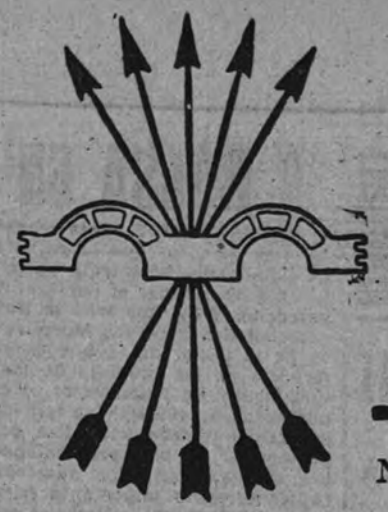


NSU
CAG



CASTAN TOBENAS
Presidente del Tribunal Supremo, eximio tratadista de Derecho Civil, que en su discurso de apertura de Tribunales ha señalado el deber de la Magistratura de ayudar al Caudillo en su empresa de reconstrucción de la Patria por el camino de las mejores tradiciones de nuestro Derecho, para que España pueda cumplir la misión que le corresponde entre los pueblos.



Arriba

NUM. 2.947.—II EPOCA.—MADRID, JUEVES 16 SEPTIEMBRE DE 1948

SERVICIO METEOROLOGICO
INFORMACION GENERAL. — Durante el día de ayer el tiempo ha sido bueno en toda España, excepto en Galicia, costa Cantábrica y cuenca del Segura, donde ha habido nubosidad variable sin registrarse precipitaciones.
TIEMPO PROBABLE. — Continuación del buen tiempo. Vientos del primer cuadrante.
TEMPERATURAS DE MADRID. — Máxima, de 27,9 grados a las 12,30 horas. Mínima, de 14,1 grados a las 6,15 horas.
PRESION DE MADRID A LAS 18: 706,7.

DIARIO DE LA MAÑANA • ORGANO DE FALANGE ESPAÑOL TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. • LARRA, 14, TEL. 23-26.10 • 50 CTS

EDITORIAL BLOQUE IBERICO

A política internacional de España y Portugal fué muy clara y concretamente definida con la constitución del Bloque Ibero en diciembre de 1942. Aquel acto de capital importancia en la vida de los dos pueblos peninsulares venía a ratificar y a consolidar el tratado de amistad firmado en 1939 cuando aun los Ejércitos nacionales de Franco rescataban a la bayoneta el honor y la libertad de la Patria. El plan previsto en el protocolo diplomático, como es costumbre en esta clase de documentos, para proceder a la revisión o renovación del acuerdo, se cumple ahora, y es sin duda ocasión oportuna para señalar lo que durante estos seis años de incertidumbre y de angustia universales ha significado esta actitud de solidaridad y de entendimiento de dos países unidos para una acción común por los más altos y nobles ideales.

La amistad sincera, limpia y profunda entre Portugal y España es evidentemente un hecho natural determinado por un sin fin de razones morales y políticas. Si esta amistad no tuvo cauces eficaces para su desarrollo durante muchos años fué justamente porque este gran destino espiritual de las gentes ibéricas no podía cumplirse mientras el particular destino de las dos naciones fuese olvidado, cuando menos, y cuando más traicionado, por aquellos que en las épocas de desaliento y decadencia tuvieron en sus manos la responsabilidad del mando y del gobierno. Decía Antonio Sardinha que cualquier forma de inteligencia entre España y Portugal estaba supeditada a que cada uno de los dos pueblos encontrase su verdadero camino de recuperación y de resurgimiento. La Historia ha venido a confirmar puntualmente las previsiones del ilustre escritor lusitano. Como una consecuencia natural del triunfo de las armas españolas del Generalísimo Franco, se estableció un diálogo vivo, cordial, fraterno, con el Portugal renacido de la Revolución Nacional. Antes de que la victoria fuese completa y definitiva ya fueron firmados en Lisboa los primeros documentos que expresaban el alcance de una política desinteresada y de profundo contenido humano. Pronto aquel diálogo político de los Estados se convirtió en diálogo personal y directo con la visita del doctor Oliveira Salazar a Sevilla y su entrevista con Franco. Pocos meses más tarde el Bloque Ibero estaba constituido. España y Portugal, firmes y seguras en sus propios caminos, encontraban al fin un camino común, ancho y dilatado, para marchar conjuntamente.

Los beneficios que se han derivado de este leal entendimiento de los pueblos peninsulares son tantos y tan potentes que no es necesario señalarlos a la atención y a la conciencia de nadie. Hoy, ante la trágica coyuntura internacional, ante el espectáculo inconcebible y dramático de un mundo que no puede entenderse, de un mundo escindido, torvo y cruel, en el que el rencor y el odio flotan como dos gigantes cadáveres sobre el mar de sangre reciente de la última guerra, la conducta y la actitud de España y de Portugal se ofrecen como un ejemplo luminoso de que la verdadera solidaridad y la auténtica cooperación internacional solamente pueden surgir en atmósferas políticas limpias, en climas que rechacen, por razones de higiene, la insidia, la calumnia, la deslealtad, la turbia maniobra de cada día, el traicionero servicio al enemigo. El Bloque Ibero facilitó el que la neutralidad preconizada por Franco y por el general Carmona pudiese alejar a nuestros pueblos del horror de lo que Churchill había de llamar, con palabras desoladoras, la "guerra inútil". Aquella política que nuestros Gobiernos se impusieron como un alto deber—el deber que Oliveira definía como "conciencia de Humanidad"—, pudo cumplirse en virtud de la unidad de propósito y de acción que el Bloque puso en marcha. Y hoy día, en medio de la crisis mundial, en medio del peligro que a todos amenaza y confunde—justamente el peligro que Portugal y España señalaron siempre—, nuestros pueblos ofrecen al futuro indecifrable de Europa la única parcela de tierra sobre la que se conservan enteros e incommovibles el orden, la paz, el trabajo y, lo que aun importa más, el espíritu, el temple y la fe. Dos pueblos cargados de historia, descubridores y civilizadores de medio planeta, que a la hora en que esa civilización se agrieta y se derrumba aparecen erguidos, tranquilos, seguros de sí mismos, en medio del paisaje tenebroso donde cada día algo o alguien se derrumba para siempre.

El Bloque Ibero es, por estas y otras muchas razones, signo y cifra de una gran política, en la que estamos y seguiremos estando con fervor y con obstinada tenacidad.

LOS INDIOS CONQUISTAN AURANGABAD

Ha sido publicado un decreto de Nehru poniendo al país en pie de guerra

EN TODOS LOS FRENTES CONTINUAN LOS AVANCES HINDUES

POONA 15. Aurangabad, la segunda ciudad en importancia del Estado de Hyderabad, ha sido conquistada a las siete de la mañana (hora india), por las fuerzas invasoras. La ciudad había sido declarada "ciudad abierta" por ser un lugar famoso por sus cuevas, templos y monumentos. (Efe.)

MOVILIZACION GENERAL EN LA INDIA

NUEVA DELHI 15.—El Gobierno indio ha publicado un decreto por el que se declara al país en pie de guerra por "seguridad pública". En el decreto el Gobierno no se conoce poderes completos para requisar y movilizar los recursos para la guerra en toda la India. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.

UN PORTAVOZ DEL EJERCITO ATACANTE dice que un grupo de las fuerzas indias avanza rápidamente al este de Sholapur, y que ha llegado ya a mitad del camino a Hyderabad. En Rajapur, abre la marcha según el citado portavoz—la primera división blindada por una buena carretera, sin encontrar prácticamente resistencia ni de tropas ni de campesinos. (Efe.)

LOS INDIOS OCUPAN SUR- YAPET

NUEVA DELHI 15.—Un comunicado del Ejército indio dice que las tropas indias avanzan desde cinco puntos distintos hacia la capital del Estado de Hyderabad, y se anuncia que algunas tropas indias se encuentran ya a 135 kilómetros de la capital.



Una de las calles principales de Aurangabad, la segunda ciudad en importancia del Estado de Hyderabad, ha sido conquistada a las siete de la mañana (hora india), por las fuerzas invasoras. La ciudad había sido declarada "ciudad abierta" por ser un lugar famoso por sus cuevas, templos y monumentos. (Efe.)

LA COMPRESION PENINSULAR, BASE ESENCIAL DE LA COOPERACION OCCIDENTAL

LISBOA 15.—En el artículo editorial del "Diario de Noticias" se dice que para la paz de Europa las realidades geográficas occidentales deben transformarse en una solidaridad política de tipo internacional. Afirma que la comprensión peninsular es un buen elemento para esa solidaridad, y que también es una base esencial para cualquier cooperación occidental. Los intereses de Portugal y España—dice—se encuentran dentro del mismo plan geográfico e histórico, y una actitud portuguesa opuesta a la española afectaría fuertemente la posición de España, de la misma manera que una actitud española opuesta a la portuguesa afectaría fuertemente a la posición de Portugal.

ES NECESARIA LA INCLUSION DE ESPAÑA Y PORTUGAL EN EL BLOQUE OCCIDENTAL

"Rusia es una seria amenaza, y se precisa la cooperación internacional, sin olvidar a España"

El vicepresidente del Cardiff Bussines Club lo afirmó así en un discurso en Lisboa

LISBOA 15.—Durante un almuerzo ofrecido por la Cámara municipal de esta capital a los miembros del Cardiff Bussines Club, que recorren Europa, John Watts, Williams Harrison y Trebor Williams, que forman parte del grupo expedicionario, manifestaron en diferentes discursos que sería necesaria y esencial para la paz del mundo una alianza entre los Estados Unidos, incluyendo en el bloque occidental a España y Portugal.

Watts es vicepresidente del Cardiff Bussines Club, y Williams, secretario del mismo organismo.

"Rusia es hoy una seria amenaza", dijo Watts, y agregó: "Es necesaria la cooperación internacional. Sin olvidarnos de España, América, África y la Europa occidental, deberán constituir los pilares de la paz futura." Al hacer referencias a palabras de Oliveira Salazar sobre la aportación africana, Watts dijo: "África, central y meridional, con su enorme potencia económica, significa mucho para Europa y para la cooperación continental. En este aspecto será interesante la colaboración entre Gran Bretaña y Portugal." (Efe.)

LOS COMERCIANTES DE CARDIFF A MADRID

LISBOA 15.—El ex Lusitania Express ha salido esta noche para Madrid, de paso para París, una Comisión de comerciantes de Cardiff, presidida por el alcalde de dicha ciudad inglesa.

EL ALMIRANTE REGALADO, EN MARIN

MARIN 15.—A las siete y media de la tarde llegó, a bordo del crucero "Galicia", el Ministro de Marina, Daban escolta los destructores "Jorge Juan" y "Sanchez Barcáiztegui". El Ministro desembarcó y permanecerá en Marin varios días. (Cifra.)

Regreso del Ministro de Industria

Ayer regresó a Madrid el Ministro de Industria y Comercio, señor Sánchez.

Bevin ataca abiertamente a Rusia

"La Kominform ha iniciado una campaña para suprimir toda oposición en el sureste de Asia", dijo

Aludió a posibles estallidos de violencia en Africa y expresó su temor de que se produzca otra guerra

LONDRES 15.—El ministro de Asuntos Exteriores británico Anthony Eden, hablando en nombre de la oposición conservadora en los Comunes, ha dicho hoy categóricamente que el dominio británico de la India ha cometido "un acto de agresión" al atacar Hyderabad.

LONDRES 15.—El ex secretario de Asuntos Exteriores británico Anthony Eden, hablando en nombre de la oposición conservadora en los Comunes, ha dicho hoy categóricamente que el dominio británico de la India ha cometido "un acto de agresión" al atacar Hyderabad.



Bevin

Pasó luego a hablar de la Unión Occidental. "Es deseable", dijo—que se reconozca la contribución que ha prestado y sigue prestando Gran Bretaña para la unidad de la Europa occidental. Pero con las tradiciones de la Europa occidental será larga y penosa la labor de construir sobre terreno firme."

Bevin habló brevemente de política exterior, pero evitó referirse a la crisis de Berlín, en vista de que estaban en curso negociaciones. Más adelante aludió al conflicto entre la India y Hyderabad. Lamentó la actitud "belicosa" de la India, y dijo: "No se sabe en qué terminará todo eso". "No ha habido nunca—añadió—que desplegar más cuidado que ahora no sea que nos vayamos a encontrar en un mundo en guerra cuando menos se piense."

