

Ayuntamiento de Madrid

damente a la opinión. Cualquier resolución que adopte ofrece inconvenientes, lo cual explica los temores de los dos partidos interesados en tan grave cuestión.

Para un monarca tan respetuoso de las prácticas constitucionales, en lo que de éstas ha sido concedido a sus súbditos, como el emperador de Austria, es un acto de verdadera trascendencia tener que oponer su veto al nombramiento de quien como el doctor Lueger ha obtenido una gran mayoría dentro de una corporación de elección popular.

Por otra parte, el sancionar la elección del nuevo burgomaestre presenta inconvenientes no menores, por tratarse de un candidato que ha demostrado poseer en grado extraordinario las cualidades de un demagogo, y ser la causa que defiende tan peligrosa o más quizá para el Estado que el propio socialismo.

Los antisemitas, que cuentan como auxiliares importantes a los clericales, concededores de las dudas que deben asaltar al Gobierno, se aperciben a la defensa.

Por de pronto, los jefes del partido clerical en la Cámara de diputados se han presentado al primer ministro, conde Badeni, para advertirle que si el emperador no sancionaba la elección del doctor Lueger, votarían contra el Gobierno en la cuestión importantísima de la renovación del compromiso austró-húngaro de 1867.

A pesar de todo, el emperador no ha querido transigir y se ha negado a ratificar el nombramiento, oponiendo así una especie de veto indirecto a la campaña antisemita.

La resolución tomada ayer está siendo objeto de violentos comentarios, y es de presumir, por lo que dejamos expuesto, que origine muy serias complicaciones.

Cuestiones críticas

scribió sobre LA CIRUGÍA

Después de haber demostrado anteriormente al tratar de la Medicina algunos errores, y hecho ver el engaño en que están, no ya el vulgo solamente, sino aun aquellos que parecen más doctos en cierta clase de asuntos que les tocan muy de cerca, vamos a decir algo en el mismo sentido con respecto a la Cirugía.

Con mucha frecuencia suele afirmarse al hablar de Medicina y Cirugía, que ésta ha adelantado mucho, en tanto que aquella permanece estacionaria. Esto podrá ser una vez general, pero no por eso hemos de concederle el privilegio de que sea una verdad.

Si fijamos la atención en lo que la Cirugía moderna ha podido adelantar sobre los conocimientos adquiridos en la antigüedad en este ramo de la ciencia, fuerza es confesar que no hay razón alguna para tratar de elevarse sobre aquellos que la cultivaban desde siglos remotos, tratando de presentar como unos ignorantes a tan grandes hombres como la ejercieron.

No es nuestro ánimo, al decir esto, persuadir que los doctores modernos no hayan contribuido en lo posible al adelanto de la Cirugía; esto sería una extravagancia igual a la opuesta que vituperamos. Lo que pretendemos hacer ver es que el solo y único mérito de nuestros contemporáneos en esta ciencia más consiste en renovar los inventos de sus predecesores, exponiéndolos con más claridad que ellos, pero no en descubrirlos.

Es innegable que la perfección de la Cirugía en estos últimos siglos se debe en gran parte a los descubrimientos hechos en la Anatomía, por cuyo medio nos explicamos muchos fenómenos que antes no se comprendían, o a lo menos, se comprendían mal. Pero existe una parte esencialísima, que es la de curar las heridas, a la cual deben ceder todas las otras, como dice Bernard, y ésta ha quedado precisamente en el estado que la dejaron los primeros que la practicaban.

Esto es incuestionable, y en demostración de ello, podemos apelar a todos los cursos de Cirugía dados a luz por los más célebres cirujanos modernos, y encontraremos en ellos que parece haberse copiado unos a otros, excepto los mejores que han sido tomados de los más remotos.

Entre los escritores sistemáticos no se puede negar la preferencia a Fabricio de Accupendente, de pasmosa erudición y exquisito juicio, y éste no repara en coleccionar la mejor buena fe que Celso entre los latinos, Paulo Egineta entre los griegos y Avicena entre los árabes, son los maestros a quienes más debe para la composición de su excelente obra.

Algunos doctos podrán objetar a esto diciéndonos que en el día se llevan a cabo operaciones que no se hacían siglos atrás. Mas nosotros creemos, por el contrario, que examinados imparcialmente el asunto, descubriríamos otras muy útiles que se omiten al presente, o no continuadas, que tal vez lleven ventaja a las que después se han puesto en práctica.

Una enumeración breve y sencilla es suficiente a probar esto que dejamos consignado. La primera operación que se nos ocurre citar es la de la piedra o cálculo, de la que hablan Celso y otros muchos, haciendo de ella las más exactas descripciones; por mas que haciendo la debida justicia a cada época, admitamos que el modo de ejecutarla con más preferencia en muchos casos, conocido con el nombre de *Magnus apparatus*, como le llama Juan de Romanis, fue inventado por este sabio médico romano, que floreció en Roma por los años de 1520 al 27, y fue dado a luz en Venecia por su discípulo Mariano Santos Barolito en 1555.

La invención del instrumento que usamos para la operación del trépano es de origen tan antiguo, que sus perfeccionadores, Woodall y Fabricio, no saben decirnos la época de su invención, perdida en los anales de la ciencia. La operación de *punctar* es también invento de remotísimos tiempos.

La laringotomía o sección de la laringe en la *esquinancia*, como le llama Aretio, la practicaban los cirujanos antiguos con gran resultado, y aunque el mismo Aretio, Paulo Egineta y Celso Aureliano parece que hablan de esta operación vagamente, según la autoridad de Antyo, no obstante la mayor parte de los doctores griegos y árabes la aconsejan, y especialmente Galeno, fundado en la autoridad de Aesculapio, quien dice es el único recurso en caso de esquinancia.

La curación de la *hernia intestinal*, con la verdadera distinción y modo de curar las demás especies de esta enfermedad, la describen los autores citados más arriba con toda exactitud.

Asimismo enseñaron la curación de lo que ellos llamaban *Pterigión*, y de la catarata, tratando de las enfermedades de los ojos con tan buen juicio como pudieran hacerlo nuestros mejores ojalistas, los cuales, si hablan de buena fe, confesarían que nada han descubierto para esta operación, y que no han hecho

ni hacen más que repetir lo que aquellos autores le enseñaron.

La abertura de la arteria y de la vena yugular, así como la ligadura en el *aneurisma*, esa especie de tumor causado por la dilatación de una arteria o ruptura de sus tunicas, no era bien entendida hasta después de Federico Raysh, aquel célebre anatómico holandés.

El modo de curar la fistula lacrimal, curación harto delicada y difícil, es el mismo que se empleaba hace más de mil años, con la adición que hizo Fabricio de la *cánula* para el cauterio.

El cauterio que hasta poco tiempo ha venía practicándose, y aun creemos se practique por algunos profesores, es un punto sobre el cual escribieron largamente Costo, Flene y Severino, y consta además, de un af-rismo de Hipócrates, que este gran maestro conocía su uso tanto como los que después le han sucedido.

La curación de las *varices* por incisión, de lo que apenas se habla en nuestros días, parece fué practicada en tiempos anteriores a Celso y Paulo Egineta, los que convienen en que esta operación es casi necesaria para efectuar la cura.

El pólio es una enfermedad cuyo nombre apenas se encuentra en muchos autores modernos de Medicina y Cirugía, sino muy raras veces; pero sin embargo nos hablan de él muchos doctores de la antigüedad.

No debe omitirse aquí una cosa muy manifiesta; y es, que todas las varias amputaciones de miembros, pechos, etc., se practican por los antiguos cirujanos con tan buen suceso, que no lo hacen con más felicidad en el día.

En cuanto al arte de los vendajes, tan importante como necesario, y tan abandonado entre nosotros, a pesar del mucho aprecio que de él hacen los franceses, que se glorian de poseerlo mejor que en ninguna otra parte, no podemos menos lamentarnos de haber añadido mucho a lo que Galeno escribió sobre el asunto.

Y respecto a los tópicos y sus propiedades, así como a los métodos generales de curar, entre otros el de las heridas en la cabeza, es tanto lo adelantado que estaban en tiempos del mismo Hipócrates, que nuestros autores contemporáneos, al tratar de ello, creyeron que lo mejor que hacían era comentar el libro admirable que sobre estos asuntos escribió aquel grande hombre.

