

Arriba

Madrid, miércoles 9 de mayo de 1956

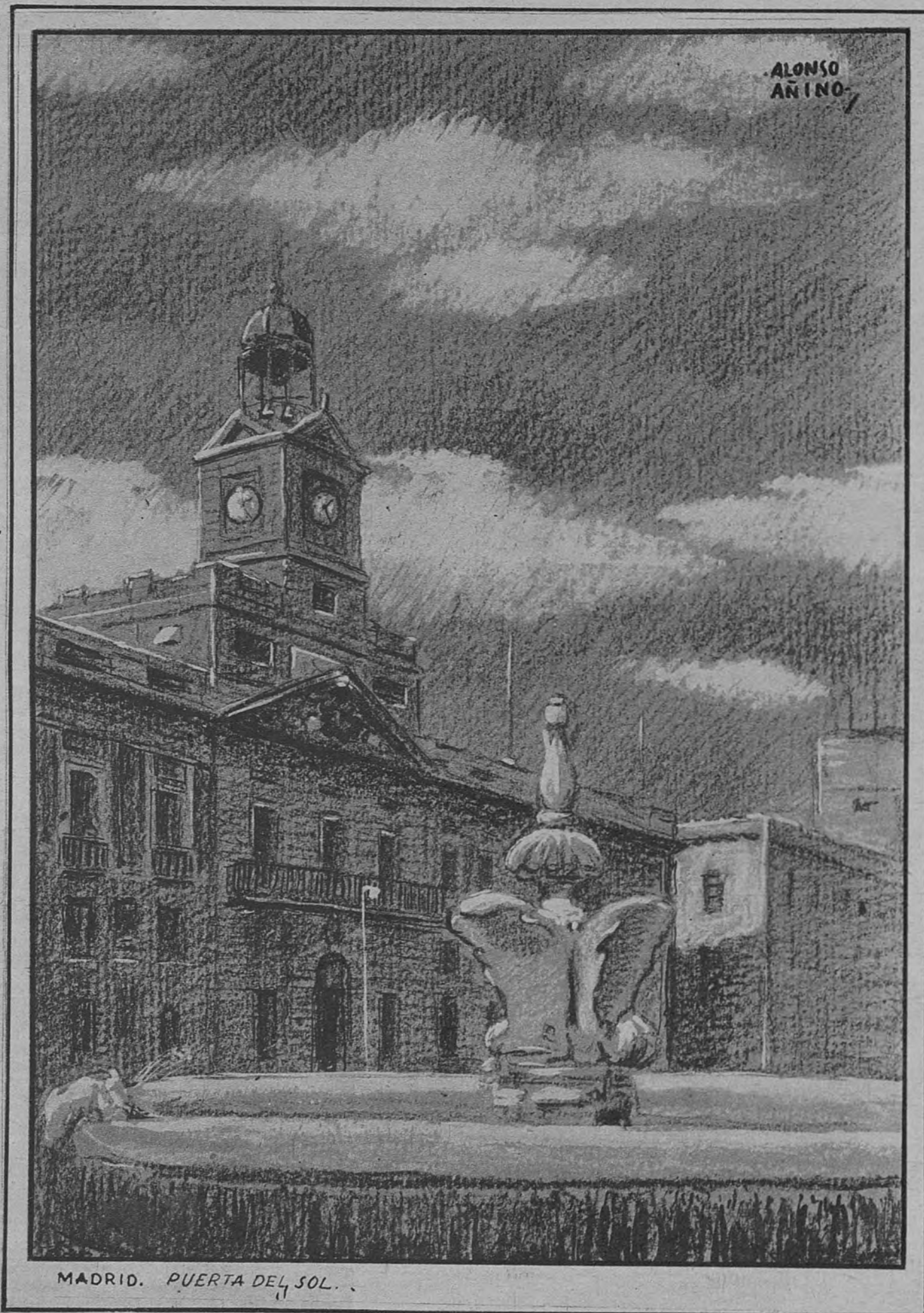
ACCION Y REPOSO En Silverstone se celebra una afamada prueba automovilística conocida con el nombre de la Carrera de las 180 Millas. Esta prueba de velocidad origina con cierta inmutable constancia aparatosos accidentes, de los que podemos contemplar una demostración gráfica en la fotografía. Mientras un orgulloso bólido se bate por la victoria, otros cuatro disfrutan de un bien ganado reposo al amparo de la cuneta y de numerosas abolladuras. Sin duda que los motores, a la hora de descansar, preferirán hacerlo con el orden y la seguridad que se observan en la otra fotografía, la que reproduce un aparcamiento en torno a la Feria de Mayo, de Hannover. La densa concentración automovilista se hace compatible con un riguroso orden, una gran comodidad y una buena muestra de lo que puede ser la estética de las masas. (Foto Cifra y Keystone-Nemes.)



La Voz de Madrid

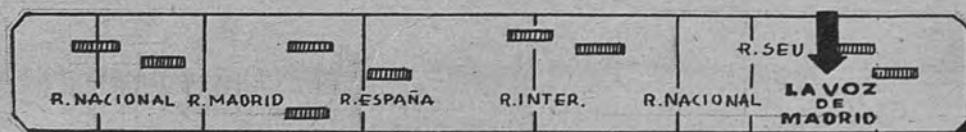
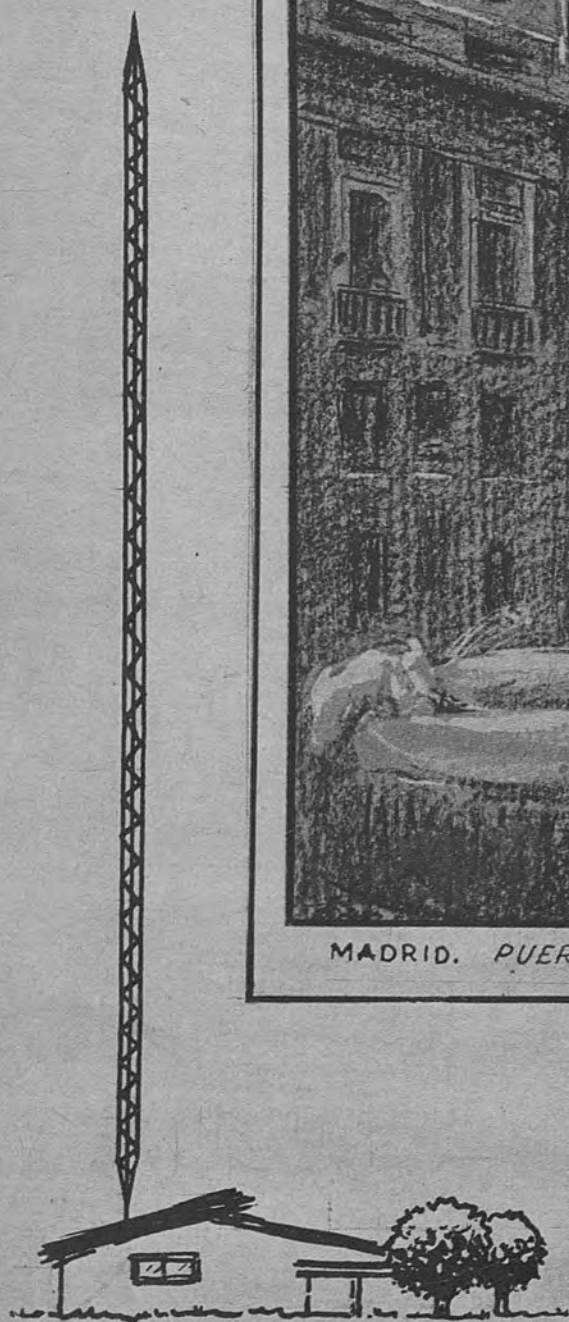
EMISORA CENTRAL DE LA R.E.M. PARA LOS MADRILEÑOS Y ESPAÑA ENTERA

1,223 Kcs.
245 Mts.

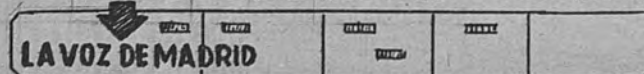


MADRID. PUERTA DEL SOL.

RADIA MUSICA
DESDE LAS NUEVE
DE LA MAÑANA
A UNA DE LA
MADRUGADA
FINDE LA EMISION



EN LOS RECEPTORES EN QUE EL "DIAL" FIGURA EN METROS,
LA VOZ DE MADRID SALE EN ESTA POSICION



BELGICA A VISTA DE PAJARO

Y A he dicho que estos apuntes de Bélgica están dedicados especialmente a quienes no conozcan el país. Tendría que repetir lo de aquel maestrillo que iba a explicar ceremoniosamente la regla de tres en una clase de adultos: «El que la sepa, que se calle.» Déjenme los expertos viajeros y conocedores de Europa que yo explique mi regla de tres, los elementales apuntes que, con cinco kilos de folletos turísticos, me he traído como recuerdo del vuelo inaugural de la línea Palma de Mallorca-Bruselas. Nuestros anfitriones —Comisariado General de Turismo de Bélgica y Sabena— han sumado a sus delicadezas la de titular nuestra estancia en el país belga como viaje de estudios. En realidad, hemos hecho el turista corriente y moliente, más moliente que corriente, si hemos de hacer caso a nuestros zapatos después de los cuatro Museos, las dos catedrales y las dos grandes plazas, con sus correspondientes casas de corporaciones, que, al cabo de cada jornada, habíamos pateado. Comprenderán ustedes que con este programa sería ridículo que después de seis días de trotar por Bélgica yo intentase descubrir el alma del país, su situación política o incluso panorámica de menor extensión y profundidad, que, por otra parte, es a lo que nos tienen acostumbrados tantos sagaces corresponsales o enviados especiales sobre España.

«Il y a les touristes pressés et les autres», dice el hermoso álbum que sobre Bélgica ha editado Charles Dessart. Yo no he sido de «los otros». Ni siquiera puedo decir que haya visitado todo el país. Nuestro circuito, con ser extenso e interesante (Bruselas, Gante, Ostende, la costa desde Middelkerke a Le Zoute, Brujas, Amberes, Lovaina, Namur y el valle del Mosa), ha dejado en blanco zonas características, y aun en aquellas ciudades visitadas, no ha penetrado vivamente. De todos modos, y con estas reservas previas, quisiera ofrecerle al lector lo que un turista, sometido al régimen habitual de autocar y marcha legionaria, puede espuamar de una visita a Bélgica tan breve como la nuestra.

Bélgica es un país pequeño si nos atenemos a su extensión superficial. A sus 30.596 kilómetros cuadrados aún hay que añadirles cerca de dos mil para que alcancen el área de Cataluña, pongo por ejemplo. La mayor distancia entre ciudades belgas es la que va de Ostende a Arlon (329 kilómetros), que se puede recorrer tranquilamente en cinco horas de tren. Ahora bien, decir que Bélgica es un país pequeño es apenas no decir nada. Y no cuento con la existencia del Congo Belga, cuya extensión equivale a la de Bélgica multiplicada por ochenta. Ya desde el avión, en cuanto se vuela sobre el país, se confirma una de las primarias nociones que todos tenemos de Bélgica: su impresionante densidad. El entramado de comunicaciones, la frecuencia de núcleos de población, las características del paisaje nos ofrecen, ya desde el aire, la sensación de un país cuajado, de un país muy hecho.

Seguramente una de las representaciones plásticas más afortunadas de Bélgica es aquella que considera al país como una nuez. El pequeño cascarón, es verdad, no puede estar más repiétido ni más ordenado por dentro. La densidad del país belga no se refiere exclusivamente al número de sus habitantes por kilómetro cuadrado: 282. La tradicional primacía de Bélgica en esta ponderación de densidad ha sido arrebatada por Holanda, que ha llegado a la cifra de 307 habitantes por kilómetro cuadrado, no sin que el fenómeno haya dejado de preocupar a los belgas ante los índices de su proceso demográfico, no sin que los belgas anoten que en el último cuarto de siglo su país sólo ha aumentado en dos millones de habitantes.

La densidad belga se refiere también a su intenso sistema de comunicaciones, a su potencia industrial y a la realidad de su urbanismo. Contemplando el país desde el avión, se concluye inmediatamente que Bélgica es una nación intensamente urbanizada, en el sentido que tratan las nuevas ideas sobre el urbanismo regional, más allá del concepto restringido del urbanismo de



Amberes, puerto mundial, y Lieja (foto inferior), centro de industria

ciudades. La idea de que civilización se opone a naturaleza o, mejor dicho, la idea de que la civilización es un dominio de la naturaleza por el hombre es tan elemental como útil. Esta es la primera idea que Bélgica, con su paisaje, surcado por la prieta malla de autopistas, canales y riles, constantemente moteado de núcleos de población e industria, absolutamente trabajado, nos ofrece a vista de pájaro, cuando nos acercamos al aeropuerto de Melsbroek.

Recuerden ustedes el dato de los treinta mil kilómetros cuadrados y apliquen a él más de 10.000 kilómetros de vías de primer orden y 36.000 de caminos vecinales. Tracen en esta retícula la hermosa línea de la autopista Bruselas-Ostende, en la gran vía europea Londres-Estambul. Y pongan en movimiento cerca de un millón de vehículos automóviles con matrícula belga. Si quieren seguir tomándose esta instructiva molestia, añadan más de 1.500 kilómetros de vías navegables y a esto la red ferroviaria más densa del mundo: cinco mil kilómetros de vía normal y otros tantos de vía estrecha. A este tenor, ustedes pueden figurarse lo que es Bélgica como aeropuerto. Sin embargo, no quiero dejar sin anotación un aspecto característico de los medios de comunicación de aquel país: el helicóptero. Los servicios de helicóptero llegan desde Bruselas a Lille, Rotterdam, Maestricht, Colonia y Bonn, después de hacer escala en ciudades del país. El helicóptero contribuye de una manera singular a la densidad aérea de Bélgica, que ahora, para el verano, se dispone a estrenar el tipo «Sikorsky S. 58», con capacidad para doce pasajeros,

radio de acción de 435 kilómetros y velocidad de crucero de 170 por hora.

Me había olvidado decir que en este denso y ordenado paisaje hay que situar a unos diez millones de habitantes, con dos idiomas y una fuerte personalidad. Ellos están legítimamente orgullosos de su país, al que llaman «carrefour» de Occidente, especie de placa giratoria de Europa, una de cuyas entradas tiene por nombre nada menos que el de Amberes. Cualquier país o cualquier ciudad se puede considerar el ombligo del mundo. Todo consiste en contemplar de una forma u otra el globo terráqueo; todo queda reducido, a última hora, a una habilidad de los cartógrafos. Pero, además, los belgas añaden un dato muy expresivo. Si desde la Grand Place de Bruselas se traza una circunferencia que tenga 350 kilómetros de radio (poco más de la distancia entre Ostende y Arlon), se habrá dibujado un círculo geográfico en el que quedan comprendidos setenta millones de hombres, ya que dentro de esta área entra toda Bélgica, Holanda, Londres, París, la cuenca industrial del norte de Francia, Lorena, Sarre y el Ruhr.

Los madrileños mayores de edad se acuerdan de los viejos tranvías amarillos. Recuerdan, por tanto, las gruesas letras de Charleroi junto a las manivelas del conductor. Charleroi, que es todo un símbolo industrial, también entra, como es natural, en el círculo de la Grand Place de Bruselas.

Enrique DE AGUINAGA





LA ANTORCHA OLIMPICA SE PREPARA

CON seis meses de antelación, el mundo del deporte vive la ilusionada espera de ese gran acontecimiento que ha de tener lugar en Melbourne, allá para finales de noviembre. Los atletas, protagonistas principales de la excepcional fiesta, andan sometidos a intensos entrenamientos, ávidos de la fama y el laurel que las jornadas olímpicas deparan a los vencedores; los Comités Olímpicos de todos los países cuidan al máximo la exacta selección de los hombres y mujeres que van a representar los colores

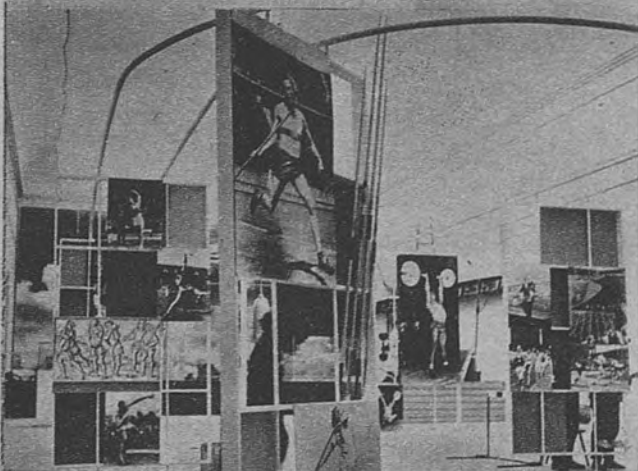
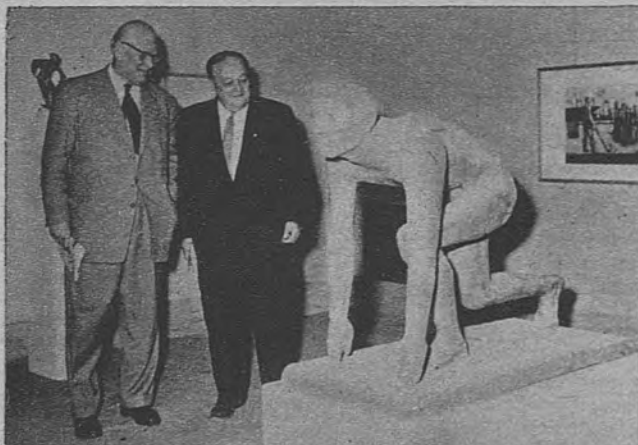
patrios en el certamen australiano; los organizadores queman cientos de horas en la metódica y certera preparación de alojamientos, pistas, estadios y demás canchales de competición; los fabricantes preparan sus mejores armas de combate y surgen nuevos materiales que harán asequibles las difíciles marcas atléticas que se alzan en el palmarés de los Juegos; los periodistas llenan las páginas de sus respectivas publicaciones y el mundo entero espera con justificada ansiedad y cariñosa ilusión el momento solemne de ser izada la gran bandera de los cinco aros olímpicos en el mástil de honor del estadio de Melbourne.

Seis meses es corto plazo de espera y la fecha inaugural llegará, del mismo modo que hoy llegan estas dos fotografías para mostramos la medalla de oro de los Juegos y la antorcha que portará la llama olímpica a cuyo calor simbólico habrán de darse cita los más nobles y puros afanes deportivos de toda la juventud del mundo. Aquella—la medalla—, para premiar a los que sepan merecer y alcanzar una victoria; ésta—la antorcha—, para alumbrar el camino exacto y honesto que conduce al pódium de los vencedores. La fórmula final de los Juegos, pronunciada en Helsinki hace cuatro años, toma de nuevo actualidad en estas vísperas de nuevos esfuerzos: «Que la llama olímpica prosiga su carrera a través de las generaciones, para el bien de una Humanidad cada día más ardiente, más esforzada y más pura». El templo de Zeus, en el Altis de Olimpia, espera al primer atleta de ese gran relevo que ha de culminar el día 22 de noviembre en el estadio de Melbourne, donde esa antorcha será saludada por los jóvenes representantes de todos los países del mundo.

