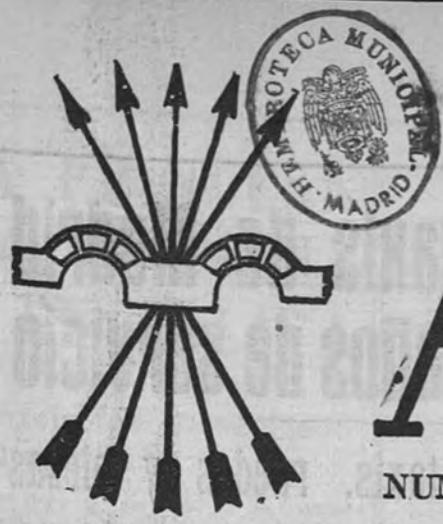




DIMITRIOS MAXIMOS
Actual jefe del Gobierno griego, que, ante la grave situación de su país, ha ordenado que todas las fuerzas armadas, así como la Policía y la Gendarmería, estén en estado permanente de alarma.
Maximos ha desempeñado anteriormente la cartera de Asuntos Exteriores en el Gobierno Tsaldaris y ha sido gobernador del Banco de Grecia.



Arriba

NUM. 2.579.—II EPOCA.— MADRID, MARTES 15 DE JULIO DE 1947

SERVICIO METEOROLOGICO

Durante el día de ayer se registraron tormentas en Sorla y débiles chubascos de caracteres tormentosos en la cabecera del Ebro y estribaciones de la cordillera Ibérica.
En las demás regiones el tiempo ha sido bueno, con cielo nuboso en las costas del Norte y cuenca del Duero y Ebro, y generalmente despejado en el resto.
TIEMPO PROBABLE.—Cielo cubierto en Galicia y Cantabria, con precipitaciones aisladas.
Nubes de desarrollo vertical junto a la cordillera Ibérica y Pirineos orientales que darán lugar a algunas tormentas.
Nubes de evolución diurna en el Centro.
Buen tiempo en las demás regiones.
TEMPERATURAS EXTREMAS DE MADRID.—Máxima, 32,8 grados, a las 13,15 horas; mínima, 20 grados, a las cinco horas.
PRESION DE MADRID A LAS 18 HORAS: 703,9.

MARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 14, TEL. 23-26-10 • 40 CTS.

EL CAUDILLO HA PASADO UNOS DIAS DE DESCANSO EN LA COSTA MALAGUEÑA

Después de haber regresado en avión a Madrid acompañado del Ministro del Aire

Málaga tributó al Generalísimo una apoteósica despedida

MÁLAGA 14. (De nuestro servicio especial.)—Inesperadamente fue anunciada oficialmente la presencia del Caudillo en la ciudad de Málaga. Realmente, para nadie era una sorpresa tal anuncio, ya que hace una semana, se supo que Franco, haciendo un recorrido por el tenaz afrecho de la provincia, había buscado un breve descanso en el escudo de la Costa del Sol. Málaga, en la mañana de hoy el Caudillo desembarcaba en el puerto y atravesaba la ciudad, camino del aeródromo del Rompedizo, el entusiasmo de la gente se desbordó, y la espera se hizo impaciente e ilusionada. A bordo del "Azor", que anclaba en el muelle de Cánovas, rodeado de los cañoneros "Pizarro", "Olivio Sotelo" y "Canalejas", estaba Franco, gozando de la última jornada de su corta y bien ganada vacaciones. Y Málaga contó con prisas las horas que les separaban del acontecimiento anunciado.

Tal como se esperaba, esta mañana toda Málaga se dio cita en el puerto, deseando mostrar como permanecía fiel y agradecida a quien, hace once años, inició, contra un mundo enemigo, la formidable empresa de la Liberación. Apretaba el sol, pero nadie se quejaba. La multitud llenaba totalmente los andenes del puerto y se extendió por la Corina del Muelle y por la alameda del Generalísimo. A las nueve y media salió Franco del "Azor" y, a bordo de una lancha motora, pasó, entre los vítores de ordenanza de la marinería, formada en las cubiertas de los cañoneros, al "Pizarro", que enarbolaba la insignia de almirante. El Jefe del Estado, que ostentaba sobre su uniforme de Capitán General del Aire, las insignias de la Gran Cruz Laureada de San Fernando, revistó las fuerzas, saludó a las autoridades que le esperaban, y, seguidamente, en coche, salió camino del aeródromo, rodeado del entusiasmo de la multitud. Todo el tránsito por la ciudad fue un renovado y constante clamor, que le acompañó hasta más allá de los límites del típico barrio perchero.

A las diez en punto, el bimotor de Su Excelencia cruzó la pista del aeródromo y se elevó sobre el cielo malagueño, rumbo a Madrid, dejando atrás el adiós emocionado de las autoridades de este pueblo, que ha tenido la fortuna de ser el primero de España en otorgar al Caudillo su aplauso, después de la triunfal jornada del 6 de julio; aplauso entusiasta y fervoroso, que anoche le anticiparon los socios del Club Mediterráneo, cuando el "Azor", en silencio, hacia su entrada en el puerto de Málaga, y pasaba ante las terrazas, en fiestas, del Club.

Desde mayo de 1943 no visitaba el Jefe del Estado Málaga. Pero, ni tan largo lapso de tiempo, ha entibiado lo más mínimo el cariño entrañable de los malagueños hacia quien encarna y representa la victoria del 18 de julio.

Francisco NARBONA

Con este motivo, Málaga ha dispensado una apoteósica despedida al Caudillo, siendo esta capital la primera ciudad que visitó después del referéndum y la que ha dado mayor porcentaje de votos afirmativos.

El Caudillo permaneció en su yate "Azor" desde el martes pasado, dedicando estos días al descanso. Escucharon al yate diversas unidades de la Marina de guerra.

El Gobernador Civil invitó anoche al pueblo malagueño a que recibiera y despidiera al Jefe del Estado.

Esta mañana, la animación en las calles de la capital era ex-

(Continúa en cuarta pág.)

HOY SE REUNIRÁ EL PLENO DE LAS CORTES

La sesión comenzará a las 5 de la tarde

Hoy, a las cinco de la tarde, se reunirá el Pleno de las Cortes Españolas.

Entre los asuntos que serán sometidos al Pleno figuran los siguientes:

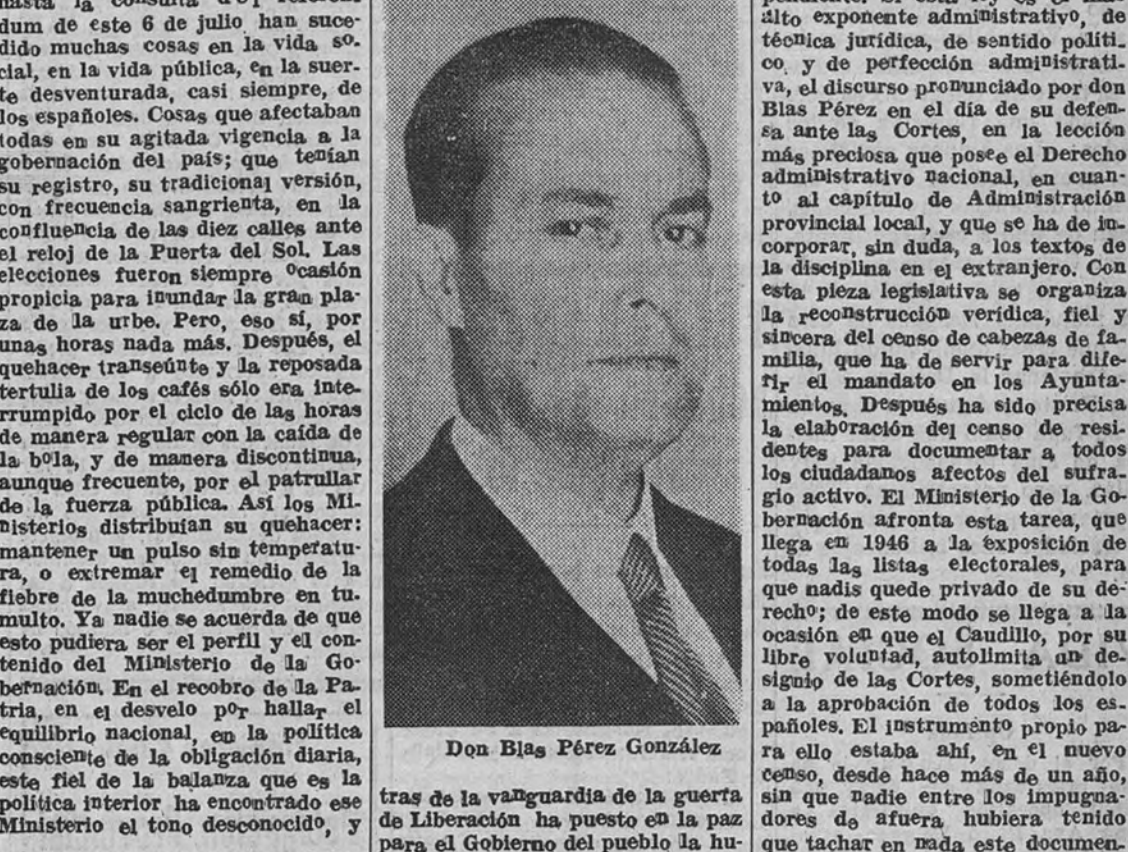
Reorganización del Monopolio de Petróleos; extensiones tributarias de la emisión de ordenación por las Corporaciones Locales; ley orgánica del Cuerpo Nacional de Médicos Forenses; modificación de la tarifa del Timbre en operaciones de Bolsa al contado; varios créditos extraordinarios, y autorización al Ministerio de Obras Públicas para intensificar la construcción de obras hidráulicas.

