pasa de la tierra al mar, salvo un pequeño incidente sin importancia que no transpone los límites de una pequeña algarada. Pero los lebreros de la República no desespieran y aguardan tiempos mejores para avivar el incendio del rencor. El triunfo del Frente Popular en las elecciones de febrero de 1936 y la subida de Azules a la Presidencia de la República marcan el momento propicio. Muy pronto las tripulaciones de los barcos de guerra comienzan a infestarse de agitadores: los mismos que luego han de determinar la bárbara matanza de jefes y oficiales. El panorama es bastante sombrío. Las nubes más negras han bajado del cielo, colándose de rondón por las escotillas de muchas unidades de la Flota. Con estas perspectivas se inicia el Movimiento. La misma sorpresa del Alzamiento coge desprevenidos a los mandantes del Ministerio de Marina. La Escuadra se halla desparramada por los tres mares que bañan las costas de la Península. Inmediatamente, el Gobierno del Frente Popular ordena a las unidades que se encuentran en el Cantábrico que atraviesen a toda máquina el estrecho de Gibraltar. El "Libertad", el "Cervantes" y el "Jalisco" obedecen. Por el acaso, se retrasa la orden de "Tirad al agua, a la oficialidad". Las tripulaciones de estos tres barcos toman sus medidas y arrestan a sus jefes. Mientras tanto, aquella negra mancha que ya no se cuenta con "arrastrar el sable", da ejemplo de su capacidad revolucionaria, contando en voz alta sueños delirantes de "hombres al agua" y muchas cosas para las bocanangas.

La base naval de Cartagena, exornada con gran lujo de contratorpederos y sumergibles, permanece al lado del Gobierno de Madrid. A la mediterránea de Málaga se le elige como centro de las operaciones encaminadas a neutralizar toda posible actividad marítima en el Estrecho, con el fin de impedir el paso de fuerzas africanas hasta la Península.

El "Churruc" cruza el paso de Gibraltar y lleva a Cádiz soldados de Marruecos, que resultan extraordinariamente eficaces para vencer la resistencia de algunos focos del departamento contrarios al Movimiento Nacional. Pero la suboficialidad del "Churruc" está bien adiestrada, y tan pronto como el buque leva anclas y sale a alta mar arrestan a los mandos superiores y se hacen dueños de la situación.

En El Ferrol, el "Almirante Cervera", que se encontraba reparando averías, y el "España" se mantienen fieles a la infidelidad española del Gobierno frentepopulista. Algunos elementos de la Constructora Naval y cierto número de paisanos alientan la rebeldía. Pero los arrestos y la gallardía de quien hoy es laureado almirante y jefe de la Escuadra, don Salvador Moreno, hacen posible que estas dos unidades queden a las órdenes del Generalísimo Franco. El capitán del somatén de estos buques ha quedado ejemplarizado, para mayor gloria de su protagonista, en las páginas de un expediente de la Real y Militar Orden de los Caballeros de San Fernando.

A los tres días de iniciado el Alzamiento la Flota nacional se compone de los efectivos resecados al principio de estas cuartillas, es decir, se contaba con el crucero "Cervera", completamente armado; con el acorazado "España", seminuclizado; con un pequeño contratorpedero, el "Velasco", con la turbina desmontada y de escaso valor militar, y con tres cañoneros tipo "Cánovas".

El viejo crucero "República" (hoy "Galicia") se encontraba en el arsenal gaditano de la Carraca con la máquina inutilizada, escaso armamento y, por tanto, de escaso poder para el combate. Por su parte, la Marina roja contaba con un acorazado, dos cruceros, nueve contratorpederos, seis sumergibles modernos, dos contratorpederos y seis sumergibles antiguos, además de las unidades auxiliares que cayeron en manos marxistas desde el primer momento. A estos efectivos se les agregó el "Méndez Núñez", que



La entrada en servicio del "Canarias" y del "España" marca el comienzo de una serie de derrotas vergonzosas, de huidas alocadas, de desastres sin cuento para los buques de guerra rojos. El 12 de agosto el "Canarias" se hizo a la mar para ayudar al "Cervera" en las operaciones contra las costas del Cantábrico. Poco después, el "España" y el "Velasco", tras de ser convenientemente artilados, pasan también a la zona marítima del norte de España.

El 19 de septiembre se produce el primer desastre: el "B. 6" rojo es hundido en el Cantábrico, después de un combate desigual con el remolcador "Galicia". A fines de este mes, una Escuadra roja, compuesta del "Jalisco", dos contratorpederos y seis contratorpederos, se dirige cautamente al Norte, sin dejar ni por un solo momento de observar la nada reglamentaria distancia de 120 millas aguas adentro de la costa que va bordeando. Por fin llega a Santander y al Báltico, con el objeto de llevar con su presencia, ya que no con su violencia, el ánimo decido de las milicias rojas, sumamente consternadas por la pérdida de San Sebastián, acaecida el 13 de septiembre. En aquel período, precisamente el 27 de septiembre, el "Canarias" y el "Cervera" parten desde Ferrol rumbo al estrecho de Gibraltar. En estas aguas ocurre el segundo desastre para la Escuadra roja. El "Ferrándiz" y el "Gravina" fueron buenos testigos de ello. Es a partir de este mismo instante cuando se inicia el reinado de aquellas dos unidades de la Flota nacional en el Estrecho. Ya quedan los pequeños salir a la mar y las tropas africanas venir a la Península.

Con su proverbial prudencia, la Escuadra roja emprendió el 15 de octubre su viaje de regreso, navegando a larga distancia de la costa. El "Canarias" y el "Cervera", situados entre el Estrecho y el cabo de San Vicente, esperan el momento propicio para entrar en contacto con el enemigo. Mas una errónea información de la Aviación de reconocimiento impide a los bu-

ques nacionales avistar a las unidades que, "viento en popa a toda vela", caminan ya por el Mediterráneo, buscando el sosiego de las aguas cartageneras.

No hay otro remedio que ir a buscar a la "República", que se pasa los días acunados en la tranquila Cartagena. A mediados de noviembre se verifica el primer bombardeo aéreo contra aquella base, mientras que el "Canarias" espera frente al puerto la hora del combate. Afortunadamente para los buques rojos, el combate no tiene lugar.

Los marxistas de todo el mundo ponen el grito en el cielo porque el "Canarias", cumpliendo el servicio de vigilancia que se le ha impuesto, hunde al transporte soviético "Komsomol", cargado de municiones y otros pertrechos de guerra. Los marxistas españoles, vestidos de marineros, sienten mucho el hundimiento y aportan cuantiosos donativos para comprarle otro barco a los "hermanos" rusos.

El "Cervantes", de la Escuadra roja, resulta tocado de gravedad y ha de estar en excedencia forzosa por espacio de varios meses.

El 28 de diciembre se incorpora el glorioso crucero "Baleares", que, junto con el "Canarias", se enseñorean en el Mediterráneo, apoyando las operaciones terrestres que culminaron con la conquista de Málaga. Poco tiempo después, la segunda de aquellas unidades pasa al Cantábrico, en donde capturó un importante cargamento de material bélico y puso fuera de combate a dos guardacostas rojos.

A lo largo del año 1937 la Flota nacional multiplica su acción, prestando inestimables servicios en el Mediterráneo, en donde las unidades españolas cazan a lazo a más de un transporte salido de la "dulce" Francia con delicados presentes de guerra para el Gobierno frentepopulista. La navegación en aquel mar se hace imposible para los rojos y para los amigos de los rojos. El "Canarias" y el "Baleares" se divierten poniendo en fuga a alguna flotilla de contratorpederos enemigos, mientras los modestos cañoneros

El día primero de abril de 1939 la bocana del puerto de Cartagena se honra con el paso del "Canarias", del "Navarra" y del crucero auxiliar "Mar Cantábrico". La guerra había terminado en el mar, en el cielo y en la tierra.

