

DIARIO DE LA MAÑANA — ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14, TELEFONO 23 26 10 — 50 CTS.

CARRERA DE SAN JERONIMO, 34. — TELEFONO 225001
 Compre directamente en nuestras galerías: cuadros de pres-
 tigiousas firmas, tapices gobelines y flamencos de verdadera
 excepción, brillantes hasta de 15 quilates, fincas y todo
 cuanto represente una buena inversión
 Confíenos la venta de sus objetos. Se beneficiará
 Jueves y sábados, interesantes subastas
CARRERA DE SAN JERONIMO, NUMERO 34



YAKARTA.— La isla de Ambón, en el este de Indonesia, se ha separado de los Estados Unidos y ha proclamado "República de Molucas del Sur".

Los funcionarios gubernamentales han declarado que no tenían información alguna sobre la revuelta. La noticia ha llegado a Yakarta, separada por unos 2.000 millas de Ambón, a las dos semanas de haber sido apastado un movimiento separatista en las Islas Célebes, dirigido por el capitán Azis. La población de Ambón es de unas 40.000 almas, y toda la región meridional de las Molucas tiene unos 600.000 habitantes.

Los observadores políticos en esta capital dicen que el Gobierno indonesio mantenía algunas buques de guerra en aquella zona para bloquear el comercio de la región.

SOLDADOS COLONIALES SE UNEN AL MOVIMIENTO

YAKARTA.— Se teme que unos mil quinientos soldados del Ejército colonial holandés, de guarnición en Ambón, se hayan unido al movimiento separatista que se ha proclamado en dicha isla. Ambón ha sido siempre partidaria de los holandeses, y desde hace muchos años es una de las bases de sus tropas coloniales en aquella isla. Los amboneses son, en su mayor parte, cristianos, y habían pedido reiteradas veces un Estatuto de autonomía (1956-57) durante las negociaciones que dieron por resultado la creación de los Estados Unidos de Indonesia.

La proclama de separación e independencia fue firmada por el doctor Manthutu, que fué jefe interino de los territorios de las Molucas meridionales.

En los círculos bien informados de esta ciudad se dice que el doctor Somojkl, que fué depuesto por el Gobierno del cargo de fiscal general del Estado de Indonesia, se encuentra en Ambón, a la rebelión de Macassar, se encuentra complicado en el movimiento

En los círculos bien informados de Sumatra, se dice que fué depositario el Gobierno del cargo de fiscal general del Estado de Indonesia cuando, en la actualidad, se encuentra complicado en el movimiento de la ayuda rusa.

Aerovías Venezuela Europa

MADRID PAINEZA, 16 Teléfono 232735	BARCELONA PL. MEDINACELL, 1 BIS Teléfono 220006
BILBAO SENDEJA, 4 Teléfono 18000	VALENCIA REINA, 7 (GRAO) Teléfono 30337
	SEVILLA T. YBARRA, 98 Teléfono 25808

VIDA EN MADRID

CARTAS AL SEÑOR ALCALDE

Como asiduo lector de este periódico, que tanto interés demuestra por los problemas municipales que afectan a la capital de España, hoy quiero hablar a vuestro señor alcalde sobre el apuntamiento de fincas.

En la casa número 41 de la calle de Leguizamo, que hace esquina a la del Río, colocaron hace tres años unas vigas de madera, que al correr el tiempo nadie sabe si es que sostienen la casa o si es ella la que presta apoyo y fuerza a los ciclistas que por ella pasan diariamente, y que proceden de la nueva Capitanía General.

La opinión podrá ser diversa sobre este particular, pero en lo que estamos de acuerdo tanto los vecinos como los transeúntes que cruzan por aquella zona es que hay un riesgo constante para el peatón, ya que el poco espacio que ha quedado en la calzada es un estrecho pasillo, y por él han de pasar diariamente un sinnúmero de coches y camiones que proceden de la nueva Capitanía General.

Agrege vuestro señor alcalde a esto lo antieético que resulta contemplar un día y otro aquel andamiaje improvisado, en contraste con la belleza y simetría que a la plaza ofrece la plaza de España, y no dudo que procurará dar una solución favorable a dicho apuntamiento.

Entretanto queda de vuestro cargo el mayor respeto a vuestro y seguro servidor,

JUAN RUIZ DE VELASCO

El Gobernador Civil recibe a los Alcaldes de la provincia

DURANTE la mañana de ayer, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Carlos Ruiz, recibió a los Alcaldes de la provincia, cambiando con ellos impresiones respecto de las necesidades más urgentes a resolver en las respectivas localidades.

AGASAJO A CASTRO-GIL

CONOCIDA de todos es la personalidad artística y la obra de don Manuel Castro Gil. Toda una vida consagrada al arte, el máximo esfuerzo dedicado a la educación y a la enseñanza. Sin desmayo y con fe ciega, con una voluntad inquebrantable hacia la meta de la perfección, son méritos más que suficientes para que la admiración que despierta la obra y la técnica personal del maestro y grabador Castro Gil estén debidamente justificadas. Pero son también muchos los alumnos que llegaron a maestros; muchos los admiradores que comprenden plenamente el verdadero mérito y valor de la obra de Castro Gil.

Entre todos, están sus amigos, sus paisanos y sus admiradores, que quieren demostrar al maestro su afectuosa simpatía y cariño, por la vitalidad, el corazón y la mano del gran artista siguen produciendo las maravillas de sus agasajos. Y como recientemente Castro Gil, crítico y artista, lejos de agotarse, se enriquece con aportaciones importantes para la historia de nuestro grabado.

Por todo ello, y reciente aun el grande y verdadero éxito de la Exposición de sus últimas obras, que tuvo lugar en el salón "Barrio", iniciado por el Centro Gallego, y con el consentimiento de sus propios artistas, acordaron ofrecerle un merecido homenaje, que tendrá lugar en el Palacio Hotel el día 4 del próximo mes de mayo, a las dos de la tarde.

José Ibáñez Martín, marqués de Lozoya, Ramón Franco, Adolfo Ferrero, Luis August, Antonio Golcochea, Julián Pemartín, Eduardo Aunós, Juan A. Gálvez Sesma, Fernando López Varela, Enrique Navarro Reverter, Pedro Pan, Alberto Alcocer, Joaquín Calvo Sotelo, Venancio Benavides, Eugenio Hermoso, Manuel Benavides, Valentín Zubizarreta, Jacinto Higueras, Rafael Pellicer, Felipe Trigo, Gil Fillo, Eduardo Navarro, Ramón Marín, Jacinto Alvarado, Miguel Durán Salgado, Federico Muelas, Luis Sánchez Arrieta, doctor Argüelles, doctor Aguirre, Luis Barreira, Manuel Fraga Iribarne, Dionisio Gamallo Fierros y Manuel Fraga de Lis.

Las tarjetas para este homenaje pueden recogerse hasta el día 3 de mayo, en el Centro de Bellas Artes, Palace Hotel y Centro Gallego de Madrid.

Las adhesiones, al secretario del Centro Gallego (Frederico, 29).

Gala de esgrima en el Casino de Madrid

HOY, jueves, a las siete de la tarde, tendrá lugar en la sala de armas del Casino de Madrid un festival esgrímico en honor de los campeones de Sudamérica. Félix y Flavio Galimí, que actualmente se encuentran entre nosotros, y que se dirigen a Mónaco para tomar parte en el Campeonato del mundo de esgrima. Dada la preparación y excelente calidad de ambos esgrimidores, promete ser de gran interés la velada.

Quinientos religiosos en el Congreso sobre Problemas del Misionero

Se inauguró ayer bajo la presidencia del Patriarca Obispo de Madrid-Alcalá

AYER, en el aula magna del Instituto de Estudios de Administración Local, se celebró la sesión de apertura del I Congreso sobre Problemas del Misionero Español, que ha sido organizado por el Consejo Superior de Misiones. Presidió el acto el Patriarca Obispo de Madrid-Alcalá, doctor Elío Garay. Con el prelado ocuparon la presidencia el reverendo padre Legistima, presidente del Consejo Superior de Misiones; abad de Silos, jefe de la Sección de Estudios Misionales, señor Muñiz, jefe del Gabinete Diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores, señor Usía, representantes del Ministerio del Ejército y del Instituto de Estudios de Administración Local, y los reverendos padres Tous y Estévez, vocales del Consejo Superior de Misiones. Asistieron igualmente varios superiores generales y numerosos superiores provinciales de diversas Ordenes religiosas.

El primer lugar pronunciar las palabras de saludo a los congresistas el presidente del Consejo Superior de Misiones, padre Legistima, quien destacó la protección dispensada al Consejo por el Estado español, y muy particularmente por el Caudillo, gracias a la cual se ha podido realizar una labor asombrosa. El Consejo Superior de Misiones —dijo— se considera ya mayor de edad, y ésta es la causa de que haya convocado este Congreso, en el que se estudiarán aquellos problemas nacionales que afectan por igual a todas las Ordenes religiosas.

A continuación, el secretario general, hermano Manuel Rodríguez, dio lectura a los telegramas de adhesión que serán enviados a Su Santidad Pío XII, al Jefe del Estado, Generalísimo Franco; al Ministro de Asuntos Exteriores y al cardenal prefecto de Propaganda Fide. Leyó también las adhesiones al Congreso recibidas de numerosos prelados, algunos de ellos en tierras de misión, así como la carta enviada con el mismo fin por el cardenal Fumasoni Biondi, prefecto de la Sagrada Congregación de Propaganda Fide, en la que se elogia la epopeya misionera de España.

Por último, el Patriarca Obispo de Madrid-Alcalá, en elocuentes palabras, giró la consigna en que han de resumirse los afanes del Congreso: "Todos misioneros." Unos actúan y otros allí, debemos trabajar por el crecimiento de la Iglesia. Hay que ayudar a los misioneros, pero para ayudarlos hay que conocer sus problemas, y para conocerlos hay que estudiarlos. El doctor Elío Garay destacó el interés del Caudillo por estos problemas. Señaló la importancia de los estudios etnológicos y lingüísticos para los misioneros.

Las palabras del Patriarca Obispo de Madrid-Alcalá fueron acogidas por los congresistas con grandes aplausos. Terminado el acto de apertura, el hermano Manuel Rodríguez desarrolló la primera ponencia del Congreso, sobre "Servicios del Consejo Superior de Misiones y posibilidades de ampliación".