EL ARTE EN EL DEPORTE

EL deporte ha sido, es y será siempre tema excelente para ser interpretado en el terreno artístico, dando abundante material a cuantos se dedican a la interpretación de lo bello. Desde Grecia a nuestros días, la elástica agilidad de los saltadores, los bellos movimientos de los gimnastas, la adiestrada fuerza de los gladiadores y todo ese conjunto de armónicas virtudes técnicas que en el deporte se dan y conjugan, han sido plasmados magníficamente por el pincel del pintor, el buril del escultor y el objetivo del fotógrafo, en una noble y digna rivalidad por recoger fielmente esos bellos motivos que todas las facetas deportivas encierran.

Como exacta prueba de cuanto antecede, en Munich se ha celebrado una Exposición de arte deportivo olímpico en la que han figurado obras de pintura, escultura, plástica y fotografía, todas ellas relativas a ese mundo disciplinado donde impera el esfuerzo físico. Esta Exposición, que fue clausurada ayer, ha permitido estudiar las relaciones existentes entre el arte y el deporte, y ahora, las principales obras serán expuestas en Melbourne, Helsinki y



Londres, con ocasión de las vísperas olímpicas de Australia. La parte inferior de la foto da una idea de esta Exposición abierta en la Casa del Arte de la ciudad alemana, y la superior nos muestra al famoso escultor Franz Miller ante la obra «El corredor», que ha sido una de las mejores expuestas en este certamen artístico-deportivo.

(Textos de José María Lorente.)

PANORAMA DEPORTIVO



SE RETIRA UN CAMPEON

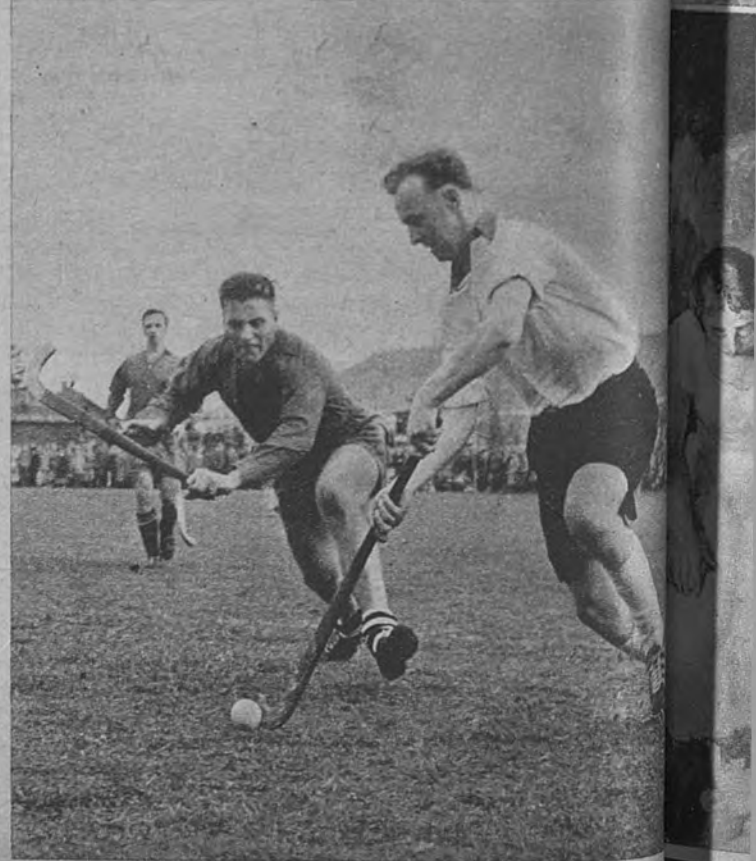
LA sonrisa con que Rocky Marciano recibe ese plato de «spaghettis» que le sirve su madre no puede disimular la nostalgia que necesariamente ha de encerrarse en ese ancho pecho que tantas veces se opuso noble y abiertamente a otros rivales entre las cuerdas del ring. El adiós de Rocky no puede pasar inadvertido para ese mundo que se ilusiona con los grandes combates de boxeo, por la sencilla razón de que él ha sido uno de esos héroes que han electrizado a las multitudes con la contundencia de sus golpes. Ese brazo ancho, musculoso y bien trabajado, que ahora vemos tomando un plato de «spa-

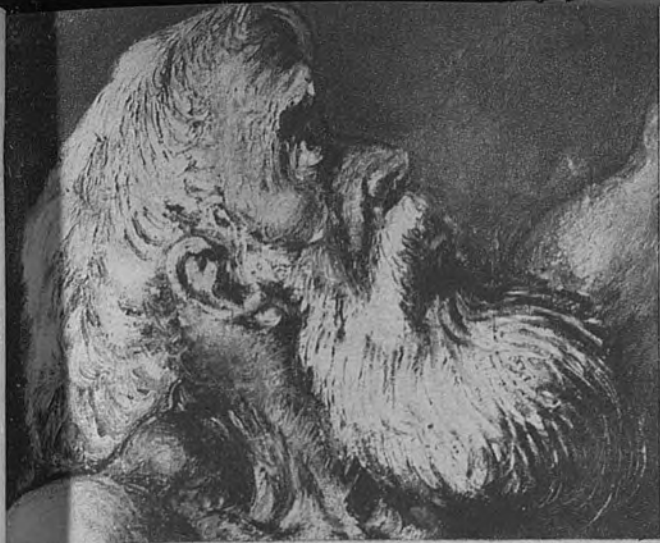
ghettis», ha servido anteriormente para llevar a su dueño hasta el cetro máximo del boxeo mundial, en una carrera rápida y espectacular, que comienza en la triste vivienda familiar de Brocton—donde Rocky nació, en marzo de 1927—, y culmina el 21 de septiembre de 1952, al vencer a Joe Walcott, por «k. o.», en el décimotercer asalto.

Durante casi dos lustros, Marciano ha peleado con los mejores y sus puños se han impuesto de un modo rotundo a los ases de su tiempo: Ezzard Charles, Archie Moore, Red Layne, Roland La Starza, Don Cockell, Freddie Beshore y otros muchos, entre los que hay que citar al viejo Joe Louis, que también había de saber la amargura de la derrota ante este mozo fuerte, que no reparaba en viejas glorias a la hora incierta de buscar el triunfo. Rocky fué a por la victoria y volvió vencedor. La agonía de la miseria que se cernía sobre el hogar paterno ha dado paso a esta alegría familiar que se respira en la casa del campeón. Sus padres, su esposa y su pequeña hija son buenos motivos para que Rocky se sienta satisfecho. Sus puños le han servido para lograr la felicidad, aunque la nostalgia de las noches triunfales haya de repicar más de una vez en el corazón aun joven de Rocky Marciano, que se ha retirado del boxeo por la puerta grande.

DERROTA ANTE ALEMANIA Y VICTORIA FRENTE A SARRE

EL hockey español ha realizado una gira por Alemania y Sarre, países en los que nuestros representantes han defendido el pabellón hispano frente a las selecciones nacionales de uno y otro. En la primera ocasión, la victoria no ha querido estar del lado de España sobre el bien cuidado césped del campo de Munich, y el VI encuentro internacional entre españoles y alemanes ha terminado con el triunfo de nuestros rivales por cuatro a cero, que resulta algo excesivo para las ilusiones con que se había iniciado esta «tournee» deportiva. Como compensación al tropiezo de Munich—al cual corresponde esta fotografía, en la que aparecen el alemán Rosenbaum y el español Colomer—ha llegado el martes la victoria sobre Sarre, partido en el que nuestros jugadores han sabido demostrar que el hockey sigue siendo buen motivo para que el pabellón hispano alcance justos laureles internacionales, como el logrado en los pasados Juegos Universitarios de San Sebastián. Una derrota y una victoria es el balance de la excursión, si se ha de atender únicamente a la fría estadística de los resultados. Pero, en honor a la verdad, quizá convenga también resaltar los justos elogios que los aficionados de esos dos países han dedicado al buen juego de nuestra selección, merecedora de mejor suerte y fortuna en el choque con Alemania. ¡Otra vez será!





Las pinturas de José Aguiar, para el Cabildo Insular de Tenerife

P RONTO estarán, sobre los anchos mares, camino de Canarias, las pinturas murales de José Aguiar, ese enorme y a la vez delicadísimo poema pictórico. En el que los temas del mar y los mitos insulares tienen como una mágica, maestra y casi geológica expresión plástica.

Fragmentos de esta descomunal empresa han sido unánimemente celebrados por el público y la crítica en la reciente Exposición de la sala de la Dirección General de Bellas Artes del madrileño Museo de Arte Moderno. Eran un testimonio de lo que serán, cumplido ya el encargo que un día le hiciera el Cabildo Insular de Tenerife, esos doscientos cincuenta metros cuadrados de superficie pintada.

El pintor no había podido hasta ahora corresponder a la enamorada petición de su Isla, a esa interpretación fabulosa del mito atlántico y del mundo aborigen que, hasta la expresión actual, se explica por el más noble y logrado concepto plástico.

Aguiar ha querido realizar su gran empresa al encausto, según la técnica clásica de mejor genealogía, y ello no sólo por razones de conservación, ya que van a ser instaladas junto al mar, sino por su extraordinaria brillantez cromática.

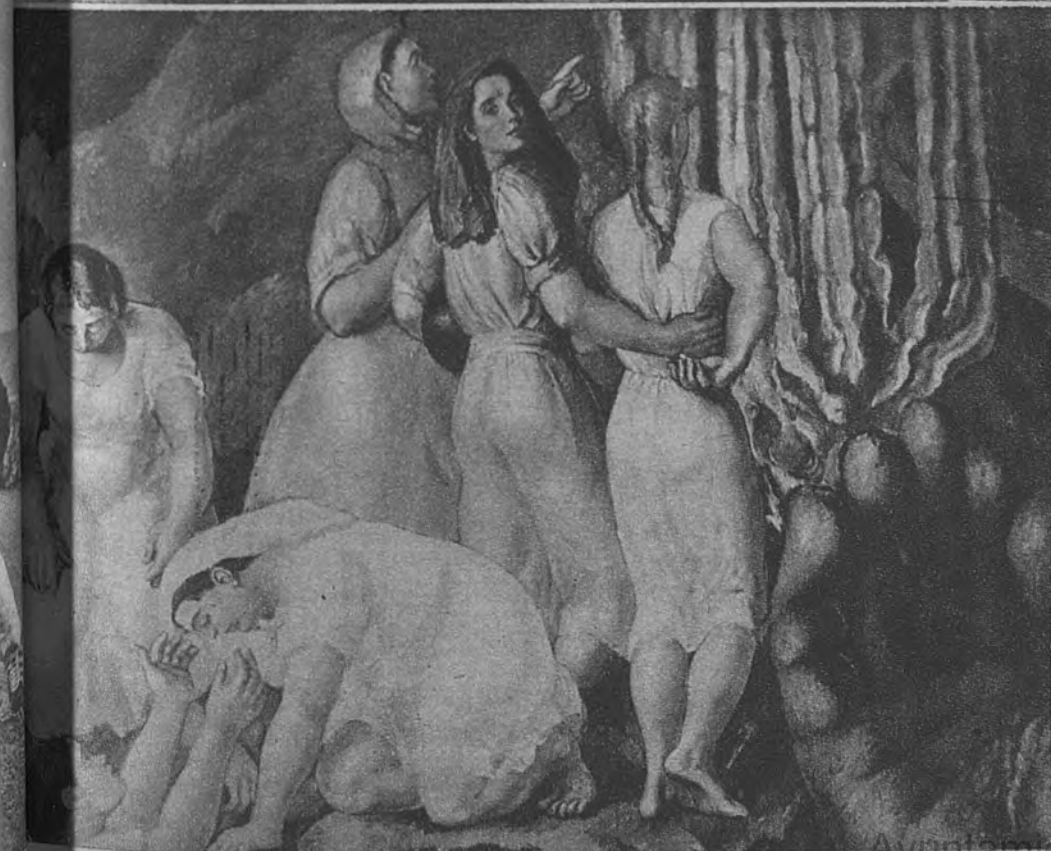
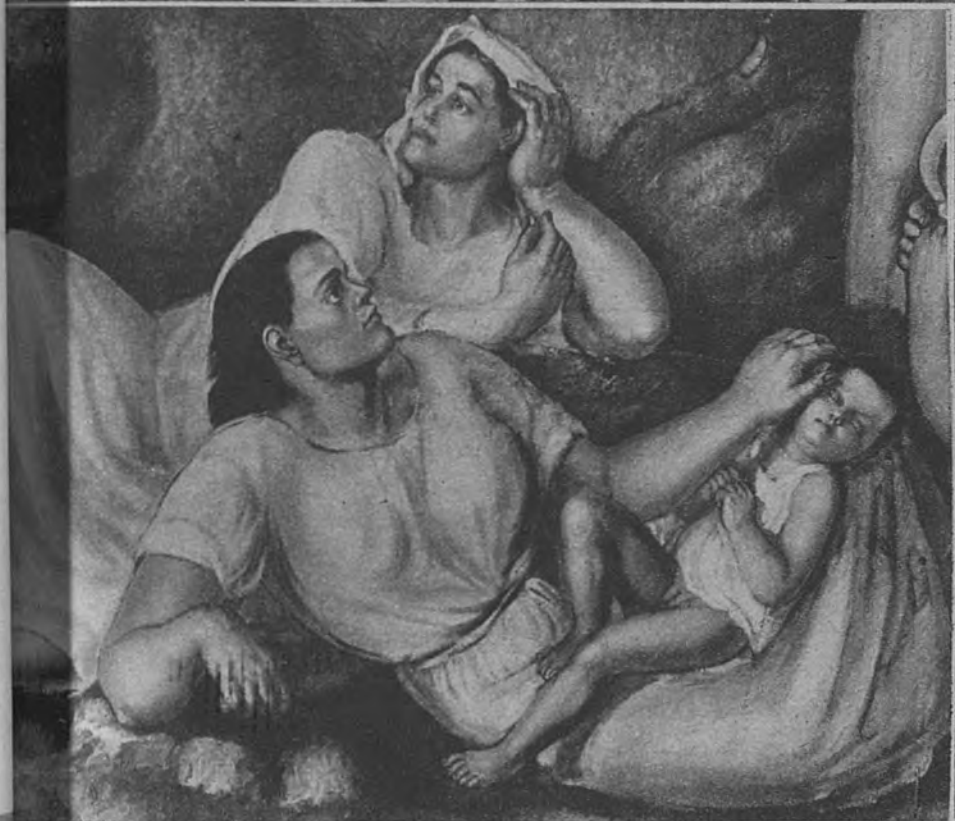
Situada la gran sala a donde van destinadas estas pinturas al pie de las grandes rutas atlánticas, el viajero se pondrá así en contacto con un clima espiritual y una obra de arte en la avanzada geográfica y cultural del plural y millonario arte español.

Toda la grandeza lujurante, bella y al mismo tiempo atroz de estas islas Afortunadas, de estas islas de las Dorcellas, las que los celtas llamaron de San Borondón, de estas islas homéricas de ninfas y tritones, de árboles que son como terribles y dormidos monstruos; de estas islas frutales y luminosas, aparecen en las pinturas murales de Aguiar como un hermoso sueño de la primera mañana de la Creación del mundo.

Como Tomás Morales pudiera haber concebido su mejor canto de ancho pecho, así el genial pintor ha medido sus fuerzas, su rica imaginación, su madurez eficaz. Porque esta como explosión cósmica de la gran pintura está resuelta en verdaderas estrofas con sus acentos exigentes y su perfecta métrica.

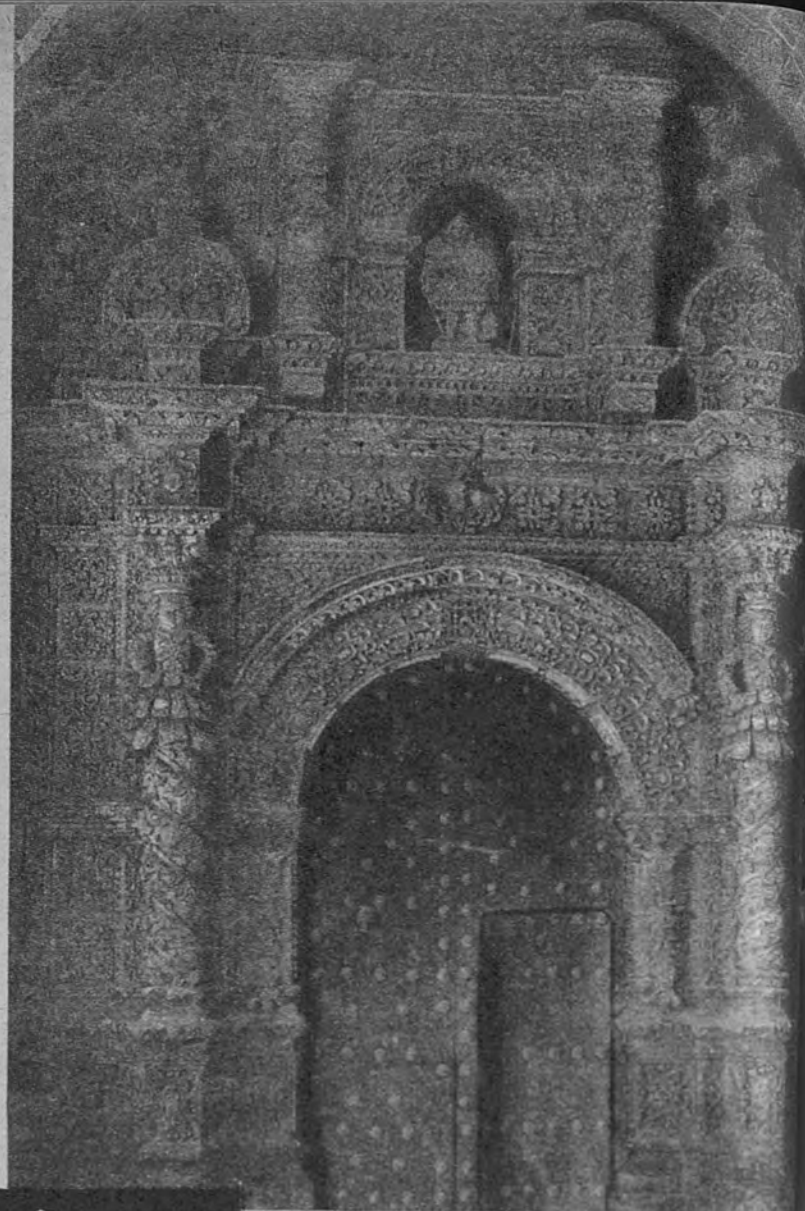
Canarias, centinela de España, se merecía este homenaje enorme de uno de sus hijos. Pero, ciertamente, ningún pincel humano podría haber escrito tan bello, duro e impresionante poema.

