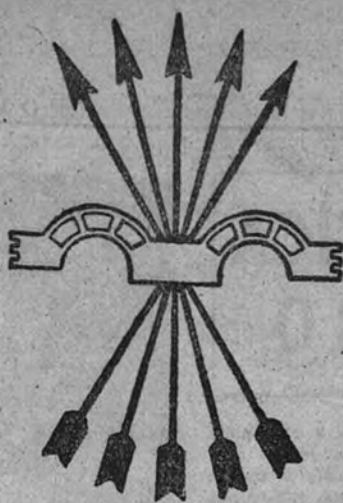




PRINCIPE BALDUINO

El difícil y laborioso pleito suscitado en Bélgica con la cuestión real, vuelve hoy a centrarse en la figura de este joven príncipe, al declarar el jefe del Gobierno belga ante el Parlamento que aun si que en pie el ofrecimiento hecho por el Monarca de delegar sus prerrogativas reales en su hijo el príncipe Balduino.



Arriba

NUM. 4.515. — II EPOCA. — MADRID, VIERNES 14 DE JULIO DE 1950

DIARIO DE LA MAÑANA — ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14, TELEFONO 23 26 10 — 50 CTS.

EDITORIAL

UN GRAN ALEGATO

El discurso de Girón ante las Cortes ha desatado nuestro entusiasmo poniéndonos delante la magnificencia y la perfección de la mayor conquista positiva del Régimen en materia social. Los problemas sociales de justicia han sido atacados en el Régimen de Franco directa e indirectamente desde todos los puntos, puesto que se ha hecho de la atención a ellos la misma razón de ser del Estado. El repertorio de las conquistas sociales del Régimen se confunde con el índice de la obra de gobierno. Pero ninguna entre todas ellas es tan completa y cubre un sector tan definido, universal y tangible, como el de poner al alcance de los trabajadores españoles los mejores servicios de prestación sanitaria y farmacéutica. No hay manifestación de insuficiencia y de desigualdad donde se revelara el sistema social y político del liberalismo capitalista tan al desnudo como en el espectáculo de la familia proletaria aquejada por la enfermedad y la necesidad. Allí el pez se moría la cola: la falta de salud originaba la miseria, y ésta impedía poco menos que absolutamente recuperar la salud. ¿Quién sería capaz de una valoración cuantitativa de los daños singulares y colectivos de semejante situación? A nuestro juicio, la implantación del Seguro de Enfermedad y su progresivo desarrollo sólo podrá ser superada en el orden de las creaciones sociales, cuando un dominio técnico satisfactorio de los resortes de política económica permitiera ajustar el contenido real de los salarios a las condiciones óptimas de productividad y de justicia para cada complejo de lugar y tiempo. Fuera de ese gran anhelo de la ciencia política, económica y social contemporánea nada sobrepasa a la materialidad de dar y proveer que representa nuestro Seguro de Enfermedad.

Sería de todo punto impropio, puesto que nuestros lectores conocen el texto completo del discurso del Ministro, que nosotros hicieramos desde aquí un resumen de sus contundentes argumentos. Girón ha hecho trizas con excepcional fortuna esas verbosidades desconcertantes de puro falso respecto a la despersonalización y deshumanización de la función del médico en el régimen del Seguro. La insidia o la simpleza bobalicona venía especulando con ellas, partiendo del desconocimiento que las gentes acomodadas tienen de la vida real de los trabajadores. ¿Dónde estaba la posibilidad de elegir para quien no hubiera podido pagar ni una consulta? ¿Qué otra cosa que la abnegación del médico y el alto sentido de su papel podía contribuir al establecimiento de una relación cordial? ¿Será que el Seguro, por algún camino imprevisto, ha endurecido o abotargado las cualidades morales y profesionales de los médicos españoles? Debido de una de las objeciones más repetidas contra el Seguro de Enfermedad no había más que un supuesto gratuito y falso sobre las condiciones de hecho de la vida del trabajador, semejante a aquel otro, no menos ridículo, acerca de la libertad de contratación, con el que apaciguaron sus conciencias los hombres de paja y los hombres de pensamiento durante la época de la revolución industrial.

Pero Girón no encontraría tan de lleno ese brio y esa eficacia dialéctica, ni sus propias razones como ejecutor de una política revolucionaria a las órdenes de Franco, si no fuera por delante una conciencia hipersensible y una sinceridad entera para las cuestiones de justicia. Hay un tipo de exaltación ruidosa en el acaloramiento de la lucha, al que muchos han creído que se puede reducir la conciencia política falangista. Mas según el antiguo refrán castellano que pide protección a Dios contra el agua mansa, el discurso de Girón deja a la vista lo que tienen que temer los fermentos de inercia, de desgan o de traición a la obra revolucionaria, de estos espíritus radicales y directos en medio de la mayor distensión aparente. Gente sencilla, de elevada moral, pero embebida en sus ocupaciones profesionales y que llena la casi totalidad del espacio nacional, se pierde la íntima satisfacción que representaría para ella distinguir la verdadera ruta de marcha por encima de su reducido horizonte. Hazñas como ésta del Seguro de Enfermedad llenarían cumplidamente, de ser bien estimadas, el gusto de los españoles por la acción creadora. Es un error tomar las circunstancias de orden y de falta de luchas personales en la vida española por indicios o pruebas de estancamiento. Por mil caminos se están construyendo con éxito las bases fundamentales de la existencia nacional, y mueve la nave esa noble pasión fidelísima de la que nuestro Ministerio de Trabajo es un ejemplo extraordinario.



Tropas coreanas camino del frente



Fuerzas del Ejército de Corea del Sur se dirigen a pie a la línea de fuego. Junto a ellos pasan camiones cargados de tropas que también van a oponerse a la avalancha roja. (Foto Cifra.)

LAS VANGUARDIAS COMUNISTAS LLEGAN AL KUM

TODOS LOS PUENTES SOBRE EL RIO HAN SIDO VOLADOS

Se espera un gran choque inmediato, de importancia decisiva para la guerra en Corea

TOKIO. — Las vanguardias de los comunistas han llegado al río Kum, según informaciones recibidas del frente, y se disponen al ataque en masa contra la línea defensiva norteamericana que protege Taejon.

La amenaza de un doble movimiento de flanco, por el Este y el Oeste, hace crítica la situación de los norteamericanos, en el momento en que se aproxima la primera gran batalla campal de esta guerra.

Desde la orilla meridional del río Kum, a 19 kilómetros al norte de Taejon, las nuevas piezas de artillería pesada norteamericana siguen cañoneando de modo incesante las posiciones comunistas, mientras van llegando al frente más tanques y cañones para las fuerzas estadounidenses.

Se prevé que el resultado del choque inmediato tendrá gran importancia para el desarrollo de la campaña coreana. (Efe.)

NORTEAMERICA COMUNICA EL BLOQUEO DE COREA

La Oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores comunica para conocimiento general:

La Embajada de los Estados Unidos en Madrid, por nota verbal dirigida al Ministerio de Asuntos Exteriores, ha informado, siguiendo instrucciones recibidas del Departamento de Estado, que en virtud de la resolución del Consejo de Seguridad de la O. N. U. de 27 de junio último, el Gobierno de los Estados Unidos ha ordenado un completo embargo de todas las exportaciones a Corea del Norte, que ha entrado en vigor a partir de las cuatro de la tarde del 28 de junio último.

Asimismo, la Embajada de los Estados Unidos en Norteamérica, por otra nota verbal enviada igualmente al Ministerio de Asuntos Exteriores ha informado de que el Presidente de los Estados Unidos, de acuerdo con el ruego formulado por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas de ayudar a la República de Corea para rechazar a los invasores y establecer la paz, ha ordenado el bloqueo naval de las costas coreanas. Ese bloqueo ha entrado en vigor inmediatamente.

CUARTEL GENERAL NORTEAMERICANO EN COREA. — Los avances norteamericanos han formado una cortina de fuego frente a los soldados comunistas que avanzan por las margenes del Kum.

HAN SIDO VOLADOS LOS PUENTES SOBRE EL KUM

TOKIO. — Destacamentos norteamericanos especializados en la labor de demolición, han volado hoy jueves los puentes del río Kum, y el grueso de las fuerzas estadounidenses se dispone en la ribera meridional de dicho río a la defensa de la línea que podría ser la última línea defensiva contra los comunistas, en Corea del Sur.