A las doce y media, en los salones de la Biblioteca Nacional, fue inaugurada la Exposición de libros en lenguas indígenas. Asistieron al acto el padre Legistima, el abad de Silos, los señores Muñiz y Usía, y don Julio Guillén, director del Museo Naval, así como otras muchas personalidades. Pronunció el discurso de apertura el jesuita padre Constantino Bayle. Presentó la Exposición y señaló sus características e importancia el director de la Biblioteca Nacional, don Luis Morales Oliver.

Componen la Exposición alrededor de unos 600 ejemplares, todos ellos valiosísimos, en su mayoría escritos por españoles. Por la tarde continuaron las sesiones de estudio del Congreso con las intervenciones de los padres Venancio Marcos, obispo, y José de Góni, agustino recoleto, que trataron, respectivamente, sobre "La radio al servicio de las Misiones" y "Vicariatos y prefecturas apostólicas españolas en tierras de América".

Al acto están invitados todos los antiguos alumnos de los Hermanos. En representación de los Hermanos hablará el hermano Gabriel, director de la Escuela del Magisterio de Grifón, quien adelantará algunos proyectos relativos a la Confederación Nacional de Antiguos Alumnos de las Escuelas Cristianas.

Después de la lectura del pregón tomará la palabra Javier Tomás Beamonte en nombre de los alumnos de los Hermanos. Seguidamente don Genovecio Martín Tediano hará el ofrecimiento de los antiguos alumnos.

En representación de los Hermanos hablará el hermano Gabriel, director de la Escuela del Magisterio de Grifón, quien adelantará algunos proyectos relativos a la Confederación Nacional de Antiguos Alumnos de las Escuelas Cristianas.

Al acto están invitados todos los antiguos alumnos de los Hermanos.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

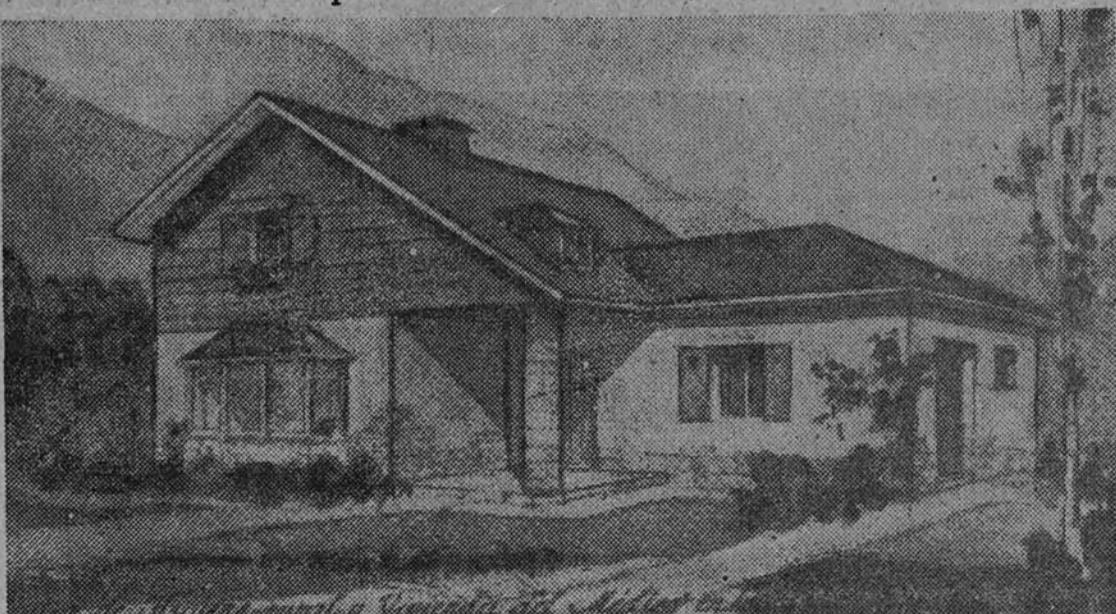
Ha dado a luz su cuarto hijo doña Luisa de Castro, esposa de nuestro camarada Jesús Frago del Toro, director del semanario "Juventud" y jefe del Departamento Nacional de Propaganda del Frente de Juventudes. La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

LA TARTERA Y LOS TEJOS

QUIERO creer que el merendero es una invención madrileña, exclusivamente madrileña. Sé que tal declaración nos expone a que salga pasado mañana un ruso diciéndonos que el inventor fué un abuelo suyo. Pero merece la pena el riesgo. El pueblo de Madrid es esencialmente merendero; es decir, fundamentalmente dado a las expansiones públicas de su fausto particular, a echar la casa por la ventana, a echarse a la calle. No importa que luego la íntima cena haya de sufrir restricciones casi absolutas; lo que vale es sacar al aire libre el lujo de la merienda. Esto, a fin de cuentas, es generosidad. Por eso, sin una sola lágrima, sin un solo "¡ay!", sin tristeza, nos entregamos a aquellos famosos merenderos madrileños. Pero aun quedan. Y no precisamente en la ribera del Manzanares, que es donde los merenderos adquieren su doctorado hasta el punto de convertirse en restaurantes que demuestran su exquisitez, de modo especial a la hora de la factura. En pleno barullo de Arqueles, en la orilla de la calle de Gaztambide, mantiene su viejo garbo uno de estos típicos merenderos donde se baila la "Raspa" a son de organillo y se juega a la rana. Merendero sin rana es merendero perdido. El primitivo ejercicio del arte de lanzar los tejos al buche del simbólico anfibio parece consustancial con el arte de la merienda. Es como si se conjuga al "totem" del festejo gastronómico, con la obligación de que las tortillas de patatas que obligatoriamente han de consumir los tiradores se sustituyan con discos de hienro, único alimento asistido al misterioso metabolismo báscico. Sentada quible al misterioso metabolismo del pulso y del tiro, la sobre la caja registradora del pulso y del tiro, la rana es un invitado más a esta gala popular y madrileña, en la que la buena gente se pavonea con sus tartas y prueba la puntería con los tejos. AGUINAGA.

UN CENTRO DE HIGIENE Y CASA DEL MEDICO EN CADA PUEBLO DE LA PROVINCIA

Regiones Devastadas y la Diputación aportarán el sesenta por ciento de su coste



SE ESPERA PODER CONSTRUIR LAS PRIMERAS DE ESTAS VIVIENDAS DURANTE EL PRESENTE AÑO

Heras, de quien además hemos recogido esta información en una breve entrevista que hemos celebrado con él.

—¿Cuándo comenzó usted a preocuparse de este problema?

—Al ser elegido diputado provincial. Cumplía con ello un triple propósito: hacer algo en favor de la provincia, en favor de la Sanidad y en beneficio de mis compañeros los médicos titulados.

—¿Cómo cree usted que debe verse la cuestión bajo ese triple propósito?

—Pues haciendo de la casa del médico, a la vez que vivienda para él y su familia, centro sanitario al servicio de los enfermos del pueblo.

—¿Sus primeras gestiones?

—Al conocer el acuerdo de previsión sanitaria de financiar esta empresa, hice un esquema de proyecto y lo llevé a la Diputación, donde el Presidente y los demás diputados lo acogieron con sincero interés. Y tuve la fortuna de que entre mis compañeros de la Diputación figure el señor Cárdenas, arquitecto y subdirector de Regiones Devastadas, que desde el primer momento se encargó de mi propuesta, hizo los bocetos y planos y me informó de la aprobación que la Dirección General de Regiones Devastadas concede oficialmente a obras de esta clase.

—¿A cuánto se eleva?

—Al 60 por 100 de su importe.

—¿Y por parte de la Diputación?

—La Diputación está dispuesta a subvencionar con 10.000 pesetas cada construcción de este tipo, de modo que el Municipio o la entidad que se haga cargo de estas edificaciones sólo tiene que aportar el 30 por 100 del coste total.

—¿Cuánto suponen, entonces, esas aportaciones en el coste total de la obra?

—Estando calculado éste en 150.000 pesetas, llega a 100.000 la donación oficial, restando simplemente 50.000 pesetas, que debe ser la aportación del Municipio, o de Previsión Sanitaria, o de Regiones Devastadas, de la entidad, en fin, que quiera hacerse propietaria de una casa de 30.000 duros de valor por 10.000.

—¿Cómo cree que podrán solucionar los Municipios el problema que se les plantea para obtener la cantidad que cada uno de ellos tendrá que aportar?

—Gracias a la intervención de Regiones y al apoyo de la Diputación, cualquier pueblo que quiera hacer una casa de este tipo, y que quiera tener la salud de sus vecinos, puede tener que aportar 50.000 pesetas. Constará un empréstito a largo plazo con cualquier entidad bancaria, en las condiciones indicadas, es fácil, y yo supongo que nuestros organismos sanitarios, Previsión y Colegio, se desinteresarán de esta bella empresa. El Banco de Crédito Local daría las máximas facilidades para su rápida ejecución.

—¿Alguna otra solución?

—Mi deseo sería que nuestra Previsión Sanitaria afronte la construcción por su propia cuenta, aceptando las aportaciones oficiales y cubriendo por su parte las 50.000 pesetas de su propia y directa aportación. Se convertiría en propiedad de cientos, acaoso de miles—porque esto puede extenderse a las demás provincias—de casas de médicos al servicio de la Sanidad y de los funcionarios que la sirven en los pueblos. La inversión de sus cuantiosos fondos no podría ser más segura, ya que los inquilinos—siempre médicos titulares—serían pagadores puntuales de la renta fijada, que les sería descontada en las Habilitaciones de los Colegios al cobrar sus haberes.

—Nuestra última pregunta. ¿Cuándo cree usted que se construirán en nuestra provincia las primeras casas del médico?

—Espero que en este mismo año de 1950 se construyan en la provincia las primeras. Es decir, las primeras no, porque la primera la construyó, como usted también ya indica, el Gobernador Civil en Villamanrique de Tajo.

hogar para él y su familia, centro sanitario al servicio de los enfermos del pueblo.

—¿Sus primeras gestiones?

—Al conocer el acuerdo de previsión sanitaria de financiar esta empresa, hice un esquema de proyecto y lo llevé a la Diputación, donde el Presidente y los demás diputados lo acogieron con sincero interés. Y tuve la fortuna de que entre mis compañeros de la Diputación figure el señor Cárdenas, arquitecto y subdirector de Regiones Devastadas, que desde el primer momento se encargó de mi propuesta, hizo los bocetos y planos y me informó de la aprobación que la Dirección General de Regiones Devastadas concede oficialmente a obras de esta clase.

—¿A cuánto se eleva?

