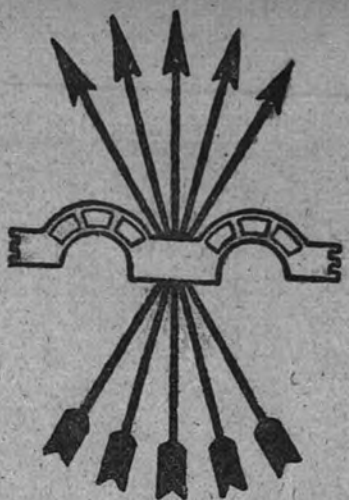


Director del Instituto Nacional del Libro y una de las más sólidas figuras intelectuales que desde las horas fundacionales combatió en las filas falangistas, realiza al frente de dicho organismo una fecunda labor para cuanto redunde en bien de las letras españolas.

Hoy, aniversario de Cervantes, se celebra la Fiesta del Libro Español, resumen en un día de lo que a lo largo del año se lleva a cabo en nuestra labor editorial.



Arriba

NUM. 4.445. — II EPOCA. — MADRID, DOMINGO 23 DE ABRIL DE 1950

FOLIAN
FUNDADA EN 1917

VENTA Y ALQUILER DE

Rádios — Fónos — Amplificadores — Discos — Planos — Armóniums — Neveras y Refrigeradores eléctricos — Máquinas de escribir, sumar, calcular, coser y fotográficas — Óptica — Fotocopia — Bolsos — Guantes — Perlas — «Marquita Pérez» — Muebles y relojes. También se compran, cambian y reparan todos los artículos que vendemos

Avenida José Antonio, 1 - MADRID - Teléfono 22 28 00

DIARIO DE LA MAÑANA — ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14, TELEFONO 23 26 10 — 50 CTS.

“SI TITO TIENE 500.000 COMBATIENTES, ITALIA TAMBIEN TIENE SU EJERCITO”

Sforza anuncia que para conservar Trieste podría incluso denunciar el tratado de paz

Afirma, no obstante, que su país está dispuesto a entenderse con Yugoslavia

ROMA.—En su discurso ante la Cámara de Diputados, el ministro de Asuntos Exteriores, conde Carlo Sforza, dijo que Italia está dispuesta a denunciar el tratado de paz si ese es el único medio de impedir la pérdida del territorio triestino. “Lo que otros han violado mañana, nosotros estaremos dispuestos a denunciarlo por nobles razones. Una de las muchas armas que tenemos para caso de necesidad es la denuncia al mundo de una suprema injusticia, la pérdida de nuestros territorios italianos, que no podríamos tolerar aunque figure en el tratado de paz.”

Refiriéndose a la nota soviética que reclama la aplicación del tratado de paz para que Trieste sea un verdadero Estado independiente, bajo la supervisión de la O. N. U., Sforza continuó: “No hay motivo para creer que Rusia está dispuesta a aceptar ninguna acción unilateral en la zona B. Trieste es una unidad, y esa unidad debe ser una unidad, y esa unidad debe ser la base de nuestra acción política futura. Estoy seguro de que los intereses de los aliados coinciden con los de Italia. Si Tito tiene 500.000 que son buenos com-

EL MINISTRO SECRETARIO GENERAL Y EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES, EN EL CASTILLO DE LA MOTA

Les acompañaron en la visita el embajador del Perú, el Delegado Nacional de Provincias y otras personalidades

MEDINA DEL CAMPO.—Para visitar el Castillo de la Mota llegaron a esta ciudad el Ministro de Asuntos Exteriores y el Ministro Secretario General del Movimiento, acompañados del embajador del Perú, del Delegado Nacional de Provincias, camarada Romojo, del Gobernador Civil y Jefe Provincial de Valladolid, camarada Villalobos, y del Presidente de la Diputación Provincial vallisoletana. En el Castillo de la Mota fueron recibidos por la Delegación Nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera; Alcalde de Medina, comandante militar y arcipreste, señor Valdivielso.

En la capilla del Castillo se celebró una función religiosa, y más tarde recorrieron las diversas dependencias del mismo, de las que hicieron grandes elogios. En el mismo Castillo les fue servido un almuerzo. (Cifra.)

EL MINISTRO DE EDUCACION NACIONAL, EN MURCIA

MURCIA.—Ha llegado en automóvil a esta ciudad el Ministro de Educación Nacional, don José Ibáñez Martín, el cual fue cumplimentado por las autoridades. (Cifra.)

El título de doctor “honoris causa” por Coimbra, al Caudillo

LE HA SIDO ENTREGADO POR EL RECTOR DE AQUELLA UNIVERSIDAD

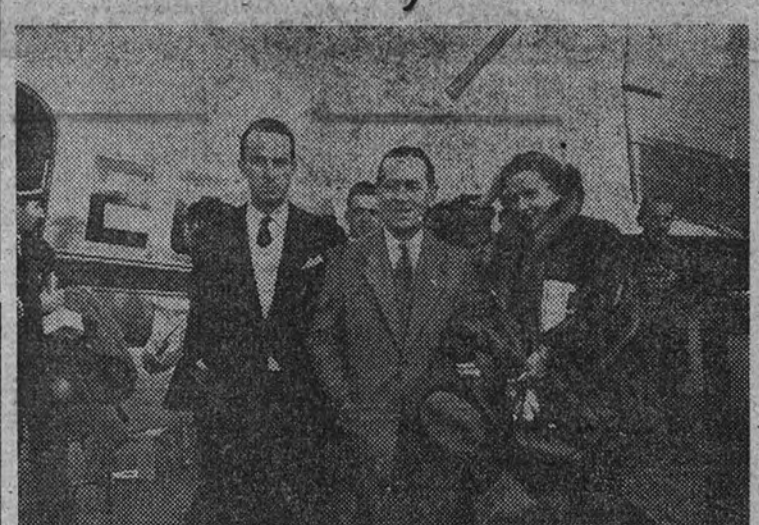
En la solemne sesión de clausura del X Pleno del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, el rector de la Universidad de Coimbra, profesor Maximiano Correia, entregó a S. E. el Jefe del Estado el título de doctor “honoris causa” por la Universidad, cargo del que ha investido con ocasión del viaje que nuestro Caudillo realizó por tierras lusitanas.

La concurrencia científica internacional que asistió al citado acto de clausura, aclamó al Jefe del Estado español subrayando la cordialidad de este homenaje, que el profesor Maximiano Correia tributaba en nombre de la Universidad de Coimbra.

Once grados bajo cero en La Granja

LA GRANJA.—Persisten las bajas temperaturas. El termómetro descendió a once grados bajo cero en la madrugada de ayer.

Mr. Firestone, en Madrid



Mr. Harvey S. Firestone, el magnate de los neumáticos, norteamericano (en el centro), acompañado de su hijo, a su llegada al aeropuerto de Barajas.

EL PARTIDO SOCIALCRISTIANO BELGA RATIFICA LA FORMULA DE TRANSACCION

Los liberales también han aceptado el acuerdo de compromiso

Leopoldo III podrá, pues, volver al Trono, pero sólo por dieciocho días

BRUSELAS.—El partido socialcristiano ha ratificado la fórmula de transacción, en virtud de la cual el Rey Leopoldo podrá volver a ocupar el Trono por dieciocho días antes de emprender un dilatado viaje por el extranjero.

El partido liberal estudiará hoy dicha fórmula, pero los socialistas se mantienen firmes contra la vuelta del Rey exiliado. El dirigente Paul Henri Spaak ha dicho que aun no sabe qué fórmula adoptará su partido.

Según el acuerdo admitido en principio por los tres partidos principales, el Rey Leopoldo regresaría del exilio al día siguiente de la sesión en que el Parlamento derogue la ley de 1945 separando al Trono.

Leopoldo reinaría dieciocho días y después traspasaría los poderes a su hijo, de diecinueve años. Luego establecería su residencia en alguna finca real de alguna provincia belga, pero casi inmediatamente saldría del país en un prolongado viaje.

Los socialistas y el Rey querían el regreso sin condiciones; pero la oposición es tan fuerte que el Rey se puso en un mensaje por radio a la nación belga regresando, delegar sus poderes, pero recuperarlos cuando el Parlamento y el Gobierno lo crean oportuno.

Los socialistas, que no se encuentran en el Gobierno, se oponen a este último punto. (Efe.)

LOS LIBERALES TAMBIEN ACEPTAN EL ACUERDO DE COMPROMISO

BRUSELAS.—(Urgente).—El partido liberal ha aceptado un acuerdo de compromiso que permitirá al Rey Leopoldo volver a su Trono durante dieciocho días. No obstante, al aprobar el acuerdo, el partido liberal ha advertido que tendrá que ser ratificado por los 1.200 delegados de la Asamblea General Nacional del partido. (Efe.)

LOS SOCIALISTAS NO HAN DECIDIDO NADA AUN

BRUSELAS.—Los socialistas, que son enemigos de la vuelta del Rey Leopoldo, no se han decidido todavía sobre la aceptación de la fórmula de compromiso.

Su dirigente Spaak, ha declarado que no sabe si dicha fórmula será aceptable para el partido. (Efe.)

ESFUERZOS DE LOS CATOLICOS PARA PONER FIN A LA CRISIS DINASTICA

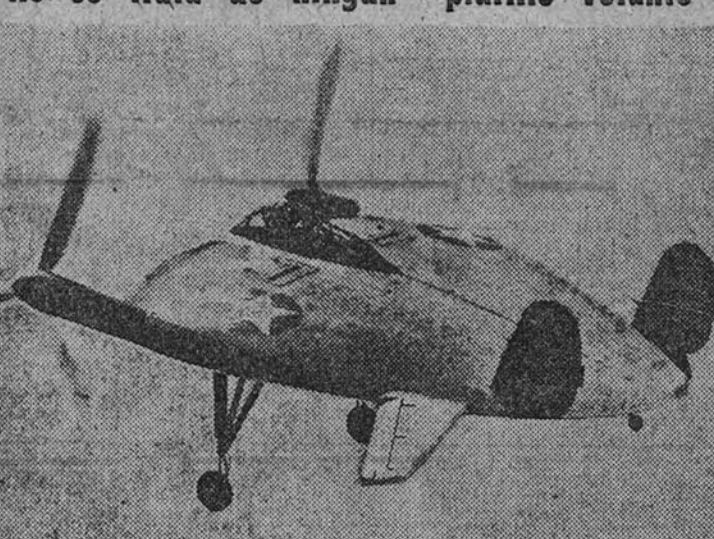
BRUSELAS.—El partido católico belga realiza nuevos esfuerzos para poner fin a la actual crisis dinástica. El encargado de formar Gobierno, Paul van Zeeland, entregó esta mañana al dirigente socialista Paul Henry Spaak una nota en la que le aseguraba que el Rey Leopoldo permanecerá sólo dieciocho días en Bélgica después de su regreso al Trono, y que volverá al exilio provisional una vez que haya transferido sus prerrogativas reales al príncipe Balduino. (Efe.)

LOS MARQUES DE VILLAVERDE, EN LAS PALMAS

LAS PALMAS.—Los marqueses de Villaverde han realizado hoy una excursión al valle Agaete, invitados por el Capitán General de Canarias, que se halla pasando una temporada en el balneario de Los Barreales. Anoche se celebró una cena en su honor, y después asistieron a una fiesta típica ofrecida por el Ayuntamiento.

Para celebrar la presencia de los marqueses de Villaverde en Las Palmas, todos los centros, benéficos, dependientes del Cabildo Insular y de Auxilio Social han repartido comidas extraordinarias entre los acogidos. (Cifra.)

No se trata de ningún “platillo volante”



Sentimos defraudar a nuestros lectores presentándoles este novísimo avión norteamericano. Su forma casi circular ha inducido a muchos a creer que se trataba de un “platillo volante”. Sin embargo, no es así, por mucho que nos pese. (Foto De Miguel.)

“RUSIA AMENAZA LA SEGURIDAD DEL MUNDO LIBRE”

El Gobierno alemán amenaza con dimitir

La actitud obedece a la negativa aliada de reducir los impuestos

BONN.—El Gobierno de Adenauer ha amenazado con dimitir en pleno —anuncia la United Press— como protesta a la negativa de los altos comisarios aliados a dar su aprobación a una ley de reducción de los impuestos sobre la renta. Sin embargo —se agrega—, ni en los centros oficiales norteamericanos ni en los alemanes se quiere hablar de esta cuestión antes de que se reúna el Gabinete el próximo lunes, día 24. (Efe.)

“Estamos decididos a que el comunismo no socave la independencia de ningún país”

Acheson añade, sin embargo, que seguirá buscando un acuerdo con la U. R. S. S.

WASHINGTON.—El secretario de Estado, Dean Acheson, ha declarado en un discurso que el comunismo soviético amenaza la base de nuestra civilización y la seguridad del mundo libre. “Éticamente el secretario de Estado ha descrito la lucha social entre Estados Unidos y Rusia, diciendo que no puede terminar hasta que la U. R. S. S. renuncie a su política de agresión. “No trataremos de socavar la independencia soviética y de la misma forma estamos decididos a que el comunismo no socave nuestro país o cualquier otro que desee mantener su independencia.”

Más adelante dijo que la amenaza del comunismo soviético es mucho más grave que el viejo concepto de la tiranía. “Esta doctrina fanática —añadió— domina uno de los mayores Estados del mundo: un Estado que controla las vidas de cientos de millones de personas y que hoy posee la mayor organización militar en existencia.”

“Los gobernantes soviéticos —dijo— harán uso, y con mucho gusto, de todos los medios que estén a su alcance para desmantelarnos y causarnos daños. Mientras no crean oportuno emplear la fuerza militar estarán ensayando otros métodos. Uno de éstos es tratar de confundir y dividir al pueblo norteamericano.”

LOS OBJETIVOS SOVIETICOS

A continuación declaró Acheson que otro objetivo de los dirigentes rusos es obtener el control de la Europa occidental y del Japón para cambiar el saldo mundial de poder productivo, que ahora se encuentra fuertemente en contra de ellos, para hacerlo a su favor.

Para enfrentarse con la amenaza soviética, Acheson marcó, entre otras, las siguientes líneas de acción:

Debe haber un aumento inmediato en las actividades de propaganda norteamericana en todo el mundo; mejorar el nivel de vida norteamericano y el extranjero, especialmente por medio del cuarto punto del programa de Truman, para ayudar a las naciones atrasadas; trabajar más estrechamente con las naciones del Pacto del Atlántico, con las Naciones Unidas, Organización de los Estados Americanos, Consejo de Europa, Organización del Plan Marshall y Grupo de la Unión Occidental.

