



PUMIPHON, REY DE SIAM
Sobre cuyo país se cierne la torva amenaza del comunismo. Rusos, chinos y coreanos planean nuevas aventuras sobre el sureste de Asia, y según altos funcionarios diplomáticos norteamericanos, es Siam el próximo objetivo rojo. Cuenta el reino de Siam con once millones de habitantes y es presa apetitosa para la voracidad roja en su afán de dominar el mundo. El Rey Pumiphon tiene un ejército de 30.000 hombres.



Arriba

NUM. 5.649. — II EPOCA. — MADRID, SABADO 16 DE DICIEMBRE DE 1950

ULLOA
OPTICO
CARMEN, NUM. 12 Y 14
AVDA. JOSE ANTONIO, 16
ALCALA, 147
MADRID

DIARIO DE LA MAÑANA — ORGANICO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONA LISTA Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14. TELEFONO 23 26 10 — 70 CTS.

EDITORIAL

Al mérito en campaña

Ha sido una interpretación militante de la vida, "el modo de ser" falangista, la raíz popular de un triunfo español. Toda la ola de odio y cinismo que quise negar nuestra Patria en los pasados años tropezó con el firme y compacto muro de la Falange, vanguardia del arriscado sentido español de la independencia. La Falange nació con vocación de milicia, y en todos sus empeños civiles puso, antes que nada, ese espíritu de milicia que fue clave de sus éxitos. Todo así en los más puros honores del alma nacional, y el pueblo supo amarla antes de entenderla. No es nuevo el ilustre reproche del fundador, cuando distinguía entre los que nos aman sin comprendernos y los que comprenden sin querernos. Durante nuestra guerra fue la dialéctica falangista la que nutrió con su municiónamiento los parajes polémicos del Estado que nació al amparo de Burgos y Salamanca. En las asperas horas del asedio, el "Cara al Sol" resonaba en todas las manifestaciones de este largo 2 de Mayo, y nuestras colonias en el extranjero recibieron con el limpio verso de la Falange a quienes hubieron de visitar durante este difícil período. Es cosa de pensar que el mal militante que la Falange ha querido imprimir a la vida nacional sea condición perfectamente deseable por nuestro pueblo, que de tal manera la ha acogido, ya que este modo de entender la existencia parece consustancial con la actitud popular de los españoles.

Viene esto a cuento del magnífico discurso que en la última sesión de Cortes pronunció nuestro camarada Carlos Pinilla, Subsecretario de Trabajo, para defender el dictamen de la Comisión encargada del proyecto de ley "relativo a la concesión de la Medalla Militar". El dictamen, que concede determinadas preferencias a los Caballeros laureados y a los condecorados con la Medalla Militar individual. No son muchos quienes alcanzaron tan honrosas distinciones, puesto que el antiguo y noble rigor que precede la concesión de la Medalla Militar protege de manera tan justa como eficaz el prestigio de la recompensa. El simple hecho de que la vista de un laureado o de un Medalla Militar llame siempre a respetuosa, cordial y admirativa atención de nuestros gentes, habla bien alto del crédito que tales insignias abren en el corazón y en la mente de los españoles. No existe, pues, problema burocrático que pudiese tener un dictamen como el que antayer fue aprobado por nuestras Cortes. Pero es que, además, por propio honor, por respeto hacia esa actitud militante tan del gusto español, se hacía necesaria una ley como la que tan brillantemente defendió el Subsecretario de Trabajo. Quienes sirvieron a su Patria con valerosa distinción en un Ejército cuyas virtudes siempre han sido admiradas.

ABRIGOS DE PIEL
ULTIMOS MODELOS
PRECIOS BARATISIMOS
GRANDES FACILIDADES
PELETERIA PERSA
HORTALEZA, 63

TRUMAN PROCLAMARA HOY EL ESTADO DE ALARMA EN ESTADOS UNIDOS

"Rusia ha situado a nuestro país y al mundo ante el más grave peligro de su historia"
"Norteamérica no se entregará a la política de apaciguamiento"
El Presidente anuncia en un discurso la realización de un gigantesco programa de movilización y rearme

WASHINGTON. — El Presidente Truman ha pronunciado un discurso, difundido por las emisoras de radio norteamericanas, en el que ha advertido que los Estados Unidos corren un grave peligro, peligro que ha sido suscitado por los dirigentes de la Unión Soviética. Aseguró que los Estados Unidos no se entregarán al apaciguamiento pues la lección de Munich prueba que la paz no puede ser comprada por el apaciguamiento.

El Presidente Truman resumió el programa norteamericano en cuatro puntos:
1. Mantenimiento de los principios de las Naciones Unidas, si es preciso, por las armas.
2. Colaboración con las demás naciones libres para reforzar las defensas comunes.
3. Aumento de las fuerzas armadas y de la producción de armamentos para Estados Unidos y sus aliados.
4. Expansión de la economía norteamericana y mantenimiento de su equilibrio.

El Presidente Truman anunció hoy sábado proclamará en Estados Unidos el estado de alarma nacional. Anunció asimismo la creación de una Oficina de Movilización para la Defensa, que estará encargada de coordinar el conjunto de los esfuerzos de los Estados Unidos para su defensa. (Efe.)

TRES METROS DE NIEVE EN CANDANCHU
CONTINUA EL TEMPORAL DE AGUA Y NIEVE EN ASTURIAS
En Asturias continúa el temporal de lluvia y nieve. Sobre Oviedo han caído fuertes aguaceros, y en las montañas nevó intensamente. Todos los puertos montañosos están cerrados.

demostrado que están dispuestos ahora a llevar al mundo hasta el borde de una guerra general para conseguir lo que desean. Este es el sentido real de los acontecimientos que han estado ocurriendo en Corea.

Por esto es por lo que estamos en tan grave peligro. El futuro de la civilización depende de lo que hagamos ahora y en los meses venideros. Tenemos fuerza y valor para vencer el peligro que amenaza a nuestro país. Tenemos que actuar tranquilos, sabios y resueltos.

NUESTROS PROPOSITOS
He aquí las cosas que haremos:
Primero. Continuaremos manteniendo—y si es necesario los defendemos—los principios de las Naciones Unidas.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas. Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

Segundo. Continuaremos trabajando con las demás naciones libres para fortalecer nuestras defensas combinadas.

Tercero. Construiremos nuestro propio Ejército, Marina y Aviación y haremos más armas para nosotros y para nuestros aliados.

Ahora quiero hablaros sobre cada una de estas cosas. Primero, continuaremos manteniendo los principios de las Naciones Unidas. No tenemos fines agresivos. No emplearemos nuestra fuerza para la agresión; somos tolerantes, profundamente convencidos de nuestras responsabilidades morales y de los principios de libertad y de justicia.

LOS ROJOS CHINOS HAN CRUZADO EL PARALELO 38 A LA ALTURA DE KAESONG

Parece que se disponen a iniciar una gran ofensiva de invierno
Doce divisiones comunistas presionan sobre los defensores de la cabeza de playa de Hamhung

SEUL.—Las tropas comunistas chinas han cruzado el paralelo 38 a la altura de Kaesong y han llegado a unos ocho kilómetros de esta plaza, hacia el Sur. Se cree que los comunistas se disponen a iniciar una gran ofensiva de invierno, en la que empeñarán 250.000 soldados. Importantes contingentes de tropas chinas siguen llegando a Corea desde Manchuria.

Una posición norteamericana en una loma próxima a Chunchon, a quince kilómetros al sur del paralelo 38, ha sido también atacada por los rojos.

ATAQUE A LA CABEZA DE PLAYA DE HAMHUNG
TOKIO.—El Cuartel General del décimo Cuerpo de Ejército anuncia que los rojos chinos lanzaron en la mañana del viernes su primer ataque importante contra la cabeza de playa de Hamhung, en la costa NO. La tercera división norteamericana que aproximadamente un batallón chino atacó a unos 12 kilómetros al oeste de Hamhung, al amparo de una tempestad de nieve. Posteriormente se dice que el ataque chino hizo a la ciudad división a una retirada y que los efectivos que la atacaron eran de unos 2.500 soldados. Simultáneamente, otros elementos, de doce a catorce divisiones chinas (de 120 a 140.000 hombres si están completas) intensifican su presión contra el resto del perímetro defensivo de las Naciones Unidas en torno a Hamhung y su puerto Hungnam. Las últimas noticias daban cuenta de que se esperaba de un momento a otro que se lanzaran al ataque por lo menos nueve divisiones comunistas. No se sabe cuánto tiempo podrá la cabeza de playa aguantar el asalto.

Informes de última hora indican que parece debilitarse la ofensiva roja ante el fuego de los cañones y tanques de la tercera división.

ATROCIDADES COMUNISTAS EN COREA
RUTLEDGE (Tennessee). — El sargento James Clarence West, de la Sanidad del Ejército, en carta a su esposa, habla de atrocidades cometidas por los comunistas en Corea del Norte. El sargento con 200 soldados estuvieron cercados durante cuatro días. Perdimos muchos hombres—dice—cuando nos abrimos paso, y al alcanzar la última barrera vimos cómo los chinos empapaban en gasolina a los heridos y les prendían fuego. (Efe.)

