







# LA VIDA EN MADRID

NOCHE Y DIA

## CORREO INTERIOR

"En el 'Ta' el señor García Venero participaba el 'xeterminio' de 1.500 árboles en el Retiro, ¡que ya son árboles, cuyo sumando, añadido a los muchos que han de aparecer sin notificación periodística concreta, supone una cifra muy respetable.

Hace también varios días, en su gaceta, que no firmaba usted por delicadeza profesional, al ser principalmente una transcripción, tratada del mismo asunto, es decir, de la detegación progresiva e implacable del arbolado en Madrid, unas veces por que las plazas debían tener semejanza con las de toros, donde no los hay, aunque a veces pudieran convenir en caso de peligro, o por semejanza o recuerdo a la que tuvo antaño la Plaza Mayor, cuando en ella se daban corridas. En otros casos, por obras municipales, cirugía estética, saneamiento, encomendado a podadores entusiastas, que, encaramados en lo más alto, al terminar su tarea descendían con toda comodidad por su proximidad al suelo.

¿Se acuerda usted de la simpatía que demostraba por sus escritos "Pickwick" desde Salamanca, refiriéndose a la fobia del Átila municipal?

La última explicación sobre el "descunje" de los 1.500 árboles antedichos fue que, según el indiscutido dictamen curandero, estaban enfermos de cuidado, y para aliviarlos, a unos por más y a otros por menos, el hacha fue el resolutivo más indicado.

Llego a la conclusión, por el resultado que obtiene, ustedes los cronistas de Madrid, tanto sobre este tema forestal, como sobre ciertos desajustes en la construcción de edificios, servicios urbanos, etc., es decir, cuanto afecta al vecindario y a sus gestos, que su papel se asemeja al de los enterradores de bodegas, a cuyos púgiles "amagón y no dan" para no enfocar un directo.

Claro está que no les pido a ustedes que se armen al toro y que este pueda cogérles, pues reconozco su buena intención, pero es lamentable que pierdan su tiempo.

Disculpe cuanto pudiera molestarle en lo que antecede, pues no sería lógico que el sudorino lo utilizase para ofenderle, todas las que mis escritos sólo tienen por fin el hacer unos comentarios correspondiendo a los suyos, así como a los del señor García Venero, cuyas lecturas me complacen en extremo.

Queda, pues, de usted atento lector,

PICKWICK"

13 DE ABRIL

A las 12.30.—Dispensario Antituberculoso del distrito de la Universidad. Conferencia de don Eduardo Martínez Alonso, jefe del Servicio de Cirugía del Torax del Hospital de San José y Santa Adela.

18 h.—Palacio del Consejo Nacional.—Asamblea Nacional de Obras Sociales.

18.45 h.—Instituto Francés. Recital de música francesa por la pianista Lelia Goussau.

19.30 h.—Colegio de Médicos.—Sección pública de la Sociedad Española de Higiene, en la que el doctor Planes García de Dios desarrollará el tema "Higiene de la voz en los cantantes".

Academia de Bellas Artes (Campanero).—Número 13.—Conferencia del doctor Viala y López Pulgar sobre "Los principios políticos y el derecho procesal".

Colegio Mayor Santa Teresa de Jesús.—Conferencia de don Antonio García Gómez: "Lucano Romántico".

14 DE ABRIL

A las 11 horas.—Facultad de Veterinaria.—Clasura de los Cursos Nacionales de Ganadería.

19 h.—Duque de Medinaceli. 4.—Conferencia de don Valentín Matilla: "Pasado, presente y porvenir de la sanidad en España".

Instituto Nacional de Geografía.—Conferencia del profesor Emelús: "La química de los elementos transmutables".

## INDICE DEL DIA

### El conde de Guadalhorce marcha a Buenos Aires

En el avión de la Iberia, línea regular a Buenos Aires, salió para dicha capital el domingo el presidente del Consejo de Administración de la Renta, don Rafael Benjumea, conde de Guadalhorce. Para despedirle acudió al aeropuerto el Ministro de Hacienda.

También salieron para la capital argentina el profesor de la Facultad de Medicina de Buenos Aires, don Arturo Berenguer Carriazo, y señora, y don Pablo González Bueno.

### ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado en el sorteo del día 12 de abril: 492.

### ENTRETENIMIENTOS

Por CASTILLO

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1 2 3 4 5 6 7 8 9

### CRUCIGRAMA NUMERO 609

Horizontales: 1. Son los gases. 2. Falta de malicia. 3. Consonante. 4. Repulsa. 5. Esquivar un asunto. 6. Conjuración. Artículo. 7. Prelo inoperable. 8. De alto precio. Conjuración latina. 9. La que está ahí. Nombre de consorte. 9. Que exceden.

