

**DOCTOR NUÑEZ**

Catedrático de otorrinolaringología de la Universidad Central, que ayer dió su primera lección. La cátedra que dejó vacante el ilustre doctor García Tapia es ahora ocupada por don Guillermo Nuñez, cuyo gran prestigio profesional es reconocido y ensalzado en las esferas médicas internacionales.



# Arriba

NUM. 5.604. — II EPOCA. — MADRID, MIERCOLES 25 DE OCTUBRE DE 1950

**MARIA ARTIACH**

NO ES SOLO REDONDA  
ES LA SABROSA MARIA DE VERAS

DIARIO DE LA MAÑANA — ORGAN O DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14, TELEFONO 23 26 10 — 70 CTS.

## EL JEFE DEL ESTADO, EN LA ISLA DE LA PALMA

**En Santa Cruz, la población le hizo objeto de un caluroso recibimiento**

Franco recibió en el Ayuntamiento a los representantes de la ciudad

**El Caudillo visitó ayer varios pueblos adoptados**

**SANTA CRUZ DE LA PALMA.**—Su Excelencia el Jefe del Estado ha llegado a esta ciudad a las diez de la mañana, a bordo del «Canarias».

Los buques de la Escuadra que acompañan al Caudillo entraron en este puerto en las primeras horas de la mañana de hoy. Atracaron en primer lugar los destructores «José Luis Díez», «Sánchez Barcáiztegui» y «Almirante Valdés». Poco después lo hacían los cruceros «Canarias», «Miguel de Cervantes» y «Almirante Cervantes».

**PERSONALIDADES QUE ESPERABAN A FRANCO**

En el puerto esperaban a Su Excelencia el Jefe del Estado el director general de Seguridad, el Subsecretario de Educación Popular, el director general de Prensa, el gobernador civil, el director de Radio Nacional, así como periodistas, fotógrafos y operadores que habían llegado anteriormente a bordo de la flotilla de destructores. También se encontraba en el puerto el Alcalde de Santa Cruz de la Palma, don Agustín Perdigón, y el

### Palabras del Caudillo en el balcón del Ayuntamiento de Santa Cruz de la Palma

En el balcón del Ayuntamiento de Santa Cruz de la Palma el Caudillo pronunció las siguientes palabras:

Ante todos, gracias por esta emoción patriótica, que llega a mil corazon con las explosiones de vuestro entusiasmo y de vuestra afirmación española. Hace catorce años, cuando vine destinado por el Mando a las Islas Canarias, contraí una deuda con vosotros: no pude venir a visitar la isla porque el estado caótico en que se encontraba nuestra Nación no me permitió apartarme del puesto de mando, y todos mis anhelos, mis ansias por conocer esta parte de las Islas Afortunadas hubieron de sacrificarse también al servicio y al cumplimiento del deber. (Grandes aplausos.)

Pasó la Cruzada en que los hijos de España afirmaron su afán de independencia, en que España recobró su ser, en que hemos vuelto a ser españoles y a sentirnos orgullosos de serlo, por muchas que sean las diferencias que del mundo nos separan, y llegó también el momento en que la paz de vuestras islas, de este terreno conmovido por la naturaleza para formar las bellezas de su paisaje y la belleza de su tierra, fue secudido de nuevo por el volcán que durante días o meses asoló e inquietó vuestras hogares, y el Estado español, su Gobierno y España entera vivieron vuestra zozobra y se identificaron con vuestra inquietud. (Grandes aplausos.)

Hoy me cumple la satisfacción de estar entre vosotros, de estrechar vuestras manos y de venir con los Ministros a vuestro pueblo a identificarnos con vuestras necesidades y a ayudar a esta tierra española, proa del continente europeo y de la España inmortal que se asoma al Atlántico, y resolver todos aquellos problemas que de tiempo en tiempo inquietan a vuestro territorio. (Grandes aplausos.)

No son estas promesas vanas como las que tantas veces estaba acostumbrados a oír, pues en estos mismos días, terminados los proyectos, se aprobaron los de desviación del barranco de los Dolores al de las Nieves, que periódicamente anegan esta ciudad, llenándola de inquietudes. (Grandes aplausos.); el puerto, base de la exportación de esta isla, tan necesitado de mayor abrigo, también ha sido aprobado y se construirá rápidamente; por último, vuestros deseos de que sea una realidad la carretera de La Cumbre y de que termine la de circunvalación, tan necesaria, serán igualmente satisfechos. (Los aplausos y vítores con que son acogidas estas palabras de Su Excelencia duran largo rato.)



A la llegada al nuevo edificio de la Universidad de La Laguna, donde el Caudillo fué objeto de muestras de entusiasmo por parte del vecindario, Franco es cumplimentado por el rector y claustro de profesores.



El Jefe del Estado, acompañado de su esposa, durante el acto celebrado en la Universidad de La Laguna. (Foto Gifra.)

## FRANCIA PROPONE LA CREACION DE UN EJERCITO EUROPEO UNIFICADO

**El proyecto preve la participación de pequeñas unidades alemanas**

**Reunión del Comité militar del Pacto del Atlántico**

PARIS. — La propuesta francesa para que sea creado un Ejército europeo ha sido hecha pública en un comunicado del Gobierno leído por el presidente del Consejo de Ministros, René Pleven.

La ciudad propuesta se opone, sin embargo, a la formación de divisiones militares alemanas, a la creación de un ministerio de Defensa en el

país vecino, o a la reconstrucción del Ejército nacional alemán.

Expresando su creencia de que la guerra no es inevitable, el documento en cuestión pide que Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia se reúnan con el fin de estudiar la posibilidad de una Unión Soviética para eliminar progresivamente cualquier motivo de desconfianza o de conflicto. "Para que tales contactos sean fructíferos —leyó Pleven— nadie debe abrigar la más ligera duda sobre la inquebrantable determinación de las democracias occidentales de defender sus territorios contra cualquier agresión y al régimen libre de sus pueblos contra toda subversión." (Efe.)

### PUNTOS PRINCIPALES DEL PROYECTO

PARIS. — Ha sido entregada a todos los Gobiernos de los países integrados en el pacto del Atlántico la propuesta francesa para organizar un Ejército europeo. Los puntos principales de esta propuesta son:

Primero. La creación de un Ejército europeo unificado, bajo las órdenes de un comandante en jefe europeo, y en el que se incluirán algunas pequeñas unidades alemanas.

Segundo. Nombramiento de un ministro europeo de Defensa, responsable ante una alta autoridad europea, que a su vez tendrá que responder ante una Asamblea o Parlamento europeo.

Tercero. Integración de los recursos económicos, financieros y de defensa de Europa occidental, formando un "segundo Plan Schuman".

El ministro francés de Información, Albert Gazier, ha reconocido que el plan ha sido trazado algo precipitadamente y que todavía quedan muchos puntos del mismo que perfilar. Gazier subrayó que, sin embargo, el Ejército europeo cuya creación se proyecta en el citado plan sería similar al de las Naciones Unidas en Corea.

Agregó el ministro francés que todos los países continentales europeos, incluyendo a Alemania, contribuirían con contingentes militares.

**Guderian afirma que los alemanes orientales no lucharían jamás contra los de la otra zona**

ROMA. — En unas declaraciones hechas en Schwangau (Baviera) a un representante del «Giornale d'Italia», el general Guderian, jefe de los jefes de fuerzas acorazadas, ha afirmado que el caso de Corea no puede darse en Alemania, a pesar de la existencia de una Policía popular militarmente organizada en el Este, pues —dijo— esa fuerza no lucharía jamás contra los alemanes del Oeste, de modo que si los rusos quisieran invadir la Confederación de Bonn tendrían que emplear tropas soviéticas. (Efe.)

## SE ESTAN LIQUIDANDO LOS ULTIMOS RESTOS DE LAS TROPAS ROJAS EN COREA

**Así lo afirma el general Almond, jefe del décimo Cuerpo de Ejército aliado**

**Los nortecoreanos han sufrido hasta ahora 323.000 bajas**

**WONSAN.**—En su Cuartel General de esta ciudad, y ante los funcionarios surcoreanos nombrados administradores civiles provisionales de la zona Wonsan-Hamsung, el general Edward M. Almond, jefe del décimo Cuerpo de Ejército norteamericano, ha dicho que las fuerzas de las Naciones Unidas están liquidando los últimos restos de las tropas nortecoreanas.

Entre tanto, en la plaza Mayor de Wonsan varios millares de coreanos se concentraban para desfilar con motivo del Día de las Naciones Unidas. (Efe.)

### COMUNICADO DEL CUARTEL GENERAL DE MAC ARTHUR

TOKIO. —El comunicado de guerra del Cuartel General de Mac Arthur dice:

"Elementos de la primera división republicana de Corea del Sur, en una operación conjunta de la 16 división surcoreana, entraron en Yonghyong. Otra unidad de la primera división alcanzó las inmediaciones de Kujangdong, mientras que otros grupos de la misma unidad establecieron contacto con la 27 brigada de la Commonwealth. Esta división hizo 1.134 prisioneros."

La 27 brigada de la Commonwealth británica llegó hasta el río Chongchon, disponiendo a las débiles unidades del enemigo. El adversario tuvo en esta operación 500 bajas, entre muertos y heridos.

La primera división de Caballería norteamericana ha prosiguido sus operaciones de limpieza en la región de Pyongyang y de Chinnampo.

La más fuerte progresión fue realizada por elementos de vanguardia de la 16 división coreana del Sur, que alcanzó Hulehon, a 120 kilómetros al norte de Pyongyang. El enemigo opuso una débil resistencia y abandonó en el campo de batalla 23 tanques y 32 camiones llenos de municiones.

Fuerzas de la octava división (Continúa en tercera pag.)

### La China roja envía una Delegación a la O. N. U.

Pide que sea admitida a la discusión del problema de Formosa

TOKIO. —El ministro de Asuntos Exteriores de la China comunista, Chou En Lai, ha enviado un cable al secretario general de las Naciones Unidas, Trygve Lie, solicitando se hagan las gestiones necesarias para que la Delegación comunista china esté presente en el Consejo de Seguridad cuando se ponga a discusión el asunto sobre Formosa.

Añade que en el caso de que se autorice la entrada a la representación china, las gestiones a dicho fin se realicen en Praga, hacia donde se dirigirá dicha Delegación. Radio Pekín anunció también que la Delegación, compuesta por nueve miembros, sería presidida por Wo Chieu Chan, embajador chino en Moscú. (Efe.)

**Terciopelos**

Para cortinajes y forrado de muebles. Todos los colores, lisos y labrados

**Tapicerías**

Dibujos exclusivos en cantidad y calidad sorprendentes

**Visillos**

Todo lo más nuevo de cuanto se fabrica

ENVIAMOS MUESTRAS A PROVINCIAS

**ALMACENES RODRIGUEZ**

AV. JOSE ANTONIO, 19 MADRID

Sucursal: GOYA, 20



# LA VIDA EN MADRID

## CARTAS AL SEÑOR ALCALDE

Se trata de facilitar el cruce de la calle de Alcalá en un sector tan importante como el que comunica las zonas inherentes a la calle del Barquillo con la zona de los pases de la principal vía madrileña que, en este trozo, da también acceso a un sector muy importante al que afluye gran cantidad de público.