LA HUELGA FERROVIARIA DIFICULTA LOS ABASTECIMIENTOS A COREA
WASHINGTON. — Un portavoz militar ha declarado que la huelga ferroviaria viene retrasando urgentes envíos destinados a Corea. Los depósitos militares de Cheongju proveen buena parte de los alimentos y otros productos destinados a las fuerzas militares, que son enviados a la costa occidental para su embarque con destino al Extremo Oriente. Agregó que en el caso de que la huelga ferroviaria se mantenga resultará cada vez más difícil el transporte de la costa occidental de los cargamentos con el destino mencionado. (Efe.)

DOSCIENTOS MIL COREANOS HAN ABANDONADO SEUL
SEUL.—Funcionarios municipales han manifestado hoy que han abandonado Seoul unos 200.000 residentes desde la caída de Pyongyang en manos de los comunistas. Agregan que sin embargo la mayoría del millón y medio de habitantes de la ciudad parecen dispuestos a permanecer en ella, atendiendo al llamamiento del Presidente Rhee en el sentido de que cooperen a la defensa de Seoul si es preciso.

La Asamblea Nacional coreana aprobó mañana un proyecto de ley de movilización urgente por el que se trata de incorporar un millón de hombres más a la Guardia Nacional coreana, según han manifestado algunos diputados. Agregan que la ejecución de esta movilización dependerá en gran parte de la ayuda militar que se reciba de los Estados Unidos. (Efe.)

INTENSA ACTIVIDAD AEREA ALIADA
TOKIO.—La aviación norteamericana ha aprovechado el buen tiempo para atacar los objetivos comunistas. Realizó más de 250 salidas. En las zonas de Chunchon y Chohan y al este de Sinulpu se comprobó 800 bajas rojas. También fueron atacados objetivos mucho más allá de las líneas del frente de los comunistas chinos. Cuatro importantes centros de transportes fueron objeto de intensos bombardeos. Aviones británicos de portaaviones "Thessalon" lanzaron cohetes y fuego de ametralladoras contra almacenes y embarcaciones en gran número. Dos navíos fueron hundidos. También fueron atacados los acuartelamientos rojos.

VENEZUELA DESIGNA EMBAJADOR EN MADRID

EL DR. MIJARES IZQUIERDO DESEMPEÑARA EL CARGO
CARACAS.—La "Gaceta Oficial" ha publicado el nombramiento del doctor don Augusto Mijares Izquierdo para el cargo de embajador de Venezuela en Madrid.

El primer embajador de Venezuela en España, Dr. D. Augusto Mijares Izquierdo, nació en Villa de Cura (Venezuela), en 1897. Realizó sus estudios en el Colegio Salesiano, en el Colegio de San Agustín y en la Universidad Central de Venezuela. Profesor del Instituto Pedagógico de Caracas, goza el señor Mijares de un gran prestigio en los círculos universitarios de su país. En 1937 desempeñó interinamente la cartera de Educación Nacional, puesto que ha vuelto a ocupar en concepto de titular con el actual Gobierno. Como diplomático ha estado adscrito a la Embajada de Venezuela en México.

La personalidad intelectual del señor Mijares Izquierdo ha adquirido particular relieve, no solamente en el campo pedagógico, sino también en el de la investigación histórica. La Academia Nacional de Historia de Caracas le eligió miembro de número de la misma. El nuevo embajador ha publicado varios libros, y entre ellos, "Interpretación de la Sociología Hispánica", "Hombres e ideas en América" y "Educación".

La O. N. U. votaría a favor de la unión de Chipre con Grecia
Dice el obispo Kiprianos

NICOSIA (CHIPRE).—El obispo Kiprianos, de Chipre, ha asegurado en unas declaraciones hechas en Atenas que la mayoría de las naciones miembros de la O. N. U. votarían a favor de la unión de Chipre con Grecia, en el caso de que el problema fuera planteado en dicha Organización. Estas declaraciones aparecen publicadas esta mañana en el diario "Eleftheria". (Efe.)

Se aplaza la conferencia sobre la paz con Austria
LONDRES.—Por iniciativa de los representantes occidentales, la conferencia sobre el tratado de paz con Austria se ha aplazado hasta mediados de marzo próximo. (Efe.)

AMENAZA COMUNISTA CONTRA SIAM
Rusos, chinos y coreanos planean nuevos golpes militares en Asia

Los chinos pondrían las tropas de choque
WASHINGTON.—Alto diplomático y funcionarios norteamericanos han manifestado que siguen de cerca la situación en Siam, donde han sido descubiertos "todos los ingredientes necesarios para un levantamiento de inspiración comunista que podría desencadenar una configuración general en el sureste de Asia". Se intenta acelerar el envío de armamentos norteamericanos. Siam cuenta con un Ejército bien instruido y preparado de 30.000 hombres. La población de este país es de once millones de habitantes.

RUSOS, CHINOS Y COREANOS PLANEAN NUEVOS GOLPES MILITARES
HONG-KONG.—De origen nacionalista se tienen noticias de que acaba de celebrarse en el Cuartel General rojo de Manchuria una reunión de rusos, chinos y coreanos para planear movimientos militares en el sureste de Asia. La fuerza de choque sería de los comunistas chinos.

BUNCHE OPINA SOBRE LA PAZ
COPENHAGUE.—El doctor Bunche dice que un acuerdo para determinar la situación futura del Japón es tan importante como la solución del problema alemán, y que las Naciones Unidas no podrán alcanzar su máximo potencial para la paz mientras no haya sido totalmente liquidada la segunda guerra mundial. "El mundo occidental—añadió—debe darse cuenta de que los pueblos de Asia y África constituirán en el futuro un factor importantísimo en todos los cálculos de paz." (Efe.)

REACION FRANCESA EN INDOCHINA
SAIGON.—Un portavoz francés anuncia que las tropas leales han destruido muchas fortificaciones comunistas y se han apoderado de cuantiosos depósitos de armas del enemigo en el curso de un vigoroso asalto, durante dos días, a las posiciones de los rebeldes al norte de Hanoi, particularmente en un triángulo pantanoso comprendido entre el río Songou y la Carretera Colonial número uno. Los rojos—agrega—ofrecieron escasa resistencia. (Efe.)

El Santo Padre recibirá a las Falanges Juveniles de Franco
El camarada Elola entregará a Pio XII la ofrenda de la juventud falangista

IRUN.—Han llegado a esta frontera 140 miembros de las Falanges Juveniles de Franco que, en representación de todas las Centurias de España, y presididos por el Ayudante Nacional, don Ricardo Argüeso, se dirigen a Roma. En la Ciudad Eterna serán recibidos por el Santo Padre, a quien harán entrega de ricos presentes en nombre de los 200.000 afiliados a la Organización. En dicha capital se les unirá el Delegado Nacional, camarada Elola, que desde Madrid realizará el viaje en avión.

El regreso, por esta frontera, se efectuará el próximo día 22. El expreso en el que realizaron el viaje estos jóvenes peregrinos llegó a Irun con mucho retraso, consecuencia de un desprendimiento de tierras ocurrido en Calzadurispeta, por lo que no pudieron combinar con el tren francés. Pernoctaron en el Albergue Nacional "Juan Sebastián Elcano", en Fuenterabía, y esta mañana han cruzado el Puente internacional para tomar el tren en Hendaya. (Clira.)

ALFOMBRAS
OFERTA ESPECIAL
NUDO EXCELENTE CALIDAD
300 Ptas. m.²
ALFOMBRA MANUAL
TIPO ALPUJARRA
225 Ptas. m.
ALFOMBRAS DE NUDO, TERCIOPELO
ALPUJARRA, PASOS DE ALFOMBRA,
ALFOMBRAS LISAS PARA EL FORRADO DE HABITACIONES,
LIMPIABARROS,
ETC., ETC.

ALMACENES RODRIGUEZ
AV. JOSE ANTONIO, 19 MADRID
Sucursal: GOYA, 20

LA VIDA EN MADRID

GARTAS AL SEÑOR ALCALDE

SONETO CON ESTRAMBOTE

EXCELENTÍSIMO señor: Si un rompe en la calle al-
gun papel — y lo tira al desagüe
sobre el suelo — al pordiosero se le
cae el pelo — si un guardia urba-
no se ha frito el...
Porque, llevado de su justo co-
tel — loicamente, el funcionario
fel — le señala, muy serio, el chí-
me aquel — que colocó municipal
develo.

Y el pobre ciudadano, abochor-
nado, a coger la barta se ha
asochado — y a colocarla va en la
papelera. — Pero, ¡oh desdichado!,
sin disimulo, — el chismecito, que
no tiene... fondo — otra vez el pa-
pel manda a la gercera.