Pasó luego a hablar de la Unión Occidental. "Es deseable", dijo—que se reconozca la contribución que ha prestado y sigue prestando Gran Bretaña para la unidad de la Europa occidental. Pero con las tradiciones de la Europa occidental será larga y penosa la labor de construir sobre terreno firme."

Bevin habló brevemente de política exterior, pero evitó referirse a la crisis de Berlín, en vista de que estaban en curso negociaciones. Más adelante aludió al conflicto entre la India y Hyderabad. Lamentó la actitud "belicosa" de la India, y dijo: "No se sabe en qué terminará todo eso". "No ha habido nunca—añadió—que desplegar más cuidado que ahora no sea que nos vayamos a encontrar en un mundo en guerra cuando menos se piense."

Un paleta en Londres

ELOGIO DEL TRAFICO URBANO

Por J. M. SANCHEZ-SILVA

La verdadera dimensión de Londres no la da su periferia; la da su tráfico urbano. La misma sensación que a un paleta de una aldea de Soria pudiera producirle la Gran Vía madrileña a la una de la tarde es la sensación más parecida a la que experimenta a este respecto un paleta de Madrid en la City de Londres. El marco de la circulación, la náusea de la muchedumbre y la locura de los rostros que desfilan incansablemente invitan a sentirse paleta el extranjero, habitante de la Luna. Pero el paleta de Soria lucha en Madrid con algo con lo cual el paleta de Madrid no lucha en Londres: con el ruido. Aparte de que la noche en Londres es silenciosa, incluido Piccadilly con todas sus porquerías, ocurre que tampoco el día es excesivamente ruidoso. La gente habla poco, y si habla, no grita; los coches utilizan escasamente sus bocinas, porque la regulación eléctrica de señales es perfecta, y los guardias carecen de pito.

Estos guardias que no hacen nada, estos guardias que invitan al paleta español a la consideración y a la reflexión más respetuosa, dirigen el tráfico, dirigen la estrafalaria compostura ciudadana y dirigen, en una palabra, la vida de las ciudades inglesas. En parangón con ellos, si acaso, pondríamos a los expertísimos conductores de autobuses, que manejan sus máquinas con la soltura con que un niño de trece o treinta y cinco años pudiera manejar su triciclo.

Cuando el paleta español es depositado en mitad de Londres su primera sensación es la de verse preñado a contrariar la necesidad, puramente muscular, por otra parte, de echar a correr hacia cualquier sitio más tranquilo. Desde las ventanitas de un tercer piso cualquier importante calle londinense puede ofrecer en direcciones contrarias, la dantesca visión de un número de autobuses muy superior al que está en uso para la población de toda la capital de España.

El tráfico es fluido como el agua, de un canal. Los peatones no resistan con exceso las señales de paso; pero pasan sin que los guardias griten, piten o recuerden los principios inmutables de la vulnerabilidad Carta Magna.

Las estaciones del Metro gozan en el centro de escaleras mecánicas para subir y para bajar; los andenes son algo así como dos veces los de las estaciones españolas. El tren, que camina solo por el túnel, en vía única, se compone de diez a doce vagones, de los cuales dos son para no fumadores. Los tranvías, como los autobuses, son de dos pisos. En los taxis antiguos, grandes, rápidos, limpios y cómodos, puede usted sentarse con una enorme chistera histórica sin que ningún bache se la convierta en un "olac" repulsivo y cinematográfico y puede usted asirse a sus pies sin ofender los ríñones de su conductor. Al lado del chófer no hay asiento ni portezuela; ahí puede usted llevar su equipaje. Los conductores de taxis son gentes muy diversas, desde el antiguo cochero al joven comerciante arruinado o al viejo señor granjero que ha trocado las instrucciones de la oía de pollos por unas instrucciones mucho menos complicadas sobre la regulación del aceite pesado en los motores de explotación.

(Continúa en sexta página.)

APERTURA DE LOS TRIBUNALES



En la mañana de ayer se celebró, bajo la presidencia del Ministro de Justicia, el solemne acto de apertura de los Tribunales para el ejercicio 1948-49. En primer plano, el Sr. Tobenas, presidente del Tribunal Supremo, rodeado por los señores de la Roca de los Vientos, presidente de la Audiencia Nacional, y don Rodrigo Vivar Téllez, presidente de la Sala Tercera del Tribunal Supremo. A la izquierda, don Alfonso Pérez Martínez.

VICHINSKY SE IMPONE A SUS COLEGAS

PARIS 15.—Al conocerse el texto de la carta dirigida a la Secretaría General de las Naciones Unidas dando cuenta del resultado de la conferencia de los enviados de los "cuatro grandes" sobre el futuro de las colonias italianas, se pone de relieve en los medios políticos que el representante soviético, Vichinsky, ha ganado la primera victoria sobre la cuestión de procedimiento. Vichinsky deseaba que en la carta no se hiciera referencia alguna al hecho de que los cuatro representantes estaban en completo desacuerdo sobre el futuro de las colonias italianas. Y, en efecto, el documento no contiene la menor referencia al desacuerdo. Con arreglo al procedimiento de las Naciones Unidas, hace falta la simple mayoría para conseguir que la cuestión de las colonias figure en el orden del día de la Asamblea. (Efe.)

El buque-escuela "Argentina", esperado en Barcelona

Será recibido en aquel puerto por el doctor Radio

BARCELONA 15.—El día 20 es esperado al embajador de la Argentina en España, doctor Radio, para asistir a la recepción del buque-escuela "La Argentina", que permanecerá en aguas de este puerto una semana, aproximadamente. Con el embajador vendrán el agregado militar, coronel Balasar, y el secretario de Embajada, señor De la Hoz. En honor de la oficialidad y de los guardiamarinas se celebrarán varios actos. (Cifra.)

EL CARDENAL ARCE OCHOTORENA, en estado preagónico

AYER SE ACORDO SU TRASLADO A TARRAGONA

BARCELONA 15.—El cardenal Arce Ochotorena ha entrado en estado preagónico a primeras horas de la noche, temiéndose un fatal desenlace. Los doctores Puigvert, Pedro Forja y Echarte han celebrado amplia consulta, y, de acuerdo con el doctor Sastre, de Tarragona, médico de cabecera de su eminencia, han decidido trasladar al ilustre purpurado a la capital de su archidiócesis, por considerar impracticable la intervención quirúrgica proyectada.

De Pamplona ha llegado la hermana de su eminencia, doña María Arce, con su hijo el doctor Ezquieta y señora; otros sobrinos rodríguez, al enfermo, así como el vicario general de Tarragona, doctor Vives, y su confesor, padre Blanch, y su familia. A las nueve ha entrado en estado preagónico. Pocos momentos después ha vuelto a la clínica el obispo de Barcelona, doctor Moredro, que, con las personas que rodean a su eminencia, inició el rezo de una jaculatoria seguida por el enfermo suspirando, pues conserva en parte su lucidez. Se espera que esta noche o de madrugada pueda ser trasladado a Tarragona. (Cifra.)

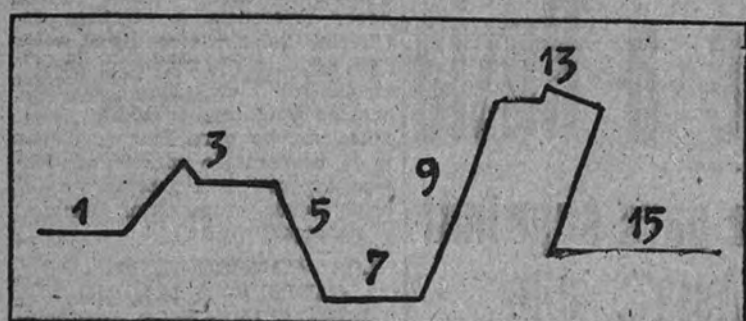
LA VIDA EN MADRID

CARTAS AL SEÑOR ALCALDE

LA CORDILLERA DE MARIA PANES

Señor Alcalde: Existe en Madrid una calle llamada de María Panes, en la que se da el caso peregrino de que la rampa no ha sido fijada. No se trata de una calle vieja enclavada en el Madrid pintoresco de los Austrias, donde el recuerdo de la construcción de una escalinata, escalonada u otros recursos gráficos para el acceso a las viviendas, sino de una modernísima calle situada en un barrio de perfecto trazado. Está emplazada exactamente entre las de Alonso Cano y Modesto Lafuente, en el trozo comprendido entre Ríos Rosas y la avenida de Raimundo Fernández Villaverde. A pocos pasos de ella se alza la gigantesca, mastodóntica y poco estética mole de los nuevos Ministerios. La calle en cuestión es muy corta; apenas posee en total, sumando ambas aceras, dieciséis edificios, casi todos de muy reciente construcción y, por lo tanto, de precios nada bajos.

Pues bien, señor Alcalde, a pesar de que la calle es corta y recorda un huso, su travesía es tan accidentada como la del Atlántico. El portal número 1 de dicha calle está metro y medio más bajo que el de la casa colindante, y el de ésta, dos metros más alto que el edificio de la acera de enfrente. Si hubiéramos de representar de un modo gráfico el nivel de esta pintoresca vía tendríamos que hacerlo con la siguiente figura:



Al no existir rampa, no existe, desde luego, pavimentación. Su aspecto es el de una accidentada cordillera, una sierra brava y escarpada, propia para los exploradores y prodiga en emociones y peligros.

Vivo en una de las vertientes más suaves, pudiendo decir en un valle; pero hay quien entra en su domicilio descendiendo a un aterrador precipicio o escalando una espeluznante cima. Todo esto está así desde que el mundo es mundo, o quizá solamente desde que la calle es calle.

Me niego que el vivir en un lugar tan abrupto tiene sus encantos; pero hay vecinos retrógrados que se obstinan en desconocerlos. Sería interesante saber la opinión de ese Ayuntamiento.

Le saluda cordialmente

José López Ruiz

María Panes, 16.

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

Señor Alcalde,

LA PENULTIMA PALABRA

DON ANTONIO

Una persona muy amiga de don Antonio Heredero, que ha compartido con este periódico, compaña...

ro nuestro, muerto ayer, largas horas de labor, nos ha hablado de esta manera:

—Aquí sí que hay que hacer afirmativo el topico: con don Antonio Heredero muere un gran trozo de la vida madrileña.

—Últimamente, junto a nosotros, seguía figurando en la cotidiana existencia del periodista en activo.

—Si pero ya no era su sombra... Acuérdese que siempre refería todo a su tiempo, en el que encontraba, por una fidelidad razonable, una serie de excepciones.

—Algunas veces, cuando se le ponía en el disparador de la ética, tumbaba juicios terribles, y entonces declaraba la corrupción de muchas etapas de aquellos años.

—Así fue siempre: nadie ha tenido en el labio—en un labio desdén, castizo, que retenía el cigarrillo—unas sentencias de una expresividad tan ingeniosa, tan cargadas de dinamita, tan coreadas por una cargada unánime, que era su fuerza inapreciable.

—Eso no quitaba para que fuese irónico. Por lo menos, en estos años tenía el regusto de la evocación, se enternecía con el inventario de los méritos y, sobre todo, de la honestidad.

—Para él, honestidad equivalía casi siempre a poco dinero. Yo le conocía largas tardes y más largas temporadas en los despachos de paciencia infinita de las crisis ministeriales. A don Antonio Heredero se le escuchaba siempre. Tenía la memoria de los sucesos del estilo político de la época. Sabía como y por qué habían surgido a la vida política los personajes, el origen de sus fortunas, como habían matrimoniado, qué les habían dado la mano—o empujado—para meterlos en las candidaturas a Cortes.

—Nos contaba muchas veces anécdotas picantes, atrocidades de la vieja política. Simulaba, a su manera e intención, los gestos de seres de los que hoy se conserva el solo recuerdo de una cartela en una calle.

—¿Fue hombre de amigos en aquellos años en que su viveza periodística le debía proporcionar algún disgusto?

—Don Antonio era el hombre dispuesto para los amigos. Los tuvo de los más variados colores políticos y posiciones sociales. En las crisis—horas y horas de despacho en despacho y a la puerta de Palacio—podía moverse en todos los grupos. No prevenía: era una simpática persona y un periodista "enterado".

