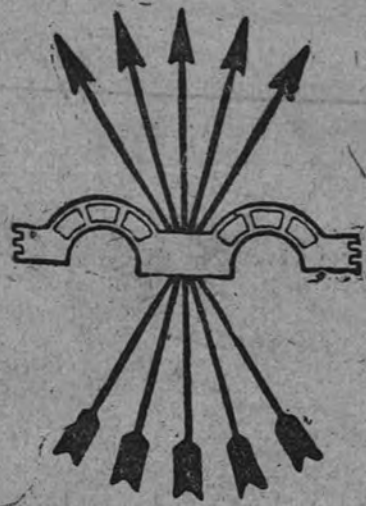


PAUL HOFFMAN

El administrador de la Cooperación Económica, que ha advertido a los países del plan Marshall, cuyos representantes se encuentran actualmente celebrando reuniones en París, la necesidad de lograr la integración económica para el año 1950, fecha en que finalizarán los beneficios del plan. Lo contrario—ha dicho Hoffman—equivaldría a caer en la desesperación y en la pobreza.



Arriba

NUM. 3.297. — II EPOCA. — MADRID, MARTES 1 DE NOVIEMBRE DE 1949

PURIFICA LA SANGRE

"SAL DE FRUTA"

ENO

Laboratorio Federico Bonet, S. A. - Infantas, 31 - Madrid

DIARIO DE LA MAÑANA — ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LAR RA, 14, TELEFONO 23 26 10 — 50 CTS.

EL CAUDILLO ENVIA TELEGRAMAS DE GRATITUD A CARMONA Y SALAZAR Y AL RECTOR DE COIMBRA

Martín Artajo envía un mensaje a Caeiro da Mata

LISBOA.—El Generalísimo Franco ha enviado al Mariscal Carmona, jefe del Estado portugués, un expresivo telegrama, que dice: "Con todo mi más fraternal afecto envío a V. E. el más sincero saludo de España la expresión reiterada de mi gratitud por cuantas atenciones me dispensó V. E. en estos días inolvidables que viví en esa noble tierra lusitana. Singularmente agradezco el alto honor de mi nombramiento de General honorario del ilustre Ejército portugués, cuyas tradiciones a través del mundo hacen que considere esta distinción como la más alta de cuantas recibí en Portugal. Formulo mis más cordiales votos por la prosperidad y grandeza del Portugal hermano, a la cual corresponde su gloria, así como la ventura personal de V. E. y de todo el pueblo lusitano. Salúdalo afectuosamente.—FRANCISCO FRANCO, Jefe del Estado español."

CONTESTACION DEL MARISCAL CARMONA

A este telegrama el Mariscal Carmona, jefe del Estado portugués, ha respondido con el siguiente: "Profundamente emocionado, agradezco a V. E. las expresiones tan cordiales del telegrama que tuvo la amabilidad de dirigirme a propósito de la visita de V. E. a mi país. Todo el pueblo portugués se llenó de júbilo con la presencia de V. E. entre nosotros, que constituyó, por las manifestaciones que provocó, una demostración bien clara del sentimiento fraterno que une a las dos naciones peninsulares. Como militar, mucho me halagaron las palabras de V. E. en cuanto se refieren al nombramiento de General honorario del Ejército portugués, y debo por mi parte confirmar a V. E. mi reconocimiento por mi nombramiento de Teniente General del glorioso Ejército español. De todo mi corazón formulo mis más ardientes votos por la prosperidad del gran pueblo hermano y por la felicidad personal de V. E. y de todo el pueblo español.—MARISCAL CARMONA, Presidente de la República de Portugal."

TELEGRAMA DE FRANCO A OLIVEIRA SALAZAR

El Generalísimo Franco dirigió, al presidente del Gobierno portugués, don Antonio Oliveira Salazar, el siguiente mensaje: "Reitero a Vuestro Excelencia mis más cordiales agradecimientos por las atenciones recibidas en la visita que realizó en Portugal en todos los órdenes gracias a la diligente y patriótica actividad de su Gobierno. Mi muy especial agradecimiento por la conviviencia en estos días con el noble pueblo portugués, confirmando la profunda estima que me inspira. Vuestro Excelencia mis votos sinceros y fervorosos por la grandeza de Portugal. Me complace en saludar a Vuestro Excelencia de manera muy especial.—FRANCISCO FRANCO, Jefe del Estado español."

RESPUESTA DE OLIVEIRA SALAZAR

El presidente del Consejo de Ministros, Oliveira Salazar, contestó con el siguiente telegrama: "Agradezco muy reconocido a Vuestro Excelencia las amables expresiones del telegrama que se dignó dirigirme al regresar a España como término de la visita que tan profundamente grata fué al corazón de todos los portugueses. Al asegurar que me emocionó el honor de la conviviencia de estos cortos días con Vuestro Excelencia deseo afirmar una vez más mis sentimientos de admiración por las nobles tierras de España, por cuya prosperidad, así como por la de su insignie Jefe, hago fervientes votos. Permítame Vuestro Excelencia que le envíe mis más sinceros y cordiales saludos.—Antonio Oliveira Salazar."

TELEGRAMAS CAMBIADOS ENTRE LOS DOS MINISTROS DE ASUNTOS EXTERIORES

Por su parte, los dos Ministros de Asuntos Exteriores de los dos países cambiaron los siguientes telegramas: "Excelentísimo señor doctor don José Caeiro da Mata, ministro de Negocios Extranjeros, Lisboa. Muy especial y afectuosamente me complace enviar a vuestra excelencia la (Continúa en quinta página.)

González Palencia fallece en accidente de automóvil



FUERTES CONTINGENTES DE TROPAS RUSAS EN LAS FRONTERAS YUGOSLAVAS

CUENCA.—En accidente de automóvil ha fallecido esta tarde el académico de la Lengua y de la Historia don Ángel González Palencia, cuando desde Madrid se dirigía al pueblo de Alarcón. Al ilustre conquisador le acompañaban los doctores don Emilio Roda y don Fernando Rodríguez Muñoz, quienes sufrieron la fractura de una rótula el primero y diversas contusiones el segundo. El automóvil en que viajaban era propiedad del doctor Roda, y chocó contra un árbol en la carretera entre Olivares del Júcar y Cervera del Llano, en las primeras horas de la tarde. El chófer resultó ileso.

EN TERCERA PAGINA: "DON ANGEL", POR M. MUÑOZ CORTES

BERLIN VOLVERA A SER LA CAPITAL DE UNA ALEMANIA UNIDA

Así lo afirmó Heuss en su primera visita oficial a la que fué capital germana

BERLIN.—El Presidente de Alemania occidental, Theodor Heuss, en su primera visita oficial a Berlín, al hablar ante una multitud de 100.000 personas, ha afirmado que «Berlín sería de nuevo, algún día, la capital de una Alemania unida». Heuss, que dirigió la palabra desde un balcón del Ayuntamiento del sector norteamericano de la ciudad, dijo: «Tenemos toda clase de dificultades en el Estado occidental, tenemos los problemas del Estatuto económico de ocupación y el problema del Ruhr, pero no tenemos campos de concentración.» El Presidente realizó el viaje desde Bonn en avión. (Efe.)

HEUSS RECIBE A LOS COMANDANTES DANTES OCCIDENTALES

BERLIN.—El Presidente Heuss ha recibido a los comandantes franceses, británicos y norteamericanos de Berlín en el Ayuntamiento occidental, y ha asistido a una sesión especial de la Asamblea Municipal, en la que le fué conferido el título de hijo adoptivo de Berlín.

Varios millares de personas estaban en torno al edificio y la Dóhla arrancó dificultades de sus manos, pero antes de que fuese golpeado, a un joven de que se había apoderado la muchedumbre por estar arrojando octavillas proselitistas desde el tejado de una casa vecina. (Efe.)

INGLATERRA NO ES RESPONSABLE DE LOS DESMANTELAMIENTOS

COLONIA.—En las primeras manifestaciones públicas, que realiza desde su regreso de Londres, el alto comisario británico en Alemania, general sir Brian Robertson, ha declarado a la Prensa que la actual política de desmantelamiento de fábricas de la Alemania occidental sólo puede modificarse por acuerdo tripartito. «No se puede—dijo—hacer responsable sólo a Gran Bretaña de la política de desmantelamiento, aunque la mayor parte de las fábricas afectadas por ella están situadas en la zona de ocupación británica.» (Efe.)