Sería ya ocioso, después de lo dicho, referir tantas particularidades y demostrar cuanto se ha abandonado y perdido en los diferentes tiempos. Lo expuesto creemos que basta para convencerlos de lo que digimos al principio, respecto a los adelantos en la Cirugía, que son muy pocos para la preponderancia que se les quiere dar en nuestros días a los de los antiguos maestros.

En breve haremos ver otro tanto respecto de la química aplicada a la Medicina, y demostraremos a nuestros sabios médicos que están en este asunto a la misma altura que en Medicina y Cirugía, a pesar de tantas academias y centros como para su adelanto progresivo sostiene esa clase tan científica y tan ilustrada.

J. SAMANIEGO.

EL PARTIDO REPUBLICANO NACIONAL

ADHESIONES

procedentes de la Unión Constitucional Repu-

Mérida (Badajoz)

Daniel Pérez.—Lucio Dalón.—Francisco Cañales.—Emilio Velázquez.—Antonio Rodríguez.—José Diego.—Juan Rollán.—Teodoro del Roca.—José Vázquez Moreno.—Bonifacio Gutiérrez.—Tomas Sánchez.—Manuel Pérez.—Rafael Bernádez.—Francisco Pérez.—José de los Santos.—Fidel Barrera.—Pedro Sastre Trivín.—Manuel Almondo.—Vicente Martín.—Baldomero Jiménez.—Atanasio López.—Vicente Juan Acosta.—Manuel Vicente Font.

NOTICIAS

MADRID

Ayuntamiento

En la sesión de mañana se votará por segunda vez una moción presentada por los señores Dorado, Frutos y Rodríguez, y Ruiz Jiménez, al párrafo 5.º del proyecto de reglamento para la administración del cuerpo de vigilancia de Consumos.

El Ayuntamiento ha recibido cuatro comunicaciones del Gobierno civil.

Traslada la primera una real orden del ministerio de la Gobernación, por la que se niega la autorización para conceder el establecimiento de un tranvía titulado «La Transversal»; concédese en la segunda la declaración de excepción de subasta para instalar la calefacción por agua caliente en la primera Casa Consistorial; en la tercera se revoca el acuerdo por el que se negó licencia para construir una línea en el solar núm. 14 de la calle de Fernando el Católico; y finalmente, en la cuarta de dichas comunicaciones se adjudica definitivamente la subasta verificada para contratar la construcción de alcantarillado en las inmediaciones del nuevo Hospital de San Juan de Dios.

La comisión de Hacienda ha propuesto al Ayuntamiento que se conceda permiso para establecer una Academia velocepédica en un solar de la calle de Bailén; que se destine al establecimiento de una escuela de niños el local núm. 6 de la calle de la Madera, y que se aprueben las cuentas de consumo de gas en el alumbrado público durante el ejercicio económico de 1893-94.

Entre los asuntos que a petición de varios señores concejales fueron sobre la mesa para ser discutidos en la sesión de mañana, figuran los siguientes:

Concesión de licencia para la construcción de 94 hoteles en las calles de Castelar, Moret y Cardenal Belluga, en el sitio denominado «Madrid Moderno».

Excepción de subasta para la adquisición de aceites, sebo, grasas y pinturas para las obras municipales.

Aprobación de los pliegos de condiciones para contratar la conservación de los pavimentos de madera en las vías públicas de esta capital.

Y un expediente en que la comisión de Obras propone al Ayuntamiento que se consulte a la superioridad si debe ser declarada extinta de subasta la construcción del ramal de tranvía desde la calle de Carretas hasta la plaza del Progreso.

Ha sido nombrado inspector general de vías públicas del Ensanche, el oficial de la Tesorería del Ayuntamiento D. Manuel Romero.

El Ayuntamiento no celebró ayer tarde su sesión ordinaria por falta de número de concejales.

Diputación provincial

La Comisión provincial ha acordado contratar en pública subasta las obras de reparación de un pontón sobre el Arroyo de Tórtolas, y encauzamiento del mismo en el camino vecinal que desde San Martín de Yaldiglesias conduce al citado Arroyo, con arreglo al presupuesto y pliegos de condiciones facultativas y económicas que se hallan de manifiesto en las oficinas de la corporación.

La subasta se celebrará el día 12 del corriente, a las tres de la tarde, en el palacio de la Diputación, plaza de Santiago, número 2.

Servirán de tipo para la subasta los precios fijados en el presupuesto, cuyo importe se calcula en 7.021 pesetas 30 céntimos.

Entierro del marqués de la Habana

La hora señalada para el entierro del general Concha, es la de una y media del día de hoy.

Presidirán el duelo los señores ministros de Estado y de la Guerra, el presidente interino del Senado, Sr. Bermúdez Reina, el jefe superior de Palacio y el señor obispo de León.

Las tropas formarán en la carrera, bajo el mando del comandante en jefe del primer cuerpo de ejército, señor marqués de Estella, constituyendo dos divisiones de infantería, mandadas, respectivamente, por los generales D. Joaquín Sánchez Gómez y D. Ricardo Ortega.

Compondrán la primera tres brigadas: Primera, regimiento de León y 2.º de Zapadores; segunda, regimientos de Canarias y Vadrías, y tercera, regimientos 10.º y 14.º de artillería.

Formarán la segunda división los regimientos de San Fernando, Saboya y batallón de cazadores de Puerto Rico, brigada que mandará el general Vallarino y otra al mando del general Molins, compuesta de los regimientos de Cuenca y Covadonga y fuerzas de infantería del 14.º tercio de la guardia civil.

La primera división se extenderá por las calles de San Marcos, Barquillo, Alcalá, hasta el ministerio de Hacienda; la artillería se situará en la acera opuesta de la calle de Alcalá hasta la plaza de la Independencia, dando frente a la infantería.

La segunda división seguirá por la calle de Alcalá, Puerta del Sol y calle Mayor, hasta la Capitanía general.

La primera brigada de la división de caballería formará en masa en la Puerta del Sol, frente al ministerio de la Gobernación y la fuerza de guardia civil de caballería en la calle de Sevilla, dando frente a la de Alcalá.

Todas las tropas vestirán traje de gala.

El orden de la comitiva será el siguiente:

Una sección montada de la guardia civil.

Cuatro piezas del 4.º regimiento montado de artillería.

Los caballos del fúnebre.

Regimiento infantería del Rey.

Clero parroquial.

Armon conduciendo el féretro, escoltando los ocho soldados del piquete, con armas a la funeral.

Coche con coronas.

Presidencia oficial del duelo.

Generales, jefes y oficiales de la guarnición, francos de servicio, presididos por el general segundo jefe del cuerpo de Ejército.

El jefe del regimiento de husares de la Princesa, con estandarte arrollado y trompetas con sordina.

El desfile se efectuará en la calle Mayor, frente a los Consejos, siguiendo hasta la sacristía del regimiento del Rey, las baterías montadas y el regimiento de husares.

En el cementerio fuerzas de infantería y artillería tributarán en el acto del sepelio los últimos honores.

Firma de la regente

Ayer firmó la reina los siguientes decretos: *Marina*.—Nombrando jefe de Estado mayor del departamento de Cádiz al capitán de navío de primera D. José Ramos Izquierdo y Villaverde.

—Proponiendo para comandante de Marina y capitán del puerto de Bilbao al capitán de navío D. José de Paredes y Chacón.

—Idem para el ascenso a aféres de infantería de Marina a 17 sargentos del mismo cuerpo que tienen cumplidas las condiciones.

—Idem a teniente de navío, en vacante reglamentaria, al alférez de navío D. José María Terry y Vienna.

—Idem a alféres de navío a los guardias marinas de primera D. Celestino Hernández y D. Félix González.

—Dando gracias, de real orden, al decano del cuerpo consular en Cádiz, D. Luis Terry y Morphy, por su celo en allegar fondos para las víctimas del crucero *Reina Regente*.

—Poniendo el nombre de *Delgado Parejo* a un cañonero adquirido en los Estados Unidos por la colonia española de Nueva York.

—Concediendo 12 cruces blancas del Mérito naval a otros tantos maquinistas de la Armada, soldados y marineros por servicios especiales.

Guerra.—Reales decretos disponiendo que el general de brigada D. Nicolás del Rey cese, por pase a otro destino, en el cargo de jefe de la primera brigada de la primera división del segundo cuerpo de Ejército.

—Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al teniente general D. José de Castro y López.