UNA BASE COMUN DE ENTENDIMIENTO

“En la zona de nuestras relaciones —añadió— con la Unión Soviética, este país continuará tratando de encontrar una base común para un acuerdo no perfecto o eterno, sino un arreglo mejor para vivir juntos con seguridad. Este acuerdo no se puede conseguir hasta que se renuncie a una idea, y esta idea es la de la agresión.”

Acheson dijo que la idea de agresión no sólo quiere decir el ataque militar, sino la guerra de propaganda y el socavar la organización estatal de los países libres desde el interior de los mismos.

Una vez más recordó al secretario de Estado norteamericano su llamamiento para una “diplomacia total” de todos los partidos y todas las clases de norteamericanos.

Ahrmó finalmente que los días de la diplomacia de Gobierno a Gobierno han muerto y que hoy día, con un sentido muy verdadero, los Estados Unidos representan al mundo. (Efe.)

Agua subterránea en Monegro

Arroja más de 2.000 litros por minuto, un pozo abierto en Bujaraloz

ZARAGOZA.—Una corriente subterránea de agua, de más de dos mil litros por minuto, se ha encontrado en la localidad de Bujaraloz, la más importante de la zona de los Monegros. En la semana próxima serán instalados potentes equipos perforadores hasta una profundidad de ochocientos metros. (Cifra.)

LA LUCHA POR LA CAPITAL DE HAINAN ES ENCARNIZADA

TAIPEH.—Prosigue con todo encarnizamiento la lucha en los arrabales de la ciudad de Hainan, por pérdidas muy elevadas en ambas partes, informa la Agencia Central de Noticias.

Se añade que las comunicaciones particulares por radio con dicha ciudad han quedado interrumpidas. (Efe.)

GOBIERNO DEBE PROPORCIONARSE SI LE FALTA?

a lo que el recipiendario debe contestar: «Ese es un delirio, y si tal error no pudo reinar en las edades de ignorancia en que se suponía que el Gobierno era el padre de la nación, hoy sería necesidad detenerse a combatirlo. La perfección económica está en la independencia absoluta de los trabajadores, como la política en la de los ciudadanos. El trabajo, lo mismo que la conciencia y la razón, no sufren autoridades. Son fuerzas o facultades primitivas y creadoras que obran por el derecho propio, y el porqué de su existencia es el hombre mismo. Cada uno debe buscarse trabajo, y si no hay el que le acomode en un lugar, que pase a otro. Los imbéciles son los que necesitan de tutores que les apadrinen, no los pueblos.»

¡Su elocuencia no puede ser más arrebatadora! Sin embargo, ello no es óbice para que en la masonería figuren captados por las logias y traicionando a los obreros la mayoría de los jefes de sus asociaciones. Así, en España, como en Francia, Inglaterra y otros países, los primates socialistas políticos suelen ser siempre masones, y a la masonería pertenecen muchos otros jefes de las organizaciones obreras. No podía aquella perderse baza tan importante.

Si los propios estatutos de la masonería la definen como eminentemente política, y por solemnes juramentos se obligan a cumplir los masones sus preceptos y doctrinas, y los masones están obligados a ejecutar en los países la política que las logias les dictan, aun suponiendo que fuera lícito lo que aquellas les mandasen, como tales políticos están a su servicio por encima del de sus mandatarios, falseándose en el grado máximo el principio de moralidad. De aquí que nos parezca la masonería como incompatible con una real interpretación de la democracia, ya que por encima de la voluntad del pueblo se coloca la omnímoda y secreta de la masonería, la que parasitando los partidos políticos y filtrándose en ellos los sujeta a la obediencia de unos poderes ocultos por encima de la propia conveniencia de la mayoría de las naciones. Como se constituyen y a quienes sirven estos poderes será objeto de un próximo trabajo.

J. BOOR

Pida folleto y demostración gratis al teléfono 31 95 22

MASONERIA

sus grados unos objetivos políticos definidos, que vienen nutriendo los programas políticos liberales o radicales de la mayoría de los países.

Ella misma se define declarándose en sus textos liberal y progresiva, o sea política, constituyendo su ideal la forma republicana y propagando la soberanía de la asociación humana, defendiendo el principio de la delegación voluntaria de los asociados en sus representantes. Sus palabras en el grado 7.º son: «El pueblo elige y depone, hace y deshace; es el que tiene la voluntad y el movimiento propio. Suyo es el Poder legislativo, aunque por cómo se cumple luego la voluntad del pueblo hay mucho que hablar.

No es que pretendamos con esto condenar los conceptos que vamos a recoger, en gran parte incorporados al derecho público universal, sino el demostrar su entraña y sus fines, por ellos mismos, definidos de eminentemente políticos.

Hay grados exclusivamente dedicados a las definiciones políticas, y que por haber sido incorporadas al derecho positivo de los pueblos han caído, en general, en desuso. Tal ocurre con el grado 7.º, que define los derechos del hombre: «Naturales, civiles y políticos.» Sin embargo, como de llevarse a cabo una interpretación fiel de estos derechos podía peligrar el Poder en alguna de aquellas naciones a las que la masonería sirve, fue necesario ponerle un estrambote, y por ello se aclaró: «Que para la distribución de los derechos políticos se necesita el mayor tino y discernimiento, con especialidad en países de distintas razas y en los que los intereses encontrados existen en lucha permanente.» Hijuela de la masonería son esas sociedades internacionales de los derechos del hombre, que, extendidas por la masonería en todas las naciones, atraen, con el señuelo de la defensa de esos derechos, casi universalmente aceptados,

a elementos intelectuales con los que se hace amistad y a los que se atrae hacia la Orden.

La administración de Justicia es otro tema también objeto de definición en la masonería, sentando como principio la subordinación a ella del Poder ejecutivo, la administración del derecho de gracia, la constitución de los Tribunales Supremos, la institución del Jurado, la extradición y su excepción cuando los motivos sean religiosos o políticos. Todo se examina y se define en la iniciación para algunos de los grados de la Orden.

La organización del Municipio y del Estado, el concepto sobre contribuciones y exacciones, los principios de educación y libertad de enseñanza, los derechos de libertad e independencia de todas las naciones, la proclamación del derecho de reunión, son objeto de definiciones concretas que el masón ha de jurar defender. Todo el grado 17, de escabellero de Oriente y de Occidente, está precisamente dedicado a la defensa de ese derecho de reunión sin limitaciones, que permite a la sociedad masónica discurrir y conspirar contra la sociedad en general cuando ésta no se acomoda a su criterio.

La ley del divorcio, definida como garantía de los derechos matrimoniales; la teoría del libre cambio en beneficio de las naciones mejor dotadas; el «chabac corpore» de la magna carta de Inglaterra, todo se especifica y jura defender el masón en los distintos grados, lo mismo que una igualdad social consagrada como ley de la naturaleza, que, sin embargo, viene contradecida por la subordinación al principio liberal de la explotación del hombre por el hombre, que predomina en la secta y que tiene su más torpe expresión en el grado 22, de escabellero de la real hacha o principio del Libano, en el que al preguntar el «maestro muy sabio» al hermano masón que se va a recibir: «¿Crees, hermano, que el pueblo tenga derecho al trabajo o que el

RECORTE para obtener el 5 % de descuento contado, durante el mes de abril

Evite este penoso trabajo

USANDO EL

APARATO LAVARROPA

“LAVANDERA” (patentado)

Preserva el color y defiende la belleza de sus manos. Triplica la duración de la ropa. Dignifica a la mujer y contribuye a su bienestar

350 ptas. contado y en diez plazos

COMPROBAREMOS QUE

lavar es un placer

PERFECCION • RAPIDEZ • ECONOMIA • COMODIDAD

C. MARQUES DE LEGANES 7
ESQUINA A LA BARRIOLO 10
MADRID

Pida folleto y demostración gratis al teléfono 31 95 22

UN NUEVO ORDEN DOCENTE EN MARCHA

El 16 de julio de 1943 sanciona-
ban las Cortes de España la ley
sobre el Estatuto de la Mediana y Profesio-
nal, que daba carta de naturaleza a la
llamante iniciativa de los institutos la-
borales. Desde entonces acá el vi-
trabajando sin cesar ha estado con-
en marcha el desarrollo de los con-
principios contenidos en aquella ley
plantar en España con toda
dignidad y eficacia. Un nuevo
docente que propugnaba.

Un índice legislativo ayuda, me-
nos que el que quiere, a dem-
mostrar la tenaz labor que ha
hecho por los organismos competentes
en el cumplimiento de estado pro-

El 16 de julio, repármolo, queda-
ba aprobada la ley. El 16 del mismo
mes se constituía el Patronato Nacio-
nal de la Mediana y Profesional, con
representantes de los distintos Mi-
nistérios, Corporaciones y entidades
públicas y privadas que habían de
actuar en la vida de estos cen-
tros, encargados de velar por el
pliego legislativo y orgánico de
los principios en ella contenidos. Este
Patronato elaboró su propio Regla-
mento, que quedó en vigor pre-
sente ministerial el 30 de mayo de
1943. Antes había dado cima a
la propuesta correspondiente sobre
la creación de distritos de los cen-
tros laborales en España, que el
decreto de 23 del mismo mes y año,

FE, que no impidió su estudio más allá de lo que se ha podido determinar, cuando en los plazos más penitentes.

Aprobado el decreto que se cita en último lugar, se abrió una información nacional—a través de los Presidentes de Diputación—, que durante los tres primeros meses del año 1936, se reunió el material necesario para conocer los deseos de creación o reconocimiento de institutos laborales en todas las provincias de España, a través de los datos recogidos al mismo fin en los años anteriores. Comprobarse la amplia aceptación que la iniciativa de los institutos laborales ha tenido en todas las regiones del país.

Para establecer el enorme entusiasmo con que un buen número de poblaciones españolas ha acogido la idea de los institutos laborales,

nal, oferta concretada, según los casos, en cesión de edificios, en donación de campos de experimentación, en viviendas para el profesorado, en subvenciones económicas, en aportaciones de material escolar y en otros medios de colaboración. El Ministerio de Educación se ha visto, en consecuencia, obligado a

[illegible]

España será lo que nosotros queremos que sea, y si logramos dar a cada hombre la actividad que le corresponde en la vida y conseguiremos

que la sirva con entusiasmo y eficacia, el porvenir nos pertenecerá de manera cierta".

Los matutinos laborales estarán pronto en marcha. Una ilusionada esperanza acoge este nuevo esfuerzo, que puede infundir definitivamente impulso a nuestro renacer espiritual y material.

DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

ANUNCIO

Secretaría: Sección de Beneficencia

El día 13 del próximo mes de mayo de 1950 se celebrará en el Palacio de la Corporación la apertura de pliegos para optar al concurso para la contratación del administrador de periodo a los Establecimientos de Asilo-hospitales de la Beneficencia Provincial (Hospital de San Juan de Dios, Hospital Provincial) y Casa de Maternidad) durante el año 1950.

El pliego de condiciones se encuentra de manifiesto en la Sección de Compras y Enajenaciones los días laborables, de diez a doce de la mañana.

Las proposiciones pueden presentarse hasta el día anterior al de la apertura de pliegos, previo depósito de la cantidad de 17.000 pesetas, equivalente al 2 por 100 de importe del suministro, calculado

Madrid, 24 de abril de 1950.—E. Serrano, J. Gómez Martínez y Fernández Yañez.

España está decidida y preparada para fabricar vehículos automóviles en serie

Ya se han fabricado en España millares de automóviles

Por FELIX SAN JOSE, Ingeniero Industrial

Al decir sencillamente si en una nación se puede o no se puede hacer un automóvil no se centra la cuestión: un solo auto, y sin importar su precio, se puede hacer en cualquier taller, y se han hecho ya en varios puntos de España, y en distintos tipos de vehículos.

Otra cosa es, sin embargo, hacer automóviles en serie, de la calidad y precio corrientes en el mercado internacional. Durante mucho tiempo no se ha dado en España, los hechos, sin embargo, han venido a demostrar que era posible, aunque muy difícil.

Otros han dicho y dicen que, aunque sea posible, no nos conviene hacerlo, y algunos lo dicen de buena fe. A estos van dirigidas estas líneas, para tratar de convencerlos de que nos conviene hacer automóviles y que, a pesar de ello, tendremos que seguir importando automóviles y otras muchas cosas: más incluso de lo que ellos puedan y quieran venderlos. Así que no habrá peligro de que dejen de comprarlos cosas, porque nosotros no los compramos tantos automóviles como antes.

TRASCENDENCIA DEL AUTOMÓVIL

La trascendencia del automóvil en la vida moderna es inmensa. Nos atrevemos a decir que Norteamérica es la gran potencia actual, entre otras cosas, por su industria del automóvil.

Efectivamente, el auto abre posibilidades en lo económico, y después abre caminos, que son el sistema nervioso del mundo moderno.

Los automóviles impulsan la agricultura primero, y después, la fabricación impulsa a toda la economía de la nación.

Y todo esto lo decimos para el caso de que para el "turismo". Pues este último, en muchos casos ha dejado de ser un lujo, y en otros casos es un capricho de tal fuerza que conviene considerarlo como una necesidad más. Pues de lo contrario, sus productos en potencia perturbarían totalmente nuestra economía de divisas hasta conseguir el logro de su propósito.

Muchos de nuestros problemas agrícolas, y entre ellos el de la patata, no existiría, de contar con un buen parque nacional de camiones.

EL PROBLEMA DE LA CHAPA

Siempre se ha dicho que la chapa constituye la mayor dificultad para la fabricación de automóviles en España, y ello por varias razones.

En primer lugar, porque en España no se fabrican chapas de las medidas necesarias para las grandes piezas que hay que hacer con ellas.

En segundo lugar, porque no se obtienen de la calidad deseada en una regularidad aceptable.

En tercer lugar, porque de todos los productos de acero es la chapa la que más escasea en nuestra nación.

Y finalmente, porque, como consecuencia de lo anterior, la chapa española se cotiza a unos precios prohibitivos. Pero conviene tener en cuenta que en otros países ha sido precisamente esta industria del automóvil la que ha impulsado la fabricación de chapa.

EL PROBLEMA DE LOS ACEROS

Se puede decir que un automóvil no se fabrica con chapas de todas clases y de algunos, en distintos perfiles.

Aunque en España contamos con medios suficientes para fabricar estos aceros, el encontrar en el momento oportuno los kilos necesarios de una cierta calidad es siempre difícil y caro.

EL PROBLEMA DE LOS ACCESORIOS

Más de una persona se habrá preguntado si no sería fácil armar un coche nacional, sólo con los accesorios y componentes que ya se fabrican en España, y que alcanzan la casi totalidad de que necesita un automóvil.

Aparte de que muchos de estos accesorios son de una determinada marca y no se podrían montar sin el permiso de éstas, hay un inconveniente: con el que ya han tropezado los fabricantes españoles, de automóviles completos.