Comentarios de "L'Osservatore Romano" sobre el movimiento social católico de España

ROMA.—"L'Osservatore Romano" ha publicado un amplio artículo sobre el movimiento social católico en España, firmado por el padre Florentino del Valle.

La relación ha causado impresión en ambientes que acusan de escéptico y de desprecupado de los problemas sociales al catolicismo español. El articulista no hace comentarios y se limita a recoger la honda preocupación de las Escuelas sociales sacerdotales, de las Congregaciones, de las Obras Sindicales, de la Acción Católica, de las Hermandades profesionales, de las Obras Sindicales en sus diversas ramas, y a citar y datos concretos sobre sus actividades.

Se subraya especialmente cómo pueden hacer en España ejercicios espirituales, en completo retiro, 60.000 obreros, y cómo en tan poco tiempo la Obra de Educación y Descanso puede facilitar veraneo en albergues saludables a 15.000 trabajadores. (Efe.)

"ESPAÑA ES EL ÚNICO PAÍS DE EUROPA QUE LUCHA CONTRA EL COMUNISMO"

DIMITIR EL VICEPRESIDENTE DEL GOBIERNO ITALIANO, SARAGAT

TAMBIÉN HA DIMITIDO EL MINISTRO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

PARIS.—Han presentado su dimisión el vicepresidente del Gobierno italiano y ministro de Marina Mercante, Saragat, y el ministro de Industria y Comercio, Lombardo, ambos del partido de Unidad Socialista. El tercer ministro del citado partido, Roberto Tremelloni, ministro sin cartera, se encuentra en París y se espera su inmediato regreso.

El comunicado de la Ejecutiva del partido que anunció la decisión de retirarse del Gobierno de coalición dice, por otra parte, que no tomará parte en un Congreso de unificación con otros partidos socialistas.

Este partido tiene 33 puestos en la Cámara y 23 en el Senado. (Efe.)

Declaraciones del diputado norteamericano Dewey Short antes de su salida para Europa

NEW YORK.—Poco antes de embarcar en el "América" para el Viejo Continente, el representante republicano Dewey Short, miembro de la Comisión de Fuerzas Armadas de la Cámara Baja, que va a realizar una gira por Francia, Suiza, Austria, Trieste, Italia y España, criticó la política actual de los Estados Unidos con respecto a España y pidió las plenas relaciones diplomáticas con ese país. «El único en Europa que lucha contra el comunismo», «El Gobierno español es fuerte, pero eso precisamente es lo que necesita España. Los españoles son un gran pueblo, y Franco, que ha hecho orden del caos, es lo mejor para su país.» (Efe.)

DECLINA LA ACTIVIDAD ECONOMICA DE NORTeamERICA

WASHINGTON.—El departamento de Agricultura dice en un informe que «la declinación paulatina de la actividad económica del país continuará probablemente durante el año próximo, con la consiguiente reducción del nivel de ocupación obrera y una mayor merma en los ingresos de los agricultores».

Agrega el informe que los precios de los productos agrícolas, que durante este año registraron una reducción de un 10 por 100 por término medio, posiblemente sufran otra reducción igual durante el año próximo. (Efe.)

INOportunidad DEL TRATADO COMERCIAL RUso-AMERICANO

NEW YORK.—El presidente del

Instituto de Comercio Exterior, Marcus, preconiza la total supresión de las relaciones comerciales entre Estados Unidos y Rusia. La supresión—dice—eliminaría todo peligro de espionaje por los agentes comerciales soviéticos, cuya actividad permitió al Kremlin obtener numerosos informes de orden técnico, en particular planos industriales. Afirma que el tratado existente entre los Estados Unidos y la U. R. S. S. no tiene validez en la hora actual. (Efe.)

LAS GRANDES EMPRESAS. CULPABLES DE LA HUELGA

WASHINGTON.—El secretario de Trabajo ha declarado que las grandes Empresas de la industria siderúrgica son las responsables de la huelga, que está paralizándose este importante sector de la economía de la nación, debido a que se negaron a aceptar las recomendaciones sobre el pago de pensiones y seguros, que hizo la Comisión que, a petición del Presidente Truman, estudió este problema. Acusó a las grandes Empresas durante un debate sostenido por radio con Herman W. Slinkens, presidente de la Cámara de Comercio norteamericana. (Efe.)

QUINTA SEMANA DE HUELGA

WASHINGTON.—La huelga del acero entra hoy en su quinta semana y su situación es la misma que en la iniciación del conflicto. El mediador federal, Cyrus Chirg, se prepara a dar prioridad a la resolución del paro en la industria del acero, si bien hará nuevas gestiones encaminadas a resolver la del carbón, iniciada hace cuarenta y dos días.

Ante las indicaciones de Lewis pidiendo a los obreros de las minas de carbón de entrega de la parte oriental del Estado de Pensilvania que abandonen sus trabajos por solidaridad con los obreros en huelga, los mediadores federales redoblarán sus esfuerzos para poner fin al paro en la industria carbonífera. (Efe.)

SIGUE EL CIERRE DE FABRICAS

DETROIT.—Debido a la escasez de acero, la Empresa Chrysler Motor Corporation suspenderá el próximo viernes su producción de coches.

Premio Nóbel de Medicina



El profesor Walter Rudolf Hess, director del Instituto Fisiológico de la Universidad de Zurich, que ha sido galardonado con el premio Nóbel de Medicina y Fisiología. (Foto Clifra.)

Los Estados Unidos han impedido la liberación de Corea del Norte

ASI LO HA DECLARADO EL MINISTRO COREANO DE DEFENSA

TOKIO.—El ministro de Defensa de Corea del Sur, Shis Sung Mo, ha declarado que los Estados Unidos han impedido que las fuerzas armadas coreanas del Sur invadieran el norte del país y lo arrancaran del control comunista.

"Si hubiera sido por nosotros—ha dicho—estoy seguro de que habríamos comenzado ya. Pero tuvimos que esperar hasta que los dirigentes de los Estados Unidos dieran su aprobación. Estos nos han dicho que no estamos preparados todavía. A pesar de la superioridad numérica del Ejército coreano del Norte y la gran ayuda militar de los rusos, nosotros bastantes fuertes para tomar Puen-gryan (capital de Corea del Norte). La población de esa ciudad nos ayudaría. Nuestro pueblo de Corea del Norte está constantemente enviándonos peticiones, dirigidas al presidente y a los miembros del Gobierno, pidiéndonos que crucemos la frontera y los liberemos." (Efe.)

MEDIDAS DE PRECAUCION ANTE LAS ELECCIONES FILIPINAS

MANILA.—El Presidente Elpidio Quirino ha declarado que serán tomadas todas las medidas de precaución posibles contra la violencia durante el período electoral.

LA INDIA RECONOCERA A LOS COMUNISTAS CHINOS

Espera el regreso del pandit Nehru a Nueva Delhi

LONDRES.—La India reconocerá oficialmente al Gobierno comunista chino poco después de que regrese a Nueva Delhi el jefe del Gobierno, pandit Nehru, que actualmente se encuentra en Estados Unidos, según anuncia la agencia Exchange Telegraph. (Efe.)

LOS ROJOS, A SIETE MILLAS DEL ISTMO DE LUCHOW

HONG-KONG.—Las tropas comunistas chinas se hallan a siete millas del istmo de la península de Luchow donde miles de soldados norteamericanos se enfrentan con un nuevo contingente de rusos que consiguen escapar.

Para tratar de salvar a los soldados nacionalistas se han concentrado en las aguas que separan la península de la isla de Hainán, en una distancia de trece millas, cientos de juncos y toda clase de barcos. (Efe.)

AVANCE COMUNISTA HACIA EL SUR

HONG-KONG.—El 39 Ejército comunista, a las órdenes del general Chen Keng, continúa su avance hacia el sur de China.