Los dos o tres motivos que pueden oponerse al paso para peatones entre Barquillo y Marqués de Cubas no acaban de convencer. Pues su cercanía con el del Ministerio de la Guerra a Banco en nada favorece a quienes, procediendo de cualquiera de las dos calles, tengan que ir hacia Sol o la Gran Vía. Los cuales, sobre todo si han de ir de Barquillo a Sevilla, por ejemplo, tienen dos pasos algo más arribas, es verdad; pero precisamente por ser dos pasos, no suelen coincidir en su posibilidad de ser frangueados, lo que retrasa enormemente al señor que tiene prisa, al cual le sería mucho más cómodo, a través sencillamente desde Barquillo a Marqués de Cubas y continuar Alcalá arriba por la acera de los pases. Solución que sería de una gran eficacia para quien tenga que atravesar Marqués de Cubas hacia toda la zona de la Carrera de San Jerónimo en su conjunto.

Tampoco se me oculta el paso subterráneo que me a estas dos calles; pero el argumento en contra de esta solución es mucho más claro: a nadie se le puede obligar a subir y bajar dos tramos de escaleras; aparte de que hay ocasiones en que la estación del Metro está abarrotada de público, lo que también acarrea gran retraso.

En fin; examínese otra vez este asunto. Y si no puede concederse ese "paso para peatones", veríamos de buen grado una explicación de las causas de esa negativa.

Suyo siempre afectuoso,  
Albino DE LA RIVERA

La Cruz del Mérito Naval, al creador de la Mutualidad de Prácticos

Le fué impuesta ayer por el Subsecretario de la Marina Mercante

A la una de la tarde de ayer tuvo lugar en la Subsecretaría de la Marina Mercante el acto solemne de la imposición de la Cruz del Mérito Naval a don Manuel Bilbao Barrado, presidente de la Federación de Prácticos de Puertos de España y de la Mutualidad benéfica para los mismos, que fue fundada por él.

Asistieron al acto el almirante Rotaache, Subsecretario de la Marina Mercante; director general de Pesca, don Ramón Rodríguez Castro; viceministro, señor González Aller, jefe del Servicio de personal del Ministerio de Marina; jefe Nacional del Sindicato del Transporte, señor Prada, y otras personalidades.

Comenzó el acto con unas emocionadas palabras del vicepresidente de la Federación y práctico de Valencia, señor Pérez Llorca, en las que recordó, en nombre de los 324 prácticos que realizan su trabajo en los puertos españoles, el homenaje merecido, por la labor desarrollada por el señor Bilbao a lo largo de su vida profesional.

A continuación hizo uso de la palabra el presidente del Consejo de Administración de la Compañía Transmediterránea, don Ernesto Anastasio, que recordó sus días de práctico junto al homenajeado, cuyas virtudes y honradez exaltó complacientemente.

Por último, el Subsecretario señor Rotaache expresó su satisfacción por la creación de la Mutualidad, debida a los esfuerzos del señor Bilbao, al que dedicó grandes elogios, así como al Cuerpo de Prácticos, por su difícil y valiosa labor.

Acto seguido impuso la condecoración al señor Bilbao, entregándole al mismo tiempo un artístico álbum en el que se han recogido las firmas de todos los prácticos de España. Durante la imposición, los asistentes al acto tributaron al señor Bilbao una gran ovación.

El homenajeado dió las gracias en sentidas frases, ofreciendo el cargo de presidente honorario al señor Rotaache y diciendo que hiciera llegar al Caudillo la adhesión incondicional de todos los prácticos de España.

Como final se sirvió a los asistentes una copa de vino español.

El alcalde de Quito, en el Ayuntamiento

AYER visitó en su despacho oficial al conde de Santa María, el alcalde de Quito. Entre ambos se cambiaron frases de afecto por las respectivas demarcaciones, y, por último, el alcalde de Quito visitó los salones de la Casa de la Villa acompañado por el delegado de Servicios Técnicos, don José Manuel Bringsas.

## Los Caballeros Mutilados festejan a su Patrono

El Cuerpo de Caballeros Mutilados celebró ayer la festividad de su Patrono, San Rafael, con diversos actos.

A las doce de la mañana se celebró una misa en la capilla de la Dirección General de Mutilados, que fue presidida por el general Millán Astray, y a la que asistieron numerosos generales, jefes y representantes de otros Cuerpos, así como caballeros mutilados.

Fue oficiada la misa por el comandante capellán de la Dirección, don José Valenzuela.

## FALLO DEL CERTAMEN FILATELICO INTERNACIONAL

El Gran Premio, a Charles Tollu, por su colección de España

CELEBRADOS los correspondientes actos de clausura, la Exposición Filatélica ha cerrado sus puertas por la necesidad de devolver las colecciones oficiales extranjeras a su capital de origen.

El Gran Premio fué otorgado al señor Tollu (Charles), por su colección de España. Recibieron medallas de oro ocho coleccionistas, a saber: los señores Leeman (Hans), a quien también se distingue con la medalla de la Royal Philatelic Society; Sanabre (Vicente), Abecasis (Ramón), Colen (Eduardo), Walthoven (Klep), Polie (Joaquín), doctor Byam (Williams) y Havia (Manuel), por sus colecciones respectivas de Suiza, España, India portuguesa, Rumania, Estados Unidos, Holanda, Egipto y colonias inglesas. Se adjudicaron, además, quince medallas de plata dorada, treinta y cinco de plata y cincuenta de bronce.

En el banquete de gala con que la Comisión Ejecutiva del Centenario del Sello Español despidió a los expositores, así nacionales como extranjeros que participaron en el certamen, hicieron uso de la palabra, bajo la presidencia del Ministro de Agricultura y los Subsecretarios de Hacienda y Asuntos Exteriores, los señores Elizalde, de la Argentina; Berthelot, de París; Dina, de Italia; sir Wilson, de Gran Bretaña, y finalmente, el director general de Correos, señor Rodríguez de Miguel, quien brindando por la prosperidad de las naciones representadas en el recinto, dijo que no cabrá concebir el feliz desarrollo de una civilización asentada en los principios de la ética cristiana si España quedara ausente del mundo occidental.

Los circunstantes aplaudieron también un mensaje del Ministro de la Gobernación, don Blas Pérez, saludando a los filatelistas.

EL III CONGRESO NACIONAL DE FILATELIA, EN BARCELONA

De los días 3 al 7 de noviembre se celebrará en Barcelona el III Congreso Nacional de Filatelia, para el cual se han anunciado ya numerosas asistencias.

Los participantes obtendrán una importante rebaja en las tarifas ferroviarias mediante la presentación de la tarjeta que a petición de los interesados expedirá la Delegación del Centenario del Sello Español en Barcelona.

Los participantes obtendrán una importante rebaja en las tarifas ferroviarias mediante la presentación de la tarjeta que a petición de los interesados expedirá la Delegación del Centenario del Sello Español en Barcelona.

El profesor Martín, en la Academia de Medicina

El ilustre catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Universidad de Göttingen (Alemania), profesor Martín, pronunció una interesante conferencia acerca del tema "Progreso de la radioterapia". Hizo la presentación el profesor Botella Llusá, destacando los altos méritos científicos del conferenciante, el que seguidamente explicó los progresos de la terapéutica radiada, haciendo especial mención de las aplicaciones de los electrones ultrarápidos obtenidos con betatrones y de las tensiones, desde unos doce millones de electrovolts. Al terminar la disertación, el público, que llenaba el salón de actos, hizo objeto de calurosos aplausos al ilustre profesor extranjero.

Inauguración de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu"

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

El ilustre filólogo don Alejandro Quijano, presidente de la Academia de la Lengua de Méjico, que hoy pronunciará una conferencia inaugural de curso en la cátedra "Ramiro de Maeztu".

## FRENTE ELASTICO

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la circulación de los vehículos. Se trata de una especie de puesto ambulante quizá inspirado en las tribunas portátiles del Hyde Park londinense, de una especie de púlpito móvil desde el cual el guardia de tráfico dicta su sermón en la enorruñada oportuna. El frente de la guardería de tráfico se constituye así de un modo elástico y de gran movilidad. Los agentes tienen sus puestos habituales, pero en aquellos puntos donde el problema de la circulación no es habitual también hay lugar para el agente móvil. La ordenación del tráfico marcha así sobre ruedas. No pido para nuestro Madrid aparato semejante, pero sí semejante elasticidad en la acción reguladora de tráfico, por no tomarme ahora mismo el trabajo de pensar en otras acciones necesarias de una paralela movilidad que el lector se puede imaginar por su cuenta. El caso es que en nuestra ciudad la regulación del tráfico se hace tradicionalmente, a la espera. Aquí, un guardia; más allá, otro; en la esquina, otro, y así sucesivamente. Luego, a esperar que pasen los automóviles y los peatones. El eficaz funcionamiento de las brigadillas vecinales ya supone en este sentido una útil innovación. Pero el día madrileño se rige aún por los antiguos sistemas. Precisamente tiene ahora el Ayuntamiento un problema que requiere de toda su movilidad: el tráfico en la Gran Vía, principalmente en su primer trazo. La Gran Vía, desde Alcalá a la Red de San Luis, no es precisamente una vía que cabría esperar de su nombre. Es más bien una vía regular. Y una vía regular.

Este ingenio municipal corresponde al ingeniero Municipal de París. Contemplamos en la fotografía un puesto móvil para los agentes de tráfico, que tiene por objeto situarse rápidamente en las aglomeraciones inesperadas para facilitar y ordenar la



# CRITICA ESPAÑOLA DE JACQUES MARITAIN

Por Florentino PEREZ EMBID

**P**OR si acaso, recordemos una verdad muy gruesa que ahora, desde hace unos años, se lee ya en todas partes. El nudo de la cuestión está en que, cuando

Los derivados del lino y algodón. Allí se entonó una salve y el Caudillo se dirigió después al Ayuntamiento, donde pronunció un importante discurso.

El Alcalde hizo entrega al Generalísimo de un bastón de mando, una placa y un pergamino en el que se le nombra Alcalde honorario de la ciudad. También fueron entregados a Su Excelencia diversos obsequios con destino a su esposa, doña Carmen Polo de Franco. A continuación, el Jefe del Estado y demás personalidades fueron obsequiados con un almuerzo en el Ayuntamiento, terminó el día continuando un viaje al pueblo de Mazorra, en una lancha barrow.

te el brhan te acto celebrado en la Universidad de La Laguna

hó su Su Excelencia, que se dirigió hacia el cruceo "Canarias", donde hará la travesía hasta Santa Cruz de la Palma.

Tropas de la guarnición rindiéron a Su Excelencia los honores de ordenanza. Los barcos surtos en el puerto se encontraban engalanados y empuvados e hicieron sonar sus sirenas.

El Caudillo embarcó en el "Canarias" alrededor de la una de la madrugada. Seguidamente embarcaron los Ministros y personalidades que le acompañan.

Primeramente se hizo a la mar la primera escuadra, integrada por los destructores "Almirante Valdés", "José Luis Díaz" y "San Juan".