Efectivamente, los constructores de accesorios quieren cargar también a sus productos dedicados a este objeto, unos costos comerciales y márgenes de beneficio que encarecen disparadamente el automóvil terminado. Aparte de que muchos de estos accesorios se hacen en series muy pequeñas y por procedimientos antiguos.

En consecuencia, los fabricantes españoles de automóviles tienen que hacerse ellos mismos bastantes de sus accesorios.

LAS MÁQUINAS NECESARIAS PARA HACER AUTOMÓVILES

Ya deíamos al principio que un solo automóvil se hace de cualquier forma y con cualquier máquina. En cambio, para hacer vehículos en serie se necesitan muchas máquinas e instalaciones, algunas de ellas muy costosas, y que no se construyen más que en algunos puntos del mundo.

Y sin llegar a la producción en cadena, característica de algunas fábricas americanas y europeas, hay que pensar que una organización de producción es muy difícil de estudiar y más costosa de montar.

LOS TALLERES DE MONTAJE DE MÁQUINAS EXTRANJERAS

Dos grupos americanos tenían instalados en España antes de nuestra guerra unos importantes talleres de montaje. Importaban el motor y otros elementos, y montaban aquí sus camiones con ruedas, balistas, neumáticos y otros elementos de construcción nacional, pero según sus planes.

Como la parte construida en España tenía bastante peso—hasta 40 por 100—se ahorraban así importantes gastos de aduana y transporte, ventajosamente con otras marcas de camiones totalmente de importación.

Estos talleres y estos métodos desarrollaron notablemente nuestra industria del automóvil, pero desde después de nuestra guerra, apenas han trabajado nada, y hemos importado muchos cientos de toneladas de piezas que se hubieran podido fabricar en España sin merma alguna de la calidad de los camiones resultantes.

Se ha llegado incluso a importar camiones con sus correspondientes cajas, que se habían hecho siempre en España.

LOS AUTOMÓVILES QUE YA SE HAN CONSTRUÍDO EN ESPAÑA

Numerosos automóviles se han construido en España: los Hispano-Suiza fueron famosos en el mundo entero y aun se recuerdan con cierto respeto.

En gran serie, sin embargo, sólo se construyeron mil coches de tres ruedas cuando la otra guerra, y un automóvil de tipo utilitario en los tiempos actuales. De estos últimos se irá actualmente por el coche 700 y se van a exportar.

De estos últimos se hacen comentarios muy diversos, pero representan un esfuerzo notable y en constante superación.

Unos y otros se hicieron en Barcelona, y la primera firma citada ha lanzado nuevas tres ruedas de pequeña cilindrada.

NUEVOS PROYECTOS SOBRE EL AUTOMÓVIL NACIONAL

Aparte de las anteriores realidades, hay varios proyectos interesantes:

Desaparecen las restricciones eléctricas en Barcelona

BARCELONA.—La Delegación Especial para la regularización de la energía eléctrica en Cataluña ha hecho público que en vista de las disponibilidades de fuerza existentes y la cantidad de nieve acumulada, a partir de esta fecha cesan todas las restricciones. (Cifra.)

EL TALLER DE LAS FUTURAS FABRICAS ESPAÑOLAS FRENTE A LAS DE OTROS PAISES

Las cifras de producción que hemos dado anteriormente se pueden considerar aceptables para la producción en serie. Efectivamente, hay muchas fábricas en el mundo que trabajan con un programa de producción parecido y aun más pequeño. La misma fábrica Ford francesa produce unos 20.000 automóviles en el año, y hay otras fábricas inglesas y francesas que aun tienen una producción más reducida.

EMPLAZAMIENTO DE NUESTRAS FUTURAS FABRICAS DE AUTOMÓVILES

Aunque actualmente está en Barcelona nuestra fábrica de camiones, es cosa segura que se trasladará de esta íntegramente a Madrid, en sus alrededores, donde se está construyendo una gigantesca nave a este objeto, que tendrá 80.000 metros cuadrados.

En cambio, la futura fábrica de automóviles que se va a construir en colaboración de una firma italiana, se montará en Barcelona y se espera que tenga una instalación de unos 40.000 metros cuadrados en un principio.

CONCLUSION

Después de visto todo lo anterior, ya no se puede seguir haciendo lucubraciones sobre el interés de fabricar vehículos automóviles en España. Efectivamente, ya se han fabricado varios millones de ellos, y dentro de muy pocos años se contará con una producción nacional, entre camiones y automóviles, de bastantes millares anuales.

LOS EQUIPOS ELECTRICOS QUE SE CONSTRUYEN EN ESPAÑA

Cada vez es más importante el equipo eléctrico en un automóvil, y por eso tiene interés que se fabrique ya en España la totalidad de sus partes, incluso las bujías, y con garantía de calidad.

Efectivamente, entre varias fábricas que se dedican a construir dinamos, arranques, "delcos" y magnetos, se montó hace pocos años una muy importante en Madrid, que trabaja con licencias italianas y americanas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS NACIONALES

Estos rengones se nacionalizaron hace ya muchos años, y contamos hoy con cuatro grandes fábricas de neumáticos en el Norte y Cataluña, que han llegado incluso a exportar en estos últimos años cantidades considerables.

FABRICACION DE ACCESORIOS EN GENERAL

Infinidad de fábricas y talleres, grandes y pequeños, distribuidos por toda España, se dedican hoy a construir recambio para automóvil.

LO QUE NO FABRICAMOS EN ESPAÑA

Hasta ahora no hemos fabricado colectores de bujías, al de pedales, en la calidad y cantidad necesaria para abastecer nuestro mercado. Dentro de unos meses es posible que empiece a funcionar ya la fábrica de rodamientos en Madrid, propiedad de I. N. I., aunque también es fácil que cubra completamente el resto de las necesidades españolas en todos los tipos.

Tampoco se fabrica todavía, aunque ello no tenga nada de particular, las bombas de inyección para motores Diesel. Efectivamente, en todo el mundo apenas hay más de una docena de fábricas, que construyen este aparato de máxima precisión.

TAMBIEN HACEMOS TRACTORES

Desde después de nuestra guerra construimos tractores en España. Nuestras fábricas de tractores están en Barcelona, una en Zaragoza, otra en Bilbao y otra en Santander, que monta motores ingleses.

La Empresa Nacional de Automóviles, que ya estudia un tractor de más potencia que los anteriores—superior a 30 HP.—también abordará esta producción.

LOS CAMIONES ESPAÑOLES TIENEN UNA CALIDAD INTERNACIONAL

Hemos dejado para último lugar este capítulo, al que dedicaremos, seguramente, todo un artículo próximo. Y es que, en efecto, ha sido en el ramo de los camiones en el que se han logrado mejores resultados.

Se ha dado un mentís rotundo a los que afirmaban que en España no se podría hacer un producto industrial de calidad. Todo ha sido al contrario, y realmente interesante la sola solera de la fábrica Hispano-Suiza, pero renovada y modernizada notablemente, se están fabricando unos camiones de ocho toneladas, de verdadera calidad internacional.

Además, no se fabrican en plan de prototipos o cortas series, sino a razón de unos 50 camiones mensuales, y resultando perfectamente intercambiables las piezas de un camión con las de otro. Y desde hace poco se fabrica el tipo con motor "Diesel".

Para dentro de unos años, cuando esté terminada la gran fábrica que construye esta misma Empresa en Madrid, se construirán otros tipos de camión y en mayor cantidad.

NUESTRO MERCADO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES

Hay que tener en cuenta siempre al hablar de producir en España automóviles que nuestro mercado es muy reducido. Efectivamente, se viene a estimar que España necesita cada año unos 20.000 turismos y 10.000 camiones. De los primeros se puede estimar que unos 15.000 podrían ser de tipo utilitario, es decir, cuatro plazas y motor de pequeña potencia, 15 a 20 HP.

Según algunos, estos 15.000 coches podrían ser de un mismo tipo, y constituiría ya un programa de fabricación, realmente interesante para una fábrica. Los otros 5.000 se considera que, distribuidos entre muy distintos tipos, sería preciso importarlos. De los 10.000 camiones necesarios, se estimaba que unos 5.000 podrían distribuirse entre dos tipos, medianos y grandes, que se fabricarían en España, y el resto, de muy diversos tipos, se importarían.

EL TALLER DE LAS FUTURAS FABRICAS ESPAÑOLAS FRENTE A LAS DE OTROS PAISES

Las cifras de producción que hemos dado anteriormente se pueden considerar aceptables para la producción en serie. Efectivamente, hay muchas fábricas en el mundo que trabajan con un programa de producción parecido y aun más pequeño. La misma fábrica Ford francesa produce unos 20.000 automóviles en el año, y hay otras fábricas inglesas y francesas que aun tienen una producción más reducida.

EMPLAZAMIENTO DE NUESTRAS FUTURAS FABRICAS DE AUTOMÓVILES

Aunque actualmente está en Barcelona nuestra fábrica de camiones, es cosa segura que se trasladará de esta íntegramente a Madrid, en sus alrededores, donde se está construyendo una gigantesca nave a este objeto, que tendrá 80.000 metros cuadrados.

En cambio, la futura fábrica de automóviles que se va a construir en colaboración de una firma italiana, se montará en Barcelona y se espera que tenga una instalación de unos 40.000 metros cuadrados en un principio.

CONCLUSION

Después de visto todo lo anterior, ya no se puede seguir haciendo lucubraciones sobre el interés de fabricar vehículos automóviles en España. Efectivamente, ya se han fabricado varios millones de ellos, y dentro de muy pocos años se contará con una producción nacional, entre camiones y automóviles, de bastantes millares anuales.

LOS EQUIPOS ELECTRICOS QUE SE CONSTRUYEN EN ESPAÑA

Cada vez es más importante el equipo eléctrico en un automóvil, y por eso tiene interés que se fabrique ya en España la totalidad de sus partes, incluso las bujías, y con garantía de calidad.

Efectivamente, entre varias fábricas que se dedican a construir dinamos, arranques, "delcos" y magnetos, se montó hace pocos años una muy importante en Madrid, que trabaja con licencias italianas y americanas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS NACIONALES

Estos rengones se nacionalizaron hace ya muchos años, y contamos hoy con cuatro grandes fábricas de neumáticos en el Norte y Cataluña, que han llegado incluso a exportar en estos últimos años cantidades considerables.

FABRICACION DE ACCESORIOS EN GENERAL

Infinidad de fábricas y talleres, grandes y pequeños, distribuidos por toda España, se dedican hoy a construir recambio para automóvil.

LO QUE NO FABRICAMOS EN ESPAÑA

Hasta ahora no hemos fabricado colectores de bujías, al de pedales, en la calidad y cantidad necesaria para abastecer nuestro mercado. Dentro de unos meses es posible que empiece a funcionar ya la fábrica de rodamientos en Madrid, propiedad de I. N. I., aunque también es fácil que cubra completamente el resto de las necesidades españolas en todos los tipos.

Tampoco se fabrica todavía, aunque ello no tenga nada de particular, las bombas de inyección para motores Diesel. Efectivamente, en todo el mundo apenas hay más de una docena de fábricas, que construyen este aparato de máxima precisión.

TAMBIEN HACEMOS TRACTORES

Desde después de nuestra guerra construimos tractores en España. Nuestras fábricas de tractores están en Barcelona, una en Zaragoza, otra en Bilbao y otra en Santander, que monta motores ingleses.

La Empresa Nacional de Automóviles, que ya estudia un tractor de más potencia que los anteriores—superior a 30 HP.—también abordará esta producción.

LOS CAMIONES ESPAÑOLES TIENEN UNA CALIDAD INTERNACIONAL

Hemos dejado para último lugar este capítulo, al que dedicaremos, seguramente, todo un artículo próximo. Y es que, en efecto, ha sido en el ramo de los camiones en el que se han logrado mejores resultados.

Se ha dado un mentís rotundo a los que afirmaban que en España no se podría hacer un producto industrial de calidad. Todo ha sido al contrario, y realmente interesante la sola solera de la fábrica Hispano-Suiza, pero renovada y modernizada notablemente, se están fabricando unos camiones de ocho toneladas, de verdadera calidad internacional.

Además, no se fabrican en plan de prototipos o cortas series, sino a razón de unos 50 camiones mensuales, y resultando perfectamente intercambiables las piezas de un camión con las de otro. Y desde hace poco se fabrica el tipo con motor "Diesel".

Para dentro de unos años, cuando esté terminada la gran fábrica que construye esta misma Empresa en Madrid, se construirán otros tipos de camión y en mayor cantidad.

NUESTRO MERCADO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES

Hay que tener en cuenta siempre al hablar de producir en España automóviles que nuestro mercado es muy reducido. Efectivamente, se viene a estimar que España necesita cada año unos 20.000 turismos y 10.000 camiones. De los primeros se puede estimar que unos 15.000 podrían ser de tipo utilitario, es decir, cuatro plazas y motor de pequeña potencia, 15 a 20 HP.

Según algunos, estos 15.000 coches podrían ser de un mismo tipo, y constituiría ya un programa de fabricación, realmente interesante para una fábrica. Los otros 5.000 se considera que, distribuidos entre muy distintos tipos, sería preciso importarlos. De los 10.000 camiones necesarios, se estimaba que unos 5.000 podrían distribuirse entre dos tipos, medianos y grandes, que se fabricarían en España, y el resto, de muy diversos tipos, se importarían.

EL TALLER DE LAS FUTURAS FABRICAS ESPAÑOLAS FRENTE A LAS DE OTROS PAISES

Las cifras de producción que hemos dado anteriormente se pueden considerar aceptables para la producción en serie. Efectivamente, hay muchas fábricas en el mundo que trabajan con un programa de producción parecido y aun más pequeño. La misma fábrica Ford francesa produce unos 20.000 automóviles en el año, y hay otras fábricas inglesas y francesas que aun tienen una producción más reducida.

EMPLAZAMIENTO DE NUESTRAS FUTURAS FABRICAS DE AUTOMÓVILES

Aunque actualmente está en Barcelona nuestra fábrica de camiones, es cosa segura que se trasladará de esta íntegramente a Madrid, en sus alrededores, donde se está construyendo una gigantesca nave a este objeto, que tendrá 80.000 metros cuadrados.

En cambio, la futura fábrica de automóviles que se va a construir en colaboración de una firma italiana, se montará en Barcelona y se espera que tenga una instalación de unos 40.000 metros cuadrados en un principio.

CONCLUSION

Después de visto todo lo anterior, ya no se puede seguir haciendo lucubraciones sobre el interés de fabricar vehículos automóviles en España. Efectivamente, ya se han fabricado varios millones de ellos, y dentro de muy pocos años se contará con una producción nacional, entre camiones y automóviles, de bastantes millares anuales.