El "Cánovas" y "Dato" dan cuenta del trasatlántico "Cabo de Santo Tomás". Los submarinos "General Mola" y "General Sanjurjo" se estiran con buena suerte y cortan toda clase de tráfico marítimo por su zona de operaciones. La ofensiva del Ejército de Levante, cuya bravura recibió el bautismo de las aguas saladas de Vinaròs, abriendo para España los caminos terrestres que van hasta el Mediterráneo, recibió grande ayuda por parte de las unidades de la Marina nacional. El crucero "República" pierde tan íntimo nombre y entra al servicio de España con una de las denominaciones más puras del santoral patriótico: "Navarra".

Limpados los focos de resistencia roja en el norte de la Península, la Escuadra se vuelca cañónicamente en el Mediterráneo, pronta a intervenir donde fuera preciso. Alicante, Valencia, Barcelona... tienen ocasión de conocer la certera artillería de los buques de Franco. El contratorpedero "José Luis Díez", apodado por una extraña desventura, hace algún que otro punto en el Estrecho. El "Canarias" le avista en las proximidades de Gibraltar y le causa tan graves averías, que la unidad roja tiene que refugiarse en las faldas británicas del Peñón.

El mar que tienen los rojos se ha quedado tan pequeño, que ya no da brisa, marinerías, sino un venticiento burlón de derrota. En Cartagena, comunistas y partidarios de Casado se dan las últimas tofetas de la guerra. Parece ser que la plaza fuerte va a despejar sus caminos para que entren las tropas nacionales. Partiendo de Palma de Mallorca, la Flota española da escolta a algunas unidades de transporte de tropas que tienen el propósito de desembarcar en Cartagena, con la ayuda de los de dentro. Pero la fatalidad quiere que la intención no prevalezca. A dos pasos de la costa, frente al cabo de Palos, se hunde para siempre el bravo "Castillo Ojite". Ha sido éste el único y desdichado intento de las baterías de costa. La Escuadra regresa a su base de partida.

DEPORTES

Hoy, a las diez y media de la mañana, se celebrará el concurso femenino de ciclismo del Olímpico Club y ARRIBA

Los equipos de las señoritas participantes responden a las exigencias del mejor gusto

A continuación del concurso se celebrará una prueba ciclista para corredores con licencia

Cuando nuestros lectores lean estas líneas estaremos ya en el Paseo de Coches del Retiro cuidando los últimos detalles de nuestro concurso ciclista del Buen Gusto, que comienza a las diez y media de la mañana.

La expectativa que existe, la ilusión de las concursantes, la dignidad de las personas que forman el jurado y la generosidad de los donantes nos obligan a buscar la perfección.

Para orientación del público diremos que no se trata de un gracioso paseo femenino por el Paseo de Coches. Todas ellas, en estos días últimos hemos tenido ocasión de comprobarlo—presentarán indumentarias encantadoras, elegantes con el mayor acierto. En las bicicletas también veremos modelos de gran mérito y belleza. Pero prefirimos que sea el público el que opine en la seguridad de que no se calificará de exagerados.

Advertimos que el Paseo de Coches del Retiro, por la parte de la Casa de Pías, estará cerrado en una longitud de 150 metros, formando un rectángulo cuyos laterales son las calzadas. Las autoridades cuidarán de la extrema limpieza, donde también podrá permanecer el público para que presente la forma de un amplio salón.

Las participantes deberán encontrarse frente a la tribuna antes de LAS DIEZ Y MEDIA de la mañana. Después se hará el desfile general para que el jurado pueda dar una idea de conjunto antes de establecer las puntuaciones. La clasificación se hará por la suma de puntos de la indumentaria y la bicicleta de cada concursante, juzgada, por todos los miembros del jurado.

Cada concursante dará una vuelta por el recinto acotado y se anota la bicicleta antes de salir.

Entre los últimos regalos recibidos figura el bolso blanco de la Casa Matam, Eloy González, 15, que nos había ofrecido, y que será uno de los más estimados regalos.

Ya dijimos que este concurso es de obligada gacetería. Debido a eso hemos admitido ayer otras cuantas inscripciones.

La lista general de concursantes es:

1, Goyita Fernández; 2, Bery Mora; 3, Paquita Amado; 4, Pilar Lezama; 5, Alicia; 6, Lili Oros; 7, Carmencita Cano; 8, Rosario Fermín García; 9, Angelines López; 10, Josefina Medel; 11, María Rosa Fernández; 12, Carmen Domínguez Navarro; 13, Lolita Renedo; 14, María Juana Fernández Lucía; 15, María Teresa Asenjo; 16, Conchita Mui; 17, Carmen López Ferrer; 18, Conchita López Ferrer; 19, María Teresa Marino Moreno; 20, Dolores Marrón; 21, Mary Sol Sánchez Gaudesqui; 22, Mercedes Fernández Cuesta; 23, Mercedes de Vascos; 24, Isabel de Sánchez; 25, Pepita Carrista Crespo; 26, Anselmo Peña López; 27, Consueña de San José García; 28, Tina Valadillo; 29, Adela Jiménez; 30,

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

Delio Rodríguez ganó al sprint la etapa Castellón-Tarragona

VISTA A LA DERECHA

TARRAGONA 16. (De nuestro enviado especial.)—Berrendero se ha puesto algo de su reuma, y la carretera, a su vez, ha sido buena en muchos momentos. No había, pues, sino que dirigir la vista a la derecha. A la derecha, la mancha azul del Mediterráneo es un baldazo milagroso para "maillots". Un descanso indescriptible. Otro que acabaremos mirando como gallinas de mirar a un solo punto. A ese grupo, de más que es el primer corredor "maillot". En el recuerdo de hoy tocamos Benicarlón, Benicarlón, Benicarlón, y después a un lado la gorgona de Amposta, sobre el desagüe del bendito Ebro, hacia Reus y Tarragona, a donde hemos llegado, a Dios gracias, después de 921 kilómetros, que apenas significan la cuarta parte de esta Vuelta. Por Benicarlón ha debido de pasar Olmos como una centella. Yo no le he visto, pero sé que es su pueblo, y voy aprendiendo que la negra honrilla pone alas en los pedales de los corredores cuando divisan a sus compañeros en la cuneta. En Benicarlón nos ha dado la una. Aun se ve un puente volado, que en la muda geografía hace palpitar muchos recuerdos españoles.

La carrera ha sido tranquila hasta el control de Tortosa, a 99 kilómetros de la meta. Almonte, ciclista en circuito, con un recorrido total de 54 kilómetros (30 vueltas), puntuando por sprints cada cinco vueltas.

Entre otros valiosos premios figura el magnífico trofeo Veguillas y el de Armería Arturo.



Después del concurso de elegancia femenina en bicicleta se disputará una interesante carrera ciclista en circuito, con un recorrido total de 54 kilómetros (30 vueltas), puntuando por sprints cada cinco vueltas.

Entre otros valiosos premios figura el magnífico trofeo Veguillas y el de Armería Arturo.

Federación Española de Fútbol

Acuerdos del Comité de Competición

En su reunión semanal el Comité de Competición de la Federación Española de Fútbol acordó suspender por los plazos que se indican e imponer multas a los jugadores que a continuación se expresan, por faltas cometidas con ocasión de los partidos jugados el día 11 del actual:

Por cuatro partidos oficiales, a Manuel Velga García (Turista), por falta contra la autoridad arbitral, y Manuel Grande Clemente (Toledo), por agredir a un contrario, falta en la que es reincidente en la actual temporada; por los partidos oficiales, a Félix Peña Cuijaro (Sestao), por falta de respeto al árbitro; Sabino Jáuregui Aguirre (At. Bilbao), Daniel Mauri Cortal (Lérida), Angel Daniel Francés (Granollers) y Julián García Navarro (Conquense), por agredir a contrarios; Mariano Sáenz Cristóbal (Betis), por jugada violenta, y Manuel Mosquera Roboredo (Lemos), y Domingo Palomares Capilla (Turista), por protestar decisiones arbitrales, y por un partido oficial, a Vicente Fayó Soriano (Levante) y José Sánchez Iglesias (Maestranza de León), por repetir una agresión y practicar juego peligroso, respectivamente.