Las columnas rojas pretenden llegar a la capital provisional surcoreana de Taejon, a menos de 25 kilómetros del frente.

Dos mil soldados norteamericanos, según los últimos despachos, libran desesperada lucha por demorar el avance comunista, al norte de Kum. (Efe.)

RETIRADA DE TANYANG

EN EL FRENTE DE COREA. — Las fuerzas coreanas del Sur, se han retirado de Tanyang después de resistir por espacio de setenta y dos horas. Los nortistas se dirigen hacia Tanyang, que es uno de los núcleos de comunicación más importantes. (Continúa en cuarta página.)

EL EPISODIO COREANO, ASUNTO PROBABLEMENTE A EXTINGUIR

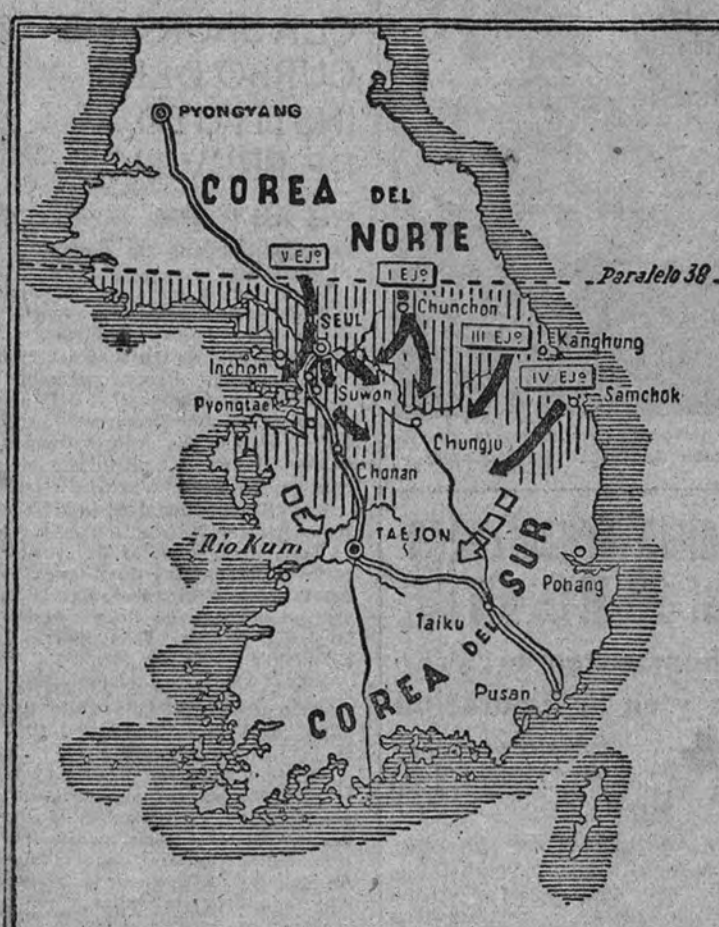
Es posible una retirada total norteamericana en Corea

Las preocupaciones de Washington se centran en otros puntos de la próxima agresión soviética

WASHINGTON. (Crónica radio-telegráfica de nuestro correspondiente). — Una retirada total americana de Corea en las próximas cuatro semanas constituye desde ahora una gran posibilidad, habiéndose ya aquí abiertamente esta noche en todas las esferas de un nuevo Dunquerque en miniatura, un Batán o un Pearl Harbour en perspectiva; las crónicas que llegan

del frente expresan la indignación de los soldados americanos y lo que consideran inútil su sacrificio al haberse enviado a Corea sin medios adecuados de combate. Un senador dijo hoy que esos soldados se como si peleasen con una mano atada a la espalda, reflejando con esta expresión que aquellos carecen de tanques, artillería y otras armas y adecuada protección aérea, siendo superados por los rojos en número y material en proporción de uno a diez. Esa indignación del frente ha conmovido a esta lejana retaguardia y el hombre de la calle se pregunta dónde están las nuevas armas secretas americanas, al tiempo que también en el Parlamento se está pasando con relación a la guerra de Corea y sobre Rusia, de la indignación a la furia.

Ante la "debacle" coreana, un diputado, entre el clamor general, pidió hoy que se bombardeara Corea del Norte con bombas atómicas. Pero la gran realidad es que Corea no vale, ni estratégica ni políticamente, una bomba atómica, ni que Norteamérica descuartice en esa guerra secundaria sus armamentos secretos. Por cuanto el desarrollo de la campaña de Corea puede fructificar, decuérese que Norteamérica consideró siempre ese país una costosa e inútil carga, renunciando implícitamente desde un principio a defenderlo. Por ello, la misión militar americana en Corea nunca organizó un verdadero Ejército, ni Norteamérica envió allí material de guerra de importancia. Los servicios secretos de información americana sabían de antemano que la agresión comunista se estaba preparando en el Norte de Corea, disponiendo de considerables fuerzas y material, pero Norteamérica nada dispuso para enfrentar ese choque. El hecho



POSIBLE CONVERSION DE LA INDUSTRIA NORTEAMERICANA DE PAZ EN INDUSTRIA DE GUERRA

El embajador inglés en Moscú espera nuevas órdenes para conseguir la mediación de Rusia

NO SE CONOCEN LAS NECESIDADES MILITARES

WASHINGTON. — Un portavoz del Ejército ha manifestado que no existe proyecto de alistar nuevas fuerzas, o de llamar al servicio activo a la guardia nacional. Ha agregado, sin embargo, que no es posible anticipar cuáles serán las necesidades futuras ante la lucha en Corea.

El contingente total de fuerzas del Ejército, para el cual hay consignados fondos estables, es de 680.000 hombres. El total de fuerzas sumaba en 31 de mayo 596.000 hombres. El tope legal es de 687.000 hombres y el Presidente Truman ha autorizado el que se rebasen los fondos presupuestarios destinados a tales fines, si fuera necesario. (Efe.)

REDITOS URGENTES PARA HACER FRENTE AL PELIGRO

WASHINGTON. — Al reanudarse el debate sobre la concesión de créditos por valor de dólares 32.504.975.672, los senadores de ambos partidos han iniciado a Truman a que acelerara la petición de créditos para gastos militares, ante el peligro de que los fondos para la guerra de Corea lleguen "demasiado tarde y demasiado escasos". (Efe.)

VUELVEN AL ACTIVO 16 BUQUES YANQUES

WASHINGTON. — Se ha dado orden para que vuelvan al servicio activo 16 barcos de los que están en reserva en la costa occidental de los Estados Unidos.

Esta decisión ha sido adoptada a petición del Servicio de Transportes Marítimos Militares, que solicita 15 buques del tipo "Victory", y uno refrigerador. Durante las últimas veinticuatro horas dicho servicio ha flutado 32 navíos.

POSIBLE NUEVA GESTION INGLESA EN MOSCU

LONDRES. — Según comunican de Moscú, el embajador británico en aquella capital, sir David Kelly, espera posibles órdenes de Londres para realizar cerca del Gobierno soviético una nueva gestión para que medie en el conflicto coreano. La opinión dominante entre los diplomáticos acreditados en la capital rusa es que los soviets podrían como trámite previo a todo arreglo la retirada de las tropas norteamericanas. Hoy conferenció el embajador francés, Chataigneau, con su colega norteamericano. (Efe.)

ATTLEE NO GREE OPORTUNA UNA DECLARACION PERSONAL

LONDRES. — Attlee ha rechazado en los Comunes la petición de un diputado de que se declarara radiada a la nación para explicar la gravedad de la situación mundial y pedir voluntarios para el Ejército y la Defensa Civil. El primer ministro rechazó también una propuesta para que visitase los Estados Unidos, con el fin de coordinar totalmente el esfuerzo británico y norteamericano en Corea. (Efe.)