El bisemanario británico "Tangier Gazette" destaca el éxito de la votación del referéndum

TETUAN 14.—El bisemanario británico "Tangier Gazette", en su último número escribe: "El popular referéndum de la ley del General Franco sobre la Sucesión, verificado el último domingo en toda España, dió un ochenta y nueve por ciento de votos en favor de dicha ley". El citado diario destaca que votaron catorce millones y medio, de los dieciséis que integraban el censo. (Cifra.)

Después del referéndum UN ENTENDIMIENTO POLITICO

Desde la ley electoral de 1907 hasta la consulta del referéndum de este 6 de julio han sucedido muchas cosas en la vida social, en la vida pública, en la suerte desventurada, casi siempre, de los españoles. Cosas que afectaban todas en su agitada vigencia a la gobernación del país; que tenían su registro, su tradición, su versión, en la frecuencia sangrienta, en la confusión de las diez calles ante el reloj de la Puerta del Sol. Las elecciones fueron siempre ocasión propicia para fundar la gran plaza de la urbe. Pero, eso sí, por una hora nada más. Después, el quehacer, transeúnte y la reposada tertulia de los cafés sólo era interrumpido por el ciclo de las horas de manera regular con la caída de la bola, y de manera discontinua, aunque frecuente, por el patrullaje de la fuerza pública. Así los Ministros, distribuidos en su quehacer, mantenían un pulso sin temperatura, o, extremar el remedio de la fiebre de la muchedumbre en tumulto. Ya nadie se acuerda de que esto pudiera ser el perfil y el contenido del Ministerio de la Gobernación. En el recibo de la Patria, en el desvelo por hallar, el equilibrio nacional, en la política conciliadora de la obligación diaria, este fiel de la balanza que es la política interior ha encontrado ese Ministerio el tono desconocido, y



Don Blas Pérez González

tras de la vanguardia de la guerra de Liberación ha puesto en la paz para el Gobierno del pueblo la humanizada temperatura de los ciudadanos que lo integran. Dos cosas han sido necesarias para esto: la permanencia en el Mando y la formación personal del Ministro.

En otro sitio de la Villa, menos tradicional, pero más propicio y holgado para el silencio y el reposo del trabajo, radica desde la liberación de España el Ministerio de la Gobernación. Y allí, bajo los auspicios de Franco, dirige la política interior, la vida pública de la Nación, desde hace más de cuatro años, don Blas Pérez González. Este camarada nuestro, cuya figura es familiarmente presente en la constante labor llevada a cabo para hacer de la Sanidad española, en muy corto plazo, un ejemplo y un arquetipo para el mundo de los deberes de gobierno en la asistencia médica de la sociedad nacional, ha conseguido en este último tiempo, las formas precisas e insustituibles, buscadas sin posible logro desde muchos años. Son aquellas que imperaron en los políticos de buena fe, en los movimientos de los partidos que realmente querían servir a España y que trataban de estatuir una ordenación municipal que fuera instrumento propio y transparente de la realidad vital por todos los pueblos y por todas las ciudades de la Patria. Aspiraciones que fracasaron, por la movilidad de los Gobiernos y por la negativa pasión de los Parlamentos. El problema de la Administración Local, pendiente desde don Antonio Maura, resuelto en parte por los Estatutos municipal y provincial de la Dictadura, quedó de nuevo en la República como una necesidad sin remedio y como un fenómeno al que podía imputarse un mucho gran parte de los duelos nacionales.

Nuestro Ministro de la Gobernación, dedicado en gran parte su actividad, desde los primeros días de su mandato, a la ordenación municipal de España, llevando a las Cortes la ley de Bases de Régimen Local en julio de 1945, con la que se cierra en perfección definitiva

afrocomunistas que nutren los cuadros del comunismo brasileño. Coinciden estos manejos del Congreso de Negros Americanos con una acción sistemática de Thorez para propagar el bolchevismo por todo el Imperio francés. Los negros son actualmente el mismo espejo de los émulos de Stalin en Francia. Los resultados son, harto conocidos. Por algo ha llegado a ser Gastón Monerville, un negro de Guayana y ducho "maquisar", presidente del Consejo de la República; por algo se suceden las huelgas en Dakar y los disturbios en África francesa. Y con razón se quejaba 'L'Aube', diciendo: "Nuestro Imperio se está convirtiendo en un gigantesco laboratorio comunista, en el que se experimenta la conversión de la lucha de clases en lucha de razas y viceversa."

También los agentes afrocomunistas que trabajan desde América en Liberia pueden apuntarse los primeros éxitos. El asalto del populacho enardecido contra la base americana de Robert Riechers, durante el que se intentó prender

(Continúa en tercera pág.)

SE DA CUENTA A LA O. N. U. LA INVASION DEL PAIS POR COMUNISTAS INTERNACIONALES

Se prepara el envío urgente de refuerzos al mismo tiempo prosiguen las detenciones en masa

La situación de KONITZA CONTINUA CONFUSA

Se prepara el envío urgente de refuerzos al mismo tiempo prosiguen las detenciones en masa

MEJORA LA SITUACION

ATENAS 14.—Las últimas informaciones que se reciben de El Epiro indican que la situación es

(Continúa en cuarta página.)

La notificación se pide al

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

La Comisión investigadora de la

"LE SANDWICH EUROPEEN"

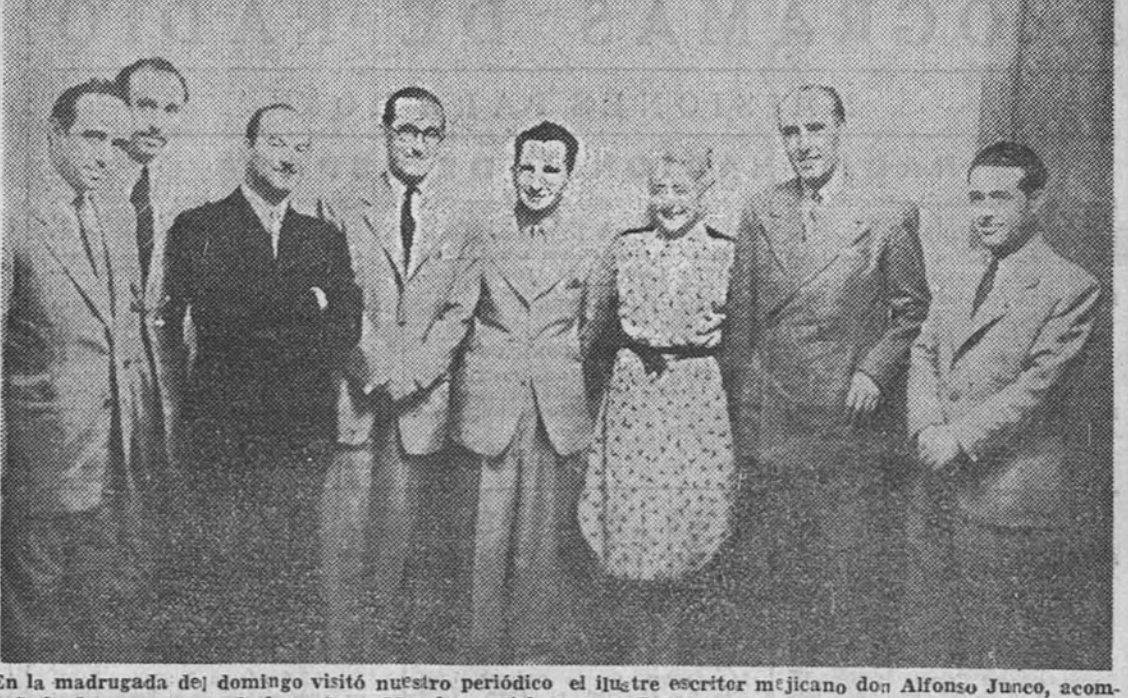


LE SANDWICH EUROPEEN

Nosotros, a Dios gracias, tenemos enemigos en todas partes. Pero también tenemos muchos amigos, cada día más amigos. Hoy, por ejemplo, para fúcate día más gozo de los que leen este periódico y de los que lo hacemos, hemos recibido un periódico egipcio que lo hacemos, una caricatura. Y con el consorcio. Y en el periódico de un sacerdote español que sirve a Dios en Tierra Santa. La tarjeta dice: "Señor Director de ARRIBA: Adjunto le mando una caricatura muy significativa. Si usted la publica, creo que gustará a los españoles. Gracias a Franco, España no está metida en ese bocado. Más vale la sola que mal acompañada." Y la firma y la fecha, allá, en el Oriente. De la caricatura no hace falta hablar. En medio del pan de Oeste y del acero cruel del Oeste—pan de paz y pan de guerra—una serie de tristes chorizillos esperan la pantagruélica predicción que servirá para engrasar las dos suculentas paredes del bocado. Europa, gracias a la incompreensión de la mayoría de sus políticos, anda ya por las esquinas mendigando un trozo de pan y a pedir sin lecho de punto. Europa tiene derecho a pedir sin mendigar. A que le den lo que necesita, y además se mendeniga. A que le den lo que necesita. Pero gracias a ciertos