LOS EQUIPOS ELECTRICOS QUE SE CONSTRUYEN EN ESPAÑA

Cada vez es más importante el equipo eléctrico en un automóvil, y por eso tiene interés que se fabrique ya en España la totalidad de sus partes, incluso las bujías, y con garantía de calidad.

Efectivamente, entre varias fábricas que se dedican a construir dinamos, arranques, "delcos" y magnetos, se montó hace pocos años una muy importante en Madrid, que trabaja con licencias italianas y americanas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS NACIONALES

Estos rengones se nacionalizaron hace ya muchos años, y contamos hoy con cuatro grandes fábricas de neumáticos en el Norte y Cataluña, que han llegado incluso a exportar en estos últimos años cantidades considerables.

FABRICACION DE ACCESORIOS EN GENERAL

Infinidad de fábricas y talleres, grandes y pequeños, distribuidos por toda España, se dedican hoy a construir recambio para automóvil.



Vista parcial de la roca "La Peña", donde se apoyará la presa del gran embalse en construcción, en el momento en que los obreros se dedican a extraer 70.000 metros cúbicos de piedra para albergar en el hueco la gran central hidroeléctrica del referido embalse, que tendrá una capacidad de 180 millones de metros cúbicos de agua (Foto Cifra).

Se trabaja intensamente en la construcción del embalse de Los Peares

Su central será la más potente fuente eléctrica de España

Ochocientos hombres intervienen en las obras del pantano

ORENSE.—Se llevan a gran ritmo las obras que se realizan para la construcción de un importante embalse de agua para la producción de energía eléctrica en las proximidades del pueblo de Los Peares, y que dirige el ingeniero de Caminos don José Sáenz Díez. Este embalse llevará el nombre de pueblo citado. En la parte del río Miño próxima a la confluencia del Sil se construirán dos embalses: el de Los Peares y el de Belesar, 32 kilómetros más arriba. Los dos ocuparán sesenta kilómetros del curso del río, lo que da una idea de la extensión de ambos.

El embalse de Los Peares tendrá 32 kilómetros de cola. Su origen estará situado al pie precisamente de la presa que se levantará para el de Belesar. La capacidad de embalse será de 180 millones de metros cúbicos de agua, dos veces y cuarto mayor que el de Las Conchas, también de esta provincia. La central hidroeléctrica aprovechará un caudal de 200 metros cúbicos por segundo. El intenso caudal del río en el emplazamiento de este embalse, que oscila entre los 12 y los 3.500 metros cúbicos de agua por segundo, determina la característica de esta fuente de energía hidroeléctrica, que será de las que se denominan de "caudal", ya que será la cantidad de agua utilizada, más que la altura del salto, la que fijará la potencia de energía eléctrica que se produzca. Por esta superabundancia de agua, el rendimiento de un salto de estas características es semejante al de otros en que la altura sea fundamental, y concretamente, este embalse equivaldrá a otro que tuviera un salto de 400 metros de altura.

La presa del embalse es de planta curva, con un radio de 300 metros, una altura de 97 y un espesor máximo de 75 metros de hormigón. Por el vertedero central, con cuatro compuertas podrán evacuarse crecidas hasta de 5.000 metros cúbicos por segundo. Se calcula que el hormigón a emplear en esta presa alcanzará los 400.000 metros cúbicos, más allá de los 250 millones de metros cúbicos que se emplearon en la presa de Belesar, por lo que se estima que se necesitarán unos 100.000 toneladas de cemento. La presa se apoyará, por su lado derecho, en una enorme roca gneis, de 100 metros de altura, ofreciendo con ello un grandioso espectáculo, anticipo del que constituirá el gigantesco embalse en aquella zona tan montañosa y de tan bellas perspectivas.

La central hidroeléctrica se socavará precisamente en la roca en que se apoya la presa, y que lleva el nombre de "La Peña". Para realizar esta singular obra será preciso extraer 70.000 metros cúbicos de piedra, de forma que dicha central pueda tener 20 metros de ancho por 60 de largo y 42 de altura. Estará provista de modernísima maquinaria de fabricación inglesa, y constará de tres grupos de turbinas alternadoras, exactamente iguales, con una potencia cada uno de 73.300 caballos de vapor y un rendimiento eléctrico de 62.400 K. V. A., que equivaldrá a una central, ya transformada, de 132.000 voltios.

La Central de Los Peares será la de mayor potencia de España, tanto por grupos como en conjunto, el día de su puesta en marcha. Podrá proporcionar 350 millones de kilovatios-hora al año, energía que equivale a lo que consume actualmente toda España durante veintidós días.

Trabajan en la construcción de la presa 800 hombres, alojados en su mayoría en un campamento construido en las inmediaciones de las obras, que cuenta con traida de aguas, alcantarillado, lavadero mecánico, panadería, hospitalillo, etcétera. Los materiales se transportan desde la estación de Los Peares por medio de un teleférico cable aéreo. El cemento preciso se fabrica allí mismo, y una idea del ritmo a que se realizan los trabajos nos la da el hecho de encontrarse en constante circulación, en el transporte de "clinker" desde la estación de Los Peares, un tren de quince unidades. Diariamente se calcula que se emplearán en la obra unos 1.000 metros cúbicos de cemento.

Se calcula que la Central podrá ser puesta en marcha en los primeros meses de 1952 o, cuando menos, alguno de los grupos que en ella se instalen. (Cifra.)

MAS TELEFONOS EN LA CORUNA

BARCELONA.—Ha sido inaugurada una ampliación, con capacidad para 1.000 nuevas líneas, en la central automática de la Coruña. Es la tercera ampliación que la Telefónica efectúa en esta ciudad después de haberse inaugurado el automático. (Cifra.)

ALABRACION POR LA CONSTRUCCION DEL CANAL DE LAS BARDENAS

ZARAGOZA.—Los Alcaldes de las Cinco Villas han manifestado al Gobernador Civil la gran alegría que existe en aquella comarca por el acuerdo del Gobierno de sacar a subasta el cuarto trozo del canal de las Bardenas, obras que importarán doce millones de pesetas. Este canal es de gran importancia para dicha comarca. (Cifra.)

INAUGURACION DE UNA GUARDERIA INFANTIL

MARCELONA.—Ha sido inaugurada, en la ciudad de Gracia, una Guardería infantil, con capacidad para más de cien niños y niñas. (Cifra.)

SUCESOS EN PROVINCIAS

Detención de dos individuos que ofrecían colocaciones en Venezuela

Por ese procedimiento estuvieron a varias personas. BARCELONA.—Han sido detenidos dos individuos que se titulaban jefe y secretario de una agencia de colocaciones en Venezuela. Rezaron por este procedimiento diecinueve estafas, pues ofrecían colocaciones en Venezuela mediante la entrega de una cantidad. (Cifra.)

MUERE ELECTROCUTADO. En la parroquia de Portela, el niño Manuel Carvia Pral, de diez años, se subió a un árbol para coger una cometa que se le había quedado enganchada en el tendido de alta tensión. Sufrió una descarga resultando muerto. (Cifra.)

ULTIMA CORRIDA DE LA FERIA SEVILLANA

EN SEVILLA

CLUB TAURINO DE PARIS

Por R. CAPDEVILA

SEVILLA. (Por teléfono).—Desde luego, esta tarde tampoco se ha roto el panderero. Pero, vaya: después de cuatro levantas sufridos, la última corrida de la feria nos ha entregado algo de boca. Después del bodrio detestable de los días anteriores, nos hemos tropezado con un potro de buena repostería y casi hemos salido relamiéndonos. Que los pobres, nos contentamos con poco.

Los ocho toros de Montalvo—muchísimo para ver—han dado un conjunto excelente. Para observar si han cambiado o si han sido pronto, basta decir que la corrida ha rebasado por muy poco los nuevos cuartos de hora: las dos horas y cuarto con devorante inclusive de pasillo y tres vueltas al ruedo. Lidia rápida y fácil, a tren de no caer en el tedio o marearse en que estuvimos hasta aquí.

Recapitulando esto, y pensando que de esa duración son hoy muchas corridas de seis toros, parece como si se hubiera estado metiendo un lote. Y a lo mejor ha sido el de Pepe Luis Vázquez. Pepe Luis pudiera haberse sorprendido. Para lo que ha añadido, que ha sido su primer toro en esta feria—terminando del todo: mal año va a hacer, a este paso. Y dejémosle ahí, porque resulta más placido no hablar de ello y conviene más dar por escamoteado su lote en los recuerdos de esta tarde y en la clausura de la feria—y de "su" feria.

Esta oración empieza, por lo tanto, a efectos de "lidia ordinaria" o de corrida de seis toros, con el lote de Paco Muñoz. Y comienza con ello de color de rosa, porque así ha vestido el matador; y porque su labor de hoy, que ha comenzado en el clima cordial ya conseguido con su tarde segunda, ha mejorado todavía a última hora con una vuelta al ruedo que por un poco más pudo ser con oreja. Muy bonito su toro primero—al que capoteo se chivellinas garbadas en un quite—, resultó luego blando, reservón y de media arrancada; no terminaba de pasar en la muleta, pero Muñoz le anduvo con ella y tranquilo y le pasapoteo asediadamente de un pinchazo y media escudada. (Hoy se han matado ocho montalvos en solo once vueltas.) Fue, pues, en el sexto, donde Paquito lució más, un toro bravo, aun cuando con algunas baches en el último tercio, que fueron la causa de que en la feria hubiese algunas pausas y algún pequeño y leve deshielo. Los sevillanos vieron claro y le aplaudieron a conciencia los tramos lidados, con música de vapor. Y al rodar, bien matado el salmantino, en la suerte contraria, le concedieron al de Paquito el placet centésimo una de las cuatro o cinco—me parece que no ha sido más—vueltas al ruedo de esta feria.

Otras dos de esas vueltas las ha dado el gaditano Ortega. Lo digo, y digo bien, porque en el parte de la Agencia ustedes podrán ver que Rafael Ortega no ha dado más que una, del séptimo; pero al pie de la muerte del toro, yo le puse en mis notas eso, "vuelta"; y luego no la dió porque la lidia iba desgraciada—ganándole minutos al crepúsculo—y ya estaba el cuarto en la arena cuando la gente aun le ovacionaba mientras que recogía el capote. Pero la cosa era de vuelta y debió darle el diestro si se le entretiene manoseando la toalla. Había estado bien, muy valiente, muy en todo desde que su gran castaño—muy Martínez—le dio el primer toro y las banderillas, bien también. Todo bien. Y el muchacho, que le brindó el toro a González—a Manolo González—, metidísimo en pases con la zurda, de largo, aguantando muchísimo entre ovaciones y charanga. Me gustó. El otro día, le dije lo contrario, pero hoy, sí, que no me duelen prendas.

Con la espada hizo un viaje muy lento y muy limpio, y luego no hizo otro porque lo que hizo fue aguantar o matar casi a un día. Todo muy bonito, con color además—digan ustedes si la cosa no era de vuelta—, porque el toro era de sol, de sol, de sol de oro líquido que tan sólo se escondía en la plaza de la arena. Y que parecía que era como Rafael Ortega, tenía depurada por los dioses del toro esta tarde, porque también fue luz indescriptible, del milagro de pura belleza de las atardeceras bellas, la que unió su fama segunda: la fama del sépt



La Reina de Egipto enloqueció de amor ante el enviado de Roma. El público enloquecerá de risa ante el idilio roviado ahora por Luis Sandrini y María Antonia Pons en "Marco Antonio y Cleopatra", que presentará Hispana.

"CAPERUCITA ROJA"

el famoso cuento, hábilmente llevado a la pantalla. CAPERUCITA, el lobo feroz, la bruja y los enanos del bosque, en

"CAPERUCITA ROJA"

Un programa infantil para chicos y para grandes. MAÑANA LUNES ESTRENO en Cine Actualidades

MAÑANA EN ACTUALIDADES

"Caperucita roja", cuento infantil, y "Un tiempo que frasca y un tiempo que se casa", graciosa comedia de Stan Laurel, dos producciones de éxito positivo presentadas por la casa Viuda de Ernesto González, en un solo programa que ha de arrastrar a todo Madrid al popular cine Actualidades. Un extraordinario programa infantil de gran interés para chicos y mayores. Por ello no dudamos en calificar de acierto esta programación del cine Actualidades.

EDICTO

EL JUEZ DE 1.ª INSTANCIA ACIDENTAL DE PUENTE ARENAS.

HACE SABER: Que en este Juzgado se instruye expediente para declarar el fallecimiento de MANUEL FERNANDEZ VIDAL, casado con Rosa Soutullo Iglesias, que tuvo su último domicilio en Puente Arenas, de donde se ausentó en abril de 1930 para Madrid, sin que desde dicha fecha se hubiesen recibido noticias suyas. Puente Arenas, 9 de diciembre de 1949. — El Juez (firmado), Benito Alonso. — El Secretario (firmado), Francisco Lafuente.

REGIMIENTO DE ARTILLERIA NUMERO ONCE AVISO

Aprobada por la Superioridad la venta en pública subasta de 5 caballos, 2 yeguas y 13 mulos de desecho, dentro de las condiciones generales del Estado, se hace saber a todas las personas a quienes pudiese interesar que esta subasta se celebrará el día 26 de los corrientes, a las 10 de la mañana, en la explanada exterior del cuartel, por el sistema de libro puja, siendo de cuenta de los adjudicatarios el importe de este anuncio.—Vizcaya, 15 de abril de 1950.—El Teniente Coronel Mayor.

PARQUE MOVIL DE MINISTERIOS CIVILES

Se saca a concurso, con arreglo al pliego de condiciones que figuran en la Oficina de Vestuario del mismo, que es la encargada de recibir las ofertas, que serán presentadas en el plazo de veinte días hábiles a partir de la fecha del presente anuncio, las prendas que a continuación se detallan: 2.400 metros de tela gabardina gris para uniforme, tipo Policía Armada.

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

ALQUILERES

ALQUILO nave 250 metros cuadrados, con vivienda, 26335. ALQUILO nave con tienda y vivienda, 26070.

AUTOMOVILES

ESCUOLA automovilística. Enseñanza garantizada, turismo, camión, Alfonso XII, 54. CILIAO (antes La Moderna), enseñanza, turismo, camión, moto, carnet, mecánica, 26. LA SALAMANCA. Enseñanza, turismo, camión, moto, carnet, mecánica, 26. Conde Peñalver, 24, segundo. EL MODERNO, enseñanza, 26331, González.

COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SEÑALADO EN LA TASA

CONSULTAS

BIENORRAGIA, sífilis, debilidad, impotencia, etc. Análisis. Operación sin anestesia. Tratamiento neosalvarsán. Penicilina. Varios tipos de cloruro. Drogas. Alba, 10. Doctor Hernández, 27354 (33).



