



TEMAS ESPAÑOLES

Nuestra economía del aluminio

Hace muchos años que se viene riñendo en España una vena de aluminio. Cuando la industria del aluminio se intentó alzar la cabeza, pero en gran medida por los problemas de los elementos financieros, que habían tenido que sudar para conseguir mantener en marcha una industria que apenas producía 1.500 toneladas anuales, presentaron sus reservas, considerando que solamente podía crecer nuestro consumo hasta las 8.000 toneladas anuales.

Aquellos tiempos de 1939, en vísperas de la guerra mundial, no podían figurarse el salto gigantesco que iba a dar la producción mundial de este metal y el salto fabuloso de la técnica de los metales ligeros, cuya aplicación hubiera sido imposible sin la base creciente de una fabricación de aluminio, que en algunos países, como Canadá, alcanzaba proporciones de leyenda.

España aiste ahora al despertar de esa técnica modernísima de los metales no ferrosos, de las aleaciones maravillosas de magnesio, del berilio. La edad industrial moderna se encuentra dibujada entre esos metales nuevos, con densidad por bajo de los y las materias plásticas que luchan con los metales ligeros, pretendiendo arrebatarles el cetro de la ligereza, allí donde no son necesarias amplias resistencias de carácter físico y mecánico.

Por eso, sin embargo, que los transformadores españoles del aluminio no quieren mantenerse fríos por ese problema de la carencia de bauxitas. Nuestra industria de transformación del aluminio crece, progresa tecnológicamente, y ahora prepara nuevas instalaciones, apoyándose en la técnica modernísima de Canadá, dispuesta a extender por el mundo el consumo del aluminio, del cual es la nación más fuertemente productora, como consecuencia de la radiación en ella de las principales fábricas mundiales del grupo de los países aliados.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

La producción de aluminio en España ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años, gracias a la inversión en tecnología y a la mejora de los procesos de fabricación. Sin embargo, la dependencia de la bauxita extranjera sigue siendo un desafío para el sector.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

VIDA INTELECTUAL

Conferencia de Díaz-Cañabate en Galerías Bucholz

Don Mariano Aguilar habló en la Sociedad de Estudios Internacionales

Ayer noche, el ilustre escritor Antonio Díaz Cañabate dió en la Sala Bucholz una conferencia para comentar las pinturas, dibujos y acuarelas de Ramón Puyol, dedicadas en gran parte a escenas madrileñas y tabernarias.

Antonio Díaz Cañabate, que es un reconocido crítico de arte, comentó con gran conocimiento de causa la obra de Puyol, destacando su maestría en el uso del color y su habilidad para capturar la esencia de la vida cotidiana en Madrid.

"Pero, delicada fue la invención de la 'arabesca'."

Bajo la expresión popular y familiar, y aun de apariencia a veces desgarrada, Cañabate puso lo que, como secretamente, ha puesto siempre en todas sus interpretaciones de la vida: una delicadeza avizadora y profunda. Así, nos explicó la taberna como "invencción delicada" en toda su complejidad y profundidad, o como diría el maestro Eugenio d'Ors, en su "Oceanografía". Las pinturas de Ramón Puyol, acertadas y simpáticas de colores y dibujo, hallaron en Cañabate un incomparable "glosador" lleno de humor y de experiencia, no ya sobre la calidad de la pintura, sino sobre la representación de la vida de Madrid.

"En estos días pasados—dijo Cañabate en su conferencia—la Cibeles ha estado iluminada y rodeada de juegos de agua, pero que muy preciosos. Las primeras noches, hasta las dos de la madrugada no había quien transitará por la amplia plaza. Miles de personas se estacionaban y allí se estaban las horas muertas venga a decir: ¡Ah, ahora es azul, ahora verde, ahora encarnado!" mira. Y se discute y todo. ¿Es o no es encarnado, es rosa? ¿Pero qué estás diciendo ahí, "adoncedo"? ¡Tú que eres una rosa! ¿Oye, eso lo será tú, y "pa" que te enteres que entiendo de colores más que tú, mi padre es pintor! ¿De puertas? ¡Natural que de puertas, y de "pa" que, que chanelle de colores!"

No sólo el buen pueblo era el congregado para contemplar el prodigio municipal, sino gente de automóvil propio lo paraban y asomaban la cabeza por las ventanillas un buen rato."

Muchos amigos del conferenciante y del pintor asistieron a esta conferencia, que fue celebrada con los mejores aplausos.