—Al 60 por 100 de su importe.

—¿Y por parte de la Diputación?

—La Diputación está dispuesta a subvencionar con 10.000 pesetas cada construcción de este tipo, de modo que el Municipio o la entidad que se haga cargo de estas edificaciones sólo tiene que aportar el 30 por 100 del coste total.

—¿Cuánto suponen, entonces, esas aportaciones en el coste total de la obra?

—Estando calculado éste en 150.000 pesetas, llega a 100.000 la donación oficial, restando simplemente 50.000 pesetas, que debe ser la aportación del Municipio, o de Previsión Sanitaria, o de Regiones Devastadas, de la entidad, en fin, que quiera hacerse propietaria de una casa de 30.000 duros de valor por 10.000.

—¿Cómo cree que podrán solucionar los Municipios el problema que se les plantea para obtener la cantidad que cada uno de ellos tendrá que aportar?

—Gracias a la intervención de Regiones y al apoyo de la Diputación, cualquier pueblo que quiera hacer una casa de este tipo, y que quiera tener la salud de sus vecinos, puede tener que aportar 50.000 pesetas. Constará un empréstito a largo plazo con cualquier entidad bancaria, en las condiciones indicadas, es fácil, y yo supongo que nuestros organismos sanitarios, Previsión y Colegio, se desinteresarán de esta bella empresa. El Banco de Crédito Local daría las máximas facilidades para su rápida ejecución.

—¿Alguna otra solución?

—Mi deseo sería que nuestra Previsión Sanitaria afronte la construcción por su propia cuenta, aceptando las aportaciones oficiales y cubriendo por su parte las 50.000 pesetas de su propia y directa aportación. Se convertiría en propiedad de cientos, acaoso de miles—porque esto puede extenderse a las demás provincias—de casas de médicos al servicio de la Sanidad y de los funcionarios que la sirven en los pueblos. La inversión de sus cuantiosos fondos no podría ser más segura, ya que los inquilinos—siempre médicos titulares—serían pagadores puntuales de la renta fijada, que les sería descontada en las Habilitaciones de los Colegios al cobrar sus haberes.

—Nuestra última pregunta. ¿Cuándo cree usted que se construirán en nuestra provincia las primeras casas del médico?

—Espero que en este mismo año de 1950 se construyan en la provincia las primeras. Es decir, las primeras no, porque la primera la construyó, como usted también ya indica, el Gobernador Civil en Villamanrique de Tajo.

—¿Cuándo cree usted que se construirán en nuestra provincia las primeras casas del médico?

—Espero que en este mismo año de 1950 se construyan en la provincia las primeras. Es decir, las primeras no, porque la primera la construyó, como usted también ya indica, el Gobernador Civil en Villamanrique de Tajo.

—¿Cuándo cree usted que se construirán en nuestra provincia las primeras casas del médico?

—Espero que en este mismo año de 1950 se construyan en la provincia las primeras. Es decir, las primeras no, porque la primera la construyó, como usted también ya indica, el Gobernador Civil en Villamanrique de Tajo.

—¿Cuándo cree usted que se construirán en nuestra provincia las primeras casas del médico?

—Espero que en este mismo año de 1950 se construyan en la provincia las primeras. Es decir, las primeras no, porque la primera la construyó, como usted también ya indica, el Gobernador Civil en Villamanrique de Tajo.

—¿Cuándo cree usted que se construirán en nuestra provincia las primeras casas del médico?

—Espero que en este mismo año de 1950 se construyan en la provincia las primeras. Es decir, las primeras no, porque la primera la construyó, como usted también ya indica, el Gobernador Civil en Villamanrique de Tajo.

—¿Cuándo cree usted que se construirán en nuestra provincia las primeras casas del médico?

—Espero que en este mismo año de 1950 se construyan en la provincia las primeras. Es decir, las primeras no, porque la primera la construyó, como usted también ya indica, el Gobernador Civil en Villamanrique de Tajo.

III centenario de San Juan Bautista de la Salle

EL 30 de abril próximo, domingo, se celebrará la apertura del Año Santo Lasalliano en el oratorio de San Juan Bautista de la Salle, en la calle de San Juan, 125, cedido generosamente por este fin por los hermanos Roncero, antiguos alumnos de las Escuelas Cristianas.

Después de la lectura del pregón tomará la palabra Javier Tomás Beamonte en nombre de los alumnos de los Hermanos. Seguidamente don Genovecio Martín Tediano hará el ofrecimiento de los antiguos alumnos.

En representación de los Hermanos hablará el hermano Gabriel, director de la Escuela del Magisterio de Grifón, quien adelantará algunos proyectos relativos a la Confederación Nacional de Antiguos Alumnos de las Escuelas Cristianas.

Al acto están invitados todos los antiguos alumnos de los Hermanos.



Aspecto del salón durante el acto inaugural. (Foto Contreras.)

El general Benavides, en el Instituto de Estudios Africanos

El Instituto de Estudios Africanos pronunció una interesante conferencia el general don Nicolás Benavides sobre el tema "Tradiciones hispano-argenas".

Se refiere, en primer lugar, el conferenciante al nuevo elemento perturbador, la piratería, que aparece en el Mediterráneo al tomar los turcos, en 1453, Constantinopla, alude a su expansión por el Norte de África y a su unión con los berberiscos, frente a España, principalmente en Argelia, donde establecen su base principal.

Trata seguidamente de sus luchas contra España, guerras que quedaron reflejadas en la literatura y en las tradiciones populares españolas y argenas. Por último, examina las tradiciones basadas en estos acontecimientos.

El acto, que fue ilustrado con proyecciones, estuvo presidido por don Antonio de la Torre, don Roque Pidal y los señores Cordero, Arrojas y Melis.

Sesión de la Academia Médico-Quirúrgica

Ha celebrado su sesión semanal.

VIDA INTELECTUAL

La Academia Médico-Quirúrgica, bajo la presidencia del doctor Eugenio Díaz Gómez.

El doctor Pozuelo Escudero, con motivo de cinco casos clínicos, expuso un interesante trabajo sobre "Intoxicación por sales"; de ellos, dos terminados en muerte y tres curaciones, utilizando abundancia de sueros salinos y glucosados, grandes dosis de hormona suprarrenal y dietética de protección hepática (seis sueros y 250 gramos de azúcar diarios).

En la discusión de esta comunicación intervino el doctor Díaz Gómez.

Los doctores Ley, Obrador y Urquiza se ocuparon de los "Aspectos quirúrgicos de las hemorragias cerebrales traumáticas", con especial atención en personas menores de cuarenta y cinco años, y en los que el estudio arteriográfico permite precisiones diagnósticas y datos de gran valor en el acto operatorio.

En la discusión de esta comunicación intervino el doctor Gallego Tejedor.

LOS MARQUESSES DE VILLAVERDE, DE TENERIFE

Los marqueses de Villaverde llegaron ayer tarde en un avión de la Iberia, procedentes de Tenerife. Fueron recibidos en el aeropuerto por la esposa de Su Excelencia el Jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco, el conde de Argillo, el director de la Compañía Iberia y señores de Gómez Lucía, el jefe del aeropuerto de Barajas, coronel Azcaraga; segundo jefe y jefes de servicio.

EL CAMARADA GARCIA RIBES, DE VIGO

Ha regresado, procedente de Vigo, el jefe de la Sección Social Central del Sindicato de Transportes y Comunicaciones y Procurador en Cortes, camarada García Ribes, después de asistir a la celebración de un acto de adhesión al Caudillo y a la Organización Sindical organizado por los ferroviarios de la provincia de Pontevedra y presidido por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Solís.

EL PROFESOR MARINESCO, EN NUESTRA CIUDAD

Se encuentra en Madrid el profesor rumano Constantino Marinesco, catedrático de Historia de la Universidad de Bucarest, la mayor autoridad en los estudios del Oriente mediterráneo durante el siglo XV. Reside en París y ha permanecido una semana en Barcelona investigando en el Archivo de la Corona de Aragón durante su estancia en Madrid para unas conferencias en el Consejo de Investigaciones Científicas sobre la política oriental de Alfonso V de Aragón, el Magnánimo.

EL GENERAL MARTIN ALONSO, DE ROMA

Procedente de Roma llegó anoche en avión el general Martín Alonso, jefe de la Casa Militar de Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa. Fue recibido por el teniente coronel ayudante.

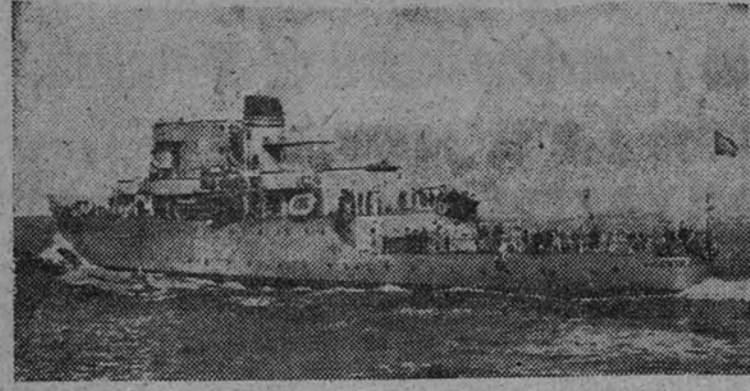
AGENCIA

ABRIL.—JUEVES, 27.
San Pedro Canisio.

Después de un día de temperatura variable y nublada y un total de nueve horas de sol, hoy volverá a ser un día de sol, nublado, con vientos débiles y húmedos, nueva de la noche soplará el viento con fuerza moderada. Permuta oscilando entre 11,5 y 13,5 grados, observados a las 11,5 y 13,5 horas, respectivamente, y nueva a las 11,5 y 13,5 horas.