Los Ejércitos del general rojo Pen Teh Hui avanzan contra los nacionalistas en el sur de Shensi, mientras otros grupos de fuerzas comunistas se concentran en la frontera entre Shensi y Szechuan, para lanzarse al ataque hacia el Sur. (Efe.)

INDONESIA TIENE YA CONSTITUCION

NEW YORK.—El jueves próximo, 3 de noviembre, en que se firmará la Constitución para Indonesia, será un gran día para los holandeses y para los indonesios, dice hoy el "New York Times". "Constituye el fin de una era", dice el editorial, y añade: "Los holandeses han concedido la autonomía a Indonesia a su manera, pausadamente." Dice también dicho periódico que los británicos se encontraron con un problema similar en la India cuando termino la guerra, y sabiamente aprovecharon la oportunidad, y su recompensa es que la India, el Pakistán y Ceilán siguen en la mancomunidad como dominios leales, y Birmania, como colaboradora. (Efe.)

Hundimiento del minarete de Benarés

TENIA SESENTA METROS DE ALTURA

NEW DELHI.—Radio Nueva Delhi anuncia que el minarete de la mezquita de Benarés, de sesenta metros de altura, se destruyó anoche sobre varias casas, y se cree que han perecido tres personas. (Efe.)

EL MINISTRO DE HACIENDA VISITA LA CENTRAL TERMICA DE COMPOSTILLA

Las nuevas instalaciones producen más de un millón de kilovatios hora diarios. Sigue la realización de obras, que ampliarán grandemente la producción

PONFERRADA.—El Ministro de Hacienda, señor Benjuméa, ha visitado la central térmica de Compostilla, propiedad de la Empresa Nacional de Electricidad, a su llegada, el Ministro recibió por el viceministro de la Empresa y subgobernador del Banco de España, señor Izarra; director gerente, don Graneli; alto personal de la Empresa y autoridades locales. Acompañado por el director de la Fábrica de Moneda y Timbre, emprendió viaje de regreso a Madrid, siendo despedidos por todas las personalidades antes citadas. (Clifra.)

El señor Benjuméa recorrió todas las instalaciones de la central, deteniéndose especialmente en el parque de transformaciones, el más importante de todos los de su clase de España y uno de los más importantes de Europa; la sala de máquinas, de calderas; y la de mandos. Al salir el Ministro a la central térmica, se le leyó la lectura de los misiles, que en ese instante 50.611.000 kilovatios-hora. A los tres meses de inauguración por Su Excelencia el Jefe del Estado, el 28 de julio, del primer grupo turbomotor y a las tres semanas de entrar en servicio, se ha alcanzado con dicha producción un rendimiento diario que oscila entre 1.100.000 y 1.300.000 kilovatios-hora por día.

Hay que tener presente que, como explicó el señor Graneli, Ministro de Hacienda, la producción total eléctrica de España, durante la actual época de penuria por falta de lluvias, de unos 14 millones de kilovatios-hora diarios, las centrales térmicas dan cinco millones y de éstos, más un millón los produce la central de Compostilla.

Se queman alrededor de 900 toneladas cada día de carbón de antracita, que, de otro modo, tendrían 25.000 toneladas aproximadamente al mes, unos 2.500 vagones; en la central, todo el personal actuante es español, y gran parte del subalterno de la comarca ponferradina es profesionalmente por la Empresa, y la energía producida se envía a Valladolid, y a través de las correspondientes interconexiones va a Galicia, Asturias, Centro, Ibérica y Cataluña, y permite, como descargó a Madrid, con el resto desde la zona de Levante, dar una energía para riego y uso industrial.

El Ministro quedó altamente satisfecho de la visita, y al preguntarle el gerente, señor Graneli, su juicio

El francés Sommer, ganador del Gran Premio Automovilista de Madrid SE CALCULA QUE PRESENCIARON LA CARRERA 125.000 ESPECTADORES



El Gran Premio Automovilista de Madrid ha constituido un triunfo para las marcas francesas y para sus pilotos, ya que durante todo su desarrollo pudo apreciarse la magnífica puesta a punto de los bólidos y la admirable pericia de sus conductores. En la foto, Sommer, acompañado de su compatriota Trintignant—segundo clasificado—, muestra sonriente el magnífico trofeo del Ayuntamiento de Madrid después de su resonante victoria. (Amplia información en nuestra sección deportiva.) (Foto Contraste.)

CULTOS EXTRAORDINARIOS POR LOS CAIDOS DE LA DIVISION AZUL

La Junta de Familiares de Caidos de la gloriosa División Azul, ante la imposibilidad de mandar invitaciones a domicilio por falta de tiempo, ruega por medio de estas líneas a todos los familiares y camaradas que asistan a los cultos extraordinarios que con motivo del mes de noviembre, mes consagrado a las benditas almas del Purgatorio, se celebrarán en la capilla sita en Martín de los Andes, 60, en memoria de los que dieron su vida combatiendo contra el comunismo, y que darán comienzo hoy, día de Todos los Santos. Los cultos a celebrarse habrán de ser: misa; a las siete de la tarde, rosario, ejercicio de ánimas y plática por un padre redentorista. La misa será, como de costumbre, a las diez de la mañana, menos los domingos y días festivos, que será a las once.

LOS ASSES DE LA REVISTA
presentan en todos los días en el
TEATRO
LOPE DE VEGA
la revista de éxito inigualado.

"Hoy y mañana"
Un grandioso libro de MUÑOZ
LORENTE y GALINDO. — Una
alegre parodia del maestro
MORENO TORROBA.



El género lírico está de enhorabuena, ya que actualmente el escenario del Calderón está ofreciendo una brillante temporada a base de las más famosas obras, con un éxito inigualable, y gracias a la gran compañía lírica del maestro Sorozábal. Actualmente, "Don Manolito", el popularísimo sainete, logra triunfos rotundos y próximamente ocupará el cartel "La casa de las tres muchachas", la inmortal obra de Schubert, en magistral adaptación del inspirado maestro Sorozábal.

MARTIN
Dirección artística: MUÑOZ ROMAN
VIERNES NOCHE GRAN ACONTECIMIENTO!!
MAS NOVEDAD QUE UN ESTRENO!!
PRESENTACION DE LA FAMOSA «VEDETTE»
INTERNACIONAL
TRUDI BORA
CON
Doña Mariquita de mi corazón
(VERSION MODERNA)
La inolvidable opereta espectacular que todo Madrid volverá a ver
EXITO CUMBRE
DE
Muñoz Román y maestro Alonso
Despachanse localidades sin aumento con cinco días de anticipación.

**CONCHITA PIQUER SE DES-
PEDIRA EN ENERO**
Conchita Piquer, la más famosa estrella de la canción española, marchará próximamente a América, no sin antes ofrecer a su querido público madrileño, y como despedida, su nuevo espectáculo, como es natural, de los populares autores Quintero, León y Quiroga.

TEATRO CALDERON
HOY, ACONTECIMIENTO
ARTISTICO
SOLAMENTE DOS DIAS:
martes y miércoles
DON MANOLITO
popularísimo sainete de
SEVILLA y CARREÑO
con música originalísima del
Maestro Sorozábal
Próximamente:
"LA CASA DE LAS TRES
MUCHACHAS"
Música de SCHUBERT,
adaptada por SOROZABAL

Lo que ayer era penoso trabajo...

ALFA

EXPOSICIÓN Y VENTA EN MADRID:
GLORIETA CUATRO CAMINOS, 1 - CLAVEL, 4
HERMANOS MIRALLES, 35 - MAGDALENA, 5

TEATROS
NOTICIARIO RELAMPAGO
Trudi Bora vuelve con "Doña Mariquita de mi corazón"



El castizo teatro Martín anuncia para el próximo viernes la inolvidable opereta, maravillosa y espectacular, de los aplaudidos autores Muñoz Román y maestro Alonso. Será su primera figura la famosa y escultural vedette internacional Trudi Bora, más guapa y artista que nunca en su magistral creación de "Doña Mariquita de mi corazón", que en versión moderna vuelve ante el público madrileño, quien al solo anuncio de su retorno y en tan gran obra se ha volcado ante las taquillas del Martín en reserva de localidades para tan solemne fecha.