Cada día es más exitosa la superproducción Metro Goldwyn Mayer "El Danubio Rojo", que se exhibe en el Palacio de la Música y que interpreta Walter Pidgeon, Peter Lawford, Ethel Barrymore y Jane Leigh.

"CAPERUCITA ROJA"

el famoso cuento, hábilmente llevado a la pantalla. CAPERUCITA, el lobo feroz, la bruja y los enanos del bosque, en

"CAPERUCITA ROJA"

Un programa infantil para chicos y para grandes. MAÑANA LUNES ESTRENO en Cine Actualidades

MAÑANA EN ACTUALIDADES

"Caperucita roja", cuento infantil, y "Un tiempo que frasca y un tiempo que se casa", graciosa comedia de Stan Laurel, dos producciones de éxito positivo presentadas por la casa Viuda de Ernesto González, en un solo programa que ha de arrastrar a todo Madrid al popular cine Actualidades. Un extraordinario programa infantil de gran interés para chicos y mayores. Por ello no dudamos en calificar de acierto esta programación del cine Actualidades.

EDICTO

EL JUEZ DE 1.ª INSTANCIA ACIDENTAL DE PUENTE ARENAS.

HACE SABER: Que en este Juzgado se instruye expediente para declarar el fallecimiento de MANUEL FERNANDEZ VIDAL, casado con Rosa Soutullo Iglesias, que tuvo su último domicilio en Puente Arenas, de donde se ausentó en abril de 1930 para Madrid, sin que desde dicha fecha se hubiesen recibido noticias suyas. Puente Arenas, 9 de diciembre de 1949. — El Juez (firmado), Benito Alonso. — El Secretario (firmado), Francisco Lafuente.

REGIMIENTO DE ARTILLERIA NUMERO ONCE AVISO

Aprobada por la Superioridad la venta en pública subasta de 5 caballos, 2 yeguas y 13 mulos de desecho, dentro de las condiciones generales del Estado, se hace saber a todas las personas a quienes pudiese interesar que esta subasta se celebrará el día 26 de los corrientes, a las 10 de la mañana, en la explanada exterior del cuartel, por el sistema de libro puja, siendo de cuenta de los adjudicatarios el importe de este anuncio.—Vizcaya, 15 de abril de 1950.—El Teniente Coronel Mayor.

PARQUE MOVIL DE MINISTERIOS CIVILES

Se saca a concurso, con arreglo al pliego de condiciones que figuran en la Oficina de Vestuario del mismo, que es la encargada de recibir las ofertas, que serán presentadas en el plazo de veinte días hábiles a partir de la fecha del presente anuncio, las prendas que a continuación se detallan: 2.400 metros de tela gabardina gris para uniforme, tipo Policía Armada.

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

ALQUILERES

ALQUILO nave 250 metros cuadrados, con vivienda, 26335. ALQUILO nave con tienda y vivienda, 26070.

AUTOMOVILES

ESCUOLA automovilística. Enseñanza garantizada, turismo, camión, Alfonso XII, 54. CILIAO (antes La Moderna), enseñanza, turismo, camión, moto, carnet, mecánica, 26. LA SALAMANCA. Enseñanza, turismo, camión, moto, carnet, mecánica, 26. Conde Peñalver, 24, segundo. EL MODERNO, enseñanza, 26331, González.

COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SEÑALADO EN LA TASA

CONSULTAS

BIENORRAGIA, sífilis, debilidad, impotencia, etc. Análisis. Operación sin anestesia. Tratamiento neosalvarsán. Penicilina. Varios tipos de cloruro. Drogas. Alba, 10. Doctor Hernández, 27354 (33).



Cada día es más exitosa la superproducción Metro Goldwyn Mayer "El Danubio Rojo", que se exhibe en el Palacio de la Música y que interpreta Walter Pidgeon, Peter Lawford, Ethel Barrymore y Jane Leigh.

"CAPERUCITA ROJA"

el famoso cuento, hábilmente llevado a la pantalla. CAPERUCITA, el lobo feroz, la bruja y los enanos del bosque, en

"CAPERUCITA ROJA"

Un programa infantil para chicos y para grandes. MAÑANA LUNES ESTRENO en Cine Actualidades

MAÑANA EN ACTUALIDADES

"Caperucita roja", cuento infantil, y "Un tiempo que frasca y un tiempo que se casa", graciosa comedia de Stan Laurel, dos producciones de éxito positivo presentadas por la casa Viuda de Ernesto González, en un solo programa que ha de arrastrar a todo Madrid al popular cine Actualidades. Un extraordinario programa infantil de gran interés para chicos y mayores. Por ello no dudamos en calificar de acierto esta programación del cine Actualidades.

EDICTO

EL JUEZ DE 1.ª INSTANCIA ACIDENTAL DE PUENTE ARENAS.

HACE SABER: Que en este Juzgado se instruye expediente para declarar el fallecimiento de MANUEL FERNANDEZ VIDAL, casado con Rosa Soutullo Iglesias, que tuvo su último domicilio en Puente Arenas, de donde se ausentó en abril de 1930 para Madrid, sin que desde dicha fecha se hubiesen recibido noticias suyas. Puente Arenas, 9 de diciembre de 1949. — El Juez (firmado), Benito Alonso. — El Secretario (firmado), Francisco Lafuente.

REGIMIENTO DE ARTILLERIA NUMERO ONCE AVISO

Aprobada por la Superioridad la venta en pública subasta de 5 caballos, 2 yeguas y 13 mulos de desecho, dentro de las condiciones generales del Estado, se hace saber a todas las personas a quienes pudiese interesar que esta subasta se celebrará el día 26 de los corrientes, a las 10 de la mañana, en la explanada exterior del cuartel, por el sistema de libro puja, siendo de cuenta de los adjudicatarios el importe de este anuncio.—Vizcaya, 15 de abril de 1950.—El Teniente Coronel Mayor.

PARQUE MOVIL DE MINISTERIOS CIVILES

Se saca a concurso, con arreglo al pliego de condiciones que figuran en la Oficina de Vestuario del mismo, que es la encargada de recibir las ofertas, que serán presentadas en el plazo de veinte días hábiles a partir de la fecha del presente anuncio, las prendas que a continuación se detallan: 2.400 metros de tela gabardina gris para uniforme, tipo Policía Armada.

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

ALQUILERES

ALQUILO nave 250 metros cuadrados, con vivienda, 26335. ALQUILO nave con tienda y vivienda, 26070.

AUTOMOVILES

ESCUOLA automovilística. Enseñanza garantizada, turismo, camión, Alfonso XII, 54. CILIAO (antes La Moderna), enseñanza, turismo, camión, moto, carnet, mecánica, 26. LA SALAMANCA. Enseñanza, turismo, camión, moto, carnet, mecánica, 26. Conde Peñalver, 24, segundo. EL MODERNO, enseñanza, 26331, González.

COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SEÑALADO EN LA TASA

CONSULTAS

BIENORRAGIA, sífilis, debilidad, impotencia, etc. Análisis. Operación sin anestesia. Tratamiento neosalvarsán. Penicilina. Varios tipos de cloruro. Drogas. Alba, 10. Doctor Hernández, 27354 (33).

Los gobernadores civiles de Evora y Portalegre, en Badajoz

Fueron recibidos por el camarada Ruiz de la Serna

BADAJOZ. — Hoy visitaron esta ciudad los gobernadores civiles de Evora, don José Piriz, y de Portalegre, don August Marchante, con el presidente de la Junta provincial de Evora, los alcaldes de Portalegre y Evora, jefe de Admon. de Portalegre, el jefe de Policía, el jefe de las Mocidades de Portalegre y el vicetonsul de España en Elvas, don Manuel Alvarez. Los visitantes portugueses fueron recibidos en la frontera de Cayá por el Alcalde de Badajoz, el Presidente de la Diputación Provincial y el jefe de protocolo, que les acompañaron al Gobierno Civil, donde fueron saludados por el Gobernador Civil, camarada Ruiz de la Serna. Las personalidades portuguesas estuvieron después en la Cruz de los Caídos, donde depositaron coronas de laurel; después visitaron diversas obras municipales, que ponderaron, y seguidamente partieron para Alburquerque, donde recorrieron el histórico castillo, en cuyo lugar permanecieron durante su permanencia en acción local. En la Diputación Provincial de los Coros y Danzas de la Sección Femenina de Badajoz, Villafraña de los Barros y Olivenza, que también actuaron en América. Por la tarde recorrieron el pueblo, y, finalmente, en el templo parroquial, les fueron impuestas coronas de hermanos de honor de la Cofradía de Nuestra Señora de Caridad. (Cifra.)

Inauguración de los Seminarios de Falange en Córdoba

Pronunció una conferencia el camarada Suesos

CORDOBA. — Ayer noche, en el salón de actos de la Diputación Provincial, se ha inaugurado el departamento de Seminarios de la Delegación Provincial de Falange. El Consejero Nacional Suesos pronunció una conferencia, en la que denunció la situación de España en el momento actual. Los propósitos de la Delegación Provincial de Falange, el presidente de la Diputación, un representante del Suesos, el secretario provincial del Movimiento, el presidente de la Diputación, un representante de la Subsecretaría de Educación Popular, señor Gisbert. Suesos desarrolló el tema "El mundo en la encrucijada", con gran docencia, exponiendo magistralmente la situación de España en el momento actual.

DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

ANUNCIO

Secretaría: Sección de Beneficencia. El día 13 del próximo mes de mayo de 1950 se celebrará en el Palacio de la Corporación la apertura de pliegos para optar al concurso para la contratación del suministro de frutas y verduras a los Establecimientos benéficos-hospitales de la Beneficencia Provincial (Hospitales de San Juan de Dios, Hospital Provincial y Casa de Maternidad), durante el año 1950. El pliego de condiciones se encuentra de manifiesto en la Sección Provincial de Compras y Enajenaciones, los días laborables, de diez a doce de la mañana. Las proposiciones deben presentarse hasta el día anterior al de la apertura de pliegos, previo depósito de la cantidad de 4.000 pesetas, equivalentes al 2 por 100 del importe del suministro calculado. Madrid, 24 de abril de 1950.—El Secretario, Simón Martínez y Fernández-Yañez.

Se extiende la huelga de estibadores en Londres

Campaña en favor de la autonomía de Escocia

LONDRES. — Un millar más de obreros han desafiado la amenaza del Gobierno de enviar tropas a los muelles paralizados de Londres y han votado unirse a los 8.000 en huelga, que ha sido calificada por el Gobierno de "claramente inspirada por los comunistas". Aumentan las amenazas de que se llegue a la paralización total del puerto con la convocatoria de reunión de la Comisión de gaba-

Presentación en Lisboa de camiones de fabricación española

Los camiones españoles fueron muy elogiados

LISBOA. — El delegado de la Empresa Nacional de Automóviles, don Felipe Batillo, presentó a las autoridades portuguesas el vehículo "Pegaso 11", de ocho toneladas, construido en las fábricas españolas de Barcelona. Asistieron al acto organizado al efecto en la Sociedad Portuguesa de Automovilismo, el ministro de la Guerra lusitano, el ministro coronel Santos Costa; el ministro de Comunicaciones, teniente coronel Gomes de Araújo, y el ministro de Economía, doctor Castro Fernandes, que fueron recibidos por el Embajador de España en Lisboa, don Nicolás Franco. Acompañaban al embajador, además del señor Batillo e ingenieros de la E. N. A., el Generalísimo Franco, el Día de la de la Embajada de España, don Luis Muñoz de Miquele, y el agregado de Economía de la misma, don Eduardo Junco. También se encontraban presente, entre otras personalidades españolas y portuguesas, el Generalísimo Franco, el Día de la de la Embajada de España, don Luis Muñoz de Miquele, y el agregado de Economía de la misma, don Eduardo Junco. También se encontraban presente, entre otras personalidades españolas y portuguesas, el Generalísimo Franco, el Día de la de la Embajada de España, don Luis Muñoz de Miquele, y el agregado de Economía de la misma, don Eduardo Junco.

POSIBLES ELECCIONES EN VIEMBRE

LONDRES. — El diputado conservador Oliver Lytton ha declarado ante sus electores de Eberborough (Hampshire) que es posible que en la primera quincena de noviembre haya otras elecciones generales en el Reino Unido.

Por otra parte, valduno que el Gobierno laborista saldrá victorioso por cuatro o cinco votos en el debate del presupuesto, pero que si fuera derrotado, es improbable que el Rey decretara ahora la disolución del Parlamento. (Efe.)

ANTONIO PEREZ DE OLAGUER PUBLICA

5 OBRAS NUEVAS

Aventura de amor y de viaje. Son mis humores reales. El mundo por montera. Al leer será el reir. Estampas carlistas.

SUSCRIBASE A SU REVISTA LA FAMILIA, Plaza Nueva, 12 BARCELONA

Contra la POLILLA BOLAS BLANCAS DERINA

MARCA REGISTRADA Preparado de NAFTALINA PURA con D. D. T. EL MEJOR INSECTICIDA VENTA EN DROGUERIAS

Conferencia del consúl de España en Los Angeles

Versó sobre "Medio siglo de Historia y vida españolas"

LOS ANGELES. — El consúl de España en Los Angeles, don José Pérez de Arco, ha pronunciado una conferencia sobre el tema "España: Medio siglo de Historia y vida españolas", que fue muy aplaudida por los centenares de personas que llenaban el salón de actos del edificio General Petroleum.

La prensa de Los Angeles ha destacado la conferencia del consúl español. El diario "La Opinión" publica una amplia información a dos columnas, bajo el título "La conferencia del consúl de España señor José Pérez de Arco fué un éxito".

PROGRAMAS

despachan con la 7 días de anticipación.

SAN CARLOS. — 3,30, 6,30 y 10: Conflicto inesperado y El capitán O'Flynn (Douglas Fairbanks Jr., Helen Gwynne, Charles). 2.ª semana.

SAN MIGUEL. — 4,45, 7, 10,45: Mr. Beldyere, estudiante (Clifton Webb, Shirley Temple). 2.ª semana.

SOL. — 10 mañana: Conflicto inesperado y El capitán O'Flynn (Douglas Fairbanks Jr., Helena Carter). 2.ª semana.

TVOL. — 4,30, 7, 11: Hursán (Duff, George Brent). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

GOYA. — 4,15, 6,45, 10,15: Un marido ideal (Paulette Goddard, Michael Wilding). 2.ª semana.