—Aquí le quisimos mucho. Con su palabra lenta, madrileña, deletada en cada apreciación y en cada adjetivo, ganaba siempre a su alrededor el grupo de los que ponían atención en escucharle, en seguir su lenguaje contundente. Supo ser un compañero encantador.

—Mio lo fue hace treinta años y también entonces era un compañero encantador.

Y seguimos hablando de don Antonio.

FUE INAUGURADO EL AÑO JUDICIAL

EL MINISTRO DE JUSTICIA PRESIDIO LA SOLEMNIDAD

El Presidente del Supremo desarrolló el discurso exaltando las glorias de la historia jurídica española



El Ministro de Justicia, presidiendo la solemne sesión, escucha el discurso del presidente del Tribunal Supremo

Ayer, a las once de la mañana, con motivo de la solemne apertura de Tribunales, en el salón de Pasos Perdidos del Palacio de Justicia se celebró una misa del Espíritu Santo, que fue oficiada por el decano de la Facultad de Derecho, don Eloy Montero, asistiendo las representaciones de la Justicia española.

A continuación, y en el salón de Plenos del Tribunal Supremo, bajo la presidencia del Ministro de Justicia, se celebró la sesión de apertura.

El Ministro de Justicia, que lucía el Gran Collar de la Justicia, sentó a su derecha al presidente del Supremo, don José Castán Tobeña, y los restantes titulares de la Mesa presidencial los ocupaban los presidentes de Sala y el fiscal del Supremo.

En los escaños se encontraban los presidentes de las Audiencias Territoriales y Provincial, Junta del Colegio de Abogados, magistrados y altas personalidades del Foro.

Numeroso público llenaba por completo el salón, figurando entre los asistentes distinguidas damas.

El Ministro de Justicia dio la orden de Audiencia Pública, y seguidamente el vicesecretario del Supremo, don José Castán Tobeña, leyó la orden ministerial que regula la apertura de los Tribunales.

Después, el señor Fernández Cuesta, que concedió la palabra al presidente del Tribunal Supremo, que dio lectura al discurso de apertura. Comenzó diciendo que este año, más que de apertura, puede calificarse de afirmación anual que la Ley Orgánica prescribe. Dedicó un elogio a la personalidad del Ministro y, a continuación, un recuerdo a los compañeros fallecidos durante el año anterior. Seguidamente desarrolló el tema de su discurso, titulado "En torno al sentido jurídico del pueblo español". En su documento y erudito discurso, el señor Castán examinó las distintas peculiaridades y transformaciones que el ejercicio de la justicia ha experimentado en España a través de la historia, en primer lugar, el pueblo de la vocación jurídica más señalada, de personalidad destacada en el orden del Derecho, ha creado una cultura jurídica que en algunas épocas se ha difundido por otros países y que en puntos muy importantes ha legado a la humanidad concepciones que pueden considerarse como definitivas.

El señor Castán fue muy aplaudido. Seguidamente, el señor García Valdés dio lectura a los resúmenes de las estadísticas sobre los distintos asuntos en que han actuado las Salas del alto organismo durante el pasado año judicial.

A continuación, el Ministro de Justicia pronunció las palabras de rigor, declarando abierto el año judicial 1948-49 y levantada la sesión.

En estos días, Madrid conoce también las delicias de una línea de color, con su golpe de barreira divisa también. Aunque no son nuevos los colores, en los países en que este problema existe como una cosa seria, en Madrid, la línea de color tiene un bonito alfe de carnavales, en que todos los términos se invierten. En los tranvías, en los coches y en todas partes conviven los blancos con los negros sin la menor aprensión, y caso de establecerse diferencias, preferencia estaría a favor de éstos

SETENTA Y TRES PERSONAS FORMAN LA DELEGACION NORTEAMERICANA PARA LA O. N. U.

DEL MUNDO EN QUE VIVIMOS

INGLATERRA

LONDRES 15.—Doscientos aviones han tomado parte en la Gran Maniobra celebrada hoy en Gran Bretaña. Las maniobras tuvieron lugar en el mar del Norte, y se suspendieron a las cinco de la tarde debido al mal tiempo. (Efe.)

LONDRES 15.—El secretario de Comercio de Ultramar británico y el jefe de la Delegación comercial soviética en esta capital han convenido hoy sobre el futuro de las negociaciones oficiales entre la Unión Soviética y Gran Bretaña para establecer un nuevo acuerdo definitivo. (Efe.)

O. N. U.

NUEVA YORK 15.—Se informa que una propuesta para el establecimiento de una fuerza internacional permanente de policía de unos quinientos hombres será sometida, probablemente, a la aprobación de la Asamblea General de la O. N. U. (Efe.)

NUEVA YORK 15.—Andrés Eloy Blanco, ministro de Relaciones Exteriores de la República de Venezuela, que presidirá la Delegación venezolana en la O. N. U., ha salido para París.

En el mismo buque también viajó Luis Padilla, embajador de México ante las Naciones Unidas, que presidirá la Delegación de su país.

Salieron también para Francia los representantes de Panamá, Nicaragua, El Salvador y la República Dominicana. (Efe.)

LISBOA 15.—En tránsito para París han pasado por este puerto, a bordo del navío "Andes", las Misión de Argentina, Brasil y Uruguay en la Asamblea General de las Naciones Unidas, que comenzará en París el próximo día 21.

NORTEAMERICA

NUEVA YORK 15.—La zona metropolitana de Nueva York se encuentra amenazada por la escasez de suministros alimenticios y la falta de combustible. Se calcula que se necesitan para la zona de 8.500 toneladas de harina de trigo y 1.500 toneladas de carbón.

En la zona de Nueva York se han producido graves problemas de abastecimiento de alimentos. Los transportes entre los muelles de Nueva York Central y Pennsylvania. (Efe.)

WASHINGTON 15.—Los primeros choques violentos en la huelga de diez días de los obreros de la industria petrolífera de California tuvieron lugar ayer, cuando un policía arrojó bombas lacrimógenas contra los piquetes que se encontraban frente a la fábrica de la Standard en Richmond, dispuestos a cortar el paso a los obreros no huelguistas que deseaban trabajar.

Nueve personas, tres policías, cuatro obreros y dos periodistas, sufrieron lesiones de consideración. La huelga de los piquetes de huelguistas marcharon al Ayuntamiento de Richmond en manifestación para protestar por el uso "injustificado" de los gases lacrimógenos. (Efe.)

WASHINGTON 15.—Hoy se ha hecho público que una Comisión especial del Congreso en breve publicará un informe acusando a la Administración de Truman en relación con su política de compra de oro para forzar la subida de los precios.

El representante republicano August H. Andersen, presidente de la Comisión de Investigación sobre la corrupción de los artículos de los nuevos, ha dicho que está terminando ahora el borrador de un informe que condenará a la aprobación de los nuevos miembros de la Comisión. (Efe.)

'Chicago Tribune', el periódico de más tirada de Estados Unidos, les califica de anglofilos y pro soviéticos

(CRONICA RADIOTELEGRAFICA DESDE NUEVA YORK)

NUEVA YORK 15.—(Del enviado especial de la agencia Efe. Prohibida su reproducción.)—Setenta y tres personas encabezadas por Marshall forman la Delegación norteamericana que concurrirá a la Asamblea de la O. N. U. en París, y el "Chicago Tribune" dice que constituyen las seis docenas de personas más anglofilas o más pro rusas que podría haber elegido Norteamérica.

Este correspondiente no sabe qué decir sobre el "Chicago Tribune", salvo que es un periódico de una gran familia por intereses y lazos con los periódicos de mayor circulación de los Estados Unidos, el "New York Daily News" y el más vociferante de Washington, el "Times Herald". Aunque los tres sean empresas diferentes, una comunidad de intereses familiares les lleva a intercambiar opiniones como resultado de muchas veces hasta editoriales. Uno más, otros menos, los tres se han distinguido a menudo por su anglofilia, por su antirrusismo, por su anticomunismo, por su tendencia conservadora y, sobre todo, cosas que no deja de ser interesante, por el gran favor que disfrutaron del público. Roosevelt dijo una vez del "Times Herald" que era el periódico más indecente de Washington. Truman calificó hace poco al "Chicago Tribune" como el peor periódico de Estados Unidos, y recientemente hubo un debate académico sobre si el "Daily News", cuya edición dominical alcanza una tirada de cuatro millones de ejemplares, era un gran periódico o un periódico grande.

Lo cierto es que el coronel McCormick, propietario del "Chicago Tribune", es un hombre que, como el más grande del mundo y que este periódico acaba de despedir a los 73 miembros que forman la Delegación norteamericana, como ardientes entusiastas de la política de Roosevelt ante de Pearl Harbor, y luego forjadores del programa de apaciguamiento que ha colocado a Rusia en situación de amenaza para la paz del mundo. Esto no obstante, el "Tribune" afirma que todos sean ahora campeones de la doctrina de Truman en busca de una barrera contra el coloso comunista, cuyo apetito no puede ser contenido.

Su examen individual de los periódicos comienza por el propio ex general Marshall, y dice: "Uno de los sentimientos más anticomunistas fue expresado oficialmente por el actual secretario de Estado en su informe oficial como jefe del Estado Mayor al fin de la guerra. Marshall dijo que Alemania y Japón estuvieron más cerca de lograr la completa dominación mundial en 1942 que lo que generalmente se creyó." En buena conciencia, esta nación puede apuntar poco crédito, por su parte, en evitar el desastre en aquellos días críticos. Es más cierto que la negligencia de Inglaterra y Rusia a aceptar lo que parecía inevitable derrota fue el gran factor en el salvamento de nuestra civilización." Los cálculos de Marshall se hicieron en el sentido de que Japón no podría ser derrotado sin una invasión terrestre y que resultaba esencial que Rusia se lanzara a una campaña en la frontera de Manchuria. Esto se cita por los apologistas de Roosevelt.

Empréstito municipal en Barcelona por 125 millones de pesetas

BARCELONA.—El Pleno de la Corporación Municipal se reunió esta noche para aprobar los acuerdos de la permanente, entre los que figura el contrato para el impuesto de lujo sobre cafés, restaurantes y similares, por un valor total de 35.450.000 pesetas.

NOVISIMO GLOSARIO

NEGCCIOS DE TRINIDAD (Crónica de la Ermita)

El paso de aquella primera semana había ya afianzado la selección, que, desde el principio, tenía hecha Trinidad entre sus huéspedes. Mientras que Novius se levantaba temprano relativamente, no tanto como sus patronos, a los cuales, negra noche todavía, ya se sentía balear, tal vez regresar de la pesca, el que, según el Trino, tenía cara de llamarse González se hacía llevar el desayuno a la cama y no dejaba hasta el mediodía una alcoba ya por él infestada en humo de tabaco. Esto, para la buena patrona, era un serio motivo de advertencia. Pretendía que lo canónico era comer al mediodía; luego, echar una siesta hasta las dos y, a las dos, ponerse ella ante unos libros prolongados, que ostentaban todos en la cubierta este extraño rótulo: "Diario de El Siglo", a llevar las cuentas de su complejo comercio de pescado.

He dicho ya que ella, a su calidad conyugal y maternal de pescadora, una otra calidad, y ésta personal, y hasta personalísima, y hasta, en parte, secreta, de acaparadora y expedidora de cuanto traían las barcas, dirigiéndolo hacia los mercados consumidores de Figueras y de Barcelona. Las langostas, los lenguados, los salmones de roca y las merluzas selectísimas, que nombran de "palangra", ingresaban, sin interrupción casi, en los depósitos que en el sótano de la casa había y donde se guardaba además, tan venerablemente como el Bucentauro en el Arsenal de Venecia, una barca, con sus remos. La comadre, excelente administradora, los clasificaba y reparaba en cestas. Venían por ellas unos carros. En carro continuaba la mercancía hasta Figueras; en tren, camino de la capital.

Mediaban en el tráfico boletines de expedición, facturas, albaranes, giros, cheques, letras, cartas, quizá a veces citaciones de Juzgados. Todo esto era materia de un manejo puntual, tan inteligente en los recursos como primitivo en los instrumentos. El papelamen era pinchado hasta el derrame, en unos garfios pendientes de la pared o en desahetados anueles. El registro, en ortografía fonética, era llevado por los Diaristas del Siglo. Un almanaque de pared con un cronómetro anunciador del Año del Mono, proclamaba las fechas. Para el cálculo de las horas bastaba el sol; con alguna consulta que otra, es cierto, a las vecinas, más asiduas que a su cocina propia a la común calle, donde, entre resplandeciente blancura de encañado, —en aquel pueblo, entonces, se blanqueaba semanalmente, no solo fachadas y tejados, sino el arroyo mismo del sotaportico,—abría su puerta la mansión de la Trinidad.

