

## GAZETA NACIONAL DE ZARAGOZA

DEL JUEVES 1 DE AGOSTO DE 1811.

## NOTICIAS EXTRANGERAS.

## IMPERIO FRANCES.

Paris 1 de julio.

*Exposición de la situación del Imperio, presentada al Cuerpo Legislativo en su sesión del 29 de junio, por el Excmo. Señor conde de Montalivet, ministro de lo interior.*

(Véase el número anterior.)

Las obras de las islas Saint Marcouf, Belle Isle é Isle Aix se llevan adelante; se han añadido otras nuevas á las fortificaciones de Tolon, y se ha principiado á hacer lo mismo en la isla de Hyeres en Genova y en la de Spezzia. Tambien se ha trabajado y trabaja terriblemente en engrandecer por la parte de tierra las importantes fortificaciones de Porto Ferrajo.

En la plaza de Corfú que ya de por sí es muy fuerte, se continúan obras considerables de tres años á esta parte; y á consecuencia de los nuevos proyectos que se han adoptado, esta llave del Adriático se halla guardada por 120 hombres de tropa, abastecida de víveres para dos años y guarnecida de una numerosa artillería; de modo que puede resistir un sitio por muy largo que sea.

Sobre la orilla izquierda del Rhin, frente á Wesel, cuyas antiguas defensas se han corregido y perfeccionado, se levanta el fuerte Napoleon: se ha puesto en el mejor estado á Venlloo y Juliers, y se ha creado á Cassel y Kelh. Las obras comenzadas desde 1807 manifiestan ya un resultado muy satisfactorio, y los importantes puentes de Wesel, Maguncia y Strasburgo estan cubiertos en ambas orillas por otras tantas plazas de primer órden. Alexandria, el formidable centro de nuestros almacenes, y nuestro punto de apoyo á la otra parte de los Alpes, hace diez años que es el objeto de un dispendio anual de 3 millones de francos.



Con el mismo esmero se trabaja en el reino de Italia en las fortificaciones de Parma-Nova y de Osopo, y en acrecentar las obras de Ancona, Venecia y Mantua.

Se diria que la Francia está amenazada de una próxima invasion al ver la actividad que reina de ocho años á esta parte en nuestras fronteras. Para desvanecer semejante idea no me será preciso poner á vuestra vista la situacion de nuestros vecinos, aliados todos nuestros y reunidos á nuestro sistema, ni la preponderancia que nos han dado las últimas campañas, y lo único que diré es, que quando en semejantes circunstancias se han sacrificado mas de 100 millones en pocos años por un dispendio que no interesa sino para lo sucesivo, es preciso dar gracias al gobierno, que no contento con asegurar la felicidad de la generacion actual, quiere asegurar asimismo la tranquilidad de la posteridad, y domar de este manera hasta los mas remotos reveses de la fortuna.

#### *Puertos.*

Con igual actividad se trabaja en los puertos. Desde fines del año último se ha levantado la presa del fondeadero. Diez y ocho navios de linea, aunque sean de tres puentes, pueden entrar y salir de él armados. A principios de este año se han forrado de cobre y calafateado dos navios de á 80. Las obras se continuan con tal diligencia que antes de concluir el mes de setiembre próximo el fondeadero podrá contener 30 navios.

Como los navios de linea no podian entrar en la ensenada de Flesinga sino desarmados, se ha disecado y aislado la exclusiva, y se trabaja en abaxar el enlosado de ella, de modo que dé lugar á que entren 20 navios armados. Ya están restablecidos los pretiles que habian derruido los Ingleses, se vuelve á construir el almaceá general, y se le pone al abrigo de la bomba.

Se hallan corrientes los fondos par el surgidero de Terreneuse, y se están echando los cimientos. Veinte navios de linea armados podran salir de él en sola una marea, pudiendo contener mas de quarenta.

La exclusiva de Ostende que tanta utilidad acarrea á aquel puerto, está acabada. La de Dunquerque lo esrá á fines de año, y se esperan los mas grandes resultados para el corte del canalizo. Tambien se halla concluida la del Habre, la qual produce efectos sobremanera ventajosos.

