

Con el Ministro del Aire, en alas argentinas

SOBRE LA IMPONENTE MOLE DE LOS ANDES

No dejamos Bariloche sin antes asistir a una fiesta, una "demostración", como aquí se dice, organizada por la colectividad española del pueblo, minúscula, pero activa y emprendedora. Se trata de un "asado" más, de un "asado" en la usanza criolla, de un "asado" en pie y sin otra arma cívica que un cuchillo de caza y un tenedor. Nuestro Ministro, haciendo gala de una campechana que encanta a todos los compatriotas, charla con todos de los mil temas que surgen, y al fin del agasajo sus palabras exhortan a los españoles de esta apartada región a seguir siendo ejemplo de laboriosidad de las demás colectividades extranjeras, como lo son todos los españoles diseminados por América.

Y a recogerlos temprano, pues mañana vamos a intentar uno de los vuelos más difíciles y hermosos que pueden hacerse en este continente: el vuelo sobre la cordillera misma de los Andes.

Las autoridades de Bariloche, los jefes militares y los presidentes de las sociedades españolas acuden, como en todas partes, a hacer a nuestro Ministro una cordial despedida, a pesar de la temprana hora que partimos. Ya estamos volando sobre el lago Nahuel-Huapi y con un simple vistazo podemos recorrer desde el aire los pintorescos itinerarios del día anterior. Tomamos rumbo hacia la misteriosa cordillera. El sol es clarísimo, el aire transparente y de densidad uniforme, y un ligero viento de cola que favorece nuestra velocidad sopla del Sur. Cuadrante que es garantía de buen tiempo. El piloto, capitán Santan, uno de los más expertos de América, nos explica que aprovechando estas excepcionales condiciones climatológicas vamos a realizar un itinerario que probablemente tenga muy pocos precedentes. El piloto, capitán Santan, uno de los más expertos de América, nos explica que aprovechando estas excepcionales condiciones climatológicas vamos a realizar un itinerario que probablemente tenga muy pocos precedentes.

Cruzamos por angostos valles, dejando a uno y otro lado inabundables alturas cubiertas de nieve, lagos de superficie intacta y transparente, donde la vida está ausente, reflejan en sus aguas el narcisismo geológico y sideral de hielos eternos. Volamos a 4.000 metros de altura. Mantenemos un vuelo uniforme, siguiendo el curso de estos valles solo avizorados por la punta de condones y aguilas. A la izquierda contemplamos lagos y montañas que pertenecen a Chile. Atrás queda ya el Tronador y el pintoresco lago Traful. La mole imponente del Lani, y un poco más adelante podemos contemplar el majestuoso espectáculo de un volcán en actividad: el Villarrica, en Chile. El vuelo resultará inolvidable. Nuestro Ministro, que va todo el tiempo en la cabina de mando, se muestra maravillado por tanta grandiosidad y feliz de realizar un vuelo tan extraordinario. El teniente coronel Romero Gilón apunta su aparato cinematográfico, mientras el coronel Pérez, espíritu observador y previsor, anota en su cuaderno nombres de lagos y montañas. El coronel Lacalle sigue atento a la ruta en los planos de detalle y nosotros apenas acertamos a tomar notas, cautivados, anonadados por el espectáculo. Bajo nuestros pies contemplamos.

Los picachos y altas cumbres parecen cerrarnos el paso a cada momento. Lo que se explica por nuestra visión lateral, pues el aparato se inclina hacia el exterior, por los desfiladeros en hábil y majestuosas montañas. Ya divisamos a nuestra izquierda, y muy cerca, el Tupungato, con sus 6.800 metros de altura. A su lado, el Tupungato, que no le va en zaga, y más adelante distinguimos claramente la cumbre del Aconcagua, totem y mito de América, que con sus 7.100 metros de altura, se muestra, por rarísima excepción, sin una sola nube en su cima, donde en el transcurso de los siglos se han formado tempestades y tormentas. La simple mención de las altas cumbres de estas montañas nos relevan de toda otra ponderación. A esta altura la vida está ausente y sólo vemos algunos condones y algún aguila que creemos adueñarse en torno a los picachos. Entramos por el valle del río Mendoza para acercarnos más aún al Aconcagua, para que el general Gallarza pueda contemplarlo en la mayor proximidad posible. Ya cerca de él, nuestro avión gira suavemente, tomando rumbo hacia Mendoza.