valores—entre los cuales hay uno por el que sentimos una especial debilidad, quizás por ser muy vecino—, Europa aparece ante el inmenso mundo que civilizó, como una colección de tribus perdidas y ciegas e ignorantes, capaces de llevar sus rencores a la mesa de la justicia y aun a la de la caridad. Juegan a la lotería de las abstracciones, de una—de la de acero—ya lo hemos dicho todo y de todas las maneras. De la otra será bueno esperar una urgente, viva y generosa comprensión hacia los problemas angustiosos de esta misera Europa, a la que sus hombres representativos hacen pasar por una pobre mujer que pide pan. Y lo pide—ya—sin la gracia de los mendigos que disponen de un acorón y de optimismo. Es un puro grito de hambre el que da Europa. Y un grito egoísta, porque seguramente el pueblo que más lo padece no está en los pensamientos petitorios con la magnitud a que tiene derecho en su desgracia. Desde Egipto ven así a Europa. Y nosotros, españoles, no estamos ahí. Nosotros no necesitamos más que nuestra paz. Y nosotros la tenemos. Nosotros no somos el bocado de nadie. Y eso, ¡que hay que ver cómo abrimos el envidioso apetito de algunos europeos!

Alfonso Junco, en ARRIBA



En la madrugada del domingo visitó nuestro periódico el ilustre escritor mejicano don Alfonso Junco, acompañado de su esposa y de los señores Hourlane Michel y Zubizarra. Los señores Junco oyeron la santa misa en compañía del personal de la Casa y se despidieron amablemente con todos. Los señores Junco, a la izquierda, don Manuel Díez Crespo, crítico teatral; don Rafael García Serrano, corresponsal en Italia; don Xavier d' Echarri, director de ARRIBA, y don Julio Fuentetaja, redactor jefe.

HOMENAJE A GIRON
La Organización Sindical le ofrecerá una placa de plata



TIEMPO PASADO

15 DE JULIO DE 1937.

«La Voz», secundando una preparada campaña de agitación, insiste en que el derecho de asilo de las Embajadas es una agresión a la República y lanza alaridos matonescos bajo el epígrafe «Ya hemos sido demasiado generosos».

«Don Inda», con eso de que es ministro de Defensa, se ha creído en la obligación de felicitar a Vorochilov por el vuelo de los aviones rusos sobre el Polo. El texto del telegrama es tierno como una florecilla de los prados: «Los aviones soviéticos que, remontando el Polo y cubriendo distancias inverosímiles, pasan de uno a otro continente, se me figuran lanzadoras prodigiosas que tejen los hilos de la paz mundial.» Después de esto hay que creer que, cuando hubo que trasladar la Defensa a Méjico, Prieto se figuraría el avión de su fuga como una bella libélula de alas tornasoladas muy bellas, pero potentísimas. Todo lo potentes que se necesitase para trasladar unos milloneros de oro.

VIDA SOCIAL

Operada

Por el doctor Luque le ha sido practicada con éxito una difícil operación quirúrgica a doña Ana. Peiró Delgado, esposa del culto abogado don Juan Sánchez-Rivera.

ORGANIZACION Nacional de Ciegos

En el sorteo celebrado ayer, día 14, ha sido premiado el número

698

También están premiados todos los terminados en

98

ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9

CRUCIGRAMA NUMERO 576

Horizontales.—1. Pequeñas partículas de un metal. 2. Canchales. 3. Obispo. 4. Madero de buque. De este modo. 5. Marchar. 6. Empapar. 7. Negación. 8. Repetido. 9. Noveno. 10. Consonante. Escucháis. 9. Vástago de la vid.

Verticales.—1. Gusanos. 2. Pensamiento. Indeseable. 3. Miembro prensor humano. Desinencia de infinitivo. 4. (Al revés) Cantón suizo. 5. Arranque. 6. Pronombre latino. 7. Extraña. (Al revés) Abreviatura de punto cardinal. 8. Estropeas. (Al revés) Vastija grande. 9. Que tiene salitre.

(Solución en el próximo número)

SOLUCION AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

—Cástor reunió cien.

LAVIDA EN MADRID

Las fiestas de la Virgen del Carmen en el Puente de Vallecas

La Corporación municipal del Puente de Vallecas, que preside nuestro estimado camarada Alfonso Vázquez, y por delegación de éste la Comisión de festejos, ha organizado, como en años anteriores, diversos actos con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la extensión y población de la zona.

El programa, variadísimo e interesante, dio comienzo el domingo pasado y durará hasta el próximo día 18.

Entre los festejos celebrados ya figuraron partidos de fútbol, gran retreta por la banda de música del Batallón del Ministerio del Ejército, carreras de cintas, carreras, conciertos por la banda de música del Batallón del Ministerio del Ejército e inauguración oficial de la kermesse en el campo de «Roldán», en cuyo acto fueron elegidas reina de la belleza y sus damas de honor, que presidirán los festejos.

En los días restantes se celebrarán diversas pruebas deportivas, fuegos artificiales y reparto de premios en metálico a familias numerosas.

El día 16, festividad de la Virgen del Carmen, se celebrará en la parroquia de San Ramón una so-

lemne función religiosa, con asistencia de las autoridades, jerarquías y Comisión de festejos.

Por la tarde la venerada imagen de la Virgen del Carmen recorrerá las principales calles de la barriada procesionalmente, escoltada por fuerzas del Ejército, Guardia Civil y ex combatientes.

En dicho día se servirá en el grupo escolar «Las Acañas» una comida a 400 pobres, costeada por los industriales de la barriada.

Los festejos se desarrollarán con gran animación y brillantez, y superan por la afluencia extraordinaria de público a los celebrados en años anteriores.

En una de las últimas sesiones el Ayuntamiento se ocupó de nuevo de este importante servicio, proponiendo medidas para resolver las dificultades en lo que al número y a la decencia de los taxis se refiere.

El permanente actualizado del tema nos ha llevado ahora a visitar a don Vicente Ramírez Cañego, vocal del Sindicato del Transporte, que vive y trabaja constantemente en estos medios.

Para don Vicente Ramírez Cañego, que también dirige la nueva Mutua de taxis, el problema de los transportes ha quedado reducido al problema de los taxis. Nos lo explica así:

—Parece ser que, gracias a la intervención en ello ha puesto el señor Alcalde, pronto tendremos un servicio completo de taxis. El servicio del Metro no tiene planificado por ahora ningún problema grave, pues creo que es el que funciona mejor. Queda únicamente por resolver el problema de los taxis.

—Problema que —apuntamos— consiste en evitar la actual escasez de coches.

—Si es únicamente cuestión de número. Cada día van quedando menos. Antes había autorizados unos 3.300. De ellos unos 400 eran de gasóleo y al terminar las restricciones de la gasolina fueron reparados y vendidos a particulares. Por otras causas que después le expone haber sido vendidos otros 300, lo que hace un total de 700 coches menos. Pongamos otros 600 que se encuentran en reparación en los talleres, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

La mayor parte de los taxis de Madrid cuentan con más de veinte años de servicio

Sería conveniente importar nuevos taxis, ruedas y piezas de recambio para resolver el problema

Importantes declaraciones de don Vicente Ramírez Cañego, vocal del Sindicato del Transporte

No sólo se habla de los taxis en la calle, donde se son invocados a gritos por los que los necesitan, sino también en los más importantes organismos, donde se intenta solucionar los problemas con ellos relacionados.

En una de las últimas sesiones el Ayuntamiento se ocupó de nuevo de este importante servicio, proponiendo medidas para resolver las dificultades en lo que al número y a la decencia de los taxis se refiere.

El permanente actualizado del tema nos ha llevado ahora a visitar a don Vicente Ramírez Cañego, vocal del Sindicato del Transporte, que vive y trabaja constantemente en estos medios.

Para don Vicente Ramírez Cañego, que también dirige la nueva Mutua de taxis, el problema de los transportes ha quedado reducido al problema de los taxis. Nos lo explica así:

—Parece ser que, gracias a la intervención en ello ha puesto el señor Alcalde, pronto tendremos un servicio completo de taxis. El servicio del Metro no tiene planificado por ahora ningún problema grave, pues creo que es el que funciona mejor. Queda únicamente por resolver el problema de los taxis.