En Cherburgo los gastos de la rada son de dos clases, porque se trata, lo primero de elevar el dique sobre la baxas mareas, lo que se logrará dentro del corriente año; y lo segundo de establecer fuertes en sus extremos, á fin de defender la rada. El fuerte del centro acaba de concluirse; asegurada asi la rada faltaba abrir un puerto; mas ya están executadas las nueve decimas partes de esta grande obra; y mediante su conclusion treinta navios de linea podrán acomodarse en el fondeadero y en el antepuerto. Un navio estropeado por un accidente del mar



ha podido ya entrar en el fondeadero, donde ha sido reparado. En 1812 se concluirán el ante puerto y la coucha ó fondeadero: al presente están corrientes las calas de construcción y las formas. Las obras de Cherburgo exigen mas de tres millones anuales. Todos los puertos de segundo y tercer orden requieren mas ó menos trabajo, pero todos se mejoran con una increíble rapidéz.

#### *Canales.*

El canal de S. Quintin se halla concluido: la navegacion ha sido muy activa en este año, y ya se manifiesta su influencia en el precio á que pasan la madera y carbon en la capital.

Estaba terminado un tercio del canal del Norte que une el Rhin con el Escalda, pero como la reunion de la Holanda le ha hecho inutil, se ha suspendido su continuacion.

El canal Napoleon que comunica el Rhin con el Sena estará concluido dentro quatro años, para lo qual se han asignado tres millones anuales. El de Borgonia que junta el Saona con el Sena se continua vivamente, y en solo este año se expendirá en él una suma de 1,500,000 francos. Ya hay una tercera parte del canal de Arles, que hace llegar al Ródano al Puerto du Bouc; y tambien se lleva adelante el que corta la península de Bretaña, uniendo el Rance al Villaine. El canal del Blabet que une Napoleonville á Lorient, y que algun dia irá de Napoleonville á Brest, está casi concluido. Otros muchos canales de menor importancia están concluidos, ó se adelantan con notable diligencia.

#### *Caminos.*

Mejorando los caminos se acortan las distancias. Se calcula que Turin se ha acercado á Paris 36 horas, á saber, 24 por el paso del monte Cénis, y 12 por el nuevo camino de la Mauriense. S. M. ha decretado ademas el establecimiento de una nueva carretera de Paris á Chambery por Tournay, la qual, dexando á un lado las montañas, acortará ocho horas el camino. Asi se habrá acercado Turin á Paris 44 horas, es decir, casi la mitad de la distancia.

La de Milan á Paris se ha acortado mas de 50 horas por el camino del Simplon; cosa facil de conocer solo con comparar el camino actual con el que existia hace 10 años.

Por medio de la calzada hecha en los arenales de las landas entre Burdeos y Bayona, se han ahorrado diez y ocho horas de camino para venir á Paris desde esta última ciudad y la España.

Por la construida en los arenales que hay de Maguncia á Metz, aquella ciudad y la Alemania se han aproximado doce horas. Al año proximo viniente sucederá lo mismo á Hamburgo en el espacio de sesenta horas, mediante la calzada formada por medio de las arenas que hay desde Maestrich á Wesel, y de Wesel á Hamburgo; y este será el primer exemplar que nos presenta la historia de caminos de 80 leguas de extension formados en el discurso de dos años. Diez talleres tra-



bajan de continuo en esta grande obra, y antes de que se pase este año estará mas de la mitad concluida. Amsterdam se apróximará igualmente á Paris 12 horas, por la calzada construida en los arenales de Ambères á Amsterdam, en la que se trabaja por muchos puntos. Abiéñse tambien nuevas carreteras de la Spezia á Parma, de Florencia á Rimini y de Niza á Génova.

Todos los consejos generales compiten en zelo por ayudar las intenciones del soberano, y por todas partes se forman caminos que establecerán comunicaciones entre los diferentes puntos de los departamentos.

Asimismo se ha emprendido la construccion de un gran número de puentes, siendo los mas notables el de Burdeos, de Ruan, de Aviñon sobre el Rodano, y de Turin sobre el Pó. Los de Burdeos y Ruan, asi como el que se concluyó el año pasado sobre el Durance, se miraban como imposibles. Tambien se ha terminado otro considerable número de puentes.