Bajo nuestros pies está la ciudad como un damero inmenso prisionero de sus muros y fuertes. Descendimos lentamente describiendo amplios círculos, para ir acicalándonos a la "baja altitud", pues acabamos de realizar un vuelo de cuatro horas a más de 4.000 metros de altura. Ya nos encontramos a las hermosas pistas del excelente aeródromo militar, y mientras nuestro aparato correteja por entre una doble fila de aviones de bombardero pesados "Lincoln" las tropas de la base rinden honores a nuestro Ministro. Una voz de mando ordena por potentes altavoces el desfile de honor después que el general Gallarza pasó revista a las tropas, y al final nuestro Ministro les dirige un breve saludo por el micrófono.

Los jefes y oficiales de la base obsequian al general Gallarza y su séquito con un almuerzo en el casino, pero antes nuestro Ministro quiere estrechar uno por uno la mano a todos los oficiales, que gritan su nombre en el momento del saludo. "Con vuestros nombres—dice finalmente el general Gallarza—van también los de nuestros camaradas de España, que así podrán darlos como nosotros un fuerte abrazo".

El obispo, el gobernador y el jefe militar presiden las amplias mesas, y por la tarde hacemos un recorrido por la ciudad, llena de vida y exuberante de riqueza. En Mendoza, con sus vinos, sus frutas y su comercio laborioso la capital argentina que más ha progresado en estos últimos años. Sus calles céntricas compiten con las de Buenos Aires en luz, bullicio y animación. Si alguna duda abrigamos sobre el dinero que aquí corre, nos bastaría vernos a la ruleta que funciona

en el casino para ver cómo la gente se aligera de ese excedente de dinero que al parecer les sobra.

Al día siguiente, en el cerro de la Gloria, donde se eleva la estatua a San Martín, vencedor de los Andes, nuestro Ministro alza solemnemente la bandera argentina, mientras la española es izada por el gobernador. Después deposita una corona de flores al pie del monumento, mientras la banda militar ejecuta los himnos nacionales español y argentino. Las tropas formadas al pie del monumento y los aviones que pasan ensordecedores ponen a la ceremonia un marco de grandiosa solemnidad.

Descendimos del cerro, y vamos a visitar una bodega, la obligada y siempre grata visita a una bodega mendocina. Es la famosa bodega "Arizu", que fundara nuestro compatriota don Balbino Arizu. Recorremos las enormes instalaciones de esta planta industrial, donde se elaboran vinos, champagnes y licores en cantidades sorprendentes y calidad excelente. Y al mediodía subimos a Potrerillos, en las estribaciones de la cordillera, más arriba de las termas Cachaño, donde, bajo los árboles, se han colocado amplias mesas para el quinto asado con que se obsequia a nuestro Ministro.

Un tablao nos anuncia que habrá cuadros folklóricos y el almuerzo transcurre en un ambiente tal de camaradería y sencillez que el propio gobernador se levanta para mezclarse con los cantantes y guitarristas y cantar con ellos una copa alusiva a nuestro Ministro y a España. Luego todos, en torno al tablao, aplaudimos la "cucua" cuitana, los "malambo", los "quatos" en sus caprichosos giros, y el gobernador y un diputado, criollos de ley, suben al tablao para bailar también ellos. El vino de Mendoza corre prodigioso, se suceden las copas alusivas a la Madre Patria, al General Franco y a Perón, y la fiesta termina, mediada la tarde, dentro de un entusiasmo y cordialidad desbordantes. El general Gallarza ha tenido para todos la pa-



El Ministro español del Aire, con su colega argentino, brigadier Olea, y el embajador de España, conde de Motrico, durante la recepción celebrada en el cuartel de la Fuerza Aérea, en honor del ilustre general español. (Foto de nuestro corresponsal.)