**EL GENERALISIMO RECIBE A DIVERSAS COMISIONES EN TENERIFE**

SANTA CRUZ DE TENERIFE. — A las siete de la tarde de ayer, de regreso de la excursión que realizó a Izón, por la carretera dorsal de la isla, y a La Ortova y puerto de la Cruz, Su Excelencia el Jefe del Estado se trasladó nuevamente a Capitanía General, donde recibió, en el despacho principal del edificio, a las diferentes Comisiones. Le acompañaron durante estas audiencias los Ministros, el Gobernador Civil y la primera autoridad militar de la región. En primer lugar el Caudillo recibió a la Comisión de fuerzas vivas de la provincia, inte-

Entró el Caudillo bajopalo, montándose después una salva. Su Excelencia fué obsequiado en esta localidad con diversas manifiestaciones. Después de atravesar la Breña Baja, Su Excelencia visitó, en las proximidades de Santa Cruz de la Palma, los pabellones de Jefes y Oficiales, donde fué recibido por toda la guarnición. En todos estos pueblos visitados por Su Excelencia aparecían las cales y carreteras engalanadas y adornadas con flores de colores naturales, banderas con los colores nacionales y banderolas, ostentando el gentío gran interés por esta visita del Caudillo, al que recibía de aplausos y vítores.

# DESPEDIDA

duceros "Galicia" y "Miguel de Cervantes", que hacían oscilar sus potentes reflectores. Una inmensa multitud cubría todo el andén y estaba los murallones. El Caudillo, entre atronadores aplausos y ruidos, a través a pie el muelle, y, guiado de los Ministros, el Capitán General, el almirante Ariaga, el Subsecretario de la Presidencia y otras personalidades, subió a la tribuna colocada en el centro del muelle. Estalló entonces una lluvia de regos artificiales, y un grupo de niños, ataviados con los trajes típicos de la Isla, interpretó una

La Palma, Gomera, Hierro o el Capitán General señor García Escámez; el Gobernador Civil, señor Rosón; presidente de la Mancomunidad, Ingeniero Jefe de Obras Públicas e Ingeniero Inspector Regional y otras representaciones. (Cifra.)

**El Parador Nacional de Santa Cruz de la Palma**

La Dirección de Turismo

Estado por una Comisión, presidida por el Alcalde de la ciudad e integrada por nutrida representación del Municipio, la Cámara Sindical Agraria, encabezada por el presidente, e integrada por el secretario y otros miembros representativos, informó ampliamente al Caudillo sobre los problemas relacionados con la agricultura y la exportación de frutos y otros diversos apartos referentes a estas trascendentes cuestiones de la vida económica del país. El presidente de la Junta de Obras del Puerto y el ingeniero director hicieron presente a Su Excelencia las aspiraciones del país en relación con el puerto de Santa Cruz de Tenerife. El Jefe del Estado se interesó vivamente por todos los problemas que le fueron expuestos. (Cifra.)

...as al Caudillo. Seguidamente  
acaron los famosos enanos con sus  
micrófonos vestidos, que interpre-  
ran los cantos y danzas que reco-  
mbrian en honor de la Virgen de  
s Nieves, Patrona de la isla. A  
s ocho y cuarto el Caudillo aban-  
donó, entre ovaciones y vítores, la  
tribuna y embarcó en la falúa que  
trasladó al "Canarias", para cer-  
car a bordo en la intimidad, (Ci-  
a.)

**ENRERIFE DESPIDIO CLAMORO-  
SAMENTE A FRANCO**  
**SANTA CRUZ DE TENERIFE. —**

...lo ha construido al gusto  
arquitectónico isleño

**SANTA CRUZ DE LA PAL-  
MA. —** La Dirección General  
de Turismo no ha abandonado,  
ni mucho menos, a las Islas Ca-  
narias en su programa de reali-  
zaciones, y así ha podido llevar  
a efecto la construcción del Pa-  
rador Nacional de Santa Cruz  
de la Palma. Consta de tres fa-  
chadas y tres plantas, además  
de la baja, y una terraza ac-  
condicionada convenientemente.  
En la planta baja hay un bar y los

**Concentración de  
las fronteras de**

**Se teme un posible  
sobre la zona petrol**

**JERUSALEN. —** Han producido una  
viva explosión en las áreas de

Después de las doce a la noche, su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa, don Carmelo y don Francisco, el ministro, secretario y Capitán General, trasladó al Club Náutico, y su presencia fue acogida, así como en el trayecto, con vibrantes vítores.

En el Club Náutico fue recibido Caudillo por el presidente del mismo, quien hizo entrega a don Armando por el Banco de un cheque por el valor de \$100.000. Guadalupe fue por parte de las numerosas personas que asistían a la fiesta en se celebraba de una entusiasta acogida. Después de permanecer algunos momentos en el Club, el Caudillo abandonó el edificio, y fue despedido con igual fervor patriótico.

Desde el Club se dirigió al muelle, recorriendo su paseo, hasta el muelle, recorriendo un enorme grupo que

riorizor con vltoros su adosn  
del Jefe del Estado. Una enorme  
ultitud de pblico se congreg  
en muelle de la explanada adyacen  
para tributar su homenaje de  
respeto. Fu un acto lleno de  
popular, repitendose los vltoros  
y las frases de adhesin hara  
a su persona.

El Caudillo, acompaado de los  
ministros y primeras autoridades,  
despus de viendose de Capitn  
General de la Armada. Para  
corresponder a las patrticas mani  
festaciones del pblico ante de lle  
var al "Canarias", que le iba a  
conducir a Santa Cruz de la Palma.

Excellencia el Jefe del Estado  
pas a bordo del "Canarias" para  
hacer un largo trayecto, momento  
este en el que se redoblaron los  
cantos y pruebas de entusiasmo  
entre el pblico allí congregado y  
su permanencia en el muelle hasta  
que el "Canarias" se hizo a la mar.

Todas las autoridades locales es  
taban en el puerto y cumplimenta

ba baos y deportes de los  
clientes del Parador, el cual  
consta de dos alas en la  
que se hace la recepcin de los  
viajeros; de un saln de estar,  
comedor, bar y Club Nautico.  
En la parte alta hay doce dor  
mitorios con veinticuatro cama  
s. El confort de la casa consta de  
un vestbulo, vestuarios para se  
oras y caballeros, duchas y lava  
bos con todos los adelantos mo  
dernos.

Las fachadas del Parador son  
un reflejo del estilo arquitecto  
nico dominante en la isla, para  
lo cual se ha utilizado el horno  
corriente en las viviendas y un  
rincn de tertulia en el saln de  
estar. La construccin es de  
piedra, primer estilo inspirado  
en otra que existe en la ciudad  
de Tegueste. La cubierta en pen  
diente y sin tejas es muy popu  
lar. Y el conjunto, que es de  
gran simplicidad, ha conseguido  
un perfecto y sano composicin  
de masas. (Cifra.)

**DETENCION DE 20 COMUNIS  
TAS EN NORTEAMERICA**  
WASHINGTON.—Las autoridades  
norteamericanas anuncian que 20  
extranjeros, sospechosos de activi  
dades comunistas, fueron detenidos  
anteriormente.

**AVERIGUACIONES SOBRE EL  
INCIDENTE DEL "WALPOLE"**  
LONDRES.—El embajador brita  
nico en Moscú, sir David Gordon,  
recibido instrucciones de averiguar las  
circunstancias en que el barco in  
gles "Walpole" fue detenido el saba  
do por un buque de guerra soviéti  
co en el mar Blanco, segun decia  
un despacho de Moscú. El ministro  
del Foreign Office, Lord preston,  
dijo que el "Walpole" era un barco  
que recibieron un cable de  
otro barco que se hallaba en el  
mismo paraje. En el se decia que  
el "Walpole" acababa de ser detenido  
por un barco ruso.

**AUMENTA LA PROPAGANDA  
COMUNISTICA EN NORTEAMERICA**  
LONDRES.—Segun comunicas a su  
peridico el correspondiente de "Pra

moderados liberales, que sus errores han resultado ser eficaces agentes destructores del orden social, de la paz interna de las naciones y de la continuidad operativa y fecunda de la vida histórica de Europa.

Ante tal situación, era posible que los intelectuales permitiesen indiferentes a las corrientes derivadas del pensamiento llamado moderno continuasen su propio proceso dialéctico, del cual es fruto, entre otros, la propia situación actual, en callejón sin salida. La tradición cristiana de Europa, de manera especial, continuaba a la vez su propia evolución en la vitalidad de su pensamiento, producida sobre todo a partir de 1900, era natural que aportara importantes proyectos,

de cara al porvenir. Lo cierto es que en todos estos años últimos, la concepción africana de la sociedad ha estado en permanente relación hacia aplicaciones prácticas, es la más espectacular entre todas las que se han formulado con signo cristiano. Universales han sido sus ecos. Poco a poco se va viendo claro, con toda precisión, si es así, que ahora una fortuna- da mezcla de lo que ahora se trata es de abrir una vía hacia el futuro. No sólo de arbitrar un procedimiento para que vaya tirando más o menos trabajosamente un país determinado, sino de descubrir — bien es de pararse a pensar — una solución constructiva de validez universal. En efecto. Todo el mundo sabe que apenas entendemos ya, puro anacronismo; sin embargo, el mundo de la historia reciente está en nosotros, el continente próximo como que aun nos hiera el espectáculo de una tan endeble ideología.

Maritain concretamente — que tan cordial incomprensión ha reservado para la España contemporánea y aun para el permanente recuerdo de la España que ha sido recibido en la vida cultural española con instintiva antipatía — primero, con curiosidad después, con atención más tarde. Ahora medula de sus concepciones filosóficas ha sido objeto de un primer somero estudio digno de ser tenido en cuenta por todos. Me refiero a la que apaha-

## Tito recibirá alimentos y maquinaria por valor de cincuenta

## Millones de dólares

Además de la ayuda norteamericana, el "mariscal" busca la de Inglaterra

TRIESTE.—Yugoslavia va a recibir de Norteamérica géneros alimenticios y maquinaria por valor de 50 millones de dólares, según

El Gobierno yugoslavo realiza gestiones para conseguir que Inglaterra le ayude también con envíos de víveres que permitan atender la crisis alimenticia de Yugoslavia en el próximo invierno. (Efe).

**MENTIS YUGOSLAVO**  
**TRIESTE.**—La Prensa yugoslava desmiente que el Gobierno de Tito haya recabado de las potencias occidentales una ayuda militar a su país. (Efe.)

**e tropas rusas en**

# Irán y Turquía

da" en Helsinki, en Finlandia hay aumento de la propaganda antisoviética, exteriorizada principalmente en ataques de la Prensa a los "guerrilleros de la paz", la "proyección de películas desfavorables a Rusia" y en la publicación de memorias del primer la guerra. Efe h.

**Se están liquidando los últimos**

se están liquidando los últimos restos de las tropas rojas en Corea

(Viene de primera página.)

república del Sur se apoderaron de Pukhon, obligando al enemigo a repliegarse hacia el Oeste. Otras unidades militares chinas llegaron hasta las puertas de Ouchang. Pukhon cayó en manos de la división "Camal".

rojos han perdido, entre muertos, heridos y prisioneros, 323.000 hombres, es decir, el equivalente a 32 divisiones, desde que invadieron Corea del Sur. Las perspectivas son de que el general Mao Arthur comenzará en fecha próxima a retirar fuerzas al fe-

Las últimas observaciones aéreas señalan que el enemigo se repliega desorganizadamente." pón. (Efe.)

**CONVOYES ROJOS HACIA EL SUR**

WONSAN — Pilotos de aviones

SE CREE QUE MAC ARTHUR PODRA EMPEZAR A RETIRAR FUERZAS DE COREA EN ULTIMOS DEL MES PROXIMO

**TOKIO.**—En los círculos aliados se piensa en la posibilidad de que Mac Arthur pueda iniciar la retirada de tropas de la ciudad de Kanggye. (Efe.)

Corea antes de fines de noviembre próximo. (Efe.)