ECONOMIA FINANZAS

LA BOLSA DE MADRID

FONDOS PUBLICOS	Anterior	Ultima	Diferencia
4% Inter. 1945	105,25	105,25	—
4% Inter. 1946	105,25	105,25	—
4% Inter. 1947	105,25	105,25	—
4% Inter. 1948	105,25	105,25	—
4% Inter. 1949	105,25	105,25	—
4% Inter. 1950	105,25	105,25	—
4% Inter. 1951	105,25	105,25	—
4% Inter. 1952	105,25	105,25	—
4% Inter. 1953	105,25	105,25	—
4% Inter. 1954	105,25	105,25	—
4% Inter. 1955	105,25	105,25	—
4% Inter. 1956	105,25	105,25	—
4% Inter. 1957	105,25	105,25	—
4% Inter. 1958	105,25	105,25	—
4% Inter. 1959	105,25	105,25	—
4% Inter. 1960	105,25	105,25	—
4% Inter. 1961	105,25	105,25	—
4% Inter. 1962	105,25	105,25	—
4% Inter. 1963	105,25	105,25	—
4% Inter. 1964	105,25	105,25	—
4% Inter. 1965	105,25	105,25	—
4% Inter. 1966	105,25	105,25	—
4% Inter. 1967	105,25	105,25	—
4% Inter. 1968	105,25	105,25	—
4% Inter. 1969	105,25	105,25	—
4% Inter. 1970	105,25	105,25	—
4% Inter. 1971	105,25	105,25	—
4% Inter. 1972	105,25	105,25	—
4% Inter. 1973	105,25	105,25	—
4% Inter. 1974	105,25	105,25	—
4% Inter. 1975	105,25	105,25	—
4% Inter. 1976	105,25	105,25	—
4% Inter. 1977	105,25	105,25	—
4% Inter. 1978	105,25	105,25	—
4% Inter. 1979	105,25	105,25	—
4% Inter. 1980	105,25	105,25	—
4% Inter. 1981	105,25	105,25	—
4% Inter. 1982	105,25	105,25	—
4% Inter. 1983	105,25	105,25	—
4% Inter. 1984	105,25	105,25	—
4% Inter. 1985	105,25	105,25	—
4% Inter. 1986	105,25	105,25	—
4% Inter. 1987	105,25	105,25	—
4% Inter. 1988	105,25	105,25	—
4% Inter. 1989	105,25	105,25	—
4% Inter. 1990	105,25	105,25	—
4% Inter. 1991	105,25	105,25	—
4% Inter. 1992	105,25	105,25	—
4% Inter. 1993	105,25	105,25	—
4% Inter. 1994	105,25	105,25	—
4% Inter. 1995	105,25	105,25	—
4% Inter. 1996	105,25	105,25	—
4% Inter. 1997	105,25	105,25	—
4% Inter. 1998	105,25	105,25	—
4% Inter. 1999	105,25	105,25	—
4% Inter. 2000	105,25	105,25	—

El colapso que habíamos venido registrando en el ambiente de la Bolsa, y que trala, primeramente, una gran fortaleza en los cambios, y más tarde una serie de sucesos, había terminado por estallar. Primeramente, en una tendencia alcista más marcada, después en una extensión de la misma. Porque la mejora se había limitado por tres o cuatro valores, específicamente señalados para el alza por las circunstancias de la volatilidad que los rodeaban. Más tarde, por los valores de especulación. Después, por los Bancos, por los eléctricos, por los restantes agrupamientos. El alza se generalizó.

Pero esta semana, el colapso del ambiente llegó a convertirse en fiebre. Los que durante tanto tiempo han esperado a comprar y se han retirado pensando que los cambios no estaban seguros, ahora se han precipitado a comprar al ver que los cambios se convertían en fiebre. Los que durante tanto tiempo han esperado a vender, ahora se han precipitado a vender al ver que los cambios se convertían en fiebre. Los que durante tanto tiempo han esperado a comprar, ahora se han precipitado a comprar al ver que los cambios se convertían en fiebre. Los que durante tanto tiempo han esperado a vender, ahora se han precipitado a vender al ver que los cambios se convertían en fiebre.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

Suponemos, sin embargo, que lo que quiere el lector es que le digamos si la comenzada de la semana ha sido demasiado fuerte, si ha mostrado ese atropellamiento que hace perder la tranquilidad a los elementos operativos. Ahora bien, de lo que no hay duda es de que ha comenzado a acudir el dinero de nuevo. Eso se ha notado en la intensidad del movimiento de operaciones, en la acumulación de las órdenes de compra y en la fluidez y facilidad que adquirió el negocio.

El Atlético de Madrid y el Valencia disputarán el título de la Liga esta tarde en el Estadio

Sólo un empate le basta al equipo madrileño para proclamarse campeón

No es la primera vez en la historia del Campeonato de Liga que se da la circunstancia de tener que esperar a la última jornada de la competición. Y concretamente, en un determinado encuentro, para proclamar al campeón. En el torneo de Liga se han dado ya los más diversos casos, desde la obtención del título por los resultados de otros partidos a la lucha decisiva y única como el caso de esta tarde en el Estadio Metropolitano entre el Atlético de Madrid y el Valencia. Claro que en esta ocasión es el Atlético el que cuenta con las máximas posibilidades de conquistar el codiciado galardón. El equipo madrileño tiene a la venta de jugar en su propio campo, y bajo un favorable ambiente, le de baste un empate para conseguir el título. El Valencia, enemigo de los madrileños en esta "final", es, sin embargo, el que más dificultades ha de salvar, pues no sólo precisa el triunfo para conquistar el Campeonato, sino que al mismo tiempo, en el campo de San Mamés, el Coruña ha de sufrir una derrota en su encuentro con los bilbaínos.

Es, por tanto, de la lucha del Estadio de la que hoy estarán pendientes todos los aficionados españoles. La sobria eficacia de los valencianos, en pugna con el malabarismo y técnica del conjunto madrileño, para eludir "in extremis" el derecho a la posesión del título liguero. Los de Mestalla han sido siempre difíciles enemigos para los rojiblancos; hoy, los dos equipos en buena forma, pueden ofrecer a la afición, si no un partido espectacular, por la calidad de su juego, si un choque pleno de emoción por la diferencia de estilos de cada equipo, capaces de anularse mutuamente en su condición efectiva.

M. G.

Hoy finaliza el Campeonato de Liga

El Atlético madrileño, a un paso del título

Hoy termina la Liga, que esta temporada resultó tan disputada y emocionante como en contadas ocasiones desde que fue instaurada en España, el año 1929. Prueba de la gran igualdad de fuerzas que durante su desarrollo existió es que ante esta última jornada tres equipos conservan aún posibilidades de adjudicársela.

Los encuentros de cuyos resultados depende la adjudicación del título son los que tendrán lugar en el Metropolitano, en San Mamés, y en los que los dos Atléticos se mediarán con el Valencia y el Coruña. De los tres aspirantes a campeones el Atlético de Madrid es el que tiene más probabilidades.

A los rojiblancos madrileños les basta con lograr un empate en el Metropolitano frente al Valencia para que el título de Liga pase a su poder, si bien es especialista en jugar estos partidos decisivos, la victoria debe inclinarse del lado madrileño. El Atlético está magnífico de juego y de moral, y la profundidad de su ataque y el jugar en su casa y ante su público debe ser suficiente para que en esta ocasión no se le escape el título.

En San Mamés se enfrentarán los dos grandes rivales catalanes. Aunque el partido no tiene trascendencia alguna para ninguno de los dos Clubs, estos choques Español-Barcelona son siempre agitados con mucho interés por los aficionados catalanes. Es de esperar una lucha reñidísima, que no nos extrañaría terminara con reparto de puntos o con una victoria mínima de los españoles.

Los cuatro restantes partidos de la jornada son de mero trámite y de consuelo, no muy fáciles, ya que son muchos los Clubs que presentan alineaciones de circunstancias, con el fin de reservar a algunas de sus grandes figuras para las ya tan próximas eliminatorias de la Copa.

En un partido carente de buen juego y emoción el Plus Ultra ganó al Hércules por 4-1.

El Plus Ultra ha cerrado su actuación en la Liga con una victoria por cuatro tantos a uno sobre el Hércules.

El partido nada suponía para los madrileños ni para los alcañinos, y esta falta de interés se reflejó en el juego y en la floja entrada que registró Chamartín.

Ni el Plus Ultra ni el Hércules se esforzaron gran cosa durante los noventa minutos, y de esta manera el partido resultó aburrido y de escasa clase.

El Hércules realizó unos buenos primeros veinte minutos, pero con el defecto de llevar sus avances en forma demasiado horizontal y de no rematar casi a puerta.

El Plus Ultra comenzó bien flojamente por culpa de sus medios volantes e interiores, que, al no acordar con su colocación en el campo, dejaron demasiados libres a los escasamente peligrosos atacantes forasteros. Mejorando después, por fin, el conjunto madrileño mandó en el campo.

En el Plus Ultra destacaron sus defensas y Puerto, y en el Hércules, Pina, Torres y Segarra.

El primer tiempo terminó con dos tantos a cero a favor de los madrileños, marcados por Zárraga y Urrea. En la segunda mitad, Pruden y Nino, éste de penalty, aumentaron el tanteo del Plus Ultra, y Galbis, en el último minuto, consiguió el del Hércules.

La OCPA DEL GENERALISMO. Para que nada falte en este panorama, citamos aquí las parejas de equipos que el día 30 comienzan a jugar los octavos de final de Copa del Generalísimo, cuyo partido final está previsto para el 28 de mayo. Son, según el reciente sorteo, éstos los primeros partidos a celebrar: Madrid-Tarazona, Málaga-Atlético de Madrid, Real Sociedad-Valencia, Sevilla-Coruña, Atlético de Bilbao-Español, Celta-Oviedo, Barcelona-Santander y Mallorca-Valencia.

La fase final de Segunda División o Liguilla de ascenso a Primera está prevista para comenzar el 21 de mayo y terminará el 25 de junio. A dos vueltas jugarán los dos primeros equipos clasificados por grupo, y quienes obtengan los dos primeros puestos en la división de honor. Deberán actuar en este torneo Alcoyano, Murcia, Santander y otro equipo; que puede ser Llerda, Zaragoza o Gijón, según lo que ocurra este domingo.

LIQUILLA PROMOCIONARIA A SEGUNDA. Para la promoción de Tercera División a Segunda han de formarse dos grupos de a seis clubs, tomando los dos primeros equipos de cada grupo de la actual Tercera División y los campeones de Las Pa-

Monzón revalida su título nacional de los semimedios al vencer a Juanito Martín

El campeón de España de los moscas, Arias II, perdió ante el madrileño Cristóbal

Voladas como la que anoche se celebró en el Fiesta Alegre justifican el aumento de afición al boxeo en Madrid. De los cuatro combates de que constaba el programa, tan sólo el de fondo no resultó a la expectativa desafiante. Antonio Monzón, campeón de España de los semimedios, puso en juego su título frente al aspirante Juanito Martín, y si bien el combate no fue ni con mucho lo de los otros esperados, tampoco pudo negarse la evidencia de una preciosa táctica del campeón, que suple la falta de potencia que le falta para asegurar la revalidación de su cinturón.

El combate, valde decir para el título, fue, en general, insulso. Todo el desarrollo quedó limitado a una acción centrada del titular, que mantuvo la distancia con su izquierda en un continuo "repiqueo", y una inseguridad absoluta, cuando rayaba en la prudencia, por parte del aspirante. Antonio Monzón, confiado en su forma para defender con éxito el título, supeditó a sus condiciones físicas la belleza de la pelea, haciendo lo más conveniente y eficaz para adjudicarse el triunfo por amplio margen de puntos. Juanito Martín, el principal culpable de la falta de emoción, si es que hemos de buscar un responsable en la falta de interés del combate. Su condición de aspirante le obligaba a buscar con decisión y coraje al enemigo, ya que sólo así podía vencer el título a sus manos. Y fue esto precisamente lo que menos hizo Juanito Martín en su pelea de anoche. Inseguro, precavido y falto de la suficiente agilidad para dar la batalla a un enemigo sorprendido, poco podía hacer sino confiar en la potencia de sus puños, lanzados con la esperanza de conseguir algo positivo más que con la certeza de quien confía en sus propias posibilidades. Juanito Martín olvidó anoche su condición de aspirante, y en ello radica principalmente su derrota. Monzón supo hacer la pelea que convenía, ya que como campeón debía limitarse en esta ocasión a defender su título. Y no sólo lo defendió, sino que llegó a imponerse totalmente a su adversario, aunque su victoria no tuviese nada de espectacular.

EL MADRILEÑO CRISTÓBAL VENECIO POR PRIMERA VEZ CAMPEÓN DE ESPAÑA DE LOS MOSCAS.

No se podía en juego el título en el combate de semifondo que disputaban Cristóbal y Arias II; pero el carácter de revancha de esta pelea significaba mucho para ambos pugiles, y por eso salieron con ganas de ganar de peso. La mayor envergadura del campeón le permitió imponerse en los primeros asaltos; pero esta ventaja quedó neutralizada poco después con la decisión y valentía de Cristóbal, que en un constante ataque supo desbordar a su rival hasta hacerse dueño material de la situación. En el sexto asalto, Cristóbal envió a la lona al campeón de un preciso "crocet" de derecha al mentón.

Después siguió la ventada del madrileño hasta el final, sin que le dase el fuera de combate por completo agotamiento de Cristóbal. El triunfo a los puntos del ex campeón de los moscas fue acogido con una gran ovación compartida con su rival.

EL MADRILEÑO ANTONIO RUIZ EVIDENCIA UNA DEPURADA TÉCNICA ANTE SU HOMÓNIMO VALENCIANO.

En el segundo combate de la velada se enfrentaron los dos Antonio Ruiz, madrileño uno y valenciano el otro. La pelea resultó entretenida. La acometividad del valenciano y la serenidad del castellano contribuyeron de una manera decisiva en su gran entusiasmo. El triunfo a los puntos del madrileño fue indiscutible, aunque el valenciano llegase a imponer su furia en los dos últimos asaltos.

CICLISMO

Victor Ruiz se clasifica en quinto lugar en la cuarta etapa de la Vuelta a Marruecos.

AGADIR. — La cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Marruecos, desde Mogador a Agadir, con 185 kilómetros de recorrido, ha sido completada por el argelino Zaaf, en 4 horas, 44 minutos y 35 segundos.

Después se clasificaron ocho corredores como sigue:

1. Mugica (Francia), 4 horas, 44 minutos, 54 segundos; 2. Dñs Ben Abdesslam (Marruecos), mismo tiempo; 3. Secu (Beléica), 4 horas, 45 minutos, 37 segundos; 5. Victor Ruiz (España), mismo tiempo.

ARCHIBALD

Panorama de los torneos futbolísticos españoles

Va a comenzar una serie de promociones

Es tal la vitalidad de nuestro fútbol, que al llegar a una encrucijada de la temporada, como ésta, es preciso un cierto esfuerzo y aplicación para tomar la medida de las competiciones, revisar lo previsto y acomodarlo al momento de las clasificaciones. Pretendemos ofrecer al lector un atlas general de nuestro fútbol, y más ahora, pendiente una forma que, como verá, tiene notable importancia en la composición de los torneos.