Asimismo se acordó amonestar a los entrenadores de los Clubs a que corresponden los jugadores sancionados por agredir a contrarios.

Finalmente se nombraron delegados oficiales para varios partidos de Copa de Su Excelencia el Generalísimo y de Tercera División de Liga, y se resolvieron diversos asuntos de trámite.

RIÑAS DE GALLOS

Mañana domingo, a las doce EN EL RENDERO MADRIGAL (Soclos)

ULTIMA HORA DEPORTIVA

Luis Martínez vence al húngaro Badnai

Con esta victoria queda clasificado para el final del Campeonato de Boxeo Aficionado

DUBLIN 16.—Se han disputado las semifinales de boxeo aficionado de España de aficionados. Luis Martínez, de Madrid, venció a Badnai, húngaro, por puntos, brillantemente, al húngaro Badnai (Mencheta).

DETALLES DE LA ETAPA

CASTELLÓN 16.—A las diez y cuarto de la mañana se dio la salida a los 43 ciclistas para cubrir la etapa Castellón-Tarragona, que comprende 222 kilómetros de recorrido.

Alrededor de las diez y media de la tarde comenzaron a llegar al control de Tortosa los corredores participantes.

El primero en pisar la cinta fue Emilio Rodríguez, que llegó destacado del pelotón, en que figuraban la mayoría de los restantes corredores, excepto seis o siete que quedaron algo rezagados.

Con media hora de retraso sobre el horario previsto llegaron los corredores a Tarragona.

El grueso del pelotón enfocó la Rambla compactamente, pero en los últimos metros se despegaron Delio, su hermano Emilio, Adriano y Berrendero, quienes se disputaron la llegada al sprint, clasificándose por el orden indicado.

Seguidamente entraron los restantes, que fueron clasificados así:

Los corredores descansarán mañana en Tarragona.

La clasificación de la etapa es la siguiente:

1, Delio Rodríguez, 7 horas, 32 minutos, 34 segundos; 2, Emilio Rodríguez; 3, Adriano; 4, Berrendero; 5, Beyens; 6, Deledda; 7, José Pérez; 8, Blanco; 9, Van Dyck; 10, Aguirre; 11, Dorset; 12, Füll; 13, Jiménez; 14, Bertolucci; 15, Engels; 16, Rens; 17, Fombellida; 18, Haemelryck; 19, Van de Voorde; 20, Costa. Todos en el mismo tiempo que el vencedor.

Clasificación general:

1, Delio Rodríguez, 29 horas, 36 minutos, 11 segundos; 2, Van Dyck, 29-38-19; 3, Emilio Rodríguez, 29-39-08; 4, Berrendero, 29-

AJEDREZ

Pomar vence a Maroczy en el torneo internacional de Soest-Bearn

AMSTERDAM 15. (Urgente.) En la séptima ronda del torneo internacional de ajedrez que viene disputándose en Soest-Bearn, Pomar venció a Maroczy.

Clasificación final. Vlaama, cuatro puntos y medio; Kramer y Thomas, cuatro; Pomar y Vinken, tres y medio; Devos y Manderding, tres; Maroczy, dos y medio.

En los otros grupos quedan en cabeza Tartakower, con seis puntos y medio; Wood, con cinco puntos; Haneberke, cuatro y medio; Spanjard y Znoskoborok, cuatro; Dunkeblum y Vandentol, 3; Dejong, dos y medio, y Doerner, dos. (Mencheta)

INGLES-FRANCES

los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para todo hombre de negocios, puede aprenderlos en su propia casa en unas semanas, estudiando por correspondencia. Examine este sensacional método. Pida folleto gratis hoy mismo. ACADEMIA CCC Apartado 108 SAN SEBASTIAN



"Amor en seis lecciones", que presentará Chamartín, es una deliciosa comedia de humor en la que intervienen como protagonistas Penélope Ward y Michael Wilding. Ha sido dirigida por Harold French.

LA PELICULA DE LA SIMPATIA

La película de la simpatía es "Amor en seis lecciones", divertida comedia dirigida por Harold French e interpretada por Penélope Ward, Michael Wilding, Claude Dauphin, Roland Culver, Albert Leven y Margaret Rutherford. Así se la puede calificar por lo entretenido de su argumento, lo movido de su acción y la intensa simpatía de sus protagonistas, que se ven envueltos en las más graciosas situaciones.

Personas de todas las nacionalidades constituyen los personajes de "Amor en seis lecciones": ingleses, polacos, checos, americanos, húngaros, franceses, noruegos etc.

Callao

Próximo lunes, ESTRENO

SIMONE SIMON KENT SMITH



"Yo vengo del pasado, de lo que no puedes conocer ni entender, de algo horrible..."

La más extraña leyenda plasmada en imágenes!

En Tarragona conquistamos nuestro primer descanso. Mañana, sábado, no se corre, y aprovecharemos estancia aquí en "estricta obediencia al Boedeker". Al porvenir, en el Museo Arqueológico hay un torso marmóreo de Baco, "duna admirable mpridese". Sea lo que Dios quiera, Y, entre tanto, porque es el veterano de la prueba, porque es madrileño y porque si, vaya este final de "hinchas" novato: "Hala, Berrendero; vamos por ellos!"

José María SANCHEZ-SILVA

Los entrenamientos del Gran Premio de Madrid

Ayer hemos asistido a las dos jornadas del entrenamiento oficial para el Gran Premio Motorista de Madrid. Podemos anticipar que será una de las carreras motoristas más competidas de cuantas han pretendido los madrileños y también de las más cuidadosamente organizadas.

No se hicieron grandes velocidades, pero quedamos acostumbrados de la cantidad de participantes. En todas las categorías se ha llegado a cifras superiores a otras carreras. En fuerza libre se acercó a la veintena y en "sidecars" se han entrenado, entre otros, Gíro, con su "bolido" de seis cilindros.

Vidal y Ortueta siguen siendo los maestros por excelencia, y una vez más la lucha está entablada entre el catalán y el madrileño, con una escuela que hará emocionante la disputa de los siguientes ligeros.

El circuito está en magníficas condiciones. Así nos lo afirman los propios corredores, aparte que dimos algunas vueltas para apreciar la bondad de las distintas instalaciones de tribunas, sacos, pasarelas metálicas, para que el público cruce al interior del circuito cómodamente; avituallamientos, teléfonos, etc. Se ha superado en detalle todo lo anterior. Hoy continuaremos los entrenamientos oficiales y mañana, a las nueve y media, empezarán las carreras en uno de los circuitos más bellos de Europa.



RECORD DE "REINA SANTA"

Le cabe al cine español el orgullo de que una película nuestra ha rebasado la línea triunfal de todas las exhibiciones en el Palacio de la Música en la primera pantalla de España, ante el público más exigente y selecto.

Registramos el hecho sensacional con estrema satisfacción. "Reina Santa" no es sino la suma de nuestros actuales valores cinematográficos, el hallazgo de un tema y el acierto de un conjunto técnico y artístico competente.