LOS EXITOS DE "EL OSO Y EL MADRONO"
Con el castillo de "No hay bichos" confirma el gran coliseo de la Zarzuela la falsa crisis teatral. El público quiere buenos espectáculos, y uno de sus favoritos es "El oso y el madrono", la revista que reúne todas las garantías del éxito. Nuestra felicitación al maestro Guerrero, Lerena y Labrés.

SENSACIONAL PRESENTACION DE "YO SOY CASADO, SEÑORITA!", EN TOLEDO
Como todos los años, el gran autor y empresario Muñoz Román ha formado una gran compañía, que en breve saldrá a comenzar su gira. Su iniciación será el día 12, en Toledo, en el marco del teatro Rojas, y con la popular popular opereta "Yo soy casado, señorita!". Con tal motivo asistirán sus autores, Muñoz Román y maestro Guerrero, y éste dirigirá la orquesta ante sus palcos. Son primeras figuras de esta gran compañía la bellísima y famosa vedette María Flores, consagrada en Madrid; Mercedes Obiol, Lina Canalejas, Carmen de León, Sara Fenor, Eduardo Hernández, primer actor y director; Luis Belio, Daniel Benítez, Julio Oller, Peñita y un conjunto de guapas vicieptas. No cabe duda que una vez más a esta gran compañía de Muñoz Román le espera grandes triunfos en toda España, donde se aguarda con marcada expectación.



La dulce CABECITA
La indomable MANOLO
La fiel ELADIA
La madrecita MARI-NIEVES
LAS DE ABEL
le esperan a usted todos los días en el
Teatro BENAVENTE
La sala más céntrica y acogedora de Madrid,
TOTALMENTE REFORMADA

Como en el día de su estreno sigue con gran éxito "Hoy y mañana", revista plena de color, música y divertido argumento, del maestro Moreno Torroba, Galindo y Llorente, que en unión de Carmen Giménez, María Beldoba, Alfonso Gada, Ramón Peña y Paquito Cano, siguen recibiendo diariamente grandes aplausos, premio merecidísimo a este gran espectáculo que es "Hoy y mañana".

La primera Leonor (Laura Alcoriza), eterno paño de lágrimas de la familia "Las de Abel", que el pasado jueves acompañaron a sus amigos "Las de Cain" en sus 200 representaciones triunfales, en el teatro Fontalba.

La dulce CABECITA
La indomable MANOLO
La fiel ELADIA
La madrecita MARI-NIEVES
LAS DE ABEL
le esperan a usted todos los días en el
Teatro BENAVENTE
La sala más céntrica y acogedora de Madrid,
TOTALMENTE REFORMADA

PUBLICACIONES "REUS"
J. M. Manresa: "Comentarios a la Ley de Enjuiciamiento Civil" (tomo IX, último de la obra), 6.ª edición puesta al día en legislación, jurisprudencia y formularios por don Rafael García Valdés, Secretario de la Sala 1.ª del Tribunal Supremo, 90 pesetas. — A. Saura Pacheco: "Contribución sobre Utilidades" (6.ª edición), 75.—J. Castán: "Jurisprudencia civil" (tomo XIX-junio-septiembre 1947), 60.—Biblioteca Legislativa: "Código de Comercio" (Contiene el legislado hasta el 1.º de octubre del presente año. En tela, 18.—"Código civil. Contiene el legislado hasta el 1.º de octubre del presente año. En tela, 18.—"Código Penal. Contiene el legislado hasta el 1.º de octubre del presente año. En tela, 18.—"Repertorio de la Jurisprudencia civil" (tomo XV. Comprende desde 1.º de enero de 1943 a 31 de diciembre de 1947), 100.—J. Manuel Balbás: "Kinesiterapia, masaje, gimnasia e hidroterapia", 32.—F. Elías de Tejada: "La Filosofía jurídica en la España actual", 15.—C. Sánchez Somano: "Reflexiones sobre nuestro sistema inmobiliario", 10.—V. Silva Melero: "Direcciones de la Justicia penal contemporánea", 10.—P. María Pérez: "La obra cinematográfica y sus problemas jurídicos", 10.—J. P. Niboy et al.: "Principios de Derecho Internacional privado", 80.—Dichos libros y todos los que usted necesita puede adquirirlos, al contado o a plazos, en el INSTITUTO EDITORIAL REUS, Preciados, 6 y 23. MADRID

SE ACERCAN LAS 100 REPRESENTACIONES TRIUNFALES DE DOS MUJERES A LAS 9
DE
Cuesta y Luca de Tena
Genial interpretación de
Carmen Carbonell
Y
Antonio Vico
EN EL
TEATRO REINA VICTORIA

LOS EXITOS DE CARMEN CARBONELL Y ANTONIO VICO



Confirmando su categoría de artistas predilectos de nuestro público, Carmen Carbonell y Antonio Vico han vuelto a los escenarios madrileños para ofrecer el más sensacional de sus éxitos, "Dos mujeres a las nueve", deliciosa comedia de Miguel de la Cuesta y Luca de Tena, que, llenando tarde y noche el teatro Reina Victoria, se acerca a las 100 representaciones triunfales.

"DON JUAN TENORIO", EN EL GRAN VIA
Ana María de Loyza, famosa estrella cinematográfica, que actualmente logra calurosos aplausos en el teatro Gran Vía por su gran interpretación en el papel de Doña Inés de "Don Juan Tenorio", y al lado de Mario Cabré, Roberto Font, Luis Arroyo y otros excepcionales artistas presentados en este extraordinario "Don Juan Tenorio" que ofrece todos los días con gran éxito la insigne actriz Irene López Heredia.

La dulce CABECITA
La indomable MANOLO
La fiel ELADIA
La madrecita MARI-NIEVES
LAS DE ABEL
le esperan a usted todos los días en el
Teatro BENAVENTE
La sala más céntrica y acogedora de Madrid,
TOTALMENTE REFORMADA

PUBLICACIONES "REUS"
J. M. Manresa: "Comentarios a la Ley de Enjuiciamiento Civil" (tomo IX, último de la obra), 6.ª edición puesta al día en legislación, jurisprudencia y formularios por don Rafael García Valdés, Secretario de la Sala 1.ª del Tribunal Supremo, 90 pesetas. — A. Saura Pacheco: "Contribución sobre Utilidades" (6.ª edición), 75.—J. Castán: "Jurisprudencia civil" (tomo XIX-junio-septiembre 1947), 60.—Biblioteca Legislativa: "Código de Comercio" (Contiene el legislado hasta el 1.º de octubre del presente año. En tela, 18.—"Código civil. Contiene el legislado hasta el 1.º de octubre del presente año. En tela, 18.—"Código Penal. Contiene el legislado hasta el 1.º de octubre del presente año. En tela, 18.—"Repertorio de la Jurisprudencia civil" (tomo XV. Comprende desde 1.º de enero de 1943 a 31 de diciembre de 1947), 100.—J. Manuel Balbás: "Kinesiterapia, masaje, gimnasia e hidroterapia", 32.—F. Elías de Tejada: "La Filosofía jurídica en la España actual", 15.—C. Sánchez Somano: "Reflexiones sobre nuestro sistema inmobiliario", 10.—V. Silva Melero: "Direcciones de la Justicia penal contemporánea", 10.—P. María Pérez: "La obra cinematográfica y sus problemas jurídicos", 10.—J. P. Niboy et al.: "Principios de Derecho Internacional privado", 80.—Dichos libros y todos los que usted necesita puede adquirirlos, al contado o a plazos, en el INSTITUTO EDITORIAL REUS, Preciados, 6 y 23. MADRID

CINÉ
POMPEYA
EL EXITO DEL DIA
JUANITA REINA
en
VENDAVAL
DUEÑA DE
JUAN DE ORDUÑA



El Palacio de la Música exhibe en segunda semana de éxito el film en technicolor, creación de Rita Hayworth, "La diosa de la danza", distribuido por Filmofono

POMPEYA
EL EXITO DEL DIA
JUANITA REINA
en
VENDAVAL
DUEÑA DE
JUAN DE ORDUÑA

EL NUEVO TRIUNFO DE RITA HAYWORTH

Con "La diosa de la danza", superproducción en technicolor, presentada en el Palacio de la Música por Filmofono, S. A., obtiene Rita Hayworth un nuevo triunfo indiscutible. Todo Madrid comenta su arte, su belleza y su elegancia como protagonista de un tema sugestivo, verdaderamente ocurrente y ameno, que se presta al alarde técnico y espectacular de que Alexander Hall hace gala en su excepcional realización, cuyas proyecciones se suceden y llegan a su segunda semana con el mismo éxito que en su estreno.