SERVICIO METEOROLOGICO

El parte informativo del Servicio Meteorológico señala que ha penetrado por el oeste de la Península un frente proveniente del Atlántico, que en Galicia se manifestó por algunos aguaceros, que no pasaron de cinco litros de precipitación, y en el Duero y Centro, por ráfagas de viento y una baja temperatura, que en León y Salamanca llegó a cinco grados. Anuncia buen tiempo

ORDEN DE MOSCU A LOS COMUNISTAS NORTEAMERICANOS

Se les manda que inicien una época de terror en caso de estallar la guerra

WASHINGTON. — Los comunistas norteamericanos han recibido órdenes de Moscú de iniciar una época de terror, en el caso de que se desatara la guerra entre Rusia y los Estados Unidos, según ha declarado el representante republicano Richard Nixon. «Pero la Oficina Federal de Investigaciones» añadió — está bien enterada de ese peligro y podría dominarlo. (Efe.)

SE CONFIRMA LA CIUDADANIA NORTEAMERICANA A 3.500 ITALIANOS

WASHINGTON. — El Comité Judicial del Senado ha dado su aprobación a un proyecto de ley por el que se concede de nuevo la ciudadanía norteamericana a unos 3.500 individuos que tomaron parte en las elecciones Italianas de 1946 y 1948.

El proyecto de ley autoriza a toda persona que voto en dichas elecciones, en las cuales el comunismo era un problema de la mayor importancia, a conservar su ciudadanía norteamericana, siempre y cuando no haya cometido un delito que no le haga perder su ciudadanía. (Efe.)

ESTA LISTA LA CARCEL PARA LOS ROJOS CANADIENSES

QUEBEC. — Un alto funcionario del Gobierno ha manifestado que las autoridades de Quebec están listas para la detención inmediata en masa de los comunistas o simpatizantes del comunismo en el Canadá, tan pronto como se produzca una situación de alarma. Ha agregado que tiene una lista

CONVENIO COMERCIAL HISPANODANES

HA SIDO FIRMADO EN COPENHAGUE

La Oficina de Información Diplomática comunica que ayer se firmó en Copenhague el convenio comercial y de pago, entre España y Dinamarca.

Suscribió el protocolo el ministro de Negocios Extranjeros de Dinamarca, señor Gustav Rasmussen, a quien acompañaba en el acto el ministro plenipotenciario señor Durlov, de la Dirección General de Política Económica. En representación de España lo firmó el ministro plenipotenciario, señor García Ontiveros.

Este acuerdo, que fué negociado en el pasado mes de mayo en la capital danesa, tendrá validez para un año y entró en vigor con fecha 1 de julio.

EL BARON DE LAS TORRES, EN SAN SEBASTIAN

ORGANIZARA LOS SERVICIOS DEL MINISTERIO DE JORNADA

SAN SEBASTIAN. — Ha llegado el primer introductor de embajadores del Ministerio de Asuntos Exteriores, barón de las Torres, que viene a organizar los servicios del Ministerio de Jornada para la temporada de verano en esta capital. El barón de las Torres cumplimentó al Gobernador Civil. (Efe.)

LOS SOCIALISTAS BELGAS SE DEDICAN A LA OBSTRUCCION

Quieren retrasar la derogación de la ley de Regencia

BRUSELAS. — Treinta y siete diputados o senadores socialistas pidieron ayer la palabra en la reunión conjunta de las Cámaras con ánimo de retrasar la votación que, dada la mayoría católica, ha de producir la derogación de la ley de Regencia. Los socialistas podrían presentar una moción para limitar la duración del debate — cada orador puede hacer uso de la palabra durante una hora —, pero parece que quieren dejar a sus adversarios desfogarse por medio de discursos durante toda la semana próxima. Con todo ello, el regreso del Rey no podrá producirse antes de por lo menos el día 22. (Efe.)

LEOPOLDO III SIGUE DISPUESTO A ABDICAR EN EL PRINCIPE BALDUINO

BRUSELAS. — El primer ministro belga, Jean Duviusart, ha manifestado ante el Parlamento que el reciente ofrecimiento del Rey Leopoldo, de delegar las prerrogativas reales en su hijo Balduino, todavía sigue en pie.

El Rey de los belgas, desterrado desde 1945, sugirió recientemente que si se le permitía volver al Tróico, quizás accediera a delegar temporalmente sus derechos en el príncipe heredero.

Al responder en el Parlamento a una pregunta de un socialista, el primer ministro dijo que la sugerencia del Rey no había sido retirada, y que tampoco habían sido modificadas las condiciones impuestas a dicha sugerencia. (Efe.)

ANULACION DE UNA SENTENCIA

BRUSELAS. — Walter Baels, hermano de la princesa de Rohy, ha declarado ante la Justicia militar que jamás le fué notificada oficialmente la sentencia dictada contra él, de tres años de prisión, por haber desobedecido una orden del Gobierno belga de Londres de incorporarse a las fuerzas belgas. En vista de esa declaración, el Tribunal anuló inmediatamente la sentencia primitiva y dispuso de nuevo comienzo el proceso. (Efe.)



Soldados norteamericanos gravemente heridos son evacuados a la retaguardia. El coche va camuflado con camaje a causa de los bombardeos y ataques de los cazas rojos. (Foto Cifra.)

Ochenta millones de pesetas para ampliar el puerto de Algeciras

ALGECIRAS. — Con enorme júbilo ha sido recibida en esta población la noticia de haberse aprobado por las Cortes un empréstito de ochenta millones de pesetas para ampliar el puerto. Representaciones de todos los sectores sociales han visitado al Gobernador Militar del Campo de Gibraltar para mostrarle el agradecimiento de Algeciras al Caudillo y su Gobierno. (Cifra.)

Son falsas las noticias de movimientos de tropas en la frontera yugoslava

LONDRES. — La B. B. C., en su emisión de las tres de la madrugada (hora española), informa que un periódico búlgaro califica hoy de vergonzosa falsedad la información publicada en la Prensa yugoslava sobre supuesto movimiento de tropas búlgaras hacia la frontera yugoslava. El periódico afirma que además, y por el contrario, los yugoslavos están efectuando movimientos sospechosos a lo largo de la frontera yugoslava.

Cine Avenida: "De amor también se muere"

La famosa novela de Henri Murger "Escenas de la vida bohémica", en que esta basada la película, ha sido traída a los ambientes del cine repentinamente, a través de la mano de Pucini y otras con distinta fortuna, por resultar así más original.

Modelo en su género esta obra de apariencia jovial y un fondo dramático, tiene siempre un interés romántico de segura y gran atracción en muy extensos sectores del público.

Este tema de la intimidad de alegrías y dolores, de ilusiones y decepciones, de idealismos y realidades de los artistas puede, indiscutiblemente, ser modernizado, y lo ha sido ya en diversas obras.

Como no se trataba en esta ocasión de cometer tal empeño, sino de mostrar una admirativa fidelidad a la novela de Murger, se encargó al guionista Nino Frank que cumpliera su tarea de acuerdo con este criterio.

El director Marcel L'Herbier, uno de los principales figuras del "vanguardismo" filmico—ha cuidado de modo especial la belleza plástica del ambiente.

La escenografía y el vestuario, graciosamente estilizados en su exactitud, evocan los tiempos de París de Henri Murger. Y de sus humanismos personajes: Mimí, Musette, Rodolphe Colline, Marcel, Schatner...

Marcel L'Herbier, innovador en su día de la técnica filmica en "La humana" y "El diablo Malas Pascas", está en esta obra clásica para las adiestradas sesiones de los Cines, como el éxito de Jean Epstein en "El hundimiento de la casa Usher", no ha sabido reñir en esta película un exagerado afán de querer evidenciar constantemente el destreza en el aspecto mecánico del arte cinematográfico. Y por ello ocurre que su expuesto trabajo pertenece hoy, del triunfo de la sencillez sobre lo complicado, y de lo natural sobre la afectación, a un concepto y a un estilo de cine ya pasados. El último mercedario gran éxito de director fue "La comedia de la fealdad".

Lo mejor de esta película es la interpretación (la actriz italiana Maria Denis vive la persona).

El episodio coreano, asunto probablemente a extinguir

(Viene de primera página.)

La guerra de Corea le cogió desprevenido

WASHINGTON. — El secretario del Interior, Harold Ickes, ha declarado que los acontecimientos del Este asiático le cogió desprevenido en absoluto al general Mac Arthur.