Presión: 705,4, 701,2, 701,6, 701,8, 702,0, 702,2, 702,4, 702,6, 702,8, 703,0, 703,2, 703,4, 703,6, 703,8, 704,0, 704,2, 704,4, 704,6, 704,8, 705,0, 705,2, 705,4, 705,6, 705,8, 706,0, 706,2, 706,4, 706,6, 706,8, 707,0, 707,2, 707,4, 707,6, 707,8, 708,0, 708,2, 708,4, 708,6, 708,8, 709,0, 709,2, 709,4, 709,6, 709,8, 710,0, 710,2, 710,4, 710,6, 710,8, 711,0, 711,2, 711,4, 711,6, 711,8, 712,0, 712,2, 712,4, 712,6, 712,8, 713,0, 713,2, 713,4, 713,6, 713,8, 714,0, 714,2, 714,4, 714,6, 714,8, 715,0, 715,2, 715,4, 715,6, 715,8, 716,0, 716,2, 716,4, 716,6, 716,8, 717,0, 717,2, 717,4, 717,6, 717,8, 718,0, 718,2, 718,4, 718,6, 718,8, 719,0, 719,2, 719,4, 719,6, 720,0, 720,2, 720,4, 720,6, 720,8, 721,0, 721,2, 721,4, 721,6, 721,8, 722,0, 722,2, 722,4, 722,6, 722,8, 723,0, 723,2, 723,4, 723,6, 723,8, 724,0, 724,2, 724,4, 724,6, 724,8, 725,0, 725,2, 725,4, 725,6, 725,8, 726,0, 726,2, 726,4, 726,6, 726,8, 727,0, 727,2, 727,4, 727,6, 727,8, 728,0, 728,2, 728,4, 728,6, 728,8, 729,0, 729,2, 729,4, 729,6, 730,0, 730,2, 730,4, 730,6, 730,8, 731,0, 731,2, 731,4, 731,6, 731,8, 732,0, 732,2, 732,4, 732,6, 732,8, 733,0, 733,2, 733,4, 733,6, 733,8, 734,0, 734,2, 734,4, 734,6, 734,8, 735,0, 735,2, 735,4, 735,6, 735,8, 736,0, 736,2, 736,4, 736,6, 736,8, 737,0, 737,2, 737,4, 737,6, 737,8, 738,0, 738,2, 738,4, 738,6, 738,8, 739,0, 739,2, 739,4, 739,6, 740,0, 740,2, 740,4, 740,6, 740,8, 741,0, 741,2, 741,4, 741,6, 741,8, 742,0, 742,2, 742,4, 742,6, 742,8, 743,0, 743,2, 743,4, 743,6, 743,8, 744,0, 744,2, 744,4, 744,6, 744,8, 745,0, 745,2, 745,4, 745,6, 745,8, 746,0, 746,2, 746,4, 746,6, 746,8, 747,0, 747,2, 747,4, 747,6, 747,8, 748,0, 748,2, 748,4, 748,6, 748,8, 749,0, 749,2, 749,4, 749,6, 750,0, 750,2, 750,4, 750,6, 750,8, 751,0, 751,2, 751,4, 751,6, 751,8, 752,0, 752,2, 752,4, 752,6, 752,8, 753,0, 753,2, 753,4, 753,6, 753,8, 754,0, 754,2, 754,4, 754,6, 754,8, 755,0, 755,2, 755,4, 755,6, 755,8, 756,0, 756,2, 756,4, 756,6, 756,8, 757,0, 757,2, 757,4, 757,6, 757,8, 758,0, 758,2, 758,4, 758,6, 758,8, 759,0, 759,2, 759,4, 759,6, 760,0, 760,2, 760,4, 760,6, 760,8, 761,0, 761,2, 761,4, 761,6, 761,8, 762,0, 762,2, 762,4, 762,6, 762,8, 763,0, 763,2, 763,4, 763,6, 763,8, 764,0, 764,2, 764,4, 764,6, 764,8, 765,0, 765,2, 765,4, 765,6, 765,8, 766,0, 766,2, 766,4, 766,6, 766,8, 767,0, 767,2, 767,4, 767,6, 767,8, 768,0, 768,2, 768,4, 768,6, 768,8, 769,0, 769,2, 769,4, 769,6, 770,0, 770,2, 770,4, 770,6, 770,8, 771

Entrega del nuevo cañonero «Sarmiento de Gamboa» DESPLAZA 2.225 TONELADAS



En el Ferrol del Caudillo se ha celebrado el acto de entrega del nuevo cañonero «Sarmiento de Gamboa» a la Marina de guerra. Es del mismo tipo del «Pizarro», del que cuenta ya la Marina española con ocho unidades, divididas en dos series. Forman la primera el «Pizarro», «Vasco Núñez de Balboa», «Hernán Cortés» y «Martín Alonso Pinzón», y la segunda el «Vicente Yáñez Pinzón», «Magallanes», «Legazpi» y «Sarmiento de Gamboa». Asistió al acto de la entrega el Capitán General del Departamento marítimo.

Las características de estos buques son: 95.208 metros de eslora total; 87.535 de eslora entre perpendiculares; 12.150 de manga de trazo; 5.350 de puntal a la cubierta principal; 2.225 toneladas de desplazamiento en plena carga; llevan dos calderas de vapor recalentado que alimentan dos juegos de turbinas; velocidad: veintidós nudos; autonomía a catorce nudos, tres mil millas; seis cañones antiaéreos de 105 milímetros, de tres ejes; cuatro montajes dobles, antiaéreos, de 37 milímetros; estabilizadores; seis ametralladoras antiaéreas de veinte milímetros; cuatro lanzacargas de profundidad; un varadero de cargas de profundidad; y capacidad para treinta minas. Componen la tripulación en total, 251 hombres. (Cifra.)

Cien ovejas atacadas por lobos

AL HUIR FUERON

ARROLLADAS POR UN TREN

En total, 46 resultaron muertas

ALMADÉN.—En la Vega de Abajo, al recoger el ganado, quedó una punta de unas cien ovejas del encierro, y por la noche las atacaron los lobos. Al pasar un tren por el lugar en que los lobos acometían a las ovejas éstas se cobijaron debajo del convoy, y varias resultaron muertas. Entre las muertas por el tren y las que mataron los lobos suman 46. (Cifra.)

La ofrenda de sangre del catolicismo hispanico en la guerra española

(Viene de primera página.)

mientos más sádicos oportuno aquel cura manchego de Torrenueva, expuesto desnudo al sol canicular, alimentado con salazones, privado de una gota de agua refrigeradora, a quien le mostraron un crucifijo, provocándole a blasfemar del nombre santo del Señor, y al bendecir a Jesús y abrazar su imagen sagrada, fué con ella golpeado groseramente hasta que le saltaron los ojos y le hicieron tragar la dentadura.

Y otro, oído a pinchazos de agua por sus propios feligreses, y muchos, crucificados, y aquel párroco de Grillon, encerrado en una capilla, luego incendiada, a medio chamuscado, atado a un árbol, y allí desmenuado y bárbaramente mutilado, y vuelto a encender de nuevo y rematado a balazos...

Y seminaristas sin otro crimen que su castidad, ofrecida al Santuario, y su vida escondida. Y aquellos estudiantes de Barbastro, que la salve florecida en los labios hasta el momento mismo de la descarga. Los treinta y tres hijos del jardín de San Vicente, esas Hijas de la Caridad, única consorte para los pobres...

Y en todos ellos el espíritu con un gozo nunca superado en este valle de las lágrimas. Allí se iba el superior general de los operarios diocesanos, don Pedro Ruiz de los Paños, aplaudiendo enardecido al Señor, «que todo lo hace siempre muy bien». Y el cura de Vallecas, don Emilio Franco, que cantó el prefacio de los difuntos como un clérigo de resurrección junto a su fosa abierta en Paracuellos del Jarama. Y don Guillermo Plaza, superior del Seminario de Toledo, que preguntaba a los verdugos quién debía fusilarle a él, para lanzarse de rodillas a sus plantas y besar las manos, en un paroxismo de agradecimiento. Y aquel padre escolapio, Alfredo Parle, que no podía caminar sin apoyarse en su bastón, y, privado de él, corría animoso escalera arriba, en el «Alfonso Pérez», para arengar felicitismo desde cubierta...

El Santo Padre Pio XI no dudó en calificar la epopeya española con los nombres más enaltecedores:

«Todo esto es un esplendor de virtudes cristianas sacerdotales, de heroísmos y de martirios; verdaderos martirios en todo el sagrado y glorioso significado de la palabra, hasta el sacrificio de las vidas más inocentes, de venerables ancianos, de juveniles privilegiados; martirios hasta la heroica generosidad de pedir un lugar en el carro entre las víctimas que el verdugo conduce a la muerte.» (Discurso del 14-IX-1936.)

Y hace eco la voz augusta del Pontífice reinante cuando escribe: «Nos, con piadoso impulso, inclinamos ante toda nuestra frente a la santa memoria de los obispos, sacerdotes, religiosos de ambos sexos y fieles de todas edades y condiciones que en tan elevado número han sellado con sangre su fe en Jesucristo y su amor a la religión católica; no hay mayor prueba de amor.» (Radiomensaje del 16-IV-1939.) Cuando pudiera creerse que el espíritu había sido definitivamente anegado en materia, en la época de la efecia, de la presa, del confort, legiones incontables prefieren el cielo a la tierra y riman con la muerte una vida de eternidad.

Aun no está el mundo podrido. Sigamos confiando.

SUCESOS EN PROVINCIAS

Camión arrollado por un tren en un paso a nivel

Los dos ocupantes del vehículo y el guardabarrera resultaron gravemente heridos

CORDOBA.—En el paso a nivel de Buenavista, cerca de la estación de El Carpio, un camión fue alcanzado por un tren. El vehículo quedó completamente destruido y arrollado hasta empotrarle contra la casilla del guardabarrera. En el accidente resultaron con graves heridas Juan Mgr. Orfe, de treinta y seis años, conductor del camión; Gabino Flores del Llano, de veintiocho, ayudante, y el guardabarrera Francisco Suárez Martín, de cincuenta y seis. (Cifra.)

ARRASTRADOS POR LA CORRIENTE

LEON.—En Villacelada, cuando atravesaban el Estia en un camión, fueron arrastrados por la corriente los jóvenes Argilio Reguera y María Barredas. Esta pereció ahogada. (Cifra.)

NIRU MUERTO POR UN CAMION

ALBACETE.—El camión AL-2812 arrolló y mató al niño Manuel González Aguilera, de cinco años de edad. (Cifra.)

MUERE DE TRIQUINOSIS

TARRAGONA.—Ha fallecido doña María Martí, de cuarenta y dos años, esposa del Delegado Provincial de ex Cautivos, a consecuencia de triquinosis, producida por consumir carne de cerdo. Las demás personas intoxicadas por la misma causa, que pasan de veinte, se encuentran en grave estado. (Cifra.)

APLASTADO CON UNA PIEDRA

UBEDA.—Cuando trabajaba en las obras de traza de aguas, el obrero Isidro Rodríguez Latorre resultó muerto al caer encima una piedra de gran tamaño. (Cifra.)