Conferencia de don Mariano Aguilar en la Sociedad de Estudios Internacionales

El Profesor de la Facultad de Ciencias Políticas y Económicas, don Mariano Aguilar, disertó en la Sociedad de Estudios Internacionales y Colaborales sobre "El problema del veto en la O. N. U."

Partió de la crisis del Derecho Internacional clásico, explicada, entre otros factores, por la revolución industrial y por los efectos de la política ginebrina y de la Realpolitik de los Estados totalitarios. Consideró que de momento el orden jurídico tiene poca labor a realizar, y que ha de ser una solución puramente política la que posibilite en su día la creación de un nuevo Derecho.

El veto es la última manifestación del sistema de los poderes políticos estatales. La O. N. U. sin el veto no tendría sentido. Nacida esta organización internacional de una guerra mal planteada, trata de anular el mal que existe entre los tres grandes vencedores. El fundamento del poder político, intimamente ligado al del miedo entre los gobernantes explica esta figura, que es la clave de la Carta de San Francisco.

En conclusión, afirmó que vivimos un período transitorio y que las formas de organización internacional, pensadas hace siglos, no son realizables hoy, cuando la separación entre la vida interna y externa es imposible y el desequilibrio entre los Estados, absoluto.

Homenaje a la señorita María Teresa Salazar

Ha sido recientemente objeto de un cariñoso homenaje de simpatía y gratitud por parte de la Sociedad Española de Hidrología Médica, la señorita María Teresa Salazar Bernádez, doctora en Ciencias, por motivo de las magistrales conferencias dadas en el seno de aquella Sociedad, por la ciudad española. Las conferencias versaron sobre "Estructura atómica".

La comida fue ofrecida, en nombre de la referida Sociedad Hidrológica, por el presidente de la misma, doctor Cortez, respondiendo la señorita Salazar con emocionadas y sentidas palabras.

Entre las asistentes figuraban prestigiosos doctores de la Ciencia médica.

Conferencia de Gómez Aparicio en "Nosotros"

Continuando el ciclo de conferencias sobre temas radiofónicos, organizado por la Academia Radio Juvenil del Servicio Nacional de Radiodifusión y Cine del Frente de Juventudes, mañana sábado, día 31, a las siete de la tarde, en los salones del Circo "Nosotros" (Reina, 27), disertará don Pedro Gómez Aparicio, director de la agencia EFE, sobre el tema "Periodismo impreso y periodismo radiado", en su charla controversial, con intervención de los asistentes.

Las invitaciones pueden recogerse, como de costumbre, en las oficinas de Radio S. E. U., Diego de León, 49, Madrid.

"La importancia del cultivo de tabaco en España"

Dió su anunciada conferencia en la Casa de Valencia el ingeniero agrónomo don José Benítez Vélaz, subdirector del Servicio Nacional de Cultivo y Fermentación del Tabaco, sobre el tema "La importancia del cultivo de tabaco en España".

A. La fin a su disertación, fué muy aplaudida y felicitada el señor Benítez Vélaz, al que expresó su agradecimiento, en nombre de la entidad, don Lorenzo Otero, vicepresidente de Cultura de la misma, proyectándose a continuación una película relativa al tabaco, cedida por el Ministerio de Agricultura.

Se inaugura la XVII Semana de orientación pedagógica en Toledo

Bajo la presidencia del Gobernador Civil, y con asistencia del Alcalde, Presidente de la Diputación, coronel director de la Escuela Central de Educación Física y demás autoridades, se ha inaugurado en Toledo la XVII Semana de Orientación Pedagógica, organizada por el Servicio Español del Magisterio.

Comenzaron las tareas de esta Semana—en la que toman parte como conferenciantes relevantes personalidades—con una misa del Espíritu Santo, celebrada en la iglesia de los padres Jesuitas, teniendo lugar a continuación, en el teatro Rojas, la solemne sesión de apertura, con un importante discurso inaugural.

A continuación de este acto, los maestros, acompañados por la Inspección y profesorado de la Escuela del Magisterio, fueron recibidos en el Palacio Arzobispal por el Cardenal Primado.

Contestando a las palabras de presentación del Jefe Provincial de S. E. M., el excelentísimo señor Cardenal Primado dirigió muy calurosos y amables palabras a los maestros seminaristas, con los cuales consintió en retirarse para perpetuar la visita.