La existencia de las tales vecinas significaba, a un tiempo, la victoria y la cruz en el destino de ésta... Cada cual tiene las "torratras" que puede. Como, en la superioridad del orden que fuera, que procuraba callar Novius, oían desdeñados los Doys y los Maletas, en la superioridad de la patrona en el negocio de las exportaciones de pescado, hallaban tema de reconcomio y murmuración las comadres que, dos puertas más allá, una ventana enfrente, espiaban su prosperidad, ahora incrementada por el hospedaje. Había una, sobre todo, viuda y sin hijos, cuya cuaremal delgadez contrastaba con la oronda gallardía trinitaria. Esta se vertía a pingües epigramas inspirados. Uno de los dones de la gracia de la patrona estaba en colgarle al prójimo los apodos más certeros. A esa vecina llamaba la Trinidad la "Bachillera". ¡Ay, la bachillera de ésta Bachillera gozaba de buena vista, de vista profética inclusive! De la Trinidad, siento tener que de-vpalangrar; ingresaban, sin interrupción casi, en los desahetados gajos. No clandestino; pues acudía a quitárselas, si ocurría que entonces entrase alguien en la pieza. Y las disimulaba debajo de uno de los Diaristas del Siglo.

Eugenio d'ORS

Los ex combatientes irlandeses en España celebran una fiesta religiosa

El P. J. Cleary, antiguo legionario, cantó en ella su primera misa

DUBLIN 15.—Organizada por los antiguos combatientes de la Legión Irlandesa, que luchó en España durante la guerra de Liberación, se ha celebrado en esta capital una solemne ceremonia religiosa con ocasión de la organización y primera misa del antiguo legionario P. J. Cleary, ingresado en la Orden Franciscana, y del aniversario del general O'Duffy. Al acto asistió numerosísimo público procedente de todas las regiones de la isla. Estuvo presidido por el militar irlandés de Educación, general Mulcahy, y por el ministro de España en Dublín, marqués de Miraflores. (Efe.)

UNA INSTITUCION boliviana pide una bandera española y una efigie de Franco

Expresa su simpatía al Caudillo por su "patriotismo sin par"

LA PAZ 15.—La Institución religiosa, cívica, cultural, artística y deportiva LOP, constituida en esta República por más de 15.000 personas, reunida en gran asamblea acordó dirigirse al Generalísimo Franco, jefe del Estado español, en solicitud de una bandera de la Madre Patria y una efigie del Caudillo de España para instalarlas en su sala de banderas.

En el escrito redactado para hacer esta petición, el director general de la Institución LOP destaca la especial simpatía que siente por el General don Francisco Franco y por la totalidad de vuestros actos—dice—, inspirados en un patriotismo sin par.

Grupo de Automóviles del IV Cuerpo de Ejército

EDICTO

Por el presente se cita a Pedro Martínez Martínez, natural de Avora (Valladolid), que nació el día 3 de junio de 1915, de profesión conductor el cual trabajaba en una empresa de coches de línea que hace el recorrido de Madrid a San Martín de la Vega, y tenía su administración en la gloria de Atocha, y estaba domiciliado en la calle de Silva, número 8, Madrid, en enero de 1947, que se presentará a este Juzgado, sito en Barcelona, avenida de Icaria, 173 (cuarteles de los Dolos), antes del término de quince días, a partir de la publicación del presente en el "Boletín Oficial de la Provincia de Madrid", para depurar en la causa ordinaria número 16.900, en caso de no hacerlo le parará el perjuicio a que hubiere lugar.

El día del jueves ITINERARIOS DE OTRO TIEMPO

Por LEDESMA MIRANDA

En 1920, hace veintiocho años, visitaba yo, por vez última, esta pequeña capital de provincia, Almería, para no volver a ella hasta 1948. Dejaba en mi patria de origen deudos, parientes, amigos mayores y niños, amigos bañados de luz lujuriosa, plazas bonitas, o tal me lo parecían, sembradas de afiosos árboles, y algunos cortijos en la vega. Dejaba bienes, eso que vienen "bien" y que lo son sin duda, pues cuando se pierden ocupan su puesto los males; dejaba afectos, amores e ilusiones. Media vida más tarde, he tornado a la pequeña ciudad de entonces. Salí en la madrugada, de Málaga, por el camino de la costa, recibí en Nerja los primeros rayos del sol, me adelanté en la mañana por los balcones de Almería y Calahorra, filé el desierto de Dalías y llegué a la ciudad, dando vista a los cerros de la Alcazaba y San Cristóbal, abrasados por el sol de mediodía. Del cas malacitano al desierto urcitano, bordeando el litoral de las tres provincias, de los tres obispos del viejo reino de Granada. Al valén del coche, compraba ese otro valén de los cuerdos. Todo estaría como entonces. Reconocerla el tafido de las campanas de San Sebastián? ¿Sonarían los cascabeles de los coches de alquiler a los jubilos y premuras de entonces? Los árboles de Santo Domingo, con treinta años más, habrían ganado en hermosura y corpulencia, pero yo reconocía su silueta y el ruido de sus hojas. ¿Y los del Paseo? Una noche, tras los estores de casa de mi tío, el entroveo de los castaños, agitados por el aire del mar, me acordaba, suavemente, por los faroles de gas blanco y dulce, me hicieron pensar en criaturas únicas, indivisibles. ¿Cómo hallaría el instituto y templo de la Virgen del Mar? Don Antonio Navarro, amigo de la juventud, que ha hecho escala estos años, si quiera efímera, en la patria chica, me ha enviado un soneto, evocador del instituto, una pieza poética, llena de ironía, de amor y resignación, con esta dedicatoria: "A Ramón Ledesma Miranda, viejo camarada bachiller del Instituto almeriense." El soneto acaba con estos tercetos:

[del mundo me traje en olendas, navegante ferrabundo, ante el viejo Instituto donde empecé a soñar, y en su claustro reviví la visión de aquella rubia ofidica, divina y hermosa, que iba a misa de doce a la Virgen [del Mar. V cierra con la preclara imagen de esa gentilísima dama, su esposa, el cortejo de figuraciones que alumbró el Instituto provinciano. Yo no sé si la ciudad ha cambiado mucho. Creo que no. Salvo que la pantalla del cine proyecta en broma la

LA TIERRA MARTIR DE TREINTA Y DOS PROVINCIAS ESPAÑOLAS SERA LA OFRENDA SIMBOLICA DE LOS EX CAUTIVOS RENDIRAN A LA VIRGEN DEL PILAR.

Almería se renueva en años, acaso más que otros, en el recuerdo del olvido. La uva y la naranja se exportan poco y difícilmente en estos tiempos de penuria y desconcierto mundial. Los transportes están difíciles; la ciudad que alista como en los años en que don Francisco Pi-trazara la silueta almeriense, adusta y melancólica, para el libro de cortejo sólo tiene en su memoria y vida parlos de los auscultadores de latidos, para los afanosos buscadores de mitos. Hay allí un sueño de oro, el de las minas de Rodadquilar, en los cerros de Gata. Con el tiempo, el mito de Dorado, el vato de Almería, don Antonio Ledesma, tío del cronista, murió ciego y pobre en un cortijo de Tabernas. Y frente al mito del oro, hoy nada, otro mito, el de la fundación del mito de "Indato", el hombrecillo rupestre de las cuevas de Mojácar. Un vigoroso grupo de jóvenes artistas almerienses ha reemplazado la historia del mito de Gata, al modo de los antiguos raspados. "Vosotros, los almerienses, sois eternos muchachos—dice a Solón el sacerdote de Sals en el "Tímeto"—no habéis olvidado anhelos entre vosotros, todos sois jóvenes de alma, porque no poseéis ni antigua doctrina ni saber anciano." Ellos están haciendo el semblante de la nueva Almería, nueva y milenaria, con su diadema de mil años de ramos, el vino, la luz y la plegaria, el anfora para apagar la sed, la estela para evocar a los muertos, la nave, el hacha y el toro.

PRECISA

La SUMADORA más moderna del mundo. Una maravilla de la mecánica suiza de precisión.

Como representante exclusivo para España, ofrezco a los señores que poseen máquinas de esta marca un servicio mecánico eficiente y garantizado, debido a que mis mecánicos he han especializado en la propia fábrica suiza, y además por ser esta Casa la única que tiene existencias de piezas de recambio originales.

CASA GUILLAMET

Avda. José Antonio, 33 MADRID Ronda Universidad, 31 BARCELONA



23

No había forma de armonizar las cosas! En el cine, en los conciertos, en las carreras, ella cortaba con su presencia nuestra firme amistad. El buen Lináres, perdido en una timidez absurda, elegía por casualidad, "¿No sabes, Elisa?—afirmaba—. Prudencio tiene una gran habilidad para esto. A Prudencio le gusta mucho aquello. Prudencio tiene ideas propias sobre todo al asunto. Prudencio dice que se peña, que se sienta muy bien. Prudencio... Prudencio allá... y no acaba nunca aquella letanía. Ella volvía entonces, me miraba con sus ojos azules y excitados:—¿Sabes, Lináres, que Prudencio es una gran persona? Al principio parecía otra cosa. Mi amigo aún remachaba el clavo. Prudencio es un hombre cabal. De los pocos que quedan en el mundo. Yo le voy a mí me comía la vergüenza de la propia indolencia. Una noche, Lináres me abordó seriamente:—Mira, Prudencio—me dijo dándome la mano al condonillo que llevaba en su guiso—. Necesito que hables de hombre a hombre. Yo le miré sorprendido, y respondí:

muy pensado. Aquí, en casa, hace falta una mujer.

Yo le miraba con ojos de pánico. No podía imaginar nunca que Lináres me propusiera tal cosa. Mi primer impulso fue gritarle a la cara la verdad. Hacer valer también mis derechos de hombre. ¿Por qué razón debía sacrificarme yo siempre? Estaba un aguardando toda la vida a la mujer. Renunciaba a las demás cosas por ella, y cuando tocas a la mano la dicha, y encuentra la solución ideal, hay que batirse en retirada porque otro se ha cruzado en el camino.

Si, esto fué lo primero que me vino al pensamiento. La rabia me cegaba el corazón y no reparé en la angustia de Lináres. Después vino la calma poco a poco. Alcé la mirada a mi amigo, y al verlo encogido como un niño en el sofá aguardando mi respuesta, sentí una gran ternura por él, una gran compasión por su desvalimiento y su desgracia.

—Pero eso que quiere es muy difícil. Lináres—argüí débilmente—. Usted casi le dobla la edad. ¿No ha pensado que ella puede rechazarme?

Le dije esto sabiendo que destruyaba todas sus ilusiones. Pero no pude dejar de decirlo.

—Es por eso por lo que te hago este encargo. Si ella no me acepta, seguiremos como hasta ahora, y en paz. Quiere evitar la violencia. ¿Lo harás por mí, Prudencio?

Yo haré, ya que usted me lo manda. Y nos dimos la mano como amigos. Creo que no dije aún nada de Elisa y de la atracción que ejercía sobre mí persona. Lo he dejado hasta ahora de intento. Confieso que fué el primer golpe de vista el que me acercó a Elisa de modo decisivo. Luego, al contemplarla de cerca, al convivir con ella durante algún tiempo, comprobé que era un sustitutivo ideal para ocupar la gran derrota de mi vida. Tal vez fueran sus ojos los que me llamaron con más fuerza. Los ojos, y la atracción de dominio que demostraba siempre. Era alta, no muy llena de carnes. El cabello,

de un rubio claro como la paja, le caía sobre los hombros descuidadamente. Tenía las piernas finas, la cintura frágil, la boca grande pero bien dibujada y la línea de la nariz perfecta. Cuando reía, su risa la distanciaba mucho de Genova, pero así y todo, el parecido era casi completo.