Verticales: 1. Títulos nobiliarios. 2. (Al revés). Niega. Cantón suizo. (Repetido). Sin gracia. 3. Pronombre. Número romano. Cierzo. 4. Carruaje de tipo inglés. 5. (Al revés). Negación. Pronombre. 6. Sentiría estremecimiento. 6. Prelo. Cierzo teñido elegante. 7. Número romano. Desnudeza de infinitivo. (Al revés). Pronombre. 8. (Al revés). Enrollar. Enfrasearse. 9. Que han cesado en un cargo. (Solución, en el próximo número.)

### SOLUCION AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR

—De Castellón.

### Los interventores de la Administración Local visitan la Diputación



El Presidente de la Diputación Provincial, señor marqués de la Valdevia, y el director del Instituto de Estudios de la Administración Local, señor Ruiz del Castillo, con los interventores de Ayuntamientos y Diputaciones que asisten a un cursillo especial en dicho Instituto, que ayer visitaron la Corporación provincial.

### VIDA INTELECTUAL

### El señor González Palencia disertó en la Academia de Jurisprudencia

Presidió don Esteban Bilbao, con otras personalidades

Ayer tarde, a las siete, en el salón de actos de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, disertó el vicepresidente del Instituto de España y académico de la Española y de la Historia, don Ángel González Palencia, acerca de "S. Miguel de Lardizabal y la edición académica del 'Fuero Juzgo'".

El acto fue presidido por don Esteban Bilbao, Presidente del Consejo del Reino y de las Cortes, como presidente de la Real Corporación, a quien acompañaban el presidente del Tribunal Supremo, señor Castán; vicepresidente de la Corporación, señor Merino; secretario de la misma, señor Ullera, y otras personalidades académicas.

El conferenciante desarrolló un interesante estudio gráfico, a base de abundantísima documentación, de dicha figura erudita del siglo XVIII, de origen mejicano, magistrado en España.

Trató de las actividades de la Real Academia Española con motivo de la edición de un texto clásico y de la paciente laboriosidad de este Cuerpo en las diversas Comisiones que llevan a cabo la empresa de editar el "Fuero Juzgo".

La descripción de esta labor colectiva se hace a la vez que la biografía del académico inspirador de la idea, don Manuel Lardizabal, víctima de la arbitrariedad de Godoy, separado de un alto puesto de la Magistratura, confinado en varios pueblos, obligado por las vicisitudes de la guerra a peregrinar por los caminos de España, desde Guipúzcoa a Caravaca, desde Murcia a Alcalá de Henares y Ocaña, firme de la Constitución de Bayona, a los pocos meses vuelve al campo patriota, y sigue las vicisitudes de la Junta Central Suprema en Sevilla y Cádiz, para terminar su vida con los honores de consejero.

Un esbozo biográfico, concienzudamente documentado, de personaje de tanta valía, y que, como tantos otros españoles, bene-

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

### Los peregrinos mejicanos, en Madrid

El comandante de la Cruz Roja Internacional, señor Aguila Estévez, trae una salutación para el Caudillo



El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

El domingo, a las cuatro de la tarde, llegaron a Madrid los peregrinos mejicanos que el domingo por la tarde llegaron a Madrid, procedentes de Santiago de Compostela, al descender del tren en la estación del Norte (Foto Contreras).

## MUSICA

### Apoteosis de Hans von Benda con la Orquesta de Cámara en el Calderón

Por circunstancias particularísimas, esta reaparición del maestro von Benda ofrecía para el artista un valor emocional tan acusado que se propuso antes del concierto anteponer a su crítica del mismo la información objetiva más detallada, para que el lector tuviese elementos de juicio independientes del nuestro personal.

He aquí los datos que justifican el título elegido: al salir Hans von Benda brotó de todos los sectores del teatro una ovación fervorosa, enconada, inabarcable, por dos veces, visiblemente conmovido, tuvo que aplazar el maestro sus intentos de comienzo. Madrid demostró cumplidamente que a los grandes artistas, a quienes debe ratos inolvidables, no les aparta jamás de su recuerdo.