—Problema que —apuntamos— consiste en evitar la actual escasez de coches.

—Si es únicamente cuestión de número. Cada día van quedando menos. Antes había autorizados unos 3.300. De ellos unos 400 eran de gasóleo y al terminar las restricciones de la gasolina fueron reparados y vendidos a particulares. Por otras causas que después le expone haber sido vendidos otros 300, lo que hace un total de 700 coches menos. Pongamos otros 600 que se encuentran en reparación en los talleres, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

En una de las últimas sesiones el Ayuntamiento se ocupó de nuevo de este importante servicio, proponiendo medidas para resolver las dificultades en lo que al número y a la decencia de los taxis se refiere.

El permanente actualizado del tema nos ha llevado ahora a visitar a don Vicente Ramírez Cañego, vocal del Sindicato del Transporte, que vive y trabaja constantemente en estos medios.

Para don Vicente Ramírez Cañego, que también dirige la nueva Mutua de taxis, el problema de los transportes ha quedado reducido al problema de los taxis. Nos lo explica así:

—Parece ser que, gracias a la intervención en ello ha puesto el señor Alcalde, pronto tendremos un servicio completo de taxis. El servicio del Metro no tiene planificado por ahora ningún problema grave, pues creo que es el que funciona mejor. Queda únicamente por resolver el problema de los taxis.

—Problema que —apuntamos— consiste en evitar la actual escasez de coches.

—Si es únicamente cuestión de número. Cada día van quedando menos. Antes había autorizados unos 3.300. De ellos unos 400 eran de gasóleo y al terminar las restricciones de la gasolina fueron reparados y vendidos a particulares. Por otras causas que después le expone haber sido vendidos otros 300, lo que hace un total de 700 coches menos. Pongamos otros 600 que se encuentran en reparación en los talleres, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

—Tenga usted en cuenta que los coches, por término medio, llevan veinte años de servicio. Son muy viejos, y nos quedan unos 2.000, de los que aun hay que rebajar bastante que se encuentran en reparación de averías y descansando. En total no pasan de 1.200 los taxis de que se dispone al servicio de Madrid.

—¿Qué ocurre, cree usted que ha motivado esta disminución?

—Principalmente dos. Las ex-

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También influye la dificultad de conseguir piezas de recambio y ruedas. Es absolutamente necesaria la importación de las primeras. Así se evitaría tener que comprarlas en el extranjero, o don de se encuentran, con pérdida considerable de tiempo y pagando por ellas lo que pida.

—Hablamos oído que el problema de las ruedas estaba resuelto, por lo menos en parte.

—Algo se ha hecho. Pero el problema sigue en pie. Cuando un taxista necesita ruedas tiene que presentar una solicitud. Los inspectores del Ayuntamiento revisan el taxi y únicamente le permiten salir si le han renovado las que están verdaderamente inservibles, debiendo seguir con las que aun pueden rodar. Como tardan mucho tiempo en servir las ruedas, cuando se reciben, las que estaban en medio uso ya no sirven, y entonces es necesario solicitar de nuevo. Ahora las dos nuevas deben rodar con las inservibles, y cuando son sustituidas, ya han pasado a viejas las otras. Conviene, pues que se trate de un servicio público, ordenar la inmediata entrega de las ruedas solicitadas. Estas dificultades se ven aumentadas con otras que se presentan en cuanto hay que hacer alguna reparación.

—Esta necesidad frecuente de reparar los taxis parece revelar su deplorable estado de conservación.

gencias de la actual revisión (exigencias explicables, en cuanto revela un gran interés por el buen servicio de nuestra capital) originan gastos extraordinarios que muchos taxistas no pueden soportar. Eso ha motivado que muchos propietarios los vendieran con destino a otras provincias, donde, por ser más elevadas las tarifas, se los pagaban muy bien. También infl

TEMAS ESPAÑOLES

Turistas hispano-americanos

Los aspectos que que-
dan de la visita de los
turistas hispano-ame-
ricanos a España, des-
pués de la terminación
de la gran manifestación
del domingo, son los que
se refieren a la organiza-
ción y al desarrollo de
la misma. Desde la ter-
minación de la gran ma-
nifestación del domingo,
los aspectos que que-
dan de la visita de los
turistas hispano-ame-
ricanos a España, des-
pués de la terminación
de la gran manifestación
del domingo, son los que
se refieren a la organiza-
ción y al desarrollo de
la misma.

BODA DE LA PRINCESA LAL-LA AMINA, HERMANA DE S. A. I. EL JALIFA

El paso del fastuoso cortejo fué presenciado por una gran multitud

TETUAN.—El domingo, la ciudad ha vivido horas de gran emoción, con motivo del enlace matrimonial de la princesa hermana del Jalifa, Lal-la Amina, con el emir Muley Mohamed Arafat. El cortejo nupcial, que se inició a las diez y media de la mañana, fué presenciado por una gran multitud de habitantes de Tetuán y de las zonas aledañas. El cortejo, que se inició a las diez y media de la mañana, fué presenciado por una gran multitud de habitantes de Tetuán y de las zonas aledañas. El cortejo, que se inició a las diez y media de la mañana, fué presenciado por una gran multitud de habitantes de Tetuán y de las zonas aledañas.

NOVISIMO GLOSARIO

EL PENSAMIENTO MITICO

Hace cuarenta años, lo que nos enseñaban en las Universidades, hablo de las buenas: las de acá no habían ni tan sólo llegado a eso, consistía en que las colectividades humanas podían regirse por dos sistemas de representación, "dos mentalidades" se decía entonces. Uno, el propio del hombre plenamente racional, del hombre "blanco, adulto, civilizado": este sistema era el del pensamiento lógico, con la doble vigencia del principio "de contradicción" y del "de razón suficiente". Otro, el sistema propio del que genéricamente se llamaba "el primitivo", donde aquellos dos principios no funcionaban: los sustituyó, o bien el puro desorden o bien el que el sociólogo Levy-Bruhl acababa de designar con el nombre de "principio de participación". Y gracias a que años y afanes habían acabado por imponer el reconocimiento de la autonomía de esta segunda mentalidad: lo corriente había sido el no ver todavía en el primitivo más que ignorancia, atraso y disparate.

Aznar y Alfaro salen para Nueva York

Realizan el viaje a bordo del "Magallanes"

CADIZ 13.—El trasatlántico "Magallanes" ha salido a las cinco y media de la tarde con rumbo directo a Nueva York, desde donde continuará para la Habana. Lleva unos quinientos pasajeros, gran cantidad de correspondencia y muchísima carga. Entre los pasajeros embarcados en nuestro puerto con dirección a La Habana figura el ministro de España en Cuba, don Manuel Galán y Pacheco de Padilla, acompañado de su esposa y del secretario de la Legación, don Pedro Salvador de Vicente. Para Nueva York embarcaron don Manuel Aznar y don José María Alfaro, nombrado ministro plenipotenciario de España en Colombia, quienes durante su permanencia en Cádiz han sido muy atendidos y agasajados por numerosos escritores, periodistas y amigos particulares. (Cifra.)

Las puertas de la Conferencia de París van a ser abiertas

El Gobierno de Varsovia tiene informaciones muy secretas sobre la Conferencia

PARIS.—Las puertas de la conferencia de París sobre el plan Marshall de ayuda a Europa, que darán abiertas para todos los países europeos si la conferencia adopta las modificaciones introducidas por la Comisión directiva en el plan de procedimiento presentado por Francia, declaró el francés Hervé Alphand, afirmando Bevin, que preside, que la Comisión ha realizado una labor excelente. Alphand explicó que la Comisión directiva se ha puesto de acuerdo acerca de unas propuestas de organización de las reglas de procedimiento, que suponen importantes modificaciones al proyecto anglo-francés que acompañaba a las invitaciones. Estas enmiendas, dijo, están inspiradas por el deseo de hacer la organización completamente eficaz y democrática.

EXPROPIACION FORZOSA DE FINCAS RUSTICAS

El Instituto de Colonización ha iniciado los siguientes expedientes de expropiación forzosa por causa de interés social: PROVINCIA DE BADAJOZ.—Términos municipales de Cabeza de Buey, Zarzacapilla, El Escor, Sancti Spiritus, Capilla, Garitos y Pedernales. Se han iniciado los expedientes de expropiación forzosa por causa de interés social de las fincas "Majada Hermosa", "In-diana y Bona", "La Rinconada", "El Cerechito", "Cañada Honda", "Palazuelo", "El Tomelloso" y la adquisición directa de la "Dehesa de las Yuntas", con una extensión superficial total de 13.754 hectáreas, en las cuales se efectuará la colonización y parcelación entre 1.479 familias campesinas, distribuidas en la forma siguiente: 240 familias del término de Cabeza de Buey, 470 familias de los términos de Zarzacapilla, El Escor y Sancti Spiritus, 769 familias de los términos de Pedernales, Capilla y Garitos. Término municipal de Villanueva de la Serena: Para resolver el problema social planteado en este término municipal se ha iniciado el expediente de expropiación forzosa por causa de interés social de la finca "Encomienda Nueva", de 2.600 hectáreas de extensión superficial, en la que se instalarán una vez colonizada y parcelada, 190 familias de modestos cultivadores que hoy carecen de tierra donde desarrollar sus actividades. Expropiaciones en zona regable: Se han iniciado los expedientes de expropiación en la zona regable del canal de Montijo, donde se han de instalar las familias campesinas trasladadas de los términos municipales de la provincia de Badajoz en que existen agudos problemas sociales.