Esto quiere decir, señor Alcal-
de, que no hay que hacer la
ley en baldío — y si es inútil la pa-
pelera: — o se la tapa bien o se la
quita.

Mbino DE LA RIVERA

Exposición de felicitaciones de Navidad

Se inauguró ayer, organizada por la Asociación de Diplomados del Instituto Internacional de Boston

Ayer tarde se inauguró la Ex-
posición de felicitaciones de Na-
vidad que ha montado la Asocia-
ción de Diplomados del Instituto
Internacional de Boston en el
"International Institute" de la
calle de Miguel Ángel, núm. 8.
Consta la Exposición de diez
amplias salas decoradas por Eva
Llorens y Federico Robles, una
de ellas dedicada a felicitaciones
de Navidad originadas de pintores
españoles (Mateos, Eduardo Vi-
cente, Junquera, Molina Sánchez,
etcétera), y otra de exhibición
de las felicitaciones de Pascuas
que han puesto en circulación en
diferentes años diversas perso-
nalidades españolas.

Entre las de esta segunda sala
se exhiben las felicitaciones de
Navidad del duque de Alba, Mi-
nistros de Educación Nacional,
Industria y Comercio, Agricultura
y Hacienda; Subsecretarios, direc-
tores generales, don Gregorio
Marañón, Alcalde de Madrid, ex
Ministro de Justicia señor Anón,
de nuestro director, Ismael He-
rraiz, y otras personalidades.

CENTRO SANITARIO EN VALDEMORILLO

Fue inaugurado ayer por el Presidente de la Diputación

Se ha inaugurado en el pueblo
de Valdemorillo un nuevo
centro sanitario con los do-
nados por la Diputación Pro-
vincial en colaboración con la Je-
fatura de Sanidad del Movimiento.
Asistieron al acto el Presi-
dente de la Diputación, marqués
de la Valdeira, acompañado del Pro-
curador en Cortes y presidente de
la Comisión de Sanidad de la
Corporación Provincial, doctor
Palafox, que en breves inter-
venciones destacaron la labor
sanitaria llevada a cabo en los
pueblos de la provincia por la
Diputación, y la importancia de las con-
signas del Caudillo en proporcionar
a dicho pueblo los medios sanita-
rios precisos.

Reunión del Hogar Extremeño

Se celebrará mañana, domingo
La Comisión organizadora del
Hogar Extremeño convoca a
todos sus asociados, adheridos y
simpatizantes para que mañana
domingo, a las doce de la mañana,
concurran a la reunión que se
celebrará en el salón de actos del
Instituto de Estudios de Adminis-
tración Local, calle de García Ma-
rto, número 7, con objeto de
darles cuenta de las gestiones rea-
lizadas para la instalación, apro-
bar los Estatutos y elegir Junta
directiva, como trámites previos
para que la ilustre persona que
constituya legalmente.

SUCESOS

AL PRETENDIENDO ADELANTAR A UN
TRANVIA la camioneta M. G. U.
1959, que conducía Juan Nigroza
Vaquer, derribó a José Marote
Cobos, que viajaba en la plata-
forma de un tranvía del disco 61,
causándole heridas que le fueron
curadas en la Casa de Socorro de
Buenavista. El herido tiene vein-
tiún años, y habita en la calle
Lope de Rueda, número 54, por-
tería. Pasó después de curado al
Hospital Provincial.

Otro camión chocó con un tranvía en la calle de Goya, causando heridas de pronóstico grave a Francisco Romero Rubio, que vive en General Lacy, 6, de las que también le asistió en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Elecciones en el Colegio de Abogados

DON Juan Aguirre Cárdenas nos
ruge hagamos saber, que aun
agradeciendo vivamente el honor
de incluirme como candidato a di-
putado séptimo en la candidatura
que encabeza la ilustre persona del
excmo. señor don José Gas-
cón y Marín, manifiesta que la
única en la que él ha autorizado la
inclusión de su nombre, es la in-
tegrada por don Carlos Martín Al-
varez, don Domerciano Abella y don
Rafael García.

UN MILLAR DE PRODUCTORES EN LA PEREGRINACIÓN SINDICAL A ROMA

Será presidida por el Secretario General del Movimiento y el Delegado Nacional de Sindicatos

UN millar de productores, empresarios y téc-
nicos, presididos por el Ministro y Secretario del
Movimiento, camarada Raimundo Fernández-Cus-
ta, y el Delegado Nacional de Sindicatos, camara-
da Fermín Sanz Ojeda, y bajo la dirección espiri-
tual del señor obispo de León y asesor religioso de
los Sindicatos, doctor don Luis Almaraz, asistirán
en Roma al solemne acto de clausura de la Pue-

ta Santa de la Basílica Vaticana.
La peregrinación saldrá de
Barcelona el próximo día 21
y permanecerá en Roma cu-
ando para cumplir las visitas ju-
biliares y asistir a las últimas ce-
remonias del Año Santo. Varios
vagones especiales se unirán al
tren rápido que saldrá de Madrid
el día 19, regresando de Barcelo-
na en el mismo tren del día 29 y
en ellos podrán reservar plaza los
peregrinos de las zonas Centro
Norte y Oeste. También está pre-
visto el alojamiento en Barcelona
y una excursión facultativa al
Santuario de Montserrat.

EL PRÓXIMO MARTES SE ENTREGARÁN LOS PREMIOS NACIONALES "SAN CRISTÓBAL"

Bajo la presidencia del Dele-
gado Nacional de Sindicatos, el
próximo martes, día 19, a las do-
ce de la mañana, en la Delega-
ción Nacional de Sindicatos se ve-
rá el acto de entrega de los Pre-
mios Nacionales "San Cristóbal",
instituidos por el Sindicato
Nacional de Transportes y Comu-
nicaciones para premiar méritos
de los productores encuadrados
en los Sectores de Caminos Ordi-
narios, Transportes Aéreos y
Transportes Marítimos.

ELECCIONES EN LOS SINDICATOS DE FRUTOS, GANADERÍA Y AGUA, GAS Y ELECTRICIDAD

En el Sindicato Provincial de
Frutos y Productos Hortícolas
tuvieron lugar las votaciones de
elecciones de presidentes de las
Secciones Social y Económica de
dicho Sindicato. Fueron elegidos
don Eleuterio Caro Frutos, por la
Sección Social, y don Leonardo
Caballero, por la Económica.

En el Sindicato Provincial de
Ganadería fue proclamado presi-
dente de la Sección Social el se-
ñor Nido.

En el Sindicato Provincial de
Agua, Gas y Electricidad, don Ra-
món García Fernández, siendo
elegido por unanimidad presi-
dente de la Sección Económica. El
señor García Fernández representa
a la Hidroeléctrica Española.

Entrega de despachos a oficiales de la Guardia Civil

Presidió el acto el teniente general Alonso Vega

Alas once de la mañana de
ayer se celebró en el patio
central de la Dirección General
de la Guardia Civil y del Centro
de Instrucción del mismo Insti-
tuto la ceremonia de la entrega de
despachos a 140 nuevos tenien-
tes de la Guardia Civil, proceden-
tes de la escala de brigadas des-
pués de haber practicado los
oportunos estudios.

Adornaban el patio gran canti-
dad de banderas y gallardetes,
habiendo levantado una gran
cruz sobre un altar de campaña
en el lugar de honor. Ofició la
misma el capellán de la Guardia
Civil don Máximo Casas Sastre.

El acto fue presidido por el
director general de la Guardia
Civil, teniente general don Cami-
lo Alonso Vega, acompañado de
los generales don Agustín Píñol
Riera y don Joaquín García de
Diego. Asimismo se situó en la

presidencia el jefe del Estado
Mayor, coronel Cabanillas.

Durante la mañana la banda de la
Guardia Civil ejecutó composicio-
nes de carácter religioso.
Terminada la ceremonia reli-
giosa, el teniente general Alonso
Vega y los generales Píñol y De
Diego hicieron entrega de los des-
pachos a los nuevos tenientes.
A continuación el director del
Centro de Instrucción, coronel Al-
varez de Pablo, dirigió una are-
nga a los nuevos oficiales, glosan-
do el tema de la disciplina, la
lealtad y la caballerosidad, mien-
tras el capellán de la Guardia
Civil, don Máximo Casas Sastre,
pronunció una breve oración.

A continuación se ratificó el
juramento de lealtad a la bande-
ra.

Por último, la promoción de
oficiales desfiló sobre el hombro

El economista filipino José J. Roy viene a estudiar nuestra política agraria

Es miembro de la Delegación isleña en la O. N. U.