Al final de la "Suite", de Bach, las salidas se multiplicaron. Cuatro, cinco veces, entre nuevas muestras de júbilo. Luego, la "Serena" de Tschakowsky, rompió con la práctica de no aplaudir hasta la conclusión de la obra: se ovacionaron el "Vals", la "Sinfonía", y, entre otros, el "Sinfonema". En la tercera parte, la "Sinfonía", de Haydn, llevó al público hasta grados de un frenesí indescriptible. Hans von Benda no sabía ya qué hacer. Al concluir cada obra, los solistas, voces y gritos, por encima de ellos, uno tuvo el recuerdo de: "¡Ahora, un aplauso para Benda, el maestro Argentá!" Y todos, gozosos, reconocimos la justicia de esta orientación, acatada con fervor.

Unos minutos antes de iniciar el concierto Hans von Benda, visiblemente nervioso, impaciente en espera del comienzo, me había confesado: "Esta es una fecha histórica para mí. Por vez primera, luego de cuatro años, voy a dirigir desde entonces no he vestido el frac." Cuatro años! Casi el tiempo que ha transcurrido desde la última visita del artista, al frente de la Orquesta de Cámara de Ber-

lin... Lo recuerdo con infinita melancolía. Poco antes de ser designado crítico musical de ARRIBA realicé con aquellos admirables músicos una gira por toda España. Entonces conocí bien a von Benda. En los viajes difíciles, en los retardos, cuando apenas quedaba margen para cambiarse de ropa, en los alojamientos lujosos como en los endebles... siempre la misma cortesía, la extrema corrección.

Se celebró la procesión de Nuestra Señora de la Cabeza

Presidieron los Alcaldes de Madrid y Andujar y otras autoridades

El pasado domingo, a las siete y media de la tarde, como acto final de la novena dedicada a la Virgen de la Cabeza por la Real Archicofradía madrileña de este nombre, se celebró una procesión, que recorrió las calles céntricas de Madrid, partiendo de la Iglesia de San Ginés.

Por la mañana se dijo una solemne misa, en la que predicó el panegirista don Gervasio García Muñoz. Por la tarde hubo un sermón, a cargo del mismo orador, y seguidamente la procesión, a la que asistieron las Cofradías y Hermandades de Andujar y pueblos próximos al glorioso santuario, las banderas de música del primer tercio móvil de la Guardia Civil y la Municipal.

Daban escolta a la Virgen, que estrenaba un magnífico manto y corona, la escuadra de gastadores de dicho tercio móvil y la Guardia Municipal, en traje de gala. Presidieron el Alcalde de Madrid, conde de Santa Marta de Babil, Presidente de la Diputación, marqués de la Valdevia; primer teniente de alcalde, señor Alonso de Celis, representantes del director de la Guardia Civil y Gobernador Militar y otras personalidades, entre las que figuraba el Alcalde de Andujar.

### El homenaje anual a los hermanos Quintero

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros



Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

Ayer, ante el monumento erigido en el Retiro a los hermanos Álvarez Quintero, se celebró la tradicional ofrenda homenaje a los ilustres saineteros.

### Gobierno Civil Delegación Provincial de Abastecimientos

Suministro de patatas

Hoy se efectuará un suministro de este artículo a las cartillas de abastecimiento inscritas en el distrito de CONGRESO y pueblos de CARABANCHEL, ALTO y BAJO, previo corte del cupón de patatas correspondiente a la semana 16, a razón de un kilo por persona, y al precio de 1,35 pesetas kilo.

Suministro de carne congelada

Se recuerda al vecindario de esta capital que la carne congelada que ha de distribuirse mañana se entregará previo corte del cupón número 50 de las hojas de cvarios.

Suministro al gremio de Hostelería

Se pone en conocimiento de los industriales encuadrados en este gremio que a partir del día 14 de los corrientes, y hasta el próximo día 27, se realizará un suministro de artículos intervenidos, en la proporción que a continuación se detalla, y de acuerdo con el calendario de reparto que asimismo se indica:

Grupos A y B (Hotelería, pensiones, restaurantes, casas de comida, etcétera). — Tres cuartos de litro de aceite, medio kilo de arroz, medio kilo de bacalao, un kilo de azúcar estuchado; medio kilo de café y un trozo de jabón; todo ello por ración.

Grupo C (Cafés y bares). — Dos kilos de azúcar estuchado; siete kilos de café y un trozo de jabón; todo ello por punto.

Días de reparto. — Grupo C: Día 15, del 301 al 600; día 16, del 601 al 900; día 17, del 901 al 1.200; día 20, del 1.201 al 1.500; día 21, del 1.501 al final.

Grupo A.—Todas las tarjetas, el día 22.

Grupo B.—Día 23, del 1 al 300; día 24, del 301 al 600; día 26, del 601 al 900; día 27, del 901 al final.