C. G.-R.





Arenisca gris y basalto, los muros de la catedral mejicana semejan, en las noches iluminadas de la capital azteca, un cáliz de oro para la Fe de aquel pueblo que comenzó a edificarlo en 1563 y lo concluyó en 1813



Bolivia produce una piedra suave que endurece con el tiempo. En Potosí, aquel Potosí de la plata imperial, el templo de San Lorenzo tiene un portal maravilloso. San Miguel lo guarda desde su nicho, delicada muestra de la ternura artesana de los indios mineros, y junto a él, desde las cariátides increíbles de la columnata, pequeñas sirenas—cohorte de ángeles cobrizos—tocan sus «charangos», como si las increíbles guitarricas indias saludaran musicalmente a la Gloria, simbolizada ahí en la cristianización del sol y de la luna

EL VERDADERO LEGADO DE ESPAÑA A SU FAMILIA AMERICANA

ROMA es la Fe. Pero España ha sido algo mucho más difícil y peligroso: el portaestandarte avanzado, el soldado generoso, el misionero de corazón ardiente, el testimonio permanente de la Verdad.

Y en la lejana tierra de "más allá del Mar Océano", aún hoy, en pleno siglo del materialismo y del "indigenismo", blancos y mestizos, negros y mulatos, cobrizos y cuarterones siguen rezando al Cristo de "los dioses blancos cubiertos de metal" en los mismos templos, bajo las mismas naves de hace cinco siglos, cuando la espada del conquistador cortaba de un tajo el robusto y duro tronco de América y señalaba limpiamente al indio las formas salvadoras de la Cruz.

La sorpresa temerosa de los indígenas en torno a la Misteriosa Elevación de un trozo de pan blanco, que bajaba luego para convertirse en tesoro preciado y divino para aquellos hombres macilentos y barbudos que habían llegado de Oriente, fué el punto de partida de una nueva actitud en los hijos del Continente Afortunado.

Mientras Colón llegaba a la apretada y recién lograda corte real del Yugo y de las Flechas con "algunos ejemplares" de la "extraña población de aquellos parajes", en aquellos parajes, precisamente, misioneros españoles, tan duros y enteros como los soldados, tan españoles como ellos, comenzaron la construcción de los primeros templete y capillitas de la verdadera Fe.

Luego, el ritmo fué alucinante.

El siglo XVII sorprendía ya en América más de 70.000 lugares donde el católico podía arrodillarse, pedir perdón por sus pecados y esperar. Alrededor de 500 conventos de distintas órdenes religiosas fortalecían el ejército misional.

El arte suntuoso de los mejores siglos de la mejor Monarquía española, Monarquía imperial de una falange de pueblos, llevó a América sus galas más ricas y más puras. La razón no era arquitectónica: debía acreditarse a la necesidad de la Conquista, conquista para la Fe y para la Raza, no para la familia pequeña, que



Chagas, «el mestizo», escultor, talló al Salvador sangrando, con una soga al cuello, para la iglesia del Carmen, de Bahía. Desde 1785, este Cristo en Agonía llama a los indígenas a la piedad

reclamaba todo el vigor y el esplendor que la empresa requería.

Desde entonces y hasta hoy, los templos de América respiran el aire mejor de las más naturales ciudades españolas. Solamente algunas capitales cosmopolitas han resentido algunas de sus construcciones con bizantinismos y amaneramientos llegados con extrañas migraciones. Pero ahí, en el seno notable de las Españas indígenas, queda toda una arquitectura religiosa que es el verdadero legado de la Madre Patria a sus hijas.

La laboriosidad increíble de los indígenas de aquellos tiempos en que las tierras americanas eran provincias del Imperio español, fué instrumento sutil y delicado en la voluntad de los misioneros. Misioneros—, palabra ancha para encerrar a los jesuitas, franciscanos, dominicos, hom-



Con un sombrero gaucha, complicitad natural de lo religioso con lo autóctono, en el antiquísimo templo de la quebrada humahuagueña, en Argentina, San Roque, doloridos los ojos por una terrible plaga, es el símbolo de la Fe del altiplano suramericano

bres del clero regular y hombres de la milicia laica, que apretaban con mano segura las riendas de una singular misión histórica.

Ahí está la arquitectura colonial americana. Ahí está el testigo permanente de España. Desde esa catedral metropolitana de Méjico, que levanta su fábrica de tonos áureos sobre las mismas ruinas del "teocali" pagano que Cortés arrasó, hasta esa plateada imagen de la Madre Dolorosa que, en la tierra del Sur, en el Tucumán de Argentina, angustió a los indios y a los españoles con el temblor dolorido de la Madre del Salvador.

En la galería de la Semana puede ser la presencia católica de España en América el más auténtico tributo de servicio a su más pura vocación.

Miguel LORIA



Corona de plata para la Madre del Señor. La angustia de la Crucifixión quedó creada por un escultor y un orfebre para la iglesia argentina de Yavi. Los puñales clavados en el corazón de la Virgen Madre parecen hincados en sus ojos maravillosos

PROGRAMAS

JEROGLIFICO
Por K. B. ZAS



¿Te enfadaste con el matrimonio?

- SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR**
1. Acido. Ataca.
 2. Capitalidad.
 3. Ip. As. R. Mi. Pu.
 4. Di. Ara. O. Ene. Al.
 5. Ot. Salados. Ca.
 6. Aro. Asi. Ari.
 7. Al. Medidas. Da.
 8. Ti. Ino. A. Asi. Ac.
 9. Ad. Es. R. Si. Da.
 10. Capacidades.
 11. Adula. Acaso.



LOS INTERESES CREADOS

La obra cumbre de Benavente con un reparto excepcional y una nueva realización teatral. TEATRO ESPAÑOL.

PLEITO DE FAMILIA SE REPRESENTA NUEVAMENTE EN EL TEATRO MARIA GUERRERO

Vencidas las dificultades que originaron la suspensión de esta sensacional obra de Diego Fabbri, en versión de Félix Ros, continúa este gran éxito en cartel. Todos los días tarde y noche.

STOKOWSKY UNICO CONCIERTO

Orquesta Sinfónica. Iglesias. Hoy 7 tarde, puntualmente. MONUMENTAL CINEMA.

ALCAZAR

Revistas Casal-Andrés. 7 y 11: Punto y coma. (Divertidísima).

CALDERON.—(391333.) 7 y 11: Grandioso éxito de El Príncipe Gitano y Dolores Vargas con su espectáculo Cople y suspiro (de Quintero, León y maestro Quiroga). (2 últimos días).

COMEDIA.—Cía Ismael Merlo. 7 y 11: Por cualquier Puerta del Sol. Carlos Llopi. (Extraordinario éxito).

COMICO.—(Cía. de revistas Manuel Paso.) 7 y 11: ¡¡Anda con ella!!

ESPANOL.—(Compañía titular Director: José Tamayo.) 7 tarde y 11 noche: Los intereses creados. La obra cumbre de Jacinto Benavente. Principales intérpretes: Manuel Dicenta, María Dolores Pradera, Andrés Mejuto, Milagros Leal, Alfonso Muñoz, José Sancho Sterling, Tarsila Criado y Angélica Caballero.

FUENCARRAL.—7, 11: Cía folklórica Rafael Farina: El cate va tiene rey. Noche: homenaje a Farina, grandioso fin de fiesta. (Jueves, despedida).

INFANTA ISABEL.—7 y 11: Arturo Serrano presenta la Cía argentina de comedia Gadé-Serrador-Thorry en La voz de la tortola. (Autor: Van Druten. Traductor: Cecilio de Valcárcel.) Una interpretación maravillosa para un éxito mundial.

LARA.—7, 11: 313 y 314 representaciones de La herida luminosa (de Sagarra, versión castellana de Pemán), por Rivelles y toda la Cía titular.

LATINA.—(Revista.) Mañana 11 noche: Sofía y Loren... (estreno). Mary Begonia, Antonio Garisa, Roberto Camardiel, Pilarín Broch, Los Chimberos.

MADRID.—(215694.) 7, 11: José M. Lasso presenta su compañía con la fantasía musical de gran espectáculo Música y mujeres. Carmen de Lirio, Antonio Amaya, Alady, Lox Xey, 40 modelos, bailarinas alemanas y españolas.

MARAVILLAS.—7, 11: La sensación de Madrid! Celia Gámez en El Águila de fuego, de Rigel, Ramos de Castro; música Francis López.

MARIA GUERRERO.—(317694.) 7 y 11 noche: Pleito de familia, de Diego Fabbri, versión de Félix Ros. Dirección Claudio de la Torre.

MARTIN.—7 y 11: Exito sensacional del mundialmente famoso Fu-Marchú con la fantasía mágica Hechizos de Fu-Manchu. Espectáculo maravilloso de colorido y fastuosidad! Autorizado para menores. Despachanse localidades sin aumento.

PRICE.—(216319.) 7, 11: Circuitos Carcellé presenta su nuevo gigantesco programa Altas Variedades con Antofita Andaluza, Enrique Montoya Yamani, Lily Grisby, 8 Apolo Polles, Hermanos Salas, Eddy Carmen y Roberto, 4 Maravillas, etc. en «OLE», con el genial y queridísimo Emilio «El Morro» 100 maravillosos artistas en un sensacional espectáculo pletórico de novedades. Localidades desde 4 pesetas.

REINA VICTORIA.—(Lili Murati.) 7, 11: Separada del marido. ¡Divertidísima!

VINE

ALBA.—(270785.) Reformado, selecto. Continúa 10 mañana: El rey de los bosques. Reto a la muerte.

ARGUELLES.—Continúa 5: El rey loco. Technicolor. Autorizada.

AVENIDA.—(217571.) 7, 11: La región del silencio (Jorge Mistral, Nani Fernández). ¡Un film de hondo dramatismo! Complemento en agfacolor Boda de Principes en Montecarlo (Grace Kelly-Rainiero III).

AYALA.—4: La hermana Alegría y la ventana indiscreta. (Technicolor).

BARCELO.—7-11: El rey loco. (Technicolor. Autorizada).

BEATRIZ.—4: El asesino anda suelto (Joseph Cotten, Rhonda Fleming, Wendell Corey; un drama policiaco de fuerte tensión). Completarán el programa diversos asuntos cortos, reportajes deportivos, informativos y dibujos Tom y Jerry.

B. ANTES.—5: Las señoritas del 09. Pases: 5, 7, 9, 11.

BENLUIRE.—(Alcalá 106, esquina Fernán González Tel. 362450.) 7, 11: Sucedió así (Gina Lollobrigida, Vittorio de Sica).

BILBAO.—5: Las señoritas del 09. Pases: 5, 7, 9, 11.

CALLAO.—7, 11: La mujer más guapa del mundo (Gina Lollobrigida, Vittorio Gassman). Eastmancolor 6.ª semana.

CAPITOL.—7, 11: Aquí hay petróleo (José Luis Ozores. Manolo Farián). Tolerada.

CARLOS III.—(350002.) 7-11: Una doncella en apuros. ¡La más alegre comedia, con un reparto formidable! Complemento en agfacolor: Boda de Principes en Montecarlo (Grace Kelly-Rainiero III).

CARRETAS.—10 mañana: Hedda Gabler y Mi hijo John.

COLISEVM.—7 y 11: Tarde de toros de Ladislao Vajda. Un alarde en technicolor. Tolerada 12.ª semana.

CRISTAL.—(345107.) Confortable. Continúa. Sublime decisión. Recluta con niño.

CHUECA.—5: Orden: caza sin cuartel y Simba (Eastmancolor). Tolerada.

DOS DE MAYO.—Continúa 5: El monstruo de tiempos remotos y Orgullo de raza. Toleradas.

FIGARO.—4: Brumas de traición (Technicolor: Clark Gable, Lana Turner). Los sublevados del Lomanch (Carla del Poggio, Amadeo Nazzari). Eastmancolor.

GALILEO.—5: Pan amor y celos (Gina Lollobrigida, Vittorio de Sica), Mademoiselle de Paris (Jean Pierre Aumont, Jacqueline François). Technicolor. Cinemascope.

GONG.—Continúa 5: Ensayo dramático (Edward G. Robinson). Mayores.

GRAN VIA.—7, 11: Africa bajo el mar (Sofía Loren). Ferranacolor.

IBIZA.—4,30: Felices Pascuas. Fuego verde (cinemascope, technicolor). Tolerado.

IDEAL.—Continúa 5: Sucedió así (Gina Lollobrigida, Vittorio de Sica). Pases: 5, 7, 9, 11.

IMPERIAL.—10: La chica del barrio (Pepe Blanco, Lolita Sevilla), Simba (La lucha contra el Mau-Mau). Technicolor. Toleradas.

LIDO.—(346932.) 5: El bello durmiente (Tim Tam). Las señoritas del 09.

LOPE DE VEGA.—(472011.) 7, 11: Pan, amor y... (Sofía Loren, Vittorio de Sica; technicolor, cinemascope; 6.ª semana).

LUCHANA.—7, 11: Sucedió así (Gina Lollobrigida, Vittorio de Sica).

MONTERA.—(320057.) 10: La guerra privada del mayor Benson (technicolor). Tolerada.

MONUMENTAL CINEMA.—Continúa 6: Caballero a la medida (Cantinflas) y El hombre de Laramie (James Stewart). Cinemascope. Toleradas.

MUNOZ SECA.—(Totalmente reformado y ampliado.) Continúa, de 11 a 6. Numeradas, 7, 11: El rey del Oeste (Bob Hope, Lucille Ball). Technicolor. Tolerada.

ODEON.—5: El bello durmiente

(Tim Tam). Las señoritas del 09. PALACIO DE LA MUSICA.—7-11: Los últimos cinco minutos (Linda Darnell-Vittorio de Sica). Mayores.

PALACIO DE LA PRENSA.—7, 11: Tormenta sobre el Tibet (Rex Reason, Diana Douglas). ¡Un espectáculo impresionante, sublime! Tolerado. Complemento en agfacolor: Boda de Principes en Montecarlo (Grace Kelly-Rainiero III).

PAZ.—7, 11: El hombre de Kentucky (Burt Lancaster). Technicolor. Cinemascope. Tolerada.

PELAYO.—(Fdez. de los Ríos 79, 238618.) Reformado. Continúa 4. Decisión a medianoche. Recluta con niño.

PRINCESA.—7-11: Las señoritas del 09. ¡La más divertida comedia!

PROGRESO.—7, 11: Ensayo dramático (Edward G. Robinson, Marcia Henderson).

PROYECCIONES.—7-11: Ensayo dramático (Edward G. Robinson).

REX.—(Teléfono 471237.) Continúa, de 11 a 6. Numerada, 7 y 11: El rey del Oeste (Bob Hope-Lucille Ball). Tolerada.

RIALTO.—7, 11: Niebla en el alma (Marilyn Monroe, Richard Widmark).

ROXY «A».—(371611.) 7-11: Una doncella en apuros. ¡La más alegre comedia, con un reparto formidable! Complemento en agfacolor: Boda de Principes en Montecarlo (Grace Kelly-Rainiero III).

ROXY «B».—(371612.) 7-11: Tormenta sobre el Tibet (Rex Reason-Diana Douglas). ¡Un espectáculo impresionante, sublime! Tolerado. Complemento en agfacolor: Boda de Principes en Montecarlo (Grace Kelly-Rainiero III).

SAINZ DE BARANDA.—(Alcalde Sainz de Baranda, 26; tel. 360126). Continúa 4: Complementos. El hombre de Kentucky.

SAN CARLOS.—5: Oliver Twist y Momentos de peligro (Marlen Dietrich, James Stewart). Tolerado.

SAN MIGUEL.—7, 11: El rey loco (O. W. Fischer, Ruth Leuwerik). Technicolor. Tolerada.

SOL.—10 mañana: Americanos en Montecarlo, Infierno blanco (John Wayne).

TIVOLI.—5: Momentos de peligro (Marlene Dietrich, James Stewart). Tolerada.

UNIVERSAL CINEMA.—7, 11: El rey loco (O. W. Fischer, Ruth Leuwerik). Technicolor. Tolerada.

VERGARA.—5: Las señoritas del 09. Pases: 5, 7, 9, 11.

FRONTON RECOLETOS

— 5,15 Anacabe-Mendive, Ibarreta-Elordi; Olaverri-Abarisqueta, Prat II-Sala; Chito de Burguete-Zarandona, Dúo-Aisúa.

TEYMA.—Ana Nevada y otras grandes atracciones y orquestas

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

TARIFA: UNA PESETA CADA PALABRA

AGENCIAS

GESTION Arenal, 1. Pasaportes rápidos. Documento identidad, penales, legalizaciones.

ALQUILERES

CASA Jiménez Preciados, 52 (entre Callao y Santo Domingo) Alquiler velos, vestidos novia, madrina, mantillas, peinados, sombreros señora, trajes smoking, chaquets.

AUTOMOVILES

ESCUELA «Española» Enseñanza conducción automóviles, garantizada. Carnets, Alfonso XII, número 58.

CALLAO: Enseña conducir «Fiat 1.900», «Seat 1.400», «Fiat 1.100», «Peu-

geot 203» «Renault 4-4» Omnibus modernísimos. Tramitamos carnet. Preciados, 23.

SALAMANTINA enseña conducir Renault 4-4, Hillman, cambio volante, Morris, camión Chevrolet. Ultimos modelos. Carnet. Conde Peñalver, 24.

DIBUJANTES

SE hacen dibujos publicitarios. Viriato, 11. Teléfono 23 60 57 Alvarez.

COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SENALADO EN LA TASA

COMPRO muebles, objetos, menudencias, buhardillas, etc. 26 95 74

CONSULTAS

CLINICA antivejerea Fuencarral, 6. Blenorrrea, impotencia, fimosis (9.256.)

BLÉNORRAGIA, sífilis, debilidad, impotencia, análisis. Operación fimosis. Duque Aiba, 10. Clínica doctor Hernández. 273564.

ENSEÑANZAS

MECANOGRAFIA, taquigrafía, Academia San

Andrés. Teléfonos: 212265 y 224862.

GESTORIA

PASAPORTES, carnets. Rápidamente. Luidecas. Montera, 26.

HIPOTECAS

HIPOTECAS 24 horas. Merino Fuencarral, 23.

MAQUINAS DE COGER PUNTOS

DELFE, máquina insuperable. Aguja precisa. Garantía permanente. Ferrerocaril 19 28 39 71. Madrid.

IMPERIO fábrica máquinas punto. Modelos patentados. Procedimiento italiano. aparato auxiliar J. A. C. Q. U. A. R. S. para toda clase dibujos. Máximas garantías, facilidades. Consultenos. Montera, 32. Tel. 213421.

MUEBLES

CAMAS metálicas mejores, más baratas. Fábrica. Bravo Murillo, 50 (Metro Ríos Rosas).

RADIOS

RADIOS 24 plazos, sin entrada ni fiador. H. Lios. Radio, San Bernardo, 42. 314651.

RELOJES

ROXY-Prima garantizado cinco años.

TRABAJO

OFICINA DE COLOCACION

La ley de 10 de febrero de 1943 sobre colocación determina que Empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan y que los obreros en paro deben inscribirse en dicha Oficina, sancionándose el incumplimiento de tales obligaciones con multas de 5 a 1.000 pesetas.

