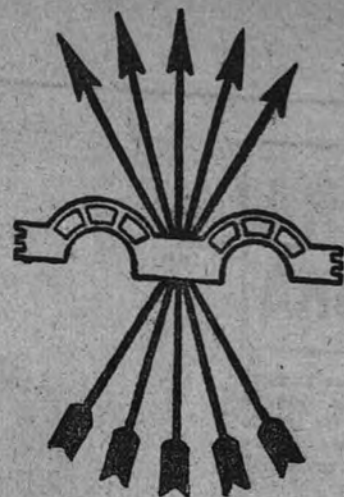




JUAN ANTONIO SUANZES

Ministro de Industria y Comercio del Gobierno del Caudillo, que ha presidido en Cartagena la inauguración de la refinería de petróleo de Escombreras.

La ténaz labor del señor Suanzes, realizada en unos momentos en que la incompreensión vertió sobre nuestra Patria todo lujo de obstáculos, ha logrado ir dotando a nuestra economía de los elementos necesarios que le permitan, sobre la base de una racional industrialización, atender nuestras primordiales necesidades.



Arriba

NUM. 4.501. — II EPOCA. — MADRID, MIERCOLES 28 DE JUNIO DE 1950



DIARIO DE LA MAÑANA — ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14, TELEFONO 23 26 10 — 50 CTS.

FUERZAS AEREAS Y NAVALES NORTEAMERICANAS ENTRAN EN ACCION CONTRA LOS COMUNISTAS DE COREA

EDITORIAL

ELECCIONES SINDICALES

HACE unos días se hizo público el acuerdo de Consejo de Ministros convocando a nuevas elecciones sindicales. Es un hecho memorable, entre las fechas memorables, de 22 de octubre de 1944. El comentario político ha dispuesto de muchas entrañables y épicas en esta vida heroica de la España de Franco. La Cruzada nos situó ante hazañas inverosímiles que sacudían nuestro ser más profundo en arrebatos de emoción y de pasión. Las empresas económicas y sociales del Estado Nacional, siempre insuficientes y lentas para nuestros anhelos; aunque siempre también en el límite de las posibilidades materiales al alcance de España, han sostenido una tensión espiritual magnífica. Y la ofensiva exterior y las injusticias cometidas con nuestra Patria han creado un clima patético y otra vez heroico.

Mas a pesar de esta experiencia numerosa y de excepcional intensidad, la pluma se detiene ante un hecho como éste de elecciones sindicales, porque en ellas entra en juego, sobre todo, el futuro político de España y se baraja una creación institucional donde muy bien puede encarnar para hoy y para mañana toda la virtualidad de la Revolución.

El 22 de octubre de 1944 todavía estaba muy próxima la natural reacción popular contra aquella forma de vida política que, a través de las elecciones, del agnosticismo del Estado y las conjuras de las Internacionales políticas—la comunista y la masónica—estuvieron a punto de destruir a España. La masa general de los falangistas, sin dejar de ser la expresión de la conciencia pública más avisada y generosa, repudiaba las preocupaciones sobre sistema político y se refugiaba en una resuelta voluntad de disciplina y de servicio a las órdenes de Franco. Se necesitó, pues, un elevado coeficiente de previsión política y un haz de criterios firmísimos para abrir la tradición y los recursos de las elecciones sindicales, donde ha de cristalizar la forma española de ejercicio de las libertades públicas. En la misma línea de sinceridad que ha presidido toda su obra histórica, Franco apoyó el propósito. El Delegado Nacional de Sindicatos, en contacto permanente con la Secretaría General, llevó adelante las elecciones, ampliando incluso los límites del decreto de convocatoria. Y las elecciones sindicales se llevaron dejando al descubierto la oportunidad psicológica y moral de proveer a España, con tiempo, de algo que iba a necesitar imperiosamente. Con ser tantos los servicios prestados a España por la Organización Sindical en esta etapa creadora y, en lo político, sometida a los embates de los enemigos de España, ésta es su aportación máxima.

Desde entonces, con esa "salud escandalosa" con la que se ha definido genialmente a la España de Franco, cada cuatro años se repiten las elecciones sindicales. Los procedimientos electorales van depurando paso a paso en la conciencia pública el uso normal y correcto de los expedientes de acción y representación sindical. Todavía falta en algunos modos adecuados de dirigirse y actuar sobre el cuerpo electoral, para quienes aspiran a la representación de sus compañeros de profesión u oficio. Pero en esta tradición viva de las elecciones sindicales está la mayor garantía de que el sistema se redondeará cumplidamente, mientras ya en las Juntas, Consejos y Asambleas Sindicales discurre una actividad abigarrada de discusión y consideración de los asuntos públicos, sin la carga disolvente de la antigua vida de los partidos, del cuerpo electoral y de los organismos deliberantes de la democracia en España.

A lo largo del periodo electoral que está a punto de abrir, se hemos de ocuparnos de divulgar las posibilidades que el Nacionalismo Nacional de la Falange encierra para la vida política española, supliendo con las sucesivas consideraciones parciales la insalvable dificultad de encerrar en un comentario tantos aspectos y referencias como será necesario poner al relieve. No cabe equiparar, por ejemplo, el Nacionalismo Nacional de la Falange con esas desdichadas y medrosas experiencias de Estado corporativo, a las que volvió la mirada sentimental del pensamiento político de muchos populistas, con su característica impermeabilidad para la realidad histórica palpitante. Son también decisivas las implicaciones de un sistema económico que están en germen dentro del Nacionalismo Nacional para aflorar, como resultado de la propia dialéctica de su desenvolvimiento. Las correcciones que entraña en la filosofía social de la democracia, son, en la teoría y en la práctica, sustanciales. Por el momento hemos de recordarnos, por consiguiente, a celebrar las nuevas elecciones que se anuncian, subrayando la trayectoria de este mundo nuevo de la política que es el Nacionalismo Nacional, con el que España ofrecerá al mundo una alternativa en la que aun se resiste a crear.

PLENO DE LAS CORTES, EN JULIO

El próximo Pleno de las Cortes se celebrará, probablemente, el día 12 del mes de julio, según anunció ayer el Presidente, don Esteban Bilbao. En esta sesión, para contestar a varios ruegos de los señores Ministros de Trabajo y Gobernación, se dará cuenta de los trabajos realizados por la Comisión de Presupuestos, aludido al congreso de las Cortes, en el número 334, acerca de la lista de don Manuel García de los Ríos, y de haber cesado en el cargo de don Manuel García de los Ríos.



Truman ha ordenado la intervención militar en la península

Ante la agresión comunista ordena también la defensa de Formosa y la ayuda a Filipinas e Indochina

La Embajada yanqui en Moscú pide que Rusia interceda en Corea del Norte para que cesen las hostilidades

La declaración de Truman no implica la intervención de sus tropas de tierra

WASHINGTON. (Urgentísimo).—El Presidente Truman, después de consultar a sus más directos asesores militares, así como a las figuras más representativas de los dos partidos en el Congreso, ha dado a la publicidad la siguiente declaración:

"Se ha ordenado la ayuda a las fuerzas del Gobierno de Corea del Sur, ya que, aunque fueron armadas dichas fuerzas para mantener la seguridad interior y defenderse contra una posible agresión, han sido atacadas por las fuerzas invasoras de Corea del Norte. El Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas pidió a las fuerzas invasoras que terminasen las hostilidades y se retiraran al paralelo 38. No sólo no se hizo esto, sino que se reforzó el ataque. El Consejo de Seguridad pidió a todos los miembros de las Naciones Unidas que presionasen toda la ayuda posible para el cumplimiento de su resolución. En estas circunstancias, he ordenado a las fuerzas de aire y mar de los Estados Unidos que presten ayuda y apoyo a las fuerzas del Gobierno coreano.