No podría afirmar honradamente que ella sentía inclinación por mí. Ni tampoco que dejara de tenerla. Elisa pertenecía a esa clase de seres que reatan sus sentimientos de tal modo, que está uno ante ellos sin saber qué cosa quedarse. Sólo el tiempo descubre la dimensión de su afecto y la capacidad de su ternura.

Sin embargo, esta reserva de Elisa fué la causa de que yo la deseara de aquel modo. ¿Sería igual que Genova?—pensaba—. ¿Tendría sus mismas reacciones? ¿Será capaz de amar como Genova, a su elegido?

Reconozco que estas dudas eran propias de un niño sin experiencia y sin juicio. Pero fueron verdad, a pesar del absurdo, y hé de contarlas hoy, si quiero ser sincero. Apenas sabía nada de Genova, de sus gustos, de sus reacciones de mujer, y pretendía que Elisa se pareciera a ella. ¿Cabe mayor aberración? Pero yo estaba ciego y llevaba grabada en el alma la imagen de una sola mujer, y a través de esa imagen veía a las demás mujeres.

Es un fenómeno que yo sólo comprendo y radié sería capaz de advertir. Pero eso digo que es tan verdad como que el sol brilla durante las mañanas.

Bien. Tuve que hablar con Elisa, puesto que así lo había prometido a Lináres. No sé por qué designio fatal aquella cena tuvo que suceder por la tarde. Tal vez si hubiera habido con ella en otra ocasión, con mucha luz, para que las facciones se dibujaran claramente, sin traerme el recuerdo de la otra, la cosa hubiera sido distinta. Pero Lináres me dejó a solas con Elisa precisamente en esa hora en que el sol mortecino encubre los perfiles en la aurea misteriosa del ensueño.

Si, Veo la escena tal y como sucedió aquella tarde.

Ella está aquí, en esta habitación. Lináres está hace un momento a comprar las entradas para el concierto de la noche. Hay unos minutos de silencio que agobian el alma como si fueran de algodón. Por dos veces nuestras miradas se encuentran un instante y huyen asustadas después, buscando un ángulo distinto de la sala. Ella se levanta nerviosa y alisa su falda con las manos. Se acerca a los cristales del balcón. A contraluz, las líneas de su rostro cobran un perfil noble de medalla antigua. Yo, enciendo un cigarrillo y sigo sentado esperando el momento de la confesión. Ella, como si le pesara el silencio, me dice:

—¿Qué bonita la ciudad desde aquí! Las cúpulas de Nuestra Señora parecen de fuego.

—¿Parecen de fuego? ¿Qué palabra tan bonita! Igual pudo haber dicho de plomo o de cobre. Pero dijo de fuego, y yo anote esta palabra suya, que en verdad, carecía de importancia.

—Si, es muy bonita. Me recuerda esas postalas iluminadas de París.

—¿París—repitió ella como un eco—. ¿Qué hermosa capital debe ser. ¿Usted la ha visto, Prudencio?

—No. No la he visto ni creo que la vea nunca.

Otra vez el silencio, que ella rompió después de unos segundos.

—Pues yo la he visitado en sueños muchas veces. En sueños, se puede ver todo. —Si—mentí—. En otras épocas también me sucedía lo mismo.

—¿Y ahora, no?

—No. Hace tiempo que dejé de soñar. Es inútil forzar la situación cuando todo se conjura en contra nuestra. Mis palabras buscaban roñosamente el resquicio para interceder por mi amigo, pero el azar embrollaba los hechos inexplicablemente.

XXV

ES imposible mantener la debilidad por mucho tiempo. Y menos con un amigo del corazón, al que seguimos queriendo todavía.

La vida se torna sobrecarga. Entraríamos en los ojos y no podríamos mantenerlos fijos en nada. Sólo el que mira de hito en hito a su enemigo, sin pestañear, puede.

(Continúa...)



Sus fuerzas estaban agotadas. Pero los quedaba aún la prueba más importante... Escena de la película "Cesar y Cleopatra", que se estrenará hoy jueves en el cine Rex.

MAÑANA SE ESTRENARÁ "CESAR Y CLEOPATRA"

En un escenario lleno de color vibrante las pasiones humanas, expresadas con el humor, e ironía de Bernard Shaw. Esto es, en síntesis, el maravilloso técnico de J. Arthur Rank "Cesar y Cleopatra", que mañana viernes distribución Chamartín estrenará en el elegante cine Avenida.

El director Gabriel Pascal no ha

escatimado ningún elemento técnico, y ha sabido elegir para los papeles de "Cesar y Cleopatra" a tan famosos actores como Claudette Colbert, Vivien Leigh y Stewart Granger, secundados por otros famosos actores y una pléyade de "extras" que han hecho de "Cesar y Cleopatra" el film en tecnicolor que asombrará a los aficionados madrileños. "Cesar y Cleopatra" viene avalado por el aplauso y el elogio unánime de los juicios y críticos de América, que no han vacilado en afirmar que esta magnífica superproducción es una de las más asombrosas creaciones cinematográficas de estos últimos tiempos.

HEDDY LAMARR Y WILLIAM POWELL, EN "MUNDO CELESTIAL"

Con un éxito sin precedentes, obtenido en las más importantes pantallas de América, llega hasta nosotros, distribuida por Procinema, esta admirable creación de los astros Hedy Lamarr y William Powell, dirigidos por el famoso realizador Alexander Hall.

Un argumento originalísimo, lleno de gracia, ha servido para que la bellísima Hedy Lamarr cree un nuevo tipo de piónismo que todo lo acerca y que prevé el sino de cada persona. Le da la réplica el simpático William Powell, triunfador en tantos y tantos films de éxito mundial.

AVENIDA MAÑANA VIERNES, ESTRENO



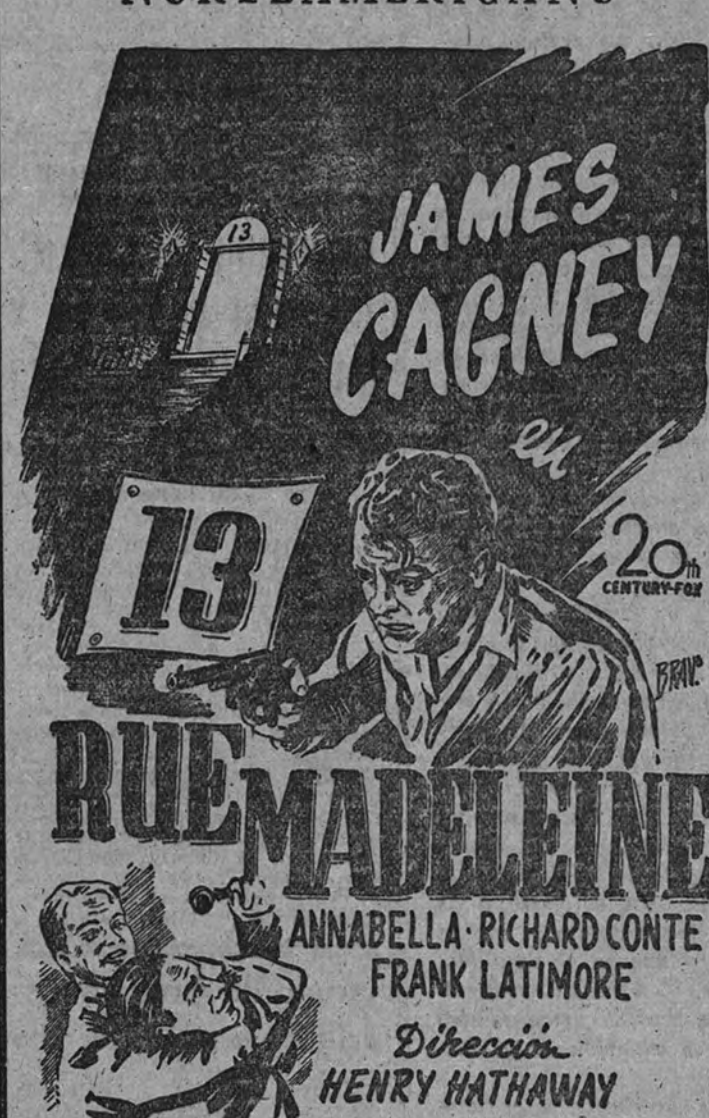
Una película que se ve con la sonrisa en los labios, pero cuyo contenido profundiza en el corazón de los hombres.

TOLERADA MENORES

REX

EMPRESA REY SORIA FILMS

HOY ESTRENO SENSACIONAL ACCION TEMERARIA DEL SERVICIO SECRETO NORTEAMERICANO



LA MUERTE ACECHA DESDE LAS VENTANAS DEL N.º 13 DE RUE MADELEINE. ¡PERO HAY QUE ENTRAR EN LA CASA! ALLI ESTA EL OBJETIVO PREVISTO POR EL MANDO.

HOY, EN CALLAO, SE ESTRENA "LA BRIBONA"

Hoy presenta Mercurio Films, Sociedad Anónima, la magnífica película "La bribona", un episodio de los más escandalosos de la Corte inglesa en el siglo XVIII. Paulette Goddard crea el principal personaje de modo emocionante, acompañada de Ray Milland, que da vida al tipo de un aristócrata sin escrúpulos.

Con esta pareja de grandes artistas trabajan los notabilísimos artistas Patric Knowles, Cecil Kellaway, Reginald Owen, y Constance Collier, bajo la dirección del experimentado realizador Mitchell Leisen.

El diálogo de "La bribona" es una certera sátira de la época, y su presentación es un alarde de fastuosidad y de buen gusto.

Cinecomedia de intenso dramatismo y de sensacionales aventuras, "La bribona" es una película inolvidable. Así lo confirmará el público selecto que acude siempre al Callao, cuya pantalla se va a enjorazar de nuevo con esta extraordinaria producción.

HOY, EN EL REX, "13 RUE MADELEINE"

Cuando los japoneses atacaron Pearl Harbour, cayeron en la cuenta los Estados Unidos de la necesidad de montar un servicio eficiente de espionaje.

De aquel movimiento colosal, de cómo fueron seleccionados los agentes, de las pruebas difíciles a que se los sometió—tormentas y torturas—y del código que prestó agilidad a los cursos de agente secreto, es un film documental la película que se estrenó hoy en el cine Rex, presentada por 20th Century Fox.

Pero hay más. Sobre el aspecto documental del film se ha logrado un maravilloso episodio, basado en uno de los servicios realizados entonces por el Servicio Secreto norteamericano. Un servicio difícil y peligroso, donde muchos agentes, muy valiosos, perdieron la vida.

Así, "13 Rue Madeleine" resulta una película de gran emoción. Es tan continuo el episodio temerario y peligroso, que el espectador no tiene tiempo para reaccionar.

DIRECCION GENERAL DE TIMBRE Y MONOPOLIOS LOTERIAS

Lista de los números premiados en cada una de las cinco series correspondientes al sorteo celebrado en Madrid el día 15 de Septiembre de 1948.