Los establecimientos de la provincia encuadrados en los grupos A, B y C podrán retirar el suministro en cualquiera de los días señalados para cada grupo.

Se advierte a los industriales que deberán retirar necesariamente el suministro en los días señalados, significándose que aquellos que no lo efectúen dentro del plazo concedido se entienden renunciando al suministro, perdiendo, por tanto, todos sus derechos.

Realizados por los señores don José Espinosa Perea, don Adolfo Balbueno y don Alfredo Macedo López, respectivamente, todos ellos de Madrid.

A fin de que el público en general pueda ver todas estas obras, con las que la plástica nacional demuestra su pujanza y valía, tanto en lo que respecta a concepción como a técnica, la Jefatura Nacional de Artesanía ha decidido exponerlas a partir de esta tarde en los salones de su Mercado Nacional, Floridaanca, número 1. (S. I. S.)

El próximo día 18, en la Iglesia parroquial de Nuestra Señora de Covadonga, se celebrará, a las diez de la mañana, un funeral en sufragio del alma de doña Juana Mejías Casado, esposa de nuestro entrañable camarada Fernando Bifaz.

Correspondencia para América y Filipinas

El vapor "Habana", de la Compañía Transatlántica, saldrá del puerto de Vigo el próximo día 16, conduciendo correspondencia y valijas diplomáticas con destino a América del Norte y Centro, Colombia, Venezuela, Ecuador, Perú, Curacao y Manila.

El vapor "Habana", de la Compañía Transatlántica, saldrá del puerto de Vigo el próximo día 16, conduciendo correspondencia y valijas diplomáticas con destino a América del Norte y Centro, Colombia, Venezuela, Ecuador, Perú, Curacao y Manila.

### Fallo del concurso de carteles de la Obra Sindical de Artesanía

El primer premio, a Teodoro Delgado

En el local de la Jefatura Nacional de la Obra Sindical de Artesanía se reunió el Jurado encargado de fallar el concurso de carteles murales organizado por esta Jefatura, cuyos miembros fueron los siguientes: presidente, señor Gutiérrez Serna, Jefe Nacional de la Obra; secretario, señor De Paz, Jefe del departamento Técnico-Artístico, y el interventor de la misma, señor don Miguel García Fernández, así como los vocales don Marcelino Santamaría, académico de Bellas Artes; don Ramón Manchón, jefe de la sección de Bellas Artes del Ministerio de Educación Nacional, y don Manuel Sánchez Camargo, crítico de arte.

A la vista de los diecinueve carteles presentados a concurso, dicho Jurado acordó por unanimidad conceder el primer premio, de 5.000 pesetas, al que figuraba con el número 16, bajo el lema de "Sera", cuyo autor resultó ser don Teodoro Delgado, de Madrid. El segundo premio, consistente en 3.000 pesetas, fue adjudicado a la obra número 17, firmada por "El Filigrana", del que eran autores los señores Lau y V. Miralles, de Barcelona. Asimismo, y de acuerdo con el punto noveno de las bases del citado concurso, se decidió otorgar tres accésits, de 500 pesetas cada uno, a los carteles número 14, de lema "Oficios"; número 15, de lema "Opus"; y número 11, de lema "Artesanía".

El primer premio, a Teodoro Delgado

El primer premio, a Teodoro Delgado

El primer premio, a Teodoro Delgado

### ALLEGRO

COMPRO ALHAJAS, OBJETOS DE ORO Y PLATA

ESPOZO Y MINA. 3. ENT. — TELER. 22.45.55

### PROGRAMAS DE RADIO

#### RADIO NACIONAL

MATINAL (de 8 a 11).—Tres días de habladuría. Meditación sobre las Epístolas de San Pablo. La oración de la mañana. Lección de gimnasia. Etimología. Colaboración literaria. Programa musical.

MESEJERIA. — 13: Carrusel. 15.30: Programa de música ligera. 16: "Fotogramas", revista de cine. 15.30: Recepción del oyente. 17.15: "Reflexiones en el aire", de Leandro Navarro. 18: Hora sinfónica: "Sinfonía número 2", Beethoven. "Concierto en re mayor", para violín y orquesta. Tchaikovsky. 19: Diario hablado. 19.15: Canciones regionales. 19.30: "Atenea", revista de arte. 20: Meridiano musical. 20.30: Estampa radiofónica. 20.45: Programa musical.