TRESCIENTAS VEINTITRES MIL DE MATERIAL ENTERRADO PO  
BAJAS HAN TENIDO LOS ROJOS  
HASTA AHORA LOS ROJOS  
TOKIO.—Un portavoz del Cuar- CUARTEL GENERAL DEL M  
VENO CUERPO DE EJERCIT

El General del general Mac Arthur dice que los comunistas tienen sólo unos 25.000 soldados organizados, y mal organizados, frente a los 100.000 de los N.º

rente a los 100.000 de las Na- ante la posibilidad de organizar  
ciones Unidos. Se calcula que los en Corea una guerra de gue<sup>rra</sup>





# Los sordomudos españoles rendirán un homenaje a fray Pedro Ponce de León

# Clausura de las reuniones de la Sociedad e Instituto de Física y Química

PRESIDIERON EL ACTO EL CAPITAN GENERAL Y AUTORIDADES ARAGONESAS

"La protección del Caudillo significa estímulo y aliento para los trabajos de los investigadores", declaró el doctor Lora Tamayo

ZARAGOZA. — En el aula magna de la Facultad de Derecho se ha celebrado la sesión de clausura de la VI Reunión Bienal de la Real Sociedad de Física y Química y de la III Reunión Nacional del Instituto de Física y Química del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, que han concurrido durante seis días en Zaragoza a numerosos científicos españoles. El acto fue presidido por el Capitán General de la región, presidente de la Real Sociedad Española de Física y Química, doctor Lora Tamayo; Gobernador Civil, Alcalde, rector de la Universidad y otras autoridades y personalidades.

Intervino en primer lugar el secretario de la Asamblea, señor Moreno Alcañiz, para resumir los trabajos desarrollados y agradecer las colaboraciones recibidas. El doctor Lora Tamayo pronunció un magnífico discurso, en el que subrayó la importancia de la ciencia, en la que han trabajado 350 investigadores españoles y se han estudiado 180 comunicaciones. Destacó el gran empuje alcanzado por la investigación científica en España. Se refirió luego a la evolución de la Sociedad Española de Física y Química y anunció la preparación de sus bodas de oro para 1953, coincidiendo con la celebración de la Sesión Bienal de la Real Sociedad de Física y Química de España, y la presidencia de honor del mismo ha sido ofrecida al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de aquella ciudad, camarada Diego Salas Pombo. Se intentó llevar a la realidad, contando con el apoyo decidido y entusiasmo del Estado y de las entidades públicas, un ambicioso plan de establecimientos y colecciones de educación para sordomudos, siguiendo la línea autuadora y plena de naturalidad de los métodos españoles iniciados por el doctor Ponce de León y complementados por los estudios y adelantos más modernos.

Un acto de gran importancia se realizó en la noche del martes, 24, coincidiendo con la Sesión Bienal de la Real Sociedad de Sordomudos y con el II Congreso Nacional, se va a erigir un monumento en el parque de los Viveros a fray Pedro Ponce de León. En el citado Congreso se tratarán asuntos de gran importancia, como la adaptación de la enseñanza de Sordomudos y el problema de la enseñanza de la física y química a los sordomudos, y la presidencia de honor del mismo ha sido ofrecida al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de aquella ciudad, camarada Diego Salas Pombo. Se intentó llevar a la realidad, contando con el apoyo decidido y entusiasmo del Estado y de las entidades públicas, un ambicioso plan de establecimientos y colecciones de educación para sordomudos, siguiendo la línea autuadora y plena de naturalidad de los métodos españoles iniciados por el doctor Ponce de León y complementados por los estudios y adelantos más modernos.

## Banco de España

Extraviado resguardo de depósito número 248, de 1949, de la cuenta de Depósitos Interiores 4. por 100, a nombre de viuda de J. Ibáñez, y a disposición del administrador de la Aduana de Port-Bou, para responder de su gestión como agente de Aduanas; si dentro del plazo de un mes no se notifica al establecimiento reclamación de resguardo, se expedirá duplicado de los datos de la cuenta, artículos 4 y 42 del vigente Reglamento, quedando libre el Banco de toda responsabilidad.

Gerona, 4 de octubre de 1950.—El Secretario, A. Sastre.

## "OMNIA" PREPARACIONES DEL MAGISTERIO

Comienza 3 noviembre, preparación oposiciones ingreso Magisterio Nacional. Abierta matrícula preparación ingreso Escuelas del Magisterio. Información, de 6 a 9, en ESTUDIOS FARO, COSTANILLA DE SANTIAGO 2. Tel. 219788. MADRID

## Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles CONCURSO

Se abre un concurso para la construcción de una línea telefónica entre Córdoba y Sevilla, con sujeción a los pliegos de condiciones existentes en el Organismo de Señalización y Comunicaciones de la RENFE, calle Mayor, 6, 5.ª, Madrid. Las ofertas deberán presentarse en sobre cerrado en la Secretaría de dicha dependencia antes de las once horas del día 30 de noviembre próximo, verificándose la apertura de pliegos a las doce horas del mismo día. El Subdirector, Jefe de Señalización y Comunicaciones, J. Nogué.

# Nuevo edificio de la Sección Femenina en Quintana de la Serena



El Delegado Nacional de Provincias, camarada Romojaro, preside el acto de colocación de la primera piedra en el edificio de la Sección Femenina de Quintana de la Serena

## Centenario del nacimiento del marqués de Valdecilla

Se celebraron varios actos en Santander

SANTANDER. — Se ha conmemorado el centenario del nacimiento del marqués de Valdecilla con diversos actos. En la iglesia de Santa Lucía se celebró un solemne funeral, en sufragio de su alma. Asistieron el prelado de la diócesis, Ayuntamiento, Diputación en representación, todas las autoridades y representantes de la Sección Femenina de Valdecilla, donde nació el marqués. El obispo, doctor Eguino, dirigió la palabra a los fieles, para exaltar la figura del ilustre predecesor. (Cifra.)

## Expropiaciones para ampliación de los muelles de San Mamés

Las obras se llevan con carácter urgente

BILBAO. — La Junta de Obras del Puerto de Bilbao anuncia el comienzo del pago de las primeras expropiaciones que se realizan para la ampliación de los muelles de San Mamés. Se trata de siete fincas comerciales y habitadas, por un valor total aproximado de dos millones y medio de pesetas. Las obras, que están ya comenzadas, se realizan con carácter urgente, según acuerdo del Consejo de Ministros, comprenden: una zona para vías de ferrocarril y guías, con objeto de cargar directamente de barco a vagón, con un ancho de quince metros; siete tinglados para mercancías, con un ancho de veintidós metros; un edificio de cinco plantas para oficinas, almacenes y garajes, y una rampa que dará acceso al puente del Generalísimo. Todas estas obras están presupuestadas en treinta y cinco millones de pesetas. (Cifra.)

## REPOBLACION FORESTAL EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. — La Diputación Provincial va a iniciar inmediatamente su séptima campaña de repoblación forestal. Hasta ahora han sido repoblados más de 5.000 hectáreas, con una inversión de ocho millones y medio de pesetas. (Cifra.)

## TERMINAN LAS FERIAS DE SANTA URSULA

VALLS. — Han terminado las importantes y tradicionales ferias de Santa Ursula, a las que ha concurrido un gentío imponente. Entraron en el ferri 4.500 cabezas de ganado lanar y cabrio, figurando dos rebanos de ovejas de cría que llamaron la atención, 60 ejemplares escogidos de caballar y mular, además de otros más corrientes, 70 de bovino y 150 de porcino. Las ventas alcanzaron al setenta por ciento de lo presentado, con precios firmes. Se ha celebrado un concurso de tiro, con importantes premios en metálico y trofeos, cuyas pruebas, con once participantes, fueron competidas y muy interesantes, siendo presenciadas por numeroso público. (Cifra.)

## OPPOSITORES!

Para las numerosas plazas convocadas en los Cuerpos que indicamos a continuación os recomendamos los programas oficiales y las inmejorables contestaciones del INSTITUTO EDITORIAL REUS. He aquí las oposiciones anunciadas: Inspectores farmacéuticos municipales (número ilimitado de plazas). 100 plazas para Oficiales de en el Banco de España. 30 para Delinquentes de Obras Públicas. 250 para Policía Armada. 7.314 pesetas. 26 para Oficiales de Aduanas, con 5.000. 35 para Toreros de Faros, con 6.000. Clases orales y por correspondencia para Arquitectos, Ingenieros, Cultivos, General, Bachillerato, Banca y Comercio. Expedimos diplomas a los aprobados. Próximas oposiciones para Notarías y Auxiliares y Oficiales en varios Ayuntamientos y Diputaciones. Solicite prospectos con detalles de la oposición que le interese al INSTITUTO EDITORIAL REUS. Precios, 6 y 23, y Puerta del Sol, 12, Madrid. Unico Centro que ha obtenido el número UNO en más de ochenta oposiciones y miles de plazas para sus alumnos.

## SUCESOS EN PROVINCIAS

# Estalla un bidón de gasolina en una fábrica de jabón

Seis personas resultaron con graves quemaduras

SEVILLA. — En una fábrica de jabón instalada en el Cerro del Aguila se ha producido la explosión de un bidón de gasolina. Resultaron con quemaduras graves el perito químico José Luis Madrid Calvo, de veintidós años, y los obreros Joaquín Dorado Alcalá, de veintidós; Manuel Valcárcel, de dieciocho; Manuel Villar de la Riva, de treinta y dos; Rafael Muñoz Vázquez, de veintidós, y Francisco Heredia, de treinta. Además, el señor Madrid sufrió probable fractura del muslo derecho, y el obrero Heredia presenta una herida contusa en el codo derecho con grandes destrozos y abundante hemorragia. (Cifra.)

## SE CAE DESDE UN CUARTO PISO

OVIEDO. — Cuando trabajaba en una obra en construcción en Navagón (Tineo), se cayó desde un cuarto piso el obrero Emilio Fernández Carbayero. Resultó muerto. (Cifra.)

## NIÑO ARROLLADO POR UN CAMIÓN

SANTIAGO DE COMPOSTELA. — Ha ingresado en el hospital el niño de diez años Manuel Munin, de Santa Lucía, el cual fue arrollado por un camión cuando quiso apartar de la carretera una gallina. Sufró diversas fracturas, una de ellas de cráneo. (Mencheta.)

## POR NO QUERER ARROLLAR A UN HOMBRE ATROPELLA A DOS MUJERES

BARCELONA. — En la calle de Mantener el taxi B-39.114, al querer evitar el atropello de un hombre, arrolló a Mercedes Martín Boix, de veintiocho años, y a María Grau March, de treinta y nueve. También resultó con heridas el pasajero del taxi, Julio Ruiz de Miguel, de treinta y ocho años, a consecuencia de los golpes que recibió por los vidrios que le llevó a cabo el chófer. (Cifra.)

## BUSCAN UN CADAVER Y APARECE OTRO

CASTELLÓN DE LA PLANA. — Durante los trabajos realizados en el cauce del río Mijares para desbravar el cadáver de un ahogado en la última inundación, se ha encontrado otro de una mujer, ahogada en la riada que tuvo lugar hace más de un año. (Cifra.)