El ataque contra Corea no deja lugar a dudas de que el comunismo ha sobrepasado el empleo de la subversión para dominar a las naciones independientes y ahora recurre al empleo de las fuerzas armadas para la invasión y la guerra, a la vez que desafia las órdenes del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas destinadas a mantener la paz y la seguridad internacionales. En estas circunstancias, la ocupación de Formosa por las fuerzas comunistas constituía una amenaza directa a

la seguridad de la zona del Pacífico y de las fuerzas norteamericanas que cumplen en aquella zona sus funciones necesarias y legales. Según esto, he ordenado a la séptima Flota que impida todo ataque contra Formosa. Como consecuencia, pido al Gobierno chino de Formosa que suspenda las operaciones aéreas y navales contra el continente. La séptima Flota vigilará el cumplimiento de esta posición. El futuro de Formosa habrá de esperar a que se pacifique aquella zona y sea sometido a un acuerdo entre las naciones interesadas.

He dispuesto también que se refuercen los servicios de Aviación en las Filipinas y que se acelere la ayuda militar al Gobierno de aquel país. En forma similar, he dispuesto que se acelere la ayuda militar a las fuerzas de Francia y de los Estados Unidos en Indochina, así como el envío de una Misión militar para establecer estrechas relaciones con las ciudades libres.

Sé que todas las naciones miembros de la Organización de las Naciones Unidas estudiarán cuidadosamente las consecuencias de esta última agresión contra Corea, que constituye un desafío a la Carta de las Naciones Unidas. El retorno al empleo de las fuerzas en las relaciones internacionales puede tener consecuencias importantes. Los Estados Unidos continuarán apoyando al Gobierno legal.

He dado instrucciones al embajador de los Estados Unidos delegado en el Consejo de Seguridad para que informe de estas medidas al Consejo."

LA INTERVENCIÓN MILITAR NORTEAMERICANA EN COREA

TOKIO.—Han entrado en acción las fuerzas aéreas norteamericanas del Extremo Oriente y los efectivos de la Jefatura Naval norteamericana de la misma zona, en apoyo de las fuerzas de Corea del Sur.

El Cuartel General de Mac Arthur anuncia que las fuerzas navales y aéreas están llevando a cabo misiones de combate al sur del paralelo 38.

La primera intervención militar norteamericana se realizó unas horas después de que el Presidente Truman ordenara la ayuda militar a las fuerzas de Corea meridional. (Efe.)

ESTADOS UNIDOS PIDE A MOSCÚ QUE INTERCEDE EN COREA DEL NORTE

WASHINGTON.—En una breve declaración del departamento de Estado se dice: "En respuesta a preguntas hechas por los periodistas, el departamento de Estado confirma que la Embajada norteamericana en Moscú ha comunicado hoy con el ministro de Relaciones Exteriores soviético, en relación con la invasión de la República de Corea por parte de las fuerzas armadas de Corea del Norte. La Embajada ha pedido al Gobierno soviético que utilice su influencia cerca de las autoridades de Corea del Norte para que sean retiradas las fuerzas invasoras y cesen las hostilidades. (Efe.)"

LA PETICIÓN NORTEAMERICANA A RUSIA

WASHINGTON.—La petición norteamericana a Rusia para que haga cesar la invasión de Corea del Sur fue preparada por el departamento de Estado para ser entregada al ministro de Relaciones Exteriores de la Unión Soviética en Moscú. Esta nota norteamericana informaba también a Rusia acerca de las medidas tomadas por los Estados Unidos para proteger la paz, incluso las órdenes dadas para que las fuerzas aeronavales norteamericanas en el Extremo Oriente apoyen a las tropas de la Corea meridional.

Los observadores interpretan la nota como señal de que el departamento de Estado cree firmemente que Moscú podría detener, si quisiera, el ataque contra la Corea meridional.

Nuevo campo de deportes del frente de Juventudes

En Coca (Segovia) se celebró recientemente el acto inaugural del campo de deportes construido por el Frente de Juventudes con destino a la Escuela de Rurales. La foto recoge el momento en que, después de la bendición, el arzobispo de Burgos, el Delegado Nacional del Frente de Juventudes y el Subsecretario de Trabajo visitan las instalaciones del nuevo campo.

ULTIMA HORA

El Consejo de Seguridad aprueba la ayuda a Corea contra el ataque comunista

El Consejo de Seguridad aprobó la moción norteamericana en la que se recomendaba a los países miembros que presen a la República de Corea la ayuda necesaria para rechazar el ataque comunista.

Votó en contra Yugoslavia, y se abstuvieron la India y Egipto, por no haber recibido instrucciones de sus Gobiernos.

Primeramente se dirigieron al pueblo de Labastida, que estaba engalanado y con diversidad de arcos y pancartas con afectuosas saluciones. En dicho pueblo se procedió a la entronización del Sagrado Corazón de Jesús en la Casa Consistorial. Al finalizar este acto el Alcalde dió la bienvenida al Ministro de Agricultura y demás autoridades, a las que dio la bienvenida profundamente su visita.

EL PROBLEMA ELECTRICICO DE BARCELONA ES DE UNA IMPORTANCIA INELUDIBLE

La fabricación de camiones se halla hoy en completo desarrollo. Dentro de cuatro o cinco años funcionará a pleno rendimiento la fábrica de automóviles. Declaraciones del Ministro de Industria y Comercio a la Prensa de Barcelona

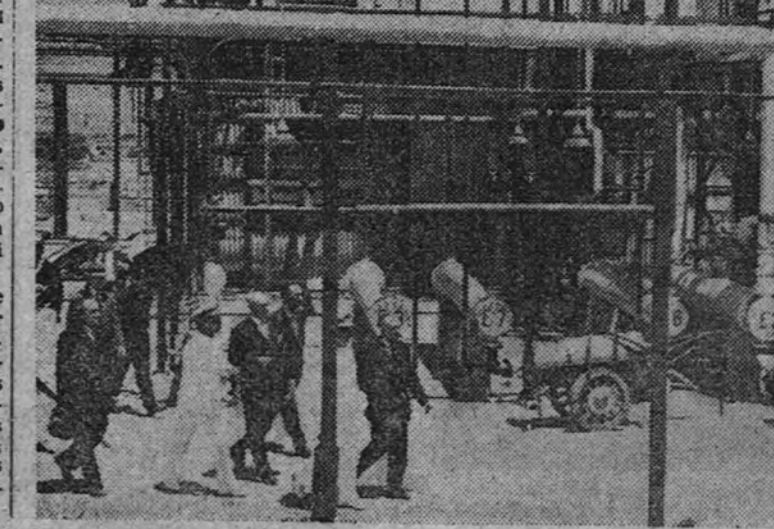
BARCELONA.—El Ministro de Industria y Comercio don Juan Antonio Suanzes, recibió a los informadores de la Prensa barcelonesa, a quienes manifestó que desde el punto de vista de Barcelona, el problema eléctrico es de una importancia extraordinaria e ineludible el afrontarlo, y que con las realizaciones del Ribagorçana y Escatrón, cuyas obras se llevan a cabo con ritmo seguro, se resolverá tan acuciante problema. Escatrón será, sin duda, una central térmica grandiosa, manifestó el Ministro.

Un periodista solicitó del señor Suanzes su impresión sobre el viaje del Generalísimo a Bilbao. El Ministro señaló como nota predominante el vigoroso avance industrial que se ha podido apreciar en la capital vizcaína. "Por cierto, que me preocupa—dijo—que el capital catalán se muestre remiso para la gran empresa moderna, que en Barcelona no se realiza con el empuje preciso. La realidad es que en Vizcaya tienen el hábito de la empresa anónima, de la gran empresa. En cambio, en Cataluña se tiende más a la empresa anónima familiar e individual."