NOCHE.—21: Emisión especial de Radio Vaticano. 21.15: Curso de Inglés. 21.45: Comentario semanal, por Hupéuz. 21.45: Diario hablado. 22: Música variada. 22.30: Album musical. 22.30: Discos solicitados. 24: Último diario hablado de la noche. 0.30: Cierre de la emisión.

A las 10: Intermedio de zarzuela. 10.15: Lesión presentada: "Sucedio en el pasado". 10.30: Una canción en la noche. 10.45: Dos estudios de concierto, de Liszt. 11: Quiró al servicio de ustedes. 11.15: Lieder y canciones. 11.30: Despedida de Eschtré. Canto ante el micrófono. 11.45: Música de balde. 12.30: Cierre de la estación.

A las 1: Música ligera. 1.30: Actualidades de Radio Madrid. 1.45: Recepción del oyente. 1.50: Cine España. 2.45: Canciones, por Carmen

A las 3: Música ligera. 3.30: Actualidades de Radio Madrid. 3.45: Recepción del oyente. 3.50: Cine España. 4.45: Canciones, por Carmen

A las 5: Música ligera. 5.30: Actualidades de Radio Madrid. 5.45: Recepción del oyente. 5.50: Cine España. 6.45: Canciones, por Carmen

A las 7: Música ligera. 7.30: Actualidades de Radio Madrid. 7.45: Recepción del oyente. 7.50: Cine España. 8.45: Canciones, por Carmen

A las 9: Música ligera. 9.30: Actualidades de Radio Madrid. 9.45: Recepción del oyente. 9.50: Cine España. 10.45: Canciones, por Carmen

#### RADIO MADRID

Morell. 2.50: Conciertos. 2.59: Hoy hace cincuenta años. 3: La historia del pueblo. 3.15: Jorge Haipora. 3.30: Ecos de Patagonia. 3.45: "Los de Aragón" (fantasía). Serrano. 4: Hablando de nuestras cosas: Un programa para mujeres, presentado por Julia Calleja. 5: Hora del oyente.

A las 6: "Cumbres borraescas", novela de E. Benda, versión radiofónica de José Vázquez Vigo y Ramón Old (capítulo séptimo). 6.30: Fragmentos de ópera. 7: Música de balde. 8: Francia para todos. 8.30: "El pastoreo de Madrid", novela de Manuel Fernández y González, adaptación radiofónica de Rafael Alcaraz (último capítulo). 9: Tu y yo. 9.15: La radio. 9.25: Crónica de Londres. 9.30: Pasodobles por la Banda de Odeón. 9.45: Conexión con Radio Nacional de España.

A las 10: Intermedio de zarzuela. 10.15: Lesión presentada: "Sucedio en el pasado". 10.30: Una canción en la noche. 10.45: Dos estudios de concierto, de Liszt. 11: Quiró al servicio de ustedes. 11.15: Lieder y canciones. 11.30: Despedida de Eschtré. Canto ante el micrófono. 11.45: Música de balde. 12.30: Cierre de la estación.

A las 1: Música ligera. 1.30: Actualidades de Radio Madrid. 1.45: Recepción del oyente. 1.50: Cine España. 2.45: Canciones, por Carmen

A las 3: Música ligera. 3.30: Actualidades de Radio Madrid. 3.45: Recepción del oyente. 3.50: Cine España. 4.45: Canciones, por Carmen

A las 5: Música ligera. 5.30: Actualidades de Radio Madrid. 5.45: Recepción del oyente. 5.50: Cine España. 6.45: Canciones, por Carmen

A las 7: Música ligera. 7.30: Actualidades de Radio Madrid. 7.45: Recepción del oyente. 7.50: Cine España. 8.45: Canciones, por Carmen

A las 9: Música ligera. 9.30: Actualidades de Radio Madrid. 9.45: Recepción del oyente. 9.50: Cine España. 10.45: Canciones, por Carmen

A las 11: Música ligera. 11.30: Actualidades de Radio Madrid. 11.45: Recepción del oyente. 11.50: Cine España. 12.45: Canciones, por Carmen

#### RADIO S. E. U.

SOBREMESA.—1.30: Apertura de la emisora. 1.45: Música ligera. 1.55:

Ritmos cubanos, por Xavier Cugat y Harry Roy. 2.05: Altavoz de la juventud, noticiario de actualidad juvenil y universitaria. 2.30: Conexión con Radio Nacional de España. 2.45: Música para la sobremesa. 2.55: Correo urgente, por José del Corral. 3.05: "Marea" en el aire. 3.45: Bómeros y bombas. 4: Pájaros del Remanero, por Gómez Montero. 4.10: Canciones ligeras. 4.30: Música sinfónica de Manuel de Falla. 5: Final del programa.