ANTONIO VILAR
ALAS DE JUVENTUD

EXITO DE "VENDAVAL" EN EL CINE POMPEYA

La inauguración del cine Pompeya ha revestido los caracteres de acontecimiento cinematográfico. Su Empresa, Ramos Vilches, ha tenido el acierto de programar un estreno de carácter sensacional: la superproducción española de Columbia Films "Vendaval", protagonizada por la famosa estrella de la canción española, Juanita Reina, secundada admirablemente por Lina Yegros, Miriam Day, Virgilio Teixeira, Eduardo Fajardo y José Bodalo, dirigidos de forma magistral por el director Juan de Orduña, triunfador en otras bellísimas producciones de éxito no ya nacional sino mundial.

Los llenos diarios del nuevo cine Pompeya se sucederán durante mucho tiempo.

POMPEYA
EL EXITO DEL DIA
JUANITA REINA
en
VENDAVAL
DUEÑA DE
JUAN DE ORDUÑA

"Vendaval", realización de Juan de Orduña para el productor Félix González, ha sido presentada por Columbia Films en el nuevo cine Pompeya. Público y crítica han elogiado calurosamente este film. Jesús Tordesillas y Eduardo Fajardo en una de las escenas de la película.

Laurence Olivier
HAMLET
PRINCIPE DE DINAMARCA

Rialto
2ª Semana de TRIUNFO ROTUNDO
LA DUQUESA DE BENAMEJI
REINA DE SIERRA MORENA
Según la obra de los HOS MACHADO
AMPARITO RIVELLES
JORGE MISTRAL
MANUEL LUNA - EDUARDO FAJARDO
Director: **LUIS LUCIA**

EL PALACIO DE LA MUSICA
El asalto a la diligencia. Una de las más logradas escenas de "La duquesa de Benameji" (Reina de Sierra Morena), triunfo de Cifesa Producción y del director Luis Lucia en la pantalla del cine Rialto.

EL EXITO QUE TODO MADRID COMENTA!

"HAMLET", EN EL CINE
El que tenga una idea preconcebida de "Hamlet" en la pantalla que, dañado por la técnica cinematográfica desplegada en esta ocasión por Laurence Olivier. Porque lo más sorprendente no es que "Hamlet" haya sido filmado, sino la forma en que se ha desenvuelto Olivier, cuya imaginación va bastante más allá que la de un clásico realizador. El toque de originalidad es lo que más distingue la creación de sir Laurence Olivier, que concibió la versión cinematográfica como una producción que hubiese aprobado el propio Shakespeare.

Imperial
HOY, MARTES
Grandioso programa doble
CAMINO DE SANTA FE
ERROL FLYNN-OLIVIA DE HAVILLAND

Tiempos modernos
Charles Chaplin (CHARLOT) con PAULETTE GODDARD
TOLERADAS MENORES
SESION CONTINUA, 3 A 1 CINCO PESETAS BUTACA

EL MINISTRO DEL AIRE OPINA SOBRE "ALAS DE JUVENTUD"

En la sala de pruebas de Sagitario Films, S. A., ha tenido lugar una proyección especial de la película "Alas de juventud" para que el excelentísimo señor Ministro del Aire diera su sanción a la producción que el Ministerio ha patrocinado. Con el general Gallaz asistieron el secretario general del Ministerio y altos jefes del mismo, así como otras distinguidas personalidades.

La película gustó extraordinariamente, y el Ministro felicitó al Consejo de Sagitario por haber conseguido un film de tan elevada calidad. Sagitario Films, S. A., obsequió a sus ilustres invitados con una copa de vino español, brindándose por el éxito de esta gran película, dirigida por Antonio Villar, Carlos Muñoz, Tomas Blanco, Julio Riscal, Nani Fernández y la colaboración de Fernando Fernán-Gómez y Rina Celis.

PALACIO DE LA MUSICA
2ª SEMANA DE LA MAS FASCINADORA CREACION DE
Rita HAYWORTH
La Diosa de la Danza
TECHNICOLOR!
EL EXITO QUE TODO MADRID COMENTA!

EL GRANDIOSO PROGRAMA DOBLE DEL CINE "IMPERIAL"
Se proyecta actualmente con gran éxito en el cine Imperial un extraordinario y atractivo programa doble formado por "Camino de Santa Fe", grandiosa producción Warner Bros, dirigida por Michael Curtiz e interpretada por Errol Flynn y Olivia de Havilland, y la más preciosa producción de Charles Chaplin (Charles) "Tiempos modernos", en la que tiene también un papel muy destacado la popularísima actriz Paulette Goddard.

Se anuncia el próximo estreno de "Alas de juventud", película editada por Sagitario Films y realizada por Antonio del Amo. A ella corresponde esta escena, una de las más emocionantes de la nueva superproducción española.

Imperial
HOY, MARTES
Grandioso programa doble
CAMINO DE SANTA FE
ERROL FLYNN-OLIVIA DE HAVILLAND

Tiempos modernos
Charles Chaplin (CHARLOT) con PAULETTE GODDARD
TOLERADAS MENORES
SESION CONTINUA, 3 A 1 CINCO PESETAS BUTACA

EL MINISTRO DEL AIRE OPINA SOBRE "ALAS DE JUVENTUD"

En la sala de pruebas de Sagitario Films, S. A., ha tenido lugar una proyección especial de la película "Alas de juventud" para que el excelentísimo señor Ministro del Aire diera su sanción a la producción que el Ministerio ha patrocinado. Con el general Gallaz asistieron el secretario general del Ministerio y altos jefes del mismo, así como otras distinguidas personalidades.

La película gustó extraordinariamente, y el Ministro felicitó al Consejo de Sagitario por haber conseguido un film de tan elevada calidad. Sagitario Films, S. A., obsequió a sus ilustres invitados con una copa de vino español, brindándose por el éxito de esta gran película, dirigida por Antonio Villar, Carlos Muñoz, Tomas Blanco, Julio Riscal, Nani Fernández y la colaboración de Fernando Fernán-Gómez y Rina Celis.

Laurence Olivier
HAMLET
PRINCIPE DE DINAMARCA

DEPORTES

Sommer, vencedor en el Gran Premio Automovilístico de Madrid

Su compañero de equipo Trintignant fué el segundo clasificado
Los españoles Jover y Godia no lograron pasar a la final



El Gran Premio de Madrid ha llegado a su punto culminante. Los dieciséis clasificados en las eliminatorias acaban de tomar la salida para disputar la final, que prometía el máximo interés por la calidad de los participantes.

La celebración del Gran Premio Automovilístico de Madrid, que, tras las bonitas gestiones preparatorias, pudo correrse ayer en el circuito de la Ciudad Universitaria, constituyó sin duda un espléndido éxito. Más de diez mil personas se congregaron a todo lo largo del recorrido para presenciar las diferentes carreras, cuya principal característica fue la de la emoción.

Cabe destacar la magnífica organización en cuanto a los accesos al circuito se refiere, que permitió que se llenasen ampliamente todas las localidades calculadas sin que existieran graves entorpecimientos y sin que el público asistente tuviera que aguardar largas y molestas colas para penetrar en el recinto donde se desarrollaba la carrera.

En varios puntos del circuito—principalmente en aquellos que por su especial dificultad hacían prever algún accidente—se montaron puestos de socorro a cargo de la Cruz Roja, así como retenes del Cuerpo de Bomberos. Un despierte del corredor Serafini, al correrse la segunda eliminatoria, trajo como consecuencia que su bolido penetrara en el recinto del público, ocasionando un sensible accidente, del que resultaron catorce heridos, seis de ellos graves, habiendo fallecido uno de ellos en la madrugada de ayer.