En consecuencia, toda inserción de anuncio en esta Sección está condicionada a la previa autorización de la citada Oficina de Colocación (Avenida José Antonio, 69. 5.ª planta (C. N. S.)).

VARIOS

ADMITO anuncios: Kiosco nueva instalación en Glt.ª. Cea Bermudez y Guzmán el Bueno. Razón. Joaquín M.ª López, núm. 15, señor Buitrago.

AVICULTORES: asociación granja persona. aporte aves. (232583).

¡NOVIOS! ¡Bodas! Una firma. Un prestigio. Roca, fotógrafo. Carmen, 6. Reserve hora.

VENTAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SENALADO EN LA TASA



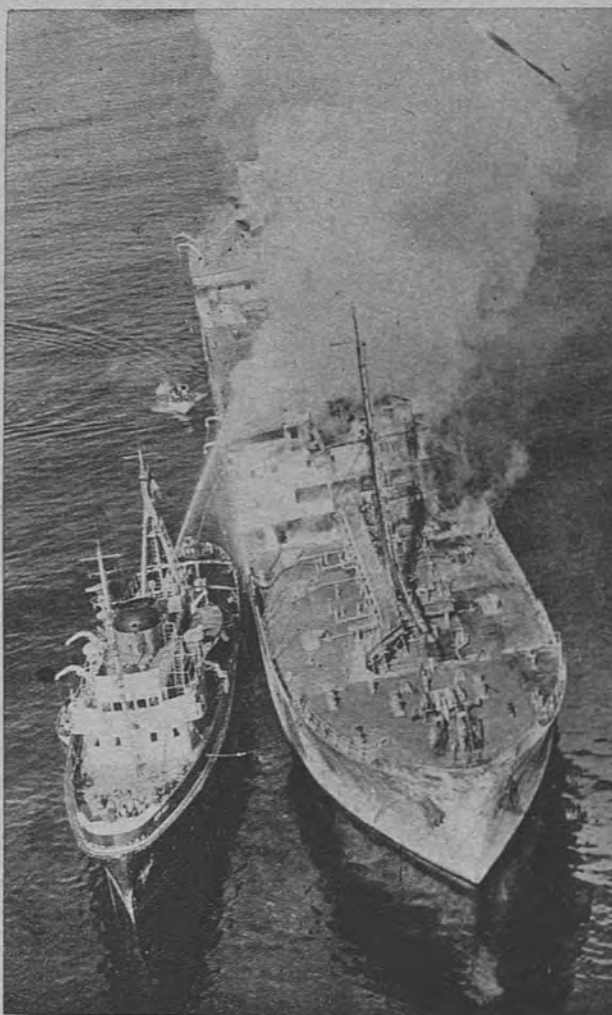
PLENO DE LAS CORTES.—Antes de comenzar el Pleno de ayer, juraron su cargo de Procuradores en Cortes varias personalidades, entre ellas el Ministro de Educación Nacional, el Delegado Nacional del Frente de Juventudes y el Inspector Nacional de la Vieja Guardia.—(Fotos Contreras.)



PLAZA DE LIMA, MADRID.—Con motivo de celebrarse en nuestra capital la Semana Peruana, los miembros de la colonia de aquella fraterna República han colocado en la plaza de Lima una lápida en memoria del capitán Francisco Pizarro, conquistador.—(Foto Contreras.)



FIESTA EN ARGANDA.—Organizada por la Diputación Provincial, se celebró en la villa de Arganda una jornada de Orientación Social. Hubo diversos actos, entre ellos una exhibición de danzas de la S. F. de Navacarnero.—(Foto Lucas.)



FUEGO A BORDO.—Un buque tanque noruego se incendió como consecuencia de una colisión con un barco panameño. El «Erling Borthen» lamentó un muerto y seis heridos durante las tareas de extinción, que dificultó la espesa niebla. Cuando, al fin, salió el sol, pudo obtenerse esta fotografía, mientras los equipos de socorro aún trabajaban intensamente.—(Foto Keystone-Nemes.)



ARBURUA, EN VALENCIA.—El Ministro de Industria, señor Arburúa, visitó las instalaciones de la magnífica Feria Internacional de Muestras de Valencia. Aquí le vemos en el momento de salir del pabellón marroquí.—(Foto Cifra.)

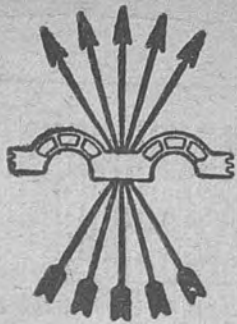


ESPECIALISTA EN ETAPAS.—El belga Van Steenberghe venció nuevamente en la undécima etapa, seguido a pocos metros por Poblet y un grupo de corredores. Espléndido «sprinter», el corredor flamenco dió una buena lección en la meta de Zaragoza.—(Foto Cifra.)



HARDING

El gobernador inglés de Chipre se ha negado a la petición de clemencia en favor de dos muchachos chipriotas condenados a muerte. No se ha anunciado la fecha de la ejecución de ambos patriotas.



Arriba

Núm. 7.326.—II época.—Madrid, miércoles 9 de mayo de 1956

SERVICIO METEOROLOGICO

Ayer ha habido nubosidad estratiforme y nieblas en la costa cantábrica, entre el cabo de Peñas y San Sebastián. El tiempo ha sido bueno en general, con nubosidad de evolución diurna en la vertiente mediterránea.

TIEMPO PROBABLE.—Sin cambios notables.

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA.—ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.—LARRA, 14.—TEL. 23-26-10.—1 PTA.

Las Cortes Españolas celebraron ayer sesión plenaria

Fueron aprobadas las leyes de Protección de la Flota Mercante y del Régimen del Suelo

Pronunciaron discursos los Ministros de la Gobernación y Subsecretario de la Presidencia

En la sesión de hoy serán sometidos al Pleno los proyectos de ley de Mejora de Sueldos a los Funcionarios y el del Plan de Transportes de Madrid

Ayer tarde celebraron las Cortes Españolas su primera sesión plenaria del año. A las cuatro y treinta y cinco minutos, el Presidente de la Cámara declaró abierta la sesión. Le acompañaban en el estrado presidencial el vicepresidente segundo de las Cortes, marqués de la Valdavia; los secretarios señores Pagoaga, Vivar Téllez y Romojaro, y el oficial mayor del Alto Cuerpo legislativo, señor Gamoneda. En los sitiales destinados a los Ministros se hallaban todos los miembros del Gobierno, a excepción del de Trabajo.

El salón se hallaba totalmente lleno de Procuradores.

Comenzó la sesión con la lectura del acta de la anterior, realizada por el secretario señor Romojaro, quien, asimismo, dió lectura a las excusas de asistencia de varios miembros de la Cámara y a la modificación en la lista de Procuradores, altas y bajas.

Jura de los nuevos Procuradores

A continuación el Presidente de la Cámara, con la solemnidad de ritual, procedió a tomar el juramento de sus cargos a los nuevos Procuradores, haciéndolo en primer término el Ministro de Educación Nacional, Señor Rubio, seguido por el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Jesús López Cancio, y los señores don Antonio García Rodríguez, don Domingo Saavedra Sánchez, don Alberto Martín Gamero, don Pablo Arredondo Díez de Oñate, don Ángel Sanz Aranguez, don Enrique de Lis Louis y don Ramón Hernández García.

DISCURSO DEL PRESIDENTE

El Presidente, señor Bilbao, pronunció el siguiente discurso:

Con profundo pesar hemos escuchado, de labios del Secretario, la pérdida de cuatro queridos compañeros: un Presidente de Diputación, un representante de Sindicatos, un insigne economista y un general, honor y orgullo de las armas españolas.

Fué el primero don Luis Grande Baudesson, Presidente de la Diputación de Cáceres, Consejero Provincial del Instituto Nacional de Previsión, medalla de oro de la Cruz Roja Española, ex decano del Colegio de Abogados, orador elocuentísimo, periodista ilustre y, sobre todo, caballero integérrimo, ciudadano ejemplar, que, lo mismo al servicio de la Justicia en estrados, que en sus cargos públicos al servicio del bien común, mereció y obtuvo el aplauso y el aprecio de sus conciudadanos, que nuestro Generalísimo, justiciero siempre, quiso ratificar otorgándole en sus horas postreras la Gran Cruz del Mérito Civil, ga-

lardon póstumo a una vida bien colmada de ejemplares virtudes.

Es el otro don Luis Rodríguez Eirás, Jefe de la Sección Social y representante ejemplar del Sindicato de la Pesca, objeto de sus especiales predilecciones; hombre modesto, denodado defensor de la justicia social, que ejercía un positivo influjo en las clases pescadoras. Por eso, su muerte desgraciada fué harto sentida por sus representados, que en él veían, más que a un jefe respetado, a un compañero querido, defensor de sus intereses, partícipe de todas sus inquietudes colectivas.

Constituye la muerte del otro una pérdida verdaderamente irreparable: don José María Zumalacárregui Prat, conde de Zumalacárregui y grande de España. Grande no solamente por su apellidado ilustre, que recuerda el de un general famoso, gloria indiscutible de los Ejércitos de la Tra-

(Continúa en la página siguiente)

HARDING CONFIRMA LA PENA DE MUERTE DE LOS DOS JOVENES GUERRILLEROS CHIPRIOTAS

LA "EOKA" AMENAZA CON DAR MUERTE A VARIOS INGLESES SI SE CUMPLE LA SENTENCIA

El Gobierno griego ha solicitado la intervención de Washington para suspender la ejecución

LONDRES

(Crónica telefónica de nuestro corresponsal.)—Las autoridades británicas están en vísperas de cometer un acto irreparable. Desde Chipre se recibe esta tarde noticia de que el general Harding ha confirmado las penas de muerte dictadas contra dos jóvenes chipriotas de veintidós años de edad, Miguel Caralis y Andreas Demetriou. Aun cuando la fecha de la ejecución no ha sido anunciada todavía, se tiene entendido que ambos serán ahorcados el jueves próximo por la mañana. Por su parte, la organización nacionalista E. O. K. A. ha amenazado con ejecutar a varios súbditos británicos si se cumple la sentencia contra Caralis.

No cabe duda de que el Gobierno británico se enfrenta aho-

ra con un trágico dilema. Si—como parece—decide mandar a la horca a los dos chipriotas condenados, provocará una ola de protestas no sólo en Chipre, sino también en Grecia, ensanchará el foso que poco a poco se ha abierto entre Londres y Atenas, eivenenando quizá irremediablemente sus relaciones con Chipre, y cuando más tarde abandone la isla del Mediterráneo lo hará como un enemigo—cuyos actos tardarán los egipcios muchos años en olvidar—, en lugar de hacerlo como un amigo que supo comprender las aspiraciones del pueblo y ayudarle a alcanzar su objetivo de independencia. Por otra parte, si a última hora decidiese indultar a los dos jóvenes—y ello parece ser harto improbable—, entonces deberá enfrentarse con la abierta hostilidad y protesta de sus propias fuerzas destacadas en Chipre, que exigen cada vez con mayor ímpetu que se aplique todo el rigor de la ley de excepción. Este dilema es producto, a su vez, de otro con el que el Gobierno de Su Majestad se ha enfrentado desde el día en que decidió depurar al arzobispo Makarios, y que se puede resumir en muy pocas palabras: si negociamos tendremos que hacerlo con Makarios y conceder lo que entonces nos pedía; si no queremos reanudar el diálogo con Makarios, no tenemos más remedio que imponernos por la fuerza. Ambas alternativas nos desagradan. Pero, ¿cómo evitar una u otra?

Por de pronto, el Gobierno de Londres se encuentra en un callejón sin salida; su política es política de coerción y nada más, y como tal no es sólo estéril, sino también peligrosa e inútil. Nada, absolutamente nada, puede resolverse con ella. Al contrario, cada día que pasa se agrava el problema y se aleja la posibilidad de una solución pacífica. Gran parte del pueblo británico se da cuenta de la esterilidad de la política gubernamental en lo que atañe a Chipre, y tanto las columnas de los diarios—sobre todo la Prensa liberal, como el «Manchester Guardian»—cuanto la voz autorizada del arzobispo de Canterbury, han invitado en repetidas ocasiones al Gobierno a reconsiderar su actitud sugiriendo a la vez nuevas alternativas. Desgraciadamente, los repetidos avisos formulados por un buen número de sectores británicos no han inducido a sir Anthony Eden a cambiar de opinión. Si confió en que, dando tiempo al tiempo, llegaría el día en que el problema de Chipre se resolvería solo, la anunciada ejecución de Caralis y de Demetriou echará por tierra tan piadosas esperanzas. Ciertamente el Gobierno justificó hoy su decisión, recordando que la or-

(Continúa en la página 13)

EL JEFE DEL GOBIERNO MARROQUI LLEGARÁ HOY A MADRID

LE ACOMPAÑA EL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES

El jefe del Gobierno marroquí, Si Bekkai, y el ministro de Relaciones Exteriores señor Balafrej, llegarán hoy a Madrid, a las nueve y media de la mañana, en un superejército de Irún. En la estación del Norte serán recibidos por el embajador subsecretario de Asuntos Exteriores, marqués de Santa Cruz, y el secretario de Protocolo, señor Travesedo.

Llegada a Irún

A su paso por Irún, Si Bekkai manifestó que este viaje a Madrid y otras provincias españolas corresponde a una visita de cortesía para crear lazos de una mayor amistad, si cabe, con España. Añadió que el 21 de mayo comenzarán las negociaciones hispanomarroquíes, que, sin duda, han de ser cortas y por el camino del mejor entendimiento.

Terminó diciendo que la posición de España con respecto a Tánger se interpreta en todo Marruecos como muy comprensiva y amistosa.

TITO, HUESPED DE HONOR DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA

AL SINIESTRO SUJETO LE HA SIDO CONCEDIDA LA CRUZ DE GUERRA COMO "MILITAR PRESTIGIOSO Y GRAN PATRIOTA"

Ayer se entrevistó con Mollet, mientras veinte mil gendarmes eran movilizados para su protección

PARIS

(Crónica telefónica de nuestro corresponsal.)—El «camarada mariscal Tito»—lo escribimos entrecorrido, porque todo es falso: lo de Tito, lo de mariscal y lo de camarada—está en París. Llegó a las once menos cinco minutos a la estación del bosque de Bolonia, vestido con un flamante uniforme azul claro, con muchos entorchados. Parecía lo que es: un nuevo rico del Poder. Resulta difícil verle, aunque demos tantos detalles, y más aún acercarse a él, puesto que 20.000 policías le custodian precisamente para preservarle de la multitud. «El hombre que se separa del pueblo—dijo en una ocasión este mestizo servo-croata llamado Josip Broz—sólo puede inspirar miedo u odio.» Y como su caso cae de plano en el pronóstico, un ejército de soldados, guardias, agentes y bomberos cubre calles, caminos e itinerarios por donde el ilustre invitado comunista tiene que pasar.

Las autoridades francesas han llevado a efecto, con motivo de esta visita, una verdadera ofensiva policíaca para garantizar la

integridad del famoso personaje. En la memoria de todos sigue el trágico episodio del último Rey de Yugoslavia, Alejandro I, asesinado en Marsella cuando, en 1934, se disponía a visitar Francia. Los enemigos que aquel Monarca pudo tener a lo largo de su existencia son obra de proselitismo comparado a la indignación que provoca la presencia de este cabecilla de la revuelta. Así se explica el cúmulo de precauciones militares y policíacas adoptadas para que Tito—Broz—retorne sano y salvo a Belgrado.

Primero, ningún horario exacto de los desplazamientos y ceremonias ha sido facilitado; segundo, el mariscal circula en tren acorazado o en automóvil cubierto y blindado; tercero, dos coches con policías yugoslavos custodian permanentemente al visitante; cuarto, tres aviones y dos helicópteros supervisan desde el aire la protección; quinto, una brigada de motoristas rodea el cortejo; sexto, un cordón de tropas, de tres en fondo, cubre la marcha; séptimo, los yugoslavos residentes en Francia que pertenecen a los grupos «Ustachis» y «Chetviks»—partida-

(Continúa en la página 18)

"SALINAS"

LINOLEUM - PERSIANAS

PLASTICOS PARA TAPIZAR MUEBLES

EL MEJOR SURTIDO PARA LA CASA, OFICINAS, BARES, CINES, ETC.

ENVIOS A PROVINCIAS. PIDAN MUESTRAS

Carranza, 5 - Teléfs. 37 09 03 - 02 y 01

(Continuación de la pág. anterior)

dición, que sin más ayuda ni elementos, que los de su propio genio supo improvisar un Ejército capaz de las más inverosímiles victorias; pero grande también por sus propios méritos, que hicieron de nuestro querido compañero un dechado de sabiduría y de bondad, maestro indiscutido en el campo siempre difícil, entonces inexplorado, de las Ciencias Económicas.

Cuando todavía, hace unos pocos días, acompañábamos a su cadáver, en aquel numeroso y conmovido duelo que su muerte repentina congregara entre todos cuantos conociéndole le querían y tratándole le admiraban, deploábamos resignadamente la triste desdicha de que hombres de su valer desaparecieran de la vida cuando su magisterio podía sernos más necesario, en estas horas en que las ciencias económicas adquieren una trascendencia vital para el buen gobierno de los Estados y para el progreso de las sociedades modernas.

Catedrático por vocación, prestigio, uno de los más altos de la Universidad española; maestro de maestros, consejero de Ministros y gobernantes, que de sus labios y de su pluma recibieron muchas y muy valiosas cooperaciones; orador elocuentísimo, escritor enjundioso, que hizo aseguir a tres generaciones los principios fundamentales de una economía cristiana; afortunado inspirador de la Facultad de Ciencias Económicas, autoridad respetada aquí y en el extranjero, presidente del Consejo de Economía, decano de los economistas españoles, don José Zumalacárregui era, desde luego, un valor insustituible, y al morir, señores, deja entre nosotros no solamente un vacío doloroso, sino también un ejemplo muy digno de imitación por su sabiduría, por sus virtudes, por su prestación generosa al servicio y progreso de la economía española.

Hombre que profesaba la modestia, característica de la verdadera sabiduría y la sabiduría de la verdadera modestia; amaba el estudio y rehuía la ostentación, pero su obra científica será siempre un arsenal de consulta para cuantos se dediquen al estudio de las ciencias que él profesó durante toda su vida. Académico de la Real de Ciencias Morales y Políticas, académico de la Real de Legislación y Jurisprudencia, dejó en ellas un rastro luminoso de su gran talento y de su profundo saber.

Las Cortes Españolas, a las que perteneció desde el primer día de su existencia, lamentan su muerte porque con él ha desaparecido el más ilustre de nuestros consejeros y el más valioso de nuestros colaboradores.