#### *Obras de Paris.*

El canal del Ourcq y la distribucion de sus aguas en los diferentes distritos de Paris ocasionan un gasto de 2,500,000 francos en cada un año. Dentro de algunos todas estas obras estarán enteramente finalizadas. Sesenta fuentes derraman ya las aguas del Ourcq en los principales quarteles y mercados de la capital, bañados por ellas permanentemente. Son considerables las obras que se executan para mejorar la navegacion del Sena, Marne, Yonna y Oise. La cortadura de S. Mauro que quedará concluida al año próximo viniente, abreviará cinco leguas la navegacion del Marne, y dará agua para un sin número de pueblos. Las inclusas establecidas en el Pont-de-l'Arche, en Vernon y en..... facilitarán la navegacion del Sena, y otras de la misma clase la prolongan hasta Troyes y el Aube. Los puentes de Choisy, Besons y Jena al mismo tiempo que facilitan las comunicaciones, concurren al embellecimiento de la capital.

Ya está concluido el Louvre: se baten las muchas casas que median entre él y las Tullerías, y ambos palacios quedarán unidos por medio de una segunda galería.

#### *Marina.*

Hemos perdido la Guadalupe y la Isla de Francia. No era regular que por querer recorrer estas colonias hicieramos salir nuestras esquadras en el estado de inferioridad relativa en que se hallaban.

La Holanda nos ha subministrado desde su reunion diez mil marineros y trece navíos de línea. Tenemos considerables flotas en el Escalda y en Tolon; diferentes divisiones de navíos de línea mas ó menos fuertes en varios puertos, y quince navíos en los astilleros de Ambères.



Todo está ya dispuesto de manera que en cada un año se añada un buen número de bastimentos de guerra á nuestra esquadra del Escalda. Se están construyendo en Cherburgo dos navios de linea; y es tal el acopio de maderas y materiales de toda especie que hay allí, que antes de este año se pueden poner otros cinco en el astillero. Lorient, Rochefort y Tolon tienen todas sus radas ocupadas. En Venecia se destruyen numerosos vaxeles. Nápoles, segun los tratados, debia tener este año seis navios de linea y otras tantas fragatas, pero no las tiene: su gobierno se convencera de la necesidad de reparar semejante negligencia.

Nuestros recursos, nuestra navegacion interior bastan para poner en pocos años el material de nuestra marina en el mismo pié en que se halla la de nuestros enemigos.

Los ensayos hechos sobre la conscripcion maritima han tenido el mejor éxito: los juvenes de 18, 19 y 20 años puestos á bordo de nuestros navios manifiestan muy buena voluntad, y se forman rápidamente. Las frecuentes salidas de nuestras esquadras, el cabotage, las evoluciones de nuestras flotas y flotillas en el Zuyderzée, el Escalda y nuestras radas, han hecho hacer á aquellos jóvenes tales progresos que dan lugar á formar de ellos las mas grandes esperanzas.

#### Guerra.

En el discurso de un año la mayor parte de las plazas fuertes de España han sido conquistadas despues de unos sitios que cubren de honor á los ingenieros y artilleria del ejército frances. En un gran número de batallas campales se les han tomado á los Españoles mas de 200 banderas, 800 prisioneros y centenares de piezas de artilleria. Esta guerra tocaba á su fin quando la Inglaterra, saliendo de su acostumbrada política, vino á presentarse en primera linea. No es difícil prever el resultado de esta lucha, ni penetrar quales serán sus efectos en la suerte del mundo.

No siendo suficiente la poblacion de la Inglaterra para la ocupacion de las dos Indias, de la América y de muchos establecimientos en el Mediterráneo, para la defensa de la Irlanda y de sus propias costas, para las guarniciones y equipages de sus inmensas flotas, y para el notable consumo de hombres que exige la obstinada guerra que sostiene contra la Francia en la península española, la ventaja está por nosotros; y la Inglaterra se vé en la precision, ó de arruinarse si persiste en continuar la lucha, ó de cubrirse de ignominia si la abandona despues de haberla tan terriblemente adelantado.