Entre los asistentes a esta gran manifestación deportiva figuraban el Ministro de Educación Nacional, señor Ibañez Martín; el Delegado Nacional de Deportes, teniente general Moscardó; directores generales de Prensa, Propaganda y Turismo, señores Cerro, Rocamora y Bolin, y otras autoridades y jerarquías. La señorita María del Carmen Franco Polo presenció la carrera desde una de las tribunas destinadas al público.

Las carreras, que comenzaron a las diez y media de la mañana, terminaron en su totalidad a las tres y cuarto de la tarde, hora en que el ganador de la prueba, el francés Sommer, recibió la Copa del Ayuntamiento de manos del concejal señor Jiménez Millas, que ostentaba la representación del excelentísimo señor Alcalde de Madrid.

Solamente el haber conseguido montar en Madrid una prueba automovilística de la envergadura del Gran Premio del domingo y de haber logrado traer a correr en ella a la mayoría de las grandes figuras mundiales del volante, supone ya un éxito indiscutible para su Comité organizador, aunque la carrera haya tenido algunos defectos de organización, que esperamos se subsanen en años venideros, si, como esperamos, la carrera se repite.

Los pilotos franceses han sido los grandes vencedores en este Gran Premio madrileño. Sommer y Chiron triunfaron en las dos eliminatorias, y el primero de éstos fué el vencedor absoluto del Gran Premio, seguido de su compañero de equipo Trintignant.

Sommer se adjudicó este Gran Premio de Madrid después de demostrar una magnífica regularidad y una pericia y veteranía, que le permitieron marchar siempre admirablemente colocado—nunca descendió del tercer puesto—para aprovechar el momento favorable de lanzarse a conquistar el lugar de honor.

Su compañero de equipo Trintignant, segundo clasificado, fué la revelación de la carrera, para la mayoría de los espectadores. Menos conocido que otros de los participantes, y sin haber realizado en los entrenamientos cosas remarcables, el domingo se destacó como un hombre segurísimo en el volante, llevando su "S. I. M. C. A. Gordini" con tal naturalidad, que, pese a las velocidades que le sacó, daba la sensación de marchar en un apacible paseo.

Otra de las figuras fué el veterano Chiron. El popularísimo corredor francés ganó, en fuerte y disputada lucha, la primera eliminatoria; pero en la final no le acompañó la fortuna, al tener que pararse por avería en la novena vuelta, cuando marchaba en segunda posición, detrás de Sommer. Chiron, que es un admirable deportista, intentó dos veces proseguir la carrera; pero tuvo que retirarse definitivamente al ver que sus esfuerzos a nada conducían.

Entre los destacados en este Gran Premio no puede por menos de incluirse al suizo Grafenried y al italiano Taruffi, tercero y cuarto clasificados, así como a Manzon y Serafini, que marchaba en primera posición en la segunda eliminatoria cuando sufrió un accidente, a Breton, el corredor que cubrió la vuelta más rápida, a 103,075 kilómetros de media, y que tuvo que abandonar por avería en la dirección cuando marchaba en cabeza, y a Schagliarini y Farina, aunque de este último, uno de los pilotos que mayores triunfos han cosechado durante la temporada, se esperaba algo más.

De los pilotos españoles poco puede decirse. Solamente corrieron Jover y Godia, retirándose el primero por avería en el carter, y terminando el segundo su eliminatoria, aunque sin conseguir clasificarse.

Declamamos al empezar nuestra crónica que la organización tuvo algunos defectos. Fueron los principales el retraso en comenzar las pruebas y lo larga que resultó la final, disputada sobre 60 vueltas, distancia que solamente hubiera sido soportable con agrado si la lucha y el interés se hubieran mantenido hasta el final, cosa que no resultó muy fácil en esta clase de pruebas.

DESARROLLO DE LAS PRUEBAS

A las diez y media de la mañana quedó cerrado el circuito y doce minutos después se dio la salida para disputar la primera eliminatoria, sobre 20 vueltas, con un total de 67 kilómetros.

Fueron los participantes de esta primera eliminatoria los siguientes corredores: 24. Scagliarini ("Cistalia"); 30. Sommer ("Gordini"); 14.



Farina (número 18) y Chiron (número 16), los dos ases mundiales del volante, sostuvieron una fuerte y deportiva pugna durante bastantes vueltas de la final; pero las averías les obligaron a retirarse.



La carrera ha terminado. Sommer, netamente destacado, cruza la meta, y el juez de llegada, con la clásica bandera de cuadros blancos y negros, hace al corredor la indicación de que su esfuerzo ha concluido.

Taxis, pero más pequeños

LA mañana fué soleada y fresca. Relativamente temprano partieron para la guerra con nuestros prismaticos, nuestros programas y nuestro inocente bolidillo. Ya en la guerra, entre el asalto a las alambrias, el paso de la Pasarela de la Muerte y el dominio de las breves, pero penosas, distancias, lo vamos llevando a nuestro sitio de conquista pesetas, no se vava a creer... e inmediatamente sacamos los prismaticos y nos comimos el bolidillo. Después de comernos el bolidillo echamos una larga mirada a los prismaticos, quienes se le lamentando, allá en el futuro inferno, la circunstancia de que no estuvieran contruidos de queso. El espectáculo en torno era estupendo. Los autos ya estaban corriendo el final de la primera eliminatoria, y pocos momentos después se nos presentaba Sommer como vencedor.

Entonces fue cuando por primera vez miramos a los "bolidos". Nos parecían pequeños y lentos para "bolidos". Además, también por primera vez nos dimos cuenta de que el espectáculo en torno era una reunión o concentración de automóviles, en la cual poco o nada teníamos que hacer los sempiternos peatones. Los automóviles tendrían que hablar de sus cosas, y nosotros podríamos aprovechar esta preciosa coyuntura para pasar por la calzada de la Gran Vía, como propuse sin éxito, para proclamar la tercera República española en la Guindalera. La República, me parece a mí, es una fiesta de peatones.

Mis recuerdos de las carreras automovilísticas que nunca he visto, se cifran en esos pastores de las fotografías antiguas que, desde las cunetas, rodeados de perros y ovejas, apoyados la barba sobre las manos, y las manos sobre la cavada, imaginaban que movían la cabeza al paso de los "bolidos", como esos ventiladores articulados que hay en los despachos de los tejes. Pero, en esta ocasión, he comenzado a imaginarme a los pastores dormidos bajo el ruidoso artificial de los motores que van despacio. Porque en esta carrera, ciento cincuenta mil años, pues ya hay una que ha volado hace un momento, han aprendido a ver correr despacio. Sin despacio que, si se descuenta la hazaña de Breton, ganador del premio a la vuelta más rápida, no se ha superado una media de 98 kilómetros, al menos de atender a las velocidades medias conocidas, que aca-so no sean las observadas por los concienzudos cronometradores oficiales. Y en ese caso, ¿cómo se va a premiar a unos corredores a los cuales se les ha advertido desde el Reglamento, en su artículo 18, que "tampoco se clasificará vehículo alguno que haya marchado a velocidad media inferior a la de 100 kilómetros por hora, calculada hasta el momento en que termine la carrera"? Quizá se nos adiva que tampoco el Reglamento está concienzudamente oficialmente hasta el instante.

En todo caso, aseguramos a Madrid un bello espectáculo para el año próximo. El esfuerzo que representa este primer ensayo ha de ser seriamente aplaudido. Los coches, los corredores, no tanto. Estoy por asegurar que ese taxi que tripulaba Johan en "Sueños de Viena" hubiese logrado para el simpático actor este año el Gran Premio Automovilístico de Madrid.

CHIRON GANA LA SEGUNDA ELIMINATORIA

A las doce menos cuarto tomaron la salida para la segunda eliminatoria los corredores siguientes: 12. Serafini ("Osca"); 28. Manzon ("Gordini"); 18. Farina ("Cistalia"); 22. Taruffi ("Cistalia"); 16. Chiron ("Osca"); 46. Roger ("Gordini"); 6. Singinoli ("Stanguellini"); 40. Dei ("Cistalia"); 52. Robert ("Simca Deho"); 44. Bernheim ("Cistalia"); 24. Gorgatti ("Stanguellini"); 64. Ar-Man Phillips ("Simca Deho"); y 60. Godia ("Stanguellini").