TORNEO DE "PERMANENCIA" EN TERCERA. Veamos otro torneo que se puede llamar de permanencia en Tercera División, al que deben concurrir los colistas de cada grupo, o sea cinco equipos, de los cuales se salta uno y los demás pasan a categoría regional. Los colistas conocidos ya son: Berbes, Sueca y Valdepeñas. Otro saldrá de entre Burjassot, Calahorra y Real Unión de Irún. El sorteo de este torneo mecánico, de Córdoba y Larache. Durará esta competición hasta el 18 de junio.

PROMOCION A TERCERA DIVISION. La promoción a Tercera División complica a los clasificados en los lugares antepenúltimo y penúltimo y a los mejores equipos de categoría regional. Se forman cinco grupos de a seis clubs; los dos primeros de cada grupo ascienden a categoría nacional y los otros cuatro quedan en la regional. Veamos el encaje de estos torneos, que duran hasta el 18 de junio, desde el 30 de este mes.

PRIMER GRUPO. Un "antepenúltimo", que puede ser Arsenal, Pontevedra o Lemos de Pontevedra, un penúltimo, que es Barreda; los campeones regionales asturleonéses S. D. Velusta, de Oviedo, y Deportivo Viminor, de Vioho (Santander); el campeón regional gallego, que renuncia a participar en la

competición, y un representante de la nueva Federación Oeste, vallisoletano o salmantino.

SEGUNDO GRUPO. Los dos "rezagados" de tercera División han de surgir de entre Izarra, Real Unión de Irún, Calahorra, Burgos, Celta de Melilla, U. D. Las Palmas y Club Deportivo Tenerife. Los dos primeros de cada sector ascenderán a Segunda División. Para eso han de estar jugando desde el 30 de abril hasta el 29 de junio.

TERCER GRUPO. Los terceristas son: Igualada y Acero o Acero e Igualada—es lo mismo el orden de factores, pendiente del partido próximo. Con ellos jugarán la Española Industrial, el Manresa, el campeón regional balear y el valenciano U. D. Canals.

CUARTO GRUPO. Los dos equipos de Tercera División saldrán de entre Eldense, Villena y Conquense. Los acompañarán los regionales mallorquines Gimnástica, Abad y Nueva, y dos madrileños, aun no conocidos, pero que serán probablemente Cuatro Caminos y Electrodo.

QUINTO GRUPO. Dos equipos de estos tres Emiratos, Larache y Electromecánicas de Górdova. Además, los campeones de la Regional Sur, Atlético Malagueño y Utrera; de Tetuán, y un extremo, que no participará este año por no haberse jugado campeonato separado en la región.

Y no olvidemos, a todo esto, el Campeonato Nacional de Aficionados, que se viene jugando y que en la actualidad está en fase de cuartos de final.

Con ello creemos dejar aplicada la probable curiosidad del aficionado. En cuanto a que algo de lo dicho pueda servir para tener alguna pequeña variación o un perillón más distinto, sería puro retoque o acoplamiento indicado por las circunstancias. Pero pronto hemos de saberlo.

444

INDICE DEPORTIVO

BALON A MANO.—A las tres y media, en el Estadio, final del Trofeo Atlético de Madrid, entre los equipos del S. E. U. y el Atlético de Madrid.

CARRERAS DE CABALLOS.—A las cinco, en el Hipódromo de La Zarzuela, sexta reunión de la temporada de primavera, disputándose el Premio Corpa.

CICLISMO.—Carrera sobre veinte vueltas al circuito de la Ciudad Universitaria, organizada por el Madrid Club Ciclista, Salda, a las diez, de la avenida del Pardo, final, frente a la Facultad de Farmacia.

PRIMERA PRUEBA DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE EDUCACIÓN Y DEPORTO. Salda, a las nueve y media, del paseo de Camoens, en Fuenlabrada.

FUTBOL.—A las once y cuarto, en

el campo de la Federación, cuarta de final del Campeonato de España de aficionados Cuatro Caminos-Utrera.

A las cinco, en el Estadio Metropolitano, partido de Primera División Atlético de Madrid-Valencia.

PELOTA.—A las diez y media de la mañana, en el frontón Madrid, semifinales de la copa de los Campeonatos castellanos de aficionados.

PELOTA BASE.—Partidos del Campeonato regional de primera categoría. A las nueve, en la Ciudad Lineal, Piratas-Estrella; a las doce, en Chamartín, Real Madrid-Atlético de Madrid.

RUGBY.—A las doce, en la Ciudad Universitaria, partido de la Copa Matos entre el Plus Ultra y el S. E. U.

Pruden no tuvo ayer una buena actuación; pero, pese a ello, consiguió marcar un tanto y poner en peligro en numerosas ocasiones la meta del Hércules (Foto Pastor).

Club Atlético de Madrid

AVISO

Agoladas las localidades y entradas para el partido Atlético de Madrid-Valencia, no se abrirán las taquillas de la calle de la Beneficencia ni las del campo.

Lo que se advierte al público, es el peligro de que acuda a las ciudades taquillas, y con ello inútiles molestias.

El comandante Ordóñez (España), sobre "Bohemio", se clasificó en quinto lugar, con 40 s. 4/10, incluido el 15 segundo de penalización.

El comandante Gavilán (España) se clasificó en noveno lugar, sobre "Bizarro".

El vigesimosegundo fue el comandante Ordóñez (España), con "Desorden".

El vigesimotercer lugar se lo clasificó el teniente coronel Henry Llewellyn (Inglaterra), con el caballo "Monty", ha ganado el Premio Bucefalo del Concurso Hípico Internacional, cubriendo la pista de 600 metros, con 14 obstáculos en 1 minuto, 26 segundos 6/10, sin ninguna falta.

El comandante Ordóñez (España), sobre "Bohemio", se clasificó en quinto lugar, con 40 s. 4/10, incluido el 15 segundo de penalización.

El comandante Gavilán (España) se clasificó en noveno lugar, sobre "Bizarro".

El vigesimosegundo fue el comandante Ordóñez (España), con "Desorden".

El vigesimotercer lugar se lo clasificó el teniente coronel Henry Llewellyn (Inglaterra), con el caballo "Monty", ha ganado el Premio Bucefalo del Concurso Hípico Internacional, cubriendo la pista de 600 metros, con 14 obstáculos en 1 minuto, 26 segundos 6/10, sin ninguna falta.

El comandante Ordóñez (España), sobre "Bohemio", se clasificó en quinto lugar, con 40 s. 4/10, incluido el 15 segundo de penalización.

El comandante Gavilán (España) se clasificó en noveno lugar, sobre "Bizarro".

El vigesimosegundo fue el comandante Ordóñez (España), con "Desorden".

El vigesimotercer lugar se lo clasificó el teniente coronel Henry Llewellyn (Inglaterra), con el caballo "Monty", ha ganado el Premio Bucefalo del Concurso Hípico Internacional, cubriendo la pista de 600 metros, con 14 obstáculos en 1 minuto, 26 segundos 6/10, sin ninguna falta.

El comandante Ordóñez (España), sobre "Bohemio", se clasificó en quinto lugar, con 40 s. 4/10,

HISPANOAMERICA

Los bandoleros colombianos siguen cometiendo desmanes en la región de Los Llanos

En su última aparición tuvieron

25 muertos y numerosos prisioneros

BOGOTÁ.—El director general del Ejército, general Perdomo Puyol, ha aclarado, en relación con unas noticias aparecidas en la Prensa, que una banda armada atacó Monterrey el sábado pasado. Los atacantes dejaron en el campo varios muertos y se hicieron numerosos prisioneros.

El ministro del Interior dice que el ataque se realizó contra la avanzada de la brigada Vargas. La autoridad, al ordenar la retirada, se vio obligada a abandonar los establecimientos en unas horas. El Gobierno domina la situación en aquella región de Los Llanos orientales, particularmente afectada por el bandolerismo agresivo.

El diario "El Espectador" dice que el número de muertos ascendió a unos veinticinco. Atribuye esta declaración al gobernador del departamento de Cundinamarca. Los municipios principalmente afectados por los sucesos fueron los de San Cayetano y Yopal. Agrega que los bandoleros asaltan y saquean, sin distinguir entre liberales y conservadores. (Efe.)

EN ARGENTINA HAY LIBERTAD DE PRENSA, DICE PERON

BUENOS AIRES.—El Presidente de la República Argentina, general Perón, ha hecho una declaración al director del departamento político de la radio de San Pablo, doctor Layr de Gastel, en la que dice que la libertad de prensa es absolutamente libre y que no existe ninguna organización que dirija los periódicos, excepto los editores mismos. Añadió que en Argentina no hay cadenas de periódicos que controlen con las noticias, ni periódicos que ejerzan chantaje con los lectores.

"La propaganda insidiosa y vilipendiosa dirigida por los intereses extranjeros—añadió el Presidente—se propone dividir a los pueblos de la Argentina y el Brasil, al afirmar imprudentemente que la Argentina amenaza la paz con sus vecinos." Declaró también el general Perón que la Argentina ha reducido sus gastos militares al rebajar las fuerzas de su Ejército en un 10 por 100. Afirmó que la política argentina tiende al acercamiento con los países de América Latina, y negó las acusaciones de imperialismo.

Otro libro de Krawchenko

Este se titulará "La espada y la serpiente"

PARIS.—El semanario "France Dimanche" ha comenzado la publicación de "La espada y la serpiente", nueva obra de Víctor Krawchenko, autor de "Yo escogi la libertad". Krawchenko en su nueva obra revela su vida de hombre perseguido por los agentes soviéticos, las maniobras de la inteligencia de París, como las confidencias, información y documentos que ha recibido de la Unión Soviética. (Efe.)

NOTA INTERNACIONAL

"DEUT CHLAND UBER ALLES..."

En 1920, Barré escribió que "Alemania sería el primer país de Europa que se pudiese llamar libre y democrático". En la actualidad, parece seguro que Alemania será el primer país que entone un himno y logre emocionar a un pueblo al que, digase lo que se quiera, el honor y la gloria importan más que las estadísticas, que el plan Marshall y que los planes quinquenales. Muy bien debe saber esto el canciller Adenauer, que el martes último, en el "Hansa-Palast", de Berlín, ante un coro de dos mil alemanes, la segunda estrofa del que fue himno nacional de la República de Weimar, y que Hitler mantuvo, añadiéndole, sólo para algunas ocasiones, la música suplementaria del "Hymn der Deutschen".

Una noche la tierra cubana se sintió escalada por la sangre herviente de nuestro Santo, pero la

La estrofa que Adenauer entonó en Berlín, coreado por todos, no es la primera, "Alemania sobre todo", sino la segunda. Importa conocerla, porque su letra es la más pacífica que tengamos. Dice así:

"Unidad, derecho y libertad para la Patria alemana. Estrechemos todos por obtenerla fraternalmente, uniendo nuestros corazones y nuestras fuerzas. Unidad, derecho y libertad son el precio del bienestar. Próspera en la plenitud de este bienestar, se florecerá, oh, Patria alemana!"

En Berlín importaba mucho que este himno fuese cantado, porque el pueblo alemán se prepara a celebrar el centenario de la fundación de la Alemania unificada, se precisa que ni el himno ni la bandera se conviertan en armas al servicio de las fuerzas rojas que actúan sobre el Reich. El doctor Adenauer ha realizado con este sencillo acto un gesto simbólico del más alto valor, tratando de unir el patriotismo del pueblo alemán a la Alemania pacífica del Oeste. Si Berlín no ha podido ser, por la negativa de los aliados, el doceavo Laender de la Alemania federal, importa que no se convierta en centro de atracción de las fuerzas rojas. ¡Qué inmenso peligro correría el patriotismo en un instrumento de la política comunista! Los que han tenido a Alemania sujeta, sin himno y sin bandera, privada de música y de poesía, trabajaban en favor de Rusia y del posible nacionalismo comunista de la Alemania del Este. Un pueblo libre—y Alemania tiene que ser un día, pese a quien pese, porque no se encadena para siempre las Patrias—necesita recobrar su himno. Si el "Deutschland über alles..." se suprime, no queda ninguno. Acaso no son muchos los que saben que este no era el himno del Imperio, cuya música era exactamente igual al británico. La única diferencia era que en lugar de pedirse a Dios que "salvase al Rey", los alemanes cantaban "Heil, Kaiser". Todavía en 1914 el otro himno, el de ahora, el que fue de Hitler después de serlo de Ebert y de Stresemann, era todavía un himno revolucionario, creado en 1848 por los patriotas de Francofort para su prematura e ilusoria unidad.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Ha sido prudente Adenauer al rechazar, el mismo día en que cantaba en público el "Deutschland über alles...", todo intento de que Alemania sea recarmada. No se militariza a un pueblo encadenado, pues llevar uniforme es privilegio de hombres libres. El de los pueblos esclavos no es uniforme de soldado, sino cadena. Un pueblo camina, armado en pos de su unidad, de su honor o de su grandeza. Pero no puede pedirse a un pueblo honrado que defienda sus propias cadenas. La libertad de Alemania y la reforma del Estatuto de Ocupación han de ser anterior al rearme.

El martes último, y al cantar el viejo himno en Berlín, Adenauer logró el mismo triunfo que el alió clavando una bandera. Sería temerario que Alemania no obtuviese su unidad del Oeste y un día lo confiese todo a la influencia del Este.

La Reina Amelia, satisfecha por el acuerdo de la Asamblea portuguesa

Ha sido anulada la expatriación de la familia de Braganza

VERSAILLES.—La Reina doña Amelia de Portugal, que vive aquí en el exilio, desde que, en 1910, fue proclamada la República en aquel país, se manifestó muy emocionada por la medida de la Asamblea Nacional portuguesa de poner fin a la expatriación forzosa de los miembros de la familia Braganza, pero declara que piensa terminar sus días en Francia.

La augusta dama cuenta ochenta y cinco años de edad; últimamente estuvo enferma de gravedad, pero ahora goza de mejor salud que de mucho tiempo acá. (Efe.)

EL SANTO DE LA HISPANIDAD

ESTA ultimando la peregrinación nacional que ha de asistir en Roma a la canonización del padre Claret. Y ya están entre nosotros los primeros peregrinos de América, atraídos por esa gran solemnidad del 7 de mayo.

En esta hora de entusiasmo, el nombre del padre Claret vuelve al primer plano de la popularidad. Pero ahora—y es aquí el inconcebible triunfo de la verdad—no es el nombre de un hombre, sino el nombre de un pueblo. Sus enemigos, los eternos enemigos de España, aquel padre Claret de los libros, caricaturescos, de las cajas de cerillas, de los periódicos liberales, hacia instancia a este padre Claret que hoy viene a la dignísima Prensa española con sus hábitos pontificales, con su mirada penetrante, con su eterno palabra misionera, con sus destellos de santidad. San Antonio María Claret.