Al remontar la octava semana de exhibición de esta obra cumbre del séptimo arte en el Palacio de la Música, puede asegurarse que "ningún film, nacional o extranjero", ha conseguido tan reiterado y unánime favor de los espectadores, convencidos de que "Reina Santa" es algo insuperable, plenamente logrado, en el género de las grandes evocaciones históricas.



MADELINE SOLOGNE, JOSE NOGUERO con ALFRED RODE y su ORQUESTA ZINGARA LAS MAS BELLAS MELODIAS EN UNA PELICULA SUBLIME

ALIDA VALLI EN EL PALACIO DEL CINE

Se anuncia en el Palacio del Cine para el próximo lunes la presentación por Invicta Films (Rafael de la Cruz) de esta excepcional artista mundial en "Te amaré siempre".

Cabe decir de Alida Valli que es la artista única del cine europeo. Le da réplica el famoso galán Gino Cervi.

PALACIO de la PRENSA

PRESENTA EL PROXIMO LUNES A

JOSE NIETO NANI FERNANDEZ



EL TRAJE DE LUCES

Basado en las novelas "El traje de luces" y "Juan de Dios Lucena" originales de "El Caballero Audaz" con CARMELA MONTES y EL CUADRO FLAMENCO "LOS AMAYA"

DIRECTOR EDGAR NEVILLE

Superproducción Nacional con la colaboración taurina de MANOLITE, PEPE LUIS VAZQUEZ y LUIS MIGUEL DOMINGUIN

Teconfio mi NOVIA

ALFRED RODE Y SU ORQUESTA

Este magnífico músico volverá a deleitarnos con la extraordinaria interpretación de las más famosas composiciones musicales. Y de ellas, de los vales, ¡cuánta ha sido el que el público ha proclamado como el mejor! Senillamente...

"Danubio azul". Lo ofrecemos en la película del mismo nombre, a la vez que se desarrolla un fuerte drama en el atrayente marco de la vida zingara.

Un drama apasionante. La azarosa vida de los gitanos. Un ambiente cálido y apasionado. "Danubio azul", que Confía presentará el lunes próximo en el cine Imperial, ofrecerá este deslumbrante espectáculo.

PALACIO de CINE

PROXIMO LUNES SENSACIONAL ESTRENO

TE AMARE SIEMPRE

por la maravillosa y exquisita ALIDA VALLI en otra obra de ternura intensamente humana

distribución FILMS INVICTA (Rafael de la Cruz)

"EL TRAJE DE LUCES" EN EL PALACIO DE LA PRENSA

Basado en las dos novelas más interesantes del gran escritor "El Caballero Audaz" — "El traje de luces" y "Juan de Dios Lucena" — Edgar Neville, una de nuestras primerísimas figuras de la literatura y famosísimo director de cine, ha realizado un film en el que las escenas de intensa emoción se conjugan perfectamente con el ambiente sentimental de ese mundo soñador y jaranero del toro y del canto.

Toda la acción de "El traje de luces", cuyo estreno en el suntuoso Palacio de la Prensa el próximo lunes anuncia Astoria, se desenvuelve en un fino tono de comedia dramática, y ha sido un acierto del productor Manuel del Castillo.

"El traje de luces", además, encierra el atractivo de la colaboración taurina de los famosos Manolite, Pepe Luis Vázquez y Luis Miguel Dominguín, la interpretación de Nani Fernández y José Nieto, de Carmela Montes, la excepcional artista, y el cuadro flamenco "Los Amaya".

Teconfio mi NOVIA

ALIDA VALLI reaparecerá junto a Gino Cervi el lunes en el Palacio del Cine, con "Te amaré siempre", de la marca Invicta Films

Teconfio mi NOVIA

El próximo lunes Filmotono presentará en el aristocrático Callao la película titulada "La mujer pantera", que despertó en América la más extraordinaria expectación.

Se trata del éxito mundial de mayor sensación, reconocido por la crítica americana, que ha sido elogiado por el famoso director de "La mujer pantera", Jacques Tourneur, y de sus principales intérpretes, la atrayente estrella francesa Simone Simon, secundada por los astros cinematográficos Kent Smith, Tom Conway, Jane Randolph y Jack Holt.

Un éxito más para Filmotono y para la selecta pantalla del cine Callao.

TAMOR en seis LECCIONES

Tribulaciones amorosas de un hombre inconquistable TOLERADA MENORES



RECORD DE "REINA SANTA"

Le cabe al cine español el orgullo de que una película nuestra ha rebasado la línea triunfal de todas las exhibiciones en el Palacio de la Música en la primera pantalla de España, ante el público más exigente y selecto.

Registramos el hecho sensacional con estrema satisfacción. "Reina Santa" no es sino la suma de nuestros actuales valores cinematográficos, el hallazgo de un tema y el acierto de un conjunto técnico y artístico competente.

Al remontar la octava semana de exhibición de esta obra cumbre del séptimo arte en el Palacio de la Música, puede asegurarse que "ningún film, nacional o extranjero", ha conseguido tan reiterado y unánime favor de los espectadores, convencidos de que "Reina Santa" es algo insuperable, plenamente logrado, en el género de las grandes evocaciones históricas.

Nani Fernández y José Nieto han actuado, bajo la dirección de Neville, en "El traje de luces", adaptación de la novela de igual título de "El Caballero Audaz". La productora Manuel del Castillo y la distribuidora Astoria anuncian el estreno de esta cinta para el próximo lunes en el Palacio de la Prensa

PALACIO de la PRENSA

PRESENTA EL PROXIMO LUNES A

JOSE NIETO NANI FERNANDEZ



EL TRAJE DE LUCES

Basado en las novelas "El traje de luces" y "Juan de Dios Lucena" originales de "El Caballero Audaz" con CARMELA MONTES y EL CUADRO FLAMENCO "LOS AMAYA"

DIRECTOR EDGAR NEVILLE

Superproducción Nacional con la colaboración taurina de MANOLITE, PEPE LUIS VAZQUEZ y LUIS MIGUEL DOMINGUIN

Teconfio mi NOVIA

ALFRED RODE Y SU ORQUESTA

Este magnífico músico volverá a deleitarnos con la extraordinaria interpretación de las más famosas composiciones musicales. Y de ellas, de los vales, ¡cuánta ha sido el que el público ha proclamado como el mejor! Senillamente...

"Danubio azul". Lo ofrecemos en la película del mismo nombre, a la vez que se desarrolla un fuerte drama en el atrayente marco de la vida zingara.

Un drama apasionante. La azarosa vida de los gitanos. Un ambiente cálido y apasionado. "Danubio azul", que Confía presentará el lunes próximo en el cine Imperial, ofrecerá este deslumbrante espectáculo.

PALACIO de CINE

PROXIMO LUNES SENSACIONAL ESTRENO

TE AMARE SIEMPRE

por la maravillosa y exquisita ALIDA VALLI en otra obra de ternura intensamente humana

distribución FILMS INVICTA (Rafael de la Cruz)

"EL TRAJE DE LUCES" EN EL PALACIO DE LA PRENSA

Basado en las dos novelas más interesantes del gran escritor "El Caballero Audaz" — "El traje de luces" y "Juan de Dios Lucena" — Edgar Neville, una de nuestras primerísimas figuras de la literatura y famosísimo director de cine, ha realizado un film en el que las escenas de intensa emoción se conjugan perfectamente con el ambiente sentimental de ese mundo soñador y jaranero del toro y del canto.

Toda la acción de "El traje de luces", cuyo estreno en el suntuoso Palacio de la Prensa el próximo lunes anuncia Astoria, se desenvuelve en un fino tono de comedia dramática, y ha sido un acierto del productor Manuel del Castillo.

"El traje de luces", además, encierra el atractivo de la colaboración taurina de los famosos Manolite, Pepe Luis Vázquez y Luis Miguel Dominguín, la interpretación de Nani Fernández y José Nieto, de Carmela Montes, la excepcional artista, y el cuadro flamenco "Los Amaya".