HA SIDO ELIMINADA LA CLAUSULA DE EXCLUSION DE ESPAÑA

LONDRES 14.—La agencia «Tas» informa desde París lo siguiente: «Ha sido eliminada del plan de trabajo original de la conferencia de París la indicación de que quedaba excluida España de la lista de países a los que la organización consultará, por consiguiente, el Comité organizador de la Conferencia se propone ampliar sus actuaciones para incluir a España. Es significativo que después de que el presidente del Comité, Alphand, expresó esa intención nada se preguntase nada ni se comentase una palabra sobre el tema, que como todos saben, tiene una significación política considerable.»

ES POSIBLE QUE SE INVITE A ESPAÑA

LONDRES 14.—En un despacho publicado en su primera plana por «The Daily Graphic» se da a entender que la política de «puerta abierta» declarada por la conferencia de París, que se celebrará en Londres, incluye a España.

Hoy, funerales en Santa Bárbara por los caídos en lucha contra el comunismo

En el aniversario de su salida para los frentes de batalla, los familiares de los voluntarios caídos en la lucha contra el comunismo han organizado, como en años anteriores, solemnes funerales, que se celebrarán en la iglesia parroquial de Santa Bárbara, a las once de la mañana de hoy martes. Los familiares de los caídos rugean a quince fueron compañeros de gloria de nuestros camaradas muertos acuden a los funerales, así como también sus hijos, que a la vez de todos aquellos que fueron sus amigos y camaradas.

Clausura del curso del Colegio Mayor "Santiago Apóstol"

El señor Lain Entralgo pronunció una interesante conferencia

Ayer, en el salón de actos de las Congregaciones Marianas Universitarias tuvo lugar la clausura del año académico del Colegio Mayor «Santiago Apóstol». Presidió el acto el presidente de la Obra Católica de Asistencia Universitaria, don José María Otero Navascués. Después de la lectura de la Memoria correspondiente al curso de 1946-47 hizo uso de la palabra el señor Otero, que señaló el carácter apostólico de la obra que ha emprendido España en favor de los universitarios europeos perseguidos por el comunismo y la necesidad de ampliar cada día más en vista de la situación angustiosa de miles de estudiantes de nuestro Continente. A continuación el doctor don Pedro Lain Entralgo desarrolló una interesante y profunda conferencia sobre el sentido de esta labor en los momentos presentes. Después de comentar diversos pasajes evangélicos, señaló la unidad de fe, inteligencia y voluntad de los católicos europeos para la reconstrucción moral y material del viejo Continente. Termina con la afirmación de que precisamente España, que denunció la locura de Europa en pasados siglos, es el pueblo que comprende mejor la terrible tragedia que hoy se desarrolla en torno a nuestra Patria. Como final de fiesta actuaron los coros del Colegio Mayor. Tanto los oradores como los coros fueron muy aplaudidos y felicitados.

EL TRAMPOLIN DEL AFROCOMUNISMO

(Viene de primera página.) Juego a los hangares y almacenes yanquis, y tuvieron que hacer uso de las armas los guardianes americanos, tiene orígenes tan evidentes como la cada vez más extremista política del Presidente liberal, William Vancanar Shadrach Tubman, que pretende ahora nada menos que admitir una embajada soviética de quince miembros en Monrovia y abrirle a la U. R. S. S. el comercio con África occidental. Tubman no es comunista, pero es uno de esos confusos liberales afrancesados, que tan fácilmente se pierden por esos peligrosos caminos "progresivos" que tan hábilmente saben aprovechar los comunistas para infiltrarse. Pese a los esfuerzos del encargado de Negocios norteamericano, O'Hara Lanier, se orienta Tubman acientadamente hacia Francia, que le ha concedido el oficio de la Legión de Honor y viene inspirándole una política radical de cuño inconfundible. Earl Parker Hanson, ex jefe de la Misión económica yanqui en Liberia, relata en el "Harpers Magazine" que la política radical de Tubman, ha desatado fuerzas sociales entre los nativos que será imposible dominar a la larga y las que sabrán aprovechar los rusos para sus fines. Anuncia además que Rusia está preparando una flota mercante especial para entablar relaciones comerciales en gran escala con África occidental en general y Liberia en especial. No es difícil comprender lo que sobre este fondo significaría la llegada de un embajador de Stalin a Monrovia, ya que también se ven, registrando huelgas y disturbios entre los mineros negros de Gambia y Sierra Leona. Son ya muy visibles los hilos del fino tejido que viene extendiendo la araña roja sobre aquella parte de África que domina el Atlántico y las líneas aéreas transcontinentales. No somos tan alarmistas como un cierto corresponsal americano, que ve en todo esto "la marcha de Stalin hacia los yacimientos de uranio del Congo belga, de los que depende la producción de la bomba atómica", pero como nación puente entre Europa y el continente negro nos sirven todos estos detalles para comprender aún más profundamente la responsabilidad de nuestra firme actitud política dentro del delicado marco geográfico en el que estamos colocados. Sabemos, además, que si en el siglo pasado le dió a un Desdichado y a un Toussaint l'Ouverture por copiar a Napoleón y por calmar en el respectivo disraz todos los resentimientos de su raza contra el hombre blanco, pudo surgir fácilmente en nuestros días un negro cualquiera que intentase copiar a Thorey y a Stalin "sublimando" sus peligrosas ansias y recelos en la cómoda fórmula del afrocomunismo. El poeta negro estadounidense Richard Wright tendrá sus motivos para poner en guardia a la Humanidad ante "ese tremendo odio acumulado en el alma del hombre negro", y el "Washington Post" sus razones para apuntar con asombro que los negros "se están entregando sin mayor resistencia a la maledicta influencia de la panacea comunista". Es muy significativo que el actual héroe número 1 de la raza negra, el famoso cantor Paul Robeson, sea uno de los más destacados y activos comunistas de la tierra. Todo esto no nos asusta porque no tenemos culpa alguna. En nuestras colonias no hemos sembrado el odio, sino el amor cristiano. En nuestra Guinea hay más misioneros que mercedarios. Pero como vecinos de África nos tiene el afrocomunismo en guardia, ya que también afecta por las Américas a algunas naciones de nuestra estirpe.

Cristal

(INSTALACIONES MODERNISIMAS)

EL AMBIENTE MAS AGRADEABLE EN LAS TERRAZAS MAS AMPLIAS, FRESCAS Y SELECTAS DE MADRID.

TODAS LAS NOCHES, GRANDES ATRACCIONES EN LA PISTA

BRABO MURILLO, 114

RADIOTECNICO-AFICIONADO ¡SU LIBRO!

THE RADIO HANDBOOK 1947

(Manual de Radio)

Traducido por primera vez en España de la obra editada por EDITORS AND ENGINEERS, de Los Angeles. La de mayor circulación en los Estados Unidos. Traducida a varios idiomas. Redactada por técnicos del más alto prestigio. Es el libro dedicado a la Radio MAS FAMOSO DEL MUNDO en su carácter de obra divulgadora para el amateur. PORQUE no contiene complicadas fórmulas matemáticas. PORQUE no ha sido superado por ningún otro similar. PORQUE expone, en forma magistral y clara, los perfeccionamientos más recientes en Norteamérica. EXTRACTO DEL INDICE: Fundamentos de la Radio y teoría de la electricidad. Teoría de las lámparas termiónicas. Teoría de los receptores. Características de las válvulas de recepción. Construcción de radioreceptores. Teoría de los emisores; generalidades. Radiotelefonía; modulación de amplitud. Modulación de frecuencia. y así hasta contener todo lo que puede interesar y abarcar la radiotécnica del aficionado. 640 páginas de gran tamaño (16x24 cm.), en papel de la mejor calidad. Más de 800 grabados. Encuadernado en tela y oro.

PRECIO: Al contado, 125 Ptas. A plazos, 140 Ptas. 20 a reembolso y seis plazos mensuales de 20 pesetas.

SIETE MESES CREDITO

ES UN LIBRO QUE SE AGOTARA RAPIDAMENTE PIDALO HOY MISMO

CARTA - PEDIDO CREDITO EDITORIAL IBERICO

Muntaner, 261. BARCELONA

Nombre y dos apellidos

Edad

Profesión

Domicilio

Población

Empleado en

Fecha

Diario

Si me comprometo a abonar 20 pías a reembolso y seis plazos de 20 pías mensuales.