—Idem jefe de la segunda brigada de la primera división del quinto cuerpo de Ejército al general de brigada D. Alejandro Benito.

—Idem jefe de la primera brigada de la primera división del primer cuerpo de Ejército al general de brigada D. Lorenzo Visa y Juárez.

—Idem jefe de la primera brigada de la primera división del segundo cuerpo de Ejército al general de brigada D. José Ramos Navarro.

—Promoviendo a inspector médico de primera clase al de segunda D. Cesáreo Fernández y Fernández Loalá.

—Nombrando inspector de Sanidad de la isla de Cuba al mismo.

—Promoviendo a inspector médico de segunda clase al subinspector de primera don Tomás Cruz.

—Disponiendo que el inspector médico de primera clase D. Sebastián Vidal pase a situación de reserva.

También firmó ayer la reina las siguientes resoluciones:

Proponiendo para la cruz de San Fernando de primera clase al primer teniente de ingenieros D. José Mesa Benítez, por el mérito que contrajo en el ataque y toma de la cota de Marhuat (Mindanao), y para la misma recompensa, por el mismo hecho de armas, al

médico segundo de Sanidad militar D. Esteban Gutiérrez del Olmo.

Carreras de caballos

Las anunciadas para ayer se suspendieron a causa de haberse hundido un pedazo de pista.

Se verificarán mañana, a las dos y media de la tarde.

Ayer tarde se reunió nuevamente el Consejo de Instrucción pública con objeto de examinar cuatro actas de otros tantos consejeros que ayer quedaron para nuevo estudio.

Sobre tres de ellas se había dado dictamen favorable a última hora de la tarde.

Aprobada que sea la última, podrá constituirse definitivamente el Consejo; pero se ignora si lo hará hoy o el lunes, porque el viernes y el sábado no hay oficinas en el ministerio de Fomento a causa del estero.

Dice el Heraldo:

«Añoche oímos afirmar que en la sesión celebrada ayer por la Academia de Bellas Artes, se denunció que al recomponer el bastidor del celebre cuadro de Velázquez, *Las meninas*, que se conserva en el Museo, se habían causado en el celebre lienzo desperfectos de consideración.

Consignamos la noticia a título de información, sin responder en absoluto de su autenticidad.

La comisión nombrada por la Asociación general de Funcionarios civiles para el estudio y establecimiento del Montepío, Banco civil y Caja de Ahorros, ruega a los señores asociados que deseen presentar estudios o proyectos sobre la materia, se sirvan hacerlo en la secretaría general desde el día 6 del actual hasta el 9 a las doce de la noche.

El señor ministro de Hacienda llevará al primer Consejo que se celebre el expediente de la Aduana de Barcelona para su resolución, pues ha recibido ya la contestación de aquella Cámara de Comercio, favorable al impuesto de cinco céntimos por bulto para la construcción del edificio.

Inmediatamente que se resuelva el expediente, el Sr. Navarro Reverter redactará el decreto y el pliego de condiciones para las obras.

Los modelos presentados al concurso abierto por una comisión de la prensa de Badajoz para erigir en dicha capital una estatua al ilustre extremeño D. José Moreno Nieto, se hallarán expuestos al público en las salas de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando durante los días 7, 8 y 9 del corriente mes, de diez a doce de la mañana y de dos a cuatro de la tarde.

Como estaba anunciado, ayer tarde presentó a la reina regente las cartas credenciales de su Gobierno el enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de China en España, Yang-Yu.

En dos coches de la Casa real, de los llamados de París, con caballería y correo de gabinete, llegó el ministro a Palacio, en compañía de su secretario Huo, de un agregado y de un intérprete.

Al acto oficial asistieron el duque de Tetuan y el introductor de embajadores, marques del Zorro.

La carta credencial está extendida en un pergamino de medio metro de ancho por cerca de tres de largo, de caracteres chinos, y ostenta un soberbio sello al final de quince líneas.

Ayer tarde, a las cinco, se celebró en el ministerio de Marina junta de generales, habiendo acordado la adjudicación del dique seco de Cartagena a D. Pio Wandosell en la suma de 4.000.000 de pesetas. Las obras se harán en tres años.

La proposición aceptada es la más barata, ofrece más solidez en la construcción y el plazo para terminarla es más reducido.

La dirección de las obras se confiará al ingeniero Sr. Baldassano, muy conocedor del subsuelo del arsenal.

A propósito de la *Serenata Española* del maestro Varella Sivari, de que estos días viene hablando la prensa—obra según tenemos entendido ejecutada con aplauso en París, Chicago, Lisboa y Barcelona,—es general el deseo de que el inteligente maestro Sr. Bretón y la Sociedad de Conciertos la den a conocer en la próxima temporada, pues no hay razón para que en Madrid se desconozca una obra española que ha sido en todas partes aplaudida.

Hemos oído lamentarse amargamente en algunos bibliófilos y amantes de nuestras joyas históricas y artísticas, de que se proyecte la traslación del Museo de Historia Natural a la planta baja del palacio de Bibliotecas y Museos, donde además de privar a la Biblioteca y al Museo Arqueológico de los locales destinados a almacenes y talleres de fotografía y encuadernación, constituiría una amenaza constante para aquellos establecimientos, por las grandes cantidades que se cuentan por centenares de arrobas de alcohol, empleado en la conservación de animales que habrán de ser trasladados al nuevo local.

Se ha calculado bien las consecuencias de un incendio con tales elementos acumulados precisamente debajo de las salas en que se conserva la preciosa colección de incunables, la de estampas y las joyas históricas irremplazables y de inapreciable valor que poseen los establecimientos citados?

Loable es el deseo de dotar al Museo de Historia Natural de mejor local que el que hoy tiene; pero no parece prudente realizarlo en la forma que se indica, y como nos parecen muy atendibles las razones expuestas, llamamos la atención del ministro de Fomento, en la seguridad de que ha de atenderlas. Más valdrá prever que tener que lamentar pérdidas irreparables.

Hoy, para facilitar el paso del entierro del marqués de la Habana, no circularán de una y media a tres de la tarde más tranvías que los del Norte.

Los coches del de Madrid y Ventas se detendrán en la Gíbeles y plaza de Oriente; los de Estaciones y Mercados en la desembocadura de las calles de Precados y Carretas, y el de Leganés, en la plaza Mayor. La prohibición comprende también a los ripets.

De modo, que durante toda la tarde de hoy debe renunciar al desempeño de sus quehaceres y obligaciones el vecindario.

Acabado el entierro, entre la vuelta de los batallones a sus cuarteles, y el acúmulo de tranvías, ripets y coches particulares, será punto menos que imposible la libre circulación por las calles del centro.

En el Gobierno civil de la provincia se ha recibido un telegrama del interventor del gobierno de la línea de Navalcarnero, dando cuenta de que en el tren de socorro núm. 2 se ha verificado sin novedad el trasbordo de los

pasajeros del tren que descarriló en el kilómetro núm. 48, que en otro lugar publicamos.

Los astilleros particulares

Es muy significativo el siguiente suelto de *La Epoca*, que no parece noticia sino más bien oración fúnebre:

«Anda rodando por los periódicos la noticia de que los astilleros de Cádiz, de los señores Noriega y Vea Murguía, serán declarados en quiebra apenas termine la construcción del acorazado *Carlos V*».

Dícese, a la vez, que aquella casa gestiona el cobro del último plazo que se le debe abonar por ese buque, y que ha pedido que se le concedan dos más para construirlo.

Acaso entre una y otras noticias haya una perfecta relación que explique los rumores circulados.

Acaso la vida precaria de ese astillero se haya sostenido en los dos últimos años por concesiones justas, sin duda alguna, pero que no han bastado, a la peste, para salvar el riesgo.

No nos sorprenderá ni maravillará que los astilleros de Cádiz sufran la misma suerte que los del Nervión, nacidos con capital más abundante y bajo auspicios mejores.

Ni será extraño que el ministerio de Marina tenga que incautarse de cuanto encuentre en aquellos astilleros, si dejan sin cumplir algunos de los compromisos contraídos con el Estado.

Lo que sucede no puede sorprender a nadie; se tenía previsto, desde que el partido liberal, más ganso de aplausos regionales, que fiel intérprete del interés público, se empeñó en proteger a tres astilleros, el del Nervión, el de Cádiz y el de la Graña.