La industria española se adapta a las corrientes modernas de la aeronáutica

SON CONTADOS LOS PAISES QUE PUEDEN FABRICAR AVIONES DE COMBATE EN GRAN ESCALA

Declaraciones del Ministro español del Aire, antes de iniciar el regreso a España

BUENOS AIRES.—El Ministro español del Aire, señor González Gallarza, en una conferencia de Prensa afirmó que constituye un sarcasmo decir que "España representa un peligro para la paz mundial", y sostuvo que España es amante de la paz. Destacó el aislamiento, que es injusto, del pueblo español, y aseguró que el Gobierno del General Franco no aguarde esta situación.

Al referirse al poderío español, el señor Gallarza indicó que la industria española se está esforzando por adaptarse a las corrientes modernas de la aeronáutica, y agregó que son contados los países que pueden fabricar aviones de combate en gran escala. Consideró interesante la teoría de Serovsky acerca de la guerra total aérea. Consideró a los Estados Unidos, Rusia y Alemania como principales contendientes en esta esfera bélica de la Aviación, mientras que la Argentina—dijo—es uno de los países alejados de dicha esfera.

Al hablar de la industria aeronáutica española destacó que existe un gran número de líneas aéreas de capital privado, y señaló la necesidad de crear una Subsecretaría de Aviación Comercial.

El Ministro español tuvo palabras de elogio para la Aeronáutica argentina, y calificó al general Perón de "personalidad extraordinaria". También tuvo elogios para la obra social que realiza la esposa del Presidente argentino. (Efe.)

DECLARACIONES DEL MINISTRO SOBRE LA PROSPERIDAD ARGENTINA

BUENOS AIRES.—En unas declaraciones exclusivas a la agencia Unifrá, el Ministro del Aire español, general González Gallarza, ha expresado su agradecimiento a las autoridades argentinas y ha señalado que este país le ha producido una enorme impresión por su riqueza, prosperidad y magnífico porvenir.

Expresó su admiración por el general Perón y su esposa, que le han causado—dijo—gran impresión por su simpatía y por la enorme labor patriótica que están desarrollando.

También agradeció el labor del embajador de España, conde de Motrico, que "ha secundado eficazmente al Gobierno argentino en esta conspiración fraguada para que mis acompañantes y yo no podamos ya nunca olvidar este grato viaje a la Argentina, tan hospitalaria y de tan espléndido porvenir." (Efe.)

EL MINISTRO EMPRENDE EL REGRESO A ESPAÑA

BUENOS AIRES.—El Ministro español del Aire, general González Gallarza, partió ayer de esta ciudad en un avión de la Iberia, poco después de las once de la mañana. A la salida del aeropuerto de Morón le rindieron honores tropas de Aviación, a las que pasó revista acompañado del Ministro argentino Olea. Acompañan al general Gallarza en su viaje de regreso a España el embajador de España, señor Arellano, y su esposa, quienes proyectan regresar a Buenos Aires a primeros de junio próximo. (Efe.)

labra oportuna, el gesto cordial, se ha disculpado amablemente de no saber también el cantar o bailar. Pero quizá él no sepa que ha lucido una habilidad que todos admiraban a hurtadillas: el tirar los cigarrillos con tabaco y papel, cosa insólita en estos países.

Antes de terminar el día la colectividad española de Mendoza, puñado de compatriotas unidos y entusiastas que sostienen un magno escudo, obsequia a nuestro Ministro y autoridades en los locales del Club Español. El gobernador pronuncia un discurso de expresivos términos de cordialidad hacia España, y nuestro Ministro contesta agradeciendo el recibimiento y agasajo tributados y reitera las manifestaciones, recogidas por el diario "Los Andes", de que la Argentina será el país número uno de América a poco que se lo proponga.

De Mendoza regresamos a Buenos Aires en un vuelo de tres horas y media, que nos permite ordenar estas notas para los lectores españoles. El viaje ha sido magnífico; será inolvidable. Así lo expresa el general Gallarza al ministro de Aeronáutica argentino, que con nuestro embajador acude a esperar al aeropuerto de Palermo. Sobre todo, el vuelo sobre las cumbres de los Andes es el que deja profunda huella en los recuerdos de toda una vida.

Mañana, un alto en las excursiones para celebrar la Fiesta del Trabajo. Nuestro Ministro y su séquito asistirán a la apertura de sesiones de la Cámara, donde el general Perón ha de leer un interesante mensaje político. El lunes la visita de las excursiones preparadas en honor del general Gallarza: la visita a las famosas cataratas del Iguazú, que será el más vistoso ítem de fondo que Argentina puede ofrecer sobre su paisaje múltiple y maravilloso. El martes, el huésped ilustre y distinguido como nuestro Ministro del Aire y su distinguido séquito.

El día DE SANTIAGO



El Ministro español del Aire, con su colega argentino, brigadier Olea, y el embajador de España, conde de Motrico, durante la recepción celebrada en el cuartel de la Fuerza Aérea, en honor del ilustre general español. (Foto de nuestro corresponsal.)

La industria española se adapta a las corrientes modernas de la aeronáutica

SON CONTADOS LOS PAISES QUE PUEDEN FABRICAR AVIONES DE COMBATE EN GRAN ESCALA

Declaraciones del Ministro español del Aire, antes de iniciar el regreso a España

BUENOS AIRES.—El Ministro español del Aire, señor González Gallarza, en una conferencia de Prensa afirmó que constituye un sarcasmo decir que "España representa un peligro para la paz mundial", y sostuvo que España es amante de la paz. Destacó el aislamiento, que es injusto, del pueblo español, y aseguró que el Gobierno del General Franco no aguarde esta situación.

Al referirse al poderío español, el señor Gallarza indicó que la industria española se está esforzando por adaptarse a las corrientes modernas de la aeronáutica, y agregó que son contados los países que pueden fabricar aviones de combate en gran escala. Consideró interesante la teoría de Serovsky acerca de la guerra total aérea. Consideró a los Estados Unidos, Rusia y Alemania como principales contendientes en esta esfera bélica de la Aviación, mientras que la Argentina—dijo—es uno de los países alejados de dicha esfera.

Al hablar de la industria aeronáutica española destacó que existe un gran número de líneas aéreas de capital privado, y señaló la necesidad de crear una Subsecretaría de Aviación Comercial.

El Ministro español tuvo palabras de elogio para la Aeronáutica argentina, y calificó al general Perón de "personalidad extraordinaria". También tuvo elogios para la obra social que realiza la esposa del Presidente argentino. (Efe.)

DECLARACIONES DEL MINISTRO SOBRE LA PROSPERIDAD ARGENTINA

BUENOS AIRES.—En unas declaraciones exclusivas a la agencia Unifrá, el Ministro del Aire español, general González Gallarza, ha expresado su agradecimiento a las autoridades argentinas y ha señalado que este país le ha producido una enorme impresión por su riqueza, prosperidad y magnífico porvenir.

Expresó su admiración por el general Perón y su esposa, que le han causado—dijo—gran impresión por su simpatía y por la enorme labor patriótica que están desarrollando.

También agradeció el labor del embajador de España, conde de Motrico, que "ha secundado eficazmente al Gobierno argentino en esta conspiración fraguada para que mis acompañantes y yo no podamos ya nunca olvidar este grato viaje a la Argentina, tan hospitalaria y de tan espléndido porvenir." (Efe.)

EL MINISTRO EMPRENDE EL REGRESO A ESPAÑA

BUENOS AIRES.—El Ministro español del Aire, general González Gallarza, partió ayer de esta ciudad en un avión de la Iberia, poco después de las once de la mañana. A la salida del aeropuerto de Morón le rindieron honores tropas de Aviación, a las que pasó revista acompañado del Ministro argentino Olea. Acompañan al general Gallarza en su viaje de regreso a España el embajador de España, señor Arellano, y su esposa, quienes proyectan regresar a Buenos Aires a primeros de junio próximo. (Efe.)

Arriba SUPERGA Y LO ESPAÑOL ALUDIDO

Por César GONZALEZ-RUANO

El desdichado "accidente de aviación" que terminó con aquel bravo equipo de futbolistas italianos sacó a la superficie el caprichoso de la actualidad el evocador nombre de Superga y su basilica, famosa por sus tumbas reales.

Pero no evocó en nuestros cronistas y periodistas demasiado. No evocó, por ejemplo, las sutiles coincidencias que une a lo español con la actualidad de Superga, doblemente curiosas en el azar inexplicable cuando se piensa en otra unión misteriosa de lo español y lo italiano: el hecho de que siete de aquellos deportistas muertos en Superga hubieran jugado tan recientemente en España, donde aun estaba reciente y caliente el triunfo de la "Squadra Azzurra".

Superga es una colina situada a unos seis kilómetros de Turin. Desde el pueblito de Sassi lleva hasta la cumbre un funicular de cremlera. En la cima, impresionante y bella, está la basilica, en cuyos subterráneos duermen los reyes de Cerdeña y de la Casa de Saboya. Desde lo alto de la colina el turista disfruta de una maravillosa vista, que circundan los Alpes.

La primera coincidencia de alusión no española, pero sí a lo español, es que la basilica, construida entre 1717 y 1731, lo fuera según los planos de Juvarra. El arquitecto Felipe Juvarra, hijo de Messina, donde había nacido en 1685, murió en Madrid. Fue arquitecto del duque de Saboya y quedan vestigios de su obra en Roma y en Mantua, en Milán y en Lisboa. Cuando Felipe V decidió la reconstrucción del palacio real madrileño, despedido por un incendio, llamó al arquitecto Juvarra y le encargó la obra. Juvarra, trasladado a la Corte española, procedió con entusiasmo a preparar los planos; pero, cuando se sorprendió en ello a quien había hecho la basilica de Superga y a quien debía haber levantado el palacio de Madrid, al que mucho más

tarde, y ésta es la segunda coincidencia, había de llegar a ser la corona de España: el príncipe de la Casa de Saboya, Amadeo, duque de Aosta y segundo hijo de Víctor Manuel II de Italia.

La tercera, coincidencia impresionante es que el Rey Amadeo, cuando después de haber renunciado a ser rey de los españoles, murió en Turin, joven aun, en 1890, fue llevado a Superga, donde ya serían por sí mismos suficiente alusión a España sus restos mortales, si no hubiera una cuarta coincidencia, de terna encantadora con España.

La Reina María Victoria, la breve reina italiana de los españoles, que fue esposa de Amadeo I, tuvo la feliz y simpática ocurrencia en su reinado de fundar en Madrid el asilo para los hijos de las lavanderas madrileñas. Las lavanderas eran en aquellos tiempos una verdadera institución castiza de los Madrides, y el rasgo de la Reina María Victoria fue un auténtico acierto de popularidad y excelente política.

Cuando el Rey Amadeo murió y fue enterrado, las lavanderas de Madrid enviaron una lápida, que se conservó siempre en el enterramiento de aquel duque de Aosta que fue rey de los españoles.

No son detalles misteriosos y suficientemente bonitos para intentar escribir un artículo sobre Superga y lo español? Lo que pasa es que uno cuando tiene demasiados datos sobre un tema cuando hay que sacarse el artículo de una manga, que es lo que a uno le gusta en el fondo... y en la forma. Creo que le pasa a uno al contrario que le ocurre a esos sobrinos de historiadores que son los madrilenistas más o menos oficiales, y, además, me temo que sea uno muy seguro de lo que cita, y a lo mejor Amadeo está enterrado en la Almudena.

Pero creo que no.

EL PACTO DEL ATLANTICO NO ESTA MUY SEGURO

Depende todavía de la actitud rusa y de lo que obligue a los Estados Unidos

WASHINGTON.—El senador Arthur Watkins, republicano, ha manifestado que el Comité de Relaciones Exteriores del Senado recomienda la ratificación del Pacto del Atlántico. Agregó que, sin embargo, cree que la actitud soviética en la reunión de la Junta de Ministros de Asuntos Exteriores, que se celebrará en Ginebra, demostrará que Rusia se encuentra en actitud conciliadora, podrá influir en la decisión final del Senado norteamericano.

Reveló que la posición actual contra el Pacto en el Senado es espontánea y que más de una tercera parte de los senadores, abriga dudas sobre dicho tratado, lo que no quiere decir que necesariamente voten en contra. Afirmó que el problema fundamental es si el Pacto exige que el Presidente norteamericano ordene una acción militar en caso de ataque contra el aliado europeo, ya que ello haría inevitable una declaración de guerra por parte del Congreso. (Efe.)

LA AYUDA MILITAR A EUROPA NO AFECTARA A LA ECONOMIA NOROCCIDENTAL

WASHINGTON.—El departamento de Estado ha dado a la publicidad un informe en el que se dice que el propuesto programa de armas para

Europa occidental, por valor de 1.130 millones de dólares, no afectará a la economía interna de los Estados Unidos. (Efe.)

El peso de la realeza, secreto de Estado

LA PRINCESA ISABEL, A PUNTO DE QUEBRANTARLO

El peso de la princesa Isabel continúa siendo un secreto de Estado, aunque un vendedor charlatán estuvo a punto de averiguarlo.

El vendedor de un "stand" de basculas de la Feria de Industrias británicas se subió a una báscula, elogiando sus cualidades y eficacia. Bajándose de ella invitó a la princesa a pesarse. La princesa lo hizo, dando un momento y luego, sonriendo, se volvió al duque de Edimburgo y dijo: "¿Verdad que es tentador?" Y se marchó del "stand". (Efe.)

Brigadas Internacionales. Armamento de las guerrillas y Dirección de las guerrillas civiles. Estos tres departamentos están bajo los órdenes del general soviético Teodoro Kovpak, representado por el coronel Kirovov. Con ellos colaboran el general yugoslavo Titch y el "general" italiano rojo Juan Anión. Los otros departamentos de la Sección Militar están destinados a la "Información Militar, a la Organización de los transportes y al Servicio de enlace (contrabando, paso clandestino de agentes).

La Sección Económica no tiene más que dos departamentos: el de Finanzas, que dirige el jefe de la Sección de Finanzas, y el de Comercio, que dirige el jefe de la Sección de Comercio. El departamento de "Anti M.", llamado así porque está dedicado a sabotear el plan Marshall. Está dirigido por el comunista francés Etienne Fajon, cuyo adjunto es el polaco Zwick.

"LA PASIONARIA" HA ENCONTRADO TRABAJO

La Sección de Propaganda está dividida en dos oficinas. La primera debe propagar la revolución mundial y está dirigida por el ministro Eduardo Kolman. La segunda, y más importante, está dedicada a los asuntos interiores de los distintos países y subdividida en cuatro secretarías: eslavas, alemanas, latinas y coloniales. El jefe del primero es el general Goudarov, secundado por un yugoslavo que dirige la propaganda de los eslavos emigrados en Sudamérica. El secretario germano está dirigido por el antiguo jefe de la Sección alemana del ministerio de Asuntos Exteriores de la U. R. S. S., Charnov. El secretario latino está bajo la dirección del italiano Mario Corsi y de Dolores Ibarri, mientras que el secretario colonial está dirigido por una tal señorita Mehmman y el ucraniano Krainich.

La Sección de Información está dirigida por el ruso Kramerov y destinada a las publicaciones, correspondencia, documentación, archivo, etc.

DISEMINADOS POR TODA EUROPA

En esta nueva Kominform, que se diferencia notablemente de la que tenía asiento en Belgrado, puede constatar una innovación interesante: su cuerpo directivo se encuentra en Bucarest. Las diferentes secciones están diseminadas por toda Europa, y tales departamentos se encuentran en Viena, Praga, Budapest e incluso París. Evidentemente, los que se encuentran en el lado de acá del "fion de acero" deben estar camuflados de una forma u otra y los agentes están bien escondidos.

Se revelará también estos secretos la radio de Tito, o conseguirá Moscú cerrarle la boca a tiempo.

La Sección Militar tiene seis departamentos:

CUENTO VIEJO



—¡Mi bolso! ¡Y yo que creí que venía con buenas intenciones...!

LIBIA, MANDATO DE LA O. N. U. BAJO ADMINISTRACION ITALIANA

POR OCHO VOTOS CONTRA CINCO, LA SUBCOMISION ESPECIAL APROBO AYER ESTA RESOLUCION

En Suráfrica causa irritación la intromisión de la O. N. U. en sus problemas internos

LAKE SUCCESS.—El Subcomité especial de las Naciones Unidas para las colonias, que aprobó por ocho votos contra cinco y tres abstenciones el acuerdo entre los ministros de Asuntos Exteriores de Inglaterra e Italia sobre el futuro de Libia, según anuncia la agencia Reuter. (Efe.)

ITALIA, SATISFECHA

ROMA.—El Gobierno italiano, después de su reunión de hoy, ha facilitado el siguiente comunicado: "Con referencia a la solución sugerida sobre la cuestión colonial en la Conferencia de Ginebra, celebrada en Londres entre el conde Sforza y mister Bevin, el Gabinete, aun teniendo en cuenta que la cuestión está todavía sometida a discusión en la O. N. U., toma nota de las condiciones respecto a la concesión a Italia del Adoleo-miso en Tripolitania y la Somalia italiana, y expresa su sentimiento porque no se le haya concedido igual derecho en Eritrea."

El comunicado pone de relieve que el Estatuto especial de las dos ciudades de Massaua y Asmara permitirá a los italianos residentes celebrados en Londres entre el conde Sforza y mister Bevin, el Gabinete, aun teniendo en cuenta que la cuestión está todavía sometida a discusión en la O. N. U., toma nota de las condiciones respecto a la concesión a Italia del Adoleo-miso en Tripolitania y la Somalia italiana, y expresa su sentimiento porque no se le haya concedido igual derecho en Eritrea."

LA COMISION POLITICA

LAKE SUCCESS (Nueva York). La Comisión Política ha rechazado por 33 votos contra siete y diez abstenciones, el argumento de la Delegación de África del Sur de que el estatuto del tratado que reciben los irallos es dicho país está fuera de la jurisdicción de dicha Comisión.

Una vez sostenida la facultad de la Comisión para entender en dicho problema, se procedió a discutir las modificaciones al artículo 22 de la Carta de la O. N. U., según las cuales la discipli-

Se inaugura en Barcelona un Centro de Cultura de la Sección Femenina

LIBROS

BARCELONA.—Esta tarde se ha efectuado la bendición e inauguración de los nuevos locales del Centro de Cultura "Medina" y el Centro de Estudios, instalado en un piso principal de la Rambla de Cataluña, número 88. Al acto han asistido el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, el Subjefe Provincial y vicepresidentes de la Diputación, el Consejero Nacional e J. O. R. Santamarina y otras jerarquías e invitados. El Asesor Religioso de Falange bendijo las nuevas dependencias, que han sido instaladas con exquisito gusto. Después, en la sala de actos, el director del Centro de Estudios pronunció un discurso alusivo, que fueron contestados por el Gobernador Civil, (Chra.)

FELICITACIONES AL GOBERNADOR DE BARCELONA

BARCELONA.—Con motivo de cumplirse el segundo aniversario de la toma de posesión del cargo de Gobernador Civil de la provincia, el Dr. Baeza Alegria ha recibido durante la mañana a gran número de personalidades y a todas las entidades oficiales, mercantiles e industriales, que le han felicitado por su labor.

La Cámara Oficial Sindical Agraria le hizo entrega de 240.000 pesetas, recaudadas en colectas entre las Hermandades de Labradores y Ganaderos de la provincia, cuya cantidad ha sido donada a la Junta Provincial de Hospitales.

El vicepresidente de la Diputación y Subjefe Provincial del Movimiento le ha cumplimentado con los Alcaides de los distritos judiciales y le hizo entrega de un álbum con las firmas de todos los Alcaides de los pueblos de la provincia.

¿Por qué contra el estreñimiento NORMACOL?

El estreñimiento se debe principalmente a la falta de residuos en el intestino, por lo que éste, al perder su tonicidad, hace que su función sea más pereza. NORMACOL, producto vegetal e inofensivo, ablanda el contenido intestinal, haciéndolo más voluminoso. Tonifica la musculatura del intestino y regulariza su función sin producir diarreas. Así mejora gradualmente el estado del enfermo.

Cajas de 150 gramos.

Schering

CONTRA DOLORES Y RESFRIADOS

ENVASE ORIGINAL TUBO DE 10 CM. SOBRES CON 2 TABLETS

CALMANTE

CONTRA DOLORES Y RESFRIADOS

ENVASE ORIGINAL TUBO DE 10 CM. SOBRES CON 2 TABLETS