Citó como ejemplo el señor Suanzes varias empresas vizcaínas que habiendo iniciado sus actividades hace pocos años con cifras de millones de pesetas como capital social, actualmente los cuentan por centenares. Citó también a las grandes empresas de fertilizantes, capitales de varios centenares de millones de pesetas algunas de ellas, así como las ampliaciones de las siderúrgicas, que alcanzan en una sola empresa los mil millones.

Los informadores comentaron con el señor Suanzes el problema del abastecimiento de aguas en Barcelona. (Continúa en tercera página.)

En el cuarto día de la crisis la situación internacional parece querer provocar una rápida solución. Ann cuando, M. Queuille y monsieur Plevin hayan rechazado, como estaba previsto, el ofrecimiento de formar Gobierno al enfrentamiento con las reivindicaciones socialistas, los tres partidos de la mayoría, es decir, el M. R. P., el radical socialista y el socialista, parecen llegar rápidamente a la conclusión de que un Gobierno de "salud pública" debe quedar. (Continúa en tercera página.)



INAUGURACION DE LAS OBRAS DE REGADIO DE LA RIOJA ALAVESA

Presidió los actos el Ministro de Agricultura. También asistieron el Delegado Nacional de Sindicatos, el Subsecretario de Trabajo, el director general de Colonización y otras personalidades.

VITORIA.—El Ministro de Agricultura, don Carlos Rein, ha inaugurado oficialmente las obras de regadío de la Rioja alavesa. A las 11 de la mañana se organizó en Vitoria la comitiva. El Ministro iba acompañado de los Gobernadores Civil y Militar, y a continuación figuraban en la caravana el director general de Colonización, el Subsecretario de Trabajo, señor Pinilla; el comisario nacional del paro y el presidente del Crédito Agrícola. En el trayecto se unieron a la misma el teniente general del Ejército del Aire, don Joaquín González Gollara, jefe de la primera región aérea, y el Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Vario.

EN LABASTIDA

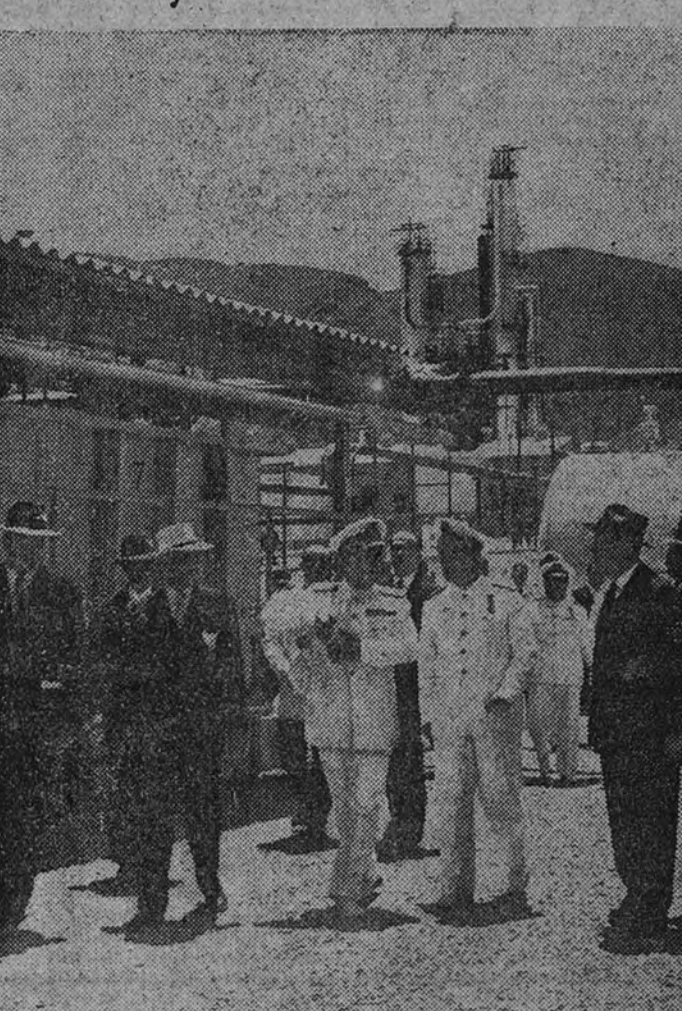
Primeramente se dirigieron al pueblo de Labastida, que estaba engalanado y con diversidad de arcos y pancartas con afectuosas saluciones. En dicho pueblo se procedió a la entronización del Sagrado Corazón de Jesús en la Casa Consistorial. Al finalizar este acto el Alcalde dió la bienvenida al Ministro de Agricultura y demás autoridades, a las que dio la bienvenida profundamente su visita.

PALABRAS DEL MINISTRO

El Ministro de Agricultura, don Carlos Rein, hizo patente su satisfacción por contemplar el hermoso espectáculo que ofrecía el pueblo, sumándose a la obra genial del Caudillo, de quien—dijo—traía un saludo especial para los riojanos alaveses. Prometió dar cuenta a Su Excelencia el jefe del Estado de la solidaridad advertida y del admirable entusiasmo demostrado. Manifestó que los sinasabores que produce toda obra de gobierno se compensa con creces ante espectáculos de esta naturaleza, al ponerse en contacto con el pueblo.

Entre aplausos y vítores salieron de aquel lugar para dirigirse al pueblo de Baños de Ebro, primero de los visitados de los tres que han. (Continúa en cuarta página.)

El problema eléctrico de Barcelona es de una importancia ineludible. La fabricación de camiones se halla hoy en completo desarrollo. Dentro de cuatro o cinco años funcionará a pleno rendimiento la fábrica de automóviles. Declaraciones del Ministro de Industria y Comercio a la Prensa de Barcelona



Los Ministros de Industria y Comercio, Marina, Hacienda y Aza, acompañados de otras personalidades, recorren las instalaciones de la refinería de petróleo de Escombreras con motivo de su inauguración. (Foto Ofra.)

Ramallets, Parra y Panizo, frente al equipo chileno

El equipo español realizó ayer un duro entrenamiento.

(Crónica de nuestro enviado especial, en la Sección Deportiva.)

Energías aéreas y navales norteamericanas en acción contra los comunistas de Corea

(Viene de primera página.)

El Comité de Fuerzas Armadas de la Unión Soviética, que a medida que avanza la guerra mundial, se va haciendo más activo, ha anunciado oficialmente que en su período de inactividad, las fuerzas aéreas y navales norteamericanas han estado en acción contra los comunistas de Corea.

Efectivos de las fuerzas aéreas

WASHINGTON. — Las fuerzas aéreas norteamericanas han estado en acción contra los comunistas de Corea. El Comité de Fuerzas Armadas de la Unión Soviética, que a medida que avanza la guerra mundial, se va haciendo más activo, ha anunciado oficialmente que en su período de inactividad, las fuerzas aéreas y navales norteamericanas han estado en acción contra los comunistas de Corea.

BUQUES NORTeamERICANOS A COREA

NUEVA YORK. — La American Broadcasting Company radió que una fuerza naval norteamericana se dirige a Corea, en cumplimiento de una decisión adoptada anoche por el Presidente Truman. (Efe.)

ZARPAN TRES BUQUES YANQUIS

HONOLULU. — Tres buques de patrulla de la Marina de guerra norteamericana, debidamente transformados, y que ahora forman parte de la Marina de Corea del Sur, han zarpado desde Pearl Harbor. En estos buques va el almirante El Yon Shon, como jefe de operaciones navales coreanas. (Efe.)