La sesión de clausura, a la que asistieron el Cardenal Primado, el director general de Primera Enseñanza y el Jefe Central de S. E. M., tendrá lugar mañana día 31.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

IMPRESIONES DE UN VIAJE A HOLANDA (IV)

La contribución holandesa al arte y a las ciencias

La pintura, la música, la filosofía, la física, la astronomía, la química y otras disciplinas han gozado de notables aportaciones neerlandesas

El genio progresista y civilizador de Holanda se ha expresado con la máxima intensidad en los tres órdenes fundamentales que presiden las actividades del espíritu: el arte, la filosofía y las ciencias. Nadie disputa hoy a los Países Bajos el elevado puesto que les corresponde en la jerarquía de valores ideales, realizados por las valiosas aportaciones que sus más preclaros hijos han hecho a la civilización al correr de los siglos. Es por esta razón por lo que este bello país no teme a la incertidumbre de su porvenir, porque ya demostró en todas las disciplinas del alma que la misma estaba templada en el sagrado fuego de la eternidad.

Si ya antes de ir a Holanda conocía algo de la cultura holandesa, es hacer honor a la verdad el decir aquí que ese algo a que aludo no tiene comparación con la exacta realidad de los hechos. Hay que visitar los Museos de las principales ciudades, en Amsterdam, en La Haya, en Utrecht, en Leiden y en otras plazas; hay que recorrer sus galerías de arte y sus salas magnas; hay que visitar los laboratorios y centros de investigación; los centros de enseñanza y grandes bibliotecas, para conocer a fondo el proceso cultural del pueblo neerlandés, que es, a mi juicio, uno de los más cultos e ilustrados, no ya sólo del continente europeo, sino también de todo el mundo.

El arte es ya por definición la más fina expresión del espíritu individual y colectivo. Al hablar de arte en Holanda se nos viene en seguida a la memoria el nombre de Rembrandt, que nos llega aureolado de reverencia y de prestigio. Muy pocos en verdad han comprendido la revolución artística que representa el estilo del maestro del Rin, y a mi juicio éste constituye, desde luego, el punto cumbre de un proceso de abundamiento en la conciencia artística y, por consiguiente, quien expresa más lúcidamente la norma universal del equilibrio estético: ordenación gradual, conforme a su cualidad expresiva, de los distintos elementos que integran la obra.

Así, dentro del cuadro histórico del arte holandés, Rembrandt desarrolla las más altas potencialidades de la llamada escuela realista, cuyos otros dos grandes representantes fueron los maestros Hals y Vermeer. Hals amaba, sobre todo, al pueblo, y supo apresar en sus típicos tonos rojizos, grises y plateados el gesto en que aquellos tipos populares de su tiempo decían su verdad más íntima. Así, mientras que Hals se deleitaba en el aspecto dinámico y vigoroso de la existencia holandesa, Vermeer concentraba sus esfuerzos en la pintura de temas callados y tranquilos, apacibles si se quiere, pero también sumamente significativos. Junto a estos tres colores de la pintura holandesa encontramos otros nombres que también hablan muy alto de la misma, tales como Jan Steen, Metsu, Van Ostade y otros, cuya estatua espiritual es menor, que se caracterizan todos ellos por su concentración en el detalle y en el ambiente.

Si estos pintores no hubieran hecho famosa a Holanda con su estudio del hombre holandés del siglo XVII, pasajistas como los Hobbema, Van Goyen, Ruysdael, Cuyp y Koninck hubieran bastado para immortalizar el nombre de los Países Bajos.

En el panorama musical encontramos a la misma abundancia de expresión. Guillaume Dufay ayudó en el siglo XV a crear orgánicamente la MSA. En el XVI, quien destaca por sus motets es Jacobus Clemens. En el XVII, Sweelinck inventa la fuga, que Bach había perfeccionado. Pero no es hasta el siglo XIX cuando se puede hablar de una música auténticamente holandesa, que es fundada por el gran Richard Hol, maestro de una gran generación musical, que dió compositores de la talla de Wagenaar, Van Renne y Mengelberg. En nuestros días, Holanda mantiene dignamente su puesto como compositores de tan noble capacidad como Smit, De Roos, Hyman, Pijs y otros.

En la filosofía—que a nuestro juicio es el esfuerzo por interpretar la totalidad de lo real dentro del marco coherente de la razón—tres hijos de Holanda han sobresalido: Erasmio, Espinosa y Grocio. En el siglo XVI se llamaba al primero "El Príncipe de los Humanistas"; Espinosa continúa valientemente la tradición crítica de Erasmio y Malmónides y Grocio se presenta como uno de los precursores de la filosofía en el Derecho Internacional.