TARDE.—7: Principio del programa y oración de la tarde. 7.05: Tres melodías de "Rose-Marie". 7.15: Radio Escuela, por Maximino Sana. 7.30: Servicio escolar radiofónico San Antonio de Padua: "Mientras la tierra gira", por Manuel Herrero. 7.50: Diez minutos de ritmo. 8: "Yunque", seminario de los Centros de Trabajo, por Domínguez Millán. 8.30: Final del programa.

NOCHE.—9: Principio del programa. 9.35: Música de Katschy. 9.45: Conexión con Radio Nacional de España. 10: "Lady Hamilton", de Konneke. 10.10: Conjuntos vocales americanos. 10.25: Comentario del día, por Francisco Arrib







# LOS COMUNISTAS COLOMBIANOS rompen sus relaciones con Rusia

## TENIAN PREPARADA LA REVOLUCION COLOMBIANA

(Viene de primera página)

manifiesto comunista, y, como consecuencia, los jefes de mayor prestigio dentro del partido liberal se negaron a sumarse al movimiento revolucionario, a pesar de lo cual los comunistas intentaron engañar a los liberales diciéndoles que sus jefes se habían sumado a la revolución. Los hechos posteriores se encargaron de desmentir la noticia.

Lo inesperado del golpe desorganizado de antemano todo posible control estatal, y las masas, conducidas por grupos de agitadores, se lanzaron a la calle en la más completa anarquía. Ante la sorpresa y el enorme desconcierto reinante, contra la exaltación popular, las turbas asaltaron los locales de la Conferencia y todos los centros relacionados con el panamericanismo, destruyéndolos y quemando todas sus instalaciones y archivos; los edificios oficiales y el Capitolio, e intentaron ocupar el Palacio Presidencial, defendido por un batallón de la guardia del Presidente. Grandes incendios destruyeron los mejores edificios de Bogotá, lujosamente preparados para recibir a los delegados panamericanos. Al atacar, la revolución degeneró en saqueo, y ante la indignación de los jefes, tanto liberales como conservadores, el populacho asoló toda la sección comercial de la ciudad, asaltando y saqueando los mejores establecimientos.

En vista del caos que tomaban los acontecimientos, el Directorio liberal, secundado por los ex Presidentes liberales Eduardo Santos y Dario Echandía, ofreció su colaboración al Gobierno de Ospina. Al día siguiente, sábado, se había formado un Gabinete de coalición, en el que participaban por igual liberales y conservadores; entre aquellos, el ministro de Gobierno, que es el propio Echandía, y el de la Guerra, general Ocampo, hasta ahora jefe del Estado Mayor del Ejército colombiano.

Ayer domingo las fuerzas armadas controlaron la ciudad, mientras la normalidad se va restableciendo paulatinamente en medio de la conservación del pueblo sensato colombiano, que ve su ciudad destruida por los incendios que asolaron los principales comercios y edificios públicos. Aun cuando todavía se oyen algunos disparos, la revolución parece haber sido sofocada.

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

(Viene de primera página)

recorrible que se haga una denuncia conjunta del comunismo. Los norteamericanos quieren a todo trance que la Conferencia siga funcionando para mostrar al mundo el triunfo de la unidad panamericana al concluir un nuevo "pacto orgánico" interamericano, principal objetivo de la Conferencia, y al aprobar una resolución condenando energicamente al comunismo en el hemisferio occidental y comprometiéndose a una de las veintinueve Repúblicas a tomar las medidas para eliminarlo.

En la zona central de Bogotá continúa el pánico, aunque ha disminuido en intensidad. Los negocios siguen paralizados. El Ejército sigue reforzando el estado de sitio y la ley marcial sigue extendiéndose para hacer frente a un posible ataque procedente de una escuela militar situada en el norte de la ciudad.

Escasean los alimentos, pero la situación en este aspecto no es grave. Estados Unidos y Venezuela están enviando alimentos por avión. El Gobierno colombiano ha prometido a todas las Delegaciones seguridad plena y suficientes alimentos. Sin embargo, para aliviar la escasez alimenticia están enviándose alimentos a Panamá.

Se cree que el objetivo era hacer fracasar la Conferencia, perjudicar el prestigio de Marshall e incluso poner en peligro su vida, y detener la imponente acción panamericana contra el comunismo.

El primer periódico en aparecer después del alzamiento ha sido "El Tiempo", con un título a toda página que dice: "Bogotá, semidestruida".