(1) Táchese lo que no interesa. Firma

CREDITO EDITORIAL IBERICO

Miss Kenny hace para ARRIBA las primeras declaraciones acerca de España

"TENGO QUE AGRADECERLES UNOS DIAS MUY FELICES"

"EL INSTITUTO CAJAL VA A LA CABEZA DEL MUNDO EN LA INVESTIGACION DE LAS CAUSAS DE LAS CONDICIONES CLINICAS OBSERVADAS POR MI HACE TREINTA Y CUATRO AÑOS"

Ayer fué proyectado un documental sobre el método de esta ilustre doctora para el tratamiento de la parálisis infantil

En el salón de conferencias del Consejo de Investigaciones Científicas, se celebró ayer tarde la proyección de una película documental, en la que la ilustre doctora Miss Kenny desarrolla su nuevo concepto y método para el tratamiento de la parálisis infantil. Presidieron el doctor San Isidro, en representación del Consejo, y los doctores Azpeitia y Sanchis Olmos, del Instituto Nacional de Reeducación de Invalídidos. Asistieron numerosos profesionales médicos de esta especialidad, que aplaudieron largamente los interesantes trabajos realizados por Miss Kenny. No podemos dejar de señalar las grandes simpatías que ha encontrado sobre su persona esta ilustre doctora australiana, descubridora del nuevo método de tratamiento de la parálisis infantil. Y mucho más desde la jornada científica de hoy, en el salón de conferencias del Consejo de Investigaciones Científicas, donde numerosos profesionales médicos de su especialidad dedicaron el más caluroso aplauso a la hermosa labor llevada a cabo por Miss Kenny. Hemos tenido la fortuna de charlar breves momentos con la ilustre doctora con este motivo, y hemos querido preguntarle si está satisfecha de haber venido a España y de hallarse entre nosotros. Y contestó así a nuestra pregunta: —Estoy muy satisfecha. Puedo decir, en conciencia, que tengo que agradecerles unos días muy felices y muy placenteros, y siento que, a causa de un sinnúmero de circunstancias, no me sea posible prolongar mi estancia entre ustedes. Pero espero mantener, de ahora en adelante, unas amplias relaciones con los centros científicos de este país, que confío serán muy instructivas y beneficiosas para todos. Quiero agradecer el recibimiento que se me ha dispensado y la simpatía de la gente han sido tan calurosos como su clima.

Y aun nos agrega Miss Kenny que encontró muchas facilidades para entrar en nuestro país y poder exponer aquí los métodos que ya la habían ayudado a salvar a tantos niños americanos de la parálisis infantil. En continuación nos habla del interés con que ha sido acogido en España su nuevo método de tratamiento de la terrible enfermedad, y nos dice: —Considero que España está muy adelantada en relación con otros países, gracias al gran interés demostrado por los médicos, los cuales, indudablemente, se preocupan mucho por el bienestar y la salud de los niños. Por desgracia, no existen las necesarias facilidades para que el tratamiento totalmente adecuado se realice desde el primer momento, por mucho que ellos intenten y deseen hacerlo. Y termina sus palabras haciendo una mención a los centros científicos que visitó en nuestra capital: —Me interesó especialmente el Instituto Cajal, porque de momento va a la cabeza del mundo en la investigación de las causas de las condiciones clínicas observadas por mi hace treinta y cuatro años. Los hombres de ciencia de este magnífico centro de investigación se han dedicado a estos trabajos en los últimos seis años y han hecho unos descubrimientos muy valiosos. Precisamente, los trabajos del doctor San Isidro apoyan mis teorías, que parecían contrapuestas a los conceptos clásicos de la enfermedad. Me interesó también muy especialmente ver a los señores Sanchis Olmos, del Instituto Nacional de Reeducación de Invalídidos, el cual ha obtenido también resultados verdaderamente notables, sobre todo si se tiene en cuenta la falta de medios con que se cuenta aquí para esta naturaleza de trabajo.

Con estas palabras de elogio a dos ilustres médicos españoles se despidió de nosotros la famosa descubridora del nuevo método de tratamiento de la parálisis infantil, que ha recorrido ya Inglaterra, Irlanda, Francia, Bélgica, Suecia, Rusia, Noruega, Dinamarca, Suiza, Alemania e Italia, para explicar su nuevo concepto sobre el terrible mal, y que, desde España marchará a Holanda y Escocia con la misma alta misión, enviando también documentales a Portugal, a la Unión Sudafricana y a la India.

EL ENCARECIMIENTO DE LA PIEL

RESUELTO

Grasas-cremas sulfonadas para la profilaxis, conservación y embellecimiento de toda clase de artículos de cuero, especialmente

SUELAS Y EMPINES DE ZAPATOS

Con el uso de nuestra grasa GARANTIZAMOS

por lo menos el doble de duración de sus

ZAPATOS

PRODUCTOS VIVER

(proveedores de Ejército y Guardia Civil).

CONCESIONARIOS

EXCLUSIVOS:

CURTIDOS MADRID, S. L.

ARRIETA, 17.-T. 21.93

Venta en todos los establecimientos del ramo. Exhale en los salones y limpiapiés

VIVER, fiel amigo del calzador

NOTA.—Todos nuestros productos, por vitaminizar la piel, son originales, y no compiten con ninguno de los lustras o betunes existentes

(21)

Laxante SALUD
MUY SUAVE
FÓRMULA DE USO DE PURGANTES
Caja de 10 pías. Grande, 3,20
C. S. E. 161

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

MALETAS
Armario, maletas avión, etc.
túches, neceser. SAGASTA, 4

INGLESE-FRANCES
los idiomas cuyo conocimiento es indispensable para el hombre de negocios, puede Vd. aprenderlos en su propia casa en unos meses, estudiando por correspondencia.

FERROCARRIL DEL NARCEA

PLANO DE SITUACION
Y
PERFIL LONGITUDINAL ESQUEMATICO

ESCALA 1:500.000

Estaciones: —○—
Túneles: - - -
Puentes y viaductos: - - -
Ferrocarriles explotación: ———
Id. en construcción: - - -
Límite entre provincias: - - -

ESCALAS: H. 1:500,000
V. 1:50,000

Distancias (Km)	Altitudes (m.)
0	116
6,6	26
10,5	44
11,5	105
26,0	130
37,0	202
42,0	230
47,0	247
52,0	305
56,0	334
66,0	366
72,0	447
78,0	495
82,0	562
83,2	656
88,2	730
92,4	801
99,3	928
103,5	1010
108,6	1097
115,1	1105
117,6	1191
122,0	1180
124,3	960

DEPORTES

El Barcelona queda por tercera vez consecutiva campeón de España de baloncesto

Ganó en la final al Canarias por treinta y nueve puntos a veinticinco

Con este triunfo se adjudica la Copa de Su Excelencia el Generalísimo

MADRID, 13.—En el campo de fútbol se disputó el partido final del Campeonato de España de baloncesto, entre los conjuntos del Barcelona y del Canarias. El resultado fue de treinta y nueve puntos a veinticinco.

El equipo del Barcelona, que ha vencido al Canarias en la final del Campeonato de España de baloncesto, adjudicándose la Copa de Su Excelencia el Generalísimo.

El juego fue precioso y lento del Canarias. Se llega al final del primer tiempo con el resultado de 13 a 12, a favor del Barcelona.

En el segundo tiempo se impone el Barcelona, que juega en el terreno del Canarias. Sin embargo, éste realiza buenas arrancadas, pero sin peligrosidad.

Ya finalizando el partido, los del Canarias se muestran bastante desconcertados, lo que da lugar a que los barceloneses terminen por imponerse.

Finaliza el partido con la victoria del Barcelona por 14 puntos de diferencia.

ALINEACIONES: Barcelona: Carreras (4), Martín (2), Ferrando (13), Galve (8), Kucharski (12).

Canarias: Galván (10), Portillo (4), Machado (6), Añura (3), Tarrío (2), Mariano.

Después del encuentro, el presidente de la Federación Nacional de Baloncesto, señor Sánchez Corona, manifestó:

«El encuentro ha correspondido, realmente, a un partido de esta clase. Ha ganado quien debía ganar».

REMO

Hoy saldrán para Lisboa los remeros españoles que participarán en el IV Campeonato peninsular

BARCELONA 13.—Mañana saldrá con dirección a Lisboa el conjunto de la selección nacional de remeros que participará en los cuartos Campeonatos peninsulares.

El representante español en la prueba de «skiff», Juan Omedes, que se encuentra en Suiza, se desplazará directamente a Lisboa por vía aérea, y los cuatro remeros de «coteiros» partirán de Tarragona, también para Lisboa. (Mencheta.)

CLISMO

Triunfo de los españoles Martín, Poblet y Timoner sobre los belgas Bruneel, Naeye y Zucotti

La prueba se disputó en el Estadio de Lérida

En el «match» disputado en el Estadio de Lérida, entre los equipos español y belga, el primero ganó por 16 puntos a 12.