Y pasemos, por último, a examinar el campo científico, en el que, como veremos, encontramos también brillante representación de la cultura holandesa.

El primer nombre que aparece a flor de labios cuando se discute lo que en Holanda se ha hecho por la astronomía, es el de Snelius, descubridor de las leyes de refracción y fundador del antiguo Observatorio de Leiden, y quien resolvió, además, el problema de

la triangulación. Otro astrónomo famoso es Hortalensius; pero tal vez el más grande astrónomo holandés es Christiaan Huygens, inventor de lentes telescópicas, mejorador del telescopio y descubridor del satélite principal de Saturno: Titán.

En ciencias matemáticas, tenemos a Papius, que ejecuta la primera triangulación, y se adelanta a sugerir la idea del cronómetro; Simón Stevin, que recomienda el empleo de la división decimal en pesos y medidas; y Willebrord, cuyos estudios hacen posible la trigonometría, la geodesia, la náutica y la óptica. Otros nombres conocidos en estas disciplinas son los de Van der Waals, Lorentz, Vlacq y De Dekker.

En el campo de la física, la obra realizada tiene paralelo con la lograda en astronomía y matemáticas. Stevin hace que progrese considerablemente la física elemental. Huygens defiende la teoría ondulatoria de la luz, en contra de la corpuscular de Newton, y Ballot descubre una ley meteorológica sobre el efecto de la rotación de la tierra en la dirección del viento.

Ya en la actualidad, hemos de destacar a Van der Waals, formulador de la ley estableciendo una vinculación entre los estados líquidos y gaseosos de la materia; Onnes, que dirige el célebre laboratorio de Leiden, donde consigue licuar el gas helio; y Zeeman, que descubre la interacción entre la luz y el magnetismo.

En el campo de la química hemos de mencionar al coloso de la investigación holandesa: Van Hoff, que crea la esterequímica y funda las bases para el estudio de las soluciones "diluidas" y "concentradas". Y junto a éste, Rozeboom y Van Bemmelen, precursor de la química coloidal.

Esta breve ojeada sobre el paisaje cultural holandés tiene que haber bastado para confirmar nuestro aserto inicial: el que a los Países Bajos no se les puede negar el elevado puesto que les pertenece en la escala de valores ideales realizados.

José Luis BARCELO

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte.

En la actualidad, la industria del aluminio en España se encuentra en una fase de gran actividad. Se han iniciado varias obras de ampliación y modernización de las plantas existentes, así como la construcción de nuevas instalaciones. Esto se debe a la creciente demanda de aluminio en diversos sectores de la economía, especialmente en la construcción y en la industria de transporte

HISPANOAMERICA

Los Gobiernos americanos estudian la nueva situación de Nicaragua

La ofensiva gubernamental paraguaya ha culminado en los triunfos en el Chaco

El director de la Unión Panamericana ataca a Rusia y sus satélites

WASHINGTON 29.—Un portavoz del departamento de Estado norteamericano ha declarado a los periodistas que los Gobiernos americanos celebran actualmente conversaciones para determinar si han de reconocer o no al nuevo Gobierno de Nicaragua. Las conversaciones se celebran en las diversas capitales americanas. (Efe.)

EL NUEVO GOBIERNO, ACOGIDO CON APROBACION CASI UNANIME

MANAGUA 29.—Informes oficiales dicen que el nuevo Gobierno nombrado por Lascayo Sacasa ha sido recibido con aprobación casi unánime. El nuevo Presidente ha declarado que convocará a elecciones generales dentro de noventa días. (Efe.)

SON ESPERADOS EN GUATEMALA ARGUELLO Y SUS MINISTROS

GUATEMALA 29.—Se espera de un momento a otro la llegada del Presidente derrocado de Nicaragua, Argüello, y de los componentes de su Gobierno. (Efe.)

EL PLAN TRUMAN, CONSECUENCIA DEL ACTO DE CHAPULTEPEC

RIO DE JANEIRO 29.—El jefe del Estado Mayor de las fuerzas armadas, general César Obin, refiriéndose al plan del Presidente Truman, ha manifestado que "es una consecuencia natural del acto de Chapultepec". "Se trata—añadió—de un plan de seguridad y de paz que contribuirá a la concordia y a la amistad entre los pueblos de América." (Efe.)

EXITOS DE LAS TROPAS GUERNAMENTALES PARAGUAYAS

ASUNCION 29.—La ofensiva real, iniciada el 7 de mayo, ha culminado con los triunfos obtenidos desde Piripiri hasta Yapané, en la región oriental, y desde Montellindo hasta Siete Puntas, en el Chaco, frente a Concepción. (Efe.)