Teconfio mi NOVIA

ALIDA VALLI reaparecerá junto a Gino Cervi el lunes en el Palacio del Cine, con "Te amaré siempre", de la marca Invicta Films

Teconfio mi NOVIA

El próximo lunes Filmotono presentará en el aristocrático Callao la película titulada "La mujer pantera", que despertó en América la más extraordinaria expectación.

Se trata del éxito mundial de mayor sensación, reconocido por la crítica americana, que ha sido elogiado por el famoso director de "La mujer pantera", Jacques Tourneur, y de sus principales intérpretes, la atrayente estrella francesa Simone Simon, secundada por los astros cinematográficos Kent Smith, Tom Conway, Jane Randolph y Jack Holt.

Un éxito más para Filmotono y para la selecta pantalla del cine Callao.

TAMOR en seis LECCIONES

Tribulaciones amorosas de un hombre inconquistable TOLERADA MENORES

HISPANOAMERICA SE CONSIDERA SEGURA LA REELECCION DEL PRESIDENTE TRUJILLO

EL PARTIDO COMUNISTA MEJICANO ESTA
ENVIANDO ARMAS A LA REPUBLICA
DOMINICANA

Mañana acaso sepa el lector que el general Trujillo ha ganado las elecciones en Santo Domingo — la antigua "Española" de Colón, "principio y madre de haberse descubierto las Indias", la joven República Dominicana, que, independiente, quiso volver a ser de España, hasta que la perdimos por nuestros pecados — y que, por lo tanto, torna a ser reelegido Presidente. Pero es hoy mismo cuando sabe ya el comunismo, con los "democráticos" métodos habituales, ha querido evitarlo.

El secretario general del partido comunista de México — sería mejor decir el agente general del Kromm — para México — había proyectado el envío de armas a Ciudad de Trujillo para que esas elecciones se ahogaran en sangre. En eso termina muchas veces la ingenua democracia. El caso es, en definitiva, que el golpe revolucionario preparado por Rusia desde México ha sido descubierto a tiempo, y que Santo Domingo, por fortuna, votará mañana lo que quiera pacíficamente.

Conviene saber que piensan las inmensas multitudes de América sobre acontecimientos tan singulares como éste. Y qué piensan también los Gobiernos. Sobre todo el Continente, o sobre casi todo, actúa fría, hábil, meticulosamente, el comunismo, y a veces llega hasta el inconcebible método de preparar la revolución y de intentar armarla, como ahora viene a demostrarse en Santo Domingo. La pintoresca O. N. U. tenderá en las declaraciones de general Trujillo, si fuera capaz de ello, una buena ocasión de meditar despacio.

Nosotros vemos clara esa larga y activa línea de acción soviética en el joven y alegre — a veces — de un mundo confiado — mundo americano. Una línea que se desdora un extremo a otro, en algunos países con prudencia, en otros con desahogado. En la memoria de los españoles está todo el día. Por ejemplo, los descubrimientos del Comité contra Actividades Antiamericanas de Estados Unidos. O las bombas de Cuba. O las persecuciones religiosas de México. O Carlos Prestes gritando en sus discursos que si hubiera una guerra entre el Brasil — su patria, si es que puede tenerla — y Rusia, él y los suyos se batirían por Rusia.

Claro que el Brasil ya ha reaccionado, que los Estados Unidos están muy cerca de ello, que Argentina es un buen ejemplo en el que todos hallan experiencias. Un buen día, lector, amonecerá todo más entero, más claro y más alegre. Las naciones, cansadas de transigir en vano, se pondrán cara a cara contra el comunismo. Otra cosa no quieren los hombres de América, y por eso, y por su fortaleza, América será el más decidido frente del comunismo. Y entonces empezaremos a entenderlos todos. A estar conformes todos sobre lo que, verdaderamente, es tiranía o es libertad al ancho de los tristes tristes de este mundo.

En tanto llega el día, América puede contemplar hoy el doloroso éxodo de los emigrantes de esos involuntarios expatriados que han llegado en un barco a Río de Janeiro. Cerca de un millar de hombres, que fueron polacos, lituanos y ucranianos, y que ahora ya no tienen patria hasta que ganen otra — aunque nunca sepan olvidar la suya — que escapan, aterrados, de las horribles cárceles que el comunismo abre por Europa. No un patito nuevo, el que esos desgraciados ofrecen. El hombre de América los conoce bien y los recibe con los brazos abiertos. Pero se le crípan las manos cuando piensa en Rusia.



VASANO
remedio
científico
contra el
mareo

Los viajes por mar, aire y tierra son, a veces, más que un placer un suplicio para las personas propensas al mareo. Esto puede evitarse fácilmente recurriendo al Vasano, que es un remedio que por atacar la causa fundamental productora del mareo, puede suprimirlo o evitarlo.

Estuches de 4 grageas.

CIUDAD TRUJILLO 16. — El Presidente, Trujillo ha manifestado que posee una copia fotográfica de una carta que afirma haber sido remitida por el secretario general del partido comunista de México a un dominicano, notificándole el envío de armas para ser usadas por los comunistas de la República Dominicana.

En las elecciones que se verifican mañana se espera que acudan a las urnas unos 800.000 electores. Se oponen a la candidatura de Trujillo Rafael Espallat, del Partido Demócrata Nacional, y Francisco Prat Ramírez, del Nacional Laborista, quienes no han pronunciado discursos durante la campaña y han declarado que no confían en obtener más de cien mil votos cada uno. Además del Presidente se elegirán mañana diecisiete senadores, cuarenta y cinco diputados y otros cargos municipales. (Efe.)

DECLARACIONES DEL PRESIDENTE TRUJILLO

CIUDAD TRUJILLO 16. — El Presidente, Rafael Leónidas Trujillo, ha manifestado que tiene confianza en que los electores dominicanos le reelean mañana Presidente, para que pueda llevar adelante la lucha contra el comunismo, que amenaza las tradiciones religiosas de nuestros ciudadanos.

Al volver de una gira por el interior del país, Trujillo dijo, en una rueda de periodistas, que se halla convencido de que el pueblo aprueba de todo corazón la forma en que ha venido gobernando al país durante los últimos dieciocho años y que quiere que continúe en el Poder. Según el Presidente, su programa prevé la seguridad social, creación de escuelas y tratamiento médico gratuito para los obreros, lo que los ha llevado a los organizadores comunistas campo fértil para sembrar la semilla del descontento. Finalmente agregó: «Otro Presidente (a) vez no se cae de tratar a los comunistas como se debe».

Nadie duda que Rafael Leónidas Trujillo será reelegido, ni aun sus adversarios. (Efe.)

TEATRO

LARA: PRESENTACION DE MARIA PALOU

Se presentó anoche en el teatro de Lara la insignie actriz María Palou, que después de unos años alejada de la escena vuelve con su magnífico arte. El público tuvo para la gran actriz, la más calurosa acogida. Primero al aparecer en el escenario, y después en los dos actos cumbres de la obra, repudiando y quinto, los aplausos duraron un tiempo. Fue, consideramos, una vuelta de María Palou como un acontecimiento teatral grande.

La obra elegida para presentación es "Entre Hendaya y Gibraltar" de Serrano Suñer.

Alemania, Italia y Japón
actúan dentro de su
derecho al firmar el Pacto
Anticomintern

Otras naciones han iniciado también acciones para impedir la expansión comunista

TOKIO 16. — El Tribunal Internacional que entiende en el proceso de veinticinco grandes dirigentes japoneses, a los acusados de crímenes de guerra, ha suspendido repentinamente la vista durante la declaración inicial de la defensa que trataba sobre "La fase rusa en los procesos". La suspensión se produjo a petición de un miembro del Tribunal, después de haber leído el abogado defensor Ario de Luzuriaga la siguiente declaración: "En relación con el Pacto Anticomintern debemos aducir la prueba de que las naciones alemana, italiana y japonesa actuaron dentro del derecho al efectuar este pacto, para evitar la expansión comunista en Asia y en Europa. Demostremos que varias naciones, especialmente los Estados Unidos, han emprendido acciones individuales para prevenir la expansión comunista".

El fiscal solicitó previamente la lectura de los documentos antes de ser presentados ante el Tribunal, pero el abogado defensor de ex primer ministro general Tojo y los otros veinticinco acusados insistió en su derecho de leer la declaración ante el Tribunal y dejar que éste considerase las objeciones de fiscal. (Efe.)

Teléfono de ARRIBA: 23-26 10

COLECTA A FAVOR DE ALEMANIA

«Es del dominio de todos los españoles la angustiosa situación alimenticia que padecen actualmente el pueblo alemán. Enfrentándose con el trágico problema, los obispos alemanes han enviado al padre Karl Sauer a España para que organice, en colaboración con la Organización suiza de socorro "Caritas", una colecta entre la colonia alemana residente en nuestro país».

La situación alimenticia actual en Alemania queda reflejada por los siguientes datos: Los niños de cero a tres años reciben 692 calorías diarias, de tres a seis años, 795; de seis a diez años, 883; y de diez a dieciocho años, 888.

Las personas adultas reciben 583 calorías diarias, siendo que un ser humano necesita por lo menos 2.000 calorías para poder subsistir. Con otras palabras: la mortalidad infantil asciende al 50 por 100, el 60 por 100 de los niños no pueden acudir a las escuelas por hallarse demasiado débiles como para asistir a ellas; también están los bomberos y las mujeres de Alemania para acudir al trabajo.

En Madrid, los representantes del Clero alemán, padre Johannes Frank (calle de Alcalá, 61) y Pastor Bruno Mohr (avenida del Generalísimo, 6), han sido designados para recoger los donativos.

Invitamos a los españoles — cuya generosidad y solidaridad humana son proverbiales — a que contribuyan con sus donativos a tan generosa y apremiante iniciativa. Les invitamos a que envíen su contribución, en metálico o en donativos (prendas de vestir, alimentos, jabón, etc., etc.), a los señores: padre Johannes Frank (calle de Alcalá, 61) y Pastor Bruno Mohr (Castellana, 6), hasta el miércoles próximo. La obra de caridad ésta, que ha tenido en España tan generosos tanto frecuentes precedentes, y la que los españoles quieren contribuir una vez más con su tradicional espíritu de solidaridad humana.

¿DONDE VERANEAMOS? En las Navas del Marqués!! Para convencerse oigan la emisión que hoy sábado a las 4.15, otros RADIO MADRID, presentada por RAMOS DE CASTRO

¿DONDE VERANEAMOS? En las Navas del Marqués!! Para convencerse oigan la emisión que hoy sábado a las 4.15, otros RADIO MADRID, presentada por RAMOS DE CASTRO

TEATRO

LARA: PRESENTACION DE MARIA PALOU

Se presentó anoche en el teatro de Lara la insignie actriz María Palou, que después de unos años alejada de la escena vuelve con su magnífico arte. El público tuvo para la gran actriz, la más calurosa acogida. Primero al aparecer en el escenario, y después en los dos actos cumbres de la obra, repudiando y quinto, los aplausos duraron un tiempo. Fue, consideramos, una vuelta de María Palou como un acontecimiento teatral grande.

La obra elegida para presentación es "Entre Hendaya y Gibraltar" de Serrano Suñer.

Alemania, Italia y Japón
actúan dentro de su
derecho al firmar el Pacto
Anticomintern

Otras naciones han iniciado también acciones para impedir la expansión comunista

TOKIO 16. — El Tribunal Internacional que entiende en el proceso de veinticinco grandes dirigentes japoneses, a los acusados de crímenes de guerra, ha suspendido repentinamente la vista durante la declaración inicial de la defensa que trataba sobre "La fase rusa en los procesos". La suspensión se produjo a petición de un miembro del Tribunal, después de haber leído el abogado defensor Ario de Luzuriaga la siguiente declaración: "En relación con el Pacto Anticomintern debemos aducir la prueba de que las naciones alemana, italiana y japonesa actuaron dentro del derecho al efectuar este pacto, para evitar la expansión comunista en Asia y en Europa. Demostremos que varias naciones, especialmente los Estados Unidos, han emprendido acciones individuales para prevenir la expansión comunista".

El fiscal solicitó previamente la lectura de los documentos antes de ser presentados ante el Tribunal, pero el abogado defensor de ex primer ministro general Tojo y los otros veinticinco acusados insistió en su derecho de leer la declaración ante el Tribunal y dejar que éste considerase las objeciones de fiscal. (Efe.)

Teléfono de ARRIBA: 23-26 10

Arriba EL AGUA DE LA CIBELES

Por José Antonio TORREBLANCA

Antes de anoche, noche de la Ascensión del Señor y de San Isidro Labrador, mientras miraba el estupefacto sueño de la luna que estaba entregada al agua de la Cibeles, un niño me preguntó: ¿Puede beber?

Comprendí que para aquel niño, y seguramente para todos los niños estupefactos ante la luna estupefacta, cada tanda de agua roja, dorada o azul significaba una emisión físicamente distinta, de sustancia, propiedades y potabilidad diferentes de las que forman el agua que sale por el grifo de la cocina. Esto me llenó de una gran ternura. Noté dentro de mí cómo se espabilaba la humildad de cuando uno está solo. Y entonces tuve el deseo de arrojarle ante aquel niño para que me enseñase su teoría del mundo.

Porque lo que deseamos de verdad en este mundo es contar con un maestro asistido por la fe absoluta en tres o cuatro principios fundamentales. He preguntado a la Física de Eddington si una gota de agua "es" sustancialmente encarnada cuando por ella para una luz de ese color. Y nada. Recordando una reflexión asombrosa de Leonardo de Vinci a su "Tratado de la Pintura", que nos aconseja mirar y cerrar en seguida los ojos; lo que hemos visto antes, ya no está; lo que hemos de ver después, no está todavía; ¿quién reconstruye el mundo visible si el reconstructor está en constante movimiento? Así, el hombre que se anticipa a los siglos para insertar la idea de la eternidad en el misterio perfectamente cerrado de la materia, ya estaba de rodillas, preguntando, ante la muda y formidable certeza de Dios. Con la mano sobre el corazón, ningún filósofo que antes sea un hombre de bien, sabe decirnos si el agua azul de la Cibeles lleva transformadas sus esencias; si las niñas que bebieran ese agua maravillosa en la noche de San Isidro, sacarían a la mañana siguiente, unos bellísimos ojos azules, porcelana; si las cosas regadas con el instantáneo que el agua lleva en rojo, soldarían con pintas de grana y de clavel.

Ser poeta es dar solución a todas estas cosas estudiando las actitudes soberbias, antes bien, pidiendo permiso a Dios. Ser poeta es trabajar este negocio para no tener que pasarse la vida en la fútil distracción de llorar o dar coques.

Pero muchas cosas de los hombres no consisten en la duda sistemática. Creo que las soluciones en que apoyamos nuestra comunidad de vida los hombres que vamos haciendo camino juntos, es decir, los pueblos, no pueden estar, mucho tiempo esperando, que los filósofos se pongan de acuerdo. Cuando se trata de vivir no hay más remedio que cerrar los ojos y recitarse sobre la necesaria irracionalidad de la vida. Leyenda.