Al pasar por la ciudad se confirma la extensión de los daños causados. Aunque algunos incendios no han sido extinguidos aún, no se han iniciado nuevos desde anoche. El Ejército se ha hecho cargo de la situación.

El primer periódico en aparecer después del alzamiento ha sido "El Tiempo", con un título a toda página que dice: "Bogotá, semidestruida".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

Escuchad el próximo jueves, a la una y media, en Radio Nacional de España, la emisión que os ofrece la gran revista "BAZAR".

(Viene de primera página)

cargo del servicio de extinción de incendios y de casi todos los servicios en general. La mayor parte de los cadáveres han sido retirados de las calles.

Algunas tiendas de comestibles abrieron sus puertas, pero sus existencias quedaron agotadas rápidamente. (Efe.)

SE ASEGURA QUE LA CONFERENCIA SIGUIERA EN BOGOTA

LONDRES 12.—Radio Bogotá declara que los delegados a la Conferencia Panamericana han decidido continuar en aquella capital sus sesiones, con el fin de no brindar al comunismo un triunfo sobre Colombia y las demás naciones del hemisferio occidental.

También se anuncia la detención de quince agentes extranjeros, entre ellos los dos rusos a que ya se ha hecho referencia. (Efe.)

COMUNICADO DE LA LEGACION DE COLOMBIA EN MADRID

La Legación de Colombia en Madrid informa que ha recibido hoy el siguiente cablegrama, firmado por el señor Presidente de la República, doctor Ospina Pérez, y por su ministro de Relaciones Exteriores, doctor Zuleta Angel:

"Por moción de la República Argentina, secundada por la Delegación de México, la reunión de Delegados a la IX Conferencia Internacional Americana que tuvo lugar en la tarde de hoy en la residencia de la Delegación de Honduras, bajo la presidencia provisional del doctor Marco A. Patro, jefe de la Delegación de dicho país, aprobó unánimemente la siguiente declaración:

"Los Delegados de la IX Conferencia Interamericana afirman que la solidaridad democrática de los pueblos del continente americano y su unidad histórica para contribuir en la paz al progreso y al bien de la Humanidad no pueden quedar a merced de ninguna transitoria emergencia ocurrida en cualquiera de sus países y declaran su absoluta determinación de proseguir los trascendentales trabajos que sus Gobiernos les confían hasta cumplir integralmente el programa de la Asamblea para la que fueron convocados en Bogotá."

Firmado en Bogotá a las doce de la noche del 11 de abril de 1948 por el Presidente Ospina Pérez y su ministro de Relaciones Exteriores, doctor Zuleta Angel.

BOGOTA 12.—La Federación de obreros colombianos, en unas octavillas distribuidas clandestinamente, incita a todos sus afiliados a que vayan a la huelga, declarando que es necesaria una manifestación contra la "reacción e imperialismo yanqui". Por su parte, los comunistas han puesto

de nave hermosísima, construida en 1909, 150 metros de longitud, sistema moderno, propio cualquier industria, laboratorio, fábrica, 1.150.000. Otra 10.000 pies, parte edificada espléndidamente, dos plantas, 400.000. Varias más diversos precios. Ramiro. Plaza Cortés, 4. Tardes.

ARRIBA ofrece para vender rápidamente y a ventajosa condición su finca. No lo olviden. Demandas por escrito. Precios, 54.

GANGAL Rústica Cuca, 300 hectáreas, casa de señores, varias de crías de graneros, pajaros, corderos, vacas, etc. Precios, 1.150.000. Otra 10.000 pies, parte edificada espléndidamente, dos plantas, 400.000. Varias más diversos precios. Ramiro. Plaza Cortés, 4. Tardes.

ARRIBA ofrece para vender rápidamente y a ventajosa condición su finca. No lo olviden. Demandas por escrito. Precios, 54.

GANGAL Rústica Cuca, 300 hectáreas, casa de señores, varias de crías de graneros, pajaros, corderos, vacas, etc. Precios, 1.150.000. Otra 10.000 pies, parte edificada espléndidamente, dos plantas, 400.000. Varias más diversos precios. Ramiro. Plaza Cortés, 4. Tardes.

ARRIBA ofrece para vender rápidamente y a ventajosa condición su finca. No lo olviden. Demandas por escrito. Precios, 54.

GANGAL Rústica Cuca, 300 hectáreas, casa de señores, varias de crías de graneros, pajaros, corderos, vacas, etc. Precios, 1.150.000. Otra 10.000 pies, parte edificada espléndidamente, dos plantas, 400.000. Varias más diversos precios. Ramiro. Plaza Cortés, 4. Tardes.