Si el Gobierno del Sr. Sagasta hubiera procedido con discreción y prudencia, otorgando a un solo astillero, el que fuese, que no sentimos preferencia por ninguno, la protección debida, la que el Estado podía dar en bi- n de las industrias españolas, seguramente que el elegido habría consolidado su obra.

Pero repartidos entre los tres los favores del Gobierno, ha resultado que ninguno de ellos pudo prosperar; y que terminadas las construcciones oficiales, los tres arrastran la vida misera.

Ya que el mal no tiene remedio, pidámos a Dios que esta dolorosa enseñanza sirva de experiencia para lo porvenir.

Por el tono y por la manera de echar a los liberales toda la responsabilidad de hechos y acuerdos en que entraron a medias los conservadores, pudiésemos inducir que la cuestión es cuestión resuelta.

El arancel de Puerto Rico

La sección de Puerto Rico de la comisión arancelaria ha terminado ya el proyecto del nuevo arancel para dicha isla, y muy pronto comenzará la discusión del mismo.

Las bases del proyecto descansan en el cobotaje recíproco y absoluto entre la Península y Puerto Rico, y en la necesidad urgente de reformar el vigente arancel de 1892, cuyos derechos, una vez derogado el convenio de los Estados Unidos, resultaban verdaderamente prohibitivos, haciendo poco menos que imposible la vida de las clases proletarias por la carestía de los artículos de mayor consumo.

Las reclamaciones presentadas por las distintas representaciones de aquí la isla, se reducen, en síntesis, a pedir el restablecimiento del arancel de 1892; pero teniendo en cuenta que las necesidades del Tesoro portorriqueño en esta época que lo son en la actualidad, se ha optado en el proyecto por un término medio, principalmente en lo que se refiere a los artículos de primera necesidad.

En cuanto a las reclamaciones a determinadas partidas, se ha tenido en cuenta el informe de la Intervención general de Hacienda de dicha isla.

En las partidas que no se ha presentado ninguna reclamación se conservan las actuales tarifas, no habiéndose elevado ninguna de éstas.

En el proyecto se pide la supresión del derecho de carga y descarga, por ser un impuesto consecutivo a la aplicación del tratado con los Estados Unidos.

Respecto a los impuestos transitorios, se mantiene lo dispuesto en la legislación vigente.

Es digno de notar que aunque no figura en la sección de Puerto Rico ningún representante de la Península, no se han desatendido en el proyecto los intereses peninsulares.

La redacción definitiva de este proyecto ha sido encomendada a los Sres. Díaz Canjela y García Molinas, diputados por Puerto Rico, los cuales lo entregarán en breve al presidente de la sección, Sr. Concha Castañeda, para que se proceda a su discusión.

El Sr. D. Augusto Levisson, que anteaer sufrió una terrible caída en el Hipódromo, continúa en la casa de socorro de los Cuatro Caminos en estado relativamente satisfactor

Caridad. ha resultado muerto un operario y dos heridos.

La máquina ha sufrido graves desperfectos.

La catástrofe atrajo gran número de gente, y principalmente a las familias de las víctimas, produciéndose escenas desgarradoras.

En las elecciones municipales verificadas en Ruedas de Jalón (Zaragoza), no se presentó elector alguno a emitir el sufragio.

El movimiento iniciado hace algún tiempo en el mercado de vinos, parece que se acentúa en la región valenciana.

En el puerto de Valencia se hace con gran actividad embarques de dicho líquido.

El ferrocarril de Utiel ha transportado este año doble cantidad de vino que el anterior.

Los pedidos de importancia que se están haciendo, contribuirán a mejorar los precios.

El jefe de la zona de Talavera de la Reina telegrafía al comandante en jefe del primer cuerpo de ejército que todos los reclutas de su zona han solicitado en masa ser destinados a Cuba.

En virtud de convenio con el delegado de Hacienda de Málaga, y el alcalde de Vélez, se ha resuelto la cuestión de los maestros, acordándose pagarlos de las contribuciones directas.

El párroco de Santa Eulalia de Baga, feligresía del partido de Carballo (Orense), señor Teodoro Corrales, falleció repentinamente después de celebrar el santo sacrificio de la misa. La opinión supuso que la muerte no era natural, y en efecto, reconocidas las venas, se ha encontrado por los químicos sustancias venenosas. El juez de Carballo dictó auto de detención contra la doméstica del respetable sacerdote.

La causa llamará la atención.

Ha fallecido en Córdoba el Sr. D. José Ramón de Hoces, duque de Hornachuelos, marqués de la Albalá, de Santa Cruz de Paniagua, conde de Hornachuelos y jefe del partido liberal en aquella provincia.

Era grande de España y senador por derecho propio.

SUCESOS

Un joven llamado Alfredo N. Arias, que ocupaba el interior de un coche de punto, intentó suicidarse al pasar por la calle de Silva, disparándose un tiro en la región pectoral izquierda.

Al oír la detonación, el cochero, con auxilio de algunos transeúntes, bajó al suicida del carruaje, le depositó en el portal de la casa número 32, y arrojó el caballo, sin que haya podido detenerse.

El herido, en gravísimo estado, fué trasladado al Hospital de la Princesa, donde declaró que disgustos de familia fueron los móviles de su triste resolución.

Ayer por la mañana ha sido puesto a disposición del Juzgado un salvaje de treinta y tres años de edad, llamado Antonio Sanz Villacastin, que en la calle de Méndez Alvaro, número 6, atropelló a una niña de cinco años.

A las once de la noche el sereno de comercio de la calle de los Estudios detuvo a un individuo que, a todo correr, trataba de burlar la vigilancia de una pareja de la guardia civil de caballería que iba en su persecución.

Parece que el corredor había tratado de apoderarse de algunos géneros de muestra que había colgados a la puerta de un establecimiento de dicha calle.

Al intentar el sereno detener al ratero, agarró éste al chuzo, causándose una herida en la mano derecha, de la que fué curado en la casa de socorro del distrito de la Audiencia, siendo después conducido a la delegación correspondiente.

Un cobrador del tranvía de Carabanchel se presentó esta madrugada en el Gobierno civil denunciando que en el Puente de Toledo le habían robado un reloj.

En la Glorieta de Quedado sintióse repentinamente enferma con dolores de pecho una mujer llamada Rosa Gutiérrez, de veinticinco años, siendo conducida por los guardias de seguridad a la casa de socorro del Hospicio, donde dio a luz una niña muerta.

A petición de un auxiliar de administración fué detenido en la calle de la Puebla un muchacho que le había robado el reloj.

La alhaja fué recuperada por el dueño.

Al acostarse esta madrugada en su domicilio, calle de Invencibles, núm. 6, una familia compuesta de cuatro personas, todas ellas en estado de embriaguez, tuvieron la mala suerte de prender fuego a las sábanas, y hubieron perecido a no acudir a las voces de fuego de algunos vecinos los guardias de seguridad.

Los beodos, casi asfixiados por el humo que se desprendió de las ropas y jergones, fueron conducidos a la casa de socorro del distrito de la Inclusa.

En la calle de Fuencarral rieron un berrero y otro sujeto, resultando el primero con varias lesiones que le fueron curadas en la casa de socorro del distrito del Hospicio.

El agresor ha sido puesto a disposición del Juzgado.

Por robar verduras de un puesto de la plaza de la Cebada, ha sido detenido un ratero y puesto a disposición de las autoridades.

Esta madrugada ocurrió un hecho escandaloso en la calle de Alfonso XII.

Hallábase dos hombres, al parecer, cometiendo actos inmorales, cuando fueron sorprendidos por un agente de vigilancia. Al intentar éste conducirlos a la delegación, fué agredido por uno de ellos, que le causó con un palo una herida gravísima en la cabeza.

El agresor fué detenido; pero su compañero logró darse a la fuga, sin que haya sido posible capturarlo.

Por el inspector especial de vigilancia, señor Luna, han sido presos los tomadores apodados la *Antoñita* y el *Ratón*.

Gaceta oficial de hoy

PRESIDENCIA.—Real decreto decidiendo a favor de la Administración una competencia promovida entre el gobernador de la provincia de Logroño y la Audiencia territorial de Burgos.

GUERRA.—Reales decretos relativos a personal.

GOBERNACION.—Real decreto declarando nulas las elecciones municipales verificadas en Granada el 12 de Mayo último.

Otro declarando válidas las elecciones municipales verificadas en Torreperogil el 12 de Mayo último.