CAE UN CAMION POR UN ALUD DE CUATRO METROS

HUESCA.—Antonio Ayón Arcada, de veintinueve años, vecino de Barbastro, conducía un camión. En el término de Abizanda le fallaron los frenos, y el vehículo, que iba cargado de cemento para las obras del pantano de Mediá, cayó por un alud de cuatro metros. La carga voló hacia la cabina, aplastando a Antonio. (Cifra.)

CAE EN UN ANDAMIO

SEVILLA.—En una obra del salto de aguas de San Juan, cayó el albañil Juan Díaz León, resultando muerto. (Cifra.)

MUERE AL CAERSE DE UNA GRUA

TARRAGONA.—Cuando se encontraba en el alto de una de las grúas del puerto, engrasándola, tuvo la desgracia de caerse al suelo Juan Vallejo Casas, falleciendo a consecuencia de las heridas. (Cifra.)

DISPARA CONTRA SU EX NOVIA

ALBACETE.—En Tobarra, Jesús Molino López, de veinticuatro años, hizo dos disparos contra su ex novia Josefina Pérez Tebar, de diecinueve, a la que hirió gravemente. Al ser detenido volvió el arma contra sí, teniendo que ser trasladado al hospital. (Cifra.)

INTOXICADOS POR COMER CONSERVA INGLESA

CARTAGENA.—Han sido desembarcados tres tripulantes del vapor holandés «Conaven», los cuales se encontraban en grave estado por intoxicación, al ingerir carne en conserva de fabricación inglesa. (Cifra.)

LE PROVOCAN A PELEA Y LE ROBAN 1.500 PESETAS

BARCELONA.—Javier Valés Portabell, paseando por la Diagonal, se encontró con que le dirigía la palabra una muchacha que estaba en compañía de otra joven y de un hombre. Conestó galantemente, y le dejó.

TEATROS

NOTICARIO RELAMPAGO

«LLANTO DE LOBA» es el título de una maravillosa obra del famoso autor Joaquín Dicenta, que mañana viernes estrenará en el teatro Gran Vía la compañía de Milagros Leal y Salvador Soler Mari. Se espera con gran expectación este estreno, ya que se trata de una obra de gran fuerza humana.

PAO MELGARES y su magnífica compañía de comedias continúan su brillante gira por provincias. En Bilbao este gran actor obtuvo un éxito de primer orden con «El verdugo de Sevilla», en el que logró muchos aplausos. Es muy posible que en la actual temporada se presente en uno de nuestros primeros teatros para realizar una temporada a base de sus mejores éxitos.

Teatro Gran Vía

(EMPRESA HISPAMEX)

MILAGROS LEAL

SALVADOR SOLER MARI

Hoy jueves, tarde, y viernes, tarde, últimas representaciones de

BATAS BLANCAS

de AIZPURI y SEPULVEDA

Hoy jueves, noche, no hay función, para dar lugar al ensayo general de

LLANTO DE LOBA

de JOAQUIN DICENTA (hijo)

que se estrenará mañana viernes, a las 11 de la noche

TINA GASCO, actriz tan querida del público madrileño, se presentará el próximo mes de septiembre en unión de Fernando Granada en el escenario del teatro Gran Vía. Tina Gasco y Fernando Granada cuentan con una selección de los más famosos autores.

AL COMERCIO E INDUSTRIA DE ALIMENTACION

Teniendo conocimiento que unos desaprensivos que tratan de colocar un tomo llamado «Anuario Oficial de la Industria y Comercio de la Alimentación» amenazan a los posibles compradores con falsas medidas coactivas, haciéndoles pasar por Agentes del Sindicato Nacional de Alimentación, se advierte a todos los usuarios que el grupo de gasolineros tendrá que ser siempre reconocido en la capital de la provincia y en las fechas que se anuncian por el Servicio de Restricción. Los de Madrid podrán retirarlo a partir del día 1.º de mayo, por las mañanas, desde las 9.30 hasta las 13 horas, en las Oficinas del Servicio, sitas en Cuesta de Santo Domingo, núm. 11.

GASOLINA PARA CAMIONES «PEGASO»

Se previene a todos los propietarios de camiones de fabricación nacional marca «Pegaso» que, a efectos de la entrega del cupón de gasolina de 1.500 lts. al mes, acordado por acuerdo del Consejo de Ministros, deberán personarse en el Servicio de Restricción de CAMPSA de la capital de la provincia donde tengan domiciliados dichos camiones, para que, mediante la presentación del carné de Obras Públicas, les pueda ser extendida la tarjeta correspondiente y entregados los sellos justificativos del cupo de gasolina. Se advierte a todos los usuarios que el grupo de gasolineros tendrá que ser siempre reconocido en la capital de la provincia y en las fechas que se anuncian por el Servicio de Restricción. Los de Madrid podrán retirarlo a partir del día 1.º de mayo, por las mañanas, desde las 9.30 hasta las 13 horas, en las Oficinas del Servicio, sitas en Cuesta de Santo Domingo, núm. 11.

SOLICITE CATALOGO GRATIS CARMEN 27 MADRID

LIBROS PLAZOS

SENECA

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.

ARRIBA expresa hoy, dolorosamente, su pesame a la vida y a la muerte de este camión ejemplar, que por la Patria perdió la hacienda y arrojó la vida. «La vida muerta» que se extinguirá de una pena honda en esa falange vieja, a la que el tiempo va arrebatando, implacable, cuantas vidas la guerra le dejó.



Rialto

8ª SEMANA

EXITO SIN PAR

PEQUEÑECES

MAXIMO ALARDE DEL CINE ESPAÑOL

ANION WALBROOKS EN «LAS ZAPATILLAS ROJAS»

Es Anton Walbrooks el más firme y seguro de los actores europeos. ¿Quién no recuerda su irreproachable creación en «Miguel Strogoff», o la completa visión psicológica del marido criminal en «Luz de gas»? En «Las zapatillas rojas», alcanza el triunfo máximo de su carrera, interpretando un empujamiento por el arte clásico da origen a una dramática historia de amor.

Anton Walbrooks es en esta película el actor en plenitud de facultades, que expresa los más distintos estados de ánimo de forma sorprendente. Le acompañan en esta película la excepcional bailarina Norma Shearer, los famosos artistas de «The Great Dictator» y Leonide Massine, y otras «estrellas».

Europa Films presentará este film monumental dentro de pocos días.

Palace y C. B. Film

EL RECORD DE TAQUILLAS EN AMERICA

Las Zapatillas Rojas

CON MAS DE UN AÑO SEGUIDO DE PROYECCION EN TODAS LAS CIUDADES

OCTAVA SEMANA DE «PROYECCION»

Los que hablan en el género de la buena escuela de Alfred Hitchcock, reina del género y de la película, ven confirmada su superioridad. Los que hubieran dudado, por fuerza de «Luz de amor», se sienten ante la magnífica película de una figura que puede contar todas las comparaciones. Esta es la gran semana que se impone en la exhibición de «Las zapatillas rojas» en la pantalla del Rialto, donde ruidosamente se estrenó.

Kieron Moore, galán de «Ana Karenina», película producida por Alexander Korda y dirigida por Dovziov, que Osa presentará en uno de los primeros salones madrileños

PROXIMO ESTRENO

¡GRAN EXPECTACION!

«MARCO ANTONIO Y CLEOPATRA» LA MAS DIVERGENTE SUPERDUCCION

«Marco Antonio y Cleopatra» es dir a la hermosa Cleopatra, una magnífica creación del populismo actor cómico argentino Luis Sandrini y de la deslumbrante belleza cubana María Antonieta Pons. Luis Sandrini, convertido en Marco Antonio, llega a Egipto, y para ren-

LA EMPRESA DE LOS CINES POMPEYA-PALACIO Y CB FILM

en su deseo de dar satisfacción a las numerosas demandas su distinguido público anuncia para EL PROXIMO LUNES el estreno de la más sensacional producción de todos los tiempos

«LOS QUE VIVIAN» (CINCO KIRK) Se despatchan localidades cinco días de anticipación

RELOJES Movado - Zenith - Certina - Tissot. Despatchados en el comercio y un diez mil sueldos. A provincias, catálogo gratis

COMERCIAL FAGIDO Alberto Aguilera, 50, Madrid

GAZETILLAS

TEATRO MADRID

HOY jueves, tarde y noche, otro monumental programa homaje a la memoria del maestro Serrano en el cincuentenario de su vida de autor. Antonio Navarro presentará a la típica dramática más joven de España, Agustín Gál, en «LA DOLOROSA» y «LOS OLIVALES», con un gran acto de concierto, destacando «El mote de la hilandería», «Barbarito», «El carro del sol», «La Venta de los Gatos» y «Alma de Dios». Butacas 5 pías.

MARTIN.—(Compañía Muñoz Román). 7.11. Moreno tiende que sir (miles de caraculadas). Indivisibles estampas musicales.

PRICE.—7.11. Entre Sevilla y Triana (Sevilla). Tejedor, maestro Sorozábal. [Exaltado] Butacas 7 a 15 pías.

REINA VICTORIA.—(Cía. Guadalupe M. Sampedro, Luchy Soto, Luis Peña). 7 y 11. Doña Vitamina (de Torrado).

BEATRIZ.—(25108). Compañía Ernest Vilches. 7 y 10.45. Yo soy el camino (una obra inolvidable, genialmente interpretada). Butacas de principal 5 pías.

BENAVENITE.—(21164). Compañía titular Conchita Montón, Ismael Merlo, Tarsila Criado, Alfonso Candel, Mercedes Muñoz Sampedro. 7 y 11. Nuestros amigos (de Joaquín Calvo Sotelo).

CALDERON.—(21432). Compañía Lola Flores, Manolo Caracol. 7 y 11 (gran éxito). La maraca y el tambor (de Quintero, León y Quiroga).

COMEDIA.—(Lola Membrive). 7 y 11. Pasa Almazara (de José María Pomán). (Grandioso éxito [Magnífica interpretación]).

HISPANOAMERICA

Truman y su Gobierno, invitados por Perón a visitar la Argentina

El Presidente norteamericano no sabe si sus compromisos le permitirán hacer el viaje

WASHINGTON. — El ministro de Hacienda argentino, Ramón Cereijo, ha hecho al Presidente Truman una visita de cortesía. Al salir de la Casa Blanca, el ministro argentino declaró que había invitado a Truman, el nombre de Presidente de los Estados Unidos, a visitar su país, en compañía de los miembros de su Gabinete y sin señalar fecha, y que el Presidente argentino le había invitado, pero no pudo determinar si sus compromisos le permitirán aceptar el viaje.