En un artículo que bajo el título de "Mac Arthur, desprevenido", publica la revista "New Republic", Ickes, jefe del Departamento de Interior, afirma que el general Mac Arthur, jefe del Sur, estaba muy mal preparado para defenderse. Todas las tropas norteamericanas habían sido retiradas, con la sola excepción de algunos oficiales y clases de instrucción, al mando del indolente Ejército de Corea del Sur sin tanques ni artillería pesada, y con unos cuantos aviones, como único medio para repeler la temida invasión por un ejército mejor equipado, que esperaba el momento propicio para cruzar la frontera.

Agrega que estos acontecimientos han cogido a Mac Arthur tan desprevenido como los de Filipinas en 1941, a pesar de la advertencia de Pearl Harbor, y de la consecuencia de la imprevisión de dicho general es el resultado que pesa ahora sobre los Estados Unidos en un mundo donde el prestigio es cosa esencial. (Efe.)

El episodio coreano, asunto probablemente a extinguir

(Viene de primera página.)

La guerra de Corea le cogió desprevenido

WASHINGTON. — La aviación norteamericana anuncia la primera pérdida de uno de sus bombarderos "B-29". Se trata de un aparato

que fue atacado sobre la zona de Seul, sufrió graves daños, los motores odoce tripulantes del "B-29" se arrojaron en paracaídas. (Efe.)

BAJAS NORTEAMERICANAS

WASHINGTON. — Oficialmente se declara que el número de bajas norteamericanas en Corea es de 488: 42 muertos, 190 heridos y 256 desaparecidos, muchos de los cuales se supone son hombres que perdieron la vida en la infantería y de los tanques enemigos.

También en ese sector de Kangju-Chochiwon, la primera y tercera divisiones de Corea del Norte continuaron su ofensiva a lo largo del eje Chonan-Taejon.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Las vanguardias comunistas

(Viene de primera página.)

TRANSPORTES MILITARES A TRAVÉS DE CHINA

HONG-KONG. — Viajeros chinos llegan a esta ciudad dicen que los transportes civiles han sido considerablemente reforzados en la línea Canton-Hankou, en el curso de los últimos días, para transformarlos en transportes militares. Numerosos efectivos, retirados recientemente de la isla de Hainan, concentrados en la región de Canton, han comenzado a salir en trenes nocturnos, con importantes armamentos y municiones, con destino provisional a Hankou, para ser trasladados en su mayor parte al cuarto ejército del general Li Piao.

Observadores militares ponen de relieve, sin embargo, que este movimiento de hombres hacia Hankou estaba previsto desde unos días, y aunque es difícil sacar conclusiones definitivas, puede sospecharse una participación eventual de los comunistas chinos en la guerra de Corea.

COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL DE MAC ARTHUR

TOKIO. — Las fuerzas norteamericanas y coreanas del Sur continuaban su ofensiva hacia el Norte.

El secretario del Interior ataca a Mac Arthur

"La guerra de Corea le cogió desprevenido"

WASHINGTON. — El secretario del Interior, Harold Ickes, ha declarado que los acontecimientos del Este asiático le cogió desprevenido en absoluto al general Mac Arthur.

En un artículo que bajo el título de "Mac Arthur, desprevenido", publica la revista "New Republic", Ickes, jefe del Departamento de Interior, afirma que el general Mac Arthur, jefe del Sur, estaba muy mal preparado para defenderse. Todas las tropas norteamericanas habían sido retiradas, con la sola excepción de algunos oficiales y clases de instrucción, al mando del indolente Ejército de Corea del Sur sin tanques ni artillería pesada, y con unos cuantos aviones, como único medio para repeler la temida invasión por un ejército mejor equipado, que esperaba el momento propicio para cruzar la frontera.

Agrega que estos acontecimientos han cogido a Mac Arthur tan desprevenido como los de Filipinas en 1941, a pesar de la advertencia de Pearl Harbor, y de la consecuencia de la imprevisión de dicho general es el resultado que pesa ahora sobre los Estados Unidos en un mundo donde el prestigio es cosa esencial. (Efe.)

El episodio coreano, asunto probablemente a extinguir

(Viene de primera página.)

La guerra de Corea le cogió desprevenido

WASHINGTON. — La aviación norteamericana anuncia la primera pérdida de uno de sus bombarderos "B-29". Se trata de un aparato

que fue atacado sobre la zona de Seul, sufrió graves daños, los motores odoce tripulantes del "B-29" se arrojaron en paracaídas. (Efe.)

BAJAS NORTEAMERICANAS

WASHINGTON. — Oficialmente se declara que el número de bajas norteamericanas en Corea es de 488: 42 muertos, 190 heridos y 256 desaparecidos, muchos de los cuales se supone son hombres que perdieron la vida en la infantería y de los tanques enemigos.

También en ese sector de Kangju-Chochiwon, la primera y tercera divisiones de Corea del Norte continuaron su ofensiva a lo largo del eje Chonan-Taejon.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Se han reanudado las actividades en la zona Chungsu-Tanung, tras un periodo de calma. Dos divisiones enemigas, la quinta y la decimoquinta, atacaron a las fuerzas republicanas en la ciudad de Chungsan y en Chosin.

Arriba llega a Kum

(Viene de primera página.)

El "Boletín Oficial" ha publicado un decreto del Ministerio de Educación Nacional por el que se funda en Trujillo un Centro de Enseñanza Media y Profesional de modalidad agrícola y ganadera.

La histórica villa cañera de Trujillo es, además de partido judicial, centro de una amplia comarca, poblada por más de cien mil habitantes, que se extiende entre el Tajo y el Guadalupe. Su riqueza principal es agrícola y ganadera, con una vida económica intensiva, de la que pueden dar idea las cuatro ferias anuales pecuarias que celebra. La promulgación de la ley de enseñanza Media y Profesional hizo concebir a esta ciudad extremañas grandes esperanzas de contar con un Instituto Laboral que facilitara la elevación cultural de la laboriosa población de su comarca y permitiera a una selección de su juventud adquirir una mayor capacitación técnica para obtener mejores resultados en la explotación económica de su riqueza natural.

Continúa el ataque rojo

TOKIO. — Radio Pyongyang afirma que las fuerzas comunistas continúan atacando en todos los frentes y que la aviación del Norte derribó el miércoles cuatro aparatos estadounidenses, de ellos dos "B-17".

Se declara que no se tienen noticias de qué sistema han utilizado los aviones de este tipo. (Efe.)

El mayor panico en HOG-KONG

HONG-KONG. — La información no confirmada, que asegura que un submarino había hundido al portaaviones "Valley Forge" produjo en Hong-Kong el mayor panico de la guerra coreana. El sensible mercado de oro lo reflejó en los pocos minutos, con un alza del metal precioso en 16 puntos. (Efe.)

Las Ferias de la Semana

Extraordinaria animación en todos los mercados

Muchas transacciones en Talavera

TALAVERA DE LA REINA. — Con gran concurrencia de ganaderos y compradores se ha celebrado el mercado quincenal de ganados en esta ciudad. El número de animales presentados ha sido bastante numeroso en el ganado de abasto y reducido en el de trabajo. Se hicieron muchas ventas para toda clase de ganado, y muy especialmente en lanar, que se registró mucho movimiento. Los precios, en general, continúan sostenidos para todas las especies.

En ganado vacuno del país, la parca de bueyes de labor de cuatro a seis años se pagaron de 10.000 a 12.000 pesetas; de 4.000 a 4.200, novillos domados de tres a cuatro años; de 3.500 a 4.000, vacas domadas de tres a seis años; de 1.000 a 1.120, terneras de seis meses y 100 kilos peso vivo; de 9 a 9,50 pesetas kilo vivo, terneras y añojos para carne; de 7,75 a 8,25 pesetas kilo peso vivo, terneras y añojos para carne; de 125 a 200, cerdas de cuatro meses; de 400 a 600, cerdas de seis a ocho meses; de 1.000 a 1.100, cerdas de vientre; a 185 pesetas arroba, cerdas de cinco a siete arrobas. En general, se operó de 16 a 20 pesetas kilo vivo.

En ganado equino, los precios de muías corrientes, los quince años de edad se vendieron de 3.000 a 4.500 pesetas; de 6.000 a 7.000, las de doce a quince años; de 8.000 a 9.000, las de diez a doce; de 10.000 a 11.000, las de nueve a diez; de 12.000 a 16.000, las de cinco a ocho; de 15.000 a 17.000, las de cuatro años; de 10.000 a 13.000, las de dos años; de 5.000 a 7.000, las de un año. En caballar, las yeguas de tipo corriente, cubiertas del garano, de cuatro a siete años y de 1,47 metros de alzada, se vendieron de 11.000 a 13.000 pesetas.