INGLATERRA APOYA LA RESOLUCIÓN AMERICANA

LONDRES. — Altice dió lectura en los Comunes a la declaración de Truman. Seguramente, Altice afirmó que el representante del Reino Unido en la O. N. U. daría su apoyo a la resolución americana. La afirmación de Altice fue aplaudida por todos.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Han entrado las fuerzas del Norte, pero el Gobierno sigue en la capital

TOKIO. — El Cuartel General de Mac Arthur informa que es evidente la resistencia de las fuerzas coreanas del sur y que los nortistas, en fuerza, muy numerosas, han entrado en la capital. El contraataque de los nortistas por el corredor Ulsong-Pohang, a las cinco de la madrugada del martes, no tuvo resultado. El Ejército del Norte controla toda la península de Onging y ha cruzado el sector de Han, encontrándose cerca del aeropuerto de Kimpoo.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

TOKIO. — Sobre la suerte de Seul se reciben noticias muy vagas y muy contradictorias. En el Cuartel General de Mac Arthur se anunció que las fuerzas del Norte entraron en la capital a las nueve y media de la mañana (hora local). Por otro comunicado se añade que las informaciones de la entrada en la capital se explican por el nervosismo existente en Corea del Sur. Los tanques nortistas localizados en los suburbios de la capital parecen ser unidades aisladas.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Moscú asegura que Seul es atacado desde todas las direcciones y que en la capital reina el más completo caos. El Presidente Rhee anuncia que los miembros de su Gobierno están todavía en la capital, de donde no han salido tampoco la Embajada de Norteamérica y el grupo militar asesor. Solamente ha sido evacuado el Ministerio de Asuntos Exteriores, con algunos servicios importantes.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Quirón noticias dicen que los nortistas, después de vencer la resistencia de las tropas del Sur, han roto definitivamente la defensa de Seul. Los telefonistas de larga distancia informan que se han interrumpido las comunicaciones con Seul, a causa de la entrada de los nortistas. La radio ha cesado de funcionar y los operadores de radio han perdido contacto a las cuatro y veinte de la madrugada del miércoles.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Los telefonistas de larga distancia informan que se han interrumpido las comunicaciones con Seul, a causa de la entrada de los nortistas. La radio ha cesado de funcionar y los operadores de radio han perdido contacto a las cuatro y veinte de la madrugada del miércoles.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Los telefonistas de larga distancia informan que se han interrumpido las comunicaciones con Seul, a causa de la entrada de los nortistas. La radio ha cesado de funcionar y los operadores de radio han perdido contacto a las cuatro y veinte de la madrugada del miércoles.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Los telefonistas de larga distancia informan que se han interrumpido las comunicaciones con Seul, a causa de la entrada de los nortistas. La radio ha cesado de funcionar y los operadores de radio han perdido contacto a las cuatro y veinte de la madrugada del miércoles.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Los telefonistas de larga distancia informan que se han interrumpido las comunicaciones con Seul, a causa de la entrada de los nortistas. La radio ha cesado de funcionar y los operadores de radio han perdido contacto a las cuatro y veinte de la madrugada del miércoles.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Los telefonistas de larga distancia informan que se han interrumpido las comunicaciones con Seul, a causa de la entrada de los nortistas. La radio ha cesado de funcionar y los operadores de radio han perdido contacto a las cuatro y veinte de la madrugada del miércoles.

MAC ARTHUR, TODAVIA EN TOKIO

TOKIO. — No se han facilitado aún detalles sobre las operaciones de combate en las que se dice participan las fuerzas aéreas norteamericanas; pero, por otra parte, un miembro de la oficina de información del Cuartel General ha declarado que creía que el general Mac Arthur se encuentra todavía en Tokio. (Efe.)

LA PAZ DEL MUNDO PENDE DE UN HILO

(Viene de primera página.)

formado en las próximas veinticuatro horas, para que Francia pueda hacer frente a cualquier contingencia. En París se teme, además, que una nueva agresión pueda producirse de un momento a otro en otros puntos geográficos del mundo, y no sólo en el Lejano Oriente. Es decir, que Rusia pase bruscamente a la contraofensiva. Francia vive en estos momentos con los ojos fijos no sólo en Corea, o en China, Formosa o Filipinas, sino también en Persia e incluso en Yugoslavia.

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

MAC ARTHUR, TODAVIA EN TOKIO

TOKIO. — No se han facilitado aún detalles sobre las operaciones de combate en las que se dice participan las fuerzas aéreas norteamericanas; pero, por otra parte, un miembro de la oficina de información del Cuartel General ha declarado que creía que el general Mac Arthur se encuentra todavía en Tokio. (Efe.)

LA PAZ DEL MUNDO PENDE DE UN HILO

(Viene de primera página.)

formado en las próximas veinticuatro horas, para que Francia pueda hacer frente a cualquier contingencia. En París se teme, además, que una nueva agresión pueda producirse de un momento a otro en otros puntos geográficos del mundo, y no sólo en el Lejano Oriente. Es decir, que Rusia pase bruscamente a la contraofensiva. Francia vive en estos momentos con los ojos fijos no sólo en Corea, o en China, Formosa o Filipinas, sino también en Persia e incluso en Yugoslavia.

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

LA SITUACIÓN EN SEUL ES CONFUSA

Guy BUENO

La paz del mundo está pendiente de un hilo. Aun se quiere abrir aquí la esperanza de que ese hilo no se rompa.

NOVISIMO GLOSARIO

BYRON

Muchas veces me había preguntado la especial razón del entusiasmo de Goethe por Byron. No es lo común que, entre contemporáneos, y, peor, si el que lleva la función activa es el más viejo, se enciendan llamas de admiración así. Por otra parte, el clásico que, desde su Olimpo, tan mal trató a casi todos los románticos alemanes, el desdenador de Novalis, el insensible a Beethoven, —"Si usted no me comprende, parece que decía desesperado, Beethoven, ¿quién me comprenderá?"— cómo hallaba en un "Manfredo", vago y enorme, aquellos elementos de plasticidad concreta y de normalidad humana, a que atribuía precio tan eminente? Se explica, en Goethe, hasta cierto punto, el olvido que pasa por alto la falta de una calidad estética en un Beranger. Cuestión más de explicarse el perdón de la insolencia humana de Byron. El tranquiolo burgués había de encontrar más gracia a los ojos de aquel que el revoltoso descabellado y gestoso.

Ahora creo poder contestar la pregunta, con recurso a la mención de la superioridad de "artista"—y de artista con materiales que pudiéramos llamar "caros",— que el Lord conserva, en medio de su más aparatosa exhibición de un desorden moral. Esto se ve claro con la experiencia de los momentos en que las inspiraciones bironianas emigran a poetas baratos, como nuestros Espronceda y Bécquer. Se vuelve a ver, en la prueba crucial, que significa, en la otra parte feliz traducción de María Alfaro, la sustitución de los instrumentos originales—terciopelos de rima suntuosa o mármoles del verso blanco,—por las tarlatanas y las percalinas de la asonancia... Oigase el resultado, y dígame si no parece que hayamos dado de bruces en el propio Bécquer:

«Como en la fría losa de un sepulcro
Un nombre atrae la vista del viajero
Así también en hoja amarillenta
Mi nombre surgirá de tus recuerdos

Y, cuando leas este nombre mío
Al azar, transcurridos unos años
Recuérdame, como si fuera un muerto,
Que allí su corazón dejó enterrado»

Múltiples elementos de la ramplonería becqueriana están ahí: el giro sin substancia ("transcurridos unos años") el adjetivo de aproximación ("hoja amarillenta") la asociación mecánica de los vocablos ("fría losa"), de nada de lo cual hallaríamos en Byron pretexto. Pero, lo que deja el conjunto en esa pobre cadencia de acordeón, es la rima imperfecta. Lo repetimos: la misma falta de superposición fonética, en el verso blanco, no sonaría a lo que suena esa desdeshuada facilidad.