Clase	Puntos	Números	Clase	Puntos	Números	Clase	Puntos	Números	Clase	Puntos	Números	Clase	Puntos	Números	Clase	Puntos	Números
Primer premio	1.000.000	13.111	Primer premio	1.000.000	13.111	Primer premio	1.000.000	13.111	Primer premio	1.000.000	13.111	Primer premio	1.000.000	13.111	Primer premio	1.000.000	13.111
Segundo premio	200.000	13.111	Segundo premio	200.000	13.111	Segundo premio	200.000	13.111	Segundo premio	200.000	13.111	Segundo premio	200.000	13.111	Segundo premio	200.000	13.111
Tercer premio	100.000	13.111	Tercer premio	100.000	13.111	Tercer premio	100.000	13.111	Tercer premio	100.000	13.111	Tercer premio	100.000	13.111	Tercer premio	100.000	13.111
Cuarto premio	50.000	13.111	Cuarto premio	50.000	13.111	Cuarto premio	50.000	13.111	Cuarto premio	50.000	13.111	Cuarto premio	50.000	13.111	Cuarto premio	50.000	13.111
Quinto premio	25.000	13.111	Quinto premio	25.000	13.111	Quinto premio	25.000	13.111	Quinto premio	25.000	13.111	Quinto premio	25.000	13.111	Quinto premio	25.000	13.111
Sexto premio	10.000	13.111	Sexto premio	10.000	13.111	Sexto premio	10.000	13.111	Sexto premio	10.000	13.111	Sexto premio	10.000	13.111	Sexto premio	10.000	13.111
Séptimo premio	5.000	13.111	Séptimo premio	5.000	13.111	Séptimo premio	5.000	13.111	Séptimo premio	5.000	13.111	Séptimo premio	5.000	13.111	Séptimo premio	5.000	13.111
Octavo premio	2.500	13.111	Octavo premio	2.500	13.111	Octavo premio	2.500	13.111	Octavo premio	2.500	13.111	Octavo premio	2.500	13.111	Octavo premio	2.500	13.111
Noveno premio	1.000	13.111	Noveno premio	1.000	13.111	Noveno premio	1.000	13.111	Noveno premio	1.000	13.111	Noveno premio	1.000	13.111	Noveno premio	1.000	13.111
Décimo premio	500	13.111	Décimo premio	500	13.111	Décimo premio	500	13.111	Décimo premio	500	13.111	Décimo premio	500	13.111	Décimo premio	500	13.111
Undécimo premio	250	13.111	Undécimo premio	250	13.111	Undécimo premio	250	13.111	Undécimo premio	250	13.111	Undécimo premio	250	13.111	Undécimo premio	250	13.111
Dodecésimo premio	100	13.111	Dodecésimo premio	100	13.111	Dodecésimo premio	100	13.111	Dodecésimo premio	100	13.111	Dodecésimo premio	100	13.111	Dodecésimo premio	100	13.111
Decimotercer premio	50	13.111	Decimotercer premio	50	13.111	Decimotercer premio	50	13.111	Decimotercer premio	50	13.111	Decimotercer premio	50	13.111	Decimotercer premio	50	13.111
Decimocuarto premio	25	13.111	Decimocuarto premio	25	13.111	Decimocuarto premio	25	13.111	Decimocuarto premio	25	13.111	Decimocuarto premio	25	13.111	Decimocuarto premio	25	13.111
Decimoquinto premio	10	13.111	Decimoquinto premio	10	13.111	Decimoquinto premio	10	13.111	Decimoquinto premio	10	13.111	Decimoquinto premio	10	13.111	Decimoquinto premio	10	13.111
Decimosexto premio	5	13.111	Decimosexto premio	5	13.111	Decimosexto premio	5	13.111	Decimosexto premio	5	13.111	Decimosexto premio	5	13.111	Decimosexto premio	5	13.111
Decimoséptimo premio	2	13.111	Decimoséptimo premio	2	13.111	Decimoséptimo premio	2	13.111	Decimoséptimo premio	2	13.111	Decimoséptimo premio	2	13.111	Decimoséptimo premio	2	13.111
Decimoctavo premio	1	13.111	Decimoctavo premio	1	13.111	Decimoctavo premio	1	13.111	Decimoctavo premio	1	13.111	Decimoctavo premio	1	13.111	Decimoctavo premio	1	13.111

HOY JUEVES, ESTRENO

PAULETTE GODDARD RAY MILLAND

La Bribona

PATRIC KNOWLES • CECIL KELLAWAY • REGINALD OWEN • CONSTANCE COLLIER

Productor y Director MITCHELL LEISEN

Provocativa... Tentadora... Ambiciosa... Se sirvió del amor para llegar a duquesa desde los bajos fondos de Londres.

HOY JUEVES, ESTRENO

HEDDY LAMARR WILLIAM POWELL

Mundo Celestial

Director: ALEXANDER HALL

"Tito ha recurrido a más métodos", dice la Kominform

PRAGA 15.—El órgano oficial expulsado del partido comunista, la Kominform, en un artículo titulado "Los agentes de Tito", dice, entre otras cosas: "Durante cierto número de años, los hombres de Tito han actuado en la jefatura del partido comunista de Trieste. Después de una encarnizada lucha política, se consiguió la expulsión de estos agentes que habían cultivado los métodos turcos y suprimido la democracia interna del partido y todas las críticas."

Más adelante, en el artículo se lee que la lucha fue difícil, porque "Tito recurrió a los métodos más bajos". "Después de la expulsión de la Kominform los métodos de Tito empezaron a ser más cultivos en Belgrado. Atizaron los odios nacionales y hicieron circular las más inicuas injurias e insidias, recurrieron al terror y a la intimidación y muchos camaradas fueron apaleados." (Efe.)

Para las numerosas plazas vacantes en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, se pone a continuación de los programas de oposición los innumerables contestaciones al INSTITUTO EDITORIAL

Hay aquí las oposiciones para las plazas de Ingenieros de Caminos, de 1.800 plazas para el año 1948, de 5.352 plazas para el año 1949, de 5.352 plazas para el año 1950, de 5.352 plazas para el año 1951, de 5.352 plazas para el año 1952, de 5.352 plazas para el año 1953, de 5.352 plazas para el año 1954, de 5.352 plazas para el año 1955, de 5.352 plazas para el año 1956, de 5.352 plazas para el año 1957, de 5.352 plazas para el año 1958, de 5.352 plazas para el año 1959, de 5.352 plazas para el año 1960, de 5.352 plazas para el año 1961, de 5.352 plazas para el año 1962, de 5.352 plazas para el año 1963, de 5.352 plazas para el año 1964, de 5.352 plazas para el año 1965, de 5.352 plazas para el año 1966, de 5.352 plazas para el año 1967, de 5.352 plazas para el año 1968, de 5.352 plazas para el año 1969, de 5.352 plazas para el año 1970, de 5.352 plazas para el año 1971, de 5.352 plazas para el año 1972, de 5.352 plazas para el año 1973, de 5.352 plazas para el año 1974, de 5.352 plazas para el año 1975, de 5.352 plazas para el año 1976, de 5.352 plazas para el año 1977, de 5.352 plazas para el año 1978, de 5.352 plazas para el año 1979, de 5.352 plazas para el año 1980, de 5.352 plazas para el año 1981, de 5.352 plazas para el año 1982, de 5.352 plazas para el año 1983, de 5.352 plazas para el año 1984, de 5.352 plazas para el año 1985, de 5.352 plazas para el año 1986, de 5.352 plazas para el año 1987, de 5.352 plazas para el año 1988, de 5.352 plazas para el año 1989, de 5.352 plazas para el año 1990, de 5.352 plazas para el año 1991, de 5.352 plazas para el año 1992, de 5.352 plazas para el año 1993, de 5.352 plazas para el año 1994, de 5.352 plazas para el año 1995, de 5.352 plazas para el año 1996, de 5.352 plazas para el año 1997, de 5.352 plazas para el año 1998, de 5.352 plazas para el año 1999, de 5.352 plazas para el año 2000, de 5.352 plazas para el año 2001, de 5.352 plazas para el año 2002, de 5.352 plazas para el año 2003, de 5.352 plazas para el año 2004, de 5.352 plazas para el año 2005, de 5.352 plazas para el año 2006, de 5.352 plazas para el año 2007, de 5.352 plazas para el año 2008, de 5.352 plazas para el año 2009, de 5.352 plazas para el año 2010, de 5.352 plazas para el año 2011, de 5.352 plazas para el año 2012, de 5.352 plazas para el año 2013, de 5.352 plazas para el año 2014, de 5.352 plazas para el año 2015, de 5.352 plazas para el año 2016, de 5.352 plazas para el año 2017, de 5.352 plazas para el año 2018, de 5.352 plazas para el año 2019, de 5.352 plazas para el año 2020, de 5.352 plazas para el año 2021, de 5.352 plazas para el año 2022, de 5.352 plazas para el año 2023, de 5.352 plazas para el año 2024, de 5.352 plazas para el año 2025, de 5.352 plazas para el año 2026, de 5.352 plazas para el año 2027, de 5.352 plazas para el año 2028, de 5.352 plazas para el año 2029, de 5.352 plazas para el año 2030, de 5.352 plazas para el año 2031, de 5.352 plazas para el año 2032, de 5.352 plazas para el año 2033, de 5.352 plazas para el año 2034, de 5.352 plazas para el año 2035, de 5.352 plazas para el año 2036, de 5.352 plazas para el año 2037, de 5.352 plazas para el año 2038, de 5.352 plazas para el año 2039, de 5.352 plazas para el año 2040, de 5.352 plazas para el año 2041, de 5.352 plazas para el año 2042, de 5.352 plazas para el año 2043, de 5.352 plazas para el año 2044, de 5.352 plazas para el año 2045, de 5.352 plazas para el año 2046, de 5.352 plazas para el año 2047, de 5.352 plazas para el año 2048, de 5.352 plazas para el año 2049, de 5.352 plazas para el año 2050, de 5.352 plazas para el año 2051, de 5.352 plazas para el año 2052, de 5.352 plazas para el año 2053, de 5.352 plazas para el año 2054, de 5.352 plazas para el año 2055, de 5.352 plazas para el año 2056, de 5.352 plazas para el año 2057, de 5.352 plazas para el año 2058, de 5.352 plazas para el año 2059, de 5.352 plazas para el año 2060, de 5.352 plazas para el año 2061, de 5.352 plazas para el año 2062, de 5.352 plazas para el año 2063, de 5.352 plazas para el año 2064, de 5.352 plazas para el año 2065, de 5.352 plazas para el año 2066, de 5.352 plazas para el año 2067, de 5.352 plazas para el año 2068, de 5.352 plazas para el año 2069, de 5.352 plazas para el año 2070, de 5.352 plazas para el año 2071, de 5.352 plazas para el año 2072, de 5.352 plazas para el año 2073, de 5.352 plazas para el año 2074, de 5.352 plazas para el año 2075, de 5.352 plazas para el año 2076, de 5.352 plazas para el año 2077, de 5.352 plazas para el año 2078, de 5.352 plazas para el año 2079, de 5.352 plazas para el año 2080, de 5.352 plazas para el año 2081, de 5.352 plazas para el año 2082, de 5.352 plazas para el año 2083, de 5.352 plazas para el año 2084, de 5.352 plazas para el año 2085, de 5.352 plazas para el año 2086, de 5.352 plazas para el año 2087, de 5.352 plazas para el año 2088, de 5.352 plazas para el año 2089, de 5.352 plazas para el año 2090, de 5.352 plazas para el año 2091, de 5.352 plazas para el año 2092, de 5.352 plazas para el año 2093, de 5.352 plazas para el año 2094, de 5.352 plazas para el año 2095, de 5.352 plazas para el año 2096, de 5.352 plazas para el año 2097, de 5.352 plazas para el año 2098, de 5.352 plazas para el año 2099, de 5.352 plazas para el año 2100, de 5.352 plazas para el año 2101, de 5.352 plazas para el año 2102, de 5.352 plazas para el año 2103, de 5.352 plazas para el año 2104, de 5.352 plazas para el año 2105, de 5.352 plazas para el año 2106, de 5.352 plazas para el año 2107, de 5.352 plazas para el año 2108, de 5.352 plazas para el año 2109, de 5.352 plazas para el año 2110, de 5.352 plazas para el año 2111, de 5.352 plazas para el año 2112, de 5.352 plazas para el año 2113, de 5.352 plazas para el año 2114, de 5.352 plazas para el año 2115, de 5.352 plazas para el año 2116, de 5.352 plazas para el año 2117, de 5.352 plazas para el año 2118, de 5.352 plazas para el año 2119, de 5.352 plazas para el año 2120, de 5.352 plazas para el año 2121, de 5.352 plazas para el año 2122, de 5.352 plazas para el año 2123, de 5.352 plazas para el año 2124, de 5.352 plazas para el año 2125, de 5.352 plazas para el año 2126, de 5.352 plazas para el año 2127, de 5.352 plazas para el año 2128, de 5.352 plazas para el año 2129, de 5.352 plazas para el año 2130, de 5.352 plazas para el año 2131, de 5.352 plazas para el año 2132, de 5.352 plazas para el año 2133, de 5.352 plazas para el año 2134, de 5.352 plazas para el año 2135, de 5.352 plazas para el año 2136, de 5.352 plazas para el año 2137, de 5.352 plazas para el año 2138, de 5.352 plazas para el año 2139, de 5.352 plazas para el año 2140, de 5.352 plazas para el año 2141, de 5.352 plazas para el año 2142, de 5.352 plazas para el año 2143, de 5.352 plazas para el año 2144, de 5.352 plazas para el año 2145, de 5.352 plazas para el año 2146, de 5.352 plazas para el año 2147, de 5.352 plazas para el año 2148, de 5.352 plazas para el año 2149, de 5.352 plazas para el año 2150, de 5.352 plazas para el año 2151, de 5.352 plazas para el año 2152, de 5.352 plazas para el año 2153, de 5.352 plazas para el año 2154, de 5.352 plazas para el año 2155, de 5.352 plazas para el año 2156, de 5.352 plazas para el año 2157, de 5.352 plazas para el año 2158, de 5.352 plazas para el año 2159, de 5.352 plazas para el año 2160, de 5.352 plazas para el año 2161, de 5.352 plazas para el año 2162, de 5.352 plazas para el año 2163, de 5.352 plazas para el año 2164, de 5.352 plazas para el año 2165, de 5.352 plazas para el año 2166, de 5.352 plazas para el año 2167, de 5.352 plazas para el año 2168, de 5.352 plazas para el año 2169, de 5.352 plazas para el año 2170, de 5.352 plazas para el año 2171, de 5.352 plazas para el año 2172, de 5.352 plazas para el año 2173, de 5.352 plazas para el año 2174, de 5.352 plazas para el año 2175, de 5.352 plazas para el año 2176, de 5.352 plazas para el año 2177, de 5.352 plazas para el año 2178, de 5.352 plazas para el año 2179, de 5.352 plazas para el año 2180, de 5.352 plazas para el año 2181, de 5.352 plazas para el año 2182, de 5.352 plazas para el año 2183, de 5.352 plazas para el año 2184, de 5.352 plazas para el año 2185, de 5.352 plazas para el año 2186, de 5.352 plazas para el año 2187, de 5.352 plazas para el año 2188, de 5.352 plazas para el año 2189, de 5.352 plazas para el año 2190, de 5.352 plazas para el año 2191, de 5.352 plazas para el año 2192, de 5.352 plazas para el año 2193, de 5.352 plazas para el año 2194, de 5.352 plazas para el año 2195, de 5.352 plazas para el año 2196, de 5.352 plazas para el año 2197, de 5.352 plazas para el año 2198, de 5.352 plazas para el año 2199, de 5.352 plazas para el año 2200, de 5.352 plazas para el año 2201, de 5.352 plazas para el año 2202, de 5.352 plazas para el año 2203, de 5.352 plazas para el año 2204, de 5.352 plazas para el año 2205, de 5.352 plazas para el año 2206, de 5.352 plazas para el año 2207, de 5.352 plazas para el año 2208, de 5.352 plazas para el año 2209, de 5.352 plazas para el año 2210, de 5.352 plazas para el año 2211, de 5.352 plazas para el año 2212, de 5.352 plazas para el año 2213, de 5.352 plazas para el año 2214, de 5.352 plazas para el año 2215, de 5.352 plazas para el año 2216, de 5.352 plazas para el año 2217, de 5.352 plazas para el año 2218, de 5.352 plazas para el año 2219, de 5.352 plazas para el año 2220, de 5.352 plazas para el año 2221, de 5.352 plazas para el año 2222, de 5.352 plazas para el año 2223, de 5.352 plazas para el año 2224, de 5.352 plazas para el año 2225, de 5.352 plazas para el año 2226, de 5.352 plazas para el año 2227, de 5.352 plazas para el año 2228, de 5.352 plazas para el año 2229, de 5.352 plazas para el año 2230, de 5.352 plazas para el año 2231, de 5.352 plazas para el año 2232, de 5.352 plazas para el año 2233, de 5.352 plazas para el año 2234, de 5.352 plazas para el año 2235, de 5.352 plazas para el año 2236, de 5.352 plazas para el año 2237, de 5.352 plazas para el año 2238, de 5.352 plazas para el año 2239, de 5.352 plazas para el año 2240, de 5.352 plazas para el año 2241, de 5.352 plazas para el año 2242, de 5.352 plazas para el año 2243, de 5.352 plazas para el año 2244, de 5.352 plazas para el año 2245, de 5.352 plazas para el año 2246, de 5.352 plazas para el año 2247, de 5.352 plazas para el año 2248, de 5.352 plazas para el año 2249, de 5.352 plazas para el año 2250, de 5.352 plazas para el año 2251, de 5.352 plazas para el año 2252, de 5.352 plazas para el año 2253, de 5.352 plazas para el año 2254, de 5.352 plazas para el año 2255, de 5.352 plazas para el año 2256, de 5.352 plazas para el año 2257, de 5.352 plazas para el año 2258, de 5.352 plazas para el año 2259, de 5.352 plazas para el año 2260, de 5.352 plazas para el año 2261, de 5.352 plazas para el año 2262, de 5.352 plazas para el año 2263, de 5.352 plazas para el año 2264, de 5.352 plazas para el año 2265, de 5.352 plazas para el año 2266, de 5.352 plazas para el año 2267, de 5.352 plazas para el año 2268, de 5.352 plazas para el año 2269, de 5.352 plazas para el año 2270, de 5.352 plazas para el año 2271, de 5.352 plazas para el año 2272, de 5.352 plazas para el año 2273, de 5.352 plazas para el año 2274, de 5.352 plazas para el año 2275, de 5.352 plazas para el año 2276, de 5.352 plazas para el año 2277, de 5.352 plazas para el año 2278, de 5.352 plazas para el año 2279, de 5.352 plazas para el año 2280, de 5.352 plazas para el año 2281, de 5.352 plazas para el año 2282, de 5.352 plazas para el año 2283, de 5.352 plazas para el año 2284, de 5.352 plazas para el año 2285, de 5.352 plazas para el año 2286, de 5.352 plazas para el año 2287, de 5.352 plazas para el año 2288, de 5.352 plazas para el año 2289, de 5.352 plazas para el año 2290, de 5.352 plazas para el año 2291, de 5.352 plazas para el año 2292, de 5.352 plazas para el año 2293, de 5.352 plazas para el año 2294, de 5.352 plazas para el año 2295, de 5.352 plazas para el año 2296, de 5.352 plazas para el año 2297, de 5.352 plazas para el año 2298, de 5.352 plazas para el año 2299, de 5.352 plazas para el año 2300, de 5.352 plazas para el año 2301