Giribet
ALTAS CALIDADES
Punto del Sol, 13.
(principales)
(esquina a Montero)
Teléfono 214304. — MADRID

Crédito norteamericano a Francia

LE HAN CONCEDIDO 50 MILLONES PARA QUE COMPRE MATERIAL SOBRENTE EN ESTADOS UNIDOS

Los obreros de Marsella se han declarado en huelga

WASHINGTON 29.—Los Estados Unidos han concedido a Francia un crédito de cincuenta millones de dólares para que dicho país pueda proceder a la compra de material sobrante norteamericano, anuncia la Administración de Guerra de los Estados Unidos. Otro crédito de diez millones de dólares ha sido concedido a Finlandia con el mismo fin. En breve se facilitará un tercer crédito a Filipinas. (Efe.)

SE HA EVITADO LA HUELGA DE LOS OBREROS FRANCESES DE GAS Y ELECTRICIDAD

PARIS 28.—La Confederación General del Trabajo ha aprobado un acuerdo entre el Gobierno y los obreros de gas y de electricidad, que ha evitado la huelga prevista para hoy. Después de su reunión, ya C. G. T. publicó una nota expresando su satisfacción por el desarrollo del conflicto, "desarrollo que ha abierto camino a una solución favorable a las reivindicaciones de los trabajadores". (Efe.)

HUELGA EN MARSELLA

MARSELLA 29.—Los obreros de la Prensa de esta ciudad se han declarado en huelga por espacio de una hora, durante la cual se manifestaron para pedir un reajuste de sus salarios. (Efe.)

OTTO WEININGER PASA EL ATLANTICO

Por Gonzalo TORRENTE BALLESTER

No en viaje de día, que éste Dios sabe cuándo lo hizo, sino de vuelta, facturado en la Argentina, en la sala húmeda de algún navío. Me refiero, naturalmente, al famoso libro "Sexo y carácter", que Otto Weininger escribió hace ya cuarenta y cinco años, y que ahora nos envía, traducido, una de las muchas editoriales pululantes en las márgenes del Plata.

De Otto Weininger y de su libro se ha hablado mucho; y dicen que en él bebieron casi todos los que en lo que va de siglo trataron de las cosas del amor y de sus aledaños. Nosotros sabíamos también de él, porque uno de sus libros se incluyó entre los clásicos del pensamiento figurativo, en la eminente compañía de San Dionisio Areopagita y del conde de Gobineau. Por un motivo y por otro, confieso que he leído con verdadero frenesí intelectual sobre esta traducción castellana (bastante cara, es lo cierto: ¿por qué serán tan caros, tan injustificadamente caros los libros americanos? O preguntado de otra manera: ¿por qué los encarecen tanto los libreros españoles?). Y, leyéndola, he sabido bastantes cosas de Weininger, no sólo las que el prologuista refiere, sino algunas más que el libro deja traslucir.

Para hacer buen, diremos que Otto Weininger, joven judío austriaco, escribió su manifiesto a los veintidós años y se suicidó a los veintidós. Es lo que se dice una adolescencia bien aprovechada, porque, leyendo, comprueba uno que el joven hebreo había estudiado y comprendido a su manera los libros más importantes de la cultura contemporánea. Le suponemos desde la infancia dedicado a la investigación, nuevo Pico de la Mirandola, asombrando a su barbudo padre porque leía a Kant aun no cumplidos los catorce. «Estamos ante un asombroso caso de precocidad», ¡ah, si sólo fuera eso! ¡Si Otto Weininger sólo hubiera sido un precoz hombre de ciencia y un precoz suicida! Nos limitáramos a lamentar su muerte prematura, que es lo que se hace cuando, por una u otra razón, nos abandona un chico que promete. Pero ante el caso especial de Otto Weininger, a pesar de su hora, a pesar de su fama, a pesar de su vida, «antes de tiempo y casi en flor cortada», no podemos menos que lamentar de ningún género. Por el contrario, y aunque parezca poco caritativo, sentimos una enorme satisfacción porque el precoz hombre de ciencia se haya hecho justicia y haya librado al mundo de su hedionda personalidad.