El romance tiene, sin duda, sus virtudes. Pero no son las virtudes como las que pueden redimir el romance las que el poeta alemán hubiera apreciado en el poeta inglés.

Eugenio D'ORS

EL MINISTRO DE INDUSTRIA Y COMERCIO, EN BARCELONA

(Viene de primera página.)

Jona. El Ministro manifestó que éste es otro de los problemas verdaderamente acuciantes en nuestra ciudad, y que tal cuestión era objeto de toda su atención. El Ministro de Industria y Comercio, don Juan Antonio Suárez, en visita de carácter oficial, se encuentra en Barcelona, en la compañía del vicepresidente del Instituto Nacional de Industria (I. N. I.), señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

EL MINISTRO DE INDUSTRIA Y COMERCIO, EN BARCELONA

(Viene de primera página.)

Jona. El Ministro manifestó que éste es otro de los problemas verdaderamente acuciantes en nuestra ciudad, y que tal cuestión era objeto de toda su atención. El Ministro de Industria y Comercio, don Juan Antonio Suárez, en visita de carácter oficial, se encuentra en Barcelona, en la compañía del vicepresidente del Instituto Nacional de Industria (I. N. I.), señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

EL MINISTRO DE INDUSTRIA Y COMERCIO, EN BARCELONA

(Viene de primera página.)

Jona. El Ministro manifestó que éste es otro de los problemas verdaderamente acuciantes en nuestra ciudad, y que tal cuestión era objeto de toda su atención. El Ministro de Industria y Comercio, don Juan Antonio Suárez, en visita de carácter oficial, se encuentra en Barcelona, en la compañía del vicepresidente del Instituto Nacional de Industria (I. N. I.), señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S. A.), coronel Fernández de Avila, secretario del I. N. I., señor Torres, ayudante del Ministro, señor Rocha, y varios periodistas madrileños.

Esperaban al Ministro en el aeropuerto el Subsecretario de Industria, señor Merrell; el Gobernador de Avila, señor Planell, el gerente del mismo, señor Sureda, director general de industria y comercio del Ministerio del Aire, señor Martín Montalvo, director general de industria, señor Suárez, presidente de la S. E. A. T., señor Ortiz Echagüe, presidente de la Empresa Nacional de Automotores, S. A. (I. N. A. S.

HISPANOAMERICA

La reconstrucción de Cuzco costará 170 millones de soles

El 80 por 100 de sus edificios ha resultado dañado

LIMA.—Albert Gieseler, agregado civil en la embajada de los Estados Unidos en Lima, que se dirigió a Cuzco al día siguiente de haberse producido el terremoto, ha manifestado que el 80 por 100 de los edificios de la ciudad han resultado dañados. Agregó que la reconstrucción de Cuzco requerirá 170 millones de soles, exceptuando los trabajos de restauración y reconstrucción de los monumentos artísticos. (Efe.)

EN CHILE NO HAY REVOLUCIONES DESDE 1932

NUEVA YORK.—El embaixador chileno Félix Nieto del Río, en carta dirigida al "New York Times", dice que el diario involuntariamente mencionó a Chile en un reciente editorial, diciendo que Chile era uno de los países que había tenido revoluciones después de la guerra mundial.

El embajador dice en su carta que desde 1932 no ha habido revoluciones en su patria, y agrega que "es lógico de hacer notar que la Constitución de 1833 no sufrió ninguna reforma sustancial hasta la de 1925", y que "los chilenos tienen la satisfacción de decir que la Constitución democrática que los rigió en 1833, reformada en 1925 por voluntad popular, es la expresada en un libro popular". (Efe.)

SE HA CONSTITUIDO EN EL INSTITUTO DE CULTURA HISPÁNICA EN PUERTO RICO

SAN JUAN DE PUERTO RICO.—Se ha constituido en San Juan de Puerto Rico el Instituto puertorriqueño de

Cultura Hispánica. La Junta directiva está presidida por el periodista y escritor don Luis Villarronga, y en ella se integran destacados personalidades de la cultura puertorriqueña. El Instituto mantendrá relaciones con todas las instituciones similares de los diversos países americanos. (Efe.)

ENTREGA DE UN CUADRO DE MAYNO AL ESTADO DE BAHIA

BAHIA.—Ha sido entregado al Gobierno del Estado brasileño de Bahía el cuadro de Mayno "La recuperación de Bahía", que fue ofrecido por el Instituto de Cultura Hispánica español como homenaje a la ciudad con motivo del segundo centenario de la instalación del primer Gobierno general del Brasil. El acto de entrega fue realizado por el consul español en Bahía, señor Efecto Teodoro. A la ceremonia asistieron el gobernador señor Octavio Mangabeira; el prefecto de la capital, representantes de la colonia española y diversas personalidades. (Efe.)

NUEVO REGIMEN DE PAGOS ENTRE ESPAÑA Y CUBA

Permitirá normalizar el intercambio comercial y financiero entre los dos países



La Oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores, comunica que en la mañana de ayer ha tenido lugar el canje de notas entre el Ministro de Asuntos Exteriores, y el encargado de Negocios de Cuba poniendo en vigor el nuevo régimen de pagos entre España y Cuba, que ha de permitir normalizar el intercambio comercial y financiero entre los dos países. Mediante dicho régimen de pagos se reanudarán las ventas de tabaco habano a España, así como

de tabaco en rama, azúcar y sus derivados, que constituyen entre otros productos los más destacados de la exportación a España de dicho país. El volumen de estas importaciones se determinará por el de las exportaciones tradicionales españolas a la República de Cuba, ya que el principio que ha regido las negociaciones entre los dos países ha sido el de la compensación de su intercambio comercial. Las exportaciones principales españolas al mercado cubano son los vinos, brandis, licores, sidra, aceite de oliva y conservas. Se ha convenido igualmente la supresión del impuesto interno cubano del duplo que gravaba los vinos y licores de procedencia española.

El Gobierno español, por su parte, no aplicará a las mercancías procedentes de Cuba los derechos de reciprocidad en la expedición o visado de los certificados de origen que establece el artículo 23 de los Aranceles Consulares españoles en vigor.

Los negociadores españoles y cubanos han convenido igualmente reanudar a la mayor brevedad posible las conversaciones para establecer un acuerdo bilateral aéreo que permita regular para el futuro el tráfico de dicho orden entre los dos países.

El Gobierno japonés será reorganizado. TOKIO.—Se anunció oficialmente que todos los ministros menos el presidente Yoshida han entregado sus dimisiones. Se interpreta la reorganización ministerial como resultado directo de la guerra de Corea y la difícil situación que se ha creado para los Estados Unidos en el Extremo Oriente. En la decisión de Yoshida de reorganizar su Gobierno entra el deseo de formar una nueva coalición de los partidos: anticomunista del propio Yoshida, liberal y democrático. La coalición subrayaría la política bipartita favorable al Tratado de paz por separado con el Occidente, apoyada en garantía de seguridad, por parte de los Estados Unidos. Yoshida trata de asegurar sin éxito, de incluir en la coalición al partido socialista. (Efe.)

CIUDAD DEL VATICANO.—Seiscientos religiosos y treintidos sacerdotes han sido detenidos en Hungría entre los días 9 y 10 de este mes, según se afirma en los círculos del Vaticano. Se agrega que la Policía húngara allanó conventos, monasterios y casas parroquiales, dando a los religiosos una hora para recoger sus objetos personales y no permitiéndoles llevar paquetes que pesaran más de diez libras.