DEPORTES

Ben Barek entusiasmó en su primer entrenamiento

Larbi es un auténtico modelo de jugador profesional

Cómo distribuye el día "Perla Negra"

Ben Barek hizo ayer su primer entrenamiento en el Metropolitano. De otro jugador cualquiera nos hubiéramos descrito la forma de cómo se realiza el día de un jugador profesional. Pero con Ben Barek es distinto. Hemos observado detalles simpáticos al deportista que vamos a ofrecer un resumen del hombre y del jugador. Mucho nos ha ayudado en esta labor nuestro querido amigo Guillermo, y voy a desde aquí nuestro agradecimiento.

UN SALUDO Y UNA CAMISETA

Por la mañana, en el Metropolitano, Ben Barek es presentado a sus compañeros de equipo. Ellos le tienden la mano; pero Ben Barek, más expansivo, los envuelve en un cariñoso abrazo. "Quiero a los jugadores que quiero compartir con vosotros victorias y derrotas. Yo no vengo a quitar el puesto a nadie; vengo a jugar al fútbol, que es mi gran pasión; para haber jugado en otros países; para haber jugado en América; pero me atrae más España, y aquí estoy, dispuesto a cumplir."

Al saludar Ben Barek a sus compañeros de equipo, a los que vestían la misma camiseta que él, dijo: "Yo sé que no podemos vencer al equipo de Larbi, pero Ben Barek tomó su camiseta de listas. Respeto de hombre religioso: la oprimió levemente contra su pecho y rezó. Hemos de suponer que en su oración había un deseo de vestir aquella prenda de un equipo español con la mayor dignidad."

EL ENTRENAMIENTO

A más de las dos de la madrugada se acostó Ben Barek, después de un largo día que los aviones se han empeñado en hacer meses largo. En el entrenamiento nadie pudo notar fatiga o desgan. Ben Barek dio una vuelta al campo y terminó con un potente "sprint". Después pegó al balón, y el público, que acudió en mayor cantidad que si se tratase de un ensayo de la selección nacional, tuvo constantes ocasiones de aplaudirle. Se formaron dos equipos, y Ben Barek lució su extraordinaria habilidad en el desmarque, su zancada elástica de atleta, la forma impecable de llevar el balón, la gran concepción de juego, a veces sin el balón, y su facilidad para meterse en el área y disparar. Mucho un gol admirable: Llevaba el balón en el pie derecho, y Domingo, que actuaba de meta en el equipo contrario, se echó a reír, sobre todo cuando Ben Barek, desde el suelo cambió el balón al pie izquierdo y lo introdujo suavemente, mientras su compañero de equipo, el delantero de Larbi, se echaba a reír. Ben Barek, desde el suelo cambió el balón al pie izquierdo y lo introdujo suavemente, mientras su compañero de equipo, el delantero de Larbi, se echaba a reír.

GRAN SENTIDO RELIGIOSO

Estábamos por la tarde dando un paseo por las calles más céntricas y Ben Barek se despidió de nosotros. Guillermo y Domingo me informaron: "Va a hacer sus oraciones antes de echarse un rato. Larbi es muy religioso y asegura que en España el público le saluda con esa cordialidad que sólo da la religión. Sabéis—añaden nuestros amigos—que él va al campo con su tapiz para rezar antes de los partidos."

—Pasado mañana—contestó el entrenador.

—Yo le agradecería que me permitiera hacer algo mañana. Quiero ponerme en plena forma, por si deciden que salga el domingo."

Gallardo y Alsúa triunfan con el Tarragona

Hemos tenido noticias de los jugadores del Madrid que han pasado esta temporada al Tarragona, y las noticias no pueden ser más afortunadas. Gallardo y Alsúa, que aquí se desahogaban en un gran partido, corrieron a poco sobrado de kilos todavía, pero volverá a ser.

MINISTERIO DEL EJERCITO
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTES
SERVICIO DE AUTOMOVILISMO
CONCURSO NUMERO 132
Publicado en el "Boletín Oficial del Ministerio del Ejército" núm. 210 "Boletín Oficial del Estado", núm. 257 concurso para la adquisición de baterías, dinamómetros, etc., se pone en conocimiento de las personas que pudieran interesar que los pliegos de condiciones y relaciones materiales están a disposición de los que los solicite en las Jefaturas de Zona Militar, Jefaturas Regionales, Bases de Parques y Talleres y en esta Jefatura General de Transportes (Almacén Central, calle de Granada, 14, Madrid).
Este concurso se celebrará el día 22 de octubre próximo, a las 10 horas, en la Sala de Actos del Almacén Central de esta Jefatura General de Transportes.
Madrid, 14 de septiembre de 1948.



El primer entrenamiento de Ben Barek con camiseta del Atlético de Madrid. El jugador internacional charla con su compatriota Domingo, que fue el primero en darle la bienvenida.

TODO CON SENCILLEZ, CON LA SENCILLEZ DEL QUE ESTÁ CUMPLIENDO MUESTRA UN DEBER. TODO, TAMBIÉN, SIN JADEOS. BEN BAREK APENAS TIENE UN GRAMO DE CARNE INNECESARIA. EL MUSCULO LIMPIO.

LA LECHE, SU UNICA BEBIDA

Ben Barek nos ratificó después su deseo de no decepcionar en España. "Estoy seguro de mí—dijo—, porque siempre he salido al campo a jugar todo lo que he podido. Ni los gritos ni los aplausos me hacen olvidar la jugada. Perderé o ganaré mi equipo, pero yo haré cuanto esté de mi parte por vencer y por ayudar a mis compañeros. Sin embargo, temo no quedar en España como yo ambiciono."

BEN BAREK COMO Y BEBE EN ABUNDANCIA, PERO NO SE PLENEA QUE ENTRA UNA GOTITA DE ALCOHOL EN SU CUERPO. LITRO Y MEDIO DE LECHE VIENE A TOMAR EN CADA COMIDA. EL CONSEJERO QUE LA LECHE ES UNO DE LOS MEJORES ALIMENTOS PARA EL DEPORTISTA.

EL VIERNES SALE EL ATLETICO PARA BARCELONA

Es muy posible que el Atlético madrileño introduzca algunas novedades en Sarriá. La presencia de Ben Barek hace suponer que debutará ante el Español. También va encontrándose en forma el argentino Candia, y como el puesto adecuado a Candia es la izquierda, se da como posible que Ben Barek juegue en el lado contrario, puesto que el negro es hábil en las dos alas. También se habla de la reaparición de Mencia en la línea media.

CABRERA Y MARCET, dos buenos refuerzos del Madrid

El canario se entrenó ayer

El Madrid sabe que un buen equipo de Primera División es aquel que puede presentar dos buenos equipos. Las competiciones son largas, sobre todo el torneo de Liga, y hay que contar con más de once titulares. Por eso el Madrid ha buscado, y ha encontrado, elementos que pueden cubrir un puesto sin que el equipo acuse la suplencia.

En Madrid se encuentra Cabrera, un jugador que causó buena impresión y que de no haberse lesionado estaría entre los de primera fila. Cabrera ha regresado ya a Madrid y hasta se ha entrenado en Chamartín, causando excelente impresión. Cabrera ha cometido a curioso, y duro tratamiento su tobillo, y muy pronto estará en condiciones físicas aceptables.

Otro jugador que por su buena actuación la temporada anterior en el Castellón y por su juventud está des-

COMO DISTRIBUYE EL DIA LARBI

Ben Barek se levanta temprano, bastante temprano, y hace sus ejercicios gimnásticos. Después da un paseo a pie de unos seis a siete kilómetros antes del entrenamiento. Por la tarde no rehuye la compañía de sus amigos, siempre que no le obliguen a beber licores, y a las once de la noche Ben Barek está en la cama.

Esta es la vida del nuevo jugador del Atlético madrileño, que podrá no acoplarse al juego español, que podrá no ser figura de excepción en España, pero que tiene un estelar sentido del profesionalismo.

ALCARAZ

EL VIERNES SALE EL ATLETICO PARA BARCELONA

Es muy posible que el Atlético madrileño introduzca algunas novedades en Sarriá. La presencia de Ben Barek hace suponer que debutará ante el Español. También va encontrándose en forma el argentino Candia, y como el puesto adecuado a Candia es la izquierda, se da como posible que Ben Barek juegue en el lado contrario, puesto que el negro es hábil en las dos alas. También se habla de la reaparición de Mencia en la línea media.



Durante el entrenamiento, Larbi exhibió su habilidad de malabarista con el balón.

BALONCESTO

EL DOMINGO DARA COMIENZO LA temporada con la Copa de Otoño

El próximo domingo dará comienzo en Madrid la temporada de baloncesto con los partidos de la primera fase de la Copa de Otoño. Los esfuerzos que la Federación Centro ha realizado para montar esta competición no se han visto recompensados por los Clubs de segunda y tercera categoría, pues a la hora de cerrar la inscripción solamente seis respondieron al llamamiento federativo.

Las eliminatorias de esta primera fase, que, como las restantes, serán disputadas a doble partido, tendrán lugar en el campo del Colegio Alemán.

Los partidos del próximo domingo serán los siguientes: Deoroly (tercera categoría)—Alamán, Ateneo-Deoroly (segunda) y Dídica-América (B).

ANTONIO CERRATO, PRESIDENTE DE LA FEDERACION CENTRO

Poco antes de finalizar la pasada temporada, el Comité de la Federación Centro, quedando esta desde entonces dirigida por un Comité Interino, a cuyo frente se encontraba el secretario de la Federación Española, Antonio Cerrato Menéndez.

La Federación Nacional no ha querido que esta situación de interinidad se prolongase más, dada la proximidad de la temporada de juego, y ha nombrado a Cerrato presidente de la regional Centro, por lo que cesará como secretario de la Española.

Difficil es la paleta encomendada al amigo Cerrato; pero no dudamos un momento que sabrá salir aliroso, pues son de suya conocidas las magníficas cualidades que le adornan.

Ante la proximidad de la temporada, nuestros Clubs se preocupan de reorganizar sus equipos.

El Madrid es uno de ellos. Su dinámico y competente delegado,

HOCKEY SOBRE PATINES

En el trofeo del Ayuntamiento de San Sebastián jugará el Biarritz Olympique

BARCELONA 16.—El Club Patin, subcampeón de España de hockey sobre ruedas, marchará mañana a San Sebastián, invitado por la Federación Guipuzcoana, para tomar parte en la disputa del trofeo de aquel Ayuntamiento, en unión del Biarritz Olympique, subcampeón de Francia, y selecciones de Aragón y Guipúzcoa. (Mencheta.)

TEATROS NOTICIARIO RELAMPAGO

● Para finales de septiembre, el teatro Lara inaugurará su temporada oficial con su compañía titular, que después de su gira triunfal por todo el Norte volverá a este gran coliseo, para presentarse con el éxito de los éxitos, "Yo soy casado, señorita", el mayor triunfo de la historia del teatro de Lara.

● Mañana viernes, el teatro Lara estrenará "La corte de los embrolios", original de Carlos Llopis, interpretada por la gran compañía de Somoza-Davó.

● El teatro Infanta Isabel ha batido el récord de las carcajadas, con un espectáculo, con llenos impresionantes, otorga el público a "Retorcimiento", maravillosa creación de Isabelita Garcés.

● Tal y como se esperaba, Amalia de Isaura y el famoso bailarín Hurtado de Córdoba, han triunfando rotundamente en su presentación "Sin título, número 0", de Ochaíta, Valerio y maestro Solano.

● También Pastora Quintero ha logrado batir un récord de éxito al presentar en la Comedia su delicioso espectáculo "Acoraelas", un acierto de Ramos de Castro, Perillo y Monreal.

● Colla Gámez, indubitable vedette, triunfa a diario con su gran creación "La estrella de Egipto", un genial espectáculo que honra al teatro Alcazar.

● Mañana viernes, el teatro Español abre de nuevo sus puertas, presentando la gran obra de Peter Blakmore, "Marea baja", adaptada e interpretada maravillosamente por Conchita Montes, junto a Enrique Guitard y Porfiria Sanchez.

● El teatro Reina Victoria inaugura mañana, a las once de la noche, su temporada oficial con el estreno de "Una viuda original", comedia cómica de Adrián Ortega y creación insuperable de Guadalupe Muñoz Sampedro, Luchy Soto y Luis Peña Capilla.

● Mañana viernes, el teatro Lara estrenará "La corte de los embrolios", original de Carlos Llopis, interpretada por la gran compañía de Somoza-Davó.

● El teatro Infanta Isabel ha batido el récord de las carcajadas, con un espectáculo, con llenos impresionantes, otorga el público a "Retorcimiento", maravillosa creación de Isabelita Garcés.

● Tal y como se esperaba, Amalia de Isaura y el famoso bailarín Hurtado de Córdoba, han triunfando rotundamente en su presentación "Sin título, número 0", de Ochaíta, Valerio y maestro Solano.

● También Pastora Quintero ha logrado batir un récord de éxito al presentar en la Comedia su delicioso espectáculo "Acoraelas", un acierto de Ramos de Castro, Perillo y Monreal.

● Colla Gámez, indubitable vedette, triunfa a diario con su gran creación "La estrella de Egipto", un genial espectáculo que honra al teatro Alcazar.

● Mañana viernes, el teatro Español abre de nuevo sus puertas, presentando la gran obra de Peter Blakmore, "Marea baja", adaptada e interpretada maravillosamente por Conchita Montes, junto a Enrique Guitard y Porfiria Sanchez.

● El teatro Reina Victoria inaugura mañana, a las once de la noche, su temporada oficial con el estreno de "Una viuda original", comedia cómica de Adrián Ortega y creación insuperable de Guadalupe Muñoz Sampedro, Luchy Soto y Luis Peña Capilla.

● Mañana viernes, el teatro Lara estrenará "La corte de los embrolios", original de Carlos Llopis, interpretada por la gran compañía de Somoza-Davó.

● El teatro Infanta Isabel ha batido el récord de las carcajadas, con un espectáculo, con llenos impresionantes, otorga el público a "Retorcimiento", maravillosa creación de Isabelita Garcés.

● Tal y como se esperaba, Amalia de Isaura y el famoso bailarín Hurtado de Córdoba, han triunfando rotundamente en su presentación "Sin título, número 0", de Ochaíta, Valerio y maestro Solano.

● También Pastora Quintero ha logrado batir un récord de éxito al presentar en la Comedia su delicioso espectáculo "Acoraelas", un acierto de Ramos de Castro, Perillo y Monreal.

● Colla Gámez, indubitable vedette, triunfa a diario con su gran creación "La estrella de Egipto", un genial espectáculo que honra al teatro Alcazar.

● Mañana viernes, el teatro Español abre de nuevo sus puertas, presentando la gran obra de Peter Blakmore, "Marea baja", adaptada e interpretada maravillosamente por Conchita Montes, junto a Enrique Guitard y Porfiria Sanchez.

● El teatro Reina Victoria inaugura mañana, a las once de la noche, su temporada oficial con el estreno de "Una viuda original", comedia cómica de Adrián Ortega y creación insuperable de Guadalupe Muñoz Sampedro, Luchy Soto y Luis Peña Capilla.

● Mañana viernes, el teatro Lara estrenará "La corte de los embrolios", original de Carlos Llopis, interpretada por la gran compañía de Somoza-Davó.

● El teatro Infanta Isabel ha batido el récord de las carcajadas, con un espectáculo, con llenos impresionantes, otorga el público a "Retorcimiento", maravillosa creación de Isabelita Garcés.

● Tal y como se esperaba, Amalia de Isaura y el famoso bailarín Hurtado de Córdoba, han triunfando rotundamente en su presentación "Sin título, número 0", de Ochaíta, Valerio y maestro Solano.

● También Pastora Quintero ha logrado batir un récord de éxito al presentar en la Comedia su delicioso espectáculo "Acoraelas", un acierto de Ramos de Castro, Perillo y Monreal.

Barceloneses e italianos se disputan la organización del combate Romero-Ferracin

La pelea será valedera para el título europeo de los gallos

BARCELONA.—Todavía no ha sido fijado el lugar de celebración del Campeonato europeo de los gallos entre Luis Romero, aspirante oficial al título, y el italiano Ferracin, actual campeón de Europa.

Los organizadores barceloneses han cursado una oferta por mediación de la Federación Española, mientras que desde Milán se ha remitido otra, pues existe mucho interés en que dicho combate tenga lugar en la ciudad italiana.

Los contratos deben abrir antes del 1.º de octubre en poder de la Internacional, y hasta el momento nada puede adelantarse de la guerra que correrán las dos organizaciones que se interesan por la celebración del Campeonato.

En Italia se piensan realizar toda clase de esfuerzos para que el combate sea disputado en un ambiente familiar para Ferracin, pues no se olvida que en la pelea que sostuvo con Romero, en Barcelona, el español le venció en el primer asalto.

Entretanto, Romero seguirá combatiendo, y el miércoles, día 22, se disputará el combate con el italiano Ferracin, en la plaza Monumental, en un combate que ocupará lugar preminente de una reunión internacional en la que también participará el campeón español de los medios, Antonio Solís, teniendo por adversario a Franco Blanchard, primera serie ligera, que hará su presentación en España. (Mencheta.)

PEDESTRISMO

El V trofeo Emilio González se disputará el próximo mes de octubre

Con algún retraso respecto a la fecha de años anteriores, se va a celebrar el V trofeo Emilio González, en el que los pedestelistas veteranos, con entusiasmo que quisieramos ver repetido en tiempos actuales, rinden homenaje al que fue gran campeón y sigue siendo hombre ejemplar.

La veterana y tan querida Real Sociedad Gimnástica Española, ha sido la organizadora en los cuatro trofeos anteriores, pero ante las dificultades para encontrar local por que pasa en la actualidad, otra benemérita Sociedad, la Agrupación Recreativa Chamberí, que tiene en su solera el nombre de aquel magnífico y popular Racing Club, se ha encargado este año de que el trofeo Emilio González revista toda la solemnidad y alegría que tuvo en años anteriores.

La prueba se celebrará el próximo mes de octubre, y las inscripciones se admiten en la Secretaría de la A. R. Chamberí, calle de García Morato, número 48, siendo normas para la inscripción, las mismas que señala el Reglamento de años anteriores.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una de las más cerradas curvas.

En el famoso circuito inglés de la Isla del Hombre se ha disputado el Gran Premio de motorismo para profesionales. Los vencedores en la categoría de 250 c. c. toman una