FOMENTO.—Real orden resolviendo se anuncie a traslación la cátedra de Física superior vacante en la Facultad de Ciencias de la Universidad de Zaragoza.

EL DÍA POLÍTICO

Hoy no se celebrará tampoco el acostumbrado Consejo de ministros presidido por la reina.

La noticia causó general sorpresa y seguidamente la relacionaron muchos con los rumores de crisis de que se venía hablando.

El jueves de la última semana tampoco hubo Consejo en Palacio, y pocas veces se ha dado el caso de dos suspensiones consecutivas.

Con tal motivo se volvió a hablar de que el Sr. Azcárraga no desista de su empeño de abandonar la cartera de Guerra, pero los ministeriales aseguran que no es esta la causa de la suspensión del Consejo, sino el ligero

retroceso que ha tenido en su indisposición el Sr. Cánovas.

En efecto, ayer no salió de su casa y tuvo que despachar con la reina el ministro de Estado.

Si el Sr. Cánovas experimenta, como decíamos, alguna mejoría, se dice que el Consejo en Palacio se celebrará el sábado.

Para el primero que se celebre llevará el Sr. Navarro Reverter el expediente de la Aduana de Barcelona, según el cual y de acuerdo con la Cámara de Comercio de aquella capital, a quien se ha consultado, se someterá a un impuesto mínimo de cinco y diez céntimos a las mercancías que desembarquen en dicho puerto.

Ayer se desmintió que el ministro de Hacienda se proponga aumentar los gastos y recargar los impuestos. Lo que se dice que está en estudio es una reforma en la tributación.

El director general de la Tabacalera, señor Delgado, confirió ayer con el ministro de Hacienda, exponiéndole la necesidad y la conveniencia de reforzar el resguardo marítimo y terrestre, para que no se perjudiquen los intereses de la renta.

Hoy publica la *Gaceta* un estado-resumen de los puntos del extranjero declarados sucios o sospechosos, para los efectos de las cuarentenas de los buques en los puertos españoles.

Dichos puntos son los siguientes:

Cantón, Kichón y Macao (China); Hong-Kong (China-Gran Bretaña); Islas Sandwich (Océano Pacífico); Formosa, Islas de los Pescadores, Yokohama y Nagasaki (Japón); Tientsin y Tientsin (Marruecos); Damietta (Egipto); Djedda y Hadjia (Arabia); Golfo de Escandón (Alejandría (Siria); Kossier (Egipto); Messina (Anatolia); Bangkok (Siam); litoral del Pacífico, desde el Cabo de San Lorenzo (República del Ecuador), y las costas Orientales de México y Guatemala.

Los buques procedentes de Escandón y Kossier están sometidos a tres días de observación en los puertos de llegada.

Los que procedan de los otros puertos tendrán que sufrir cuarentena de rigor, de diez a quince días, en lazareto sucio.

El Gobierno acudirá hoy al entierro del capitán general marqués de la Habana.

Ante la Diputación provincial de Sevilla acudieron algunos mozos del actual reemplazo comprendidos en el indebidamente, y a quienes ha correspondido en los sorteos celebrados al efecto ir a Cuba. Tramitada la reclamación, se ha resuelto por Guerra y hoy publicará el *Diario Oficial* de aquel departamento una disposición ordenando que los reclamantes queden como reclutas disponibles.

Ajustado por cinco años el convenio comercial vigente con Suecia y Noruega, y no habiendo sido denunciado por ninguna de las partes contratantes, no hay fundamento para decir, como indica un colega, que va a ser modificado.

El diputado por Puerto Rico Sr. Díaz Canales, individuo de la ponencia designada al efecto, ha redactado un proyecto de arancel para la pequeña Antilla, de que hablamos en otra sección, al que acompaña una razonada Memoria comprensiva de los motivos en que se fundan las variantes hechas.

Antes de que la comisión se reúna para ocuparse en su examen, se celebrarán diversas entrevistas entre los individuos que forman la ponencia, a fin de caminar de perfect acuerdo.

A pesar de la enfermedad del Sr. Cánovas, todavía andan empeñados los políticos en que hay disidencias entre los ministros por la manera de ver y apreciar las cosas de Cuba.

Ni en Guerra, ni en Ultramar, ni en la Presidencia, donde anoche acudimos, como de costumbre, se facilitaron noticias de Cuba, diciéndonos que no las había.

Y, sin embargo, nosotros tenemos motivos para creer, y aun afirmar, que el Gobierno tuvo ayer noticias de la isla relacionadas con la insurrección.

Y sin forzar el consonante, ni inspirarnos en pesimismo que no sentimos, debemos pensar que no son buenas cuando las calla.

NOVEDADES TEATRALES

PRINCESA

Fué anoche la primera representación de *La femme de Claude*, obra conocida ya en Madrid, donde la Dase la representó a maravilla.

Sarah Bernhardt posee un estilo tan personal que a propósito de ella toda comparación es impertinente. La artista, sin rival fué contemplada anoche en uno de los aspectos más seductores y atractivos de sus procedimientos escénicos. Aquella *mujer de Claude* fué una expresión perfecta, imitable y extraordinariamente bella de pasión, de finura, de voces y actitudes tan personales como exactas. No hubo por eso matiz que no pareciera justo, ni arrebatado de pasión que no convenciese el alma del público, tan numeroso como escogido y entusiasmado.

De la obra misma y de su argumento nada importante hay que decir, pues encontramos preferible comprender que en este caso la actriz ocupa un lugar preferente, pudiendo creerse que cuantos datos existen en el conflicto dramático de *La femme de Claude* serían material inerte cuando no estuvieran al servicio de facultades tan felices y de talento tan completo como el de Sarah Bernhardt, por todos reconocido y celebrado.

Así, pues, dispensados de toda observación de crítica, incesantemente ahora, nos limitaremos a señalar al público como digna del mayor aplauso la representación que presenciemos anoche en la Princesa.

Si *Magda* es una obra digna del genio escénico de Sarah Bernhardt, *La femme de Claude* es para la insignie actriz una ocasión más en que emplear su inspiración inalterable y su inteligencia fina, tan rápida para la concepción de las expresiones artísticas, como segura para poner en la emisión de todas ellas el poder que nace de la visión clara de las ideas y formas de arte.

El público que lo vio tan complacido como era justo, encontrando muy aceptables, además, la labor de los artistas que acompañaron a Sarah Bernhardt en la consecución de tan grande y glorioso triunfo.

CURIOSIDADES

Sellos y billetes

El jefe de los Pabellones Negros de Formosa, Lien Joun Fou, el que tanta guerra da a los japoneses, acaba de emitir sellos y billetes de Banco.

Los sellos son de tres, cinco y 10 *audarens*, dos y cinco céntimos, y los billetes de Banco de cinco, 10, 20, 30, 50, 100 y 500 dólares.

Las cartas que se reciben en Amoy de Tainaiou están ya franquizadas con los nuevos sellos de Formosa. Tainaiou es el fuerte de Formosa ocupado por los Pabellones Negros.

Cuanto a los billetes de Banco, están ya aceptados por los negociantes de Hanoi y de Hong-Kong.

En contra de lo que estaba anunciado, hoy jueves se cantará en el teatro Real, para el turno tercero, la ópera de Mayerbeer titulada *La Africana*, en la cual toma parte el notable tenor Sr. Marconi.

El sábado primera representación de la ópera de Donizetti *La Favorita*, por la señora Leonardi y los Sres. Garuli, Oro y Dado.

Hemos presenciado los ensayos en el teatro Circo de Colón de la grandiosa zarzuela, de Gaztambide, titulada *El Valle de Andorra*, que, según nuestras impresiones, sabido el gusto con que nuestro público acude a oír las composiciones de nuestros grandes maestros y el conjunto que entendemos alcanzará por los artistas que actúan en Colón, creemos que dará magníficos resultados a la empresa de dicho teatro.

Hoy, 7 de Noviembre, a las tres menos cuarto de la tarde, jugarán en Euzkai-Jai un partido; Arana y Pedros contra Gamborena, Egular y Tandilero.

Hoy jueves se celebrará en el teatro de la Princesa el beneficio de la celebrada artista madame Sarah Bernhardt, ponéndose en escena el drama de Sudermann, *Magda*.

Las pocas localidades que quedan se despachan hoy en contaduría.

El martes próximo dará un concierto en el teatro de la Princesa la distinguida artista condesa Vittoria Domenici.