Los jugadores españoles fueron: Poblet, Timoner y Naeye. Los belgas: Bruneel, Naeye y Zucotti.

ACOU Y BRUYLAND TRIUNFAN EN TORTOSA

TORTOSA 13.—En el Velódromo de Tortosa se celebró una reunión internacional. Los resultados fueron:

Prueba individual.—Acou (belga), 12 puntos; seguido de Dámaso II, seis; Ramonete, cuatro; Molero, cuatro; Timoner, tres, y Llopert, uno.

Prueba tras moto comercial.—Acou y Bruylant, vencedores. El belga Bruylant, quien en la manga final consiguió 224 metros de ventaja sobre su adversario, el campeón de España, Dámaso II. (Mencheta.)

VENTURA, CAMPEÓN DE CATALUÑA DE VETERANOS

BARCELONA 13.—Se ha disputado el Campeonato catalán de veteranos, que se celebró en el Velódromo de Lérida. El vencedor fue Ventura, con 13 puntos, seguido de José Ventura, con 12, y de José Ventura, con 11. (Mencheta.)

El Valladolid asciende a Segunda División

Venció al Santander en la promoción por 3-1

OVIEDO 13.—El encuentro de promoción Valladolid-Santander terminó con el triunfo de los primeros por tres a uno.

A las órdenes del señor Iturralde, los equipos se alinearon así:

Santander: Galarán; Suárez, Aramburi; Orizola, Ortiz, Lorin; Alvarez, Moro, Saras, Pío y Ocaña.

Valladolid: Ramallete; Busquets, Soler; Pabito, Torquemada, Tartier; Juanco, Coque, Vaquero, Lasaia, Bohorque.

Con el natural nerviosismo empezó el encuentro, sacando los vallisoletanos, cuyos jugadores, desde el principio, realizaron peligrosas incursiones por el terreno santanderino.

A los diez minutos, el Valladolid marcaba su primer tanto, obra de Vaquero. Torquemada ejecutó una falta, lanzando alta la pelota sobre puerta, para que Vaquero, de salto prodigioso y ganando la acción del guardameta montañés, clavara el balón.

El triunfo ha sido justo, y el encuentro, interesante. Se ha impuesto la veterana. El Canarias ha demostrado su buena clase. (Mencheta.)

CAMPEONATO REGIONAL DE PELOTA BASE

El Real Madrid venció al Atlético por 13 carreras a 6

El equipo madridista se mostró con más juego y mejor preparado que su rival

El equipo de pelota base del Real Madrid

Un éxito se apuntó el domingo la Federación Castellana al lograr que el esperado encuentro Atlético de Madrid-Real Madrid se jugase en el Estadio Metropolitano.

El magnífico campo se vio concurridísimo, demostrándose de esta manera que en cuanto a este emocionante deporte se le preste por los Clubs la debida ayuda, prosperará entre nosotros hasta límites verdaderamente insospechados.

El partido en sí no fue todo lo refinado y emocionante que se esperaba. El Atlético no rindió con relación a lo que puede pedírsele, dada la categoría de sus jugadores, por lo que el Madrid, sin realizar un juego de gran calidad, salvo en contadas ocasiones, se apuntó una victoria clara por 13 carreras a 6, sin que ésta peligrase en ningún momento del encuentro.

Gran parte de esta superioridad madridista fue debida a los aciertos de su novel lanzador, Pablo, en contraposición con la poca fortuna del atlético, Encinas. Cuando ya se habían jugado cuatro entradas, Encinas fue sustituido por Roberto; pero ya era tarde, pues el resto del equipo, ante la ventaja que le llevaba el Madrid, se mostraba francamente nervioso y desconcertado.

También se presentó el Madrid más entrenado que su rival, tanto «bateando» como cogiendo, pues los atléticos, salvo Peláez, que estuvo segurísimo, dieron muestras de no estar todavía a punto.

Sin resultar el partido de gran emoción por la notable diferencia que en la segunda entrada ya señalaba el marcador a favor del Madrid, tuvo, sin embargo, varias jugadas que entusiasmaron a los numerosos espectadores. Entre éstas merecen ser destacadas el «home-run» realizado por Braulio, varios buenos bateos de Barrio, Gandul y Peláez y las magníficas cogidas realizadas por este último jugador.

Arbitró el encuentro Cánovas, que demostró su competencia, imparcialidad y energía, no permitiendo en ningún momento las discusiones que en anteriores partidos provocaban los jugadores.

Anotación de carreras por entradas: Real Madrid: 1, 0, 5, 2, 0, 0, 4, 0 y 1. Total 13. Atlético de Madrid: 0, 0, 1, 2, 0, 1, 1 y 0. Total 6. (Mencheta.)

TIRO

Palomo, campeón nacional de arma corta de guerra

VALLADOLID 13.—En el polígono de San Isidro ha terminado la tirada para la disputa del Campeonato de España de arma corta de guerra, y el resultado es éste:

1. Palomo, con 285 puntos.
2. León, con 272.
3. Tauler, con 271.
4. Gálvez, con 266.
5. Mary, con 265.

También se disputó el Campeonato de Castilla la Vieja de fusil, clasificándose campeón Marcos, con 492 puntos, seguido de Pascual, con 490; Herrera, con 473; Modolell, con 472; León, con 471; y Tauler, con 465.

Se procedió seguidamente al sorteo para las tiradas de honor del Campeonato de España de equipos militares, en el que participaron representantes de todas las regiones militares, Baleares y Canarias, Quinta Región Aérea Atlántica, noveno y décimo Cuerpos de Ejército, Policía Armada y de Tráfico. (Mencheta.)

El acto, que resultó en extremo simpático, se vio muy concurrido.

TOROS

CORRIDAS DE FERIA EN LA LINEA Y PAMPLONA

Cogida de Domingo Ortega en Portugal

EN MADRID

EL BUEN CAMINO

Los novillos del duque de Tovar lidiados el domingo fueron pequeños y sosos en general. Decimos en general, porque el cuarto fue un gran novillo, un magnífico novillo. El quinto fue sustituido por uno de Lorenzo Rodríguez de Espioja, colorado y bonito, que con el aludido cuarto de Tovar fueron los más manejables de la corrida.

El sexto, también sustituido por pequeño, como el quinto, dejó paso a uno de Garrido, sosete y tardó para la gente de a pie.

Rafael Vázquez estuvo en toreto toda la corrida. Con sitio y responsabilidad de director de lidia, actuó de providencia, sobre todo en el tercer toro. A su primero lo quiso torrear al natural, aplaudiéndose la buena voluntad. Lo mató de un pinchazo con derrame. A su segundo, el mejor de la corrida, le hizo una faena muy buena con sabor y estilo de la «casa Vázquez», compuesta de naturales, de pecho, redondos, ayudados, etc. Mató de una entera, que hizo doblar al bravo novillo. Hubo petición de oreja y dió la vuelta al ruedo.

A Jacinto Zamora le tocó en primer lugar un novillo gordito, que no era precisamente una brea. Le lanzó con decoro y le hizo una faena dominadora, para desmenuar de una entera entrando muy bien. Una gran ovación y salida al tercio fué el premio del respetable.

A su segundo, el sustituto de Lorenzo Rodríguez, le hizo un gran quite de frente por detrás, que fué ovacionado. Buena faena por naturales, redondos, de pecho y variados adornos, para una estocada defectuosa. Gran ovación y vuelta al ruedo.

Estos dos muchachos están en buen camino, en ese buen camino por el que se llega a la cumbre, con una sola condición, que es la de seguir sin desmayos.

Resultado doloroso no poder decir otro tanto del debutante Pedro Vigil, sin sitio, sin conocimiento de los terrenos, sin arte, y en el último, incluso sin valor. Es posible que el estar en la plaza de Madrid presionara su ánimo; pero, precisamente porque esto ocurre naturalmente, no deben estos aspirantes a toreros forzar la hora de su presentación en plaza de tanta responsabilidad, para luego correr tan desdichada suerte.

En banderillas destacó Farales. Juan LEON

Cogida de Domingo Ortega en Portugal

VILLAFRANCA DE XIRA (Lisboa), 13.—Se celebró la corrida de colete encarnado, con reses de la ganadería de Pinto Barreiro, en la que actuaban el caballero Simão da Veiga, Conchita Gintón, Domingo Ortega y Luis Miguel Dominguín.

Todos los toreros, incluso Conchita, tuvieron una gran tarde y cosecharon aplausos.

Domingo Ortega, después de la lidia de su segundo toro, quinto de la corrida, cuando saludaba al público, respondiendo a los aplausos que le tributaba por su valiente actuación, fué alcanzado por el toro, que le produjo una herida en el vientre. Después de ser asistido en la enfermería, el diestro pasó al hospital. (Mencheta.)

Noticias posteriores amplían detalles de la cogida de Ortega, que hubo de ser operado por el doctor Sacadura Boto. Se trata de puntazo corrido en el escroto, que hubo de curar con veinte puntos de sutura.