CUANDO el Senado y la Cá-
mara de Diputados de Fili-
pinas, constituidos en Congreso,
dieron refrendo a la ley 436 que
preceptuaba la enseñanza del
idioma castellano en las escuelas
oficiales y privadas del archipié-
lago hace dos años, lo hicieron
empujados por el infatigable en-
tusiasmo de un escogido grupo de
parlamentarios que sentenciaron
hidalgamente: "el castellano de-
be conservarse a toda costa co-
mo tesoro lingüístico y como la-
zo espiritual". Entre aquellos
ilustres legisladores estaban el
excmo. señor don Tomás B. Ma-
rto, de grato recuerdo en su
recente estancia entre nos-
otros, y el honorable José J. Roy,
diputado por el primer distrito
de Tarlac en su segundo perío-
do legislativo, que ahora acaba de
llegar a Madrid por vez primera
procedente de Lake Success,
donde ha tomado parte en las re-
uniones de la O. N. U. como
miembro de la Delegación isle-
ña. El señor Roy, reputado ju-
risconsulto, goza de unánime

simpatía en toda la nación filipi-
na por su recta ejecutoria, en la
que ha elevado un apostolado al
honor y a la lealtad. Jamás ha
sentido bajo sus pies el suelo
de la patria, pero su espíritu ha
navegado por las aguas del archipié-
lago y ha sido el señor Roy de
los pocos afortunados que logran
mantener la verticalidad en los
pasados días de sustos y
"aterizajes" más o menos es-
peorados.

—Visita de cumplido, señor
diputado.

—Viaje de estudios diga us-
ted. Pues como ponente de la
ley 7.030, sobre la modificación
agraria, me interesa mucho com-
parar los sistemas españoles con
los que nosotros hemos puesto
en vigor. Pese a todo, por su
propia fuerza ha establecido
industrias y emprendido obras
que pocos pueblos se atreverían
a acometer. Es una bendición
también una prueba de la capaci-
dad de organización de los go-
bernantes españoles.

—Y de la economía filipina,
¿qué nos dice usted, señor Roy?

—Hemos alcanzado el 92 por
100 de la producción anterior a
la guerra. Nuestra reserva nacio-
nal asciende a más de 300 millo-
nes de dólares y, como España,
pagamos religiosamente nuestros
debitos. Motivos bastantes tene-
mos, creo yo, españoles y filipi-
nos para mirar con confianza ha-
cia adelante, ¿no le parece?

—Cierto, señor diputado.
Ahora, ¿quiere decirnos cómo
han sido para que un total co-
mo el de España, que es el más
realizado por España y Filipi-
nas tengan una versión justa y
cual?

—Enviándonos embajadores a
culturas, expertos y productos
del privilegiado suelo español.

DISTRIBUCION DEL DEFICIT

La referencia informativa de la
última sesión de la Comisión
Municipal Permanente, publicada
en esta misma página el pasado
jueves, recogía la explicación
económica dada por el Alcalde a
la subida de tarifas de los trans-
portes públicos de superficie. El
esquema es el siguiente: ante
una realidad (el déficit de la Em-
presa Municipal de Transportes),
dos tendencias (que el déficit lo
satisficase el propio Ayuntamiento
o, si no, el usuario en el mo-
mento de pagar el billete, natural-
mente, de precio). Como es sabido, ha
prevalecido la segunda, que entrará
en vigor el primer día de año, aunque
ahora mismo me pusiera a escri-
bir de un trón un nuevo "Quié-
lo" municipal, me parecería que una
esta es imparable, pero merece algo
más que una esquemática aceptación.
La explicación del déficit de los trans-
portes, en consecuencia, habría re-
caído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit
de los transportes, este gasto habría
recaído sobre las clases modestas,
que es la mayor parte de la pobla-
ción madrileña, perteneciente a una
categoría que en términos generales
podemos llamar modesta; si el Ayun-
tamiento decidiese satisfacer el déficit

CINE



El film que hará revivir la llama de nuestras más puras ilusiones



¿Dónde puede ocurrir que se ofrezca una cajetilla de tabaco norteamericano a un aviador norteamericano? En Berlín durante las atormentadas jornadas del bloqueo ruso. Y he aquí la gran película de aquellas apasionantes fechas: "Sitiados!", realizada por Fox y que estrenará el Rex el próximo lunes.

EL LUNES, «SITIADOS», EN REX

Aquí están las páginas auténticas del bloqueo ruso de Berlín, la historia del «puente aéreo»; los aviones que cumplieron una arriesgada misión de paz y de solidaridad humana en los cielos de Alemania; el desolador cuadro de Berlín, todo ruinas materiales y morales; el fabuloso relato de los aviadores que jugaron la vida por salvar a los que habían sido sus enemigos en la guerra; los episodios inéditos del bloqueo ruso al pueblo berlinés, y, en fin, «Sitiados!», la película de 20th Century Fox que nos pone ante los ojos las más apasionantes imágenes de la historia del cine. Veremos Berlín y oiremos hablar a los berlinenses. Y nuestros ojos y nuestros oídos quizá se resistieran a creer en esta gran verdad si no fuera porque «Sitiados!» ha sido realizada en la carne viva de aquel Berlín maltrecho y destrozado. «Sitiados!» se estrenará el próximo lunes en el cine Rex.



¡EXITO CLAMOR!!
AGUSTINA DE ARAGÓN
10^a SEMANA TRIUNFAL

CABALLOS BAILARINES EN «ERASE UNA VEZ...»
En esta magnífica película de Estrella Films, primera producción de dibujos animados en color por cine-fotocolor, que muy pronto nos dará a conocer Universal Films Española, S. A., los nobles brutos interpretan un repertorio de danza en el que figuran los géneros más dispares: una gavota, un paso clásico, una danza apacha, la danza del árbol y el alegre can-can francés.

El logro de estas escenas representó para el equipo técnico de Estrella Films tener que vencer dificultades casi insuperables. Dibuja, dibujan, coreógrafos y músicos debieron trabajar en íntima colaboración para que las danzas caballerizas no dejaran nada que desear en cuanto a ritmo, estilo y gracia. Este y otros detalles hacen de «Erase una vez...» la película más importante de este género que se ha producido en Europa y que mereció una cálida acogida del público y el galardón del Jurado de la Biennale de Venecia.

UN NUEVO CINE EN EL BARRIO DE SALAMANCA
Desde hace unos días cuenta Madrid con otro nuevo y elegante cinema, situado en la calle del General Oraa, 57, dotado del más agradable confort. Los precios de sus localidades son reducidos, por lo que a pesar de haber sido inaugurado recientemente, el cine Oraa es ahora el lugar de reunión de aquella extensa barriada. Se proyectará, a partir del lunes día 18, magnífico programa doble, formado por dos soberbias películas, «Mañana es vivir» y «Un hombre fenómeno», en technicolor, y complementos y dibujos de Walt Disney.



Un fotograma de «Erase una vez...», primera producción de dibujos animados en color por cine-fotocolor de Estrella Films, que obtuvo un galardón en la Biennale de Venecia, y que será presentada muy pronto en Madrid por Universal Films Española.

TEATROS

NOTICARIO RELAMPAGO

TERESA Y LUISILLO, los dos famosos bailarines españoles que tan brillantes éxitos están cosechando en los principales escenarios de Europa, se presentarán próximamente en el teatro Fontalba, donde ofrecerán al público madrileño una selección de sus mejores triunfos.

LOS CHAVALLILLOS DE ESPAÑA, magnífica compañía que tantos aplausos cosecha con su espectáculo «Technicolor», lograron ayer uno de sus mejores éxitos al teatro Fontalba, en Fuenerrara, donde ofrecieron extraordinarias funciones, con selectos fines de fiesta. Para su salida de cartel, el popular teatro Fuenerrara tiene varios importantes espectáculos en cartera, «Tranquilla y Esmeralda», con su espectáculo internacional; la compañía Yumar, con la revista «Las mil y una noches»; Joaquín Gasa y su destacada compañía y los más famosos espectáculos folklóricos.

ANITA FARRA, insignie actriz, está formando una gran compañía de comedias, en la que figurarán los más famosos artistas. En su repertorio figuran las mejores obras teatrales italianas, adaptadas al castellano por nuestros más acreditados escritores.

«COLORIN COLORADO» es una nueva producción de los populares autores Rafael y Guillermo Fernández Shaw, con música del inspirado maestro Parada, que próximamente se estrenará en el teatro Madrid. Se trata de un espectáculo moderno, de alta calidad artística y con el que se presentará la destacada vedete Pilar Osuna. La dirección correrá a cargo de Cayetano Luca.

MANUEL GAS, el magnífico bajo cantante, ha comenzado a un gran turno por los principales escenarios españoles. Su presentación será el día 20, en el Ayuntamiento de Bilbao, donde estrenará «La galeota», de Ramon Martin. Esta compañía florentina Calpe, Alberto Aguilá, Angella Naves, María Teresa Pello, Asunción Llanas y otros famosos artistas.

CAPILLA
Agasajo a Jiménez Guineá
En el restaurante Biarritz se celebrará hoy, a las dos de la tarde, una comida en honor del ilustre cirujano don Luis Jiménez Guineá, médico de la plaza de toros de Madrid.