Cereijo anunció la firma de un acuerdo por un año por el que se autoriza a las compañías Standard y Ultramar a llevar a las refineras argentinas petróleo de la zona del dólar. (Efe.)

ACUERDO GERMANOARGENTINO

FRANCOFORT. — El embajador de la Argentina en Washington, Remonino, ha salido en avión para Estados Unidos, después de haber llegado con los negociadores alemanes a un acuerdo en todos los puntos principales del tratado comercial que entre Argentina y Alemania occidental se firmará dentro de unos días. El embajador regresará para la firma, que no se cree se vea entorpecida por ningún desacuerdo de detalle. (Efe.)

AUMENTA LA EXPORTACION DE TRIGO ARGENTINO

LONDRES. — La revista "Corn Trade" dice que han empezado a aumentar en los seis últimos meses las exportaciones de trigo argentino, que, en particular, ha registrado parcialmente el mercado argentino, a costa de Norteamérica. (Efe.)

PUERTO FRANCO EN BEIRUT PARA LA ARGENTINA

BUENOS AIRES. — El doctor Philippe Tecla, primer ministro libanés, actual invitado del Gobierno argentino, ha declarado que su país está dispuesto a conceder a la Argentina facilidades de puerto franco en Beirut para la distribución de productos argentinos en el Oriente Medio.

El ministro libanés confirmó que su país y la Argentina están negociando un tratado de comercio. (Efe.)

FRAUDE EN LAS ELECCIONES SALVADOREÑAS

SAN SALVADOR. — El Consejo directivo del partido de Acción Reformista, que presentó en las elecciones del mes pasado un candidato, José Asensio Menéndez, quien fue derrotado, ha presentado denuncias sobre supuestas irregularidades en dichas elecciones, y ha declarado que no está conforme con la manera como se efectuó el escrutinio. Añade que la Asamblea Nacional.

NOTA INTERNACIONAL
PODER AEREO

El último informe semestral del secretario norteamericano de Guerra, Mr. Louis Johnson, sobre el poder aéreo, es un documento que merece ser leído. En un hecho que alando Norteamérica un país libremente entregado a la crítica, esta nunca ha perjudicado la seguridad del país, o incluso la ha favorecido, intentando a todos los niveles de su actividad, crítica en mano, y con un refuerzo impresionante de dólares, los americanos han logrado un poder militar que causa el asombro de quienes recuerdan que hace sólo once años aquel país no tenía un Ejército de primer orden y que sólo disponía de 16.000 soldados. La coetánea Aviación incluía 254 millones de dólares, mientras la Marina disponía de 578 millones. Sólo la explosión clara de los problemas y el hecho de haber interesado en las cuestiones militares a la opinión pública explica que del presupuesto de 7.000 millones de 1939 se haya pasado, sin grandes reducciones, al de 18.900 millones de dólares, para la aviación, para 1949-50. Hoy las sumas pedidas a las Cámaras para nuevas construcciones aéreas duplican el conjunto de los gastos militares y navales en 1939.

El incidente del "Privateer" ha sido un doloroso pero importante estímulo para que la opinión americana se interesara, incluso apasionadamente, en la posesión de un gran poder aéreo. En cuanto a la Aviación se refiere, los créditos para el año último se elevaron a 182.000 millones de pesetas, y sólo las sumas que en este año se dedicarán a nuevas construcciones ascenden a otros 42.750 millones, lo que permitirá adquirir 2.048 aparatos, que así resultan a un precio medio de 21 millones de pesetas cada uno. Aun con una industria que trabaja en serio, esto es un síntoma revelador de hasta qué punto el gran poder aéreo es hoy el privilegio exclusivo de los pueblos ricos y altamente industrializados. Sólo la Aviación militar propiamente dicha cuesta en Norteamérica 1.200 millones de dólares, en Inglaterra, 520 y en Francia, 175. Pero Francia es ya una potencia media, clasificada después que Suecia y antes que Suiza, que dispone de buen material inglés. Los españoles sólo podemos destinar a la Aviación unos 60 millones por habitante, y esta cifra debe ser profundamente meditada al hacer el balance de nuestro poder aéreo militar.

Según el informe de Johnson, Norteamérica dispone actualmente de unos 30.000 aviones de guerra de todos los tipos, de los que no menos de 14.000 son aviones de caza. Una revisión más minuciosa hace ver que, en realidad, la fuerza de la U. S. A. F. está, efectivamente, por encima de los 28.000 aviones, de los que el Ejército del Aire tiene en primera línea 8.500, distribuidos en 48 escuadrillas — que se proyecta ampliar a 70 —, mientras la Marina dispone de otros 4.500 aparatos, distribuidos en ocho escuadrillas, 20 escuadrillas de reconocimiento y 23 escuadrillas de caza. Las unidades de reserva de ambos servicios totalizan otros 5.500 aparatos, y en los "stocks" se cuentan hasta 9.000 aviones más, disponibles al primer requerimiento. En media, clasificada después de unas 21.000 unidades y la Marina de 7.400. Para este año el Ejército del Aire pide otros 1.250 aviones, y la Marina 798. (Las cifras totales exactas no son conocidas, ya que otros cálculos asignan a la Aviación 23.000 aparatos, y a la Marina 9.000. De todas formas, la cifra media es la de 30.000, recientemente facilitada en el informe del secretario de Defensa.)

Los nuevos créditos para construcciones aéreas militares permitirán aumentar bastante esa potencia. Veamos la forma en que los nuevos créditos se van a repartir.

Las inversiones de la Marina para 1950-51 se cifran en 550 millones de dólares, quedando pendientes contratos por otros 375, o sea, un total de 925 millones de dólares. La Aviación recibirá otros 1.200 millones, de los que se destinan 303 millones (en dólares) a los "B-47", de la casa "Boeing", y 267 millones a los "B-36", de la "Consolidated Vultee". Otros 34 millones serán para los "F-84", para el transporte de tropas; 120 millones a las cazas "F-84", de la casa "Lockheed", y 89 millones a los "F-89", de la "Northrop". Sólo la Marina ha encargado a la casa "Pittsfield" helicópteros por valor de 13 millones y medio de dólares (327 millones de pesetas). Norteamérica tendrá así, antes del próximo año, unos 33.000 aviones, servicios por 416.000 hombres — más los de la Marina —, casi todos voluntarios a largo plazo. Sólo el voluntariado permite disponer de personal técnico capacitado.

Frente a este poder aéreo americano, ¿cuál es el de otros países? En primer lugar se encuentra Rusia, sobre la cual acaso se fantasmea demasiado al asignarle 20.000 aviones. Luego está Inglaterra, con 7.000 aviones, y después Alemania, con 1.500 aviones. Francia, con 500; Suiza, con 300; Polonia, con 200; y Bélgica, con 200. Estas cifras sólo se refieren al número de aviones capaces de combatir. Rusia, Inglaterra y Suecia son las naciones que — aparte Norteamérica — disponen de una poderosa industria aérea propia. La de Francia ha sido perturbada por las nacionalizaciones, y la de Suiza es modesta. En cuanto a los demás países, o no tienen industria aérea, o se encuentran en período de creación.

En una "Nota" próxima examinaremos la fuerza de la Aviación soviética, seguida por su número, pero seguramente tercera o cuarta por su calidad, pese a que ha copiado los mejores prototipos alemanes de la última guerra mundial.

La Gran Cruz del Mérito Militar a un general peruano

LE FUE ENTREGADA POR EL EMBAJADOR DE ESPAÑA

LIMA. — El vicepresidente de la Junta Militar de Gobierno y ministro de la Guerra, general Zenón Noriega, ha recibido del embajador de España, don Fernando María Castiella, la condecoración de la Gran Cruz del Mérito Militar, que le ha sido conferida por el Gobierno español. Después del acto de la entrega, el embajador español y su esposa ofrecieron una comida en honor del general Noriega. A la que asistieron el ministro de Estado y otras personalidades diplomáticas, militares y civiles. (Efe.)

EL CONDE DE CASA ROJAS, EN RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO. — El embajador de España, conde de Casa Rojas, ha regresado después de unas vacaciones en la Patria. Le acompaña su hija. (Efe.)

BANQUETE DE LA COLONIA ESPAÑOLA EN LA PLATA

LA PLATA. — La colonia española de esta ciudad, capital de la provincia de Buenos Aires, ha dado un banquete en honor del gobernador de la misma, coronel Domingo A. Mercante, en el Club Español. Especialmente ha sido invitado el embajador de España, don Emilio de Navasqués. (Efe.)

Hoy presentará sus credenciales el ministro de Costa Rica

El nuevo ministro plenipotenciario de Costa Rica en Madrid, don Luis Dobles Segreda, ha presentado ante el jefe del Estado, don José Figueres, sus credenciales a Su Excelencia el Jefe del Estado.

El nuevo ministro plenipotenciario de Costa Rica en Madrid, don Luis Dobles Segreda, ha representado anteriormente a su país en España, al ser designado en 1942 para el puesto de ministro en Madrid. Inició el señor Dobles sus actividades diplomáticas en 1929, fecha a partir de la cual ha representado a Costa Rica como jefe de Misión en la Argentina, Chile, Francia, Italia, Bélgica, Holanda y la Santa Sede.

Los huelguistas del puerto de Londres deciden continuar el paro

LONDRES. — Los dirigentes de los 14.500 huelguistas portuarios han votado esta mañana en favor de prolongar el paro. Solamente unas cuantas voces negativas se han oído cuando los dirigentes presentaron una complicada resolución en un mitin de masas celebrado en el Victoria Park. (Efe.)

OTROS MIL ESTUDIANTES SE SUMAN AL PARO

LONDRES. — Otro millar de estudiantes se ha unido a los huelguistas del puerto de Londres en las primeras horas de la mañana. Los soldados están descargando 23 barcos.

LONDRES. — Las tropas trabajan en 23 barcos, en sustitución de los portuarios en huelga; parte de los 12.000 obreros no huelguistas trabajan en otros 22, pero en 82-85 menos que el martes — hay completa paralización. (Efe.)