## JUICIO POR ASESINATO

BARCELONA. — Se ha visto la causa contra Pedro España Bustamante, autor de la muerte de su sobrino Abdon España. El proceso, que es sexagenario, en vista de que su familia, que reside en Valladolid, no tenía una posición desahogada, la trasladó a sus expensas a Barcelona. Después sobrevinieron discusiones, y en una de ellas Pedro, con un cuchillo, causó una herida a su sobrino que le provocó la muerte a los dos meses. Durante este tiempo Pedro dio su sangre al enfermo para procurar su salvación. El fiscal solicita dieciocho años de reclusión y cuarenta mil pesetas de indemnización. El defensor pide la absolución alegando legítima defensa. (Cifra.)

## FABRICANTES DE HARINA, MULTADOS

BILBAO. — En el Gobierno Civil se

# Lluvias en Bilbao, Zaragoza y Barcelona

Durante toda la noche de ayer llovió sin interrupción, y con bastante intensidad, en Bilbao y pueblos cercanos. También ha llovido en varios lugares de Zaragoza, especialmente en la capital.

Se han registrado lluvias en diversos puntos de Cataluña. Las cantidades registradas han sido las siguientes: Gerona, 21 litros por metro cuadrado; Cabo Bagur, 18; Vil·la, 14; Pastoral, 9; Cledes, 6; Molinos, 6; Montseny, 5; Capdella, 4; Sabadell, 4; Lago Ewtangento, 3; puerto de la Bonaigua, 3, y Pobla, 1.

(Foto Cifra.)

# Las restricciones eléctricas, problema de carácter nacional

(Viene de primera página.) tener los servicios indispensables y enlazar con la época en que los ríos habitualmente comienzan a moverse, acontecimiento que debe producirse a lo largo del mes de noviembre o a lo sumo, en los primeros días del mes de diciembre.

Contando con que las precipitaciones de estas últimas semanas hubieran podido mantener los ríos, nuestra situación se presentaba de modo más favorable que la del año pasado, debido a los citados incrementos de producción. Por desgracia el tiempo ha sido en general tan seco y las lluvias se han localizado en zonas con intereses de interés hidroeléctrico, que hemos llegado a un punto en el que, a pesar de las restricciones ya establecidas anteriormente, resulta imposible enlazar con un período más favorable de lluvias.

De manera muy especial ha sido perjudicada la producción de la baja producción del río Júcar, completamente inesperada, por ser ésta una de las cuencas más regulares del país. El que desde los primeros días de mayo haya sido necesario recurrir a una parte del levante con energía tomada del Ebro ha perturbado radicalmente el sistema general de producción.

En estos momentos las cifras de las disponibilidades hidroeléctricas son tan bajas en relación con los consumos que solicita el mercado que todos los esfuerzos dirigidos por la Dirección General de Industria para conseguir con cierto orden los servicios indispensables, deben ser acopiados con rigurosa disciplina, necesaria colaboración pública sin la que los organismos que a su cargo tienen la resolución de este grave problema verían seriamente obstaculizada su labor.

La situación de la producción hidroeléctrica en estos momentos obliga a todos a ser muy conscientes de la situación, que sólo ha de ser prolongada algunos días, para poder salir adelante en las perspectivas de las desgraciadas circunstancias origen del régimen de excepción.

El Ministro de Educación Nacional, con el Patriarca-Obispo y otras personalidades de la enseñanza, durante la inauguración del Colegio de Sordomudos de la calle de San Mateo, verificada hace dos años (Foto Contreras.)

Los mudos rompieron a hablar en 1520. Y el milagro lo hizo—cómo no—un fraile español. En aquel tiempo todo lo hacían los soldados o los frailes españoles. Y los sordomudos llevaban muchos años en su maritado silencio, la palabra les naciera en un lugar tan estúpido como el Real Monasterio de Oña.

Es evidente que ya antes algún do rompía a hablar con esa sencillez, despreciosamente que da la palabra al milagro. Herodoto cuenta el hijo de Creso. Su padre estaba a punto de morir a manos de un guerrero enemigo y él gritó: «Soldado, no mates a Creso». Y siguió luchando, sin dar más importancia al gran milagro que a haber vuelto al mundo el fragor. Lo primero era pelear, el hijo de Creso siguió peleando. Pero esto que hizo la Providencia para dar fe de su fuerza absoluta o lo logró ningún hombre. A pesar de que Aristóteles le dio más vueltas al asunto en sus «Problemas». Y aunque Creso, un gran médico del siglo de Augusto, rompiera la cabeza tratando de la palabra a los que vivían en el silencio. Plinio el Viejo se da por satisfecho y busca la salud más sencilla y más cómoda: «No hay nada de nacimiento que no sea curable». En esta fuente beberían los muchos jurisconsultos romanos. Y el sordomudo sería tenido incapaz ante las leyes.

## EL DESCUBRIMIENTO DE FRAY PEDRO PONCE DE LEÓN

En España, vendida a un estrecho culto pagano a la belleza y a la perfección física, despreciar a los sordomudos, como a defectivos seres, era lo que la naturaleza hacía alguna de las suyas. Y el sentimiento; más o menos re-

## EL SEÑOR D. TIMOTEO ROJAS CARRERA

DEL COMERCIO Condecorado con la Laureada Colectiva del Alto de los Leones, Cruz de Guerra, Cruz del Mérito Militar y Medalla de la Campaña.

Ha fallecido en Madrid el 24 de octubre de 1950.

Quedan a su esposa, hijos, nietos y demás familia.

R. I. P.

No se reparten esquelas.

## GACETILLAS

PIERINO GAMBA Sensacional, extraordinario, monumental concierto. Mañana, Calderón. Sinfonía Nuevo Mundo, Tannhäuser, Aporosis, etc.

EL "TENERO" DEL ESPAÑOL La representación más alta del arte dramático del nuevo mundo, las líneas estilizadas de los figurines de Burgos, la juventud en pleno auge de María José Valde y la inteligencia y brillantez de Guillermo María, principales intérpretes del drama inmortal de Zorrilla. El viernes, 27, noche.

ORQUESTA NACIONAL DIRECTOR: ISSERSTADT "Suite en" Bach; "Sinfonía" de Mozart; "Muerte, transfiguración" de Strauss; "Música cantores" (obertura), Wagner, Viernes, Palacio de Música.

## TEATRO

ALBENIZ. — 7, 11: Trío de Asa, Gran revista, con Irene Dalma.

ALCAZAR. — (212522). Olla Gorda. 6, 45: Las siete vidas de un gato (representación). Las siete vidas y la llave de la sorpresa, por Celia Gómez y su cortejo de celebridades. Un programa sensacional.

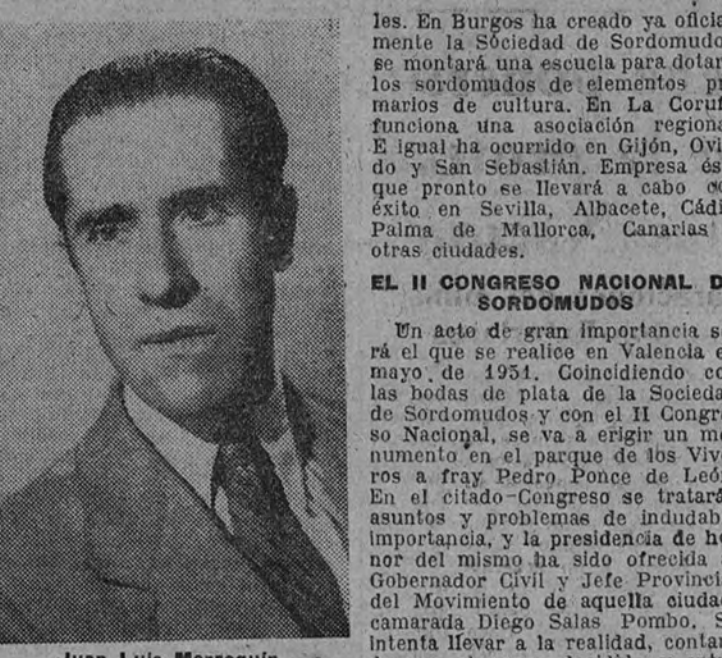
BEATRIZ. — (231208). Catalina Bárcena. 7: Primavera en otoño (de Maritina Sierra), última representación. 10, 45: (teatro). La condena de la Bata. (de Manuel Halcón).

BENAVENTE. — (231564). 7, 11: Qué demonio de Angeli (de Torrado), 1933 carcajada.

CALDERÓN. — (214533). Compañía Alejandro Ulloa. 7 y 11: La vida es sueño (últimas representaciones). Mañana: Don Juan Tenorio (representación).

CIRCO PRICE. — Viernes 27. Inauguración temporada oficial 1950-1951. Circo Internacional (Circo de Caracal).

COMEDIA. — (Somoza-Davó). 7 y 11: Terceto de quites de Quintero y Tullán.



Juan Luis Marroquín

bajado, habría de prevalecer a lo largo de muchos siglos. Tendría que nacer un monje de nombre tan sonoro y tan castellano como el de fray Pedro Ponce de León para que el mundo de silencio de los sordomudos cambiase de la noche a la mañana. Este fraile se sacó de la manga donde los elegidos guardan sus secretos las vocales y las consonantes, como a los primeros en conocer la alegría del descubrimiento serían dos hermanos y una hermana del condestable de Castilla. Un siglo después, Juan Bonet escribía su «Reducción de las letras y arte para enseñar a hablar a los mudos». Y en el mismo tiempo, el médico Manuel Ramírez Carrón les solía la lengua al marqués del Fresno, a Alfonso Fernández de Córdoba y a Manuel Filiberto de Saboya, usando en sus enseñanzas, como a los primeros en conocer la alegría del descubrimiento, como el rapado de cabeza o las fricciones de aguardiente. Pero el milagro estaba hecho y España había roto la coraza de un mundo vedado hasta entonces a los hombres.

## ASOCIACIONES DE SORDOMUDOS EN TODA ESPAÑA

Todo esto viene al pelo ahora que la Federación Nacional de Sordomudos de España, con su presidente don Juan Luis Marroquín, se va a reunir en la ciudad de Valladolid. Cada día surgen en todas las provincias asociaciones de sordomudos. Persiguen la formación física y cultural de sus socios. Quiéren, y lo están logrando, allanar el camino a los que desde su nacimiento viven en el silencio. Intentan buscar para los sordomudos una digna posibilidad de vida y de trabajo en el seno de la sociedad. Don Juan Luis Marroquín, presidente de la Federación Nacional de Sordomudos, es un hombre dinámico y lleno de las mejores ideas. Lleva ya recorrida media España en esa alegre empresa de dar fe de nacimiento y resurrección a numerosas asociaciones provinciales.

## COMICO. — (Lili Murati). 7 y 11: To-vi-cho.

ESPAÑOL. — (212121). Compañía titular. Viernes 27, 10, 45: Noche: Don Juan Tenorio (Guillermo Martín, Ma José Valde).

FONTALLA. — (Compañía Talía). 7 y 11: Militares y palanqueros (Hoy, despedido).

FUENCARRAL. — (Compañía lírica Antonio Navarro). (5 últimos días). 6, 45: El puño de rosas y la flecha de San Antonio (representación). 10, 45: (Homenaje a José María Canales). El barbero de Sevilla. Molinos de viento y gran acto de concierto. (Sección de óperas). Buena 10, 45: DEYANTA ISABEL. — 7, 10, 45: Su amante esposa. (El público aclama a Benavente, que ha obtenido uno de los triunfos más grandes de su gloriosa vida teatral).

LATINA. — (Compañía revistas). 7 y 11: 3 gotas nada más (del maestro Guerrero).