La Francia tiene 8000 hombres sobre las armas, y quando nuevas fuerzas, ejércitos nuevos marchen á la España para combatir en ella á nuestros eternos enemigos, quedarán todavia 4000 hombres y 500 caballos en nuestro interior y sobre nuestras costas y fronteras, prontos á acudir á defender nuestros derechos donde quierá puedan verse amenazados.



El sistema continental, que tan constantemente se sigue, mina los cimientos de las rentas de la Inglaterra: su cambio pierde ya el 33 por 100: sus colonias no pueden dar salida á sus productos, la mayor parte de sus fábricas están cerradas..... y apenas ha nacido el sistema continental! Que se siga por diez años, y él solo bastará para destruir todos los recursos de la Inglaterra.

Sus rentas no estan fundadas sobre el producto de su suelo, sino sobre el del comercio del mundo: desde la época presente casi están cerradas la mitad de sus contadurías. En vano esperan los Ingleses, á favor del transcurso del tiempo y de los conocimientos que sus pasiones excitan, que se abran nuevas salidas á su comercio. Por lo que hace á la Francia, el sistema continental no ha variado en nada su posicion: si hemos pasado diez años sin comercio marítimo, tambien podremos pasarnos sin él en lo sucesivo. La prohibicion de las mercancías inglesas en el continente ha proporcionado la salida á nuestras manufacturas: solo el consumo del Imperio les ofrece una bastante razonable; y en fin, á nuestras fabricas corresponde reglarse bajo el pie de las necesidades de mas de 60 millones de consumidores.

La prosperidad del trono imperial no está fundada sobre el comercio del universo: mas de 900 millones necesarios para hacer frente á los dispendios del Imperio, son el resultado de los dispendios directos ó indirectos naturales. La Inglaterra necesita para soldar sus gastos dos mil millones, y sus rentas propias no bastan á cubrir la tercera parte. Creemos pues, que la Inglaterra solo podrá sostener esta lucha tan largo tiempo como nosotros, quando pase muchos años sin empréstitos, sin consolidacion de billetes del fisco, y quando sus pagos se ejecuten en dinero, ó por lo menos en papel que pueda cambiarse si se quisiere.

Debese pues persuadir á todo hombre de razon que la Francia puede permanecer diez años en el estado actual sin experimentar otros embarazos que los que ha sufrido de diez años á esta parte, sin aumentar su deuda, y haciendo frente á todos sus gastos.

Es preciso que la Inglaterra, en cada año de guerra, tome prestados 800 millones, lo que en diez años haria 8 mil millones. ¿Como pues es dable que pueda sobrellevar un aumento de 400 millones de contribucion para satisfacer los intereses de sus deudas, ella que en el dia no puede dar salida á sus gastos sino buscando 800 millones cada año? El sistema actual de las rentas de la Inglaterra solo puede fundarse sobre la paz. Todos los sistemas cimentados sobre empréstitos son pacíficos por su naturaleza, porque tomar prestado es llamar los recursos venideros en socorro de las necesidades presentes. Sin embargo, la administracion actual de la Inglaterra ha proclamado el principio de guerra perpetua; que es lo mismo que si el canciller del fisco hubiese anunciado que dentro de algunos años propondrá el bill de la



bancarrota. En efecto, está demostrado matemáticamente que querer acudir á los dispendios con 800 millones anuales de empréstito, es declarar que al cabo de algunos años no habrá otro recurso que la bancarrota. Esta observacion choca todos los dias á los hombres perspicaces, pero á cada campaña llegará á ser mas chocante para los capitalistas.