ABUNDANCIA DE GANADO LANAR EN MEDINA

MEDINA DEL CAMPO. — El mercado semanal de ganados celebrado en esta localidad estuvo muy animado, siendo muy numerosa la concurrencia de ganaderos y compradores.

En ganado lanar, las ovejas del país para vida se vendieron de 255 a 300 pesetas; a 245 y 235, las corderas; a 220 y 230, los corderos, y a 175 pesetas, ovejas para carne.

BUENAS VENTAS EN TORRE-LEVA

SANTANDER. — En la feria de Torrelavega, en el mercado de ganados, la concurrencia de ganaderos y compradores fue regular. De las reses que acudieron al mercado fueron vendidas las de mayor calidad, tales como: vacas de leche, vacas de carne, vacas de tipo corriente, etc.

En ganado vacuno, las vacas de leche se vendieron de 1.000 a 1.200 pesetas; las vacas de carne, de 800 a 1.000 pesetas; las vacas de tipo corriente, de 600 a 800 pesetas; las corderas, de 200 a 300 pesetas; los corderos, de 150 a 200 pesetas; las ovejas, de 100 a 150 pesetas.

En ganado equino, los precios de muías corrientes, los quince años de edad se vendieron de 3.000 a 4.500 pesetas; de 6.000 a 7.000, las de doce a quince años; de 8.000 a 9.000, las de diez a doce; de 10.000 a 11.000, las de nueve a diez; de 12.000 a 16.000, las de cinco a ocho; de 15.000 a 17.000, las de cuatro años; de 10.000 a 13.000, las de dos años; de 5.000 a 7.000, las de un año.

En caballar, las yeguas de tipo corriente, cubiertas del garano, de cuatro a siete años y de 1,47 metros de alzada, se vendieron de 11.000 a 13.000 pesetas.

En ganado equino, los precios de muías corrientes, los quince años de edad se vendieron de 3.000 a 4.500 pesetas; de 6.000 a 7.000, las de doce a quince años; de 8.000 a 9.000, las de diez a doce; de 10.000 a 11.000, las de nueve a diez; de 12.000 a 16.000, las de cinco a ocho; de 15.000 a 17.000, las de cuatro años; de 10.000 a 13.000, las de dos años; de 5.000 a 7.000, las de un año.

En caballar, las yeguas de tipo corriente, cubiertas del garano, de cuatro a siete años y de 1,47 metros de alzada, se vendieron de 11.000 a 13.000 pesetas.

En ganado equino, los precios de muías corrientes, los quince años de edad se vendieron de 3.000 a 4.500 pesetas; de 6.000 a 7.000, las de doce a quince años; de 8.000 a 9.000, las de diez a doce; de 10.000 a 11.000, las de nueve a diez; de 12.000 a 16.000, las de cinco a ocho; de 15.000 a 17.000, las de cuatro años; de 10.000 a 13.000, las de dos años; de 5.000 a 7.000, las de un año.

En caballar, las yeguas de tipo corriente, cubiertas del garano, de cuatro a siete años y de 1,47 metros de alzada, se vendieron de 11.000 a 13.000 pesetas.

En ganado equino, los precios de muías corrientes, los quince años de edad se vendieron de 3.000 a 4.500 pesetas; de 6.000 a 7.000, las de doce a quince años; de 8.000 a 9.000, las de diez a doce; de 10.000 a 11.000, las de nueve a diez; de 12.000 a 16.000, las de cinco a ocho; de 15.000 a 17.000, las de cuatro años; de 10.000 a 13.000, las de dos años; de 5.000 a 7.000, las de un año.

En caballar, las yeguas de tipo corriente, cubiertas del garano, de cuatro a siete años y de 1,47 metros de alzada, se vendieron de 11.000 a 13.000 pesetas.

En ganado equino, los precios de muías corrientes, los quince años de edad se vendieron de 3.000 a 4.500 pesetas; de 6.000 a 7.000, las de doce a quince años; de 8.000 a 9.000, las de diez a doce; de 10.000 a 11.000, las de nueve a diez; de 12.000 a 16.000, las de cinco a ocho; de 15.000 a 17.000, las de cuatro años; de 10.000 a 13.000, las de dos años; de 5.000 a 7.000, las de un año.

En caballar, las yeguas de tipo corriente, cubiertas del garano, de cuatro a siete años y de 1,47 metros de alzada, se vendieron de 11.000 a 13.000 pesetas.

En ganado equino, los precios de muías corrientes, los quince años de edad se vendieron de 3.000 a 4.500 pesetas; de 6.000 a 7.000, las de doce a quince años; de 8.000 a 9.000, las de diez a doce; de 10.000 a 11.000, las de nueve a diez; de 12.000 a 16.000, las de cinco a ocho; de 15.000 a 17.000, las de cuatro años; de 10.000 a 13.000, las de dos años; de 5.000 a 7.000, las de un año.

ECONOMÍA FINANZAS

(Viene de primera página.)

BOLSA DE MADRID

COTIZACIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

ACCIONES

NOTAS BREVES

Se está preparando el I Centenario de la Escuela de Comercio. La reunión constitutiva de la Junta organizadora, que estará presidida por don Basilio Martí, director de la Escuela Central Superior de Comercio e Interventor del Ayuntamiento de Madrid, se celebrará el día 20 del corriente.

De esta reunión constitutiva saldrá el Comité ejecutivo y el plan de trabajo a realizar, señalando, también, los principales actos que han de tener lugar en los meses de octubre y noviembre próximos.

Se aprobó la cesión de los negocios al Banco Central

BARCELONA. 12. — Con concurrencia numerosa, que representó más del 93 por 100 del capital social, se ha celebrado en la tarde de hoy la Junta general extraordinaria de accionistas del Banco Hispano Colonial, que por acuerdo de la Junta acordó la cesión de los negocios al Banco Central, que desde hace muchos años era el más importante accionista de aquel.

La Junta concluyó con satisfacción el propósito existente de dotar a la organización que en Cataluña, Aragón y Valencia, integrada por novena y cinco sucursales y Agencias, de una amplia autonomía que permitiera a aquélla actuar con tanta agilidad y atención a la clientela como si se tratase de un Banco genuinamente catalán.

La organización catalana del Banco Central será rigida y gobernada por un Consejo Regional, que presidirá el Excmo. Sr. Barón de Viver, quien ha sido nombrado Vicepresidente del Consejo. La Dirección seguirá siendo la de la Generalitat de Cataluña, que produce la A. S. I. Iberia. Parece que en colorido y en presencia nada tienen que envidiar a los mejores productos extranjeros similares. Ahora se van a dedicar también a la juguetería, donde las perspectivas son inmensas.

Se aprobó la cesión de los negocios al Banco Central

BARCELONA. 12. — Con concurrencia numerosa, que representó más del 93 por 100 del capital social, se ha celebrado en la tarde de hoy la Junta general extraordinaria de accionistas del Banco Hispano Colonial, que por acuerdo de la Junta acordó la cesión de los negocios al Banco Central, que desde hace muchos años era el más importante accionista de aquel.

La Junta concluyó con satisfacción el propósito existente de dotar a la organización que en Cataluña, Aragón y Valencia, integrada por novena y cinco sucursales y Agencias, de una amplia autonomía que permitiera a aquélla actuar con tanta agilidad y atención a la clientela como si se tratase de un Banco genuinamente catalán.

La organización catalana del Banco Central será rigida y gobernada por un Consejo Regional, que presidirá el Excmo. Sr. Barón de Viver, quien ha sido nombrado Vicepresidente del Consejo. La Dirección seguirá siendo la de la Generalitat de Cataluña, que produce la A. S. I. Iberia. Parece que en colorido y en presencia nada tienen que envidiar a los mejores productos extranjeros similares. Ahora se van a dedicar también a la juguetería, donde las perspectivas son inmensas.