¡OPPOSITORES!
Para las numerosas plazas convocadas en los Cuerpos que indicamos a continuación os recomendamos los programas oficiales y las inmejorables contestaciones del INSTITUTO EDITORIAL REUS. He aquí las oposiciones anunciadas: Más de 3 plazas para Pericial de Contabilidad, con 8.400 pesetas.—90 para Secretarios de la Administración de Justicia.—25 para Pericial de Aduanas, con 14.000.—30 para Delinquentes de Obras Públicas.—35 para Toreros de Faro, con 6.000.—Clases orales y por correspondencia para Taquígrafos, Cultura general, Bachillerato, Banca y Comercio. Próximas oposiciones para Notarías y Auxiliares y Oficiales en varios Ayuntamientos y Diputaciones. Solicite prospectos con detalles de la oposición que le interese al INSTITUTO EDITORIAL REUS. Preciados, 6 y 23, y Puerta del Sol, 12, Madrid. Único Centro que ha obtenido el número UNO en más de ochenta oposiciones y miles de plazas para sus alumnos.

MADRILEÑO
Tu aportación a la CAMPAÑA DE NAVIDAD e INVIERNO es imprescindible y obligada.

Teatro LOPE DE VEGA
Últimas representaciones de «DOÑA TODAVIA»
Miércoles 20 Dobre, 11 noche
ESTRENO de «La luna en el teléfono»
de JULIO ALEJANDRO, por GASCO-GRANADA
CON CONCHA CATALA

Teatro ESPAÑOL
¡EXITO RESONANTE!
DE EL GRAN MINUE
DE VICTOR RUIZ IRIARTE
Una comedia optimista y fastuosa presentada
GENIAL INTERPRETACION DE Guillermo Marin
Y Elena Salvador

Teatro LOPE DE VEGA
Últimas representaciones de «DOÑA TODAVIA»
Miércoles 20 Dobre, 11 noche
ESTRENO de «La luna en el teléfono»
de JULIO ALEJANDRO, por GASCO-GRANADA
CON CONCHA CATALA

Teatro LOPE DE VEGA
Últimas representaciones de «DOÑA TODAVIA»
Miércoles 20 Dobre, 11 noche
ESTRENO de «La luna en el teléfono»
de JULIO ALEJANDRO, por GASCO-GRANADA
CON CONCHA CATALA

Teatro LOPE DE VEGA
Últimas representaciones de «DOÑA TODAVIA»
Miércoles 20 Dobre, 11 noche
ESTRENO de «La luna en el teléfono»
de JULIO ALEJANDRO, por GASCO-GRANADA
CON CONCHA CATALA

Teatro LOPE DE VEGA
Últimas representaciones de «DOÑA TODAVIA»
Miércoles 20 Dobre, 11 noche
ESTRENO de «La luna en el teléfono»
de JULIO ALEJANDRO, por GASCO-GRANADA
CON CONCHA CATALA

Teatro LOPE DE VEGA
Últimas representaciones de «DOÑA TODAVIA»
Miércoles 20 Dobre, 11 noche
ESTRENO de «La luna en el teléfono»
de JULIO ALEJANDRO, por GASCO-GRANADA
CON CONCHA CATALA

Teatro LOPE DE VEGA
Últimas representaciones de «DOÑA TODAVIA»
Miércoles 20 Dobre, 11 noche
ESTRENO de «La luna en el teléfono»
de JULIO ALEJANDRO, por GASCO-GRANADA
CON CONCHA CATALA

ECONOMIA FINANZAS

BOLSA DE MADRID

NOTAS REVER

Se habla mucho del progreso que se está produciendo en nuestra industria de la pesca y segundo barto, que en bacalao seco apenas se cubre aún el 25 por 100 de nuestras necesidades, va a ser antes eran de 60 millones de kilos, ahora pasarán de los cien millones anuales. Y más se producirá un precio honroso, se llegará a los 45 millones de kilos; pero parece que el bacalao en fresco no avanza tan aprisa en la conquista del público como el seco que le lleva cientos de años de avance.

Sierra Menera, que cada día surge con más decisión, va a celebrar su cincuentenario dando un dividendo del 2 por 100 a sus accionistas ordinarios y otro del 3 por 100 a los preferentes. Esta consorcio de la explotación de los dividendos de una época de penuria en esta empresa minera, a la que los métodos modernos de explotación abren grandes perspectivas de mercado por otros tipos de polvos minerales de hierro.

Continúan las grandes empresas hidroeléctricas su política de mejora de la calidad del servicio, absorbiendo empresas regionales de producción y distribución y de ambas cosas, unidas, liberando a cada una de ellas, lo que duero acaba de llegar al Ayuntamiento con Fedosa, en cuyo Consejo entraron distintos elementos de Iberduero. La gran empresa bilbaína se adentra así en la cuenca extremeña, a la que lleva su poder de energía, con beneficios decididos para la región.

La Banca Tusquets, de Barcelona, en suspensión de pagos desde hace tiempo, prepara su puesta en rotación. El día 20 se someterá a los accionistas una propuesta de reducción del capital, seguida por otra de aumento, a decir, de aportación de dinero fresco y nuevo al activo social, todo ello combinado con fórmulas de arreglo con los clientes que resultaron en su día afectados por la suspensión.

No haber seguido a las últimas novedades en el mundo de los seguros, ha traído para los pastos ganaderos un principio de invernada muy de agradecer. Como consecuencia natural, en los mercados ganaderos impera un tono de decidida firmeza. El porvenir se ve más claro. En la Montaña el vacuno está firme. De ganado lanar se vende poco, dado el magnífico final de otoño que estamos teniendo. Hablábamos el día pasado de que un número bastante nutrido de empresas cubren a este año sus dividendos. Aunque la sequía no ha dado un buen año eléctrico, el Guadarrama para arriba las cosas han ido bastante mejor. Se dice que este año pudo volver a aumentar el precio del queso, pero el día 8 a 9 por 100, Iberduero decidirá hoy precisamente el dividendo a cuenta. Hay discusión entre el 3 al 3,50 por 100 o lanzarse ya al 4 por 100.

Los finales de año, decididamente, van a ser muy animados en materia de emisiones. Ayer ofrecíamos la noticia de la puesta en suscripción de los 75 millones de obligaciones de amortización del Instituto Nacional de Colonización. Hoy podemos anunciar ya la emisión de obligaciones de la Compañía Eléctrica de Madrid. Son 25 millones, en títulos de 6 por 100, que al emitir se a 89 ofrecen una renta. Y más del 4.60 por 100 desde el día 20 tendrán abierta los accionistas de Eléctrica de Madrid la suscripción de los 20 millones de pesetas de acciones de cartera que, a la par y a razón de una por cada cuatro, se ofrecen.

ARCHIVADORES DE ACERO «RONEO»
LE PRESTARAN MAS AÑOS DE SERVICIO QUE NINGUN OTRO Y LE COSTARA BASTANTE MENOS
ENTREGA INMEDIATA
ASIN, S. A. — Mayor, 5 — Teléfono 225716 — Madrid

SERVICIO METEOROLOGICO
Durante el día de ayer se han registrado precipitaciones en Galicia, costa cantábrica, cuencas del Duero y Alto Ebro y Balcáres, habiéndose recogido 17 litros en San Sebastián, 12 en Santander y Gijón, y cantidades inferiores a 10 litros en las restantes regiones. En el resto de España estuvo el cielo nublado alternando con claros.

TIEMPO PROBABLE. Continuarán los aguaceros en Galicia y en toda la vertiente cantábrica, siendo particularmente intensos en la región del Bidasoa. También lloverá en el Ebro, Cataluña y en algún punto del Centro y Andalucía. Se producirá un nuevo descenso en la temperatura y las precipitaciones en las zonas altas serán de nieve.

MADRILEÑO. Contribuye con tu donativo a la CAMPAÑA DE NAVIDAD e INVIERNO del Gobierno Civil.