HOMENAJE DE LAS CORTES AL GENERAL MOSCARDÓ

Pero aún habría de recaer sobre las Cortes Españolas otro más grande y más irreparable infortunio: la muerte del general Moscardó, conde del Alcázar de Toledo, Grande entre los Grandes de España. Sobran las palabras, por muy elocuentes que sean, para ponderar los méritos del general heroico que, a pesar de su característica llaneza, convivía entre nosotros, marcado ya con el sello de la inmortalidad. Su nombre pertenece a la Historia; su

Las Cortes Españolas rindieron homenaje a la memoria del general Moscardó

Don Esteban Bilbao dedicó también un sentío recuerdo al conde de Zumalacárregui

fama, a la posteridad. Con letras de oro está grabado en los muros del Alcázar toledano aquel diálogo inolvidable que marca el ápice del más sublime sacrificio. Porque es grande y muy digno de alabanza el sacrificio de la vida por el honor de la Patria, pero es más grande todavía el holocausto de un hijo querido ofrendado a la misma por un angustiado padre constreñido por la servicia del verdugo a optar en contados minutos entre los dos más grandes amores que imperan sobre el corazón de los humanos: el amor sagrado a la Madre Patria y el sentimiento irrefrenable y también sagrado de la paternidad.

Dios, que no quiso aceptar el sacrificio de Abraham, y le hizo patriarca de innumerables generaciones, no podía menos que bendecir desde el cielo el sacrificio de este otro padre que, defendiendo la Religión y la Patria, despedía al hijo, encomendándolo a Dios y vitoreando a España. Aquel diálogo y aquella despedida verdaderamente trágica resuenan y resonarán siempre en la conciencia de los hombres de honor como un anatema de la dignidad humana contra quienes, incapaces de merecerla, cometieron un doble crimen: dilacerando el corazón de un padre y arrancando la vida de un hijo de diecisiete años, sin comprender que con su inicua sentencia estaban abriendo a ambos, a hijo y a padre, las puertas de la inmortalidad; para el padre la inmortalidad de los héroes, para el hijo la inmortalidad de los mártires. (Grandes aplausos.)

Pero no aún esto bastaba a la grandeza del héroe. Con el asombro de todos y para lección de la posteridad, resonaron en el interior del Alcázar aquellas palabras últimas que, si ante los defensores del Alcázar adquirían el valor de una arenga espartana, al otro lado del hilo telefónico debieron restallar como un latigazo del honor militar sobre la frente del cruel adversario: «Puede ahorrarse el plazo que me ha dado porque el Alcázar no se rinde ni se rendirá jamás.» ¡Y no se rindió! Cayeron los torreones de la fortaleza. Exploraron, una tras otra, con horrible estampido, las minas preparadas para su destrucción. Padecieron toda clase de miserias, el hambre, la sed, la enfermedad; niños, mujeres, ancianos refugiados en sus oscuros sótanos. Volaron los muros bajo el fuego de la artillería enemiga. Pericieron muchos de sus denodados defensores. Se estrechó el asedio, se proclamó a todos los vientos la rendición del Alcázar como un hecho consumado, pero el Alcázar no se rindió! Y cuando los soldados de Franco se acercaron a sus escombros para abrazar a los invictos héroes, el mundo, consternado de asombro, debió escuchar el saludo militar con que el conde Moscardó recibía al también heroico general Varela: «Mi general, sin novedad en el Alcázar.» Sin novedad, sí, porque si el Alcázar no existía existían y quedaban incólumes la dignidad de la Patria y el honor del soldado español.

Y no se podía rendir; el Alcázar no se podía rendir porque el Alcázar era un símbolo, recuerdo de un Imperio, escuela de heroísmo, monumento al Ejército, baluarte el más firme de la tradición española; era España, que no sabe rendirse. La proeza, constantemente renovada, de Guzmán en Tarifa, de Daoiz en el Parque de Artillería de Madrid, de Palafox en Zaragoza, de Álvarez de Castro en Girona, de los héroes de Balser en Filipinas, de nuestros gloriosos marinos en Santiago de Cuba y Cavite, de los caídos en el cuartel de la Montaña, en Santa María de la Cabeza, en Siman-



Don Esteban Bilbao

cas; ese valor numantino contra el que se estrellaron el genio de la guerra y sus águilas napoleónicas, el empeño de las legiones invasoras, el furor de las brigadas internacionales, las mentiras de una leyenda negra, el contubernio de todos los poderes empeñados contra nuestra independencia nacional. Y Moscardó, con aquellas últimas palabras que el cruel adversario quiso convertir en sentencia de muerte para su propio hijo, no hizo más que proclamar ante el mundo las virtudes militares de la raza, que aquel día, bajo su mando, obtuvieron en aquel Alcázar un asilo imperial para memoria eterna del héroe y gloria de nuestra Cruzada. (Muy bien.)

Por eso el pueblo español quería a Moscardó como a uno de sus hijos más preclaros y representativos; por eso, su ansiedad cuando hace dos años le veía agonizar, acosado por una gravísima dolencia, y por eso cuando la seguridad de la muerte, que lo respetó en el Alcázar, hirió de un solo golpe el hilo de su gloriosa existencia, el pueblo entero, sin distinción de sexos ni de edades ni de clases, se agolpaba al paso del cadáver para rendirle el más sincero y verdadero de los homenajes posibles: el homenaje de un silencio conmovido y el tributo de una plegaria cristiana. Y es, señores, que, como entonces se dijo con certera expresión, en aquel cadáver que todavía conservaba en su rostro exánime los rasgos de su fortaleza heroica, veía, no un muerto, sino un nuevo glorioso capítulo de la Historia española. (Muy bien.)

Y nada más, señores Procuradores: «Acuerda la Cámara que en el acta de la sesión de hoy conste su sentimiento unánime por la muerte de estos cuatro Procuradores: don Luis Grande, don Luis Rodríguez Elías, don José María Zumalacárregui, conde de Zumalacárregui, y más señaladamente, don José Moscardó, Capitán General, defensor del Alcázar de Toledo, conde de ese mismo Alcázar, grande entre los grandes de España? (Asentimiento. Grandes aplausos.) Así se acuerda.

PROTECCION Y RENOVACION DE LA FLOTA MERCANTE ESPAÑOLA

El secretario de la Cámara, señor Romojaro, dió lectura al dictamen de la Comisión especial sobre el proyecto de ley de protección y renovación de la Flota mercante española, y a continuación subió a la tribuna de oradores el Subsecretario de Comercio, marqués de Miralrio, para defender el dictamen.

DISCURSO DEL SUBSECRETARIO DE COMERCIO

El Subsecretario de Comercio, marqués de Miralrio, inició su intervención anunciando que por delegación del presidente de la Comisión especial para el estudio del proyecto de ley de Protección y Aumento de la Flota española, iba a dar cuenta de los fundamentos del dictamen, así como algunas de las enmiendas rechazadas, y dijo que ceñiría su intervención lo más posible tanto más cuanto que iban a oír inmediatamente al Ministro Subsecretario de la Presidencia, quien con indiscutible autoridad y competencia en la materia, defendería la ley que se sometía a la aprobación del Pleno.

Después añadió: «Las inquietudes del mundo marítimo nacional ante la precaria situación de nuestra flota mercante—36 por 100 de su tonelaje en situación absoluta, esto es, fuera de uso económico, y un 30 por 100 menos del tonelaje que exigen nuestras necesidades nacionales—vinieron a cristalizar en una orden de la Presidencia de julio de 1954, por la que se nombró una Comisión Interministerial presidida por el Ministro Subsecretario de la Presidencia para redactar un proyecto de ley por el que se estimulase la iniciativa privada para que ella, por sí misma, solventase tan lamentable situación; tan lamentable que nos viene ocasionando una serie progresiva de perjuicios económicos que en el mejor de los casos se acerca anualmente a los dos mil millones de pesetas. Porque no poseemos suficientes buques para atender al transporte de

nuestro consumo nacional, ni el tonelaje necesario y apropiado para embarcar los españoles que emigran a otros continentes y, por último, porque tampoco disponemos de la flota de pasaje y de buques suficientes para atender las necesidades de nuestro comercio de exportación e importación.

Una flota así—añadió—no solamente no es suficiente para atender nuestras necesidades en el orden económico, sino que además aada la vetustez de la mayoría del tonelaje que la constituye, no nos proporciona debida seguridad en la obtención de nuestras mercancías vitales de importación que en un 95 por 100 llegan a nuestro suelo por vía marítima; y como conviene reiterar tan importante particularidad, debo decir que de los dieciséis millones de toneladas de mercancías que anualmente llegan a España para el mantenimiento de nuestra población; de nuestra industria, solamente 750.000 vienen por vía terrestre.

Además conviene también decir que el poco rendimiento de sus máquinas, tan antiguas, como los buques que hoy constituyen nuestra flota mercante, proporcionan una carestía tal de gastos en la explotación que hacen muy difícil la competencia en el mercado internacional de fletes.

Por lo que atañe a la estructura del proyecto, la Ponencia y la Comisión hicieron un articulado al propio tiempo que concentraban disposiciones dispares para una mejor sistematización de los preceptos contenidos en el proyecto y para seguir el criterio tradicional de nuestras leyes.

A continuación reseña las enmiendas presentadas al título primero sobre «Disposiciones generales», destacando que la más importante fué la que pretendía alterar la definición de «empresa naviera» en el sentido de que abarcara a las que «como complemento de sus actividades efectuaban el transporte de sus mercancías por vía marítima con buques propios españoles», y que fué recha-

zada porque desvirtuaba el propósito inicial del proyecto.

IMPORTANCIA DE LA EMPRESA NACIONAL «EL CANO»

Al referirse al título tercero del Proyecto de Ley señaló las dificultades de todo orden que impedían que las empresas privadas absorbieran la ingente tarea de la reconstrucción de la flota, por lo que el Gobierno hubo de encomendar al Instituto Nacional de Industria la creación de sociedades para incrementar la Marina mercante, y esto dio lugar al nacimiento de la Empresa Nacional «Elcano», que desde aquella fecha ha construido trescientas mil toneladas de buques y evitado una crisis de tonelaje en nuestros astilleros.

«Sin embargo—agregó—, pese al positivo avance que tales operaciones representaron en orden a una eficaz reconstrucción de nuestra Flota mercante, las circunstancias económicas por la segunda guerra mundial, y por el aislamiento internacional, después nacieron que el ritmo esperado no llegase a cristalizar en el momento deseado.

Por estas razones, y vencidas las dificultades al lograr una etapa de normalización de la economía patria, se considero había llegado el momento de asignar a la empresa privada—fuente fecunda de la vida económica de la Nación—la misión de ejecutar el plan decenal de renovación y aumento de la flota, y así se proclamó en el artículo quinto de la Ley.

No obstante lo expuesto, si durante su desarrollo las órdenes de construcción no alcanzasen la cifra prevista y el ritmo de la producción en curso acreditara la posibilidad de responder a la misma, se autoriza al Gobierno para ordenar al Instituto Nacional de Industria la construcción del tonelaje de diferencia, y ante la eventualidad de que por causas imputables a los astilleros nacionales no se lograra el ritmo previsto para la renovación y aumento de la flota, el Gobierno (a propuesta del Ministerio de Comercio) podrá importar buques extranjeros de menos de diez años de edad para cubrir las diferencias de tonelaje que se produzcan.

Al propio tiempo, cuando el interés público lo aconseje, el Gobierno podrá autorizar la importación de los buques que juzgue convenientes para la economía nacional.»

LA TIPIFICACION DE BUQUES ABARATARA SU COSTE

Después dijo que la tipificación de buques se impone para abaratar su coste, sin que esto sea obstáculo para que se acepten en cada momento las modificaciones que dispongan los avances técnicos o aconsejen las conveniencias comerciales.

En cuanto a la «protección a la construcción naval y estímulos a la renovación de la flota», a que se refiere el título cuarto de la Ley, dijo el marqués de Miralrio, que dos criterios fundamentales fueron discutidos: el primero, relativo a que se extendiesen los beneficios de la Ley a la «modernización», que fué rechazado; y el segundo, a la sustitución del seguro individual contratado por el naviero y una compañía de seguros por una póliza global concertada con el Instituto de Crédito para la Reconstrucción Nacional con las entidades aseguradoras que le ofrecieran mayor garantía y que también fué rechazado porque ello coartaba la libertad de seguro.

Luego hizo una glosa de las enmiendas presentadas a los títulos quinto y sexto de la Ley sobre «Protección al ejercicio de la navegación» y «Protección a los navieros», destacando particularmente los beneficios que se otorgan a estos últimos, añadiendo que en otra modificación importante fué la de elevar desde el 15 por 100 el importe de las iras consignadas dentro de los cuatro primeros ejercicios.

«También aludió a las diversas enmiendas presentadas sobre los «Bonificaciones fiscales» y «Garantías» (Continúa en la página siguiente)

“La Voz de Madrid”

Hoy miércoles podrá usted oír, a las seis en punto de la tarde, sintonizando con la Emisora de la Buena Música:

«Concierto para violín y orquesta», Bartók.

«Capricho núm. 13, en si bemol mayor».

«Capricho núm. 20, en re mayor».

«La Campanella», Paganini, arreglo de Kreisler.

(Continuación de la pág. anterior)

tias de eficacia de la ley y consiguieron presupuestaria, que fueron estudiadas con detenimiento por la Comisión, como otras que corresponden a la disposición adicional, en la que se aprobó por unanimidad la presentada por los Procuradores sindicales en el sentido de que se oyerá a la misma en determinados asuntos. Al aludir a las «Disposiciones transitorias y final derogatorias» subrayó que la Ponencia hizo suya, después de detenido estudio, la enmienda relativa a la flota pesquera por la que, mientras no se publicara una ley de protección a la flota pesquera, todos los beneficios, estímulos y bonificaciones fiscales serían de aplicación a la construcción de los buques pesqueros, y que la flota de pesca de altura estaba también incluida en la ley de Crédito Naval.

Sus últimas palabras fueron pa-

Nuestra industria naval está en condiciones de construir buques tan perfectos como los que salen de los astilleros extranjeros

Importante discurso del Ministro Subsecretario de la Presidencia ante el Pleno de las Cortes

ra resaltar el elevado espíritu y entusiasmo colaboración prestada por los Procuradores miembros de la Comisión y los que integran la Ponencia encargada de informarla, que ha permitido mejorar notablemente el primitivo proyecto de ley.

Al finalizar su disertación el señor Basabe fué muy aplaudido.

DISCURSO DEL MINISTRO SUBSECRETARIO DE LA PRESIDENCIA

El Ministro Subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco, ocupó a continuación la tribuna para explicar a la Cámara el alcance y los términos del proyecto de ley y pronunció el siguiente discurso:

Señores Procuradores:

Al tener hoy el honor de saludaros por primera vez desde esta tribuna, me cabe a la vez la íntima satisfacción de hacerlo con ocasión de solicitar vuestro voto favorable a que sea sometida a la sanción de Su Excelencia el Jefe del Estado, el texto de una ley que estimo de la mayor importancia y trascendencia para la seguridad y la economía de España.

Se trata de una ley en cuyos artículos se establecen normas de protección para nuestro transporte marítimo y medidas conducentes a estimular la iniciativa privada hacia la renovación de nuestra Flota mercante. Estas medidas entrañan, en último extremo, la realización por el Estado de un gasto de escasa cuantía, es cierto, y que ha de ser además reproductivo como hemos de ver más tarde, pero sobre cuya conveniencia y oportunidad os corresponde decidir a vosotros como representantes aquí de la Nación a través de sus tres estamentos básicos y naturales: la familia, el Sindicato y el Municipio.

Mi pretensión al dirigirme en estos momentos a la palabra, es que toméis esta decisión con pleno conocimiento de causa y para ello entiendo que nada mejor que exponeros, con la mayor brevedad posible, cuál es la función que nuestra Marina mercante desempeña en la vida nacional, cuál es su situación actual y cuáles son las líneas generales del plan establecido para su renovación y aumento de rendimiento en el contenido de la ley que nos ocupa.

IMPORTANCIA DEL MAR EN LAS RELACIONES HUMANAS

El hombre es un ser terrestre, por cuanto Dios se dignó ponerlo sobre la superficie de la tierra; la tierra es, pues, su medio ambiente natural y por ello es explicable que una gran parte de los humanos no se paren nunca a considerar la importancia de la función que el mar, esa inmensa extensión líquida que abarca las dos terceras partes de la superficie de nuestro planeta, desempeña en su vida. Por lo pronto, del mar viene y al mar se va el agua, sin la que la vida animal y vegetal sería imposible; por ello, aunque en el mar no se vive, la realidad es que sin el mar no habría vida. Cuando algunas veces los poetas hablan de «nuestra madre la tierra», porque ella nos proporciona los alimentos, se olvidan, ingratos, de nuestro padre el mar, que es, a fin de cuentas, quien la fertiliza. El mar es también una fuente importante de riquezas naturales que la Humanidad explota en su provecho; pero el mar es para el hombre algo más aún, del mismo rango e importancia: el mar es el camino indispensable para sus relaciones con sus semejantes.

Desde los tiempos más remotos el progreso viene persiguiendo sistemáticamente la mejora de la vida humana mediante la utilización de materias de pro-

ducción natural, de lo que hoy llamamos materias primas, después de transformarlas en artículos destinados a los más variados usos; pero, como las regiones donde esas materias primas se producen están distribuidas arbitrariamente sobre la Tierra y como los centros donde se transforman tampoco están distribuidos de una manera armónica con respecto a los lugares de consumo, que son hoy, prácticamente, todos los que el hombre habita, resulta que la vida económica del mundo se desarrolla mediante un continuo tráfico de materias primas que van de los centros productores a los de transformación, y de productos manufacturados que se transportan desde los centros de transformación a los lugares de consumo, que hoy se encuentran hasta en la aldea más remota del más vasto continente.

Un agricultor valenciano que cultiva un arroz que en parte ha de consumirse en el Japón, se vista con camisas fabricadas con algodón procedente del Sudán, con trajes hechos con lanas de Suráfrica o Australia; sus zapatos están fabricados, a lo mejor, con cuero procedente de la India; recoge su cosecha en sacos tejidos con yute de Filipinas; los carga en un camión construido en Norteamérica, en Inglaterra o en Alemania; que quema gasolina destilada de un crudo extra-

ECONOMIA DEL TRANSPORTE MARITIMO

El tráfico comercial se realiza a través de comunicaciones, que pueden ser terrestres, marítimas o aéreas. De estos tres sistemas de transporte, el marítimo es sólo aplicable, naturalmente, entre lugares separados por el mar, y el terrestre, entre los que sólo la tierra separa; pero cuando ambos pueden entrar en competencia el primero ofrece la importante ventaja económica de ser notablemente más barato. El precio de la tonelada-kilómetro en el transporte marítimo es del orden de 0,05 pesetas, tomando un valor medio de los fletes actuales de distintas clases de cargas; el precio de la tonelada-kilómetro por ferrocarril es de 0,50 pesetas, y por camión varía de 0,50 a una peseta. Es decir, que el transporte marítimo es diez veces más barato que el transporte terrestre.

En cuanto al transporte aéreo, éste puede efectuarse entre toda clase de lugares, estén éstos separados por la mar o por tierra, pero su precio es enormemente superior al de los otros sistemas de transporte. Un buque consume en transportar una tonelada a lo largo de un kilómetro 125 veces menos combustible que un avión. El precio de la «tonelada-kilómetro por avión» es del orden de las nueve pesetas, o sea «180 veces más caro» que el precio de la «tonelada kilómetro por buque» y «18 veces más caro» que el precio del transporte terrestre. El transporte aéreo sólo puede competir con el buque cuando se trata de transportar pasajeros, correo o carga especial de gran valor y de pequeño peso y volumen. Los progresos de la técnica aeronáutica han sido realmente gigantescos en estos últimos años, a raíz de la segunda guerra mundial; pero aun-



Carrero Blanco

do de los pozos petrolíferos de Arabia o de Venezuela, y que va calzado con cubiertas fabricadas con caucho recogido de heveas de las Indias neerlandesas o de la península de Malaca. He aquí un ejemplo, entre millares que pudieran citarse, de la función que el tráfico comercial desempeña en la vida de la Humanidad. Si por arte de magia este tráfico se suspendiera, la vida del mundo quedaría paralizada y el hombre tendría que volver a una situación material similar a la de sus antecesores más primitivos; situación que quizás hoy sería insostenible, habida cuenta del enorme incremento que a lo largo de los siglos ha experimentado la población humana.

prescindiendo del aspecto económico de que el transporte aéreo es 180 veces más caro que el marítimo, la cuestión «potencia de transporte» hace que la idea de que por vía aérea puedan transportarse los millones de toneladas de carbón, petróleo, cereales, maderas, fibras textiles, fertilizantes, caucho, etc., que hoy corren a cargo de las comunicaciones marítimas, esté en la actualidad aún más fuera de la realidad de lo que pueda estar la posibilidad de las comunicaciones interplanetarias. Sólo de petróleo se mueven hoy en el mundo en buques unos 700 millones de toneladas al año; ¿cómo imaginar que este tráfico pudiera llevarse a cabo por vía aérea?

Citemos unas cuantas cifras, como confirmación de este hecho. Supongamos un avión de transporte de 350 kilómetros hora de velocidad, con cinco toneladas de carga y una «utilización diaria» de diez horas (que es mucho, pues ésta fué la empleada en los Estados Unidos en los momentos más críticos de la guerra), su «potencia de transporte» (toneladas kilómetro año) es de 6,30 millones de T-Km. Consideremos un buque de 10.000 toneladas de peso muerto, con 15 nudos (30 kilómetros por hora) de velocidad y veinte horas de utilización diaria, su potencia de transporte es de 2.160 millones de T-Km. Es decir, que un buque tiene la misma potencia de transporte que 343 aviones, o lo que es lo mismo: que los 3.000 aviones que hoy constituyen la flota aérea mundial de transporte tienen en su conjunto la misma potencia de transporte que la de sólo ocho buques de 10.000 toneladas de peso muerto.

Si tuviéramos la curiosidad de

proyectar el transporte por vía aérea desde los puertos del Caribe a Vigo, por ejemplo, de 150.000 toneladas de petróleo por mes, disponiendo de aviones de 100 toneladas, con 10 toneladas de carga, nos encontraríamos con que tendríamos necesidad de la llegada diaria de 500 aviones, para lo que sería preciso disponer de una flota de 3.000, y con la desagradable sorpresa de que estos aviones consumirían 900.000 toneladas que gasolina, que habría que suministrarles a la salida, a la llegada y en las bases intermedias de aprovisionamiento (Cayena, Cabo Verde, Canarias, etc.), con lo que llegaríamos a la paradójica consecuencia de que necesitaríamos para estas atenciones más buques petroleros que los necesarios para llevar directamente el petróleo desde el Caribe a Vigo.

EL COSTO DEL «PUENTE AEREO» DE BERLÍN

Muchos estaréis pensando en este momento en el famoso «puente aéreo» de Berlín de los años 1948-49. Entonces se abasteció a toda una población sólo por vía aérea, es cierto; pero ¿sabéis lo que representó aquella hazaña logística, en la que se empeñó frente a Rusia el prestigio de Occidente? Pues para salvar una distancia de 450 kilómetros (Frankfurt a Berlín) con un abastecimiento de 150.000 toneladas de carga al mes, fué necesario poner en servicio 1.128 aviones, que hacían 2.000 vuelos diarios, utilizando trece campos y absorbiendo la actividad de 60.000 personas. El consumo de gasolina de avión fué de 60.000 toneladas, y el conjunto de la curiosa operación costó 14.800 millones de pesetas. Además, aunque parezca extraño, sin el mar no hubiera podido haber «puente aéreo» de Berlín, porque para sostenerlo fué necesario el mantenimiento de un «puente marítimo» de petroleros desde el golfo de México a Hamburgo, Amberes y Rotterdam, para transportar a Europa las 60.000 toneladas de gasolina que consumían los aviones; de otro «puente marítimo de cargos» para traer de los Estados Unidos las 150.000 toneladas de carga general y de una «flota de chalanas cisternas» a lo largo del Rhin y de las vías fluviales alemanas.

CURVA DE CRECIMIENTO DE LA FLOTA MERCANTE MUNDIAL

La medida del progreso humano en el orden material, así como la del mejoramiento de las condiciones de vida y aumento

de la población humana, la da, en cierto modo, la curva de crecimiento de la flota mercante mundial desde hace un siglo. En 1854 la flota mercante mundial sumaba un total de seis millones de toneladas; en 1914 alcanzó los 30 millones; durante la primera guerra mundial se perdieron 12 millones; pero, a pesar de ello, en 1920 el tonelaje mundial estaba en 58 millones, y llegó a 64 en 1925, para ser 68 millones en 1939. Durante la segunda guerra mundial se perdieron, en total, nada menos que 21 millones de toneladas. Pues bien; hoy, precisamente en la época de máximo desarrollo de la aviación de comercio, cuando miles de aviones vuelan diariamente entre todos los lugares del globo, la flota mercante mundial está en los 100 millones de toneladas, es decir, un 50 por 100 más que en 1939 y 16 veces más que hace un siglo.

Este incremento se debe principalmente al aumento de consumo de combustible, en el que ha influido en parte muy importante el desarrollo del transporte aéreo. La producción mundial de petróleo era de 69 millones de toneladas en 1918, de 272 millones en 1938, y en 1954 ha sido de 697 millones, es decir, que en treinta y seis años se ha multiplicado por 10. De aquí que la flota petrolera del mundo, que era de 16 millones de toneladas en 1939, sea ahora de 40 millones, 2,5 veces más, y que, a pesar de ello, haya una gran demanda de petroleros en todas partes.

Sobre la inmensa extensión de mares y océanos la situación geográfica de los centros productores, industriales y de consumo ha determinado la fijación de una verdadera red de «camino del mar», que constituye una especie de sistema arterial semejante y de tan vital importancia para la vida del mundo como lo es para el organismo humano el que sirve para la circulación de la sangre. Este sistema arterial de las comunicaciones marítimas, por el que los buques de todas las banderas circulan constantemente en tiempo de paz, es un continuo ir y venir que recuerda la actividad febril de un hormiguero, absorbido en la actualidad algo más que el 80 por 100 del transporte total del mundo.

Todos los países dependen, naturalmente, en su vida económica de las comunicaciones marítimas; pero en todos esta tendencia es del mismo rango de importancia. Para las naciones insulares o para aquellas cuya ligazón con las grandes extensiones continentales es escasa y que tienen, además, partes importantes de su soberanía separadas por el mar, las comunicaciones marítimas son vitales, tanto en tiempo de paz como en guerra; estas naciones se llaman de «condición marítima». Por el contrario, aquellas que están incrustadas en las grandes extensiones continentales, disponiendo de amplias fronteras y buenas comunicaciones terrestres y fluviales, no tienen su vida tan pendiente del mar, y se denominan de «condición continental».

ESPAÑA, ANTE EL MAR

¿Os habéis parado alguna vez a considerar cómo es España en este orden de ideas? ¿Os habéis dado cuenta de que España está, geográficamente, desperdigada por el mar? Por lo pronto, desde el punto de vista de sus comunicaciones terrestres con el Continente europeo, la Península se acerca mucho a una isla: 3.200 kilómetros de costa por 670 de frontera terrestre con el Continente, que corresponde, además, casi en su totalidad, a la abrupta orografía pirenaica; frente al litoral mediterráneo, a unos 120 kilómetros, las cinco islas del archipiélago balear; en el Sur, en la costa norte de África, las islas de Alborán y Chafarinas, por peñones de Vélez y Alhucemas y nuestras plazas de Ceuta y Melilla, que son, desde el punto de vista de las comunicaciones, otras tantas islas; más hacia el Sudoeste, sobre el gran haz de las comunicaciones marítimas mundiales donde se encuentra el tráfico atlántico de Sudamérica con los procedentes del África occidental y del cabo de

Buena Esperanza, y a unos 1.400 kilómetros de Cádiz, las siete islas del archipiélago canario, desplegadas sobre un rectángulo de 22.000 millas cuadradas; enfrente de las Canarias, el África occidental española, que es también, en orden a la cuestión comunicaciones, como una gran isla o, mejor dicho, dos, dado el aislamiento de Ifni, y, por último, mucho más lejos, en plena región ecuatorial, a 7.000 kilómetros de Cádiz, otro archipiélago, formado por las islas de Fernando Poo, Corisco y Annobón y la Guinea continental, que, como el África occidental, puede considerarse como una isla desde el punto de vista de las comunicaciones. En resumen, la nación española es geográficamente, una península, con una pequeña conexión con el Continente (dos líneas férreas únicamente) y un conjunto de veinticuatro islas, de mayor o menor extensión y riqueza, pero en las que cada palmo de terreno es tierra española. El único nexo de unión de nuestra

(Continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pág. anterior)

nación es el mar; somos un inmenso archipiélago. Sin las comunicaciones marítimas, la nación española quedaría, en cierto modo, deshecha, como pulverizada. El sistema arterial de las comunicaciones internas de España es, en gran parte, marítimo, por un imperativo geográfico inmodificable. Y por esta misma razón geográfica, nuestras comunicaciones con el exterior son casi en su totalidad marítimas. Nuestro comercio exterior (exportaciones e importaciones) se efectúa anualmente en la siguiente proporción: 15.000.000 de toneladas por mar y sólo 750.000 por tierra, es decir, veinte veces más por mar que por tierra.

Nuestro tráfico marítimo puede considerarse dividido, en razón de su función, en las siguientes clases:

- a) Tráfico interno de pasajeros y carga.
- b) Transporte de importaciones en régimen masivo y ajeno a compromisos de intercambio.
- c) Transporte de mercancías en régimen de exportación e importación, sujeto a compromisos de intercambio.
- d) Transporte transoceánico de pasajeros.
- e) Ventas de servicios de transporte marítimo para el exterior.

El ideal para nuestra economía es, evidentemente, que todo el coste del transporte quede en España, es decir, que todo nuestro transporte marítimo se haga con buques españoles. Al no disponer de todos los necesarios, la falta debe suplirse con buques extranjeros, a los que no sólo hay que pagar, lo que ya es una carga para nuestra economía, sino que además hay que pagar en divisas, que tienen que ser logradas con nuestras exportaciones, y que, al aplicarlas a los fletes, se restan a las disponibilidades para adquirir productos de importación que nos sean necesarios. Un barco es, por otra parte, una fuente de riqueza, puesto que «produce» no sólo de una manera directa con su trabajo, sino también de una manera indirecta, ya que su construcción y entretenimiento proporciona trabajo y desarrollo industrial. De aquí que pensando en el «bien común» de los españoles, sea para nosotros del mayor interés que todos los buques que sirven las clases de tráfico señaladas en a), b) y d) sean españoles; que los que sirven la

La ley de Protección a la Flota Mercante española prevé la construcción de un millón de toneladas en diez años

La construcción de buques petroleros supondrá un ahorro de quinientos millones de pesetas al año

clase c), que exige un régimen de intercambio, lleguen al 50 por 100 de los necesarios y que dispongamos de la mayor cantidad posible de buques en condiciones de competir con los extranjeros en los servicios libres de «trampa», ya que se convertirán en una fuente de divisas que ira a incrementar el saldo de nuestras exportaciones.

Aparte de este aspecto económico de la cuestión, que hace obvia la conveniencia de atender, en la mayor proporción posible, al tráfico marítimo propio con buques nacionales, hay otra consideración también a tener en cuenta, y de tal importancia que aunque la Marina mercante no suministrara ningún beneficio a la economía nacional, incluso aunque fuera una carga para ella, no habría más remedio que construirla y sostenerla, como se sostienen las fuerzas armadas, porque en los países de «condición marítima», y España lo es en grado sumo por imperativos geográficos inmodificables, «la Marina mercante se el primer escalón», el sostén por así decir, de toda la defensa nacional.

Lo primero que necesita un país que está en guerra es poder vivir, y tiene que hacerlo precisamente cuando mayores son sus necesidades. Un país en guerra necesita más y puede dar menos, y prescindiendo del aspecto económico del desequilibrio que esto produce en su balanza comercial, ello se traduce en que aumentan las necesidades de importación, y con ellas las exigencias del tráfico con el exterior, y, si por circunstancias geográficas inmodificables, este tráfico tiene que ser marítimo, si sus buques no pueden circular por la mar, bien porque no existan o bien porque no tengan una Marina militar que los proteja contra los golpes del contrario, el país en cuestión no podrá abastecerse, no podrá vivir y, por ende, mal podrá guerrear.

La segunda guerra mundial nos ofrece un ejemplo bien elocuente de lo que representan las comunicaciones marítimas en una guerra. El «Afrika Korps» fué, sin duda alguna, como sus propios adversarios reconocieron, una fuerza militar de primera calidad, por su armamento, por su preparación, por el espíritu de sus tropas y principalmente por la extraordinaria calidad de su mando, el mariscal Rommel, y, sin embargo, la potencia de sus ofensivas estuvo siempre condicionada a las posibilidades de abastecimientos de sus carros de combate y de sus aviones. Si en el verano de 1942 no puede llegar a Alejandría y cerrar el canal de Suez, convirtiendo el Mediterráneo en un mar del Eje, es porque el mar, en el que los alemanes tenían por aquel entonces una franca superioridad aérea, no le lleva la gasolina que sus carros necesitan. Esto, y sólo esto, hace que tenga que detenerse en El Alamein. En su posterior duelo con Montgomery, éste cuenta con abastecimientos «por mar», que le asegura la flota del almirante Cunningham, y es a esto a lo que debe su victoria y el ser hoy vizconde Montgomery de El Alamein, porque si Rommel hubiera dispuesto en el mes de junio de 1942 de los mismos abastecimientos con que meses más tarde contó su adversario, es evidente que el canal de Suez hubiera caído en sus manos y la guerra hubiera tomado quizá otro sesgo.

EL MAR, EN NUESTRA GUERRA DE LIBERACIÓN

¿Y qué fué lo que sucedió en nuestra guerra de Liberación? La mayor parte de vosotros intervino en la lucha, pero casi todos lo hicisteis en los frentes de tierra. Fuisteis protagonistas de brillantes acciones militares que hoy constituyen el orgullo de todos; palmo a palmo fuisteis liberando el territorio nacional, al precio de continuados combates victoriosos contra las fuerzas armadas de la Komintern hasta la victoria final, pero, ¿os parasteis alguna vez a pensar por dónde llegaban a España los combatientes canarios, los procedentes de Marruecos o del archipiélago balear; por dónde entraban las armas de que disponíais, los carros de combate, los aviones de caza que derribaban a los «gratas» rojos ante vuestros ojos, los bombarderos que facilitaban vuestros avances, la artillería antiaérea, los camiones que os abastecían y os transportaban, la gasolina para estos camiones, la que consumían los aviones, etc., etc.? Pues todo aquello, absolutamente todo, llegó por la mar. Por la frontera de los Pirineos no recibimos, dicho sea de paso, más que disgustos, en la figura de las «Brigadas Internacionales» y de los abastecimientos y armamentos para las mismas. Las cifras son más elocuentes que ningún razonamiento. Entre el 18 de Julio de 1936 y el 1 de enero de 1939, cuando ya la guerra estaba prácticamente ganada, el tráfico marítimo nacional, único que tuvimos, ascendió a 24.774.826 toneladas (toneladas 16⁶ 1.058 de exportaciones, con las que, naturalmente, pagamos gran parte de lo recibido, y 8.543.768 toneladas de importaciones), y se transportaron por mar 316.000 hombres en 65.391 «viajes», de los que en 50.523 (el 77 por 100) el buque llevaba popa la bandera nacional. Los rojos no nos apresaron ni un solo transporte; por el contrario, la Flota nacional apresó 238 buques rojos y 99 extranjeros al servicio del enemigo, cuyos cargamentos —en ocasiones armamento y material de transporte que nos era muy necesario— pasó a nuestras manos. Pese a disponer el enemigo de una fuerza naval superior

numéricamente, al precio del asesinato del 40 por 100 de nuestro Cuerpo de oficiales, la Marina nacional logra conquistar el dominio del mar y conservarlo durante toda la guerra al precio de una continua actividad y del 13 por 100 de bajas en acción de guerra (815 muertos y 110 heridos entre los pocos más de 6.000 que la Marina mantuvo en el frente que para ella era la mar).

ACCION PROVIDENCIAL DEL CAUDILLO

Cuando nos vimos en el trance de salvar a España, caída en las garras de Moscú como consecuencia de la política de un «Frente Popular» maniobrado desde la Komintern, con estrategia de franceses Barbusse y táctica del chino Mao Tse Tung, Dios nos concedió, como premio, sin duda, al sacrificio de nuestros caídos, como compensación a tanta sangre de héroes y de mártir, a tanta lágrima de mujer y a tanta angustia de huérfano, la inmensa merced de un Caudillo excepcional, que sólo podemos valorar como uno de esos regalos que por algo muy grande hace la Providencia a las naciones cada tres o cuatro siglos; nos concedió la gracia de disponer de un Cuerpo de Oficiales que, pese a todas las peripecias de un siglo de política decadente, había sabido conservar íntegros e inmaculados los conceptos de la dignidad de la Patria y del honor militar; de contar con el entusiasmo y el ansia de justi-

TRASCENDENCIA PERMANENTE DE LA MARINA

Es posible que muchos estéis pensando que esto era así antes; que ahora, con las nuevas técnicas, con el fantástico progreso de la Aviación y con la bomba atómica, las cosas han cambiado y que la función de la Marina ha perdido mucho de su antigua importancia. Veamos. La función básica de la Marina, su casi única razón de ser, es defender las comunicaciones marítimas. La importancia de esta función depende, pues, de la que tengan las comunicaciones marítimas, que se podrán atacar desde el aire y desde debajo de la superficie del mar, pero que sólo pueden defenderse con complejos de buques de superficie y aviones, que son los complejos aeronavales que hoy constituyen las flotas modernas. ¿Ha disminuido la importancia de las comunicaciones marítimas con el progreso del arma aérea? Pues no sólo no ha disminuido, sino que ha aumentado considerablemente. Las fuerzas aéreas son hoy un elemento de primer orden en la defensa nacional; sin su defensa antiaérea eficiente y poderosa, la Aviación enemiga destruiría la nación casi impunemente; pero para que el arma aérea pueda ser eficaz y cumplir su misión tiene que actuar en el aire, consumiendo cantidades ingentes de combustible (un moderno caza de reacción consume 1.500 litros de combustible por hora), y como además es arma de un enorme desgaste, necesita también de la «continua afluencia a sus parques y campos de material de todas clases, y si por imperativos geográficos, éste y el combustible tiene que llegar por la mar, «la actividad de la fuerza aérea dependerá, a fin de cuentas del tráfico marítimo». Por otra parte, la existencia de la Aviación, con sus actuales posibilidades, hace que haya que pensar en que, pese a la actuación de la defensa, parte de la industria nacional sea destruida o quede paralizada durante ciertos plazos por la acción del enemigo, y que todo lo que por esta causa se produzca de menos en la Nación habrá que traerlo de fuera, con lo que la exigencia de un tráfico marítimo será aún mayor que en las

guerras pasadas. Por consiguiente, cuanto más poderosa sea la acción bélica de la Aviación, mayores necesidades habrá de una poderosa Aviación de defensa y mayores serán las probabilidades de que la producción industrial nacional quede mermada, y como todo lo que sostiene a la primera y todo lo que sustituya a la producción de las fábricas destruidas o paralizadas tendrá que venir por la mar, la exigencia de un tráfico marítimo será considerablemente mayor en el futuro.