De salida se coloca en cabeza Serafini, seguido de Farina, Chiron y Trintignant, y en estas posiciones se mantienen hasta la quinta vuelta, en la que Chiron adelanta a Farina. Al terminar la quinta vuelta no pasa ante las tribunas Serafini, pues al salir de la curva de la plaza de España, Chiron se desmorona, quedando un despierte, en el que su coche, después de causar varios heridos de gravedad entre los espectadores, se estrella contra un árbol. Este incidente da oportunidad a Chiron para pasar a ocupar el primer lugar, que mantuvo hasta el final de la eliminatoria. Por el segundo puesto hubo una fuerte lucha entre Farina y Manzon, resultando a favor de este último, que pasó a su rival en la sexta vuelta.

En esta eliminatoria participó el español Godia, que hizo una carrera muy regular, aunque no logró colocarse entre los ocho primeros.

La clasificación fué: 1. Chiron ("Osca"); 40 m., 11 s., 7/10; 2. Manzon ("Gordini"); 40 m., 35 s., 2/10; 3. Farina ("Cistalia"); 40 m., 51 s., 4/10; 4. Taruffi ("Cistalia"); 41 m., 6/10; 5. Ar-Man Phillips ("Simca Deho"); 42 m., 44 s., 5/10; 6. Dei ("Cistalia"); 40 m., 11 s., 7/10; a una vuelta; 7. Roger ("Gordini"); 42 m., 9 segundos, 2/10; a una vuelta; 8. Robert ("Simca Deho"); 42 m., 26 s., 9/10; a una vuelta.

NO HUBO LUCHA EN LA FINAL

La final dio comienzo a la una y nueve minutos, sobre 60 vueltas al circuito, con un recorrido de 201 kilómetros, participando los 16 clasificados en las eliminatorias.

Las dos primeras vueltas son cubiertas a buena velocidad por el nutrido pelotón, que va mandado por Scagliarini. En la tercera, Manzon toma el mando, que sostendrá aumentando paulatinamente su ventaja hasta terminar la vuelta séptima, en la que paró en los "stands" por avería, sin que pudiera salir de nuevo a la pista. Sommer, que marchaba en segunda posición, pasa a ocupar el primer puesto, que habría de sostener durante toda la prueba, destacándose cada vez más del resto de los corredores.

Entre algunas vueltas existe una fuerte pugna entre Chiron, Fagioli y Farina; pero éste fué cediendo al parir Chiron en la vuelta nueve. Fagioli en la 24. y Farina en la 38. En este momento, la carrera pierden todo su interés. Trintignant, que venía algo retrasado, pasa a ocupar el segundo lugar, seguido de Grafenried, Taruffi, Dei y Arman Phillips, que son los únicos seis corredores que se mantienen en carrera, aunque los dos últimos son doblados por Sommer y Trintignant.

En esta misma posición se llega al final de la carrera, no sin que antes consiguiera Sommer aventajar en una vuelta a Grafenried y a Taruffi y en dos más a Dei y Arman Phillips.

Clasificación de la final del Gran Premio Automovilístico de Madrid: 1. Sommer (Francia), 2 h., 39 segundos, 3/10. 2. Trintignant (Francia), 2 h., 2 m., 9 s., 4/10. 3. Grafenried (Suiza), 2 h., 1 m., 21 s., a una vuelta. 4. Taruffi (Italia), 2 h., 1 m., 29 s., 4/10, a una vuelta. 5. Dei (Italia), 2 h., 48 s., 4/10, a tres vueltas; y 6. Arman Phillips (Francia), 2 h., 50 s., 5/10, a tres vueltas.

BENEDICTO



El Gran Premio tuvo muchos momentos de emoción. Uno de ellos es el que recoge esta foto, en la que Cacciari, Taruffi y Manzon tratan de pasarse en la curva inicial de la subida del Parque del Oeste, uno de los sitios más difíciles del recorrido.

Catorce heridos durante las carreras

UNO DE LOS COCHES SE PRECIPITO SOBRE EL PUBLICO A LA SALIDA DE UNA CURVA
Ayer falleció uno de los heridos

Como ya hemos dicho, el corredor Serafini, que ocupaba el coche "Osca-Vaseratti", inscrito con el número 12, a poco de empezar la quinta vuelta de la segunda eliminatoria, cuando marchaba en cabeza de los corredores, sufrió un despierte a la salida de la curva que existía al iniciar la bajada por delante de la Escuela de Arquitectura. Tropezó la rueda derecha trasera con el bordillo de la acera y dio una vuelta de campana, lanzándose aparatosamente el automóvil contra el público que ocupaba las sillas, inmediatamente más abajo de la pasarela que había instalado en aquel punto, ocasionando catorce heridos.

Los servicios de la Cruz Roja funcionaron con gran rapidez y eficacia, recogiendo a los heridos y trasladándolos rápidamente al puesto número 2, restableciéndose el orden con gran celeridad y sin que la carrera se suspendiera ni un instante.

FALLECE UNO DE LOS HERIDOS

Desgraciadamente, de los catorce heridos, entre ellos el propio corredor Serafini, siete resultaron con lesiones de carácter grave, entre ellos el niño de trece años de edad César Villar Gil, que falleció esta madrugada pasada, víctima del fuerte traumatismo sufrido. Con este niño se hallaba su hermano, José Luis Villar Gil, de veinticuatro años de edad, y otros dos amigos, que ocupaban unas sillas al borde de la carretera, en localidad de pago. José Luis también resultó herido y padece fractura abierta de tibia y peroné, de carácter grave.

Los restantes heridos son: Amelia Gómez García, con traumatismo del cráneo; Federico Carlos Walter Villanar y Ricardo Nieto González, ambos con fractura de tibia y peroné. Todos ellos fueron trasladados de estado grave, así como otro muchacho que padece fractura de tibia y peroné, y que ha rogado no se de su nombre por no alarmar a sus familiares, asistentes de Madrid.

SERAFINI ABANDONO AYER EL HOSPITAL

El corredor Serafini se creyó en condiciones para salir de casa.

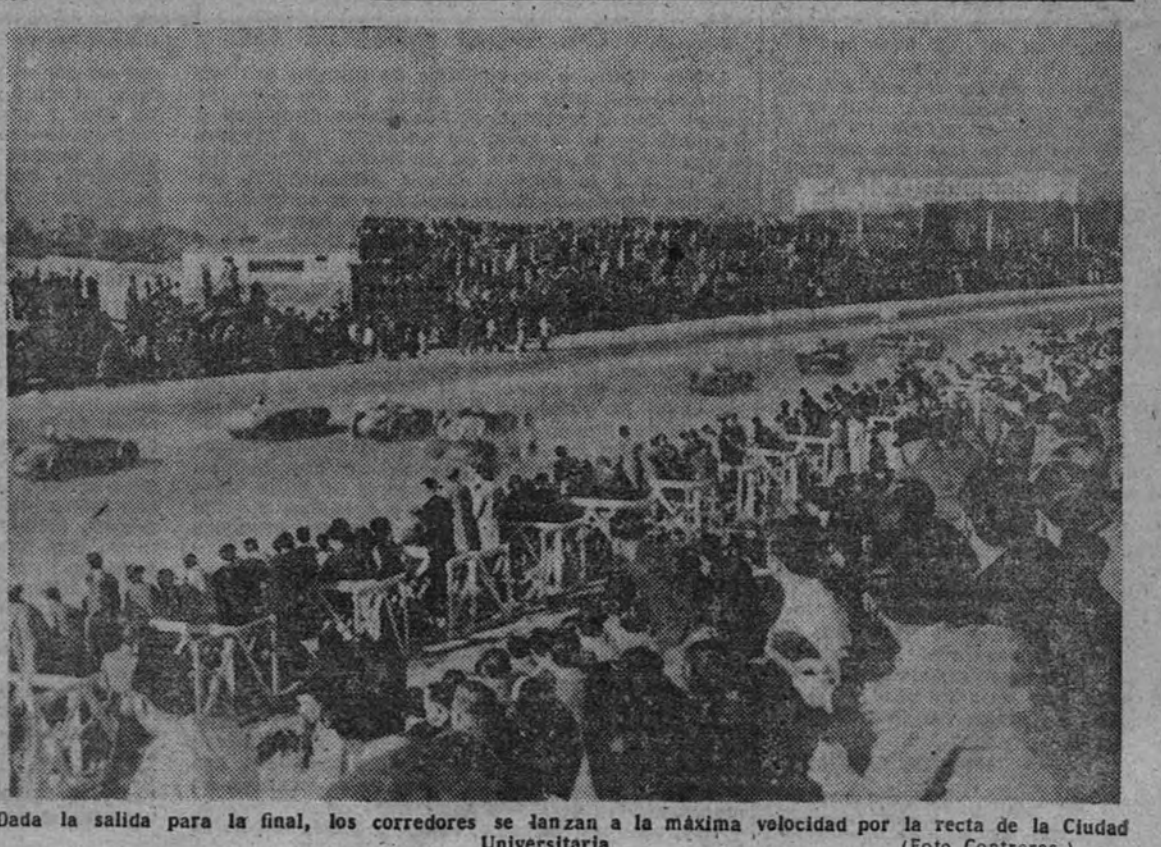
El reparto de premios tuvo lugar ayer tarde