Creo que hedionda es la palabra exacta. El hombre que a los veintidós años, y tras haber leído y digerido toda la ciencia del mundo, escribe un libro como "Sexo y carácter", se acredita como peligrosísimo portador de bacilos morales, de cuya presencia conviene precaverse. "Sexo y carácter" es uno de los libros más repugnantes que recuerdo haber leído, sin que su aparato científico le redima de la calificación. Porque, pese a él, no es otra cosa que una feroz diatriba contra las mujeres; pero una diatriba que excede lo social y lo moral, sin aquella gracia y quizá aquella justicia de los antiguos Corbachos; diatriba metafísica en la que se niega a la mitad del género humano, no ya el pan y la sal, sino la gracia y el derecho a la salvación en la cultura (y no digamos ya salvación en Dios, porque Weininger no era en ella). Y todo esto instalado en el autor, por una parte, en toda la merced científica, avirrida del siglo XIX; por la otra, en su feroz resentimiento de homosexual prematuro; doble fundamento del que su duda obtiene la no disimulada pasión que preside la totalidad del libro, a pesar de su carácter científico y de su científica pretensión de objetividad.

No permiten las columnas de un periódico serio que se transcriban las afirmaciones fundamentales de Otto Weininger; no lo permite el elemental respeto al lector, y menos, todavía, el personal sentido de la decencia. Pero no puedo resistir la tentación de transcribir, aislándolas entre otras muchas, dos de sus tesis, cada una de las cuales es suficiente para que conceptuemos a Weininger como frustrado redactor de la "Revista Blanca". Vaya la primera: «La verdad no alumbrará hasta que de los sexos haya surgido un tercero que no sea hombre ni mujer.» Y la segunda: «La continuidad de la especie no puede constituir un deber moral.» Mi modesta opinión conceptuaba una y otra de morrocotudas. Creo sinceramente que se ganaría mucho si llegásemos a jugar tan sólo con el sentido común buena parte de los envíos científicos que, de vez en cuando, se nos hacen. Y si, en casos como el de Weininger, el lector es además un caballero, no puede dudar del resultado: que es arrojar el libro a la basura, de donde no debía haber salido.

A PESAR DE SU REDUCCION, LOS IMPUESTOS NORTEAMERICANOS SON CASI LOS MAS ALTOS DEL MUNDO

La tarifa es tan alta, que se calcula que un nuevo Ford tardaría 600 años en levantar una fortuna semejante a la suya

Se han dado numerosos casos como el de Bob Hope, que tuvo que pedir prestado para pagarlos

(CRONICA RADIOTELEGRAFICA DESDE NUEVA YORK)

NUEVA YORK 29. (Cronica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe. Prohibida la reproducción.)—El Senado ha aprobado por cincuenta y dos votos contra treinta y cuatro la reducción de los impuestos norteamericanos en un promedio de un veinte por ciento. Quizá con excepción de Inglaterra, Norteamérica es actualmente el país donde el Fisco da el mayor mordisco al bolsillo privado de cada individuo. Todo aquel que gane al año más de quinientos dólares tiene que pagar impuestos, y, prácticamente, todo aquel que trabaja, desde el mero barrendero hasta el director de un Banco, gana mucho más de quinientos dólares al año. La tarifa empieza en un veinte por ciento de los ingresos para los humildes y termina en un noventa por ciento para los po-

tentados. Clark Gable, que gana cinco mil dólares semanales en Hollywood, declaró recientemente que después de pagar los impuestos no le quedaba "ni para cigarrillos". Bob Hope tuvo que pedir prestado para pagar sus impuestos. Normalmente no es extraño saber que un individuo vendió su coche o su casa para cumplir puntualmente sus obligaciones con el Tesoro. La tarifa actual es tan alta, que se calcula que un nuevo Henry Ford necesitaría seiscientos años del más austero ahorro para levantar la fortuna que en una década consiguió el fallecido magnate del automóvil.

La reducción de impuestos fue una promesa de la última campaña electoral republicana y, aunque cumplida, sigue siendo un tema candente de la política. Para el Presidente Truman, la nueva ley tributaria es una nueva página que presenta el Congreso. Los republicanos se hallan sobre su mesa de despacho esperando la firma y se ven con los agudos cuernos. Si algún día tuvo la victoria republicana, na de noviembre último en la elección, la respuesta favorable del público a la campaña anticomunista, al deseo de paz social y a la promesa de reducir los impuestos, el sentimiento anticomunista, el recogido Truman habilitado, pero no con igual facilidad podrá levantar una ley a la cual se oponga la mayoría de los Sindicatos, o a un número considerable de votos de una reducción de impuestos que sea el peligro de inflación total. La Deuda pública norteamericana está cifrada en más de doscientos cincuenta mil millones de dólares, y el presupuesto de Deuda podría sufrir reducciones peligrosas.