MADRID
SABADO 16
MEDIOTIENDA.—1: Música para el espectáculo. 1.30: Caricaturas de oposición. 1.40: Orquesta Sinfónica. 2.05: Información financiera, por Antonio Martínez. 2.10: Información de la Bolsa. 2.15: Perspectiva de la Bolsa. 2.20: Información de la Bolsa. 2.25: Información de la Bolsa. 2.30: Información de la Bolsa. 2.35: Información de la Bolsa. 2.40: Información de la Bolsa. 2.45: Información de la Bolsa. 2.50: Información de la Bolsa. 2.55: Información de la Bolsa. 3.00: Información de la Bolsa. 3.05: Información de la Bolsa. 3.10: Información de la Bolsa. 3.15: Información de la Bolsa. 3.20: Información de la Bolsa. 3.25: Información de la Bolsa. 3.30: Información de la Bolsa. 3.35: Información de la Bolsa. 3.40: Información de la Bolsa. 3.45: Información de la Bolsa. 3.50: Información de la Bolsa. 3.55: Información de la Bolsa. 4.00: Información de la Bolsa. 4.05: Información de la Bolsa. 4.10: Información de la Bolsa. 4.15: Información de la Bolsa. 4.20: Información de la Bolsa. 4.25: Información de la Bolsa. 4.30: Información de la Bolsa. 4.35: Información de la Bolsa. 4.40: Información de la Bolsa. 4.45: Información de la Bolsa. 4.50: Información de la Bolsa. 4.55: Información de la Bolsa. 5.00: Información de la Bolsa. 5.05: Información de la Bolsa. 5.10: Información de la Bolsa. 5.15: Información de la Bolsa. 5.20: Información de la Bolsa. 5.25: Información de la Bolsa. 5.30: Información de la Bolsa. 5.35: Información de la Bolsa. 5.40: Información de la Bolsa. 5.45: Información de la Bolsa. 5.50: Información de la Bolsa. 5.55: Información de la Bolsa. 6.00: Información de la Bolsa. 6.05: Información de la Bolsa. 6.10: Información de la Bolsa. 6.15: Información de la Bolsa. 6.20: Información de la Bolsa. 6.25: Información de la Bolsa. 6.30: Información de la Bolsa. 6.35: Información de la Bolsa. 6.40: Información de la Bolsa. 6.45: Información de la Bolsa. 6.50: Información de la Bolsa. 6.55: Información de la Bolsa. 7.00: Información de la Bolsa. 7.05: Información de la Bolsa. 7.10: Información de la Bolsa. 7.15: Información de la Bolsa. 7.20: Información de la Bolsa. 7.25: Información de la Bolsa. 7.30: Información de la Bolsa. 7.35: Información de la Bolsa. 7.40: Información de la Bolsa. 7.45: Información de la Bolsa. 7.50: Información de la Bolsa. 7.55: Información de la Bolsa. 8.00: Información de la Bolsa. 8.05: Información de la Bolsa. 8.10: Información de la Bolsa. 8.15: Información de la Bolsa. 8.20: Información de la Bolsa. 8.25: Información de la Bolsa. 8.30: Información de la Bolsa. 8.35: Información de la Bolsa. 8.40: Información de la Bolsa. 8.45: Información de la Bolsa. 8.50: Información de la Bolsa. 8.55: Información de la Bolsa. 9.00: Información de la Bolsa. 9.05: Información de la Bolsa. 9.10: Información de la Bolsa. 9.15: Información de la Bolsa. 9.20: Información de la Bolsa. 9.25: Información de la Bolsa. 9.30: Información de la Bolsa. 9.35: Información de la Bolsa. 9.40: Información de la Bolsa. 9.45: Información de la Bolsa. 9.50: Información de la Bolsa. 9.55: Información de la Bolsa. 10.00: Información de la Bolsa. 10.05: Información de la Bolsa. 10.10: Información de la Bolsa. 10.15: Información de la Bolsa. 10.20: Información de la Bolsa. 10.25: Información de la Bolsa. 10.30: Información de la Bolsa. 10.35: Información de la Bolsa. 10.40: Información de la Bolsa. 10.45: Información de la Bolsa. 10.50: Información de la Bolsa. 10.55: Información de la Bolsa. 11.00: Información de la Bolsa. 11.05: Información de la Bolsa. 11.10: Información de la Bolsa. 11.15: Información de la Bolsa. 11.20: Información de la Bolsa. 11.25: Información de la Bolsa. 11.30: Información de la Bolsa. 11.35: Información de la Bolsa. 11.40: Información de la Bolsa. 11.45: Información de la Bolsa. 11.50: Información de la Bolsa. 11.55: Información de la Bolsa. 12.00: Información de la Bolsa. 12.05: Información de la Bolsa. 12.10: Información de la Bolsa. 12.15: Información de la Bolsa. 12.20: Información de la Bolsa. 12.25: Información de la Bolsa. 12.30: Información de la Bolsa. 12.35: Información de la Bolsa. 12.40: Información de la Bolsa. 12.45: Información de la Bolsa. 12.50: Información de la Bolsa. 12.55: Información de la Bolsa. 1.00: Información de la Bolsa. 1.05: Información de la Bolsa. 1.10: Información de la Bolsa. 1.15: Información de la Bolsa. 1.20: Información de la Bolsa. 1.25: Información de la Bolsa. 1.30: Información de la Bolsa. 1.35: Información de la Bolsa. 1.40: Información de la Bolsa. 1.45: Información de la Bolsa. 1.50: Información de la Bolsa. 1.55: Información de la Bolsa. 2.00: Información de la Bolsa. 2.05: Información de la Bolsa. 2.10: Información de la Bolsa. 2.15: Información de la Bolsa. 2.20: Información de la Bolsa. 2.25: Información de la Bolsa. 2.30: Información de la Bolsa. 2.35: Información de la Bolsa. 2.40: Información de la Bolsa. 2.45: Información de la Bolsa. 2.50: Información de la Bolsa. 2.55: Información de la Bolsa. 3.00: Información de la Bolsa. 3.05: Información de la Bolsa. 3.10: Información de la Bolsa. 3.15: Información de la Bolsa. 3.20: Información de la Bolsa. 3.25: Información de la Bolsa. 3.30: Información de la Bolsa. 3.35: Información de la Bolsa. 3.40: Información de la Bolsa. 3.45: Información de la Bolsa. 3.50: Información de la Bolsa. 3.55: Información de la Bolsa. 4.00: Información de la Bolsa. 4.05: Información de la Bolsa. 4.10: Información de la Bolsa. 4.15: Información de la Bolsa. 4.20: Información de la Bolsa. 4.25: Información de la Bolsa. 4.30: Información de la Bolsa. 4.35: Información de la Bolsa. 4.40: Información de la Bolsa. 4.45: Información de la Bolsa. 4.50: Información de la Bolsa. 4.55: Información de la Bolsa. 5.00: Información de la Bolsa. 5.05: Información de la Bolsa. 5.10: Información de la Bolsa. 5.15: Información de la Bolsa. 5.20: Información de la Bolsa. 5.25: Información de la Bolsa. 5.30: Información de la Bolsa. 5.35: Información de la Bolsa. 5.40: Información de la Bolsa. 5.45: Información de la Bolsa. 5.50: Información de la Bolsa. 5.55: Información de la Bolsa. 6.00: Información de la Bolsa. 6.05: Información de la Bolsa. 6.10: Información de la Bolsa. 6.15: Información de la Bolsa. 6.20: Información de la Bolsa. 6.25: Información de la Bolsa. 6.30: Información de la Bolsa. 6.35: Información de la Bolsa. 6.40: Información de la Bolsa. 6.45: Información de la Bolsa. 6.50: Información de la Bolsa. 6.55: Información de la Bolsa. 7.00: Información de la Bolsa. 7.05: Información de la Bolsa. 7.10: Información de la Bolsa. 7.15: Información de la Bolsa. 7.20: Información de la Bolsa. 7.25: Información de la Bolsa. 7.30: Información de la Bolsa. 7.35: Información de la Bolsa. 7.40: Información de la Bolsa. 7.45: Información de la Bolsa. 7.50: Información de la Bolsa. 7.55: Información de la Bolsa. 8.00: Información de la Bolsa. 8.05: Información de la Bolsa. 8.10: Información de la Bolsa. 8.15: Información de la Bolsa. 8.20: Información de la Bolsa. 8.25: Información de la Bolsa. 8.30: Información de la Bolsa. 8.35: Información de la Bolsa. 8.40: Información de la Bolsa. 8.45: Información de la Bolsa. 8.50: Información de la Bolsa. 8.55: Información de la Bolsa. 9.00: Información de la Bolsa. 9.05: Información de la Bolsa. 9.10: Información de la Bolsa. 9.15: Información de la Bolsa. 9.20: Información de la Bolsa. 9.25: Información de la Bolsa. 9.30: Información de la Bolsa. 9.35: Información de la Bolsa. 9.40: Información de la Bolsa. 9.45: Información de la Bolsa. 9.50: Información de la Bolsa. 9.55: Información de la Bolsa. 10.00: Información de la Bolsa. 10.05: Información de la Bolsa. 10.10: Información de la Bolsa. 10.15: Información de la Bolsa. 10.20: Información de la Bolsa. 10.25: Información de la Bolsa. 10.30: Información de la Bolsa. 10.35: Información de la Bolsa. 10.40: Información de la Bolsa. 10.45: Información de la Bolsa. 10.50: Información de la Bolsa. 10.55: Información de la Bolsa. 11.00: Información de la Bolsa. 11.05: Información de la Bolsa. 11.10: Información de la Bolsa. 11.15: Información de la Bolsa. 11.20: Información de la Bolsa. 11.25: Información de la Bolsa. 11.30: Información de la Bolsa. 11.35: Información de la Bolsa. 11.40: Información de la Bolsa. 11.45: Información de la Bolsa. 11.50: Información de la Bolsa. 11.55: Información de la Bolsa. 12.00: Información de la Bolsa. 12.05: Información de la Bolsa. 12.10: Información de la Bolsa. 12.15: Información de la Bolsa. 12.20: Información de la Bolsa. 12.25: Información de la Bolsa. 12.30: Información de la Bolsa. 12.35: Información de la Bolsa. 12.40: Información de la Bolsa. 12.45: Información de la Bolsa. 12.50: Información de la Bolsa. 12.55: Información de la Bolsa. 1.00: Información de la Bolsa. 1.05: Información de la Bolsa. 1.10: Información de la Bolsa. 1.15: Información de la Bolsa. 1.20: Información de la Bolsa. 1.25: Información de la Bolsa. 1.30: Información de la Bolsa. 1.35: Información de la Bolsa. 1.40: Información de la Bolsa. 1.45: Información de la Bolsa. 1.50: Información de la Bolsa. 1.55: Información de la Bolsa. 2.00: Información de la Bolsa. 2.05: Información de la Bolsa. 2.10: Información de la Bolsa. 2.15: Información de la Bolsa. 2.20: Información de la Bolsa. 2.25: Información de la Bolsa. 2.30: Información de la Bolsa. 2.35: Información de la Bolsa. 2.40: Información de la Bolsa. 2.45: Información de la Bolsa. 2.50: Información de la Bolsa. 2.55: Información de la Bolsa. 3.00: Información de la Bolsa. 3.05: Información de la Bolsa. 3.10: Información de la Bolsa. 3.15: Información de la Bolsa. 3.20: Información de la Bolsa. 3.25: Información de la Bolsa. 3.30: Información de la Bolsa. 3.35: Información de la Bolsa. 3.40: Información de la Bolsa. 3.45: Información de la Bolsa. 3.50: Información de la Bolsa. 3.55: Información de la Bolsa. 4.00: Información de la Bolsa. 4.05: Información de la Bolsa. 4.10: Información de la Bolsa. 