Se aprobó la cesión de los negocios al Banco Central

BARCELONA. 12. — Con concurrencia numerosa, que representó más del 93 por 100 del capital social, se ha celebrado en la tarde de hoy la Junta general extraordinaria de accionistas del Banco Hispano Colonial, que por acuerdo de la Junta acordó la cesión de los negocios al Banco Central, que desde hace muchos años era el más importante accionista de aquel.

La Junta concluyó con satisfacción el propósito existente de dotar a la organización que en Cataluña, Aragón y Valencia, integrada por novena y cinco sucursales y Agencias, de una amplia autonomía que permitiera a aquélla actuar con tanta agilidad y atención a la clientela como si se tratase de un Banco genuinamente catalán.

La organización catalana del Banco Central será rigida y gobernada por un Consejo Regional, que presidirá el Excmo. Sr. Barón de Viver, quien ha sido nombrado Vicepresidente del Consejo. La Dirección seguirá siendo la de la Generalitat de Cataluña, que produce la A. S. I. Iberia. Parece que en colorido y en presencia nada tienen que envidiar a los mejores productos extranjeros similares. Ahora se van a dedicar también a la juguetería, donde las perspectivas son inmensas.

Se aprobó la cesión de los negocios al Banco Central

BARCELONA. 12. — Con concurrencia numerosa, que representó más del 93 por 100 del capital social, se ha celebrado en la tarde de hoy la Junta general extraordinaria de accionistas del Banco Hispano Colonial, que por acuerdo de la Junta acordó la cesión de los negocios al Banco Central, que desde hace muchos años era el más importante accionista de aquel.

La Junta concluyó con satisfacción el propósito existente de dotar a la organización que en Cataluña, Aragón y Valencia, integrada por novena y cinco sucursales y Agencias, de una amplia autonomía que permitiera a aquélla actuar con tanta agilidad y atención a la clientela como si se tratase de un Banco genuinamente catalán.

La organización catalana del Banco Central será rigida y gobernada por un Consejo Regional, que presidirá el Excmo. Sr. Barón de Viver, quien ha sido nombrado Vicepresidente del Consejo. La Dirección seguirá siendo la de la Generalitat de Cataluña, que produce la A. S. I. Iberia. Parece que en colorido y en presencia nada tienen que envidiar a los mejores productos extranjeros similares. Ahora se van a dedicar también a la juguetería, donde las perspectivas son inmensas.

Se aprobó la cesión de los negocios al Banco Central

BARCELONA. 12. — Con concurrencia numerosa, que representó más del 93 por 100 del capital social, se ha celebrado en la tarde de hoy la Junta general extraordinaria de accionistas del Banco Hispano Colonial, que por acuerdo de la Junta acordó la cesión de los negocios al Banco Central, que desde hace muchos años era el más importante accionista de aquel.

La Junta concluyó con satisfacción el propósito existente de dotar a la organización que en Cataluña, Aragón y Valencia, integrada por novena y cinco sucursales y Agencias, de una amplia autonomía que permitiera a aquélla actuar con tanta agilidad y atención a la clientela como si se tratase de un Banco genuinamente catalán.

La organización catalana del Banco Central será rigida y gobernada por un Consejo Regional, que presidirá el Excmo. Sr. Barón de Viver, quien ha sido nombrado Vicepresidente del Consejo. La Dirección seguirá siendo la de la Generalitat de Cataluña, que produce la A. S. I. Iberia. Parece que en colorido y en presencia nada tienen que envidiar a los mejores productos extranjeros similares. Ahora se van a dedicar también a la juguetería, donde las perspectivas son inmensas.

Se aprobó la cesión de los negocios al Banco Central

BARCELONA. 12. — Con concurrencia numerosa, que representó más del 93 por 100 del capital social, se ha celebrado en la tarde de hoy la Junta general extraordinaria de accionistas del Banco Hispano Colonial, que por acuerdo de la Junta acordó la cesión de los negocios al Banco Central, que desde hace muchos años era el más importante accionista de aquel.

La Junta concluyó con satisfacción el propósito existente de dotar a la organización que en Cataluña, Aragón y Valencia, integrada por novena y cinco sucursales y Agencias, de una amplia autonomía que permitiera a aquélla actuar con tanta agilidad y atención a la clientela como si se tratase de un Banco genuinamente catalán.

La organización catalana del Banco Central será rigida y gobernada por un Consejo Regional, que presidirá el Excmo. Sr. Barón de

(De nuestro enviado especial)

...vamos la segunda parte. Ya los jugadores es-
forzados en el campo. Únicamente es de pedir que la
fortuna nos evite una goleada y España marque
un tanto o dos, que siempre serán merecidos.

Resumido el comentario al final del encuentro
con el resultado tanto o poco por ustedes. Du-
rante esta parte, incluso Pelizo empezó, segura-
mente por su lesión, siendo un hombre de adorno
en el campo. No creo de manera absoluta que ha-
damos ustedes tan rematadamente malos como pue-
den pensar bajo la impresión de los seis re-
ventados impactos brasileños en las redes. Re-

neamente el segundo lugar; pero... muchos son
los caminos del Señor.

* * *

SOBRINO

ESPAÑA (camiseta roja, pantalón azul): Ra-
mallets; Alonso, Parra, González; Ili; Gonzá-
lez, Pich; Puchades; Basora, Igoa, Zarra, Panizo,
Gaitza.

BRASIL (camiseta blanca y pantalón negro):
Barbosa; Augusto, Juvenal, Bauer; Danilo, Bigo-
de; Frias, Zizinho, Ademir, Jair. Chico.

gran parte del primero. Siguro no. —No se me ocurre nada.

HISPANOAMERICA

Truman se complace de la iniciativa chilena de dar a Bolivia una salida al mar

El Presidente ecuatoriano ha constituido ya Gobierno

WASHINGTON. — El Presidente Truman ha manifestado que le agrada mucho la idea de que Chile concediera un arrendamiento a Bolivia un pasillo de salida al mar.

Ha agregado que, sin embargo, esta es una cuestión entre los países que no requiere la conformidad de los Estados Unidos.

En sus declaraciones a la Prensa, Truman añadió que esta cuestión no fue tratada durante la reciente estancia del Presidente chileno, González Videla, en Norteamérica.

El asunto ha sido tratado por el Presidente norteamericano como consecuencia de una información procedente de Bolivia, aparecida en el "Diario de Nueva York", según la cual Chile ha planteado la cuestión, y según parece, el Presidente Truman aprueba la iniciativa. (Efe.)

NUEVO GOBIERNO ECUATORIANO

QUITO. — El Presidente Gato Plaza ha dado a conocer la composición del nuevo Gobierno, que es como sigue: Secretario general del Gobierno, Enrique C. Silva; Gobernación, Carlos Zambrano; Defensa Nacional, Manuel Díaz Granados; Educación, Carlos Vela; Previsión Social, Clodoveo Alchiar; Tesoro, José Arango Luna; Economía, Gustavo Polz; y el ministro designado aún el ministro de Obras Públicas. (Efe.)

PARTICIPES DE LA REVOLUCION BOLIVIANA

LA PAZ. — El director de Policía, coronel Vicenti, ha declarado, en relación con el frustrado movimiento revolucionario, del que ayer dijo cuenta, que los revolucionarios proyectaban llevar a la Presidencia del país al ex general Froilán Calleja, y entregar la cartera de Asuntos Exteriores a Oscar Uzcátegui de la Vega, y la Defensa, al coronel Celestino Pinó.

AGUA EN TANQUES



Los vecinos del barrio berlinés de Nienkoll se surten del agua transportada en tanques, en espera de que se instale totalmente el tendido de tuberías que aseguren el abastecimiento, que hasta ahora venía dependiendo de la zona soviética. (Foto Ortiz.)

Acheson da explicaciones a Rusia por la actitud occidental sobre Austria

Destaca, sin embargo, la mala fe soviética al no colaborar en el tratado de paz

WASHINGTON. — Hablando con los periodistas acerca de las negociaciones para el tratado de paz austriaco, Dean Acheson dijo, entre otras cosas: "La segunda nota soviética se limita a repetir las infundadas alegaciones sobre Trieste de la primera comunicación de 20 de abril. La acción soviética no hace más que confirmar que el Gobierno de Moscú no desea concertar el tratado de paz austriaco en los momentos, a pesar de la promesa hecha recientemente en aquella capital en 1943 de restablecer a Austria como nación libre e independiente. Los esfuerzos de los occidentales por negociar y concertar el tratado no han tenido éxito, y, en vista del colapso sin salida en que se encontraban, los delegados suspendieron la sesión, acordando los occidentales reunirse de nuevo el 7 de septiembre. El delegado soviético declaró que sin la asistencia de su Gobierno no prometía su asistencia a esa reunión."

Las acciones soviéticas destinadas a impedir el concierto del tratado austriaco han de resultar necesariamente en la demora del cumplimiento del deseo de Austria, con lo que el Gobierno de los Estados Unidos se simpatiza en absoluto, de disfrutar de completa independencia. Los tres Gobiernos occidentales tratan de realizar, dentro de los acuerdos tetrapartitos existentes, las medidas que pueden reforzar la autoridad del Gobierno austriaco y aligerar las cargas de la ocupación del país. Debe tenerse en cuenta que cuanto se haya hecho y se haga en este sentido...

El senador Eastland denuncia la política de apaciguamiento

"Será pagada con el sangre de miles de muchachos norteamericanos"

WASHINGTON. — Durante la sesión del Senado en la que se discutían los créditos para rearmar a Europa, el senador James O. Eastland pronunció un discurso en el que, entre otras cosas, dijo: "Carre de sentido no cooperar con los pueblos más fuertes de Europa: España y Alemania occidental. Estos son los pueblos que reúnen la fuerza de combatir al comunismo. Son pueblos que tomaron las armas para prevenir la agresión soviética."

Nuestra política con los alemanes es apaciguamiento a los ojos de los radicales en los Estados Unidos y en el extranjero. Esta política de apaciguamiento pone en peligro la defensa de nuestro país y será pagada con sangre de miles de muchachos norteamericanos. (Efe.)

NOTA INTERNACIONAL

LAS ANGUSTIAS DE M. SPAAK

Apenas M. Paul Struyt, presidente del Senado, anunció la próxima convocatoria de las Cortes, el Sr. Spaak se puso en marcha. Desde los comunistas hasta los liberales, que siguen a M. Spaak en esta cuestión, pasando por la Universidad de Bruselas, cuyo profesor M. Gregoire preside la manifestación de homenaje al Regente, y cuyos estudiantes alborotan en esta la suya, todas las fuerzas que han conseguido movilizar el socialismo contra Leopoldo III comenzaron a actuar. Los socialistas resolvieron declarar el día de luto nacional en Walonia el día de la entrada del Rey de Bélgica. Se llegó a tomar medidas para impedir que el Rey pudiera salir de su país. El movimiento de protesta se extendió a los Estados Unidos, donde se celebró el día 10. El sentimiento de M. Spaak se expresa ante la perspectiva inexorable que representan para el Sr. Spaak las consecuencias de la manifestación de la ley de 1945. Como último recurso, los socialistas, después de haber alborotado la Secretaría de la Cámara con cartas, telegramas y peticiones, idea que ya puso en práctica M. Spaak en sus intrigas contra España, y que aprendió allí, en Nueva York, hacia 1946, se proponen denunciar una huelga general. Como dato pintoresco podemos recoger el del día más frecuente de la manifestación del día 8 hacia la Gran Plaza de Bruselas: "¡Bélgica, Bélgica! ¡Bélgica, Bélgica!" decían a gritos los estudiantes, y los socialistas, que se habían reunido en la plaza, se habían puesto a cantar: "¡Bélgica, Bélgica!"

No obstante, el jefe del Gobierno, M. Ducloux, parece no dejarse intimidar fácilmente por el vociferio. Se dice de él que no consigue tomar en serio las bravatas del socialismo, ni en esta forma declaratoria que les han dado en sus últimas intervenciones Victor Laroux, Lefevre y Bony. Es indudable que, de ser ello cierto, Ducloux tiene en su mano todos los recursos para conseguir un éxito político memorable. Porque, falta de razón y de fuerza, la conjura socialista no necesita sino ser tratada con naturalidad para que quede reducida a las caballerías proverbiales de M. Spaak, quien ya prepararía a estas alturas el cambio de posición a llegar a ver la cosa enteramente perdida.

Después de tantas incidencias, todas las presunciones respecto a la dirección que dará al caso Leopoldo III una vez establecido en el Trono son gratuitas. De cualquier forma, por un excesivo espíritu de transacción, la Monarquía en Bélgica quedará quebrantada después de haber visto sublevar a las barbas a los políticos de izquierda. El Sr. Rey delega en el príncipe heredero, como se espera con alguna verosimilitud, ello no será sino una concesión que no habrá agradecido ni estimado. Apenas se concibe que los partidarios de Leopoldo III se conformen con otra cosa que no sea negarse a tomar en consideración los puntos de vista de su enemigo. Pero para esto mismo quizá sea ya demasiado tarde y se haya llegado demasiado lejos. Nuestra Historia reciente, por ejemplo, conoce situaciones muy semejantes, donde la táctica empleada para socavar a las izquierdas consistía en arrojárselas en las mayores tardanzas. A fin, no se conformaron con menos que la II República y la revolución roja. Es verdad que el momento belga no es el español; pero esas cosas fundamentales no admiten compensaciones.

Norteamérica toma medidas contra las atrocidades de los nordistas

LONDRES. — Estados Unidos han informado al Gobierno británico que toma medidas para hacer frente a las atrocidades cometidas por los coreanos del Norte contra prisioneros de guerra, según anuncia portavoz del Foreign Office.

"Gran Bretaña dice el portavoz—está preocupada por este problema y espera que los pasos que se estudian reduzcan los horrores de la guerra e incluso los eliminen."

Acheson da explicaciones a Rusia por la actitud occidental sobre Austria

Destaca, sin embargo, la mala fe soviética al no colaborar en el tratado de paz

WASHINGTON. — Hablando con los periodistas acerca de las negociaciones para el tratado de paz austriaco, Dean Acheson dijo, entre otras cosas: "La segunda nota soviética se limita a repetir las infundadas alegaciones sobre Trieste de la primera comunicación de 20 de abril. La acción soviética no hace más que confirmar que el Gobierno de Moscú no desea concertar el tratado de paz austriaco en los momentos, a pesar de la promesa hecha recientemente en aquella capital en 1943 de restablecer a Austria como nación libre e independiente. Los esfuerzos de los occidentales por negociar y concertar el tratado no han tenido éxito, y, en vista del colapso sin salida en que se encontraban, los delegados suspendieron la sesión, acordando los occidentales reunirse de nuevo el 7 de septiembre. El delegado soviético declaró que sin la asistencia de su Gobierno no prometía su asistencia a esa reunión."

Las acciones soviéticas destinadas a impedir el concierto del tratado austriaco han de resultar necesariamente en la demora del cumplimiento del deseo de Austria, con lo que el Gobierno de los Estados Unidos se simpatiza en absoluto, de disfrutar de completa independencia. Los tres Gobiernos occidentales tratan de realizar, dentro de los acuerdos tetrapartitos existentes, las medidas que pueden reforzar la autoridad del Gobierno austriaco y aligerar las cargas de la ocupación del país. Debe tenerse en cuenta que cuanto se haya hecho y se haga en este sentido...

El senador Eastland denuncia la política de apaciguamiento

"Será pagada con el sangre de miles de muchachos norteamericanos"

WASHINGTON. — Durante la sesión del Senado en la que se discutían los créditos para rearmar a Europa, el senador James O. Eastland pronunció un discurso en el que, entre otras cosas, dijo: "Carre de sentido no cooperar con los pueblos más fuertes de Europa: España y Alemania occidental. Estos son los pueblos que reúnen la fuerza de combatir al comunismo. Son pueblos que tomaron las armas para prevenir la agresión soviética."

Nuestra política con los alemanes es apaciguamiento a los ojos de los radicales en los Estados Unidos y en el extranjero. Esta política de apaciguamiento pone en peligro la defensa de nuestro país y será pagada con sangre de miles de muchachos norteamericanos. (Efe.)