"Inglaterra no puede aceptar las demandas soviéticas sobre los Dardanelos"

"LO MAS PELIGROSO A QUE SE PUEDE JUGAR EN LOS PEQUEÑOS PAISES ES A LA GUERRA CIVIL", DIJO EL SECRETARIO DEL FOREIGN OFFICE

MARGATE (Inglaterra) 29.—El secretario del Foreign Office, Ernest Bevin, ha pronunciado un discurso en el Congreso del partido laborista. En el examen todos los problemas internacionales en los que está interesado directamente el Gobierno británico, es decir, Extremo Oriente; Oriente Medio, especialmente Palestina, y Europa. Después del discurso Bevin obtuvo un voto de confianza de los delegados del partido.

Comenzó su discurso dirigiéndose al grupo de "Laboristas rebeles", que habían presentado varias mociones de censura. Indicó que la cuestión de la paz con el Japón llegará pronto al campo de la política práctica. Dijo que Corea está en grave peligro.

que «estas potencias» no han compartido la misma opinión. «Esta es la causa—dijo—que impide que nuestras fuerzas militares sean retiradas de dicho país».

En lo que respecta a Alemania declaró: «Todo el tiempo hemos estado reclamando la creación de la unidad económica de este país, pero no podemos consentir que se tomen reparaciones a base de la producción normal antes de que exista una economía equilibrada».

Indicó luego Bevin que no cree que los países del mundo quieran ir a la guerra de nuevo. Después agregó: «Lo más peligroso con que se puede jugar en los pequeños países es a la guerra civil. A veces estos problemas hacen que las grandes potencias se pongan al lado de una de las facciones y que empleen las grandes fuerzas. Yo os prometo que, por lo menos Inglaterra, no se verá complicada en estos problemas.» (Efe.)

que sólo ha sido aprobado por cinco y doscientos contra treinta y cuatro. De cualquier forma, Truman, que hoy ha regresado a Washington ante la mejoría de su anciana madre, tiene ante sí una decisión salomónica.

Puso de relieve que todo el mundo asiático está experimentando cambios tan formidables que tendrá que manejarse esta cuestión con sumo cuidado. «La paz para muchos años—insistió—dependerá de la situación en India, principalmente».

Rechazó las conjeturas que se han hecho de que Gran Bretaña piensa retirarse del Oriente Medio, acaso cediendo el puesto a los Estados Unidos.

que sólo ha sido aprobado por cinco y doscientos contra treinta y cuatro. De cualquier forma, Truman, que hoy ha regresado a Washington ante la mejoría de su anciana madre, tiene ante sí una decisión salomónica.

MUEBLE - CAMA - EDE

(PATENTADO)
La más bella solución para la casa moderna
ESTABLECIMIENTOS DIAZ - Carmen, 15

Numerosas conjeturas sobre el futuro sucesor de Stalin

(CRONICA DE GARCIA DIAZ DESDE BERNA)

PARECE QUE MOLOTOV TIENE POCAS PROBABILIDADES POR CARECER DE INFLUENCIA EN EL PARTIDO

(CRONICA DE GARCIA DIAZ DESDE BERNA)

LOS PROBLEMAS DEL MEDIO Y PROXIMO ORIENTE

A continuación, el secretario del Foreign Office pasó a examinar los problemas relacionados con el Próximo y el Oriente Medio. «La política del Gobierno de Su Majestad—declaró—no se limita al petróleo, en lo que al Oriente Medio se refiere. Hemos tratado de fomentar grandes experimentos sociales en esta parte del mundo y no podemos permitirnos el lujo de perder nuestra posición en dicha región».

LA VIUDA DE GOERING, DETENIDA

MUNICH 29.—La esposa del mariscal Herman Goering, Emmy, ha sido detenida para someterla a un proceso de desnazificación, según han notificado los funcionarios del Tribunal de Regensburg. Añaden éstos que aun no se sabe la fecha en que habrá de comparecer ante el Tribunal ni de qué culpabilidad se la hará responsable.

LA CUESTION DE LOS DARDANELOS

También se refirió al problema de los Dardanelos y manifestó que Inglaterra no mantendrá a poner los intereses británicos en un fondo común, mientras que todos los demás países se aferran a sus propios intereses. Dijo que Gran Bretaña aun está dispuesta a que las potencias que firmaron la Convención de Montreux estudien la revisión del mismo, pero que no puede aceptar las demandas soviéticas de obtener bases en el estrecho.