4.15: Información de la Bolsa. 4.20: Información de la Bolsa. 4.25: Información de la Bolsa. 4.30: Información de la Bolsa. 4.35: Información de la Bolsa. 4.40: Información de la Bolsa. 4.45: Información de la Bolsa. 4.50: Información de la Bolsa. 4.55: Información de la Bolsa. 5.00: Información de la Bolsa. 5.05: Información de la Bolsa. 5.10: Información de la Bolsa. 5.15: Información de la Bolsa. 5.20: Información de la Bolsa. 5.25: Información de la Bolsa. 5.30: Información de la Bolsa. 5.35: Información de la Bolsa. 5.40: Información de la Bolsa. 5.45: Información de la Bolsa. 5.50: Información de la Bolsa. 5.55: Información de la Bolsa. 6.00: Información de la Bolsa. 6.05: Información de la Bolsa. 6.10: Información de la Bolsa. 6.15: Información de la Bolsa. 6.20: Información de la Bolsa. 6.25: Información de la Bolsa. 6.30: Información de la Bolsa. 6.35: Información de la Bolsa. 6.40: Información de la Bolsa. 6.45: Información de la Bolsa. 6.50: Información de la Bolsa. 6.55: Información de la Bolsa. 7.00: Información de la Bolsa. 7.05: Información de la Bolsa. 7.10: Información de la Bolsa. 7.15: Información de la Bolsa. 7.20: Información de la Bolsa. 7.25: Información de la Bolsa. 7.30: Información de la Bolsa. 7.35: Información de la Bolsa. 7.40: Información de la Bolsa. 7.45: Información de la Bolsa. 7.50: Información de la Bolsa. 7.55: Información de la Bolsa. 8.00: Información de la Bolsa. 8.05: Información de la Bolsa. 8.10: Información de la Bolsa. 8.15: Información de la Bolsa. 8.20: Información de la Bolsa. 8.25: Información de la Bolsa. 8.30: Información de la Bolsa. 8.35: Información de la Bolsa. 8.40: Información de la Bolsa. 8.45: Información de la Bolsa. 8.50: Información de la Bolsa. 8.55: Información de la Bolsa. 9.00: Información de la Bolsa. 9.05: Información de la Bolsa. 9.10: Información de la Bolsa. 9.15: Información de la Bolsa. 9.20: Información de la Bolsa. 9.25: Información de la Bolsa. 9.30: Información de la Bolsa. 9.35: Información de la Bolsa. 9.40: Información de la Bolsa. 9.45: Información de la Bolsa. 9.50: Información de la Bolsa. 9.55: Información de la Bolsa. 10.00: Información de la Bolsa. 10.05: Información de la Bolsa. 10.10: Información de la Bolsa. 10.15: Información de la Bolsa. 10.20: Información de la Bolsa. 10.25: Información de la Bolsa. 10.30: Información de la Bolsa. 10.35: Información de la Bolsa. 10.40: Información de la Bolsa. 10.45: Información de la Bolsa. 10.50: Información de la Bolsa. 10.55: Información de la Bolsa. 11.00: Información de la Bolsa. 11.05: Información de la Bolsa. 11.10: Información de la Bolsa. 11.15: Información de la Bolsa. 11.20: Información de la Bolsa. 11.25: Información de la Bolsa. 11.30: Información de la Bolsa. 11.35: Información de la Bolsa. 11.40: Información de la Bolsa. 11.45: Información de la Bolsa. 11.50: Información de la Bolsa. 11.55: Información de la Bolsa. 12.00: Información de la Bolsa. 12.05: Información de la Bolsa. 12.10: Información de la Bolsa. 12.15: Información de la Bolsa. 12.20: Información de la Bolsa. 12.25: Información de la Bolsa. 12.30: Información de la Bolsa. 12.35: Información de la Bolsa. 12.40: Información de la Bolsa. 12.45: Información de la Bolsa. 12.50: Información de la Bolsa. 12.55: Información de la Bolsa. 1.00: Información de la Bolsa. 1.05: Información de la Bolsa. 1.10: Información de la Bolsa. 1.15: Información de la Bolsa. 1.20: Información de la Bolsa. 1.25: Información de la Bolsa. 1.30: Información de la Bolsa. 1.35: Información de la Bolsa. 1.40: Información de la Bolsa. 1.45: Información de la Bolsa. 1.50: Información de la Bolsa. 1.55: Información de la Bolsa. 2.00: Información de la Bolsa. 2.05: Información de la Bolsa. 2.10: Información de la Bolsa. 2.15: Información de la Bolsa. 2.20: Información de la Bolsa. 2.25: Información de la Bolsa. 2.30: Información de la Bolsa. 2.35: Información de la Bolsa. 2.40: Información de la Bolsa. 2.45: Información de la Bolsa. 2.50: Información de la Bolsa. 2.55: Información de la Bolsa. 3.00: Información de la Bolsa. 3.05: Información de la Bolsa. 3.10: Información de la Bolsa. 3.15: Información de la Bolsa. 3.20: Información de la Bolsa. 3.25: Información de la Bolsa. 3.30: Información de la Bolsa. 3.35: Información de la Bolsa. 3.40: Información de la Bolsa. 3.45: Información de la Bolsa. 3.50: Información de la Bolsa. 3.55: Información de la Bolsa. 4.00: Información de la Bolsa. 4.05: Información de la Bolsa. 4.10: Información de la Bolsa. 4.15: Información de la Bolsa. 4.20: Información de la Bolsa. 4.25: Información de la Bolsa. 4.30: Información de la Bolsa. 4.35: Información de la Bolsa. 4.40: Información de la Bolsa. 4.45: Información de la Bolsa. 4.50: Información de la Bolsa. 4.55: Información de la Bolsa. 5.00: Información de la Bolsa. 5.05: Información de la Bolsa. 5.10: Información de la Bolsa. 5.15: Información de la Bolsa. 5.20: Información de la Bolsa. 5.25: Información de la Bolsa. 5.30: Información de la Bolsa. 5.35: Información de la Bolsa. 5.40: Información de la Bolsa. 5.45: Información de la Bolsa. 5.50: Información de la Bolsa. 5.55: Información de la Bolsa. 6.00: Información de la Bolsa. 6.05: Información de la Bolsa. 6.10: Información de la Bolsa. 6.15: Información de la Bolsa. 6.20: Información de la Bolsa. 6.25: Información de la Bolsa. 6.30: Información de la Bolsa. 6.35: Información de la Bolsa. 6.40: Información de la Bolsa. 6.45: Información de la Bolsa. 6.50: Información de la Bolsa. 6.55: Información de la Bolsa. 7.00: Información de la Bolsa. 7.05: Información de la Bolsa. 7.10: Información de la Bolsa. 7.15: Información de la Bolsa. 7.20: Información de la Bolsa. 7.25: Información de la Bolsa. 7.30: Información de la Bolsa. 7.35: Información de la Bolsa. 7.40: Información de la Bolsa. 7.45: Información de la Bolsa. 7.50: Información de la Bolsa. 7.55: Información de la Bolsa. 8.00: Información de la Bolsa. 8.05: Información de la Bolsa. 8.10: Información de la Bolsa. 8.15: Información de la Bolsa. 8.20: Información de la Bolsa. 8.25: Información de la Bolsa. 8.30: Información de la Bolsa. 8.35: Información de la Bolsa. 8.40: Información de la Bolsa. 8.45: Información de la Bolsa. 8.50: Información de la Bolsa. 8.55: Información de la Bolsa. 9.00: Información de la Bolsa. 9.05: Información de la Bolsa. 9.10: Información de la Bolsa. 9.15: Información de la Bolsa. 9.20: Información de la Bolsa. 9.25: Información de la Bolsa. 9.30: Información de la Bolsa. 9.35: Información de la Bolsa. 9.40: Información de la Bolsa. 9.45: Información de la Bolsa. 9.50: Información de la Bolsa. 9.55: Información de la Bolsa. 10.00: Información de la Bolsa. 10.05: Información de la Bolsa. 10.10: Información de la Bolsa. 10.15: Información de la Bolsa. 10.20: Información de la Bolsa. 10.25: Información de la Bolsa. 10.30: Información de la Bolsa. 10.35: Información de la Bolsa. 10.40: Información de la Bolsa. 10.45: Información de la Bolsa. 10.50: Información de la Bolsa. 10.55: Información de la Bolsa. 11.00: Información de la Bolsa. 11.05: Información de la Bolsa. 11.10: Información de la Bolsa. 11.15: Información de la Bolsa. 11.20: Información de la Bolsa. 11.25: Información de la Bolsa. 11.30: Información de la Bolsa. 11.35: Información de la Bolsa. 11.40: Información de la Bolsa. 11.45: Información de la Bolsa. 11.50: Información de la Bolsa. 11.55: Información de la Bolsa. 12.00: Información de la Bolsa. 12.05: Información de la Bolsa. 12.10: Información de la Bolsa. 12.15: Información de la Bolsa. 12.20: Información de la Bolsa. 12.25: Información de la Bolsa. 12.30: Información de la Bolsa. 12.35: Información de la Bolsa. 12.40: Información de la Bolsa. 12.45: Información de la Bolsa. 12.50: Información de la Bolsa. 12.55: Información de la Bolsa. 1.00: Información de la Bolsa. 1.05: Información de la Bolsa. 1.10: Información de la Bolsa. 1.15: Información de la Bolsa. 1.20: Información de la Bolsa. 1.25: Información de la Bolsa. 1.30: Información de la Bolsa. 1.35: Información de la Bolsa. 1.40: Información de la Bolsa. 1.45: Información de la Bolsa. 1.50: Información de la Bolsa. 1.55: Información de la Bolsa. 2.00: Información de la Bolsa. 2.05: Información de la Bolsa. 2.10: Información de la Bolsa. 2.15: Información de la Bolsa. 2.20: Información de la Bolsa. 2.25: Información de la Bolsa. 2.30: Información de la Bolsa. 2.35: Información de la Bolsa. 2.40: Información de la Bolsa. 2.45: Información de la Bolsa. 2.50: Información de la Bolsa. 2.55: Información de la Bolsa. 3.00: Información de la Bolsa. 3.05: Información de la Bolsa. 3.10: Información de la Bolsa. 3.15: Información de la Bolsa. 3.20: Información de la Bolsa. 3.25: Información de la Bolsa. 3.30: Información de la Bolsa. 3.35: Información de la Bolsa. 3.40: Información de la Bolsa. 3.45: Información de la Bolsa. 3.50: Información de la Bolsa. 3.55: Información de la Bolsa. 4.00: Información de la Bolsa. 4.05: Información de la Bolsa. 4.10: Información de la Bolsa. 4.15: Información de la Bolsa. 4.20: Información de la Bolsa. 4.25: Información de la Bolsa. 4.30: Información de la Bolsa. 4.35: Información de la Bolsa. 4.40: Información de la Bolsa. 4.45: Información de la Bolsa. 4.50: Información de la Bolsa. 4.55: Información de la Bolsa. 5.00: Información de la Bolsa. 5.05: Información de la Bolsa. 5.10: Información de la Bolsa. 5.15: Información de la Bolsa. 5.20: Información de la Bolsa. 5.25: Información de la Bolsa. 5.30: Información de la Bolsa. 5.35: Información de la Bolsa. 5.40: Información de la Bolsa. 5.45: Información de la Bolsa. 5.50: Información de la Bolsa. 5.55: Información de la Bolsa. 6.00: Información de la Bolsa. 6.05: Información de la Bolsa. 6.10: Información de la Bolsa. 6.15: Información de la Bolsa. 6.20: Información de la Bolsa. 6.25: Información de la Bolsa. 6.30: Información de la Bolsa. 6.35: Información de la Bolsa. 6.40: Información de la Bolsa. 6.45: Información de la Bolsa.