Si yo intentase solamente hacer poesía con absoluta pureza, me pasaría la vida preguntando a los niños y a los pueblos su teoría del mundo. Pero en la medida que me toca dar a mis hijos y a mi pueblo el agua clara, el pan de trigo y la libertad verdadera, prefiero la perpleja irreflexión a la duda, el afán y el silencio a la indagatoria. Mientras corre el agua de la Cibeles, y Franco, que así me enseña a pensar, glorifica las aguas de nuestro mar y sosiega las tierras de nuestra Patria.

do a un biólogo bastante buena persona, tuve una vez el consuelo de comprobar que la partícula de hierro que formó parte de la armadura de un caballero del Cid, pudo después formar parte de una sartén, y luego de una lechuga, y más tarde de la sangre de un escribano, vaya usted a saber si para estar en este instante en una de esas prodigiosas algas y cormorantes que hay en el fondo del mar. Y siempre fiel a sí mismo, siempre partícula de hierro invariable y consciente de su realidad!

Nos falta ya aquella sana y disparatada confianza en la firmeza de los cuerpos simples. Todavía, sin embargo, uno se da cuenta algunas mañanas de que está en España.

Yo estaba el otro día en Valencia. El premio de confiteros había compuesto, un pastel de cuatro metros de altura, para sorprender al Caudillo. Era un monumento con dos ángeles adultos, cuatro pavos reales, fustes relucientes, altivos chapiteles y variedad de adornos mudos que chorreaban al sol los colores propios del chocolate, la miel, el huevo batido y los alegres faros. Pensé en el monstruo. Repetí mi variante de la "formosa que nutre" y de la "formosa que indaga". Pude también, por juzgarme, en la sacarina que me daban en el hotel para endulzar el café del desayuno. Pregunté a don Luis Martí Alegre, artífice de aquello, si estaba hecho.

—De dulce... me contestó. —Bien; pero esos retablos amarillentos, esas alas rubias, esos pavos verdes, ¿de qué sustancia están hechos? —Ya se lo he dicho; de dulce.

Con lo que aprendí que un enorme pastel ante el que vi reír a Franco a carcajadas; un pastel que luego se comerían las inocentes filas de niños de los colegios, no estaba hecha de materia, sino de sensación; lo que más nos interesa es un pastel.

Pienso lo que sucede a los niños, esto es, a los pueblos intactos, cuando piden agua y la sirven temblando sobre las propiedades de la luz coloreada, o cuando piden pan y les dan una versión sobre la irreverencia de la materia, o cuando piden libertad y les suministran un mecanismo legal para que se confundan y despanzan.

Si yo intentase solamente hacer poesía con absoluta pureza, me pasaría la vida preguntando a los niños y a los pueblos su teoría del mundo. Pero en la medida que me toca dar a mis hijos y a mi pueblo el agua clara, el pan de trigo y la libertad verdadera, prefiero la perpleja irreflexión a la duda, el afán y el silencio a la indagatoria. Mientras corre el agua de la Cibeles, y Franco, que así me enseña a pensar, glorifica las aguas de nuestro mar y sosiega las tierras de nuestra Patria.

COMERCIANTES INDUSTRIALES RENTISTAS TRASPASOS

Numerosos comercios, locales, varios huecos calles primer orden comercial, rentas económicas, todos precios

SOLARES

vendo céntricos y cinturón Madrid, nave, solares industriales fuerza libre, todos los distritos

URBANAS

construcción antigua y moderna, dos cuartos plantas, confort completo, precios desde 500.000 a 5.000.000, capitalizados del 2 al 5 por 100. Información:

VERA, AVENIDA JOSE ANTONIO, 45. TARDES.—229392

ACABA DE APARECER UN LIBRO SENSACIONAL

"ENTRE HENDAYA Y GIBRALTAR"

DE SERRANO SUÑER

(Noticia y reflexión, frente a una leyenda sobre nuestra política en dos guerras)

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y EN

ALCALA, 20. E. P. E. S. A. - MADRID - Goya, 21

¿No tiene usted estilográfica?

A PLAZOS, SIN FIADOR

Para pagar en seis y ocho mensualidades, desde 16,25, podrá tener la mejor estilográfica que hay en el mercado. Servimos las marcas FAGINO WOLF y las célebres DALVI BLINDADA y DALVI "ATOMICA". Últimos modelos americanos. También podrá ganar dinero vendiendo nuestras estilográficas. Necesitamos agentes en todas las capitales y pueblos, centros oficiales y grandes Empresas. Venta fácil y buena comisión. Plazo condiciones y catálogo gratis

TELEFONO 240349. APARTADO DE CORREOS 8.023. MADRID

10 MENSUALIDADES

SASTRERIA SEÑORA Y CABALLERO, Antonio López, Infantes, 22, 1.º

Esta noche, la verbena de la Prensa

Como todos los años, en la plaza Mayor, con grandes atractivos

Afortunadamente, hasta el tiempo parece que quiere colaborar para que la Vербena de la Prensa, que tanto sabor tradicional y tanta simpatía tiene entre el público de Madrid, resulte brillante y lucida. Como ya se ha dicho, esta noche, en la Plaza Mayor, que conservará el adorno que le da el anterior verbena de San Isidro, con el montaje de altavoces, puestos de todas clases y demás elementos que hacen agradable el lugar, se celebrará esta animadísima fiesta. Acuarán durante toda la noche los grandes orquestas y los organillos clásicos que tanto gustan al público madrileño.

Las invitaciones, al precio de diez pesetas las de caballero y cinco las de señora, pueden adquirirse hasta las nueve de la noche en la Asociación de la Prensa, y después de esta hora, en las taquillas que en los lugares acostumbrados funcionarán para la entrada a la plaza.

MUSICA

Exito de Gaspar Cassadó en la Cultural

Nueva visita de Cassadó a "la" España; y otro triunfo inmenso. Léiga nuestro artista, y la sala se colma del sonido caudal y bellísimo de su cello. Potencia, calidad, afinación, impecable perfección mecánica, temperamento; el arco, sin vaivén, el programa. Hubo un éxito, el programa. Hubo un éxito, el programa. Hubo un éxito, el programa.

En el programa, Vivaldi —"concerto"—, Haydn y Rachmaninoff —"sonatas"—, de Gaspar Cassadó, el programa. Hubo un éxito, el programa. Hubo un éxito, el programa. Hubo un éxito, el programa.

En el programa, Vivaldi —"concerto"—, Haydn y Rachmaninoff —"sonatas"—, de Gaspar Cassadó, el programa. Hubo un éxito, el programa. Hubo un éxito, el programa. Hubo un éxito, el programa.

Antonio FERNANDEZ-CID

¿LE HA SUBIDO SU CASERO EL ALQUILER?

Antes de pagar tal subida, adquiere la Ley de Arrendamientos Urbanos de 3 de abril de 1947 (pésta 5), que se vende en la Librería "Reus", Preciados, 6, Madrid, y dicha ley le dirá si debe usted pagar tal aumento. Servimos a provincias.

PUBLICACIONES "REUS"

L. Benítez de Lugo: Extinción del contrato de trabajo (disolución de la relación laboral), 30 pesetas. Benito y Endara: Leyes y legisladores o la gran ficción constitucional. 2. — La conferencia internacional de Derecho marítimo, 2. Beraud y Lezón: Tratado de Derecho Inmobiliario (dos tomos), 32. — J. I. Bermejo: Aportaciones al Derecho Municipal, 12. — Dichos libros y todos los que usted necesite puede adquirirlos, al contado o a plazos, en el INSTITUTO EDITORIAL REUS. Preciados, 23 y 6. Madrid

El tercer número de "Bazar" es un nuevo apéndice de esta publicación editada para las niñas y que viene a llenar un hueco en la literatura infantil.