Nos hallamos en el quarto año de la guerra de España; mas aun quando sean precisos algunas mas, la España será sometida y los Ingleses expelidos de ella. ¿Que sirven algunos años quando se trata de consolidar el grande Imperio y asegurar la tranquilidad de nuestros hijos? No es decir que el gobierno no desee la paz; deseala, mas no puede hacerse mientras los negocios de la Inglaterra estén dirigidos por hombres que toda su vida hacen profesion de sostener una guerra perpetua; y no habiendo seguridad ¿que serviría esta paz á la Francia? Antes de dos años las flotas inglesas apresarian nuestros bastimentos y arruinarían nuestras plazas de Burdeos, Nantes, Amsterdam, Marsella, Génova, Liorna, Venecia, Napoles, Trieste y Hamburgo, como ya lo han executado: semejante paz no sería mas que un lazo tendido á nuestro comercio, y solamente sería util á la Inglaterra quien por este medio volvería á encontrar una salida para su comercio, y la mutacion del sistema continental. La prenda de la paz se halla en la existencia de nuestra flota y de nuestro poder marítimo. Nosotros podremos hacer la paz con seguridad quando tengamos cien y cinquenta navios de linea, y á pesar de los embarazos de la guerra, la situacion del Imperio es tal que antes de poco los tendremos. Asi es, que la garantia de nuestra flota y la de una administracion inglesa fundada sobre principios diferentes de los que rigen en el gabinete actual, es lo único que puede dar la paz al Universo. Serianos útil sin duda, y es digna de desearse por todos respetos. Aun diremos mas: el continente, el mundo entero la reclaman, pero el consuelo que tenemos es que aun mas que nosotros deben desearla nuestros enemigos; y que por mas esfuerzos que haga el ministerio ingles para alucinar la nacion por medio de la multitud de folletos y de quanto puede tener en accion á una poblacion codiciosa de noticias, no puede ocultar al mundo quan indispensable se haga de diá en diá la paz para la Inglaterra.

Asi, Señores, todo nos asegura en la actualidad un por venir tan feliz como glorioso, del que encontramos una nueva prenda en este niño tan deseado, que concedido en fin á nuestros deseos, vá á perpetuar la mas feliz dinastía: en este niño que enmedio de las fiestas, de las que parece formar parte vuestra reunion, recibe ya con el grande Napoleon y con la augusta princesa que ha asociado á su elevada suerte, los homenajes de amor y respeto de todos los pueblos de la tierra.



*Pamplona 27 de julio.*

Las cuadrillas de la Navarra que, reforzadas con los fugitivos del derrotado ejército del general Campo-Verde, componian cerca de 5 mil hombres de infanteria y 400 de caballeria, fueron batidas por el general Pannetier en los dias 23 y 24 del corriente. Despuz Mina, con todas sus fuerzas reunidas, ocupaba los desfiladeros que hay en las cercanias de Estella y los Arcos, y hallábase en Sorlada quando el general Pannetier llegó á atacarle á media noche: matóle ó inutilizóle 600 hombres, tomóle 80 caballos y su correspondencia, y púsole en tal situacion que hubo de huir en camisa. Han quedado heridos los xefes de cuadrilla Cruchaga y Sadava. El señor general gobernador de la Navarra, al frente de una fuerte columna de tropas, vá en seguimiento del enemigo.

### GOBIERNO DE ARAGON.

*Sadava 28 de julio.*

Habiendo embiado el general Chlopiski una columna de tropas en seguimiento de Pesoduro, alcanzó á este xefe de cuadrilla en Castellon de Valdejasa, batiólo completamente, y le hizo 17 prisioneros.

*Zaragoza 31 de julio.*

*Ejército de Aragon. — Quartel general de Monserrate 25 de julio de 1811.*

### ORDEN DEL EJÉRCITO.

Habiendo reunido el señor mariscal comandante en gefe las divisiones Frere y Harispe en el dia 24 de los corrientes, en la villa de Igualada viniendo por Manresa, partió aquella misma noche con las brigadas Abbé y Mont-Marie á ocupar la falda del Monserrate; al mismo tiempo que una columna que habia salido de Barcelona á las órdenes del señor general de division gobernador conde Mathieu, venia por Esparraguera á apostarse en Bruch y Cobalto.