(Viene de primera página)

en circulación otras octavillas denunciando al Presidente Ospina Pérez por imitar la táctica de Hitler con sus virtuosos y repetidos ataques contra los comunistas, siendo ésta la causa principal de la insurrección. (Efe.)

LAS RELACIONES RUSO-COLOMBIANAS

WASHINGTON 12.—El despacho de Prensa transmitido desde Bogotá decía que la emisora colombiana había comunicado la ruptura de relaciones entre el Gobierno de Colombia y Rusia no ha sido confirmada ni por el departamento de Estado ni por la Embajada colombiana en Washington.

En Nueva York, el vicepresidente de Colombia, doctor Eduardo Santos, manifestó después de una conferencia telefónica con Bogotá que en aquella capital nada de la mencionada ruptura.

Dicha conferencia la celebró durante la mañana, poco después de haberse recibido la noticia en cuestión. (Efe.)

Los Ministros de Obras Públicas y Agricultura visitan varios pueblos de Málaga

(Viene de primera página).

una justicia, sino la reparación de un olvido de siglos. Prometió volver en plazo breve para inaugurar las obras de encauzamiento del río y del pantano. A cambio de ello—añadió—, no os pido votos, pero sí la adhesión unánime al Caudillo. Terminó vitoreando a España y al Caudillo, y los gritos de "¡Franco, Franco, Franco!", se sucedieron durante largo rato. Los discursos fueron escuchados por el vecindario por medio de unos altavoces colocados al efecto. A la salida de los Ministros del Ayuntamiento se reprodujeron los "¡Vivas a España!" y las manifestaciones de entusiasmo. En coche, primero, y después en un ferrocarril de cremallera, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron la petición de ambas localidades sobre construcción de puentes de ferrocarril. Bien avanzados los trabajos, los Ministros de Obras Públicas y Agricultura se trasladaron al lugar donde se proyecta la construcción del pantano, cambiando impresiones y estudiando sobre el terreno las obras que se han de realizar para la resolución del problema de regadío. Seguidamente regresaron a Málaga, despedidos por el entusiasmo de los vecindarios. Por la tarde, después de almorzar en la Jefatura de Obras Públicas, se dirigieron a los pueblos de Puente Real y Marbella, donde estudiaron







## Una bomba estalla en unos almacenes norteamericanos de La Habana

próximas elecciones italianas, Sherman, el portaaviones "USS Yorktown" y tres cruceros de la flota de la "Mediterranean Sea" y tres cruceros de la flota del Atlántico.

# En la campaña electoral se han registrado dieciséis muertos

## Si ganan los comunistas, parece que Rusia repudiará a las reparaciones

**ROMA 12.**—Las organizaciones obreras, controladas por los comunistas, han declarado una huelga general por una hora, que afecta a varios millones de obreros en toda Italia, como protesta por los asesinatos de los dirigentes sindicales. El ministro del Interior ha anunciado que dos personas han resultado muertas y varias heridas en un ataque con bombas que se efectuó anoche contra una reunión de obreros izquierdistas, en el pequeño pueblo de Lizzanello, donde el jefe de los comunistas, Togliatti, fué silbado.

En el ministerio del Interior se dice que el número de muertos se eleva a dieciséis, durante la campaña electoral. (Efe.)

### MAS MANIOBRAS ELECTORALES RUSAS

**PARIS 13.**—En los centros políticos de esta capital se cree que Rusia efectuará, con relación a las próximas elecciones italianas, una maniobra a última hora, en favor de los comunistas. Se dice

que los rusos piensan renunciar a las reparaciones italianas. (300 millones de dólares), si los italianos votan "democráticamente". (Efe.)

### EL EMBAJADOR ITALIANO EN VARSOVIA, DESTITUIDO

**ROMA 12.**—El ministro de Asuntos Exteriores, conde Carlo Sforza, ha destituido al embajador italiano en Varsovia, Ambascio Donini, comunista, por haberse donado su puesto en Polonia en favor de hacer campaña en favor del partido comunista italiano. (Efe.)

### UNIDADES NAVALES NORTEAMERICANAS, A MALTA

**LA VALETTE (Malta) 12.**—Han llegado a la isla de Malta varias unidades navales norteamericanas, que efectuarán una visita de tres días. Dichas unidades son el crucero "Rochester", buque insignia del vicealmirante Sherman; el portaaviones "Phillipine Sea" y tres cruceros ligeros. (Efe.)