MOVIMIENTO ANTICLERICAL EN ITALIA. ROMA.—El Presidente del Consejo, Alcide De Gasperi, ha acusado a los comunistas italianos de iniciar un movimiento anticlerical en el país. En un discurso pronunciado el día 26 dijo que "los comunistas no han perdido la esperanza de sovietizar al mundo y todavía sueñan con dictaduras rojas".

"Hay actualmente—dijo De Gasperi—una campaña para derrocar a los sacerdotes cristianos. Esta campaña trata de agrupar a diversos partidos en un frente anticlerical. Ya he advertido al Senado que sería perjudicial la revisión, en estos momentos, del Tratado de Letrán. Perjudicial no para la Iglesia, que siempre ha visto sus más penosos sacrificios coronados por la victoria, sino para Italia y el Estado italiano, porque destruiría la idea fundamental que tienen las fuerzas sanas de la nación". (Efe.)

Cinco millones de analfabetos en Italia. BURDEOS.—Según el correspondiente en Roma del diario "Le Sud-Ouest", Jacques Ferrier, cinco millones de italianos no saben leer ni escribir. (Efe.)

Llega a Mallorca el Ministro de Marina

PALMA DE MALLORCA.—Ha llegado a esta ciudad, procedente de Cartagena el Ministro de Marina, almirante Regalado, acompañado del jefe de Estado Mayor de la Armada, almirante Ariaga, y el almirante jefe de la escuadra del Mediterráneo, don Pedro Martín. El viaje lo ha efectuado a bordo del crucero "Méndez Núñez". También acompañó al Ministro su esposa, doña María Luisa Aznar.

Atracado el buque subió a bordo el almirante jefe de la base naval de Baleares, señor Viera, para cumplimentar al Ministro.

El almirante Regalado, bajo después a tierra, donde fue saludado por el Capitán General accidental, Gobernador Civil, Alcalde y demás autoridades y jerarquías. El Ministro, después de visitar a la Comandancia del Tercio de Infantería de Marina, que le rindió honores, saludó a las Comisiones militares de la guarnición. Después marchó al edificio de la Lonja, donde visitó una Exposición de reconstrucciones y de las actividades desplegadas por las autoridades desde el año 1939 hasta 1950. También examinó los proyectos que se refieren a la ampliación del puerto de Palma y de las instalaciones militares de la base, que van a construirse. A continuación marchó a un hotel. El Ministro de Marina permanecerá en Palma hasta el próximo viernes.

OYENDO EL PARTIDO

Por Carlos DE LA VALGOMA

LA puerta de la casa está abierta. Nadie en las espaciales habitaciones. Por fin, en el "cuarto de estar", una rubia cabellera incrustada en el receptor de radio, del que brota un demoníaco gorgorito. Los prediosos doce años de la chiquilla—auténtica princesita de Rubens—medio se vuelven hacia nosotros compungidamente.

—¡Tío—nos dice—, acaban de anular un gol a Igoal! —¡Vaya por Dios!

Ambigua exclamación que nosotros mismos ignoramos si aplicarla a la muñeca pendiente de unos borraquitos con tacaos o al momento—adverso resultado de la lejania contienda. Como la niña, millones de españoles ansiosamente dedicados a descifrar el diabólico "Morse", gritos, aplausos, silbidos, la voz frenética del locutor a empujones con parásitos e interferencias—que desde una remota ciudad brasileña nos trae, como prestigioso de nuevo, el amado nombre de España.

En flor, acogitamos la ironía con magnífica simplicidad, reñimos decididamente el fácil sarcasmo. Y los argumentos, torpemente irrefutables, acerca de la desproporción del trance con el despa de todo un país, del simple resultado deportivo con el prestigio nacional, se desvanecen con una nueva emoción, fuerte y elemental. La lógica no conviene siempre por que tiene un gran defecto: es helada. Y nosotros queremos sumarnos al calor, a la ingenua simplicidad de tantos compatriotas pendientes de los enfáticos informes del locutor.

Gentes de todas las condiciones sociales, de todas las edades, unidas en la emocionante audición de esta tarde de domingo. Muchas de ellas no han asistido jamás a un encuentro, la mayoría no conoce este deporte más que desde el graderío. Otros irreducibles taurofilos. Otros "scrobs" o autobombardados seres superiores. Pero, por una vez, latén, sincronizados, los corazones. Quizá la sensibilidad colectiva—la "veces" íntima—intuya que hay algo más en todo esto que la trivialidad de proyectar un pellejo relleno de aire sobre

las mallas de una red de secano. (¡Qué excedido tanto de Paulino Alcántara, estupor de Colombia!)

Ciertamente, queremos equidistar de la gigantesca "hinchada" rebañosa y de los audaces "scrobs" superiores, los que montan de cosa baladí—y quizá con razón—las evoluciones de veintidos duros señores sobre un tierno cuadrilátero verde. Pero, ¿qué, ¿qué existe alguien que se libre de lo baladí, ni siquiera esos mismos espíritus selectos, desesnobados del deporte? Porque unos son, a lo mejor, filatélicos, es decir, ilusionados coleccionistas de estampillas infantiles; otros, juegan con las leyes como el ilusionista circense con las botas de colores; otros, en la serena lucidez de la emoción, o plantan bigotes a los vocablos. Los de más allá se ocupan del átomo. ¿Habrá algo más risible que el átomo? (Aunque quizá el diminuto efímero sea el que ría el último.) Bagatelas, todo bagatelas.

No, no se ventila el prestigio nacional en el estadio de Cuatrecasas, pero, irguéndose sobre el campo, hay banderas, con idénticos colores que aquellas por las que se mata y se muere. Y en el ambiente, voces eternas y trascendentes: triunfo, derrota, gloria, honor...

Las muchedumbres, por las calles, parece que han perdido hoy ese aire triston de los oscar dominicales. (España ha venido al fin, sí, recordando tres veces una esfera bajo unos pelos, pero ha venido. Sin saber por qué, ¡oh, no, es infantil, grotesco revanchismo, ridícula asociación de ideas!) cuando brama el altavoz: "España derrotó a los Estados Unidos, fueron melancólicos nombres, casi perdidos—tan pronto—en la noche de los tiempos: Santiago, Cayite, El Caney. La imaginación, más que loca, es inoportuna.

España ha triunfado sobre Norteamérica. Y repetimos: ¡Vaya por Dios! Pero, en el fondo, en ese fondo donde se cobijan, atemorizadas, nuestras mejores cualidades humanas, resta una cicatriz, limpia satisfacción.

QUEUILLE DECLINA EL ENCARGO DE FORMAR GOBIERNO

PARIS.—El ex primer ministro Henri Queuille ha declinado el encargo de formar nuevo Gobierno como consecuencia de la negativa de los socialistas a prestar su colaboración.

En los medios políticos se cree que, en vista de la situación internacional, es probable que el presidente vuelva a encargar a Henri Queuille la misión de intentar la formación de un Gobierno "de salvación nacional" de amplia base.

La moción conservadora sobre el plan Schuman ha sido derrotada en los Comunes

Francia entrega el proyecto del plan a seis naciones europeas

LONDRES.—Por 309 votos contra 286, la Cámara de los Comunes ha rechazado una moción conservadora-liberal pidiendo que Gran Bretaña abandone las actuales conversaciones que se celebran en París sobre el plan Schuman. (Efe.)