Hoy al amanecer el general Abbé ha marchado á reconocer y atacar esta posicion formidable, cuyas dilatadas y difíciles avenidas serpentean por el flanco de una escarpada montaña, y ofrecen á cada paso obstáculos que habrian sido insuperables á otros que no fueran Fran-



ceses. Defendíala el baron de Eroles con 1500 hombres, de los cuales los 10 eran tropas de diversos cuerpos reunidos: varios atrinchamientos y cortaduras, y dos reductos armados de cañones, colocados sobre rocas quasi inaccesibles cubrían los aproches del convento; y un grande número de paisanos apostados sobre las alturas vecinas hacian un no interrumpido fuego de mosquería contra la columna que desfilaba. El general Abbé ha sufrido los primeros cañonazos del enemigo; mas inmediatamente ha destacado al capitán Ronfort con dos compañías selectas del primero ligero y del 114, las cuales, abalanzandose á carrera tendida hasta ponerse debaxo de las rocas de la primera batería, á pesar de la lluvia de piedras con que los inundaban los Españoles, y del escarpe perpendicular, han trepado á la cima, degollando á quantos han opuesto resistencia, y vuelto inmediatamente un cañon contra la segunda batería contra la qual marchaba el gefe de batallon Charand con un batallon de volteadores, escalando y cercando la obra. Nada ha podido detener el ímpetu de las tropas: todo ha sido tomado ó muerto. El oficial de artillería español ha perecido junto á los cañones. Desde alli se ha marchado á la entrada del convento, defendida con artillería, la que se ha penetrado como todo lo demas. La inoportuna resistencia opuesta dentro del mismo convento no ha servido mas que para dar tiempo al baron de Eroles para huir con el grueso de su tropa por senderos y barrancos impracticables, por los cuales ha sido absolutamente imposible perseguirlos. Nuestras tropas han ocupado el convento y las trece hermitas que le coronan. Solamente ha podido tomarse un oficial y algunos soldados, pues todos los demas han huido, y los que no han sido muertos. Han quedado en nuestro poder diez piezas de artillería, dos banderas, un millar de cartuchos, gran porcion de plomo, vestidos y almacenes de viveres.

El señor mariscal comandante en gefe, testigo del valor de que tantas veces han dado pruebas el primero ligero y el 114, se complace en manifestar su satisfaccion á los soldados y oficiales de estos valientes regimientos, y á la compañía de zapadores del capitán Foucaud que iba con ellos. El vigor y disposiciones del general Abbé han decidido este importante acaecimiento, que cubre de honor al ejército de Aragon y reduce á su poder el punto central y dominante de la Cataluña, esperanza de los rebeldes y fanaticos.

El señor mariscal comandante en gefe manda que en celebridad de la toma de Monserrate se disparen 13 cañonazos en toda la extension del ejército.

Firmado=El mariscal del Imperio, comandante en gefe del ejército de Aragon=Conde de Suchet.=Concuerda con su original.=El ayudante comandante, exerciente las funciones de gefe del Estado mayor general.=Saint-Cyr Nugues.

—En celebridad de la toma de Montserrate, y con arreglo á las or-



denes de S. E. el señor mariscal, general en jefe del ejército de Aragón, se hizo en esta ciudad una salva de trece cañonazos, el lunes 29 á las 10 de la mañana, inmediatamente se recibió la noticia.

---

*El señor comisario general de policía de la ciudad de Tortosa, ha dirigido al señor comisario de gobierno en la orilla izquierda del Ebro y del Canal el oficio siguiente:*

Habiendose prendido en la madrugada de ayer por el comandante de armas de Cherta á Domingo Adell, natural de Uldecona y vecino de esta ciudad hasta la entrada de los ejércitos de S. M. I. y R., fue á la una de la tarde del mismo día pasado por las armas junto con un compañero suyo. El referido Adell había sido una de las principales cabezas revolucionarias y sanguinarias, y en el día jefe de brigantes asoladores del país, á quien los mismos paisanos han espiado y divulgado al enunciado comandante, y su muerte ha tranquilizado los ánimos de esta ciudad y vecindario; lo que comunico á V. S. para que si lo tiene á bien se sirva mandar insertar en la gáseta tan importante noticia.

Dios guarde á V. S. muchos años. Tortosa á 23 de junio de 1811.

*El comisario general de Policía y corregidor = Boer = Sr. comisario general de Policía y corregidor principal de Zaragoza.*

*De orden del Gobierno: en la Imprenta del Hospital.*