La función será a beneficio de los soldados heridos en la campaña de Cuba, y es de creer que el público corresponderá con su asistencia a lo que merecen el talento y proceder de la señorita Domenici.

Los detalles del programa de dicho concierto se publicarán oportunamente.

BOLSA DE MADRID

Cotización oficial del día 6 de Noviembre

Interior, 4 por 100 contado.....	68,30
— — — fin de mes.....	68,30
— — — fin próximo.....	00,00
Exterior, 4 por 100 contado.....	77,95
Amortizable, 4 por 100.....	81,00
Billetes Cuba 1886.....	99,00
— 1890.....	00,00
Acciones Banco España.....	332,00
B. Hipot. Cédulas al 5 por 100.....	12,15
— al 4 por 100.....	86,50
Compañía Arrendataria Tabacos.....	192,25
París vista.....	17,50
Londres vista.....	29,70

Barcelona

Interior 4 por 100.....	68,32
Exterior 4 por 100.....	78,23

París

Exterior 4 por 100.....	66,62
Renta francesa 3 por 100.....	100,32

Telegramas oficiales

París 6.—Después de la hora oficial de Bolsa han cerrado hoy:

Exterior español, 65,75.

3 por 100 francés, 100,02.

Londres 6.—Exterior español, 65,75.

Buenos Aires 6.—(Servicio especial de la Agencia Fabra).—Precio del oro en el día de ayer.—388,00.

BOLSÍN

MADRID.—Interior fin de mes, 4 por 100, 68,20.

BARCELONA.—Interior, 68,30.

Exterior 00,00.

PARÍS.—Exterior español, 78,45.

Francos, 17,95.

Libras, 00,00.

Madrid.—Imprenta, San Agustín, 2.

dida cierta, impidiendo que fuese lanzado en las rompientes por las olas de la marea. La ejecutó felizmente el jefe de la carabela, sus marineros tiraron un cable al bergantín, recurrieron a los remos para suplir la brisa expirante y una hora después el *Saint Eloy*, remolcado por la carabela, anclaba en el puerto de Delft, al abrigo de todo peligro.

Cuando la marquesa de Cremlay desembarcó en el puerto de Delft y recobró la serenidad de ánimo tan terriblemente agitada por el miedo a la tempestad, se acordó de que había visto con frecuencia en París a un tal Tilly en casa de Van Orbel, rico holandés que, riñendo en su suntuosidad con el famoso tratante Samuel Bernad, daba los bailes más lujosos, a los cuales acudían con afán la corte y la ciudad. El señor de Tilly había dicho cortesmente a la marquesa que si por casualidad llegaba a pasar por La Haya, tendría un placer en hospedarla en su casa. Se acordó de esta oferta, y creyendo poco agradable esperar en una miserable fonda del puerto de Delft, ya la reparación del *Saint Eloy*, ya la salida de un buque neutral que se dirigiese a Inglaterra, ocasión muy rara desde la guerra, la señora de Tremblay envió un recado al señor de Tilly, persuadida de que se vería muy honrado dándole hospitalidad.

En efecto, el señor de Tilly se apresuró con mucha galantería a trasladarse de La Haya a Delft en su carroza, en la cual elevó a la señora de Tremblay, a su sobrina y al señor Bougarron, poniendo a su disposición su casa, y pudiendo ofrecerles tanto mejor la hospitalidad, añadió, cuanto que entonces estaba su esposa en Amsterdam cuidando a su madre en una grave enfermedad.

Hacia veinte y cuatro horas que la marquesa estaba en La Haya en casa del señor de Tilly, ocupando en el primer piso una habitación cuya vasta sala estaba adornada con el lujo peculiar a esos navegantes que, comerciando con el mundo entero, traían de la China, de las Indias y de Oriente las telas, las porcelanas y los muebles más preciosos: vasos de Japón, escritorios y biombo de laca de Caromandel, alfombras de Esmirna y espejos de Venecia. Todas estas rarezas se halla-

ban en profusión en casa del señor de Tilly que gozaba de una fortuna considerable.

La señora de Tremblay, agitada aún con las fatigas de tan ruda travesía, estaba medio recostada sobre un sillón largo, colocada cerca de una puerta con cristales que daba a un balcón, puesto al abrigo de los rayos del sol y de las miradas de los transeúntes por una especie de cortina con rayas blancas y encarnadas. La señorita de Plouernel estaba sentada cerca de su tía que continuaba así una conversación principada:

—Confiesa ahora, querida sobrina, que la suerte de la señorita de Keroualle es digna de envidia, porque el rey...

Pero advirtiéndole la marquesa que su sobrina no la escuchaba, añadió:

—Berta, es extraña tu distracción. ¿En qué estás pensando?

—En mi hermano Rodolfo...

—Bien, pero...

—¡Dios quiera que su enfermedad no se agrave por el retardo que experimenta desgraciadamente nuestro viaje a Londres! respondió la señorita de Plouernel con acento conmovido.

Y después de un momento de silencio añadió:

—Y sin embargo, veo en esto algo inexplicable.

—¿Por qué?

—El señor de Noirmont salió de Londres dos o tres días antes de la fecha de la carta que nos comunicaba la noticia de la enfermedad repentina de mi hermano, y nos aseguraba últimamente en Versalles que en el momento de partir de Inglaterra había dejado a Rodolfo en la más completa salud.

La marquesa lanzó a su sobrina una mirada inquieta.

—¿Cómo explicais eso, tía?

—El señor de Noirmont es muy fino y quisiera ocultarnos la verdad, respondió la marquesa con cierto embarazo; es muy poco agradable convertirse en mensajero de malas noticias.

—Sin embargo, nada parecía más sincero que la extrema sorpresa que causó al señor de Noirmont al saber de nuestra boca la enfermedad de mi hermano.

—¡Ah! quisiera dudar como tú de la reali-

ESPECTACULOS

REAL.—A las 8 y 1/2.—Me-
fistófele.
ESPANOL.—A las 8 y 1/2.—
Don Juan Tenorio.
COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—
Juan José.—Latín y griego.
PRINCESA.—A las 9.—Re-
presentaciones de Mme. Sa-
rah Bernhardt y de su com-
pañía del teatro de la Re-
naissance.—Beneficio de
Sarah Bernhardt.—Maga-
ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—
Los dineros del sacristán.
—Certamen nacional.—La
salsa de Aniceta.—La me-
jora.—A las 8 y 1/2.—

Primera medalla.—La seña
Francisca.—Segundo acto
de la misma.—El bigote
rubio.
APOLO.—A las 8 y 3/4.—
Los descomulgados.—De Ma-
drid á París.—Los apareci-
dos.—La verbena de la Pa-
loma.
ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—
La cazarina.—El señor ba-
rón.—El tambor de grana-
deros.—El señor corregidor.
MARTIN.—A las 8 y 1/2.—
El estudiante endiablado.
—La casa de la tiple (es-
treno).—Los caracoles.—
Las piezas de convicción.

ROMEA.—A las 8 y 3/4.—
Campanero y sacristán.—
Las plagas de Madrid.—
Los africanistas.—Chico y
chica.
CIRCO DE COLON.—A las
8 y 1/2.—Los dioses del
Olimpo.

GRAN CIRCO DE PARISH.
—Compañía equestre, gim-
nástica, acrobática y cómi-
ca.—A las 9.—Gran fun-
ción, en la que tomarán
parte todos los artistas de
la compañía, la parodia Do-
ña Juana Tenorio, bailes

nacionales y la pantomima
La Cenicienta.
Sillas, 1,50.—Entrada gene-
ral, 40 céntimos.
JARDINES DEL BUEN RE-
TIRO.—Ejercicios por la
compañía acrobática, gim-
nástica y cómica.
Entrada, 50 céntimos.

LAS TERRAZAS.—Calle d
López de Hoyos, inmediato
al Obelisco de la Castella-
na.—Café restaurant.—
Gran jardín.—Salón de ti-
ro.—Columpios.—Croquet.
—Recuerdos infantiles.—Días
festivos banda militar.—
Abierto todo el día.

MATIAS LÓPEZ

MADRID-ESCORIAL
Los chocolates, cafés y sopas coloniales de esta casa
son los mejores que se presentan en los mercados. Pre-
miados con 40 medallas.
De venta en todos Establecimientos de Ultramarinos
de España. Oficinas: Palma Alta, 8. Depósito central:
Montera, 25.