LA PROPUESTA FRANCESA. PARIS.—Francia ha pedido a Italia, Alemania occidental, Bélgica, Holanda y Luxemburgo que se acepte su proposición para fusionar las industrias pesadas, como primer paso para la creación de una

El Gobierno de Bonn va a pedir garantías de seguridad

Insistirá de nuevo en el rearme de la Alemania occidental

FRANCOFONIA.—La guerra coreana ha tenido un efecto escalofriante en Alemania occidental, donde en todos los comentarios se hacen alusión a los círculos políticos se pone de relieve la semejanza entre la situación de Corea y la de Alemania. Se espera en dichos círculos que el Gobierno de Bonn pida la firma de garantías de seguridad por parte de las potencias occidentales y que vuelva a insistir en el rearme del occidente alemán. Al igual que Corea, Alemania está dividida por fronteras artificiales, con un régimen apoyado por las democracias en el Oeste y otro por los soviéticos en el Este. (Efe.)

GRAFODRAMAS



GALAN

Robo en Jean-les-Pins

Desaparece un collar valorado en veinte millones de francos

ANTIBES.—La señora Franck J. Gould, multimillonaria norteamericana, ha sido víctima de un robo importante en Jean-les-Pins, donde le ha desaparecido un collar con dos grandes esmeraldas de unos 30 quilates. La joya está valorada en veinte millones de francos y estaba depositada en una caja de alquiler del hotel donde residía. (Efe.)

EL GERENTE DE UN HOTEL SE APODERA DE LA JOYA HACE DOS AÑOS

NIZA.—El gerente del hotel Provencal, de Jean-les-Pins, un tal Robert Gouin, ha confesado que la esmeralda—valorada en 20 millones de francos—de la señora Franck J. Gould fue sustraída por él de la caja del hotel, en que se hallaba depositada por su dueña, en 1948, y que la sustituyó por una imitación, sin que hasta hoy se descubriera el hecho. La esmeralda la vendió en 1.400.000 francos a otra norteamericana. Gouin y otros dos individuos han sido detenidos. (Efe.)

Ochenta muertos y más de doscientos heridos en la explosión de un depósito de explosivos

DAMASCO.—Ochenta muertos y más de doscientos heridos se han registrado al explotar un depósito que contenía materiales inflamables y explosivos.

El Ejército interfiere para asegurar el mantenimiento del orden.

Un mercante danés hunde al trasatlántico "Excalibur"

NUEVA YORK.—El trasatlántico "Excalibur", de 9.334 toneladas, fue abordado en la bahía de Nueva York por un mercante danés, el "Columbia", de 5.000 toneladas. El trasatlántico comenzó a hundirse, pero sus pasajeros, en número de 114, fueron rescatados por diversas embarcaciones.

El Gobierno de Bonn va a pedir garantías de seguridad

Insistirá de nuevo en el rearme de la Alemania occidental

FRANCOFONIA.—La guerra coreana ha tenido un efecto escalofriante en Alemania occidental, donde en todos los comentarios se hacen alusión a los círculos políticos se pone de relieve la semejanza entre la situación de Corea y la de Alemania. Se espera en dichos círculos que el Gobierno de Bonn pida la firma de garantías de seguridad por parte de las potencias occidentales y que vuelva a insistir en el rearme del occidente alemán. Al igual que Corea, Alemania está dividida por fronteras artificiales, con un régimen apoyado por las democracias en el Oeste y otro por los soviéticos en el Este. (Efe.)

Los pueblos del mundo, dice el "Neues Deutschland" en un editorial de primera plana, no tienen que temer nunca otro ataque de Alemania; pero sí las potencias occidentales, al realizar un ataque agresivo, las masas de nuestra República estarían junto a las de la Unión Soviética para defender la paz.

El "Taegliche Rundschau" presta poca atención a la guerra en Corea y publica solamente un breve despacho en segunda página, en el que se acusa a los coreanos del Sur de haber atacado a los del Norte. Publica, en cambio, muy destacada, la noticia de la protesta soviética dirigida al general Mac Arthur sobre la prohibición del partido comunista en el Japón. (Efe.)

CONVERSACIONES ANGLOSOVIEÉTICAS

BERLIN.—Han comenzado las conversaciones entre británicos y rusos destinadas a suavizar los controles en la navegación fluvial en Alemania. (Efe.)

RECLAMACION JUDIA

FRANCOFONIA.—En una carta al presidente del Club Judío de Washington, el alto comisario de los Estados Unidos en Alemania, John Mac Cloy, asegura que los norteamericanos ejercen una constante vigilancia contra el antisemitismo y la vuelta a cargos oficiales de los antiguos miembros del partido nacionalsocialista. (Efe.)

En el proyecto francés se sugiere la creación de un Tribunal arbitral, al que las Naciones miembros y las empresas individuales afectadas directamente por las decisiones de la Alta Autoridad, podrían apelar.

El Tribunal podría solicitar de la Alta Autoridad que modificara sus decisiones. (Efe.)

PALABRAS DE CHURCHILL

LONDRES.—Churchill manifestó en la Cámara de los Comunes que no le gustó la actitud del Gobierno francés al presentar de golpe un asunto tan importante como el plan Schuman a Gran Bretaña.

Initiado el ataque de su partido al Gobierno británico sobre las negociaciones del "pool" económico europeo, Churchill afirmó:

—Estoy completamente seguro de que Francia jamás habría actuado en tal forma hacia cualquier otro Gobierno inglés que no fuera el actual.

REGRESA A MADRID EL MINISTRO DE EDUCACION NACIONAL

VALENCIA.—A mediodía ha emprendido viaje de regreso a Madrid el Ministro de Educación Nacional, don José Iturriz, Martín, acompañado de su esposa, la condesa de Marín. En el hotel donde se ha hospedado el Ministro fue despedido por todas las autoridades valencianas. (Clira.)

SUCESO DEL DIA



EL SUEÑO DEL CAPITAN

Robo en Jean-les-Pins

Desaparece un collar valorado en veinte millones de francos

ANTIBES.—La señora Franck J. Gould, multimillonaria norteamericana, ha sido víctima de un robo importante en Jean-les-Pins, donde le ha desaparecido un collar con dos grandes esmeraldas de unos 30 quilates. La joya está valorada en veinte millones de francos y estaba depositada en una caja de alquiler del hotel donde residía. (Efe.)

EL GERENTE DE UN HOTEL SE APODERA DE LA JOYA HACE DOS AÑOS

NIZA.—El gerente del hotel Provencal, de Jean-les-Pins, un tal Robert Gouin, ha confesado que la esmeralda—valorada en 20 millones de francos—de la señora Franck J. Gould fue sustraída por él de la caja del hotel, en que se hallaba depositada por su dueña, en 1948, y que la sustituyó por una imitación, sin que hasta hoy se descubriera el hecho. La esmeralda la vendió en 1.400.000 francos a otra norteamericana. Gouin y otros dos individuos han sido detenidos. (Efe.)

Comienza el proceso de Homer Kook, especialista en fugas

Sólo se reconoce culpable de cuatro delitos, sobre los veinte que se le atribuyen

MUNICH.—Ante la Justicia Militar norteamericana ha comenzado el proceso contra el ex boxeador Homer Kook, que escapó tres veces de la cárcel, y a quien se hacen veinte cargos, entre ellos el de fuga. Homer rechaza éste y otros quince y se reconoce culpable de cuatro. (Efe.)

UN TESTIGO DE CARGO QUE COMPARCE EXPOSADO

MUNICH.—El primer testigo de cargo del proceso contra Homer Kook ha sido un tal James Greenhill, que entró en la sala de audiencia esposado, pues, también se halla sometido a la acción de la Justicia por haber entrado, como Kook, ilegalmente en Alemania.