Asimismo, pues, a una apelación histórica, con la inusitada comodidad de no necesitar abogados sino sólo expositores. Pero en esta dimensión de sencilla verdad que la Iglesia nos pone, nosotros, españoles y hispanoamericanos—hispanos sencillamente—, clavados los ojos en el padre Claret, con la insistencia alegre de quien mira su retrato o su estatua. Nos acordamos de que el padre Claret fue español, misionero de toda España, confesor de los Reyes de España y obispo de España en tierras de América. Cuba. Nos acordamos de que un día el padre Claret, arrastrado sus ojos de lágrimas, vio con honda profecía que Cuba se desgararía de España y lo dijo irremediablemente. Nos acordamos de que el padre Claret se enardecía hablando de la "viña joven" de América y la hablaba dando la espada a Europa, "la viña vieja". Es que la Hispanidad, con todo su sentido de fe, de heroísmo y de aventura, había llamado a aquel cantor de la patria, de aquel peñón de lazo que llevaba el santo arzobispo.

Una noche la tierra cubana se sintió escalada por la sangre herviente de nuestro Santo, pero la

En 1920, Barré escribió que "Alemania sería el primer país de Europa que se pudiese llamar libre y democrático". En la actualidad, parece seguro que Alemania será el primer país que entone un himno y logre emocionar a un pueblo al que, digase lo que se quiera, el honor y la gloria importan más que las estadísticas, que el plan Marshall y que los planes quinquenales. Muy bien debe saber esto el canciller Adenauer, que el martes último, en el "Hansa-Palast", de Berlín, ante un coro de dos mil alemanes, la segunda estrofa del que fue himno nacional de la República de Weimar, y que Hitler mantuvo, añadiéndole, sólo para algunas ocasiones, la música suplementaria del "Hymn der Deutschen".

Una noche la tierra cubana se sintió escalada por la sangre herviente de nuestro Santo, pero la

La estrofa que Adenauer entonó en Berlín, coreado por todos, no es la primera, "Alemania sobre todo", sino la segunda. Importa conocerla, porque su letra es la más pacífica que tengamos. Dice así:

"Unidad, derecho y libertad para la Patria alemana. Estrechemos todos por obtenerla fraternalmente, uniendo nuestros corazones y nuestras fuerzas. Unidad, derecho y libertad son el precio del bienestar. Próspera en la plenitud de este bienestar, se florecerá, oh, Patria alemana!"

En Berlín importaba mucho que este himno fuese cantado, porque el pueblo alemán se prepara a celebrar el centenario de la fundación de la Alemania unificada, se precisa que ni el himno ni la bandera se conviertan en armas al servicio de las fuerzas rojas que actúan sobre el Reich. El doctor Adenauer ha realizado con este sencillo acto un gesto simbólico del más alto valor, tratando de unir el patriotismo del pueblo alemán a la Alemania pacífica del Oeste. Si Berlín no ha podido ser, por la negativa de los aliados, el doceavo Laender de la Alemania federal, importa que no se convierta en centro de atracción de las fuerzas rojas. ¡Qué inmenso peligro correría el patriotismo en un instrumento de la política comunista! Los que han tenido a Alemania sujeta, sin himno y sin bandera, privada de música y de poesía, trabajaban en favor de Rusia y del posible nacionalismo comunista de la Alemania del Este. Un pueblo libre—y Alemania tiene que ser un día, pese a quien pese, porque no se encadena para siempre las Patrias—necesita recobrar su himno. Si el "Deutschland über alles..." se suprime, no queda ninguno. Acaso no son muchos los que saben que este no era el himno del Imperio, cuya música era exactamente igual al británico. La única diferencia era que en lugar de pedirse a Dios que "salvase al Rey", los alemanes cantaban "Heil, Kaiser". Todavía en 1914 el otro himno, el de ahora, el que fue de Hitler después de serlo de Ebert y de Stresemann, era todavía un himno revolucionario, creado en 1848 por los patriotas de Francofort para su prematura e ilusoria unidad.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

En Berlín importaba mucho que este himno fuese cantado, porque el pueblo alemán se prepara a celebrar el centenario de la fundación de la Alemania unificada, se precisa que ni el himno ni la bandera se conviertan en armas al servicio de las fuerzas rojas que actúan sobre el Reich. El doctor Adenauer ha realizado con este sencillo acto un gesto simbólico del más alto valor, tratando de unir el patriotismo del pueblo alemán a la Alemania pacífica del Oeste. Si Berlín no ha podido ser, por la negativa de los aliados, el doceavo Laender de la Alemania federal, importa que no se convierta en centro de atracción de las fuerzas rojas. ¡Qué inmenso peligro correría el patriotismo en un instrumento de la política comunista! Los que han tenido a Alemania sujeta, sin himno y sin bandera, privada de música y de poesía, trabajaban en favor de Rusia y del posible nacionalismo comunista de la Alemania del Este. Un pueblo libre—y Alemania tiene que ser un día, pese a quien pese, porque no se encadena para siempre las Patrias—necesita recobrar su himno. Si el "Deutschland über alles..." se suprime, no queda ninguno. Acaso no son muchos los que saben que este no era el himno del Imperio, cuya música era exactamente igual al británico. La única diferencia era que en lugar de pedirse a Dios que "salvase al Rey", los alemanes cantaban "Heil, Kaiser". Todavía en 1914 el otro himno, el de ahora, el que fue de Hitler después de serlo de Ebert y de Stresemann, era todavía un himno revolucionario, creado en 1848 por los patriotas de Francofort para su prematura e ilusoria unidad.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

Unir a Alemania en torno a una música no es un acto ingenuo. Patria, himno y bandera llegan a convertirse sentimentalmente en la misma cosa, y es imposible pedir a los alemanes que, en nombre de la democracia, renuncien a todo después de haber perdido, por añadidura, la victoria. El sentimiento de Patria es irrenunciable, y el patriotismo alemán tiene hoy, como hace cien años, a la unidad del territorio. Si el Oeste no lo logra, un día el Este impondrá esa misma unidad, pero no en torno a la bandera tricolor de 1848, sino en torno al rojo agresivo de la bandera roja. Un mundo ciego no ve que la pugna alemana por la unidad debe triunfar un día, y que si la victoria de la unidad no la logra una Alemania pacífica, la obtendrá una Alemania explosiva y agresiva, movida por la ideología bolchevique. Al llevar el himno a Berlín, el doctor Adenauer se ha puesto al frente de los que reclaman la unidad. Esa misma unidad que los aliados de 1945 rompieron alegremente, y que hoy desearían devolver, pero no saben cómo.

De orilla a orilla

GREGUERIAS

Por Ramón GOMEZ DE LA SERNA

El corazón siente coquillas cuando roza el destino al pasar.

El despertador sólo deslata sus segundos, pero nosotros le enseñamos a repetir una frase y después nos arrepentimos.

La lana del cordero tiene la tristeza del valle de lágrimas.

A la niña no la importa tener omlaplos de pollo flaco.

No existe mucha leche en el mundo, pero sí mucho blanco de leche.

Se llama la atención al camaro distaido como citándole a banderillas.

Cuando vuelve el magnifico coche de la presidencia del duelo parece que viene de presentar sus credenciales un nuevo embajador ante la muerte.

El buen cachetero apaga de un golpe las dos velas cotidianas del tofo.

El león parece siempre avergonzado y cólico por tener la cebra hinchada.

Por qué tienen joroba los camellos? Porque el desierto es jorobado.

Hay unos estudiantes que llevan el libro debajo del brazo como el teléfono para decir que no van a clase.

En las lavanderías del cielo se devuelve su blancura al humo.

Me he dado cuenta de que somos nosotros los que damos su luz a la Luna y por eso cuando muramos no brillará ya en el cielo la que fue nuestro satélite. (El Sol, sí; el Sol es otra cosa.)

Alta noche: un coche que pasa con su frote de hiecer garas.

¿Que qué opinó? Los Museos dirán la última palabra.

Hasta que no caesen al si y al no y sea unida la palabra "sino" no se habrá legitimado lo que se debe legitimar.

El racimo es el rosario vivo de la gratitud a Dios.

En el fondo del mar viven bigados, pájaros y pulpones solitarios que, como pulpones blandos, se alimentan de peces incautos.

Platos voladores: la guerra pasa tarjeta.

Lo español es dejar la caja de cerillas sobre la mesa, como si en ellas estuviese el fósforo genial que necesita la discusión.

El hijo se quiere casar: otra hora en el reloj despertador de la vida.

No deben desaparecer las moscas porque cuando se sienten una mosca y no hay tal mosca, el caso es peor.

Hay unas mujeres indecibles que mientras se las habla miran como buscando la hora en la pared en que no hay ningún reloj.

Nerviosismo: un pelo flotante.

Los paréntesis son pestañas cidas del escritor.

Cuando están ceñados los cafés en la alta noche, sus relojes señalan horas cuacurcheonas.

Las mesas de los restaurantes padecen cojera reumática. ¡Demasiada carne en los menús!

Buenos Aires, abril 1950.

GRAFODRAMAS



—¡Que hablé!

CATASTROFE AEREA EN EL JAPON

Al sur de Tokio se estrella un «Skymaster» con 35 personas a bordo

Entre los pasajeros iban varios altos funcionarios de Mac Arthur

TOKIO.—Un avión de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos, tipo «C-54», se ha estrellado con 35 tripulantes a bordo, en una montaña cercana al pico de Fuji, a las 11,20 horas de la noche del viernes.

El portavoz de las Fuerzas Aéreas ha informado que se desconoce la suerte de los que iban en el avión, el cual había salido de Clark Field, en Filipinas, y se dirigía a Tokio por vía Okinawa.

El jefe de Comercio Exterior del general Mac Arthur, Frank Pickello, era uno de los pasajeros del avión. También se hallaban a bordo cuatro miembros de la Misión del Mando Supremo de las potencias aliadas en el Japón, que esta semana concertaron con Filipinas un acuerdo comercial de intercambio, por valor de 50 millones de dólares. (Efe.)

SON HALLADOS LOS RESTOS DEL TETRAMOTOR AMERICANO

TOKIO.—La Policía japonesa anuncia que han sido hallados los restos del avión «C-54», norteamericano, que se estrelló anoche contra la montaña Hirugatake, a unos noventa y seis kilómetros al sur de Tokio. (Efe.)

Explosión en un guardacostas británico

PORT SAID.—Una explosión registrada en la sala de máquinas del guardacostas británico «Snowdon Smith», produjo la muerte del primer maquinista e hirió gravemente a otro.

El buque se hallaba realizando la travesía entre Port Said y Trieste. Se ignoran las causas de la explosión. (Efe.)

La Policía india adoptará graves medidas contra los actos de sabotaje

Reprimirá también duramente el contrabando y la fabricación de explosivos

NEW DELHI.—Los agentes del servicio de información Central y del Estado, dependiente del departamento de Investigación Criminal de la India, han decidido en una conferencia adoptar una más severa vigilancia para evitar los actos de sabotaje en los ferrocarriles y en las líneas de comunicación, se anuncia oficialmente.

La nota añade que los agentes también han acordado luchar contra el contrabando de armas de fuego, oro y otros artículos, así como "contra la fabricación ilícita de explosivos."

Tres alemanes condenados por intento de secuestro

SALZBURGO.—Gisella Sell, muchacha alemana de veinticuatro años, y otros dos hombres, han sido declarados culpables por un Tribunal civil norteamericano de tratar de secuestrar a una persona desplazada, rusa de nacimiento.

En consonancia con la acusación, el Tribunal ha condenado a Gisella Sell a siete años de cárcel; a Michael Berger, a ocho y medio, y a Rudolf Weichselberger, a ocho años. (Efe.)

Termina la conferencia económica norteamericana para Extremo Oriente

LA RECONSTRUCCION DEL JAPON CONSTITUYO EL TEMA PRINCIPAL DE LAS DELIBERACIONES

Se ha pedido la desaparición de las barreras comerciales

TOKIO.—La conferencia de peritos económicos norteamericanos para el Extremo Oriente, que ha terminado hoy, contribuirá a fortalecer y estabilizar la economía en el Japón y otros países de esta gran región, según se hace constar en un comunicado oficial que ha sido facilitado a la Prensa al terminar las deliberaciones. La reconstrucción del Japón añade—fue el principal tema de la conferencia. Al mismo tiempo fue estudiado el desarrollo del Japón con los demás países del Extremo Oriente y la conveniencia de que disminuya la intervención gubernamental para permitir un aumento en el comercio interregional e internacional. Finalmente se ha llegado a la conclusión de que el aumento de las exportaciones de los países de Extremo Oriente a otras regiones beneficiará no sólo la economía de éstos, sino la de otros países. (Efe.)

FOMENTO DE INVERSION DE CAPITAL EN LA INDUSTRIA

TOKIO.—Veintitrés economistas americanos de Washington y de trece capitales asiáticas han acordado a los países asiáticos que fomenten las inversiones de capital privado en la industria, tanto nacionales como extranjeras. Han dejado a un lado la cuestión del comercio con la China comunista por falta de información completa sobre las nuevas condiciones comerciales creadas bajo el régimen comunista. Opinan que es de esperar que el comercio entre el Japón y los demás países asiáticos aumente rápidamente con el crecimiento de la confianza.

Reunión de los Premios Nobel en Suecia

Se celebrará con motivo del 50 aniversario de la creación del premio

ESTOCOLMO.—La Fundación Nobel tiene el proyecto de invitar a todos los ganadores de dicho premio para celebrar el cincuenta aniversario de su creación en diciembre próximo.

Actualmente viven más de mil ganadores del Premio Nobel en el mundo y serán invitados a pasar una semana en Suecia como huéspedes de honor. (Efe.)

Dictámenes sobre los delitos cometidos con ocasión del uso de coches de motor y sobre el encubrimiento

La Comisión de Justicia de las Cortes ha emitido varios dictámenes en relación con los delitos cometidos con ocasión del uso y circulación de vehículos, sobre uso indebido de títulos nobiliarios y penando el encubrimiento de delitos autónomos.

En el dictamen de la ponencia primera se señala la pena de arresto mayor o multa de mil a cincuenta mil pesetas para quien conduzca un vehículo de motor bajo la influencia de bebidas alcohólicas o de drogas tóxicas, la misma sanción al que conduzca con velocidad excesiva, sin estar legalmente habilitado para ello. El que lance contra un vehículo de motor, en marcha, piedras u otros objetos, con peligro para las personas, será castigado con idéntica pena o multa de mil a diez mil pesetas. Todo conductor condenado por alguna de las causas a que se refieren la ley será privado del permiso de conducir por tiempo de uno a cinco años.

El dictamen sobre modificación del artículo 322 del Código Penal establece que el que