Para Operar á Término EXTERIOR las MINAS de ORO
del Cirujano especialista en el Dr. de SAINT-LORETTE, 43, Rue Provence, PARIS

SOCIEDAD DE TELEFONOS DE MADRID

TARIFA DE PRECIOS

Tarifa A

SERVICIO DE ABONOS

	AL AÑO	Pésetas
Por una estación particular.....	300	
Por una estación para fincas urbanas ocupadas por varios inquilinos, pu- diendo hacer todos uso del teléfono.	600	
Por una estación para casinos y círculos	1.00	
Por cada 100 metros ó fracción de ellos que pase del término municipal....	4	
Por un aparato supletorio (1.ª clase) para comunicar con la estación del mismo abonado y además con la Central, compuesto de un micro- fófono y sus audidores, dos tim- bres y sus dos conmutadores de tres direcciones, sujeto todo á una plancha de madera.....	75	
Por un aparato supletorio (2.ª clase) para comunicar solamente con la estación del mismo abonado, com- puesto de un microfono, dos au- ditores, dos timbres y dos con- mutadores de dos direcciones, su- jeto todo á una plancha de ma- dera.....	71	
Por un aparato supletorio (3.ª clase) para instalar en el cuarto-habita- ción de un inquilino de finca ur- bana que tenga teléfono para uso de todos los vecinos de la misma para hablar á todos los abonados.	65	
Por un aparato supletorio (4.ª clase) y un conmutador de dos direc- ciones para hablar solamente á la Central.....	54	
Cuadro indicador de 4 direcciones.....	530	
» cada otra dirección.....	70	
Con un conmutador (al año), dos direc- ciones.....	4	
Para otra dirección.....	2	
Un timbre (al año).....	10	

Para el interior de las habilitaciones



COMPANIA VASCO ANDALUZA

IBARRA Y COMPAÑIA

Salidas fijas semanales del puerto de la Coruña

Esta acreditada y antigua Empresa, que cuenta hoy
con veinte vapores, ha fijado sus salidas:
Lunes.—Para Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga; Al-
mería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barce-
lona, Cádiz y Marsella.
Miércoles.—Para Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves.—Para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.
Sábado.—Para Santander y Bilbao.
La carga que no esté embarcada los días fijados, antes
de las dos de la tarde, no podrá ser admitida.
Son á cargo de la Empresa los gastos si por fuerza ma-
yor no pudiera ser embarcada.
Consignatario en la Coruña, D. Nicandro Fariña, al-
jado de la batería Selvas.

ENFERMEDADES
CONTAGIOSAS

CAPSULES-MOTHS

Quinina pura y segura. Tratamiento
facile en secreta
san yendo de viaje.

La Academia de Medicina
de París, el 10 de Mayo de 1904,
recomienda á todos los médicos
la Capsule-Moths para el trata-
miento de las enfermedades
contagiosas.

de París, del servicio de las enfermedades contagiosas, que acreditan que las
CAPSULES-MOTHS se han empleado siempre con el mejor éxito.
Para evitar la falsificación, se debe aceptar únicamente la caja portando la
etiqueta con el Sello en azul del Estado Francés. — En todas las Farmacias,
CAPSULES-MOTHS de Gueyha y Gueyha; Gueyha y Gueyha; Gueyha y Gueyha;
Gueyha y Gueyha; Gueyha y Gueyha; Gueyha y Gueyha; Gueyha y Gueyha;

EL QUINUM LABARRAQUE

de este género APROBADA por la ACADEMIA de
MEDICINA de PARIS, es el vino de quina en su más
alto grado de concentración y de potencia.

« El Quinum Labarraque es uno de los mejores
tónicos que pueden emplearse para combatir la debilidad
de constitución ó aquella que es consecuencia de
diversas enfermedades. »

« La administración del Quinum seguida durante
quince días, un mes y aun más, según el grado de
debilidad físico ó que los enfermos habían llegado, ha
producido una tonificación gradual, un aumento
de potencia digestiva, y por consiguiente una
mejoría tan rápida que no era posible dudar de la acción
del Quinum. »

México principal de los Hospitales de Argentina
Fabricación original: Casa L. Frere, 19, rue
Jacob. París: venta en todas Farmacias.



REGALOS

I

La Empresa de EL GLOBO regala un ejemplar
á elegir, entre los de la selecta Biblioteca clásica
que publica la casa editorial de la señora Viuda
de Hernando y Compañía, de esta corte, á todo
suscriptor que renueve directamente su suscrip-
ción por un año adelantado. Igualmente entre-
gará un ejemplar, á elegir, entre el variadísimo
catálogo de *Novelas escogidas*, al que renueve su
abono por un semestre adelantado, y un ejem-
plar del libro *Exposición de Filipinas* á los que
renueven su abono por un trimestre, también
adelantado.

II

Los suscriptores á EL GLOBO tienen asimis-
mo derecho al servicio gratuito de la Agencia Ju-
dicial, establecida por esta Empresa y á cargo de
notables letrados de esta corte.

AGENCIA JUDICIAL

GRATUITA PARA LOS SUSCRIPTORES DE «EL GLOBO»

Gestión y despacho de exhortos: facilitanse datos, noti-
cias y consultas referentes á asuntos judiciales.
Esta Agencia cuenta con la cooperación de varios letr-
dos que se encargarán de toda clase de recursos, sin ex-
gir honorarios, especialmente en los de casación y respon-
sabilidad.
Dirigirse á la Administración de EL GLOBO.

PUBLICIDAD UNIVERSAL

AGENCIA DE ANUNCIOS

DE RICARDO STORR

Esta antigua Casa, que no tiene absoluta-
mente nada que ver con ninguna otra de su
clase, sigue admitiendo anuncios, reclamos y
noticias para todos los periódicos.

ESQUELAS FUNEBRES

Combinaciones de publicidad con gran
ventaja de precios.

Se envían tarifas de precios á las personas
que las pidan dirigiéndose en Madrid á las

OFICINAS: CALLE DE SAN MIGUEL, 21 DUP.

PRINCIPAL IZQDA.— TELEFONO 805

AL ESCORIAL

Guía de un viaje económico

ilustra con ocho grabados

Descripción del viaje, Monasterio, Iglesia y
Palacio, puntos de los alrededores que merecen
ser visitados y comodidades que reúnen para
pasar días de campo, paseos, fuentes y cuantos
datos necesita el viajero á fin de conocer con
exactitud en pocas horas todas las bellezas de
aquel Real Sitio, sin necesidad de que le auxilie
cicerone.

Precio 30 céntimos

De venta en las principales librerías, en las
estaciones y en la Administración de este pe-
riódico.

PERFUMES SOLIDIFICADOS

de las ESENCIAS ORIZA
bajo forma de Lápiros
PERFUMANDO TODOS LOS OBJETOS sin mojarse.
Doce olores exquisitos.
PERFUMERIA ORIZA
L. LEGRAND
41, Place de la Madeleine, PARIS.



Dios fundó la Religión para alivio de las enfer-
medades del alma. Para curar las dolencias del
cuerpo ha creado la Medicina. Estudiándola con Fé,
se ha realizado la Esperanza de hallar un remedio
que permite ejercer hoy la Caridad de curar á los que
sufren TOS, RONQUERA, ASMA, BRON-
QUITIS y demás afecciones de la garganta y pe-
cho, con el PECTORAL SANTA MARIA que
combate con EXITO POSITIVO dichas dolencias.
De venta en las farmacias y droguerías. Frasco 3 Ptas.

Se alquila muy barato CEBOLLAS DE FLOR

en la calle de Tarrago-
na, núm. 10, entre las
estaciones de las Deli-
cias y Mediodía, un gran
local, cubierto en gran
parte con montera de
cristal, propio para al-
macén ó tienda.

Jacintos dobles de Holan-
da, tulipanes, corona impe-
rial, narcisos, gladiolos, fran-
cesillas, anemones, crocus,
etcétera. Semillas de flores
portalizas y prateses. Cata-
logo gratis á quien lo pida.
Gurich y Burillo, Cedace-
ros, 3.

adelante para los asuntos eclesiásticos, res-
pondió:
—A mí solamente.

Yo, Salaun Lebrun, he escrito el siguien-
te relato, bañado, ¡ay! tantas veces con mis
lágrimas.