Declaró que yendo en un taxi con Kook, éste lo amenazó con una pistola para obligarlo a cerrar con él un trato sobre divisas, pero que no intentó robarlo. (Efe.)

Numerosas víctimas en Virginia a causa de las inundaciones

Aun no hay noticias de varias zonas incomunicadas

CLARKSBURG (Virginia).—Las aguas inundadas en esta región han causado ya la muerte, por lo menos, a 29 personas, y se teme que el número de víctimas vaya creciendo a medida que los navegantes van comunicándose por teléfono y telegrafía y se obtengan noticias con diversos sectores comunicados.

En Smithburg, han perecido seis personas ahogadas de una misma familia. En Elkins, un rayo ha matado a una mujer de cincuenta y siete años durante una tormenta. (Efe.)

Catástrofe en la aviación australiana

Se estrella un "Skymaster", y perecen veintiocho personas

MELBURNE.—Veintiocho personas han perecido al estrellarse un avión tetramotor "Skymaster", hecho que constituye la tragedia más importante de la aviación australiana. Solamente se ha salvado una persona. Los restos del aparato han sido encontrados en las inmediaciones del Cor, situado a 80 kilómetros al oeste de Perth. (Efe.)

TRABAJOS DE DRAGADO EN EL LAGO MICHIGAN PARA REPERAR LOS RESTOS DEL "DO-4"

BENTON HARBOR (Michigan).—Se está dragando el lago Michigan para encontrar el fuselaje del avión "DO-4", hecho que constituye la tragedia más importante de la aviación estadounidense. Solamente se ha salvado una persona. Los restos del aparato han sido encontrados en las inmediaciones del Cor, situado a 80 kilómetros al oeste de Perth. (Efe.)

El "Taegliche Rundschau" presta poca atención a la guerra en Corea y publica solamente un breve despacho en segunda página, en el que se acusa a los coreanos del Sur de haber atacado a los del Norte. Publica, en cambio, muy destacada, la noticia de la protesta soviética dirigida al general Mac Arthur sobre la prohibición del partido comunista en el Japón. (Efe.)

BANCO DE ESPAÑA

Por acuerdo del Consejo general de este Establecimiento se sacan a concurso las obras de reforma y reparación del edificio-Sucursal de Algeciras, quedando al arbitrio de los concursantes el proponer las variaciones que estimen convenientes, en cuanto no afecten esencialmente al proyecto-base para este Concurso; o sea, respecto a la clase de materiales y procedimientos de obra, plazos de abono, etc.

Las proposiciones para tomar parte en este Concurso, redactadas con arreglo al modelo que se inserta en continuación, se presentarán bajo sobre cerrado, contra recibo en la Dirección general de Sucesales en esta Casa Central de Madrid, o en la Secretaría de la Sucursal de Algeciras.

Los planos y documentos que constituyen el Proyecto de estas obras de reforma y reparación podrán ser examinados por los concursantes en las Oficinas del Banco de España antes citadas, desde las diez a las trece horas de los días laborables comprendidos entre el día de la fecha de este anuncio y el día 28 del mes de julio próximo.

El plazo para la presentación de proposiciones terminará el día 28 del indicado mes de julio, y la apertura de pliegos y lectura de las proposiciones, acto público del que se levantará acta notarial, tendrá lugar en las Oficinas antedichas a las doce horas del día 29 del prelicito mes.

El Banco de España se reserva el derecho de elegir, entre las proposiciones presentadas, la que crea más conveniente a sus intereses, y el de rechazarlas todas, sin ulterior reclamación.

Madrid, 27 de junio de 1950. —El Director-Jefe de Sucesales, E. Crespo.

MODELO DE PROPOSICION BANCO DE ESPAÑA SUCURSAL DE ALGECIRAS

El que suscribe (profesión y domicilio), enterado de los planos y documentos que constituyen el proyecto de reforma y reparación del edificio-Sucursal del Banco de España en Algeciras, se comprometo a ejecutar las obras, con sujeción a lo que se define y determina en los referidos planos y documentos; pero con las modificaciones siguientes: (o en pliego separado), en la cantidad de pesetas:.....

Se acompaña el resguardo número expedido por las Oficinas centrales del Banco de España (o por la Sucursal de), representativo del depósito de garantía necesario para tomar parte en este concurso, y relación de precios unitarios.

(Fecha y firma).

Operaciones de limpieza al suroeste de Saigón

Fuerzas francesas y del Vietnam han limpiado de rebeldes una amplia zona

SAIGON.—Fuerzas de Infantería francesa y del Vietnam, con apoyo de Artillería y cazas, han eliminado todas las instalaciones del Vietminh en una importante zona rebelde al suroeste de Saigón, según anuncia de fuente militar. La ofensiva que ha limpiado una zona pantanosa principal ha fuerte de los comunistas, se efectuó entre el 20 y el 24 de junio. (Efe.)

INGLATERRA ESTUDIA LA MOVILIZACIÓN DE VOLUNTARIOS PARA MALACA

LONDRES.—Inglaterra estudia la posibilidad de movilizar unidades de voluntarios para luchar en Malaca, ha declarado el ministro británico de la Guerra, John Strachey. (Efe.)



Molestias periodicas
SU REMEDIO
VERAMON
No ataca al corazón, no produce sueño ni sensación de calor
Schering
LOS TROQUELES, S.A.

Continúa en Hungría la persecución religiosa

CIUDAD DEL VATICANO.—Seiscientos religiosos y treintidos sacerdotes han sido detenidos en Hungría entre los días 9 y 10 de este mes, según se afirma en los círculos del Vaticano. Se agrega que la Policía húngara allanó conventos, monasterios y casas parroquiales, dando a los religiosos una hora para recoger sus objetos personales y no permitiéndoles llevar paquetes que pesaran más de diez libras.

MOVIMIENTO ANTICLERICAL EN ITALIA. ROMA.—El Presidente del Consejo, Alcide De Gasperi, ha acusado a los comunistas italianos de iniciar un movimiento anticlerical en el país. En un discurso pronunciado el día 26 dijo que "los comunistas no han perdido la esperanza de sovietizar al mundo y todavía sueñan con dictaduras rojas".

"Hay actualmente—dijo De Gasperi—una campaña para derrocar a los sacerdotes cristianos. Esta campaña trata de agrupar a diversos partidos en un frente anticlerical. Ya he advertido al Senado que sería perjudicial la revisión, en estos momentos, del Tratado de Letrán. Perjudicial no para la Iglesia, que siempre ha visto sus más penosos sacrificios coronados por la victoria, sino para Italia y el Estado italiano, porque destruiría la idea fundamental que tienen las fuerzas sanas de la nación". (Efe.)

Cinco millones de analfabetos en Italia. BURDEOS.—Según el correspondiente en Roma del diario "Le Sud-Ouest", Jacques Ferrier, cinco millones de italianos no saben leer ni escribir. (Efe.)

Setenta y ocho muertos y doscientos cincuenta heridos en los terremotos de Java

Resultaron dañados más de 3.000 casas

YAKARTA.—El total de víctimas del terremoto ocurrido en Java el día 26 de este mes, pasado fue de 78 muertos y 250 heridos. Resultaron dañados más de 3.000 casas. La tierra, en algunas zonas, se elevó y cayó, causando algunas víctimas de la lava que descendió. Este ha sido el terremoto más intenso que se ha registrado en Java oriental. (Efe.)

Un atraco más en París

Se llevan tres millones de francos en pleno boulevard Haussman

PARIS.—Tres individuos armados han atracado en el boulevard Haussman, de esta capital, apoderándose de tres millones de francos. Se han dado a la fuga en un automóvil. (Efe.)