LOPE DE VEGA. — (232051). 6, 45 y 10, 45: Juana Reina con su nuevo espectáculo Rosa Espinosa (de Quintana Roo). (Exposición).

MADRID. — 10, 45: Concierto 1950. Nuevo programa. Mito Pardo. Trio Hugoye. Adoración de los Reyes. Emilio el Moro. Tono Antropo. Carmen Veracruz. Gitañillos de Bronce y otras grandes atracciones.

MARTIN. — (Revistas). 7 y 11: Los 3 de la vida. (Exposición).

REINA VICTORIA. — (Cía. Carbone-Vico). 7 y 11: Johnny Lobito (de Quintana y Guillén).

TEATRO LARA. — 7, 11: Rafael Rivero. Mary Carrillo. Amparo Martí. Mariano Asala. en el éxito clamoroso de Al amor hay que mandarle al cielo, de don Jacinto Benavente.

ZARZUELA. — (Gran compañía de revista). 7 y 11: El último grito. 6, 45: Las siete vidas de un gato (representación). La vida es sueño (últimas representaciones). Mañana: Don Juan Tenorio (representación).

ALCANTARA. — Continúa: 50 minutos. (Emocionante) Mi corazón te guía (Dana Andrews, Merle Oberon).

MONUMENTAL CINEMA. — Continúa: 5: Horizontes perdidos y Mi corazón te guía.

MONUMENTAL CINEMA. — Continúa: 5: Horizontes perdidos y Mi corazón te guía.

## PROGRAMAS

APULO. — Continúa: 5: Legión de los cielos. 7 y 11: La vida es sueño.

ARGENTEL. — Continúa: 5: La conquista de un reino y Mi corazón te guía (Merle Oberon-Dana Andrews).

AVENIDA. — 7 y 10, 45: Don Juan (Antonio Vilar, Annabella, M. B. de Salgado).

AYALA. — 4: Mar de hierba y La sinfonía del amor.

BAICELA. — 6, 45, 10, 45: La costilla de Adán (Spencer Tracy - Katharine Hepburn). 2.ª semana.

CAIATRAYAS. — Continúa: 11: Mañana: Buñols (grandiosa, incompensable). 2.ª semana.

CALLAO. — 7, 11: Berlín-Occidente (Joan Arthur, Mariette Dietrich, John Lund).

CAPITOL. — 7, 11: Voces de muerte (H. Stankovic).

CYRENETE. — 10, 45: Mañana: La dama de Shanghai. La mujer del otro. COLEISEUM. — 6, 45, 10, 45: La fenomenal producción Warner Bros Al rojo vivo (James Cagney, Virginia Mayo). 4.ª semana.

CRISTAL. — (231507). Continúa: 4: Rumbo a Oriente (2.ª semana). Cielo sobre el pantano.

FIGARO. — 4: El escorpión de oro y Las tentas de la muerte (1.ª y 2.ª jornadas). La acria completa. Las aventuras del capitán Maravillas. Tom Taylor: primera revisión, copia nueva). Toleda.

GONG. — Continúa: 5: Monsieur Vincent (Pierre Fresnay).

GOYA. — 6, 45, 10, 45: Monsieur Vincent (Pierre Fresnay).

METROPOLITANO. — Continúa: 5: Caprichos de madame y Monsieur Vincent (Pierre Fresnay).

MONUMENTAL CINEMA. — Continúa: 5: Horizontes perdidos y Mi corazón te guía.

## VARIOS

FRONTON RECOLETO. — 5: Chacón. Solazal, Bola-Arribasbalaz; Chacón-Ladona, Gallarta III - Fajana; Mina III - Zaldúa II, Abrego III - Golcochea.

PALACIO DE LA MUSICA. — 6, 45, 10, 45: La novia era él (Cary Grant, Ann Sheridan). 2.ª semana.

PALACIO DE LA PRENSA. — 7, 11: La rosa negra (Tyronne Power, Orson Welles, Cécile Aubrey). Director: Henry Hathaway. Maravillosa técnica. 20th Century-Fox, Toleda.

PAYON. — 4: Jack el terrible y De corazón a corazón.

PAZ. — 7, 11: Berlín (éxito clamoroso). 2.ª semana.

POMPEYA. — 7, 11: El burlesco de Castilla (Errol Flynn, Vivica Lind-ford). Technicolor. 4.ª semana.

PRINCIPIOS. — 7, 11: Tercer hombre (J. Cotten, O. Wells). 4.ª semana.

PROYECCIONES. — 6, 10 (dos primeros reestrenos). La vida de Lusa. La vida en la vida (Joan Fontaine, James Stewart). 2.ª semana.

QUÉVEDO. — (231718). Selección, confort, económico. Continúa: 4: El mundo es un pañuelo. 2.ª semana.

REX. — Continúa: 11: 6, 45, 10, 45: Furia del Trópico (Richard Widmark, Linda Darnell, Verónica Lake).

RIALTO. — 6, 45, 10, 45: Agustina de Aragón, por Aurora Bautista. Toleda. Emoción exito. 80 despatch localidades con 5 días de anticipación.

SAN CARLOS. — 4: Los que vivimos (completa; Alida Valli, Paolo Giachetti).

SAN MIGUEL. — 6, 10: Mi amorado Juan, Rostri Palad (Bob Hope, Jane Russell). Technicolor. Toleda. 4.ª semana.

SOL. — 10, 45: Mañana: Los que vivimos (completa; Alida Valli, Paolo Giachetti).

TIVOLI. — 5: La vida de Lusa y La vida en la vida (Joan Fontaine, James Stewart). 2.ª semana.

## RADIO

NACIONAL

MIERCOLES 25

MATINAL. — 8 y 10. — Diarios habados. La oración de la mañana. Lección de gimnasia. Colaboración literaria. Emisión de programas musicales.

MEDIODÍA. — 1. Emisión para la mujer. 1.30: Los libros del día. 1.45: Diario hablado. 2: Cierre de la emisión.

TARDE. — 7: Diario hablado. 8: El mundo suena. 8.30: Programa musical. 9.30: Emisión del turismo. 9.30: Programa musical.

NOCHE. — 9.30: Programa musical. 10: Programa crítico de actualidad. Dentro de 6. "Meridiano de la Puerta del Sol". Por César González-Ruano. 9.45: Diario hablado. 10.15: 2.ª emisión. 10.30: "Plasmas". revista semanal de Medicina y Cirugía. 11.30: Programa musical. 11.45: Emisión de la emisión. 12: Cierre de la emisión.

TARDE. — 6.30: Hora del oyente. 7.30: "Dan el transformista" (capítulo 18). 8: Canciones de México. 8.15: La radio en la radio. 8.30: "Pimpinilla". Escarabajo (cap. 18). 8.45: Aleuya, aleuya. 9.15: Estrellas de jazz. 9.30: "Al rojo vivo". 9.45: Comedia con Radio Nacional de España.

MADRID

MIERCOLES 25

MEDIODÍA. — 1: Música para el apetito. 1.30: Cartelera de espectáculos. 1.45: Intransigencia del día. 1.52: "Pimpinilla". Escarabajo (cap. 18). 8.45: Aleuya, aleuya. 9.15: Estrellas de jazz. 9.30: "Al rojo vivo". 9.45: Comedia con Radio Nacional de España.

TARDE. — 6.30: Hora del oyente. 7.30: "Dan el transformista" (capítulo 18). 8: Canciones de México. 8.15







# CINE



Una acertada y bellísima reproducción del célebre lienzo gótico. Fotografía de Agustina de Aragón, superproducción Cifesa dirigida por Orduña e interpretada por Aurora Bautista, que entra en su tercera semana de éxito clamoroso en Rialto.

## GRAN GALA EN BOLIVIA PARA EL ESTRENO DE "LOCURA DE AMOR", QUE TRIUNFO CLAMOROSAMENTE

El cablegrama recibido dándonos cuenta del extraordinario éxito obtenido en la capital boliviana por la magnífica película Cifesa "Locura de amor" es el más extenso de cuantos nos han enviado, pero merece la pena, porque la noticia es muy importante para nuestro cine.

"Presentada "Locura de amor" en el suntuoso cine Tesla el Día de la Raza, en función de gran gala, por la Embajada de España y el Instituto de Cultura Hispanoamericana, asistieron todos los embajadores, ministros plenipotenciarios, ministro de Estado, el arzobispo de La Paz, el

alcalde, altas personalidades de la sociedad pacense y un selecto y distinguido público. Una etiqueta tan rigurosa jamás se había exigido para el estreno de otra película.

El triunfo fue espectacular y la expectación enorme, como lo demostró el público al día siguiente, agotando el billete de una semana. En vista de tan arrollador éxito, "Locura de amor" se proyectará simultáneamente en dos locales: el Tesla y el cine Miraflores.

Por nuestra parte, nos felicitamos del éxito de esta película, con la que Cifesa abrió para nuestro cine las puertas del mercado mundial.

## UNA ANECDOTA DEL CURA DE ARS

Cuéntase de un médico de Lyon, persona muy culta, y que, sin ser incrédulo, se hallaba atacado del mal de la indiferencia en punto a prácticas de piedad, fue por curiosidad con una peregrinación a Ars, sin tener la menor idea de lo que era un santo ni del espectáculo que le esperaba. Llegada la hora de la catequesis entró en la iglesia, y a las primeras palabras que oyó al santo párroco le entró tal gana de reír, que para no escandalizar a los fieles tuvo que taparse el rostro con las manos. Así siguió oyendo al predicador, pero cinco minutos después ya no reía, y las lágrimas, verdaderas lágrimas, brotaban de sus ojos. Lo que

escuchaba estaba tan lejos de lo que él había pensado siempre, que creía soñar, y lo que más le impresionaba era la convicción que acompañaba a cada palabra del santo, penetrando en el fondo de su alma y quedando en ella grabada con caracteres indelebres.



Clark Gable y Vivien Leigh en el técnico Metro-Goldwyn-Mayer "Lo que el viento se llevó", que próximamente se exhibirá en Madrid en su versión íntegra, tal como fue estrenada en Norteamérica. "Lo que el viento se llevó" es la película de mayor metraje realizada hasta hoy.

UN GRAN ÉXITO INDISCUTIBLE DEL CINE ESPAÑOL

# DON JUAN

INSUPERABLE REALIZACIÓN DE J.L. SÁENZ DE HEREDIA QUE TRIUNFA EN EL CINE

## AVENIDA



Antonio Vilar ha confirmado su prestigio artístico con su actuación como protagonista en "Don Juan", realización de Sáenz de Heredia que triunfa en el Avenida, presentada por Cifesa.

**Rialto** 3ª Semana de CLAMOROSO ÉXITO

AURORA BAUTISTA

# AGUSTINA DE ARAGÓN

FERNANDO REY · VIRGILIO TEIXEIRA · EDUARDO FAJARDO  
MANUEL LUNA · JESUS TORDESILLAS

Director **JUAN de ORDUÑA**

La numantina epopeya de los Sitios, revivida en la mejor película de habla española

DECLARADA DE INTERÉS NACIONAL

## SERVICIO METEOROLÓGICO

Ha continuado la inestabilidad del aire situado sobre España y se han producido aguaceros intermitentes y alguna tormenta desde la vertiente cantábrica al mediterráneo, cruzando el Pirineo. También ha llovido en la costa levantina, Andalucía, Baleares y Canarias. La lluvia ha sido particularmente copiosa en la provincia de Gerona, donde en algunos puntos de la costa se recogieron más de 50 litros, y en Alicante más de 47.