El último informe semestral del secretario norteamericano de Guerra, Mr. Louis Johnson, sobre el poder aéreo, es un documento que merece ser leído. En un hecho que alando Norteamérica un país libremente entregado a la crítica, esta nunca ha perjudicado la seguridad del país, o incluso la ha favorecido, intentando a todos los niveles de su actividad, crítica en mano, y con un refuerzo impresionante de dólares, los americanos han logrado un poder militar que causa el asombro de quienes recuerdan que hace sólo once años aquel país no tenía un Ejército de primer orden y que sólo disponía de 16.000 soldados. La coetánea Aviación incluía 254 millones de dólares, mientras la Marina disponía de 578 millones. Sólo la explosión clara de los problemas y el hecho de haber interesado en las cuestiones militares a la opinión pública explica que del presupuesto de 7.000 millones de 1939 se haya pasado, sin grandes reducciones, al de 18.900 millones de dólares, para la aviación, para 1949-50. Hoy las sumas pedidas a las Cámaras para nuevas construcciones aéreas duplican el conjunto de los gastos militares y navales en 1939.

El incidente del "Privateer" ha sido un doloroso pero importante estímulo para que la opinión americana se interesara, incluso apasionadamente, en la posesión de un gran poder aéreo. En cuanto a la Aviación se refiere, los créditos para el año último se elevaron a 182.000 millones de pesetas, y sólo las sumas que en este año se dedicarán a nuevas construcciones ascenden a otros 42.750 millones, lo que permitirá adquirir 2.048 aparatos, que así resultan a un precio medio de 21 millones de pesetas cada uno. Aun con una industria que trabaja en serio, esto es un síntoma revelador de hasta qué punto el gran poder aéreo es hoy el privilegio exclusivo de los pueblos ricos y altamente industrializados. Sólo la Aviación militar propiamente dicha cuesta en Norteamérica 1.200 millones de dólares, en Inglaterra, 520 y en Francia, 175. Pero Francia es ya una potencia media, clasificada después que Suecia y antes que Suiza, que dispone de buen material inglés. Los españoles sólo podemos destinar a la Aviación unos 60 millones por habitante, y esta cifra debe ser profundamente meditada al hacer el balance de nuestro poder aéreo militar.

Según el informe de Johnson, Norteamérica dispone actualmente de unos 30.000 aviones de guerra de todos los tipos, de los que no menos de 14.000 son aviones de caza. Una revisión más minuciosa hace ver que, en realidad, la fuerza de la U. S. A. F. está, efectivamente, por encima de los 28.000 aviones, de los que el Ejército del Aire tiene en primera línea 8.500, distribuidos en 48 escuadrillas — que se proyecta ampliar a 70 —, mientras la Marina dispone de otros 4.500 aparatos, distribuidos en ocho escuadrillas, 20 escuadrillas de reconocimiento y 23 escuadrillas de caza. Las unidades de reserva de ambos servicios totalizan otros 5.500 aparatos, y en los "stocks" se cuentan hasta 9.000 aviones más, disponibles al primer requerimiento. En media, clasificada después de unas 21.000 unidades y la Marina de 7.400. Para este año el Ejército del Aire pide otros 1.250 aviones, y la Marina 798. (Las cifras totales exactas no son conocidas, ya que otros cálculos asignan a la Aviación 23.000 aparatos, y a la Marina 9.000. De todas formas, la cifra media es la de 30.000, recientemente facilitada en el informe del secretario de Defensa.)

Los nuevos créditos para construcciones aéreas militares permitirán aumentar bastante esa potencia. Veamos la forma en que los nuevos créditos se van a repartir.

Las inversiones de la Marina para 1950-51 se cifran en 550 millones de dólares, quedando pendientes contratos por otros 375, o sea, un total de 925 millones de dólares. La Aviación recibirá otros 1.200 millones, de los que se destinan 303 millones (en dólares) a los "B-47", de la casa "Boeing", y 267 millones a los "B-36", de la "Consolidated Vultee". Otros 34 millones serán para los "F-84", para el transporte de tropas; 120 millones a las cazas "F-84", de la casa "Lockheed", y 89 millones a los "F-89", de la "Northrop". Sólo la Marina ha encargado a la casa "Pittsfield" helicópteros por valor de 13 millones y medio de dólares (327 millones de pesetas). Norteamérica tendrá así, antes del próximo año, unos 33.000 aviones, servicios por 416.000 hombres — más los de la Marina —, casi todos voluntarios a largo plazo. Sólo el voluntariado permite disponer de personal técnico capacitado.

Frente a este poder aéreo americano, ¿cuál es el de otros países? En primer lugar se encuentra Rusia, sobre la cual acaso se fantasmea demasiado al asignarle 20.000 aviones. Luego está Inglaterra, con 7.000 aviones, y después Alemania, con 1.500 aviones. Francia, con 500; Suiza, con 300; Polonia, con 200; y Bélgica, con 200. Estas cifras sólo se refieren al número de aviones capaces de combatir. Rusia, Inglaterra y Suecia son las naciones que — aparte Norteamérica — disponen de una poderosa industria aérea propia. La de Francia ha sido perturbada por las nacionalizaciones, y la de Suiza es modesta. En cuanto a los demás países, o no tienen industria aérea, o se encuentran en período de creación.

En una "Nota" próxima examinaremos la fuerza de la Aviación soviética, seguida por su número, pero seguramente tercera o cuarta por su calidad, pese a que ha copiado los mejores prototipos alemanes de la última guerra mundial.

ALEAS

Por José María DE COSSIO

(De la Real Academia Española)

He ido colocando en mi petaca los hierros o marcas de ganaderías de toros bravos con cuyos dueños me una amistad. Frequentemente, cuando he de sacar algún cigarro, algún amigo lo coge y curiosos los distintos hierros, y siempre, si no los conocía previamente, viene a fijarse en uno sencillísimo, que no es sino un "nuevo" trazado de la llamada letra inglesa. — ¿Qué es éste, sueñan preguntar, y yo contesto: "De Aleas". Tiene personalidad el carácter del hierro. Simplísimo, trazado con un solo rasgo, sin confusión de líneas, sin alusión a apellido o alcurria, pensado para que se graba limpio en el pellejo de la res, sin horrorizar ni confundir. Este hierro no puede corresponder sino a una tradición ganadera cantada en el tiempo, y así es, y la historia de la ganadería de Aleas y sus predecesores "gijoneros", primero domiciliados junto al Guadiana, después en el Colmenar, están unidos a la historia de la fiesta taurina desde el comienzo de la regularización del toro a pie.

Hace cuatro días acompañamos los restos mortales de Manuel García Aleas, el último ganadero de esta alcurria. Y digo el último, no porque no quede dignísimo sucesor y heredero de la ganadería, sino porque con él se va una época del toro, y los duros y no fáciles "aleas" que las figuras del pasado lidiaban y mataban contribuían a dar a tal época un carácter y una personalidad que no es fácil que recobre la fiesta de los toros. Ciertamente habrán aparecido Colmenares los colores y retintos típicos de Aleas, de Bruñelos, de Félix Gómez, de Vicente Martínez, del Cura de Lamorena, pero Manuel Aleas fue el que más resistió la tentación de la cruz de sus vacas, de la que ejemplo tan tentador tenía en la ganadería de Vicente Martínez, y al decidirse a hacerla probó la variedad de ésta de los sementales, y una tropa de vacas sirvieron para la experiencia de la cruz con un tofo vaquero, de Veragua, y otra para la prueba de la sangre de Vistahermosa, aportada por un semental de procedencia libanesa. Pero aún se reservó una pequeña parte de sus vacas para perpetuar la sangre "gijona" pura, siempre con la esperanza de que tras tantas pruebas la tradición colmenaresa de sus toros habría de prevalecer.

La tenacidad y el entusiasmo fueron características de Manuel Aleas como ganadero. Tan unida sentía la tradición de su ganadería a la de su casa, que a punto estuvo de ofenderle la vida durante los días trágicos del Madrid de la guerra. Había consentido, a la fuerza, la saca de algunos toros y vacas para el matadero y un día se presentaron milicianos decididos en sus prados de la Sierra dispuestos a llevarse lo que de la ganadería restaba. Manuel Aleas accedió al riesgo, y cuando trataban de consumir el propósito se plantó en la portilla del prado y con energía que subrayaba la dignidad y carácter de su tipo, les advirtió: — Podéis sacar el ganado y llevaroslo, pero será matándose aquí mismo, pues en tanto esté en pie lo impedirá como sea. Ese ganado representaba una tradición de familia, una ocupación y una dedicación de mi vida a la que he sacrificado todo, incluso el acrecentamiento económico y la fortuna mía y de los míos. Lo que esa casta de toros significaba para mí no sabéis comprenderlo nunca, pero juzgado por mi decisión de oponerme aquí a la salida de esta tropa de ganado, con mis palabras ahora y hasta la última decisión violenta si es preciso. El Ademán, la convicción con que hubo de pronunciar esta o patética arenga, convirtieron de momento a los milicianos, pero mal seguro de la determinación, tras usar de esta oposición heroica puede decirse sin hipérbole, comenzó a usar de la astucia y con la industria de alejarlos un día de donde más riesgo corrían, de ensotrarlos otro día aparecieron en los alrededores de la finca, y con ellas, pasada la tormenta, a prueba de nuevos sinsabores y dificultades, siguió con el resto de su ganadería, sin la que la vida, en sus quehaceres materiales, no tenía sentido para Manuel Aleas.

No conocí España más bella y castiza estampa de ganadero. Los ojos azules en el rostro negroado por el sol, la airosa capa portada con la más noble presteza, el sombrero ancho, que no era el duro y curro del andaluz, sino ablandado en las alas, airosa y expresivo; el paño apesadumado, siempre con dignidad; el ceño frívolo, pero pronto a endurecerse. No, tal figura y tal atuendo no eran ficción ni disfraz, sino expresión de un carácter y de una nobleza, distinguida y rural a un tiempo, que no se borrarán del recuerdo de los que los conocimos.

Caminábamos tras sus restos que postulaban el descanso en su natal Colmenar Viejo. A mi lado, silencioso y digno, caminaba Vicente Pastor. Sin hablar, apenas, la emoción nos ganaba. Yo pensaba que no era sólo un hombre lo que llevaba a enterrar...

El jefe del Gobierno australiano quiere declarar ilegal al comunismo

Un ministro canadiense propone la creación de una agencia que contrarreste a la Kominform

CANBERRA. — El primer ministro australiano anuncia que el jefe de la oposición, Mr. Menzies, quiere presentar al Parlamento un proyecto de ley para declarar fuera de la legalidad al partido comunista, como prometió en su campaña electoral. Pedirá también la disolución de las organizaciones creadas por los comunistas y la inhabilitación de éstos para ciertos cargos. (Efe.)