LAS ARMAS ATOMICAS

¿Y el explosivo atómico? La utilización de la energía nuclear permite hoy un explosivo de efectos notablemente más energéticos que los de los explosivos químicos clásicos. La bomba «A» de Hiroshima equivalía a 20 kilotons, o sea a 20.000 toneladas de trilita. Hoy se dice que hay bombas de 150 kilotons y que la potencia de la bomba «H» puede llegar a las 500 kilotons. Pues bien; en relación con las bombas «A» o «H», en una próxima guerra podrá suceder: que no se empleen; que se empleen y no produzcan, como algunos creen, la liquidación de la lucha en el primer envite, antes de que se consuman los «stocks» nacionales, o que se empleen y estos soñadores tengan razón y las guerras se resuelvan al primer disparo, como en un duelo entre caballeros. Si no se emplean, no hay caso. Si se emplean y, en definitiva, lo que producen son destrucciones mucho más graves que las producidas por los explosivos clásicos, la necesidad de un tráfico marítimo será mucho más acuciante todavía, porque serán muchas más las fábricas que se destruyan y el material que se utilice, y lo que falte habrá que traerlo de fuera y por mar. Y si el empleo del explosivo atómico da lugar realmente a la «guerra relámpago», cosa que no parece verosímil más que en el caso en que el vencedor haya destruido la totalidad de la población adversaria y ya no quede nadie para oponerle a su invasión, entonces sí, entonces sobrarán las comunicaciones marítimas y

(Continúa en la página siguiente)

LA ENSEÑANZA DE DOS GUERRAS MUNDIALES

Esto lo abona toda la Historia Universal; pero, sin irnos muy lejos, en los últimos cuarenta años hemos tenido ocasión de comprobar nada menos que en dos guerras mundiales cómo la victoria fué indefectiblemente a las manos del bando que logró asegurar sus comunicaciones marítimas. En la primera guerra mundial, cuando la rapidez de la movilización rusa y la resistencia francesa en el Marne disipan las ilusiones germanas de una «guerra relámpago», la lucha se convierte en una pugna de resistencia. De un lado, los aliados se alimentan, en el más amplio sentido de la palabra, por el mar; del otro, los Imperios centrales están aislados en el interior del Continente, incomunicados con el exterior y como en una plaza sitiada. No pudiendo materialmente romper el asedio, tratan de poner a sus enemigos en las mismas condiciones de desabastecimiento hundiéndolos sus transportes en la mar mediante la campaña submarina. La situación se hace muy grave y en 1917 se produce una aguda crisis, cuando los submarinos llegan a destruir más buques mercantes que los que los astilleros construyen; pero nuevas técnicas antisubmarinas y la entrada de los Estados Unidos en la lucha salvan la crisis y, al fin, en noviembre de 1918 la guerra termina por consunción, por asfixia económica del bando que lleva cuatro años batiéndose en territorio enemigo, y que ha logrado brillantes laureles militares, pero que está privado de las comunicaciones marítimas.

La segunda guerra mundial es en estos aspectos generales una repetición de la primera. Hitler se lanza a la guerra, que también

piensa que será relámpago (siempre se cree, cuando una guerra comienza, que será cuestión de semanas) porque cuenta abastecerse de la U. R. S. S., en virtud del Pacto germanoruso; pero, cuando después de derrotar a Francia, ve que la guerra no termina y que debe conquistar las materias primas y el petróleo que necesita, y que le empezian a negar los rusos, y se lanza contra la U. R. S. S., su situación vuelve a ser la misma, en sus líneas generales, que la de los Imperios centrales en 1914 a 1918. La campaña submarina y la acción de los aviones corsarios contra los convoyes aliados producen una crisis similar a la de 1917; pero la crisis se salva también mediante la adopción de complejos tácticos, aeronavales en la protección del tráfico, y Alemania vuelve a ser vencida por agotamiento económico. Como datos curiosos cabe señalar que durante la primera guerra mundial solamente la Flota mercante inglesa transportó 26 millones de hombres, 512.000 vehículos y 53 millones de toneladas, y que en el desembarco de Normandía, la operación decisiva para la terminación de la lucha en Europa durante la segunda guerra mundial, los transportes aliados llevaron a la playa, sólo en veinticinco días, 1.500.000 hombres, 750.000 toneladas de carga y 340.000 vehículos. La U. R. S. S., por su parte, recibió de sus aliados por vía marítima, durante la segunda guerra mundial, cuatro millones de toneladas de material de guerra, 6.000 carros de combate y 12.000 aviones.

En el pequeño teatro de operaciones de la región de Libia,

(Continuación de la pág. anterior)

sobrarán las flotas militares y los ejércitos de tierra y... sobrará todo; pero convengamos en que sería una insigne locura planear todas las previsiones ante la eventualidad de una futura contienda sobre tan juliovernesca teoría.

Quizá alguno de vosotros piense de primera intención que si nos vemos otra vez en trance de defender nuestra fe y nuestra Patria, envueltos en la guerra que hoy tantos temen, no estaremos solos; que tendremos aliados poderosos, y que ellos, llegado el caso, nos proporcionarían los barcos mercantes que precisásemos para nuestro tráfico, así como los de guerra necesarios para su protección, es decir, que llegada la guerra podríamos «endosar» a nuestros aliados el problema de nuestro tráfico marítimo. Si alguien lo ha pensado lo rechazará a poco que medite. En primer término, porque confiar en el amigo lo que es la «esencia» de nuestra seguridad, repugna a la simple dignidad nacional y, además, porque los aliados nunca estarán sobrados de buques; todos los suyos serán pocos para sus propias necesidades y las generales de la guerra, y las nuestras particulares (nuestras comunicaciones internas,

Por no disponer de trasatlánticos suficientes pagamos de doscientos cincuenta a trescientos millones anuales en pasajes de emigrantes

Los astilleros y factorías españoles tienen capacidad sobrada para construir 100.000 toneladas de buques por año

nuestro cabotaje, y nuestros abastecimientos propios) quedarían sin atender, con un simple y justificado «no puedo». Por otra parte, la generalización de este poco gallardo razonamiento nos conduciría a una total despreocupación con respecto a todos los elementos de nuestra defensa nacional, a pensar en «endosársela simple y llanamente al aliado, y esto no cabe en cabeza de nadie y menos si es español, porque a lo largo de nuestra vieja Historia, si alguien nos ha ayudado a alguna vez a «sacar las castañas del fuego», ha sido cuando ya teníamos nosotros quemadas las manos.

LA MARINA MERCANTE, CIMIENTO DE LA DEFENSA NACIONAL

En definitiva, para nosotros la Marina mercante no sólo es una fuente de riquezas para nuestra economía en tiempo de paz, sino, sobre todo, en razón de la condición marítima de España, es el cimiento indispensable sobre el que tiene que asentarse nuestra defensa nacional. Sin una Marina mercante que las realice y una Marina de guerra que las proteja no hay comunicaciones marítimas, y sin ellas ni la nación ni sus ejércitos podrán vivir y menos vencer. Disponer de las comunicaciones no es, naturalmente, para nosotros, una condición «suficiente» para vencer en caso de guerra; pero sí es una condición absolutamente «necesaria». Ahora bien; ambas Marinas necesitan de una industria de la construcción naval que las sostenga y cubra sus bajas. La existencia de una industria naval permite a los aliados de la primera contienda mundial salvar la crisis de 1917 y ganar la guerra; y la existencia de una poderosa industria permite a los norteamericanos pasar de la gravísima derrota de Pearl Harbour al victorioso armisticio de Tokio.

¿Cuál es la situación actual de nuestra Flota mercantil? A principios de siglo el tonelaje de nuestra Marina de comercio era de 690.000 toneladas y llega a 1939 con 913.000 toneladas, lo que representa un crecimiento en cuarenta años de un 31 por 100, cuando el de Alemania ha sido del 69 por 100; el de Estados Unidos, de 331 por 100; el de Holanda, del 460 por 100, y el del Japón, el de 1.048 por 100. Hasta 1915 el tonelaje español no pasó de 900.000 toneladas; descendió a 750.000 como consecuencia de la primera guerra mundial; pero en 1922 estaba en 1.280.000 toneladas. Este crecimiento, producido por la adquisición de buques extranjeros y por el aumento de las construcciones nacionales, estimuladas por los buenos negocios de los navieros durante la guerra, se detiene en 1922 y comienza a descender hasta 1.160.000 en 1927. La Dictadura del ilustre general Primo de Rivera, que hizo rasgar las vestiduras a los viejos santones del liberalismo, fue, como en todas las actividades nacionales, pues la producción general de la Nación llegó a su máximo en 1929, sumamente beneficiosa para la Marina mercante, que elevó su tonelaje a 1.270.000 toneladas en 1930. Durante la República el tonelaje mercante descendió, como descendió todo lo que vale la pena en la vida nacional, y en 1936, al comienzo de la Cruzada, disponíamos solamente de 1.150.000 toneladas. Al comenzar la guerra quedaron en manos de la España nacional nada más que 165.000 toneladas. Entre los buques apresados en la mar y encontrados en puerto al ocuparse éstos se recuperaron 695.000 toneladas, llegándose a 860.000 toneladas. Los rojos cedieron a la U. R. S. S. unas 75.000 toneladas y perdieron en

acción de guerra, naufragios y desguaces, 160.000; las presas de buques extranjeros nos representaron unas 55.000 toneladas, y, en resumen, al terminar la guerra teníamos un tonelaje de 913.000 toneladas; es decir, prácticamente el mismo que en 1915.

ESTIMULO A LA INICIATIVA PRIVADA

Al terminar nuestra guerra de Liberación nos encontramos, pues, con una Flota mercante francamente escasa en su tonelaje global para nuestras necesidades y, además, compuesta de unidades en su mayor parte viejas. El Estado nacido de la Cruzada tenía entonces ante sí el ingente problema de la reconstrucción total de España en el orden material. Todo estaba destruido. Sin oro en el Banco de España, sin yuntas en el campo, sin «stocks» de ninguna clase, sin vagones en la red ferroviaria, con las industrias en un lamentable estado de atraso, etcétera, etc., fue necesario emprender la reconstrucción de todo; y uno de los aspectos de esta tremenda tarea fue el de la reconstrucción de la Marina mercante. No había hecho más que terminar la guerra y el 2 de junio de 1939 se promulgaba la ley del Crédito Naval, en virtud de la cual el Estado concedía créditos baratos y a largo plazo a los particulares que desearan construir buques mercantes. Se trataba de «estimular la iniciativa privada», de que fueran los particulares y no el Estado quienes hicieran los barcos y los explotasen en su provecho, a la vez que rendían un beneficio al bien común. Cuando pareció que el estímulo del Crédito Naval no era suficiente, el Gobierno promulgó la ley de 5 de mayo de 1942, sobre «primas a la construcción», mediante la cual se subvencionaba la construcción de cada barco con una cantidad que permitiera que el precio del buque fuese similar al precio internacional. A fin de que el naviero pudiera competir con los extranjeros en el servicio de «tramp» y de que, sin gravar los fletes excesivamente el precio de las mercancías, aquéllos fueran remuneradores para el armador.

CRISIS DE CONSTRUCCION

Ahora bien; a pesar de los beneficios que estas dos leyes reportaban, la iniciativa privada no acudió a la construcción de buques en la medida que exigía la reconstrucción de nuestra Flota mercante. ¿Razones? Varias y, en cierto modo, explicables; no sería justo censurar duramente esta inhibición de los navieros. Estábamos entonces en plena guerra mundial; las dificultades para construir eran realmente enormes y, al mismo tiempo, habida cuenta de lo que sucedió en el mercado de fletes a la terminación de la guerra de 1914 a 1918, era lógico que se pensase en la posibilidad de crisis navieras a la terminación de la contienda, y, sin

duda, todo ello dió lugar, no solamente a que no se contratasen todos los barcos que nos eran necesarios, sino hasta que se rescindieran algunos contratos ya en marcha quedando los buques en grada a medio construir. Las Empresas productoras y las navieras no tienen por qué ser una excepción; no son, ni pueden ser, obras pías; van a buscar un lucro, un beneficio al capital en ellas empleado, y ello es perfectamente normal, pues, a fin de cuentas, en este lucro (aunque tenga, y deba tener, el límite que en toda sociedad cristiana le imponga el bien común) está precisamente el estímulo que hace de la iniciativa privada una fuente fecunda de vida económica de la Nación, como reconoce el punto XI de nuestro Fuero del Trabajo, promulgado el 9 de marzo de 1938, cuando aún estábamos con las armas en la mano. Si por las circunstancias señaladas, la iniciativa privada no tenía entonces el motor de ese lucro, era natural que se paralizara. ¿Que hacer ante aquella situación? ¿Debió quedar insatisfecha una necesidad nacional porque la iniciativa privada no quisiera, o no pudiera, atenderla? Esto hubiera sido lo ortodoxo en un sistema de economía liberal. En pura aplicación de las doctrinas de Adam Smith, sobre las que se funda un capitalismo, a quien se debe el haber dado lugar a una injusticia social, que es la causa directa de todos los actuales males del mundo, el Estado debía cruzarse de brazos y asistir imperturbable a las incidencias de lo que se llamaba «el libre juego de las fuerzas naturales». ¡Pero nuestro Régimen no es liberal! «Repudiamos el sistema capitalista, que se desentiende de las necesidades populares, deshumaniza la propiedad privada y aglomera a los trabajadores en masas informes, propicias a la miseria y a la desesperación», por antisocial y anticristiano, y repudiamos igualmente al marxismo, que, al estatificar las fuentes nacionales de la producción, mata el estímulo del trabajo, que es la única fuente de riqueza y lo único, por tanto, que puede producir el bienestar de todos, y que para subsistir tiene que recurrir al bestial terror soviético, para convertir al hombre en una especie de «robot», esclavo de un Estado todopoderoso. En nuestro Régimen no se supedita el bien de todos a la libertad de unos cuantos, sino que, por el contrario, todas las actividades de la Nación se ponen al servicio del bien de todos, del bien común, y cuando éste no es servido por la iniciativa privada, entonces entra el Estado a cubrir su falta, como el mismo punto XI de nuestro Fuero del Trabajo establece. Por ello, en 7 de mayo de 1942, se encomienda al Instituto Nacional de Industria la misión de crear una Empresa para incrementar nuestra flota mercante, dando lugar este acuerdo a la constitución de la Empresa Nacional «Eicano», que continúa la construcción de los buques abandonados en grada y emprende la de nuevas unidades, tratando de complementar a la iniciativa privada en la realización de un plan de construcciones de 1.000.000 de toneladas en diez años, como primer escalón de otro segundo plan que llevase el total de nuestro tonelaje a los 2.000.000 de toneladas hacia el año 1955.

Ahora bien; la realidad ha sido que la ejecución de este plan quedó muy por bajo de lo previsto. De las construcciones iniciadas después de nuestra guerra, hay hoy a flote, en servicio, unas 300.000 toneladas y en construcción otras 275.000, es decir, el plan se ha desarrollado, por lo menos, en un 50 por 100. ¿Por qué? Recordemos en qué condiciones hemos tenido que llevar a cabo la reconstrucción nacional. Durante

los primeros seis años, en medio de una guerra mundial, preñada de amenazas y de dificultades de todo orden, y después, hasta hace relativamente bien poco, frente a un mundo hostil que nos negaba el pan y la sal por el grave pecado de haber salvado a nuestra Patria del peligro que hoy todos temen.

CIFRAS POSITIVAS DEL ESFUERZO ESTATAL

Todo lo que el Movimiento Nacional lleva realizado en estos dieciséis años: reconstrucción de carreteras, de la red ferroviaria, incremento de la producción de carbón (el 90 por 100), de electricidad (el 650 por 100), de cemento (el 110 por 100), de acero (el 25 por 100), de aluminio (el 350 por 100), de ácido sulfúrico (el 100 por 100), por no citar más que las más importantes referidas a la producción de 1929, que fue la más alta de España; la fabricación de fibras textiles hasta una producción de 45.000 toneladas, la fabricación de fertilizantes, de automóviles, la instalación de refinerías de petróleo (3.500.000 toneladas); instalación de regadíos (350.000 hectáreas); 100.000 por el Estado; colonización (40.000 familias); repoblación forestal (900.000 hectáreas); reconstrucción de pueblos, construcción de viviendas, etc., etc., que no es todavía, ni mucho menos, lo que España necesita, pero que si representa en su conjunto muchísi-

SITUACION ACTUAL DE LA MARINA MERCANTE ESPAÑOLA

Por todas estas circunstancias la situación de nuestra Marina mercante es la siguiente: Tenemos en servicio un total de 1.192.391 toneladas, y en cons-

Menores de 5 años	110.609	9,29 por 100
De 5 a 10 años	117.065	9,82 por 100
De 10 a 15 años	70.774	5,96 por 100
De 15 a 20 años	20.560	1,72 por 100
De 20 a 25 años	92.659	7,77 por 100
De 25 a 30 años	105.200	8,82 por 100
Mayores de 30 años	675.527	55,56 por 100
1.192.391	100,00 por 100	

La vida media de un buque mercante son unos veinticinco años. Cuando tienen más de esta edad se dice que están en situación «obsoleta» (un barbarismo procedente de la palabra inglesa «obsoleto», que significa «fuera de uso o anticuado»). Pues bien; nosotros tenemos

mo más que lo realizado en cualquier otro período similar de nuestra Historia, a pesar de que en ninguna las circunstancias fueron tan adversas, dicho sea esto como información para los impacientes de buena fe y como réplica a otras críticas en las que no brilla precisamente ni el buen sentido ni la buena fe; todo ello, lo hemos tenido que hacer con nuestro solo esfuerzo, venciendo innumerables dificultades, y partiendo prácticamente de cero y, aunque ello sea un justificado motivo de orgullo, hay que reconocer el ritmo de la reconstrucción ha sido inferior al que pudiera haberse logrado en otras circunstancias menos draconianas. En orden a la reconstrucción de la Marina mercante, necesitábamos empezar por utilizar debidamente los astilleros, y para ello necesitábamos divisas y las divisas, que eran precisas además para muchísimas otras atenciones de la Nación de similar o aún mayor importancia, las teníamos que lograr a pulso con la exportación de nuestros productos; necesitábamos desarrollar en España la construcción de propulsores de alta potencia, y esto, ya logrado, ha necesitado también tiempo y divisas; y necesitábamos, por último, «plancha naval» para nuestra producción de acero, muy por bajo de las necesidades nacionales, no podía suministrarla, ni se podía importar la diferencia entre las necesidades y la producción nacional por falta de divisas la mayor parte de las veces y hasta por falta de vendedores en alguna ocasión. Consecuencia de todo ello ha sido que muchas unidades se han eternizado en los astilleros por falta de plancha y que han salido a la mar menos buques de los que hacían falta y mucho más caros de lo que debieron costar, con lo cual, pese a las ventajas dadas por el Estado a los armadores, la iniciativa de éstos se ha visto frenada porque no tenían ni seguridad en los plazos de entrega, ni garantía del precio final de los buques.

trucción o contratadas otras 275.000. En orden a su edad, el 1.192.391 toneladas en servicio el 31 de diciembre de 1954, puede distribuirse de la siguiente forma:

«fuera de uso» el 57 por 100 de nuestro tonelaje.