PARECE HABER TERMINADO EL DESACUERDO SOBRE AUSTRIA

VIENNA 29.—Un portavoz de la Comisión tetrapartita para el tratado con Austria dice que parece haber terminado el desacuerdo que reinaba desde hace semanas, al mostrar todas las potencias, entre ellas Rusia, el deseo de empezar de nuevo las negociaciones. (Efe.)

EDICTO

DON MANUEL NEGREIRA NEGREIRA, Juez de 1.ª Instancia accidental del partido de Negreira.

Se crea un Consejo Económico para las zonas inglesa y americana de Alemania

Parece que ha terminado el desacuerdo de los aliados respecto a Austria

Han sido detenidas las viudas de Goering, Frick y Frank

BERLIN 29.—El nuevo acuerdo bizonal, anunciado hoy, prevé:

LA VIUDA DE GOERING, DETENIDA

MUNICH 29.—La esposa del mariscal Herman Goering, Emmy, ha sido detenida para someterla a un proceso de desnazificación, según han notificado los funcionarios del Tribunal de Regensburg. Añaden éstos que aun no se sabe la fecha en que habrá de comparecer ante el Tribunal ni de qué culpabilidad se la hará responsable.

PARECE HABER TERMINADO EL DESACUERDO SOBRE AUSTRIA

VIENNA 29.—Un portavoz de la Comisión tetrapartita para el tratado con Austria dice que parece haber terminado el desacuerdo que reinaba desde hace semanas, al mostrar todas las potencias, entre ellas Rusia, el deseo de empezar de nuevo las negociaciones. (Efe.)

EDICTO

DON MANUEL NEGREIRA NEGREIRA, Juez de 1.ª Instancia accidental del partido de Negreira.

Se crea un Consejo Económico para las zonas inglesa y americana de Alemania

Parece que ha terminado el desacuerdo de los aliados respecto a Austria

Han sido detenidas las viudas de Goering, Frick y Frank

BERLIN 29.—El nuevo acuerdo bizonal, anunciado hoy, prevé:

LA VIUDA DE GOERING, DETENIDA

MUNICH 29.—La esposa del mariscal Herman Goering, Emmy, ha sido detenida para someterla a un proceso de desnazificación, según han notificado los funcionarios del Tribunal de Regensburg. Añaden éstos que aun no se sabe la fecha en que habrá de comparecer ante el Tribunal ni de qué culpabilidad se la hará responsable.

EDICTO

DON MANUEL NEGREIRA NEGREIRA, Juez de 1.ª Instancia accidental del partido de Negreira.

Se crea un Consejo Económico para las zonas inglesa y americana de Alemania

Parece que ha terminado el desacuerdo de los aliados respecto a Austria

Han sido detenidas las viudas de Goering, Frick y Frank

BERLIN 29.—El nuevo acuerdo bizonal, anunciado hoy, prevé:

LA VIUDA DE GOERING, DETENIDA

MUNICH 29.—La esposa del mariscal Herman Goering, Emmy, ha sido detenida para someterla a un proceso de desnazificación, según han notificado los funcionarios del Tribunal de Regensburg. Añaden éstos que aun no se sabe la fecha en que habrá de comparecer ante el Tribunal ni de qué culpabilidad se la hará responsable.

EDICTO

DON MANUEL NEGREIRA NEGREIRA, Juez de 1.ª Instancia accidental del partido de Negreira.

Se crea un Consejo Económico para las zonas inglesa y americana de Alemania

Parece que ha terminado el desacuerdo de los aliados respecto a Austria

Han sido detenidas las viudas de Goering, Frick y Frank

BERLIN 29.—El nuevo acuerdo bizonal, anunciado hoy, prevé:

LA VIUDA DE GOERING, DETENIDA

MUNICH 29.—La esposa del mariscal Herman Goering, Emmy, ha sido detenida para someterla a un proceso de desnazificación, según han notificado los funcionarios del Tribunal de Regensburg. Añaden éstos que aun no se sabe la fecha en que habrá de comparecer ante el Tribunal ni de qué culpabilidad se la hará responsable.

EDICTO

DON MANUEL NEGREIRA NEGREIRA, Juez de 1.ª Instancia accidental del partido de Negreira.

Se crea un Consejo Económico para las zonas inglesa y americana de Alemania

Parece que ha terminado el desacuerdo de los aliados respecto a Austria

Han sido detenidas las viudas de Goering, Frick y Frank

BERLIN 29.—El nuevo acuerdo bizonal, anunciado hoy, prevé: