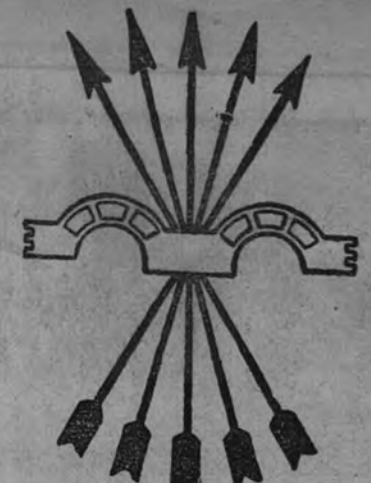


ANGEL ILLANA
Contador de la Asociación de la Prensa, a quien ayer le ha sido impuesta la Medalla de Oro de esta entidad periodística. Angel Illana ha llevado con tal maestría nuestros intereses financieros en momentos de agobio y desconcierto, que los periodistas madrileños hemos querido que nuestro agradecimiento quedara perpetuado en esa Medalla de Oro, primera que concede la Asociación de la Prensa.



Arriba

Giribet
ALTAS CALIDADES
Puerta del Sol, 13
(principales)
(esquina a Montero)
Teléfono 214304 — MADRID
Artículos especiales de exportación, exclusivos de esta casa.

MEXICO, D. F.
Isabel la Católica, 33
ERICSSON, 13-39-46

NUM. 5.596. — II EPOCA. — MADRID, DOMINGO 15 DE OCTUBRE DE 1950

DIARIO DE LA MAÑANA — ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14, TELEFONO 232610 — 70 CTS.

EDITORIAL TERCERA ETAPA

“CREO que si la Revolución Nacional no tuviera tantos otros títulos de gloria, el Sindicalismo nuestro bastaría para justificarla y llenarla de sentido.” Estas palabras que Sanz Orrio dicta hoy en sus declaraciones a nuestro periódico se nos aparecen a nosotros, falangistas, no sólo como una indiscutible y concreta bandera, sino también como la síntesis de un largo y emocionado proceso del Sindicalismo Español. Dejando aparte las ácidas reflexiones de los hipercríticos y de los zángolotinos, damos a la jornada electoral de hoy aquella actitud de reconocimiento y de afirmación que le es debida. La Organización Sindical afirma hoy a la luz del día y con la libre voluntad del pueblo español su participación en la tarea de secundar y consolidar un Régimen político. Suponemos que el correcto apasionamiento de estas jornadas prelectorales no habrá dejado lugar a dudas en el ánimo de los enemigos de dentro o de fuera. Todo aquel español, unido a la vida de la Patria por el vínculo cotidiano y sacro del trabajo, ha tenido su ocasión ante esta jornada dominical. De los exigentes contornos de libertad que a sí misma se ha puesto la Organización Sindical para garantizar el albedrío de los votantes preferimos no insistir. Si alguien nos lee antes de depositar su voto, puede preguntarse con claridad íntima si aun no está a tiempo de rectificar su opinión, si no le es posible llegar hasta su mesa electoral con un nombre, ajeno a cualquier indigna imposición o sugerencia, dictado sencillamente por su honrada conciencia de sindicalista y de español.

La gran política de esta jornada, tercera gran demostración del Sindicalismo Nacional, reside precisamente en su tranquila mecánica, en su planteamiento natural sobre la vida cotidiana de la Patria. Nació heroicamente desde la fase militar de una guerra de Liberación, el Régimen español era contemplado desde fuera como una dura expresión de poder, ajeno a todos los cauces posibles de la representación y de la voluntad populares. Moralmente, incluso, brotada contra un paisaje de tan graves males como los que acumuló en España la falsificación democrática del Frente Popular, la política española había podido considerarse, con justas atribuciones, un tiempo más amplio para el reposo de las conciencias y para la preparación sistemática de una representación popular.

Es posible que muchos de los que hoy se inhiben mentalmente de la preocupación electoral no sepan, ni siquiera, hasta qué profundos estratos de la vida social y política de la Patria alcanzan las elecciones sindicales de este día. De la voluntad de millones de almas que hoy expresan sencillamente su opinión van a nutrirse en sucesivos escalonamientos las Jefaturas de entidades sindicales, locales y provinciales; las Juntas de gobierno de las entidades sindicales nacionales; las representaciones en Montepíos y Mutualidades laborales; los Vocales obreros en el Instituto Nacional de Previsión, en sus Delegaciones Provinciales, y, lo que es, finalmente, más importante, los Conceales Sindicales y el tercio de la representación en Cortes. Al exponer esta profundísima intención política y social de la jornada electoral de hoy, no pretendemos—huelga decirlo—obtener un argumento válido para el cerrismo o la ceguera del enemigo interior, y muchísimo menos para la convulsa animadversión de las gentes de fuera. Lo citamos, simplemente, en apoyo de esa invocación de Sanz Orrio que encabeza nuestro comentario. Quisiéramos que el español de esta España o, sencillamente, el español que un día pudo creer equivocadamente en otra, sepa hasta qué punto el Régimen delega en la voluntad popular zonas extensísimas de la actividad política, social y económica.

En sus declaraciones a nuestro periódico, el Delegado Nacional de Sindicatos alude a problemas y aspiraciones sindicales de mucho mayor fondo y trascendencia. Sus palabras acusan, sin titubeos, toda la dinámica del Sindicalismo Nacional. En la gran incógnita de nuestro tiempo, que trata de conciliar los problemas de orden, con las exigencias naturales y humanísimas de libertad, algo con categoría universal va tejiendo el Sindicalismo Español. Sabemos que esto suena todavía a pequeña martingala propagandística sobre un mundo aterrado por la ventolera soviética. Es igual. La marcha del mundo tiene bien escasas aznas de resque ante el peligro, y será en ese medroso instante cuando la fórmula española manifestará íntegramente su virtualidad y eficacia.

No desconocemos, como sindicalistas y como españoles, las trabas, inconvenientes y defectos que todavía en la plenitud del proceso puede revelar el sistema. En el fondo del mismo, lo que nos interesa es la vigorosa sinceridad con que la Organización Sindical lo plantea y, sobre todo, la explícita voluntad de perfeccionamiento que declara. Como falangistas nos conformamos con la congruencia de esta mecánica electoral dentro de nuestra vieja e indestructible doctrina y también con el enorme conjunto de posibilidades que los Sindicatos no solamente encierran, sino que ya imponen y deciden sobre la vida entera de la Patria.

EL CAUDILLO, EN LOS SALTOS DEL ALBERCHE INAUGURO LA PRESA DE DERIVACION DEL CANAL VIEJO

Acompañaban a Su Excelencia el Jefe del Estado los Ministros de Obras Públicas y Agricultura

La nueva presa tiene una capacidad de embalse de quince millones de metros cúbicos y pondrá en regadío una zona de diez mil hectáreas

El Jefe del Estado entregó las viviendas del nuevo pueblo de Bernuy, creado por el Instituto de Colonización

HABLEMOS DE NEGOCIOS

(De nuestro enviado especial.)

EL 17 de septiembre de 1937 Franco dio una orden que nada tenía que ver con la estrategia militar desplegada sobre el haz dolorido de España, pero que sí tenía que ver decisivamente con la guerra convertida en empresa nacional: la redacción de un Plan General de Obras Públicas. Así, mientras en el Cuartel General del Generalísimo se reorganizaban los mapas militares y se establecían los planes de batalla, en el Comité directivo de Obras Públicas un Cuartel General de ingeniería trazaba los planos de los caminos, o rías hidráulicas y puentes como objetivos pacíficos de una España que empezaba en la razón heroica de sus hombres fieles.

EL MAPA NUMERO 2 DEL TOMO II

Del Plan General de Obras Públicas—cuyos cuatro volúmenes son por el motivo de su origen no sólo un magnífico esfuerzo técnico, sino una obra de texto político—he repasado ayer el mapa

número 2 del tomo II. Sobre la escala 1: 750.000 de la cuenca del Tajo y sobre la tierra verdadera de la vega lagarterana ayer he recordado la orden de Franco en 1937 y he visto, con Franco mismo, su cumplimiento.

Entre El Garpo de Tajo y Calera se forma un arco cuyo punto central y de máxima tensión sería Talavera de la Reina. En el mapa número 2 del tomo II del Plan General de Obras Públicas a este arco se superpone, cubriendo las dos márgenes del río, una ancha faja de color rosado y verde claro, en tanto que una línea de trazos rojos divide en dos paralelamente al curso del Tajo el semicírculo occidental. En los signos convencionales el color verde claro corresponde a “Nuevos riegos”; el verde pálido, a “Planes futuros”; y la línea de trazos rojos, a “Canales en proyecto”. La novedad, el futuro y el proyecto de 1937 es 1950.

EMPEZAMOS EN 1940

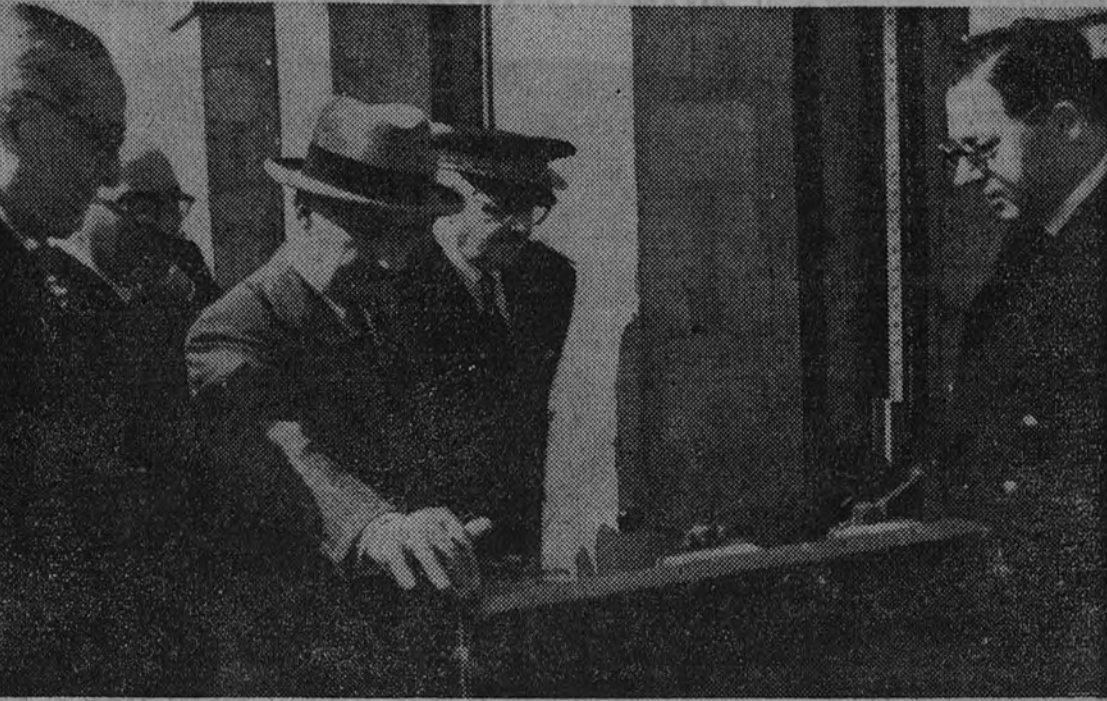
Desde ayer el mapa número 2 del tomo II del Plan General de Obras Públicas ha quedado antiquado. La presa de derivación del canal bajo del Alberche, con todo su sistema de regadío, y el pueblo de Bernuy, recién estrenado en el término municipal de Málpica, han puesto sobre la directa geografía de España color de realidad en los mapas del río Tajo que va desde El Garpo a Calera.

A través de las informaciones y reportajes de la jornada del Caudillo por tierras de Toledo el lector puede considerar la importancia técnica, económica y humana de las obras inauguradas ayer en torno al campo de Talavera. Sólo quiero repetir aquí dos consideraciones. La primera, que la Dirección General de Obras Públicas inició la construcción de la presa el 1.º de enero de 1940 y que el Instituto Nacional de Colonización adquirió las 5.000 hectáreas de la finca de “Valdepuerto” en agosto de 1944. La segunda, el aspecto económico de la presa en regadío y de la colonización que han sido consiguien-

tes a las dos iniciativas. Tratamos, pues—primera consideración—, de dos obras características del gobierno de Franco. Hablamos, pues—segunda consideración—, de negocios.

EL CANAL TIENE SUPERAVIT

El establecimiento de la presa del canal bajo del Alberche pone en condiciones de riego 10.000 hectáreas de terreno, que en cultivo intensivo equivalen a una producción anual de 300 millones de pesetas. De estas 10.000 hectáreas una tercera parte ya recibe los beneficios del agua y con (Continúa en cuarta página.)



Su Excelencia el Jefe del Estado en el momento de abrir las esclusas del nuevo pantán del bajo Alberche, inaugurado ayer. (Foto Contreras.)

LA FLOTA ESPAÑOLA HA COMENZADO UNAS IMPORTANTES MANIOBRAS EN EL ATLANTICO

Intervienen más de 45 unidades, con un tonelaje aproximado de 100.000 toneladas y más de diez mil hombres

TAMBIEN TOMAN PARTE diversas escuadrillas de Aviación

Con el jefe supremo de la Flota, almirante Arriaga, actuará como jefe del Estado Mayor de las operaciones, el contraalmirante Mendizábal

La Flota española ha comenzado ayer unas importantes maniobras en aguas del Atlántico, entre Cádiz y Canarias. Ostenta el mando general de la Flota y será jefe de las maniobras el almirante don Alfonso Arriaga Adam.

LAS FUERZAS CONTENDIENTES

En las maniobras de la Flota española de este fin de semana, la noticia participa más de cuarenta y cinco unidades de la Armada, con un tonelaje aproximado de cien mil toneladas y más de diez mil hombres. Las fuerzas contendientes se componen de los cruceros “Miguel de Cervantes”, “Almirante Cervera”, “Galicia” y “Méndez Núñez”; de los destructores “José Luis Díez”, “Cisneros”, “Jorge Juan”, “Almirante Valdés”, “Almirante Antequera”, “Escanor”, “Alcalá Galiano”, “Leopanto”, “Churrucru”, “Gravina” y “Almirante Miranda”; de las fragatas “Neptuno”, “Pizarro”, “Vasco Núñez de Balboa”, “Cervera”, “Vicente Yáñez Pinzón”, “Manuel Alonso Pinzón”, “Sarmiento de Gamboa” y “Magallanes”; de los minadores “Marte”, “Júpiter”, “Volcán”, “Eolo” y “Tritón”; de los dragaminas “Bidasoa”, “Esmeralda”, “Guadalete”, “Ter”, “Lerez”, “Tambor” y “Nervión”. La primera flotilla de submarinos, con cuatro unidades, y la primera flotilla de lanchas torpederas, con cinco unidades, se ha dividido en dos bandos: el formado por la Escuadra del Atlántico o bando azul, y el de la Escuadra del Mediterráneo o bando rojo. En el crucero “Canarias” se han instalado los jueces que calificarán los resultados de la acción.

Toman parte, además, diversas escuadrillas de Aviación, que cooperan en los servicios de exploración y descubierta y misiones de bombardeo.

Las fuerzas aéreas asignadas a los distintos bandos contendientes tienen sus bases en Jerez y Tetuán.

EL SUPUESTO TACTICO

El supuesto táctico consiste en

Religiosas españolas salvadas de la catástrofe de Assam

La Oficina de Información Diplomática comunica que, según noticias recibidas en el Ministerio de Asuntos Exteriores procedentes de Bombay, se encuentran sin novedad las ocho religiosas españolas adscritas a las Misiones salesianas en Tura, Railang y Kohima, de quienes se carecía de noticias desde la catástrofe de Assam. Entre estas religiosas figura la fundadora de las Misiones de Cristo Jesús.

TRUMAN Y MAC ARTHUR CONFERENCIAN EN WAKE

Estudiaron los medios por los que Estados Unidos pueden contener a los comunistas

ISLA DE WAKE.—El Presidente Truman y el general Douglas MacArthur han iniciado su conferencia acerca de la futura política de los Estados Unidos en el Extremo Oriente, según informa la agencia United Press. (Efe.)

ESTUDIARON LA POLITICA NOROCCIDENTAL EN EXTREMO ORIENTE

Se cree, dice la United Press, que durante la entrevista estudiaron todos los aspectos de la política norteamericana en el Extremo Oriente, y de modo especial los medios por los que los Estados Unidos pueden contener las futuras agresiones comunistas.

Truman ha acudido a la conferencia acompañado de sus principales colaboradores y asesores políticos y militares. MacArthur ha llegado a Wake a bordo de la fragata “Albatros”, que es de la Flota del Pacífico, y es el primer colaborador del general norteamericano. (Efe.)

DETALLES DE LA ENTREVISTA

ISLA DE WAKE.—Las conversaciones entre Truman y MacArthur comenzaron casi inmediatamente después de aterrizar el Presidente en su avión “Independence”, a las seis y media de la mañana (hora de Wake), tras un feliz vuelo de unos 3.652 kilómetros desde Honolulu.

Después de un sencillo saludo de bienvenida, Truman y MacArthur se reunieron a puerta cerrada para sostener una conferencia privada, que duró una hora. Después continuaron las conversaciones acompañadas de sus consejeros, alrededor de una rústica mesa, en una especie de cabaña. En esta forma conferenciaron por espacio de una hora más.

Truman ha descrito su encuentro personal con MacArthur como “sumamente satisfactorio y agradable”. Debido al calor reinante, los dos se despojaron de la chaqueta para conferenciar. Al terminar la reunión, el Presidente se retiró a descansar en una cabaña.

Personas allegadas a ambos dirigentes estiman que éstos probablemente realizarán más labor positiva en la hora que conferenciaron a solas que en la que estuvieron reunidos con sus consejeros. (Efe.)

TERMINA LA CONFERENCIA

ISLA DE WAKE.—El Presidente Truman y el general Douglas MacArthur han terminado su histórica reunión después de conferenciar por espacio de dos horas, con objeto de que el general pudiera regresar a atender asuntos urgentes en Tokio. (Efe.)

Telegramas entre los Ministros de Asuntos Exteriores de España y Jordania

Con ocasión de la firma en Amman del convenio de amistad entre España y el Reino hachemita del Jordán, se han cruzado los siguientes telegramas:

Del Ministro de Asuntos Exteriores de España al ministro de Negocios Extranjeros de Jordania: “Al concluirse el convenio de amistad entre nuestros dos países, complazco singularmente en enviar a vuestra excelencia, en nombre del Gobierno y pueblo español, sinceros votos por la ventura personal de Su Majestad el Rey de Jordania y por la prosperidad de su Gobierno y su pueblo, renovando a vuestra excelencia las seguridades de mi más alta consideración.—Alberto Martín Arlaño.”

Del ministro de Negocios Extranjeros de Jordania al Ministro español de Asuntos Exteriores: “Su amable telegrama, expresando las congratulaciones y buenos deseos a Su Majestad el Rey y al Gobierno y pueblo de Jordania, con ocasión de la firma del tratado de amistad, ha sido recibido con gran placer. Aprovecho esta oportunidad para expresar los mutuos sentimientos de cordialidad y fidelidad en esta nueva era de amistad, esperando que vuestra excelencia transmitirá a Su Excelencia el Generalísimo Francisco Franco los nobles sentimientos que el Gobierno y el pueblo jordano abriga hacia él. Ruego acepta la seguridad de mi alta consideración.—Muhannad Shuraiqi.”

EL CAUDILLO, GOBERNADOR DE LA HERMANDAD DEL DESCENDIMIENTO DE TERUEL

TERUEL.—El jefe de la Casa Civil de Su Excelencia el Jefe del Estado ha comunicado al hermano mayor de la Hermandad del Descendimiento de Nuestra Señora de las Angustias que el Generalísimo se ha dignado aceptar, con complacencia, el cargo honorífico de gobernador general de la Hermandad, que le había sido ofrecido por el Caudillo general de la misma, en cumplimiento de acuerdo tomado en sesión extraordinaria celebrada el día 1.º de octubre. (Cifra.)

EL MINISTRO DE JUSTICIA INAUGURO EL II CONGRESO DEL NOTARIADO LATINO

Hablaron el presidente de la Comisión organizadora, el presidente del Congreso y el director general de Registros

La sesión inaugural del II Congreso Internacional del Notariado Latino se celebró ayer, a las doce de la mañana, bajo la presidencia del Ministro de Justicia, don Rafael Fernández-Guasti, con gran solemnidad, en el teatro Español.

El local se hallaba profusamente adornado con las banderas de los países representados en el Congreso y estaba completamente ocupado por todos los miembros de las 27 delegaciones que concurren al mismo.

En la presidencia tomaban asiento con el Ministro de Justicia, los Ministros de la Gobernación, don Blas Pérez González, y de Educación Nacional, don José Ibáñez Martín; el patriarca de las Indias Occidentales, doctor don Leopoldo Eljo

PALABRAS DE DON ALEJANDRO SANTAMARIA

El Ministro de Justicia inició la sesión concediendo la palabra al presidente de la Comisión organizadora, don Alejandro Santamaría, quien pronunció unas palabras de salutación a los congresistas, a quienes agradeció las atenciones prestadas a España y ofreció todo el cariño y admiración de la Comisión organizadora a los representantes extranjeros que han venido a fundirse espiritualmente con los notarios españoles en esta gran ocasión para el Notariado latino. Enaltecíó la idea de estos Congresos y dio cuenta de la labor preparatoria de estos dos años. Hizo un resumen de los dos temas generales—organización y documentación—que examinará el

(Continúa en novena página.)



Los Ministros de Justicia, Educación Nacional y Gobernación, acompañados del Patriarca Obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eljo Garay, y otras ilustres personalidades, presidiendo el solemne acto de inauguración del Congreso Internacional del Notariado Latino. (Foto Pastor.)

El Caudillo, en los saltos del Alberche

Declaraciones del Delegado Nacional de Sindicatos a nuestro redactor T. Nieto Funcia con motivo de las elecciones sindicales

IMPORTANTES MANIOBRAS DE LA FLOTA ESPAÑOLA

DURARAN DESDE LAS CERO HORAS DEL DIA 15 HASTA EL DIA 19

El "bando azul" pretenderá llevar un convoy desde Cádiz a las islas Canarias, ante la oposición del "bando rojo"

(Viene de primera página.)

te, en que marchan paralelos uno a otros, o en línea de escuadra.

LA VICTORIA

Es difícil, como es natural, ni siquiera predecir remotamente de quién será la victoria, porque la mayor potencia de uno de los bandos está compensada con las fuerzas sutiles y de sorpresa del otro. Aparte del "Canarias", todos los buques llevan jueces árbitros, que puntuarán el supuesto; y teniendo en cuenta ciertos principios, por ejemplo el tiempo que un buque permanece sometido al fuego de otro que cuenta con tal o cual potencia de fuego, la aparición del periscopio de un submarino sin ser descubierto a una distancia útil para el lanzamiento de torpedos, etcétera... eliminarán los buques que teóricamente, tratándose de una acción real, hubieran sido hundidos.

Las maniobras durarán desde las cero horas del día 15 hasta el día 19. Normalmente la Flota española realiza maniobras de entrenamiento en verano y en otoño. Las que hoy se realizan, dentro de la modestia de nuestros medios bélicos, tienen cierta importancia técnica y contribuirán muy eficazmente a la práctica de nuestras esmeradas flotaciones navales.

Como hemos dicho, el jefe supremo de la Flota es el almirante

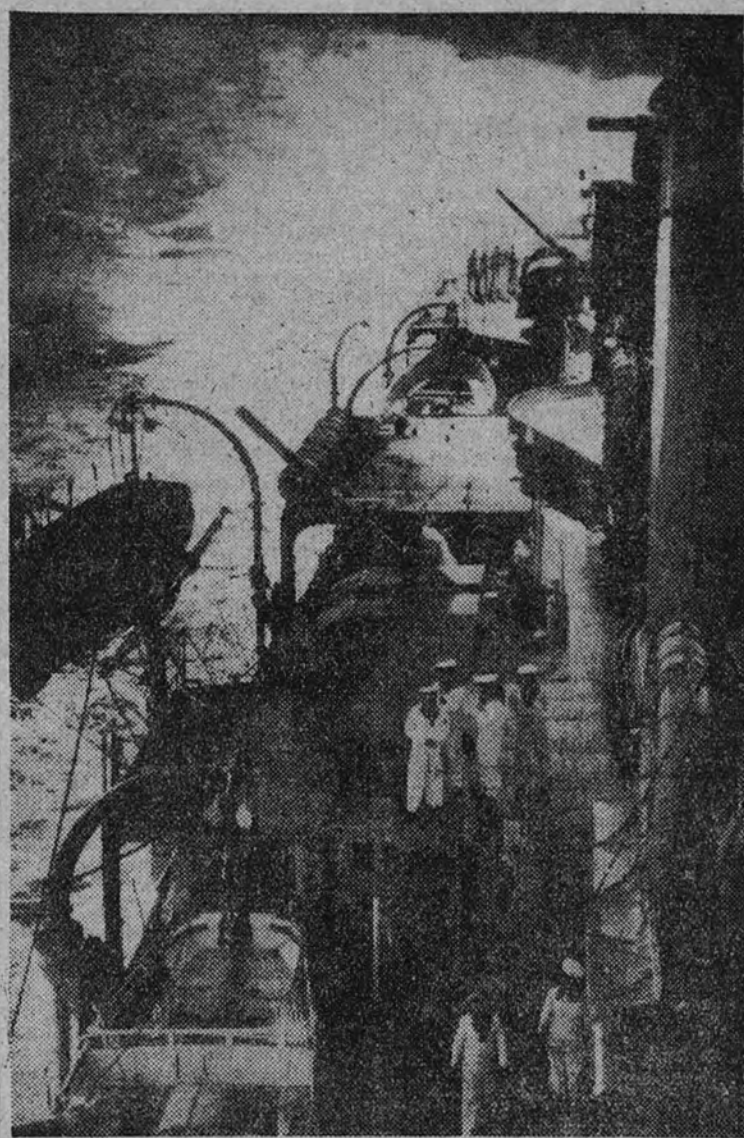
Arriaga, que lleva como jefe del Estado Mayor a las operaciones al contraalmirante don Javier de Mendizábal y Cortázar, e interviene también, al mando de los diversos grupos: "flota azul", "flota roja" y convoy, el vicealmirante don Luis de Viena y Belando, el contraalmirante don Felipe de Abazurza y Ulla y el contraalmirante don José Cervera Tribau.

El crucero "Canarias", que va a actuar de árbitro de las maniobras, desplaza 13.282 toneladas, mide 194 metros de largo por 19,50 de ancho, desarrolla una velocidad de 33 millas y lo tripulan 780 hombres. Va armado con ocho cañones de 203 milímetros en cuatro torres dobles, ocho cañones de 120 milímetros, antiaéreos, dos cañones de 47 milímetros, doce cañones de 37 milímetros, antiaéreos, en seis montajes dobles, y doce tubos de lanzar torpedos en cuatro montajes triples. En el zarz su insignia el almirante don Alfonso Arriaga Adam, jefe supremo de la Flota. (Cifra.)

OBSERVADORES EXTRANJEROS

CADIZ.—Procedente de Madrid, y en calidad de observadores de las maniobras navales que van a efectuarse, tienen cierta importancia técnica y contribuirán muy eficazmente a la práctica de nuestras esmeradas flotaciones navales.

Como hemos dicho, el jefe supremo de la Flota es el almirante



Banda de babor del crucero "Almirante Cervera"

de proa y se ha rodeado de acero en un espacio pequeño colocado a una altura de cerca de 20 metros sobre la línea de flotación para que el comandante tenga la mejor visibilidad posible. Ante la potencia siempre en aumento de las armas ofensivas, las corazas han seguido un camino paralelo y ayudadas por los técnicos modernos, las velocidades suben cada día. Un acorazado moderno de hoy pasa de los 30 nudos de andar (50 kilómetros por hora); monta 9 o 12 cañones de 40,6, numerosos cañones antiaéreos y de tipo medio, tiene una protección antisubmarina y antiaérea poderosísima y una coraza de 400

mm. en la faja de flotación, y de 200 mm. en las cubiertas de protección horizontal y lleva una dotación de cerca de cuatro mil hombres en su mayoría especialistas; equipos eléctricos complicadísimos para la dirección de tiro; numerosos aparatos detectores y aparatos de radar para la localización de submarinos, aviones y otros buques. También es corriente que aparte de la protección aérea que lleve la Escuadra, cuente con cuatro o cinco aviones propios que se lanzan mediante catapultas. El valor de uno de estos colosos supera ampliamente los mil millones de pesetas. (Cifra.)

Don Alfonso Arriaga y Adam, jefe del conjunto de las flotas

Biografías de los jefes de las operaciones

Nació en La Habana el 25 de marzo de 1883 e ingresó en la Escuela Naval, como aspirante de Marina, el 10 de julio de 1897. Promovido guardia marina el 2 de julio de 1900, fue promovido al empleo de alférez de fragata el 1.º de septiembre de 1902. De navio, en 1.º de julio de 1903, y a teniente de navio, en 22 de noviembre de 1911.

Después de dieciocho años de oficial y más de veintitrés de servicios a la Armada, fue promovido al empleo de capitán de corbeta, en el que permaneció cerca de ocho años. El 1.º de agosto de 1920, al ser nombrado jefe de la Flota de Canarias, permaneció cerca de seis años.

Por decreto de 21 de junio de 1940 ascendió a contraalmirante; a vicealmirante, con antigüedad de junio de 1942, y a almirante, en enero de 1945.

Cuenta con más de cincuenta y tres años de servicios efectivos y cincuenta y siete con abonos en la Armada. Lleva embarcado en pontones, remolcadores, guardacostas, torpederos y contratorpederos, cañoneros, destructores, cruceros, acorazados, fragatas y corbetas, navegando por los mares europeos y asiáticos.

Mandó los torpederos núms. 4, 17, 19, 20, 21 y 22; el destructor "Villamil" y la flotilla de destructores.

Los cañoneros "Laya", "Alvaro de Bazán" y "Duro". El crucero "Almirante Cervera". También mandó interinamente la Flota nacional.

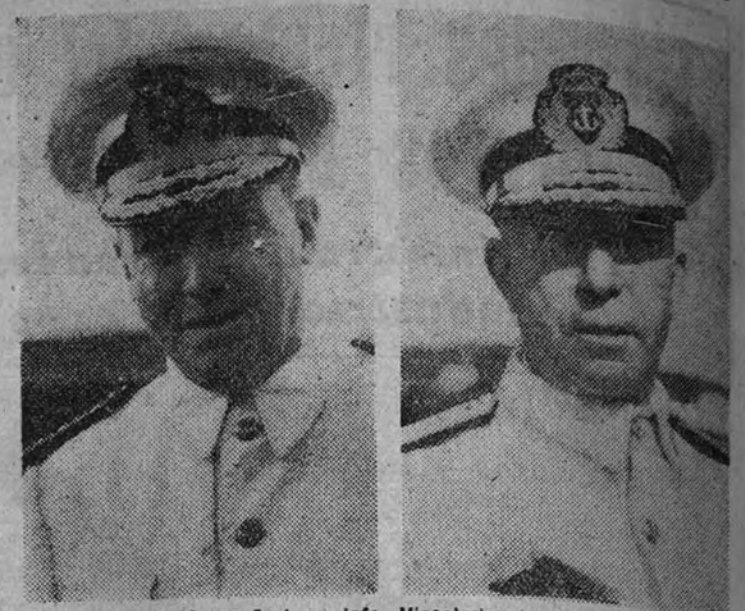
Cuenta con más de veintitrés años en destinos de embarco. Ha desempeñado destinos en arsenales, Estados Mayores, estaciones torpedistas, Ayudantías de Marina, Comisiones Inspectoras de Obras, profesorado, de ayudante personal de almirantes, etc.

Fue ayudante mayor del Ministerio, ha mandado la base naval de Canarias. Fue jefe del Negociado tercero de la Dirección General de Campaña; del Negociado primero de Personal e Interino el mando de la Sección. También formó parte de Tribunales de exámenes, que presidió.

Realizó los cursos de torpedista-electricista y de Guerra Naval. Posee, entre otras, las siguientes condecoraciones: Medalla de la Reconquista de S. M. el Rey Don Alfonso XIII; Cruz de primera clase

del Mérito Naval, con distintivo blanco; Medalla Militar de Marruecos con los pasadores de "Melilla", "Tetuan" y "Larache"; oficial de la Corona de Italia; oficial de la Legión de Honor; Cruz, Placa y Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo; Cruz de segunda clase del Mérito Naval; Grandes Cruces del Mérito Naval y Militar y Aeronáutica; Gran Cruz de Isabel la Católica; Gran Cruz de San Hermenegildo; Gran Cruz de Alfonso X el Sabio.

Desempeña la Jefatura del Estado Mayor de la Armada desde el año 1942 y es Procurador en Cortes. Actualmente manda el conjunto de las flotas que efectúan las maniobras y es juez de ellas. (Cifra.)



Almirante don Alfonso Arriaga, jefe supremo de la Flota española en maniobras. Vicealmirante don Luis de Viena y Belando, que manda la Escuadra de Almirante (Bando Azul).



Contraalmirante don Felipe de Abazurza, almirante jefe del Bando Azul de las maniobras. Contraalmirante don Javier de Mendizábal, jefe de Estado Mayor de las operaciones.

Varios centros de estudio y experimentación para la Marina española

Los Institutos Hidrográfico, Astronómico y Oceanográfico, el Canal de Experiencias Hidrodinámicas, el Laboratorio de Investigación y otros organismos del más alto interés científico

El estudio y solución de los problemas científicos, hoy tan fundamentales para la eficiencia de una flota en combate, es tradicional en la Marina de guerra española, que ha contado siempre no sólo con ilustres marinos muy versados en los conocimientos técnicos de su profesión, sino con verdaderos sabios que han desarrollado notablemente entre los científicos del mundo. Martín Cortés, Juan de la Cosa, Alonso de Santa Cruz, Jorge Juan, Ulloa, Churrucá, Fernández de Navarrete, por no citar más que unos cuantos con pruebas fehacientes de lo dicho.

Hoy nuestra Marina cuenta con varios Centros de estudio y experimentación del más alto interés científico; destacan entre ellos el Instituto Hidrográfico, con sus buques planeros y de exploración, situados en Cádiz, ciudad de la que precisamente partió el "bando azul" en las maniobras que en estos momentos está efectuando nuestra Flota; el Instituto y Observatorio Astronómico de la Marina, en San Fernando; el Instituto Oceanográfico de Madrid, de enorme interés por la gran aplicación que sus estudios pueden tener para toda la economía nacional, ya que algunos de los trabajos que realiza pueden redundar muy beneficiosamente en la cantidad y calidad de la pesca que extraen nuestros pescadores y en la utilización industrial de la piel y otras partes de los animales marinos; el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo, donde se realizan experiencias con modelos reducidos de buques, etc. El último de estos organismos que se ha inaugurado es el Laboratorio y Taller de Investigación del Estado Mayor de la Armada, que viene a llenar una necesidad imperiosa de

nuestra Marina. Durante la pasada guerra mundial la Marina tuvo grandes dificultades de abastecimiento de determinado material, tal como sextantes, microscopios, anteojos, telescopios periscopios, aparatos de dirección de tiro, material de radio y electrónico. En estas condiciones se pensó en crear un Centro de experiencias para fabricar los prototipos necesarios que luego la industria pudiese fabricar.

Así nació en 1941, modestísimamente, por cierto, el Laboratorio Taller que nos ocupa.

Hoy el Centro cuenta con 19 laboratorios, de los cuales seis son de ingenieros y ocho jefes y oficiales especialistas en diversas ramas de la Armada. Cuenta también con 50 proyectistas y 200 operarios.

Para su trabajo, el organismo está dividido en tres secciones principales: Óptica, Radio y Electrónica.

Las maniobras navales encierran gran interés

Características de los buques y su valor en la batalla

España es una nación eminentemente marítima y por eso los problemas navales tienen para ella vital importancia. De ahí el interés que han suscitado las maniobras navales que está efectuando en el Atlántico la Escuadra española.

Una Escuadra se compone de una serie de buques sobre los que desbordan de los tiempos más remotos, los hombres han ido acumulando elementos ofensivos. Desde el espolón de los triremes de Salamina a los cañones de 40,5 capaces de enviar

projectiles de una tonelada de peso a medio centenar de kilómetros, pasando por los torpedos, las cargas de profundidad, etc., el concepto permanece inmutable. Una Flota militar que un marino notable ha definido, en un libro de divulgación, como "una fuerza destructora de buques, de acción eminentemente dinámica, que actúa en medio del mar, es un conjunto armónico de unidades de muy diversos tipos que tienen encomendadas también misiones distintas. La distribución del armamento, las defensas, la velocidad y la autonomía dentro de unos límites, producen un grupo clásico de buques de combate. Si en un navio de guerra predomina la artillería y la coraza sobre la velocidad e incluso sobre la autonomía, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el armamento fundamentalmente a base de torpedos, tenemos un destructor; si, por el contrario, predomina la coraza y la velocidad, tenemos un acorazado; si, por el contrario, predomina la velocidad y la autonomía, tenemos un crucero. Si la velocidad es extraordinaria, la protección ninguna y el arm

AVENIDA MAÑANA NOCHE
ESTRENO
en la gran pantalla
UN ÉXITO ARROLLADOR E INDISCUTIBLE
DE LA CINEMATOGRAFÍA NACIONAL



ANTONIO VILAR, ANNABELLA

DON JUAN

M. ROSA SALGADO, ENRIQUE GUITART

Director: **J. L. SAENZ de HEREDIA**

Su corazón y su espada no se rindieron ante nadie. El mundo entero supo de las hazañas del único y auténtico Don Juan: El Español

CINE

GOYA-GONG-METROPOLITANO
MAÑANA LUNES, PRESENTACION



GEORGE CUKOR, EN EL PALACIO DE LA MÚSICA

Entra en su cuarta semana de éxito de risa la supercomedia Metro Goldwyn Mayer, realizada por George Cukor, "La costilla de Adán". El propio Cukor, de paso en Madrid, ha presenciado una de las triunfantes proyecciones de esta película, que señala un ápice en el género de la comedia americana, y pudo comprobar personalmente que el público de Madrid celebra las graciosas situaciones en los mismos momentos que el público neoyorquino. El gran director elogió también la voz del artista español que ha doblado a Spencer Tracy, por la similitud de tono y modulaciones.

VOCES DE MUERTE

EL BUEN CAMINO

Aunque sólo fuera por egoísmo, la gente debería seguir siempre el camino del bien, porque cualquier desviación nos acarrea, más pronto o más tarde, un castigo inflexible y doloroso. Nadie vio a Ernesto y a Marta cuando decidieron apropiarse la pequeña fortuna que cayó accidentalmente en sus manos. ¿Nadie? ¿Pudieron engañar a su conciencia? ¿Podían ocultarlo a quien todo lo sabe? Así, un pequeño delito dio origen a un breve sueño de felicidad, que se transformó en una larga pesadilla, de la que salieron con dolorosas cicatrices en el alma. Mañana se estrenará en el cine Capitol "La honradez de la cerradura", película de Peca Films-José Carreras, basada en una de las obras más interesantes de don Jacinto Benavente. Protagonistas: Francisco Rabal, Mayra O'Wisiedo, Ramón Elías. Director: Luis Escobar. Supervisor: Rovira Beleta.

La interesante creación de Bárbara Stanwick titulada "Voces de muerte" se estrenará muy pronto en Madrid

CAPITOL
MAÑANA LUNES,
A LAS 7 Y 11
ESTRENO

PRODUCIDA POR "Peca Films" JOSÉ CARRERAS

La Honradez de la Cerradura

FRANCISCO RABAL • MAYRA O'WISIEDO
DIRECTOR: LUIS ESCOBAR

SEGUN LA OBRA DE DON JACINTO BENAVENTE

DISTRIBUIDA EN ESPAÑA POR WARNER BROS.

CINE GRAN VIA
EMPRESA HISPAMEX

2.ª SEMANA
ÉXITO TRIUNFAL

DE LA SENSACIONAL PELÍCULA EN COLOR POR TECHNICOLOR



LA CAUTIVADORA

NO LES DETIENE NI LA LEY NI LAS BALAS... PERO SU CUERPO ANTE EL HECHIZO DE UNA MUJER!



EN EL CALLAO, MARLENE DIETRICH Y JEAN ARTHUR, RIVALES EN AMOR

La guapísima y espiritual Jean Arthur llegó a Berlín como diputada, muy seria y con su carpeta de negocios. Pero... Surgió el amor, y su seriedad se convirtió en alegría, frivolidad, romanticismo y diversión. No teme a una peligrosa rival: Marlene Dietrich, asombrosa y nueva revelación de la genial estrella. Ambas, en "Berlin-Occidente", deliciosa sátira de la Paramount, que mañana estrena Mercurio Films, S. A., en el cine del Callao, realizan una magnífica labor, plena de franca comicalidad.

VOCES DE MUERTE

VOCES DE MUERTE



En cuarta semana de éxito continúa exhibiéndose en el Palacio de la Música la extraordinaria comedia "La costilla de Adán", de la que son protagonistas Spencer Tracy y Katherine Hepburn

COMO SIEMPRE EL

PALACIO de la MÚSICA

PRESENTA LOS FILMS MAS SENSACIONALES

LA COSTILLA DE ADÁN

SPENCER TRACY
4.ª SEMANA KATHARINE HEPBURN

¡NADA TAN DIVERTIDO EN LOS ANALES DEL CINE!

VOCES DE MUERTE

TERCERA SEMANA DE MONSIEUR VINCENT, EN EL BARCELO

"Monsieur Vincent" sigue atrayendo a nuestro gran público al Barceló, maravillosamente reformado y dotado de un nuevo aparato Western de alta precisión, y que sigue registrando llenos diarios. do magistralmente interpretado por vida de San Vicente de Paúl, ha sido el famoso actor francés Pierre Fresnay, que ha obtenido los máximos elogios de cuantas personalidades españolas y francesas han juzgado este film, triunfo del cine moderno-galo.

UN ESTRENO MAGNO

El rumor de que la película "Lo que el viento se llevó" se estrenaría en España ya circuló al iniciarse la temporada cinematográfica 1949-50, y todos aquellos, que son mayoría, que la esperaban con entusiasmo, vieron defraudadas sus esperanzas. No ocurrirá así este año cuando ya el estreno es cosa resuelta por lo que respecta a Madrid y Barcelona, donde será presentada en uno de los primeros locales de cada una de las capitales citadas y con todos los honores que corresponden a la grandiosa producción de David O. Selznick, que distribuye Metro Goldwyn Mayer en todo el mundo. Las figuras que creó Margaret Mitchell en su leída novela se convierten en sombras animadas en la película, a cargo de Vivien Leigh, Clark Gable, Leslie Howard y Olivia de Havilland.

VOCES DE MUERTE

EL ÉXITO DE "LA CAUTIVADORA" EN EL GRAN VIA

Tan violenta como los días de nuestros abuelos... Tan divertida como las modas de nuestras abuelas... ¡A caballo a la conquista del amor...! No les detienen ni la ley ni las balas...! Pero sucumben ante el hechizo de una mujer...

La sensacional película en color por Technicolor, de la Universal Internacional titulada "La cautivadora" sigue exhibiéndose con éxito creciente, ya en segunda semana, en el cine Gran Via.

La admirable labor de Ivonne de Carlo, de Charles Coburn, de Scott Brady y John Russell, bajo la experta dirección de Frederic de Cordova, han hecho que "La cautivadora" sea una producción de gran mundial.

Alegre, emocionante, cautivadora, es esta película, en la que la famosísima Ivonne de Carlo se presenta más deliciosa y brava que en ninguna otra de sus anteriores creaciones cinematográficas.



Fernando Fernández de Córdoba y Eduardo Fajardo en "Agustina de Aragón", la superproducción color, realizada por Juan de Orduña, que con un éxito verdaderamente excepcional entra en su segunda semana de proyección en el cine Rialto

BARCELÓ
TOTALMENTE REFORMADO
TERCERA SEMANA

BALET XRAY

AIMÉ CLARION, JEAN DERUQUET, LISE DELAMARE

PIERRE FRESNAY

MONSIEUR VINCENT

UN FILM DE LA SOCIÉTÉ CÉCILE GALLARDONADO CON UN OSCAR

Este superfilm, por sus extraordinarios valores, ha sido patrocinado por la representación francesa en España



Vivien Leigh primera figura del film Metro - Goldwyn Mayer, en Technicolor, "Lo que el viento se llevó", que se estrenará en fechas inmediatas



PALACIO de la MÚSICA SE HONRA ANUNCIANDO PARA EL PRÓXIMO MES

LA PRODUCCIÓN David O. Selznick
PRESENTADA POR Metro-Goldwyn-Mayer

LO QUE EL VIENTO SE LLEVÓ

en TECHNICOLOR

Clark Gable • Vivien Leigh • Leslie Howard • Olivia de Havilland

Dirigida por VICTOR FLEMING • MÚSICA: MAX STEINER

Versión íntegra... CUAL FUÉ ESTRENADA EN LOS ESTADOS UNIDOS

LAS FUERZAS SURCOREANAS HAN ENLAZADO ENTRE KAESONG Y HANPURI Más de ocho mil comunistas han quedado copados

Sigue estrechándose el anillo de acero en torno a los últimos 68.000 soldados rojos

SEUL.—Las fuerzas de la primera división de Caballería han completado su enlace entre Kaesong y Hanpuri. Con esta operación se ha llevado a feliz término el movimiento de tenaza que se calcula ha dejado copados a más de ocho mil comunistas.

El último informe de la posición de dichas fuerzas sitúa las avanzadas en Kowan, 44 kilómetros al norte de Wonsan. En el sector central, las fuerzas de la octava división surcoreana han avanzado doce kilómetros, hasta Honji-Ri, sin hallar resistencia. Honji-Ri está a ocho kilómetros al norte de Incheon. (Efe.)

SESENTA Y OCHO MIL ROJOS AMENAZADOS DE CERCO

SEUL.—Mientras que las fuerzas de las Naciones Unidas avanzan hacia la capital comunista coreana, Pyongyang, en tres direcciones, estrechando el anillo de acero en torno a los últimos 68.000 soldados de Corea del Norte, la tercera división del Sur ha avanzado más de 50 kilómetros al norte de Wonsan, y no dista ya más que 30 de Hamhung, en la costa oriental. (Efe.)

MÁS DE 20.000 BAJAS HAN SUFRIDO LOS NORCOREANOS

TOKIO.—A 93 kilómetros por el Sureste, y a 112 por el Este, se encuentran las fuerzas de las Naciones Unidas de la capital de Corea del Norte.

Unos 12.000 soldados comunistas están ya envueltos por las gigantescas tenazas de las fuerzas de las Naciones Unidas, a menos de 100 kilómetros de Pyongyang. Parece que estos soldados no tienen ya salvación posible, y cuando hayan sido capturados elevarán el número de muertos, heridos o prisioneros de coreanos del Norte a 248.000. (Efe.)

QUINIENTOS TREINTA ASESINADOS EN WONSAN

WONSAN.—Los comunistas han asesinado a 530 personas antes de su huida de Wonsan. Todos ellos han sido encontrados con las manos atadas a la espalda, en un lugar de la costa. La matanza se efectuó disparando los rojos un tiro en la nuca de cada uno de los prisioneros. (Efe.)

MILLARES DE PRISIONEROS EJECUTARON LOS ROJOS EN SEUL

SEUL.—Las últimas dos o tres mil personas detenidas en Seul por los norcoreanos fueron ejecutadas entre el 15 de septiembre, fecha del desembarco norcoreano en Incheon, y la ocupación de la ciudad a últimos de dicho mes. Investigadores oficiales, entre los que figuraban funcionarios norcoreanos, declararon que numerosos detenidos fueron asesinados en los últimos días de dominación roja en Seul o en una "marcha de la muerte" que comenzó al retirarse los comunistas de Seul hacia el Norte. Numerosos cadáveres han sido encontrados ahora por las fuerzas norcoreanas y "surcoreanas" que avanzan hacia Pyongyang. Las autoridades surcoreanas han abierto una investigación oficial a fin de encontrar a los

CINCUENTA MIL JAPONESES ESTAN AUN PRISIONEROS EN LA CHINA ROJA

El Gobierno de Pekín denuncia una organización de espionaje norteamericano desde Corea a la India

MOJI (JAPON).—Unos cincuenta mil japoneses quedan aún detenidos en la China comunista, según los reportados que han regresado de Chingwangtiao. Uno de éstos ha dicho que se había enterado de que unos 3.000 técnicos japoneses se hallaban en la China septentrional, y que los 50.000 prisioneros se encuentran en Manchuria. El informador añadió que había sido internado en un campo en la provincia de Hopei, donde había permanecido dos años. (Efe.)

LOS COMUNISTAS CHINOS DENUNCIAN EL ESPIONAJE NORTEAMERICANO EN ASIA

PEIPING.—El Gobierno comunista chino ha acusado nuevamente al gobierno norteamericano de mantener una organización de espionaje en Asia, que se extiende desde Corea a la India. El periódico "Diario Popular", el principal de la China roja, pretende que los centros de espionaje norteamericanos se encuentran en Japón, Formosa, Hongkong, Saigon y Bangkok. En ellos son instruidos antiguos oficiales del Kuomintang y ex oficiales del Ejército japonés, que son enviados a China.

Otros periódicos comunistas chinos, obedeciendo a consignas gubernamentales, publican editoriales en los que piden la adopción de medidas para contrarrestar las actividades de estos elementos de "espionaje norteamericano". En algunos círculos diplomáticos se teme que sea el comienzo de una nueva campaña de depuración dirigida principalmente contra los individuos que no se habían volcado totalmente hacia el partido comunista. (Efe.)

TRUMAN NO ACEPTA LA INVITACIÓN PARA VISITAR FILIPINAS

PARIS.—El Presidente Truman ha declinado la invitación del Gobierno de Filipinas para trasladarse a aquel archipiélago, debido al inmenso trabajo que pesa sobre el estadista norteamericano. (Efe.)

MOHAMED HATTA, VICEPRESIDENTE DE LA REPUBLICA INDONESIA

YAKARTA.—Por 148 votos contra 34, el ex primer ministro Mohamad Hatta ha sido elegido vicepresidente de la República indonesia. La elección se vio únicamente interrumpida por un incidente a cargo de los comunistas, que abandonaron el Parlamento por unos momentos, pero al fin regresaron para votar contra Hatta. (Efe.)

CINCO POLICIAS MILITARES ASESINADOS EN PERAK

SINGAPUR.—Cinco agentes de la Policía Militar han resultado muertos en un ataque realizado por patrullas de terroristas en Perak. Otros tres agentes resultaron heridos. (Efe.)

Intercambio de armas y materiales de defensa entre Estados Unidos y el Canadá

Truman aprueba la creación de un Comité consultivo sobre política de movilización

NEW YORK.—Hoy ha sido concluido el plan de intercambio de armas y materiales de defensa entre Estados Unidos y el Canadá, anunció el ministro canadiense de Recursos. (Efe.)

COMITE CONSULTIVO NORTEAMERICANO

WASHINGTON.—Por decreto promulgado hoy, el Presidente Truman crea oficialmente el Comité Nacional Consultivo sobre política de movilización. Dicho miembro representan los Sindicatos obreros, la industria y la agricultura. El Comité está presidido por Stuart Symington. (Efe.)

LA AYUDA A GRECIA

ATENAS.—El jefe del Gobierno griego, Sofokles Venizelos, saldrá para Nueva York el próximo lunes para discutir la defensa de Grecia con los dirigentes de la organización del Pacto del Atlántico Norte. Venizelos asistirá también al debate en las Naciones Unidas relativo a Grecia, y se espera que pida ayuda económica a Estados Unidos para acelerar la defensa de Grecia. En los círculos militares de Atenas se considera necesario el aumento de las actuales contingentes de 114.000 hombres a 150.000 como mínimo. (Efe.)

CONJURA COMUNISTA EN AUSTRALIA

IBA DIRIGIDA CONTRA LA INDUSTRIA DEL ACERO

NEWCASTLE (Nueva Gales del Sur).—Agentes especiales de Seguridad han iniciado las investigaciones sobre una supuesta conjura comunista dirigida contra la industria australiana del acero.

Un alto funcionario de la Policía dijo que la medida era el producto de una información confidencial, y que hace bastante tiempo existían las sospechas de que había un vasto plan dirigido por intereses extranjeros y encaminado a sabotear la producción australiana de materias primas aplicables a fines de defensa.

Se cree que ésta es la primera de una serie de investigaciones que va a llevarse a cabo en Australia. (Efe.)

La China roja envía 150.000 hombres a la frontera indochina

TAMBIEN ESTA ENVIANDO GRAN CANTIDAD DE ARMAS Y MUNICIONES

La mayor parte de la guarnición de Thatkhe ha logrado llegar a lugar seguro

SAIGON.—Rumores no confirmados, procedentes de China, aseguran que 150.000 comunistas chinos, así como gran cantidad de armas y municiones, están siendo enviados hacia la frontera con Indochina. (Efe.)

LA MAYOR PARTE DE LA GUARNICION DE THATKHE LLEGA A NACHAM

SAIGON.—La mayor parte de la guarnición evacuada de la fortaleza situada en Thatkhe, en la frontera con China, ha conseguido llegar a un lugar seguro, pero la retaguardia mantiene combates aislados con los rebeldes comunistas, según se anuncia en el Cuartel General francés. Estas tropas, que han llegado a kilómetros al sureste de Thatkhe, han tenido mejor suerte que la guarnición de Caobang, que en una emboscada comunista fue casi aniquilada la semana pasada. Se calcula—según informes del Cuartel General—que unos dos mil quinientos veteranos franceses perdieron la vida en aquella acción.

Se informa que en una batalla sostenida en las marismas, entre Haihong y Haidong, los rebeldes del Vietnam tuvieron centenares de bajas. Finalmente, el portavoz francés dijo que el Vietnam, el Sur, había sufrido grandes pérdidas en los pantanos, cerca de Triton. (Efe.)

LA EVACUACION DE LOS HERIDOS SE HIZO CON GRANDES DIFICULTADES

SAIGON.—Un portavoz del Ejército francés ha manifestado que las tropas francesas han completado la evacuación de toda la zona de Thatkhe. La evacuación de los heridos se llevó a cabo con grandes dificultades, ante los ataques de las fuerzas del Vietnam. (Efe.)

LA CRUZ ROJA DEL VIETMINH EVACUA A LOS SOLDADOS FRANCESES

SAIGON.—La Cruz Roja francesa anuncia que la evacuación de la Cruz Roja del Vietnam ha accedido a encargarse de la evacuación de los soldados franceses heridos en el sector fronterizo. Realizará esta evacuación en aviones, desde Hanoi. Las operaciones comenzarán a las diez de la mañana del próximo día 18.

TRESCIENTOS SESENTA KILOMETROS DE FRONTERA INDOCHINA, SIN GUARNICION

SAIGON.—Unos 360 kilómetros de la frontera de Indochina con China han quedado sin defensa de tropas francesas. El espacio se extiende desde Mcham, en dirección Oeste, hasta Laokay, según informes militares. (Efe.)

SE ESPERA A JUIN EL LUNES EN INDOCHINA

WASHINGTON.—En los círculos diplomáticos se dice que el general Juin, residente general de Francia en Marruecos, será probablemente que es urgente el envío de refuerzos franceses a Indochina tan pronto como haya terminado su informe sobre la situación militar en aquella zona.

El general es esperado en Indochina el lunes, procedente directamente de Francia.

Se dice que el general Juin ha sido designado para esta misión debido a su prestigio personal y al hecho de que el general Carpentier, comandante en jefe de las fuerzas francesas en Indochina, es el jefe del Estado Mayor de Juin cuando éste era comandante en jefe de las fuerzas francesas en Italia durante la última guerra mundial. (Efe.)

Los indios norteamericanos son pacifistas

No quieren ser movilizados por el Gobierno

ORAIBI (Arizona).—Los jefes de las tribus indias Hopi han dirigido un mensaje al Presidente Truman, en el que solicitan suspenda el reclutamiento de los hopis, "ya que no se ha firmado hasta ahora ningún acuerdo con el Gobierno en este sentido".

De orilla a crilla

NOSTALGIAS

BAJADA AL RASTRO

Por Ramón GOMEZ DE LA SERNA

CUANDO nos duelen dos apariciones, bueno es bajar al Rastro, que es lo que no desaparece nunca. Es el gran consuelo.

La última vez que estuve lo encontré más igual a mí mismo que nunca, y además más tinto, encontrando un recordito de patio de los tesoros, que es como carrousel de la puestera. Hice comprobaciones de la ley, que yo he descubierto en el Rastro, de la permanencia indefinida, y encontré objetos que no habían sido vendidos en los trece años de mi ausencia y que estoy seguro que encontraré cuando vuelva.

Descubrí que como las cosas pintorescas se desentienden de toda la gravedad de la vida, y lo mismo sucede en las bagatelas de la pobreza, a eso se debe la alegría del Rastro en medio de las hectómbes.

¿Y Arturo?

Arturo era para mí el caro recuerdo de unos azulejos persas que en mi adolescencia y durante diez años estuve por comprar, y cuando compadecí con los veinte duros en que me lo había dejado la última vez que le pregunté por ellos, «ese los había llevado otro señor por la mañana».

Rastro es una vez más buscando uno de los diez espejos mágicos que mandó forjar el Emperador Hoang-Li en tiempos remotos y que siempre espero encontrar en el Rastro porque tenían la maravillosa facultad de hacernos saber qué clase de animal es cada una de las personas que se nos acercan, si fiero o inofensivo.

Las transacciones a viva voz son tan insuperables como siempre, y así lo fue la contestación a ese que llevaba a vender unos cuadros de escenas del Quijote: «¡No, por Dios! ¡Que quiero vivir tranquilo!».

Todo el Rastro está lleno de verdades, porque muchos han desentendido el consejo de Salomón: «Compra la verdad y no la vendas».

El cinismo consuetudinario inspira las contestaciones:

«Pero así, sobre el plano. Pero el caso es que en el puesto no hay ningún plano, y sólo ha sido el decir de una manía de grandezas irónica y munificente».

Las cosas del Rastro pueden ser objeto de literatura, pero ellas no pueden hacer literatura. Son estáticas y vulnerables nada más.

El Rastro es ver por el suelo, como sobre el abaco de la última minimesa—su boca en el alcázar—, un reloj y dos candelabros.

El Rastro es el gran vacuador de atómicas, pues él mismo

parece ya un Hiroshima simbólico y anterior a toda prueba: toda la Historia en un lote.

Con todo, allí puede reorganizarse la vida y armar un gran salón con cuadros, espejos de marco dorados como con enredaderas de eszudos aristocráticos, y, sobre todo, con arañas, grandes arañas que como han florido mucho y se las ha vendido las lágrimas, a los pies de su amazon colgada hay grandes banastas de calceos que habrá que rehilar de nuevo.

En el oleaje picado que allí se verifica encontrará una vez esas caracolas que sólo dejan muy de vez en cuando las olas en la playa: los mejores pisapapeles.

Siendo muy difíciles de encontrar por el mundo, allí se esconden unos cuantos con sus florescillas salvadas a todos los naufragios y con sus caramillos inmortales. Adquirir alguno, pero no puede adquirir más porque valen en oro lo que pesan, y pesan mucho.

En una palabra, hallé la identidad y la identificación entre el pasado y el presente y el porvenir, colorando el asunto del banquete en la almoneda del gran Serafin que prestó su mágico salón y las pulgas, consintiendo en que estuviese desvelado su gallo oracular. Aquel día del Rastro en la alta noche al Hotel Ritz fue uno de los momentos más bellos y aleccionadores de mi vida, pues por todos los caminos se va o se vuelve del Rastro.

Ahora aquí, algunas veces, y como sonámbulo del recuerdo del Rastro, entro en una calle de cambalachos. Al notario quiero retroceder porque las puertas de las cambalachas tienen una resaca que nos quieren llevar dentro, donde en un minuto nos inventarían hasta la nariz, pero por amor propio sigo por su vereda mirando valientemente las vidrieras.

Entonces compruebo que lo que aquí se perpetra es todo lo contrario de lo que puede suponerse. Aquí no se viste de pobre el pobre, aquí se viste de elegante al que lo necesita, y los botines son aparentes y abundan de copa y el elac, y hay gemelos de teatro para ir a la ópera, abundando también las máquinas fotográficas para que el turista se pasee por la ciudad haciendo fotos.

En los comercios de la calle de los cambalachos se puede penetrar mal traído y salir de perfecta etiqueta, así como en la cambalacha al límite del Rastro que definía un portugués diciendo: «Se entra civil y se sale almirante».

Said Bajá Mufti ha formado Gobierno en Amman

Ha dimitido el ministro de Justicia egipcio

AMMAN.—Bajo la presidencia de Said Bajá Mufti, ha quedado formado nuevo Gobierno en Jordania. (Efe.)

DIMITE EL MINISTRO EGIPCIO DE JUSTICIA

EL CAIRO.—Ha presentado su dimisión por razones de salud el ministro de Justicia egipcio, Abdelatif El Tawil Bajá. El jefe del Gobierno, Nuh Bajá, le ha rogado que se tome unas prolongadas vacaciones y que continúe en su puesto. Aquel ministro no ha contestado hasta ahora. (Efe.)

PAKISTAN ACONSEJA A LOS MUSULMANES QUE NO HAGAN EMPRESTIOS AL EXTERIOR

BAGDAD.—El ministro de Hacienda del Pakistán, Ghulam Mohamed, ha declarado que aconseja a los demás Gobiernos musulmanes que aprovechen sus propios recursos en vez de seguir una política de préstamos exteriores. Ghulam Mohamed, que presidió la II Conferencia Económica Islámica, en Teherán, salió de Bagdad en esta mañana con dirección a Karachi. (Efe.)

LOS GRANDES IDEALES

Por K I N



—«Dólares, sí; Armas, no!»

GRAFODRAMAS



CALVICIE

Veintisiete pesqueros hundidos a causa del huracán

En el puerto de Veracruz, los daños se cifran en millón y medio de dólares

MEJICO.—A consecuencia del huracán que azotó el Estado de Veracruz, veintisiete pesqueros y otras pequeñas embarcaciones resultaron hundidas y otros cincuenta y nueve buques de pequeño tonelaje sufrieron averías, anuncia el ministerio de Marina.

Se agrega que solamente en el puerto de Veracruz los daños causados se elevan a millón y medio de dólares, y que miles de personas perdieron sus hogares en la costa del golfo de Méjico.

Al aumentar de cauce los ríos de aquella región, se espera que se produzcan inundaciones. (Efe.)

Derrumbamiento de una estructura metálica



El hundimiento de un armazón de hierro, de carácter provisional, levantado en Oakley Square de Londres, ocasionó la muerte de un transeúnte y lesiones de diversa gravedad a otros varios. Numerosos coches quedaron bajo los hierros, como puede observarse en la fotografía. (Foto Cifra)

La Policía de Detroit, movilizada en busca de un loco

Este agredió a varias personas con una barra de hierro

DETROIT (Michigan).—La Policía está buscando activamente a un loco que, armado de una barra de hierro, se cree que es el responsable de las agresiones hechas a seis personas, cinco de las cuales han sido llevadas al hospital al presentar fracturas de cráneo. El agresor ha sido descrito como un hombre alto y bien vestido, y sus víctimas han sido cuatro mujeres, un joven y una muchacha. El joven declaró en el hospital que mientras dormía rue despierto por los gritos de espanto de su madre. Añadió que al salir en su socorro se dio de boca con el loco, que diciéndole "¡piensa que esto solo es un sueño, le propinó un tremendo golpe en la cabeza con la barra de hierro. (Efe.)

El presunto autor del robo en el palacio de Buckingham niega su culpabilidad

Afirmó ante el Tribunal que presentará su defensa oportunamente

LONDRES.—Douglas Monro, marino de Glasgow, de veintiseis años de edad, que ha sido acusado ante un Tribunal de haber entrado clandestinamente en el palacio real de Buckingham, residencia de los Reyes de Inglaterra, y de haber abierto una caja que contenía documentos, ha sido procesado y será juzgado el 23 del corriente.

En su breve aparición ante el Tribunal de Bow Street, Douglas Monro afirmó que no es culpable del robo en el palacio de Buckingham que se le imputa, y que oportunamente presentará su defensa. (Efe.)

Otro violento huracán en dirección a las Bermudas

MIMI.—Otro huracán, que se encuentra a 320 millas al sureste de las Bermudas, ha sido localizado por la Oficina Meteorológica, que anuncia que dicho fenómeno se dirigirá a unas quince millas por hora en dirección a las Bermudas. (Efe.)

Balas perdidas sobre el canal de Suez

Dos buques fueron alcanzados por los proyectiles

SUEZ.—Cuando el transatlántico italiano "Uzino Vinelli" navegaba por el canal de Suez recibió disparos procedentes de tierra, que afortunadamente no ocasionaron daños ni víctimas. Los disparos, según han declarado las autoridades egipcias, los proyectiles eran balas perdidas procedentes de un tirofrote sostenido entre desordenes étnicos y fuerzas de la Policía Militar. Otro buque que atravesaba el canal fue también alcanzado por las balas. (Efe.)

Invasión de salamandras en los Abruzzos

Los agricultores piden la intervención de las autoridades en la lucha contra los reptiles

ROMA.—Una invasión de salamandras se ha señalado en los Abruzzos, en la zona de Teramo, en los Abruzzos. Los campos y sembrados de estos animales, de color negro y amarillo, los cuales incluso han entrado en numerosas habitações. Los agricultores de la zona han solicitado la intervención de las autoridades sanitarias para la lucha contra esta invasión, que ha ocasionado ya importantes daños en los cultivos. (De "Combat", París.)

Doscientos mil rupias hindúes escondidas en el motor de un avión

Han sido detenidos tres mecánicos por no denunciar el hallazgo

PARIS.—La Policía del aeropuerto de Orly ha detectado a tres mecánicos norteamericanos, en el motor de un avión de la compañía Transworld Airways, que han escondido en el motor de un avión de 200.000 rupias hindúes, que han sido escondidas en uno de los motores de un avión que efectúa el servicio New York-Bombay. (Efe.)

Probo funcionario hotelero durante su gerencia ingirió gratis 4.472 botellas de diversas bebidas

EASTBOURNE.—Cuatro mil trescientas treinta y siete botellas de diversas bebidas, 4.472 en total, de Jerez y de whisky, 49 de gin y tonics, 78 de cerveza, 49 de leche, 49 de agua, 49 de vino, 49 de sidra, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de zumo de limón, 49 de zumo de lima, 49 de zumo de piña, 49 de zumo de fresa, 49 de zumo de melón, 49 de zumo de sandía, 49 de zumo de melocotón, 49 de zumo de manzana, 49 de zumo de pera, 49 de zumo de albaricoque, 49 de zumo de ciruela, 49 de zumo de uva, 49 de zumo de naranja, 49 de