CAPÍTULO II

Una violenta tempestad agitaba las costas
de Holanda á principios del mes de Agosto
de 1672, y un bergantín francés, el *Saint
Eloy*, empujado por la borrasca, había per-
dido ya uno de sus mástiles, y chupa delante
del viento como dicen los marinos.

No conservaba más que una pequeña vela
triangular de proa, y se esforzaba en llegar á
la entrada del puerto de Delft, inmediato á la
ciudad de La Haya.

Las enormes olas, al estrellarse con fuerza,
cubrían con una niebla de espuma el muelle
del puerto, del cual no estaba lejano el ber-
gantín, de modo que el capitán mandaba
disparar á intervalos, pidiendo auxilio, dos
piezas de artillería colocadas en el castillo de
popa para llamar algún piloto de la rada de
Delft á bordo del buque, en parte desarbola-
do, y cuya posición era tanto más peligrosa,
cuanto que un golpe de mar había roto la
mitad del timón y hacia casi imposible la
maniobra.

El *Saint Eloy* había salido aquella mis-
ma mañana de Calais para Douvres con tiem-
po bonancible y una brisa favorable, pero
habiendo cambiado el viento de pronto en me-
dio del canal de la Mancha, sopló el Oeste Nor-
doeste con tal furia, que obligado el bergan-
tín á huir delante de la borrasca, y no pu-
diendo llegar á Douvres ni volver á Calais,
tuvo que buscar un refugio en uno de los
puertos de la costa de Holanda.

Los ricos pasajeros que habían fletado ex-
clusivamente el *Saint Eloy* para pasar á
Inglaterra eran cinco: la señora marquesa de
Tremblay, su sobrina la señorita Berta de
Ploumnel, el señor Bougaron, un lacayo y
una camarera.

La señora de Tremblay iba á reunirse en
Londres con su sobrino, hermano de Berta,
Rodolfo conde de Ploumnel, encargado de
una misión particular de Luis XIV, cerca de
Carlos II, rey de Inglaterra.

Aunque esta última potencia y la Francia
estaban en guerra desde principios del año
con la república de Holanda, ó más bien de
las siete Provincias Unidas, los extranjeros
conseguián á las veces del colegio del almi-
rantazgo de Amsterdam cartas de seguridad,
merced á las cuales se podía atravesar el ca-
nal de la Mancha sin recelo de los cruceros
de la escuadra del almirante Rayter.

El *Saint Eloy* tenía uno de estos salvo-
conductos y tomaba por consiguiente ramba
para Douvres al verse acosado por la tem-
pestad, y pronto los pasajeros se vieron pre-
cisados á subir á cubierta para no entorpecer
el trabajo de las bombas con cuyo auxilio
una parte de la escasa tripulación se esfor-
zaba en agotar el agua que se introducía en
la bodega.

Su actitud ofrecía contrastes curiosos en
momento tan crítico.

La marquesa de Tremblay, mujer de edad
madura, en otro tiempo muy hermosa y de
una fisonomía altanera, yacia temblando de
espanto tendida en la popa del buque sobre
un cojón, sostenida por su doncella y atada
al borde por medio de un cendón que,
pasado por debajo del brazo, le impedía de
este modo ser agitada por las bruscas osci-
laciones del puente.

Veía á su lado tan pálido y espantado co-
mo ella al señor Bougaron, de edad de cin-
cuenta años, regordeta y de aspecto ridículo
que se asía á una cavilla de baurrés con una
mano crispada, y se colgaba con la otra del
brazo del lacayo exhalando lastimeros gemi-
dos mezclados con oraciones, en tanto que
la señorita Berta de Ploumnel, indiferente
al peligro, se entregaba á la terrible poesía
de la tempestad, después de haber intentado
en vano tranquilizar á su tía la marquesa y
hacerla participar de la confianza que jamás
faltó á los caracteres animosos.

Esta joven, de veinte años escasos de edad,
alta, esbelta y de proporciones perfectas, era
morena y de una admirable hermosura.
La emoción, no el temor, animaba su tez

comunmente pálida, y el brillo que despe-
dían sus negros y rasgados ojos, cubiertos
de cejas pronunciadas, explicaba la especie
de admiración febril que le causaba el aspec-
to de los elementos enfurecidos.

Berta, con el seno palpitante y la frente
azotada por las ráfagas del huracán que al-
zaban y echaban hacia atrás los flotantes ri-
zos de su cabello, se sostenía con mano fir-
me en un aparejo del buque, cediendo á las
oscilaciones del puente con una elasticidad
que descubría las gracias de su tallo y con-
servando de este modo el equilibrio.

La señorita de Ploumnel contemplaba con
entusiasmo el espectáculo que se presentaba
á sus miradas, y manifestaba tanto más in-
diferente respecto de los peligros que la
amenaban, cuanto que no creía en la muerte.
Según las antiguas creencias de los ga-
los, aquella joven estaba convencida de que
después de la muerte el alma, despojándose
instantáneamente de su cubierta mortal,
pasa á recibir una nueva forma apropiada á
su emigración en otras esferas, iba á renacer
ó más bien á continuar á vivir en cuerpo y
alma, espíritu y materia, en esos mundos
estrellados que adornan el firmamento, has-
ta en la época en que se llegaba por fin con
toda pureza al seno de Dios.

Un golpe de mar acabó de romper y des-
pués se llevó el timón del bergantín, y su
posición desde entonces fué desesperada. El
capitán mandó disparar otro cañonazo de
alarma, con la esperanza de llamar por fin la
atención de los pilotos de Delft y atraerlos
á su auxilio.

Esta señal fué oída, porque se vió salir del
puerto una carabela, buque sólido y ligero,
más capaz que otro cualquiera por su cons-
trucción de luchar contra la violencia del
viento y el furioso oleaje.

En efecto, la carabela, zafando con tanta
osadía como habilidad, y desapareciendo á
veces en los abismos que abrían entre sí las
enormes olas donde se creía sepultada, vol-
vía á aparecer muy pronto en sus crestas,
casi reclinada bajo su blanco velamen, y ro-
zando la espuma de las ondas como una
ave acuática. Se dirigía hacia el bergantín
con riesgo de sumergirse.

—¡Ah! exclamó el capitán del *Saint Eloy*,

forzoso es que al comandante de esa carabela
sea tan generoso como hábil é intrépido ma-
rino para venir en nuestro auxilio á pesar
de semejante tempestad.

Estas palabras causaron vivo interés á la
señorita de Ploumnel que siguió con la ma-
yor atención la maniobra de la carabela que
continuaba zafando, y tomaba una nueva
bordada para poder pasar al alcance de voz
del bergantín que, privado de timón, era el
juguete de las olas y del viento cuya violen-
cia lo empujaba á la costa.

De pronto, por un fenómeno frecuente
cerca de los baranderos, la borrasca se apa-
ciguó casi súbitamente, pero el mar debía
estar mucho tiempo aún tempestuoso, y su
acción, unida á la del flujo cuya hora se
aproximaba, hacia inclinar hacia la costa
erizada de escollos el *Saint Eloy*, que no se
hallaba en estado de tomar la entrada del
puerto.

La carabela, aprovechándose de las últi-
mas ráfagas del viento, se acercaba cada vez
más. La tripulación algunos marineros; veía-
se en la popa manejando el timón con mano
vigorosa y experta á pesar de su juventud,
en pie y en ademán airoso, un marino de
unos veinte años de edad, de una figura va-
ronil y agraciada, la cabeza y el cuello des-
cubiertos y con los cabellos y la frente bañ-
ados en la espuma de las olas.

Vestía una chaqueta de lana encarnada y
anchos pantalones de lienzo blanco medio
ocultos por largas botas de pescador.
La actitud resuelta de aquel joven marino
que venía á salvar unos desconocidos con
peligro de su vida, y su fisonomía tranquila,
inteligente y osada, daban al heroísmo de
su acción un carácter de grandeza y tierna
generosidad tan notable, que el valor y la
persona del salvador del bergantín impresio-
naron vivamente á la señorita de Ploum-
nel.

Cuando el capitán de la carabela estuvo á
cierta distancia, gritó en francés al de *Saint
Eloy* que iba á maniobrar de modo que pu-
diera remolcar el bergantín, aunque el mar
estaba aún muy borrascoso para conducirlo
al puerto.

Esta maniobra penosa, difícil y delicada,
arrancaba el buque desamparado de una pér-
dida, se salvaba sobre salvos, y se oía