NOTA INTERNACIONAL

LAS ANGUSTIAS DE M. SPAAK

Apenas M. Paul Struyt, presidente del Senado, anunció la próxima convocatoria de las Cortes, el Sr. Spaak se puso en marcha. Desde los comunistas hasta los liberales, que siguen a M. Spaak en esta cuestión, pasando por la Universidad de Bruselas, cuyo profesor M. Gregoire preside la manifestación de homenaje al Regente, y cuyos estudiantes alborotan en esta la suya, todas las fuerzas que han conseguido movilizar el socialismo contra Leopoldo III comenzaron a actuar. Los socialistas resolvieron declarar el día de luto nacional en Walonia el día de la entrada del Rey de Bélgica. Se llegó a tomar medidas para impedir que el Rey pudiera salir de su país. El movimiento de protesta se extendió a los Estados Unidos, donde se celebró el día 10. El sentimiento de M. Spaak se expresa ante la perspectiva inexorable que representan para el Sr. Spaak las consecuencias de la manifestación de la ley de 1945. Como último recurso, los socialistas, después de haber alborotado la Secretaría de la Cámara con cartas, telegramas y peticiones, idea que ya puso en práctica M. Spaak en sus intrigas contra España, y que aprendió allí, en Nueva York, hacia 1946, se proponen denunciar una huelga general. Como dato pintoresco podemos recoger el del día más frecuente de la manifestación del día 8 hacia la Gran Plaza de Bruselas: "¡Bélgica, Bélgica! ¡Bélgica, Bélgica!" decían a gritos los estudiantes, y los socialistas, que se habían reunido en la plaza, se habían puesto a cantar: "¡Bélgica, Bélgica!"

No obstante, el jefe del Gobierno, M. Ducloux, parece no dejarse intimidar fácilmente por el vociferio. Se dice de él que no consigue tomar en serio las bravatas del socialismo, ni en esta forma declaratoria que les han dado en sus últimas intervenciones Victor Laroux, Lefevre y Bony. Es indudable que, de ser ello cierto, Ducloux tiene en su mano todos los recursos para conseguir un éxito político memorable. Porque, falta de razón y de fuerza, la conjura socialista no necesita sino ser tratada con naturalidad para que quede reducida a las caballerías proverbiales de M. Spaak, quien ya prepararía a estas alturas el cambio de posición a llegar a ver la cosa enteramente perdida.

Después de tantas incidencias, todas las presunciones respecto a la dirección que dará al caso Leopoldo III una vez establecido en el Trono son gratuitas. De cualquier forma, por un excesivo espíritu de transacción, la Monarquía en Bélgica quedará quebrantada después de haber visto sublevar a las barbas a los políticos de izquierda. El Sr. Rey delega en el príncipe heredero, como se espera con alguna verosimilitud, ello no será sino una concesión que no habrá agradecido ni estimado. Apenas se concibe que los partidarios de Leopoldo III se conformen con otra cosa que no sea negarse a tomar en consideración los puntos de vista de su enemigo. Pero para esto mismo quizá sea ya demasiado tarde y se haya llegado demasiado lejos. Nuestra Historia reciente, por ejemplo, conoce situaciones muy semejantes, donde la táctica empleada para socavar a las izquierdas consistía en arrojárselas en las mayores tardanzas. A fin, no se conformaron con menos que la II República y la revolución roja. Es verdad que el momento belga no es el español; pero esas cosas fundamentales no admiten compensaciones.

"Vendese calavera"

Por José GARCIA NIETO

LAS dos palabras han saltado ante nuestros ojos con un inolvidable brillo, con una realidad difusa, con una apariencia fantasmal de fuegos fatuos inespereados. Volvemos a leer con miedo, con atención: "Vendese calavera". Y a continuación, las seis cifras de un teléfono. Las dos expresiones estaban allí, al final de una sección, en la página de anuncios de un diario madrileño. No se podía pedir más patetismo con mayor economía verbal. No, a punto estuvieron de hacerlo, pero nos fue imposible marcar las seis cifras del teléfono macabro por miedo a que, aun a expensas de enterquecer de exactitud estas líneas, nos pusieran precio a algo que no queríamos por nada del mundo saber de una vez lo que vale. Alguien, a nuestro lado, ha de tranquilizarnos habiéndonos con sosiego y con experiencia.

Debe de tratarse de un estudiante de Medicina... Además, yo creo que hay muchas calaveras sobre muchas mesas de trabajo.

Nunca habíamos pensado demasiado en esto. Pero, dado el caso, ¿es posible que alguien, dueño de las impresionantes riquezas, pueda desprenderse de ellas, arrojándolas simplemente? Se puede decir tan escuetamente a ocheña o a clea mil lectores que alguien desea vender la cabeza de un hombre. Hamlet tuvo la cabeza de York en las manos y se paró, conmovido, para decirle cosas reveladoras y hermosas, cosas evocadoras y tiernas, esas cosas que los vivos no suelen decir sino empleados ya a la muerte, sino llamando ya a las mismas puestas de muerte...

NUEVA REGLAMENTACION EN EL EJERCITO CHECO

VIENA. — Anuncian de Praga que el Presidente de Checoslovaquia, Klement Gottwald, y el ministro de Defensa, Alexei Cipek, han hecho pública una nueva reglamentación del Ejército, que entrará en vigor en 1 de octubre. (Efe.)

¿Qué se hizo del Rey Don Juan? Los infantes de Aragón, ¿qué se hicieron?

¿Cuánto detenimiento, cuánta meditación ante el misterio? Este vendedor de huesos, este ligero anacoreta, no ha reparado en copias ni en recitados. Ante la desconocida cabeza no le ha quedado un poco de fervor, el mínimo afecto, la pequeña caridad que exigen aquellos ojos sin

El Asombro de las Cofradías de Pescadores en Galicia

Estudiará importantes ponencias

LA CORUÑA. — Se celebra en esta capital la II Asamblea General de Cofradías de Pescadores. En esta Asamblea están representadas 37 Cofradías, que agrupan a unos 20.000 pescadores. Entre las ponencias figuran algunas de gran trascendencia, como las relacionadas con la crisis pesquera, la protección y vigilancia de la pesca marítima, crédito a los pescadores, construcción de casas del pescado y viviendas protegidas, escuelas de orientación marítima, asesoramiento social a los pescadores, etc. (Cifra.)

SEMANA SOCIAL SACERDOTAL

TERUEL. — Ha dado comienzo una Semana Social Sacerdotal, organizada por la Asesoría Eclesiástica de Sindicatos. Aparte del estudio de diversas e importantes ponencias, tienen lugar también conferencias para productores. (Cifra.)

De los Alpes al Etna (V)

SOBRE RUEDAS

Por Luis DE LA BARGA

QUE el viajar ilustra es afirmación que adquiere dentro de los confines italianos rango de verdad incontrovertible. Viajar de un modo a otro de Italia, por ejemplo, el trayecto, ilustra muchísimo. Yo, por lo menos, he aprendido bastantes cosas en cualquier de los incantesmos desplazamientos a que me vi sujeto durante un mes a lo largo y a lo ancho de la bota italiana. He aprendido, por ejemplo, que uno de los servicios más útiles de un país tan alegre como Italia son los ferrocarriles.

Los trenes italianos son fundamentalmente unos trenes correctísimos. Reúnen todas las condiciones morales y físicas de la persona intachable. Son fuertes, educados, elegantes, limpios, amables y serviciales. No son inferiores a los de cualquier otro país, pobres y peregrinos. Si la palabra tuviera todavía algún sentido elogioso, yo diría, en fin, que los trenes italianos son verdaderos "gentlemen".

Su hombría de bien, sus buenos principios, no sólo se evidencian en su pulcro aseo personal, sino también en la premura con que ayudan a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque para eso está el regulador de velocidades, y, sobre todo, el postestivo, cercenamiento de los minutos que añaden a las citas que cotidianamente tienen lugar entre sí, en los diversos nudos ferroviarios del país. Jamás se entretienen por el camino a mirar el paisaje—como ocurre en otras partes—, a pesar de los encantos visuales que ofrece cualquier horizonte italiano. Ellos saben que tienen que llegar a tal hora a la estación cual, porque allí les aguarda otro tren, y nada les detiene en su ruta. Las citas son sagradas para ellos. Nunca un tren deja en abandono a otro tren italiano. Los "plantones" ferroviarios son desconocidos. Si hay que esperar, se espera pacientemente, se sale más tarde de la estación de partida, pero jamás se llega con retraso a la estación terminal, porque