**TIEMPO PROBABLE.** — Nuevas lluvias en la vertiente cantábrica y mediterránea, alcanzando, en forma de chubascos de distribución irregular, al Duero y parte de la región central.

## MADRID PUERTO DE MAR

### El trasatlántico "Santa Cruz", en Barcelona

Procedente de Génova, y en tránsito para Buenos Aires, ha llegado al puerto de Barcelona el trasatlántico argentino "Santa Cruz". También llegó el panameño "Argentino" y los mercantes "Appingedan", holandeses, y "Ravens Point" y "Colon", ingleses.

**EL "CORDOBA", EN BILBAO.** — Procedente de Inglaterra llegó al puerto de Bilbao el vapor argentino "Cordoba". Después de tomar pasaje zarpo para Vigo.

**DESTRUCTORES ESPAÑOLES ZARPAN PARA EL ARSENAL DE LA CARRACA.** — Han salido del puerto de Cádiz para el arsenal de La Carraca, los destructores "Alcalá Galiano", "Churrucá" y "Lepanto". A Cádiz llegó, procedente de Vigo, el buque petrolero de la Marina de guerra "Pluton".

Teléfono de ARRIBA: 23 26 10

## TEATROS

### NOTICARIO RELAMPAGO



Alejandro Ulloa, gran actor, que continuando su brillante temporada en el teatro Calderón, ofrecerá mañana jueves su magistral creación "Don Juan Tenorio", inmortal drama de Zorrilla, que será presentado con maravillosos decorados y vestuario y un plantel de primeras figuras.

**ANTÓN NAVARRO** y su gran compañía lírica anuncian en plena función su última semana de actuación en el teatro Fuencarral, menaje a la tipa Josefina Cans, con "Molinos de viento".

"El barbero de Sevilla" y gran acto de concierto. Mañana, homenaje al maestro Alonso, con "La catedral" y el viernes, homenaje a Antón Navarro, con un extraordinario programa.

**Teatro CALDERÓN**  
HOY  
Últimas representaciones de **"La vida es sueño"**  
JUEVES, NOCHE  
GRANDIOSA REPOSICIÓN  
**Don Juan Tenorio**  
Dos triunfos rotundos de ALEJANDRO ULLOA

## Sole mne acto jacobeo en Santiago

Asistieron los congresistas del centenario de San Martín de Dumien

**SANTIAGO DE COMPOSTELA.** En la catedral se ha celebrado un solemne acto jacobeo, con asistencia de los miembros del Congreso que se viene celebrando en Braga, conmemorando el centenario de la llegada a España de San Martín de Dumien. Presidían la peregrinación el arzobispo de Azeite, el obispo de Braganza y el gobernador civil y el alcalde de Braga. Funcionó el botafumeiro y hubo el clásico canto de los chirimías. (Cifra.)

### FALLECE EL HISTORIADOR RIBERAYGUA

**BARCELONA.** — Comunican de Andorra que ha fallecido el historiador don Buenaventura Riberaygua, secretario general del Consejo general del Valle de Andorra. (Cifra.)

### TERMINA LA VENDIMIA EN ALMENDRALEJO

**ALMENDRALEJO.** — Con una de las mejores cosechas ha terminado la vendimia en esta región. Se cotizó la uva entre 15 y 16 pesetas la arroba. El caldo obtenido es de buena graduación. (Cifra.)

### VISITAS EN SEVILLA DE LOS CONGRESISTAS DE LA UNIÓN POSTAL

**SEVILLA.** — Los miembros del Congreso de la Unión Postal de las Américas y España visitaron ayer la catedral, los Reales Alcázares y el Archivo de Indias. (Cifra.)

## ENTRETENIMIENTOS Por CASTILLO



—¿Cómo sabes que miente?

(Solución en el próximo número.)

**SOLUCIÓN AL ENTRETENIMIENTO ANTERIOR**  
—Un depilatorio.

**"DORA TODAVIA"**, la nueva comedia de don José María Pemán, ha sido leída con gran éxito a la compañía de "El Gato" y Fernando Granada, y en la que figura la ilustre actriz Concha Gaital. Al final, el autor fue muy felicitado, y seguidamente se comenzaron los ensayos, con vista a su próximo estreno en el teatro Lope de Vega.

**"LAS SIETE LLAVES"** cumplen hoy en el teatro Alcazar las 30 representaciones triunfales. Con tal motivo se celebrará una gran función extraordinaria en homenaje a la superdiva Celia Gámez. Al final se celebrará un selecto fin de fiesta.

**EL MAESTRO QUINTERO**, Tejeiro y Vázquez Ochando son los autores de una deliciosa comedia musical que actualmente se ensaya en el teatro Albama, y que será estrenada en la actual temporada.

**ALEJANDRO ULLOA**, el famoso actor que tan brillante temporada realiza en el teatro Calderón, donde actualmente triunfa apoteósicamente con "La vida es sueño", anuncia para el próximo jueves la grandiosa reposición del inmortal drama de Zorrilla creación suya y de Ana María Méndez, secundados por su notable compañía. **CAPILLA**

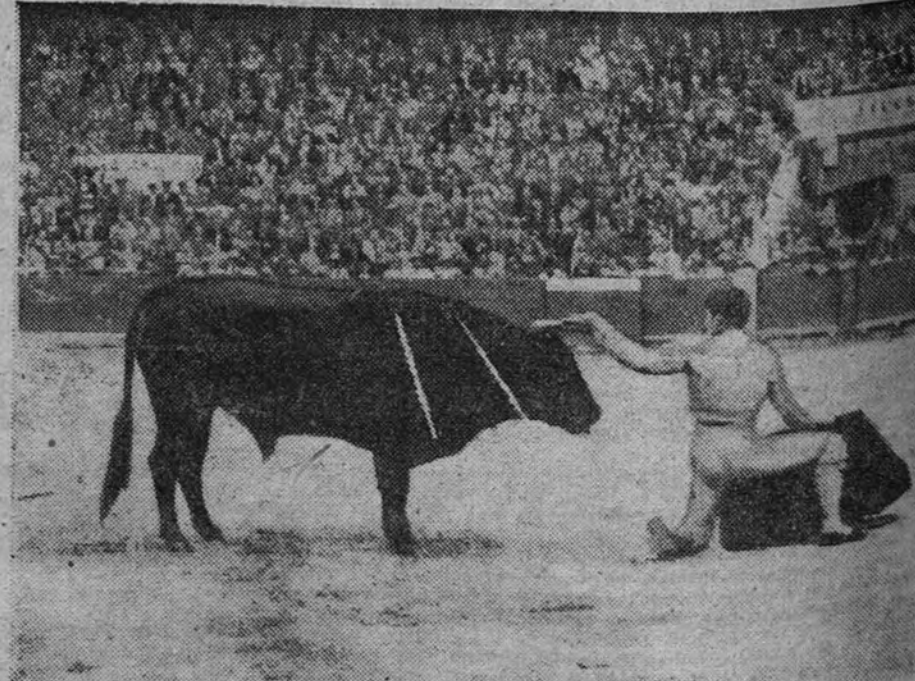
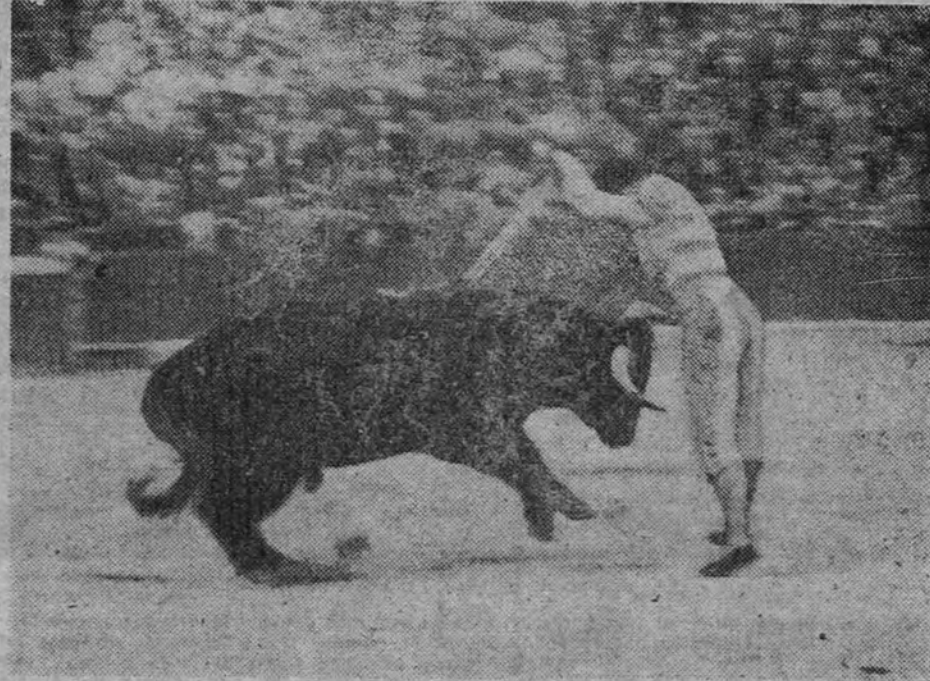
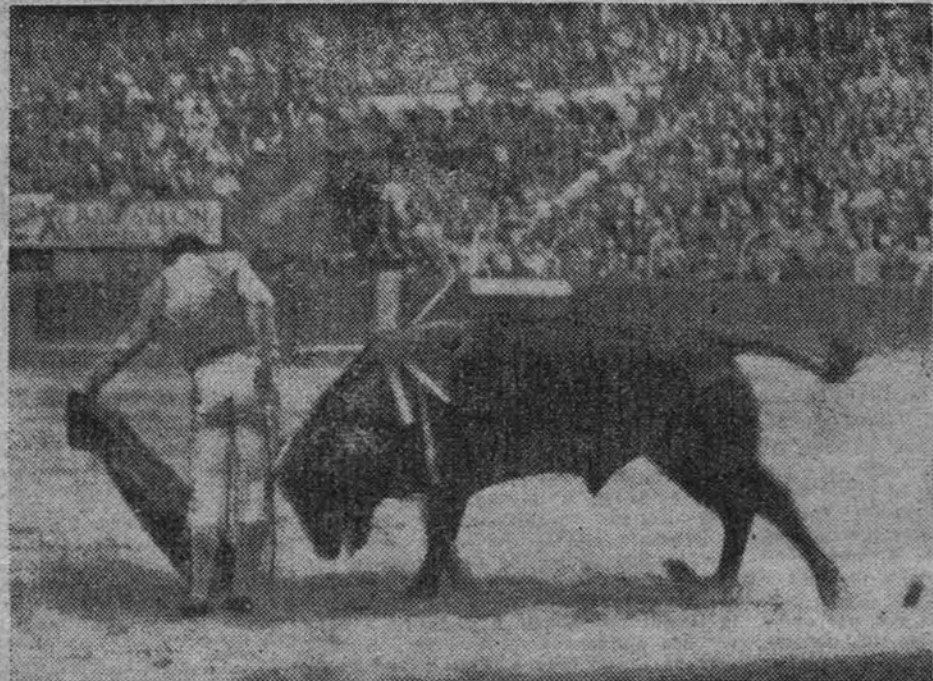
# MANUEL DOS SANTOS

El astro portugués que este curso taurino ha decantado sobre todos los ruedos españoles el toreo de pura raigambre belmontina, a base de templar y de cargar la suerte con estilo que ha culminado deslumbradoramente en sus dos actuaciones triunfales durante la feria de la Pilarica. En ella ha enloquecido a la Afición con el ligado sorprendente del más bello toreo al natural. Y sin darse el más leve descanso de otoño—al cerrar con pleno éxito en España su temporada abundantísima de fechas, en la cabeza del escalafón—, se dispone a seguir su temporada cumbre por donde mismo la traía iniciada en invierno: por las plazas de América, de las que sigue siendo el ídolo.