SE PIDE LA CREACION DE UNA AGENCIA QUE CONTRARRESTE A LA KOMINFORM

OTTAWA. — El ministro de Asuntos Exteriores canadiense, Mr. St. Laurent, ha pedido se establezca una agencia que pueda contrarrestar la propaganda de la Kominform. Ha hecho esta propuesta con el fin de que se estudie en la próxima reunión en Londres de las potencias firmantes del Pacto del Atlántico. Se mostró también partidario de que los ministros de Asuntos Exteriores de los países occidentales estudien la posibilidad de establecer una agencia que les permita aumentar la colaboración económica cuando termine la ayuda del plan Marshall en 1952. (Efe.)

LOS SOCIALISTAS BELGAS PIDEN EL FIN DE LA HUELGA

BRUSELAS. — Tanto Spaak y otros dirigentes socialistas como los de los obreros católicos piden el término de la huelga de portuarios de Amberes, de inspiración comunista, y con la que, dicen los rojos, se trata de protestar por la ayuda norteamericana en armas.

Ejecución de un terrorista filipino

Antes de morir se comió ocho platos de comida china

MANILA. — Ha sido ejecutado en la silla eléctrica de la cárcel de Muntinlupa Julián Guillén, de cincuenta y cuatro años de edad, aprehendido a la última hora por haber causado la muerte de un funcionario del Gobierno en una reunión política, en la que Guillén arrojó una bomba de mano el 10 de marzo de 1947, en su intento de matar al fallecido Presidente Manuel Roxas.

El Priso Guillén se le había negado a conceder el indulto, esperando que la muerte de Guillén sirva de advertencia a los terroristas que atentan contra la vida de los jefes de la nación. (Efe.)

Doble crimen de un profesor de Psicología

Al perder su cátedra mata a tiros al presidente de la Universidad, al jefe del departamento de Educación, y se suicida

PERU (Nebraska). — El profesor de Psicología de la Universidad de esta ciudad, que había perdido su cátedra, ha dado muerte a tiros de pistola al presidente de dicho Centro y al jefe del departamento de Educación, quitándose después la vida. (Efe.)

Un avión de la R. A. F. se estrelló al aterrizar

BRIDLINGTON. — El piloto de un avión "Meteor" de la R. A. F. ha resultado muerto cuando al ir a tomar tierra se desvió para no chocar con un tren de viajeros, y se estrelló en un campo próximo.

Todavía no se ha revelado el nombre del infortunado aviador. (Efe.)

GRAFODRAMAS

ANONIMO



ANONIMO

Un fuerte seísmo conmueve los cimientos de Osaka

Millares de personas huyeron de sus domicilios, pero no parece que hubo víctimas



Osaka, la gran ciudad industrial del Japón, junto al río Yodo, sacudida en el día de ayer por un intenso terremoto

TOKIO. — En la región de Osaka, a las 4,05 (hora japonesa) de hoy se ha registrado un intenso movimiento sísmico, según anuncia la agencia nipona Kyodo. Osaka se encuentra en la parte sur de la isla principal del archipiélago, a unas 250 millas al suroeste de la capital.

El terremoto que ha sacudido la ciudad — de dos millones de habitantes — parece que no ha causado víctimas ni grandes daños, según se deduce de las primeras noticias. El movimiento, sin embargo, ha sido lo suficientemente fuerte para hacer caer platos y vasos de las anaqueladeras en muchas poblaciones y de detener los tranvías en esta ciudad. Millares de personas en Osaka se precipitaron al centro de las calles y plazas. Se notó una oscilación considerable en la parte alta de edificios modernos en el centro de la ciudad. (Efe.)

Las inundaciones causan grandes daños en los Estados Unidos

Las pérdidas alcanzan varios millones de dólares

GRANDFORKS (Dakota del Norte). — A causa de las inundaciones en Dakota del Norte y en Minnesota, aumentan los destrozos y daños. Una nevada amenaza con aumentar los desbordamientos de los ríos. Más de 25.000 personas han sido afectadas por la inundación en los dos Estados. Los daños se calculan en millones de dólares. También hay grandes inundaciones en Nebraska e Iowa, a lo largo del Missouri, y otras de menor importancia en Indiana e Illinois. (Efe.)

Naufraga un mercante chino al chocar con otro norteamericano

Percieron ahogados setenta personas que iban a bordo del primero

HONGKONG. — Setenta personas han perecido ahogadas al chocar el portaaviones chino "Sian" con el norteamericano "California Bear", de 8.000 toneladas. El chino se hundió rápidamente; desafortunadamente, la agencia de información comunista dice que el accidente se produjo en la noche del 20 de abril, entre Dairen y Chifu, en el estrecho de Dairen (China septentrional). (Efe.)

Ejecución de un terrorista filipino

Antes de morir se comió ocho platos de comida china

MANILA. — Ha sido ejecutado en la silla eléctrica de la cárcel de Muntinlupa Julián Guillén, de cincuenta y cuatro años de edad, aprehendido a la última hora por haber causado la muerte de un funcionario del Gobierno en una reunión política, en la que Guillén arrojó una bomba de mano el 10 de marzo de 1947, en su intento de matar al fallecido Presidente Manuel Roxas.

El Priso Guillén se le había negado a conceder el indulto, esperando que la muerte de Guillén sirva de advertencia a los terroristas que atentan contra la vida de los jefes de la nación. (Efe.)

Doble crimen de un profesor de Psicología

Al perder su cátedra mata a tiros al presidente de la Universidad, al jefe del departamento de Educación, y se suicida

PERU (Nebraska). — El profesor de Psicología de la Universidad de esta ciudad, que había perdido su cátedra, ha dado muerte a tiros de pistola al presidente de dicho Centro y al jefe del departamento de Educación, quitándose después la vida. (Efe.)

Un avión de la R. A. F. se estrelló al aterrizar

BRIDLINGTON. — El piloto de un avión "Meteor" de la R. A. F. ha resultado muerto cuando al ir a tomar tierra se desvió para no chocar con un tren de viajeros, y se estrelló en un campo próximo.

Todavía no se ha revelado el nombre del infortunado aviador. (Efe.)

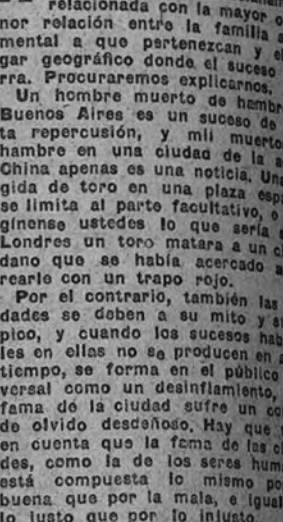
Por Luis J. Medrano



ANONIMO

Un fuerte seísmo conmueve los cimientos de Osaka

Millares de personas huyeron de sus domicilios, pero no parece que hubo víctimas



Osaka, la gran ciudad industrial del Japón, junto al río Yodo, sacudida en el día de ayer por un intenso terremoto

TOKIO. — En la región de Osaka, a las 4,05 (hora japonesa) de hoy se ha registrado un intenso movimiento sísmico, según anuncia la agencia nipona Kyodo. Osaka se encuentra en la parte sur de la isla principal del archipiélago, a unas 250 millas al suroeste de la capital.

El terremoto que ha sacudido la ciudad — de dos millones de habitantes — parece que no ha causado víctimas ni grandes daños, según se deduce de las primeras noticias. El movimiento, sin embargo, ha sido lo suficientemente fuerte para hacer caer platos y vasos de las anaqueladeras en muchas poblaciones y de detener los tranvías en esta ciudad. Millares de personas en Osaka se precipitaron al centro de las calles y plazas. Se notó una oscilación considerable en la parte alta de edificios modernos en el centro de la ciudad. (Efe.)

Las inundaciones causan grandes daños en los Estados Unidos

Las pérdidas alcanzan varios millones de dólares

GRANDFORKS (Dakota del Norte). — A causa de las inundaciones en Dakota del Norte y en Minnesota, aumentan los destrozos y daños. Una nevada amenaza con aumentar los desbordamientos de los ríos. Más de 25.000 personas han sido afectadas por la inundación en los dos Estados. Los daños se calculan en millones de dólares. También hay grandes inundaciones en Nebraska e Iowa, a lo largo del Missouri, y otras de menor importancia en Indiana e Illinois. (Efe.)

Naufraga un mercante chino al chocar con otro norteamericano

Percieron ahogados setenta personas que iban a bordo del primero

HONGKONG. — Setenta personas han perecido ahogadas al chocar el portaaviones chino "Sian" con el norteamericano "California Bear", de 8.000 toneladas. El chino se hundió rápidamente; desafortunadamente, la agencia de información comunista dice que el accidente se produjo en la noche del 20 de abril, entre Dairen y Chifu, en el estrecho de Dairen (China septentrional). (Efe.)

Ejecución de un terrorista filipino

Antes de morir se comió ocho platos de comida china

MANILA. — Ha sido ejecutado en la silla eléctrica de la cárcel de Muntinlupa Julián Guillén, de cincuenta y cuatro años de edad, aprehendido a la última hora por haber causado la muerte de un funcionario del Gobierno en una reunión política, en la que Guillén arrojó una bomba de mano el 10 de marzo de 1947, en su intento de matar al fallecido Presidente Manuel Roxas.

El Priso Guillén se le había negado a conceder el indulto, esperando que la muerte de Guillén sirva de advertencia a los terroristas que atentan contra la vida de los jefes de la nación. (Efe.)

Doble crimen de un profesor de Psicología

Al perder su cátedra mata a tiros al presidente de la Universidad, al jefe del departamento de Educación, y se suicida

PERU (Nebraska). — El profesor de Psicología de la Universidad de esta ciudad, que había perdido su cátedra, ha dado muerte a tiros de pistola al presidente de dicho Centro y al jefe del departamento de Educación, quitándose después la vida. (Efe.)

Un avión de la R. A. F. se estrelló al aterrizar

BRIDLINGTON. — El piloto de un avión "Meteor" de la R. A. F. ha resultado muerto cuando al ir a tomar tierra se desvió para no chocar con un tren de viajeros, y se estrelló en un campo próximo.

Todavía no se ha revelado el nombre del infortunado aviador. (Efe.)

Explosión e incendio en una casa de Seattle

En el Juzgado dicen haber perdido la cuenta del número de heridos

SEATTLE (Washington). — En las primeras horas de la mañana de hoy se ha registrado una explosión en una casa suburbana de esta ciudad. Se teme que gran número de personas hayan quedado aisladas a consecuencia del incendio que se