Ayer por la tarde, en los salones del Real Automóvil Club de España, se celebró el reparto de premios de la gran carrera del domingo.

Asistieron al acto distintas autoridades y personalidades del deporte y varios de los participantes en el Gran Premio, los cuales fueron cariñosamente aplaudidos al recoger los trofeos tan brillantemente ganados.

Los restantes heridos, hasta el número de catorce, fueron curados de lesiones de carácter leve, en el puesto de la Cruz Roja y marcharon más tarde a sus domicilios.

Los siete heridos graves fueron trasladados al Hospital Central de la Cruz Roja en ambulancias de este servicio y hospitalizados en el llamado pabellón central de enfermos distinguidos, donde continúan. Hemos hablado con la hermana encargada de este pabellón, Sr. Paz, quien nos ha informado que todos los heridos han experimentado una franca mejoría. José Luis Villar, hermano del herido fallecido, es el que ha experimentado más molestias.



Dada la salida para la final, los corredores se lanzan a la máxima velocidad por la recta de la Ciudad Universitaria.

Portugalete, campeón de España de batesles

EL FRENTE DE JUVENTUDES DE PEDREÑA GANO LA REGATA DE CONSOLACION

AVILES.—Se han celebrado las regatas finales del VI Campeonato de España de batesles.

En primer lugar se celebró la regata de consolación, que fué ganada por el Frente de Juventudes de Pedreña, en 10 minutos, 10 segundos 4/5.

A continuación se clasificaron Iberia, Laredo y Castropol.

Después se disputó la regata de honor, entre los cuatro clasificados en el día de ayer, para el Campeonato de España, venciendo la Sociedad Náutica, de Portugalete, en 10-7-2/5.

2.—Club Remeros Esperanza, de San Sebastián, en 10-9.

3.—Educación y Descanso de Altos Hornos de Bilbao, en 10-18-1/5.

4.—Club de Mar de Avilés, en 10-18-2/5. (Mencheta.)

CARRERAS DE CABALLOS

"Immer", de la Yeguada Hinojosa, ganó el Premio Portugalete

El Premio Portugalete (10.000 pesetas, 1.800 metros), reservado a los aprendices, fué ganado fácilmente por "Immer" (Avila, ap.), dejando lejos a "Donosti" (Polo) y siendo tercero "Harpago" (M. Martín), que quedaba a seis cueros, mientras que "Jai Churi" (J. Martín) quedaba cuarto y último. Bien situado durante el recorrido, "Immer" vino a la entrada de la recta final a batir a "Donosti" y proporcionó a su propietario y criador, señor Herreros de Tejar, su séptima victoria del año, y a Avila, la primera de su vida como jinete. El ganador, preparado por E. Ceca.

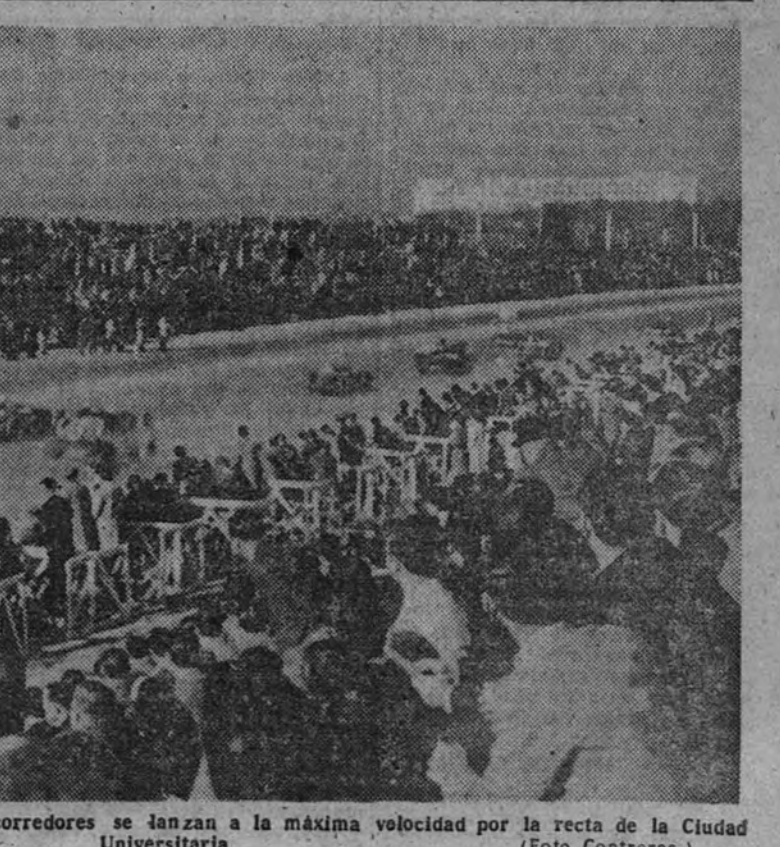
"Kaska Churi" (Beguiristain) ganó bien el Premio Aranjuez (10.000 pesetas, 1.000 metros), delante de "Bie" (Jiménez) y de "Taris" (A. Díez). Detrás quedaron los tres potros restantes, entre los que se encontraban los debutantes "Kike" y "Claro de Luna". El ganador, propiedad de don Andrés Covarrubias, está preparado por Santiago Gallego.

"Hipa" (Perelló) ganó comodamente por dos cueros el Premio Gladiateur (15.000 pesetas, 1.000 metros). Segunda fué la debutante "Kentucky" (Chavarrias) y tercera, a un cuerpo, quedó "Punto Horma" (Castro). "Hipa" es propiedad de la Yeguada Hinojosa, siendo preparada por J. C. Masa.

"Recherche" repartió en el Premio Guadalupe (handicap, sobre 2.000 metros, con 10.000 pesetas), y ésta no fué nada brillante, ya que quedó sexta y última. La prueba fué ganada por "Im" (Chavarrias), que a dos cuerpos dejaba a "Adana I" (Carrasco), mientras que "Maribella" (Polo) quedaba tercera. "Im", preparado por "Barreiro", es propiedad de la Asociación Arnis-Gamazo.

La última carrera de la tarde (Premio Guadalupe) constituyó una buena victoria para "Pandora" (Carrasco). "Mariposa" (Beguiristain) quedó segunda, a tres cuerpos, y "Tapera" (Perelló), tercera, a cinco y medio. "Pandora", que está preparada por don Francisco Cadenas y pertenece a la Yeguada San Jorge, no encontró postor en la subasta que se celebró a continuación de la carrera.

El próximo domingo, día 6 de noviembre, se disputará el Premio Gladiateur (15.000 pesetas, 4.000 metros), con lo que termina la temporada de otoño.



Dada la salida para la final, los corredores se lanzan a la máxima velocidad por la recta de la Ciudad Universitaria.