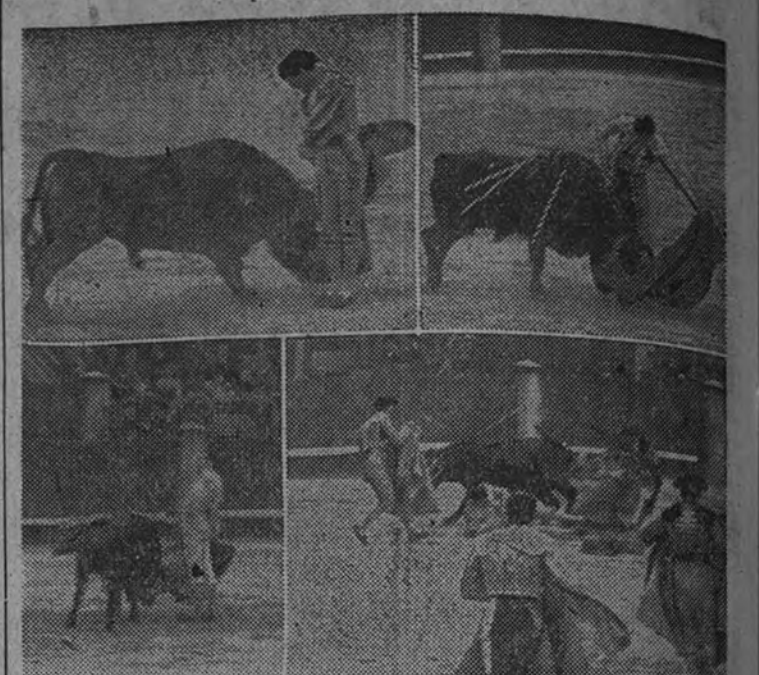
Banco de España

MADRID

Extraviados resguardos de depósito número A. 8.235. A. 870.659. A. 119.557. de 9.500, 10.500 y 40.000 pesetas nominales, en Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100. Amortizable por 100 octubre 1942 y Amortizable por 100 1927 a 4, a favor de don Antonio García Noblejas y Quevedo los dos primeros y de don Antonio García Noblejas y Quevedo y Francisca García Labrador de Guevara, indistintamente. Último, un extracto de inscripción, fecha 18 de septiembre de 1935, de TRECE acciones números 183.846 a 858 a favor del señor don Antonio García Noblejas y Quevedo, se expedirá duplicados, según determinan los artículos 4.º y 41 del Reglamento de este Banco, salvo reclamación de tercero notificada al Establecimiento dentro del plazo de un día, quedando éste exento de toda responsabilidad. Madrid, 6 de mayo de 1947.—Firmado: Alberto de Alcocer.

SEGUNDA CORRIDA DE SAN ISIDRO EN MADRID

En Talavera de la Reina se celebró ayer una corrida de feria



En la presente información gráfica de la corrida celebrada ayer en Madrid recogemos al Choni rematando con media verónica, Pepín Mirón Vázquez toreando al natural y Rovira en un redondo con la derecha mirando al tendido. En la otra foto, un momento de la cogida de El Choni (Foto Contreras).

EN MADRID

"Novillos en Polvoranca"

¿Dónde está Polvoranca? ¿Existe, siquiera, Polvoranca? Confieso que lo ignoro. Pero en los toros suena el nombre, como de plaza de capes, desde que con este título — "Novillos en Polvoranca" — estrenó una zarzuela de éxito Ricardo de la Vega, hacia 1885; cuando la ya consolidada madurez de Lagartijo y Frascuelo había creado tal ambiente taurino, que se reflejaba en los escenarios con el constante estruendo de piezas más o menos líricas.

Y ahora, perdonenme ustedes el "pasillo" anterior. No es pujo de erudición en cuestiones de toros. Es que esta tarde la plaza de las Ventas, atestada de un público no nación que está correspondiendo de manera admirable al buen cartel de "feria" que la Empresa ha montado para esta semana, pareciera algunos ratos cualquier Polvoranca. Tanto más, cuanto que los novillos nos lo había dado hecho el ganadero.

Toros chicos. Acaso con canal, porque venían apretados. Pero, en definitiva, sin respecto. La armazón de los toros de Alipio no es la mano más. Mayo, tampoco, en Salamanca. Pero, insisto, no es sólo de volumen de lo que hablo ahora. Es del "respeto" de los toros. Del cual, en la pelea, sobre todo, y en la pelea fueron también "toros chicos". Irregulares, además. Hubo dos toros bravos, dos medianos y otros dos — por cierto, uno de ellos el más toro — que me pasaron los toros al tiempo saltando las tablas. O, queriendo saltarlas, a veces no podían. Y luego pudo uno, tan a última hora que ya el matador le había pinchado. Es el primer caso que recuerdo de esto.

Pero, no hablemos más de los toros, que luego saldrá. Con haber recordado tanto y tanto lo del toro de lidia, ahora resulta que los criadores andan en un lío; torito, para que ande alegre y se tore como es moda; pero toro en Madrid, por el respeto de la plaza. Se quiere arreglar apretándonos; pero, apretándonos no embisten o embisten mal. ¿Qué hacer? ¡Ah! No lo sé. No soy criador. Y como aficionado sólo se me ocurre el huevo de Colón: el toro sin apretar, que ese ya viene apretado por el no lo importante, que no son las chichas, sino la seriedad. Cinqueto largo, Y embistiendo a su gusto o disgustado, que para eso están — o deben estar — los doctores. Lo demás, son novillos. Aquí y en Polvoranca.

Sin manos y cayéndose salió el primero de Pepín. Bravo, pero domado. De dos varas. De dos pares. A pesar de eso poco castigo, andaba tan inseguro que cuando Martín Vázquez le tomó al natural — después de darle dos o tres de los del Celeste Imperio, como se les llamaban antes —, se venía en los vailes y atosigaba al chico. Se desligó la faena. Pepín — muy garboso con sus andares taconeros — lo dejó refrescar, y después lo toreó en redondo. Un pase fue muy largo, de casi círculo entero. Pero hubo unos desarmos porque el bicho se defendió con los cuernos lo que no podía con las patas, y porque Pepín parece que tenía la muleta cogida con el timo de sólo jugar. Y hubo que tir a la muerte, y el estoque tampoco estuvo firme. En el cuarto, la cosa estuvo ya mejor. Era más toro. Había pelado más. Y Pepín echó mano de todo, y estuvo muy bien. Sobre todo, la primera parte de la faena fue magnífica: desde los rodillazos, muy mandados, hasta el último pase de pecho, realmente "escultórico", pasando por las dos series de naturales que ligó. Entre ambas, intercaló el pasito clásico: el andarie derecho a la res, de frente y bien cuadrada la muleta. Me gustó Martín Vázquez en todo ese tramo. Después, bajo un poquito. Y con la espada estuvo flojo: no parece sino que va a tardar seis años en cogerle la muerte a los toros, como otro que yo me sé y que Pepín recuerda mucho. También se quedaba mucho. Esperábamos más, de esta corrida. No sólo en el cartel, sino en la misma plaza, cuando viéramos salir a las cuadrillas descubiertas. ¡Si pensara José en los toros, que es por el único por el que "se descubren" los toreros!

R. CAPDEVILA

CORRIDA DE FERIA

CON MAL GANADO

EN TALAVERA

Los tres matadores cortaron orejas

TALAVERA DE LA REINA 16.

Corrida de feria. Seis de Manuel González, que resultaron regulares.

Morenito de Talavera, bien en su primera. (Palmas al torero y pío a toro.) En su segundo resultó una buena faena, cortando oreja y rabo.

Luis Miguel, bien en su primera. (Palmas al torero y pío a toro.) En su segundo resultó una buena faena, cortando oreja y rabo.

En su segundo, faena por la cara.