Por Luis J. Medrano

50

Asalto al Ayuntamiento de Tokio

Los manifestantes exigían, tumultuosamente, la concesión de una gratificación de Navidad.

TOKIO.—Un millar de trabajadores japoneses han asaltado el Ayuntamiento de Tokio al negarse los funcionarios de éste a recibir a una Comisión que iba a pedir la concesión de una gratificación de Navidad. Resultaron heridos algunos empleados. Treinta y cinco policías rechazaron y desarmaron después a los levantiscos. (Efe.)

Un oficial norteamericano acusado de homicidio insoluntario

Se rá juzgado en Viena por
un Consejo de guerra

VIENA.—Oficialmente se anuncia por parte de las autoridades norteamericanas que el teniente Ronald W. Jones, de veintidós años de edad, de Florida, será juzgado en Consejo de guerra en la semana próxima, acusado de homicidio involuntario al matar de un tiro a la actriz Beatriz Kadia.

Detenciones en masa en Singapur

Durante los recientes disturbios fueron incendiados ochenta y dos vehículos

SINGAPUR.—Seiscientos setenta y dos personas, sospechosas de haber participado en los disturbios que se han producido en Singapur, están detenidas por la Policía. Otras sesenta y seis también han sido retenidas por no haber obedecido la orden del toque de queda. Este ha permanecido en vigor desde primera hora de la noche hasta la salida del día como la prohibición del tráfico en el perímetro alrededor de la Merquía de Singapur. Ochenta y dos vehículos han sido incendiados durante los disturbios. (Efe.)

SUCESOS EN PROVINCIAS

Hundimiento de un cine en construcción en Hospitalet

Tres personas resultaron muertas

encontraban tres personas, las cuales resultaron muertas. Se trata de José Conesa, de sesenta años, guarda de las obras; el vigilante nocturno de la calle, Luis Liarh Pegleri, y Francisco Martínez Alcántara, que se encontraba charlando con los dos anteriores. (Cifra.)

MUEREN DOS MUJERES AL VOLCAR UN CARRO

SEVILLA.—En Morón de la Frontera volcó un carro. Resultaron muertas dos mujeres, las cuales no han sido identificadas. Juan Pavón

Se teme haya naufragado con sus trece tripulantes

Comunican de San Sebastián desde la noche del jueves se car...

CAE AL BRASERO DE LA

OVIEDO.—En Mieres se cayó al brasero de la cocina la anciana María García Suárez, de sesenta y cinco años. Sufre gravísimas quemaduras. (Cifra.)

HERIDO AL CAERSE DE UN TEJADO

SEVILLA.—Manuel Sánchez Calero, de treinta y un años, resultó gravemente herido al caerse cuando...

UN LADRON QUE LO ROBA TODO
TOLEDO.—En Madridejos, un ladrón sustrajo abundantes tejidos de un comercio. Para transportarlos

robó una mula en una casa de labor, que enganchó en un carro robado a otro vecino. Cuando iba por la carretera se dio a la fuga al darse cuenta de que la Guardia Civil iba a detenerle. Se da la circunstancia de que el ladrón de la mula, José Manuel González, de cuarenta y siete; Santos García, de cincuenta y dos, y Ventura Fernández, de cuarenta y seis, son hermanos.

cunstancia de que la barra de hierro con que forzó la puerta del comercio también la había robado en una casa del pueblo. (Cifra.)

ROBA. OBSEQUIA A SU NOVIA Y

LE DETIENEN

SEVILLA. — José Tomé, de dieciocho años, robó en la casa donde vivía con su madre una caja conteniendo 3.700 pesetas en billetes.

y joyas por valor de más de diez mil. Violento la caja y se apoderó del dinero, arrojándola al río sin darse cuenta de que contenía las joyas. Han sido recuperadas 3.600

ANTANDER

heridas el segundo
Rocco, y el carpintero, Reboce-
do, los cuales han sido hospitali-
dos.



PACAPULCO
Sala de fiestas
(Antes Zalamén)

¿Por qué estás hoy tan feroce?
Por no ir a Acapulco anoche

TODOS LOS DIAS,
NOCHE, ACTUACION DE SU
DOS SELECTAS ORQUESTAS
Y ATRACCIONES
MAÑANA DOMINGO, BAILE
DE 12 A 2

ander. La fotografía recoge el estado
entre Gran Vía y San Bernardino

(Foto Cifra.)