El diestro fué trasladado al hotel a media noche pasando la madrugada muy intranquilo a consecuencia de la infección antitélica. Tendrá algunos días en reposo y regresará a Lisboa, para donde ha marchado en avión, desde Madrid, la esposa del famoso espada.

EN PROVINCIAS

PRIMERA DE FERIA EN LA LINEA

LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN 13.—Con lleno en sombra y regular entrada en sol, se celebró la primera corrida de feria. Toros de Carlos Núñez.

Primero. Cagancho lo recoge. Tres varas, Gitanillo y Manolete, aplaudidos en quites. Mal banderillero, Cagancho muleta por altos, redondos y adornos. Un pinchazo y una estocada. (Ovación.)

Segundo. Gitanillo oye palmas. Cuatro varas. Dos pares. Gitanillo muleta por bajo y sigue entre oles. Dos pinchazos, media y descabello al quinto.

PLAZA DE TOROS VISTA ALEGRE

(Completamente reconstruida). Viernes 13 de julio, inauguración. 6 magníficos novillos-toros del Coade de la Corte, para

ANGEL SORIA

«Galito de Dos Hermanas»

JUAN PAEZ

y un novillo para el rejoneador

JUANITO BALANA

(Entradas de todos los precios, desde las que representan un generosísimo donativo hasta las que sólo suponen una modesta aportación)

AYUNTAMIENTO DE MADRID

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Tercero. Manolete le recoge. (Aplausos.) Tres varas y un palo enhebrado. Un par de banderillas. Manolete empieza la faena con mucho temple; naturales, muletas. (Gran ovación.) Media que basta. (Oreja.)

Cuarto. Cagancho es ovacionado. Cuatro varas. Tres pares. Cagancho trastea por bajo y se adorna. Un pinchazo, media y descabello al tercio.

Quinto. Tres varas y tres pares. Gitanillo trastea por bajo, dos pinchazos y descabello al tercio.

Sexto. Manolete comienza con dos pases por alto. Sigue con la izquierda y es volteado. Se levanta y das tres naturales. (Gran ovación.) Sigue muy valiente y mata de una entera. (Orejas.)

Pesos: 278, 289, 241, 262, 253 y 291 kilos. (Cifra.)

PEPE LUIS VAZQUEZ Y LUIS MIGUEL DOMINGUÍN CORTAN OREJAS EN LA LINEA

LA LINEA 14.—Segunda de feria. Uno de Carlos Muñoz para Pepe Anastasio, y seis del conde de la Corte para Pepe Luis Vázquez, Luis Miguel Dominguín y El Choni.

Pepe Anastasio, en un toro que no se prestaba al lucimiento, puso dos pares de banderillas magníficos y dos rejones de muerte. (Ovación.)

Pepe Luis realizó grandes faenas en sus dos toros, cortando orejas.

Luis Miguel bien en su primero. En su segundo hizo una gran faena con la muleta, cortando orejas.

El Choni no hizo nada en su primero. En su segundo muleta por la cara.

Pesos: 282, 242, 248, 234, 277 y 266 kilos, respectivamente. El de rejones, 190. (Cifra.)

CORRIDA ANIMADA EN PALMA

PALMA DE MALLORCA 13. Seis toros de Ignacio Sánchez para Pepe Bienvenido, Moreno de Talavera y Pepe Dominguín.

Primero. Bienvenido clava tres grandes pares. Brinda al público y hace una faena superior. Lo mata de un volapié. (Oreja.)

Segundo. Moreno clava tres pares estupendos. Brinda al público y realiza una faena muy vistosa. Entrando bien agarrado una entera en el alto. (Oreja.)

Tercero. Pepe Dominguín o saluda con una larga cambiada, y clava tres pares magníficos. Hace una faena valiente y voluntariosa. Una estocada y tres descabellos. (Oreja.)

Cuarto. Pepe Bienvenido clava tres estupendos pares. Con la muleta hace una faena de verdadero maestro. Clava el estoque hasta el puño, y tres descabellos. (Ovación.)

Quinto. El público increpa a los picadores. Con un solo pase cambia. Moreno no es aplaudido por cargar con culpas ajenas. Un pinchazo, una buena, y dos descabellos. (Ovación.)

Sexto. Dominguín clava cuatro pares de banderillas fenomenales, y muleta valiente. Estocada y descabello. (Ovación.)

Pesos: 365, 381, 370, 408, 418 y 410. (Cifra.)

GANADO DESIGUAL EN BARCELONA

BARCELONA 13.—Monumental calor bochornoso. Tres toros de Bernardino Jiménez y tres de Sánchez Fabrés para Andalus, Escudero y Llorente.

El ganado de Jiménez, muy bien presentado y bravo. El de Sánchez Fabrés, aunque de respeto, manso y difícil.

Primero. Tres varas y bonísimo quites. Tres pares. Andalus brinda al público y torea al natural, entre los cuernos. (Ovación y música.) Dos pinchazos, una entera y descabello.

Segundo. Escudero es ovacionado. Cuatro varas. Ovaciones a los tres matadores en quites. Tres pares. Escudero hace una faena de dominio. Mata de una entera y descabello a los dos cuernos. (Palmas.)

Quinto. Defectuoso de la vista. Seis pinchazos huendo y tres pares. Escudero hace una faena de alio, para cuatro pinchazos y un descabello al sexto toro.

Sexto. Cuatro varas y dos pares y medio. Llorente hace una faena valiente y eficaz. Un pinchazo y media estocada. (Palmas.)

Pesos: 278, 255, 288, 264, 278 y 277 kilos. (Cifra.)

PAMPLONA 13.—Mucho calor y la plaza totalmente llena. Seis toros de Terrones para Julián Marín, Luis Mata y Rovira.

Primero. Tres varas y dos pares. Marín comienza la faena sólo en el ruedo. Sigue muy coñido. (Aplausos.) Más faena, un pinchazo y media. (Ovación.)

Segundo. Cuatro varas y dos pares y medio. Mata brinda al público. Comienza de rodillas muy valiente. Sigue con pases en redondo. (Ovación.) Termina de media y descabello. (Vuelta.)

Tercero. Rovira muleta por alto y sigue por naturales y el de pecho. Dos pinchazos y una estocada. (Aplausos.)

Cuarto. Es peligroso. Tres varas y dos pares. Marín hace una faena de alio para cuatro pinchazos y descabello al tercer intento. (Aplausos.)

Quinto. Mata muleta por altos y redondos. Deja media estocada hasta (Oreja.)

Sexto. Tres varas y tres pares. Rovira trastea de muleta por altos, redondos y naturales. Termina de una estocada. (Oreja.)

Pesos: 262, 266, 261, 236, 267 y 312. (Cifra.)

Domingo Ortega y Luis Miguel Dominguín triunfan en Villafra de Xira

Cogida del diestro toledano

VILLAFRANCA DE XIRA 13. Con expectación grande y lleno completo se celebró la anunciada corrida de toros, lidiándose ganado de Pinto Barreiro.

Domingo Ortega, que en su primero había estado admirable y dió la vuelta al ruedo, fué cogido por su segundo, en un desplante, haciéndole Luis Miguel Dominguín un quite soberbio.

Trasladado Ortega a Lisboa, ingresó en la clínica del doctor Sacadura Boto, apreciándole los médicos una herida en el escroto, siendo necesario darle siete puntos de sutura.

Luis Miguel «Dominguín», el hatoreado magníficamente con el capote, luciendo su vasto repertorio. En el tercio de banderillas, en ambos toros, prendió varios pares asombrosos y oyó aclamaciones delirantes, que se escucharon con las que el público le tributó en sus faenas de muleta, a base del toro con la mano izquierda. Luis Miguel dió vueltas al ruedo y fué despedido con grandes ovaciones. (37)

¡M A Ñ A N A!



Gitanillo de Trina Manolete Pepín Martín Vázquez

ESTE MAGNIFICO CARTEL

con seis espléndidos toros de

BOHORQUEZ

A BENEFICIO DEL HOSPITAL

PROVINCIAL DE MADRID

(Entradas de todos los precios, desde las que representan un generosísimo donativo hasta las que sólo suponen una modesta aportación)

ciencia Territorial, en el proceso de Justicia, al objeto de que proceda al escrutinio del referéndum celebrado el pasado domingo, día 8 de mayo, en la provincia de Castellón, cuyo resultado definitivo de la votación de la provincia es el siguiente: Votos del censo, 557.316. Votos válidos, 470.820. Votos sí, 439.166; Votos no, 22.302. El acto del escrutinio fue presenciado por numerosos publicistas. (Cifra.)

• • •

BURGOS 14. — El resultado del escrutinio general del referéndum celebrado en la Agencia Territorial, es el siguiente: Votos válidos, 196.166 personas; no, 5.232. (Cifra.)

Castellano

J O Y E R O

COMPRA DE ALHAJAS PLATA
ORO, FLATA PLATA
AVENIDA DE SAN ANTONIO 22181
TEL. 22181