El famoso torero que no satisfecho con la demostración constante de su excelsa manera de torear, ha hecho gala también del poderío extraordinario que ha alcanzado en la lidia, despachando con éxito holgadísimo y en una sola fecha—la del domingo último—tres corridas seguidas: por la mañana, por la tarde y por la noche, en Villafranca de Xira, Algés y Evora, respectivamente. Una hazaña taurina reservada tan sólo para los lidiadores de excepción: los toreros redondos, capaces no ya de vencer la materialidad de la pelea con sus seis enemigos, sino de hipnotizar los públicos con su auténtico arte, de inagotable inspiración en los tres tercios.

(Fotos SEBASTIAN.)





El documento quedará sin valor ni efecto alguno.  
Las acciones, que se ponen en circulación disfrutarán de los beneficios que se obtengan a partir de 1 de enero próximo, percibiendo integramente como las demás acciones, los dividendos que se satisfagan después del 30 de julio de 1951.  
Madrid, 23 de octubre de 1950.—El Secretario del Consejo de Administración, Luis Villaceros.

**ESTADIO DE CHAMARTIN**  
DOMINGO 29 DE OCTUBRE, A LAS CUATRO DE LA TARDE  
**SEVILLA C. de F. - REAL MADRID C. de F.**  
VENTA DE LOCALIDADES: A partir de HOY, de siete a diez de la noche, y el domingo, de diez a una, en Alfonso XI, 6, y BARES de costumbre.

sobre un recorrido de cincuenta kilómetros, denominada Copa Fundadores, y reservada a sus socios mayores de treinta y cinco años. La salida será dada a las diez en el kilómetro 3,200 de la carretera de La Coruña, y el recorrido es el siguiente: carretera de La Coruña, carretera de Castilla, El Plantío, Las Rozas, Las Matas, hasta el kilómetro 20, donde estará el viraje, regresándose al punto de partida por

En el partido final del torneo entre el Barcelona y el Tourcoing, que registró un empate a cinco tantos, resolviéndose la victoria a favor de nuestros representantes en la Pro-Holanda.

**CHAMARTIN**  
LAS CUATRO DE LA TARDE  
**EL MADRID C. de F.**  
r de HOY, de siete a diez de la  
una, en Alfonso XI, 6.  
costumbre.

Francfort  
kilometros  
do lograd  
automóvil  
contera ho  
el más ra  
ta.)

El Club Natación Barcelona venció al Cercle Royal por siete a tres, y al Touring club d'Antwerpse, por dos a uno.

En el partido final del torneo entre el Barcelona y el Touringclub, que registró un empate a cinco tantos, resolviéndose la victoria a favor de nuestros representantes en la Holanda.



## HISPANOAMERICA

## Perú propone el nombramiento de una Comisión investigadora en su disputa con el Ecuador

Se ha dirigido a los Gobiernos de Argentina, Brasil, Chile y Estados Unidos

LIMA.—El ministerio peruano de Asuntos Exteriores ha dado a la publicidad oficial en el que desmiente los rumores circulatorios sobre supuestos preparativos militares por parte del Perú en la frontera de este país con Ecuador.

El comunicado dice, entre otras cosas, que el Perú jamás ha pensado en un acto de agresión, y se ha dirigido a los Gobiernos de Argentina, Brasil, Chile y Estados Unidos, firmantes del pacto de Río, invitándoles a que sirvan de intermediarios y envíen observadores militares que visiten la frontera por ambos lados "para establecer la verdad, evitando de esta forma que tengan cuerpo todos los rumores infundados que puedan originar conflictos que el Perú está interesado como el que más en alejar". (Efe.)

## LA PROPUESTA, COMUNICADA A NORTEAMERICA

WASHINGTON.—La Embajada del Perú anunció la propuesta de su Gobierno de crear una Comisión investigadora de los movimientos de tropas en la frontera peruanoecuatoriana.

## RUSIA SUGIERE UNA REUNION DE LOS "CUATRO GRANDES"

EN LA REUNION DE LA KOMINFORM, LA U. R. S. S. EXPUSO SU PUNTO DE VISTA SOBRE LA CUESTION ALEMANA

La conferencia había de tener en cuenta los acuerdos de Yalta y Potsdam

BERLIN.—El ministro de Asuntos Exteriores de la Alemania oriental, Georg Bernting, ha dicho que durante la reunión de los ministros de Asuntos Exteriores de los cuatro grandes, el sábado último, Rusia abogó porque se celebre una conferencia entre los "cuatro grandes" para resolver los problemas europeos más importantes.

Bernting ha hecho esta revelación en un informe presentado a Wilhelm Pieck, presidente del Estado de Alemania oriental, dominado por los comunistas.

En dicho informe Bernting dice que la conferencia de Praga, celebrada a iniciativa de Rusia, ha planteado a las potencias occidentales la siguiente pregunta: "¿Están ustedes dispuestos a reunirse de nuevo y llegar a un arreglo fundamental, a base de los acuerdos de Yalta y Potsdam, de la cuestión alemana y, por tanto, a un arreglo de todo el problema europeo?" (Efe.)

## LA FECHA DE LAS ELECCIONES PARLAMENTARIAS

BONN.—El dirigente del partido socialdemócrata, Kurt Schumacher, ha declarado que las elecciones para el Parlamento de Alemania occidental deben celebrarse antes de que se tome una decisión respecto a la remilitarización de Alemania y a la participación de fuerzas alemanas en un Ejército europeo. "Nuevas elecciones—dijo—son preferibles a un referéndum, para que los nombres políticos responsables del país puedan tomar una decisión." (Efe.)

## LA INVARIABLE ESPAÑA

NADA antes que la fe. Como notario mayor del Reino y como notario excepcional del Movimiento, Raimundo Fernández-Guerra levantó ayer acta de la verdad de España ante los delegados del II Congreso Internacional del Notariado Latino.

"Nihil prius fidei. Si el lema del Notariado reza de esta manera, si todo ha de humillarse ante la fe pública de que están investidos los notarios, debe contar el Estado español, desde ahora, con el testimonio veraz y honrado de estos hombres, a quienes Raimundo Fernández-Guerra requirió para que atestiguaran la razón de España, la villipendia de la verdad de España, ultrajada por torpes escribanos del rencor, la envidia y la cobardía.

La antigua vena de luchador político se impuso ayer sobre los mil convencionalismos que usualmente mueven a un hombre de gobierno, situado ante un auditorio de estudiosos que acababa de rendir una tarea puramente profesional. Habló un Ministro de Justicia, pero—y de ello dan fe sus palabras—Raimundo Fernández-Guerra sólo hubo de limitarse a recordar, como de pasada, que en España—y no ciertamente por un azar del destino—se forjó buena parte del Derecho latino, se alumbra el ius gentium y, dejando a un lado otros pormenores, un trazo fundamental de la doctrina de los derechos humanos, que no sólo preconiza la resistencia contra las leyes injustas, sino que exculpa la acción de matar al tirano, a la luz del Derecho y de la Teología.

Treinta y tantos notarios, que forman en la infinita legión de

## CINCO años al frente de la Dirección General de Trabajo

MEJICO.—El arzobispo de Méjico, monseñor Luis Martínez, ha emprendido el viaje a Buenos Aires para asistir al Congreso Eucarístico que se celebrará en Rosario del 25 al 29 de octubre. (Efe.)

## HOMENAJE AL GENERAL TRUJILLO

CIUDAD TRUJILLO.—Como homenaje al general Trujillo en el día de su cumpleaños se ha efectuado un desfile militar, en el que participan fuerzas de tierra, mar y aire. (Efe.)

## FIN DE LA HUELGA PORTUARIA DE CHILE

VALPARAISO.—La Marina mercante ha vuelto a su normal funcionamiento con la vuelta al trabajo de los oficiales, marinos y obreros portuarios después de un acuerdo que pone fin a una huelga de tres días que paralizó a 31 barcos chilenos.

Inmediatamente zarparon varios buques con viveres para el norte del país, donde la huelga, al dejarlos sin comunicaciones marítimas, había creado una situación grave. (Efe.)

## Los franceses han reconquistado el puesto de Chuc Phai San

Se produjo la ocupación después de una batalla de treinta y seis horas

SAIGON.—El puesto de Chuc Phai San, que hace unos días fue abandonado por la pequeña guarnición que lo defendía, ha sido nuevamente reconquistado. (Efe.)

## TREINTA Y SEIS HORAS DE BATALLA COSTO LA RECONQUISTA DE CHUC PHAI SAN

HANOI.—El puesto fronterizo de Chuc Phai San, reconquistado por las tropas francesas, se encuentra a unos kilómetros de la frontera con China, en el golfo de Tonkin. La ocupación se produjo después de una batalla de treinta y seis horas.

## LA AVIACION FRANCESA BOMBARDEA LANGSON PARA DESTRUIRLO

SAIGON.—Aviones franceses de bombardeo prosiguieron sus ataques contra la abandonada fortaleza de Langson, a fin de destruir los establecimientos y abastecimientos que fueron dejados allí cuando se retiró la guarnición francesa, ha anunciado un portavoz militar galo.

El informante negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

## SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

## JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

## CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

## LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.

LOS ROJOS ATACAN EN ZONAS AL NORTE, AL SUR Y AL OESTE DE SAIGON

SAIGON.—De fuente militar fran-

ces se revela que las fuerzas rebeldes han atacado durante el día de semana en zonas al norte, sur y oeste de esta capital con concentraciones "de efectivos moderados".

Se añade que se trata de acciones esporádicas, principalmente contra las avanzadas leales, que probablemente no son preludio de una ofensiva roja en gran escala en el Sur.

La información negó la noticia, procedente del extranjero, según la cual los comunistas se habían infiltrado en la parte central de Indochina, procedentes de la isla de Hainan, que se encuentran en poder de los comunistas, pero señaló que una Misión militar del Vietnam ha llegado a Hainan y se cree que está negociando con los comunistas chinos la adquisición de nuevas armas. (Efe.)

SE CONFIRMA LA AYUDA DE LA CHINA ROJA

HANOI.—Un portavoz del Ejército francés ha confirmado que los comunistas del Vietnam están recibiendo ayuda militar de la China roja para luchar contra los franceses. (Efe.)

JUN CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE ESTADOS UNIDOS

SAIGON.—El general Juin celebró ayer mañana una conferencia con el ministro de los Estados Unidos, Donald Heath, y varios altos jefes militares franceses. El tema principal de la conferencia fue la ayuda militar de Estados Unidos a Indochina. (Efe.)

CHUJHAI SAN, EVACUADO

HANOI.—Se anuncia oficialmente que el puesto de Chujaishan, intensamente atacado por los rebeldes del Vietnam, ha sido evacuado por las tropas francesas, después de dos horas de combate. Dichos rebeldes están situados a 30 kilómetros al noreste de Tienvien, en la extremidad oriental de la ruta colonial 4.