La distribución del tonelaje mundial «fuera de uso» en tanto por ciento del total, según los datos oficiales del «Lloyd's Register» de 31 de diciembre de 1954 es la siguiente:

PAISES	Tonelaje R. B. Total	% mayor de 25 años
Liberia	2.381.066	5
Bélgica	497.270	6
Estados Unidos	27.344.018	9
Noruega	6.805.157	10
Japón	3.577.826	10
Gran Bretaña e N. de Irlanda	19.014.220	12
Francia	3.840.888	12
Holanda	3.442.537	13
Dinamarca	1.613.903	19
Suecia	2.701.110	20
Grecia	1.176.973	22
Panamá	4.091.013	24
Honduras	438.834	25
Alemania	2.226.407	26
Italia	3.798.385	29
Argentina	1.056.948	30
Otros países Commonwealth	2.179.977	33
Otros países	5.050.322	43
Canadá	1.610.342	45
Brasil	895.017	47
Rusia	2.370.669	56
España	1.309.244	57
Total mundial	97.421.526	18

LA FLOTA ESPAÑOLA, LA MAS VIEJA DEL MUNDO

Nuestra Flota mercante es, por tanto, la más vieja del mundo. El 38 por 100 de su tonelaje sobrepasa los cuarenta años; (Continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pág. anterior)

centenarios en servicio. Es cierto que cuidamos los buques como nadie y que sacamos más rendimiento al material que ninguna otra nación; pero a nadie se le oculta lo catastrófico de la situación a que hemos llegado, pues si no se pone a ella un rápido y enérgico remedio, a la vuelta de unos años podríamos quedarnos sin un instrumento tan fundamental para nuestra economía y para nuestra seguridad como la Flota mercante. Por lo pronto, los buques viejos, a causa del menor rendimiento de su motor y de la frecuencia de sus reparaciones, son ya de por sí una carga para la economía. Nuestra Flota actual malgasta anualmente 60 millones de pesetas en exceso de combustible por mal rendimiento de los aparatos motores y 8.000 toneladas de plancha en remendar cascos viejos.

NECESIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS UNIDADES

Aparte la renovación de unidades viejas, nos es necesaria la construcción de determinadas clases de buques de los que hoy tenemos una enorme escasez: los petroleros y los buques transporte de emigrantes en primer término.

En cuanto se refiere a los primeros, señalemos que, dado el consumo de petróleo actual de España, necesitamos pagar en divisas unos 500 millones de pesetas al año a los petroleros extranjeros que es preciso fletar a causa de la escasez de la flota petrolera nacional, y como dato curioso y elocuente señalaremos también que con las divisas que han salido de España para pagar fletes de petroleros desde 1950 a 1954, es decir, en cinco años, se podrían haber construido dieciocho petro-

PLAN PARA CONSTRUIR UN MILLON DE TONELADAS

El plan estudiado para salir de esta situación prevé la construcción en diez años de un millón de toneladas.

Si esto se logra, y en seguida hemos de ver que las circunstancias han cambiado notablemente, y que lo que hoy nos proponemos es perfectamente factible, en el año 1966 todos los buques que hoy tienen más de quince años, que hacen un total de 893.949 toneladas, estarán oficialmente «fuera de vida»; pero como es perfectamente lógico suponer que lo mismo que sucede hoy, puedan prestar todavía buenos servicios todos los que tengan menos de cuarenta años, se habrán desgastado en estos diez años 675.524 toneladas, y, por consiguiente, nuestra Flota, el año 1966, tendrá la siguiente composición:

	Tns.
Menos de 10 años	1.000.000
De 10 a 15 »	110.609
De 15 a 20 »	117.065
De 20 a 25 »	70.774
De 25 a 30 »	20.560
De 30 a 35 »	92.659
De 35 a 40 »	105.200
Total	1.516.857

Es decir, tendremos un tonelaje superior en un 25 por 100 al actual; pero con la enorme diferencia que de estas 1.516.857 toneladas sólo habrá 218.419 con más de veinticinco años, es decir que el tanto por ciento de tonelaje «fuera de uso» será el 13 por 100 en lugar del 59 por 100 que es hoy. Por otra parte, aunque el aumento en tonelaje con respecto al actual no sea más que de unas 300.000 toneladas, teniendo en cuenta que en el millón que se construyen irán en la proporción debida los petroleros y los buques de emigrantes, y que los de carga tendrán un mejor rendimiento por capacidad de bodegas y velocidad, el rendimiento del conjunto satisfará casi en su totalidad todas las necesidades nacionales.

CAPACIDAD DE NUESTRAS ASTILLEROS Y FACTORÍAS

Para la realización de este plan disponemos hoy de astilleros y factorías de propulsores con capacidad sobrada para construir

El director de Administración Local explicó el dictamen de la ley de Régimen del Suelo

leros de 19.000 toneladas, o sea 342.000 toneladas de petroleros. Pero como el consumo de España está aumentando cada año en el 10 por 100, no es exagerado suponer que para el año 1966 nuestro consumo estará en los 7.000.000 de toneladas al año (probablemente será bastante más), y para poder hacer este transporte en buques nacionales necesitaremos una flota, por lo menos, de 700.000 toneladas. Hoy tenemos unas 350.000; pero como de aquí a diez años habrán pasado a «fuera de uso» unas 110.000, resulta que de aquí a diez años hay que construir unas 460.000 toneladas de petroleros, como mínimo.

En relación con la cuestión de los emigrantes, resulta que, por no disponer de buques apropiados para este servicio, pagamos todos los años de 250 a 300 millones de pesetas en pasajes de emigrantes españoles que marchan en buques extranjeros. Con el precio de los pasajes pagados en los cuatro últimos años se podían haber construido ocho buques de 10.000 toneladas especialmente proyectados para el transporte de emigrantes.

Por último, necesitamos construir los buques de carga seca necesarios para que, en un régimen normal de intercambios, pueda efectuarse nuestro tráfico en buques nacionales en un 50 por 100 por lo menos. El déficit actual en relación con este porcentaje representa unos 540 millones de pesetas al año que se van al extranjero en divisas.

100.000 toneladas de buques por año, equipados de un utillaje que puede ponerse en parangón con el medio existente en los astilleros extranjeros y que cuentan con una técnica tan capaz como la extranjera y con una mano de obra de primera calidad. Es decir, que en orden a posibilidades industriales estamos en perfectas condiciones para construir buques tan buenos como los que realizan los astilleros extranjeros. Con respecto a las disponibilidades de «plancha naval», para construir 100.000 toneladas de buque necesitamos unas 60.000 de plancha naval. La producción nacional actual es del orden de las 25.000 toneladas; pero dentro de poco tiempo, pongamos un par de años, la acería de Avilés (otra actividad estatal que ha venido a suplir a la iniciativa privada en la ineludible necesidad de duplicar nuestra producción de acero, cuya escasez es una terrible rémora para nuestra economía) podrá satisfacer sobradamente esta demanda total de 60.000 toneladas de plancha naval. Mientras tanto, en estos dos años es de esperar que, dado que nuestra situación en disponibilidad de divisas ha mejorado extraordinariamente en relación con hace pocos años, podrán importarse las 35.000 toneladas que cada año sean necesarias.

Con respecto al precio de los buques, es indudable que interesa que éste sea el menor posible, para que nuestras unidades puedan competir con las extranjeras en los fletes internacionales. Los astilleros aseguran que si disponen de pedidos y de plancha en almacén para no retrasar la estancia de los buques en astillero podrán construir al precio internacional. Es lógico que esto sea así tan pronto como los suministros se normalicen, y el Ministerio de Industria se encargará de velar por que tal suceda; pero, por lo pronto, la ley que nos ocupa prevé una «prima de la construcción» de un 9 por 100 sobre el precio de los buques, que periódicamente será revisada por el Ministerio de Industria y que se anulará tan pronto como las construcciones lleguen al precio internacional. Por otra parte, la tipificación de buques, que la ley prevé, también ayudará su costo, pues es evidente que la construcción de una serie de buques iguales hace me-

nor el precio unitario, tanto porque el valor del proyecto se diluye entre varias unidades como porque por la repetición se puede lograr una economía directa en la construcción.

En resumen: por capacidad industrial y técnica estamos en condiciones de construir las cien mil toneladas de buques por año, siempre que se disponga de 60.000 toneladas de plancha naval, lo que es posible, y en cuanto al precio, habida cuenta de las ventajas de la tipificación y del volumen de obra, éste podrá ser en poco tiempo el precio internacional, y mientras tanto, la «prima a la construcción» se encargará, bajo la vigilancia del Ministerio de Industria, de que el precio para el naviero sea el internacional, con lo cual éste estará en igualdad de condiciones con respecto a los extranjeros para competir en los fletes internacionales.

FINANCIACIÓN DE CONSTRUCCIONES NAVALES

La principal ventaja que la ley ofrece al naviero para estimular su iniciativa es la financiación de las construcciones. Tomando por un alto un valor medio de 13.000 pesetas la tonelada, un buque de 10.000 toneladas vale del orden de los 130 millones de pesetas, y se comprende que la financiación de tan elevadas cantidades sea difícil para una gran cantidad de navieros. El Estado, por medio del Crédito Naval, financia el 80 por 100 del valor del buque en crédito a veinte años al 2 por 100, y como al Estado le cuesta este dinero el 4 por 100, quiere decir que da a fondo perdido el otro 2 por 100. ¿Qué representa esto en el total del desarrollo del plan? Sobre la base de las 13.000 pesetas la tonelada, el coste total será de 13.000 millones de pesetas, y el Estado dará a fondo perdido el 16 por 100 de 80 por 100 durante los veinte años de amortización, o sea el 12,8 por 100 de 13.000 millones igual a 1.664 millones de pesetas. Ahora bien; aunque al naviero se le da también el beneficio de una exención del 50 por 100 sobre los derechos reales y Timbre, que valen del orden del 4 por 100 del valor del buque, quiere decirse que por el hecho de realizarse el plan, el Estado ingresa el 2 por 100 del valor total, o sea sobre la base de las 13.000 pesetas la tonelada, el 2 por 100 de 13.000 millones de pesetas, o lo que es lo mismo, 260 millones de pesetas. Esto, naturalmente, es sin contar las «primas a la construcción». Supongamos que estas primas hayan de durar cinco años y que durante ellos se mantengan en un 9 por 100 del valor de los buques, lo cual yo estimo que es exagerado; esto representará 585 millones, y en tal caso lo que el plan costará en total al Estado será 1.989 millones, o sea 198,9 millones al año.

A la vista de esta cifra cabe pensar: ¿es éste suficiente estímulo para la iniciativa privada? ¿es, por el contrario, demasiado gasto para el Estado? Entendemos que el estímulo es más que suficiente. Asegurar a los navieros la construcción de buques a precio internacional en el plazo mínimo de construcción que permiten unos astilleros debidamente utillados y financiarle el 80 por 100 del valor de cada buque a un 2 por 100 en veinte años es una ayuda francamente sustancial y más que la necesaria para que los particulares acudan a cubrir por sí solos las 100.000 toneladas anuales del plan. Ahora bien; si no se cubren, la ley prescribe que el Estado atenderá, a través de la Empresa Nacional «Elcano», a la construcción del déficit que se produzca; pero entendámonos y salgamos al paso de maledicencias y confusionismos: la Empresa «Elcano» no va a hacer la competencia a los navieros; hará lo que éstos no hagan porque, a pesar de las ventajas que la ley les

da, no quieran, y porque las necesidades de Marina mercante son del «bien común» y a éste tiene que supeditarse la libertad individual; pero no les hará la mínima competencia.

AHORRO DE MILLONES EN DIVISAS

En cuanto al segundo aspecto, ¿es demasiado el gasto que el plan entraña para el Estado? ¿Vale la pena hacerlo? Veamos. El hacerlo representa asegurar la existencia de un elemento que es, como ya dijimos al principio, imprescindible para la vida cotidiana de la Nación e indispensable sostén de nuestra defensa nacional, y el aumentar anualmente nuestros ingresos en divisas en el equivalente a 1.290 millones de pesetas (unos 32 millones de dólares), que actualmente se pierden cada año en fletes de petróleo, de carga y en pasajes de emigrantes. Estas divisas podrán emplearse en maquinaria y otros elementos de producción, y lo que estos elementos produzcan repercutirá en la debida proporción en ingresos en la Hacienda pública, incrementándose a los que se produzcan con el desarrollo y actividad que la realización del plan ha de originar en la industria naval, cuyo crecimiento repercutirá además beneficiosamente en una gran cantidad de industrias auxiliares.

¿Cómo valorar todo esto? Ha-

DISCURSO DEL DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN LOCAL

El secretario señor Romojaro leyó el dictamen de la Comisión de Gobernación referente al proyecto de ley de Régimen del Suelo, y el director general de Administración Local, señor García Hernández, defendió el dictamen.

Manifestó que la ley de Urbanismo ha sido obra de amplia colaboración y es trascendental para el país, puesto que la política del suelo es base y presupuesto indispensable para el porvenir de las ciudades.

Es preciso coordinar factores de urgencia en la habilitación de nuevos núcleos urbanos con un criterio racional que evite construccio-

DISCURSO DEL MINISTRO DE LA GOBERNACIÓN

El Ministro de la Gobernación, señor Pérez González, pronunció un discurso acerca del proyecto de ley de Régimen del Suelo, expresándose en los siguientes términos:

Señores Procuradores:

El cambio de los tiempos, en su eterno acaecer, va imponiendo a los hombres que tienen la responsabilidad del Poder, la obligación de afrontar los problemas que la realidad les ofrece para encauzarlos hacia una meta común: el mayor bienestar posible de la comunidad que rigen.

Cuanto para cumplir este cometido con un medio, el Derecho, y con unos fines: justicia, conveniencia, utilidad social.

Pero al Derecho que el legislador crea no le es dable dirigir la evolución social; aspira más modestamente a encauzarla, a imprimirla una mayor rapidez, a dotarla de facilidades; esto es, a acelerar el parto del tiempo.

En tal sentido aparece el Derecho como regla y límite que quiere poner coto a nuestra actividad libre. La lucha se entabla entre ésta y el orden, entre la vida y la razón fría, entre la casualidad y la regla, entre la plenitud y el esquematismo.

Todo ello viene a colación para decirnos que este proyecto de ley que hoy viene a vuestro conocimiento y votación es fiel expresión de esa lucha a que acabo de referirme, en la que el Derecho interfiere y sujeta a la libertad de actuación en aras de una conveniencia, de una utilidad social.

Pero esta conveniencia, esta utilidad social no puede campea-

bría que hacer muchos números; pero, sin grandes optimismos, puede llegarse a la conclusión de que la aportación patrimonial de los 13.000 millones de pesetas que puede estimarse como valor total de la riqueza creada por el plan producirán un rendimiento superior al 25 por 100, del que la Hacienda absorberá una parte que le permitirá en poco tiempo resarcirse del gasto de los 1.989 millones que la ejecución del plan ha de ocasionarla.

Por otra parte, desarrollada nuestra industria naval y produciendo a precio internacional podemos aspirar, y hemos de conseguirlo, a construir buques para el extranjero, lo que representará una importante mejora en la balanza comercial, y al mismo tiempo, dada la vieja tradición de navieros que España tiene, disponiendo como disponemos de una espléndida cantera de hombres de mar de primera calidad a lo largo de todo nuestro extenso litoral, si construímos buenos buques a precio internacional, ¿por qué no aspirar a competir en el tráfico internacional con las empresas navieras de otras potencias marítimas y obtener como ellas de sus buques un sustancioso ingreso de divisas?

Se trata, pues, de un gasto, pero a todas luces «reproductivo»; por ello, si das vuestro voto favorable a esta ley estoy firmemente convencido de que yo, por pediroslo, y vosotros por darlo, podremos dormir esta noche con la conciencia tranquila de haber prestado hoy un buen servicio a España.

El señor Carrero Blanco fué ovacionado largamente por los Procuradores. El dictamen quedó aprobado por unanimidad.

nes apresuradas, fuera de una estudiada ordenación para evitar el caos urbano y la especulación sobre el suelo.

Examina la nueva etapa urbanística iniciada por la ley de Bases de Régimen Local de 1945 y las leyes especiales dictadas para Madrid, Bilbao, Valencia y Barcelona.

A continuación examina con todo detalle las enmiendas formuladas a cada uno de los títulos de la ley, explicando las razones por las que unas fueron admitidas o rechazadas.

El señor García Hernández escuchó nutridos aplausos al concluir su disertación.

por sí sola. Ello valdría tanto como entronizar la demagogia, cohonestarla con la justicia que es fin primordial del Derecho; respetando los intereses legítimos y despreciando los bastardos, dando a la comunidad lo que le es menester sin llegar a lo superfluo por halago, y al particular las garantías precisas a la defensa de sus derechos, sin concesiones al egoísmo voluntarioso; establecer entre el individuo y la comunidad aquella bilateralidad de derechos y deberes, que es la esencia del Derecho, constituyen el norte y guía que han orientado a todos cuantos hemos intervenido en la elaboración de esta ley.

Importancia de este proyecto de ley

El mundo está descubierto. No queda la esperanza de que el haz de la tierra se extienda. La humanidad crece y se multiplica en fiel obediencia al mandato bíblico. Y las ciencias culturales, luchando con la muerte, alargan la vida.

No cabe una distribución matemática de los hombres sobre la tierra por designios inexcrutables de la Geopolítica. Allí sobre la tierra y aquí falta.

¿Qué hacer ante el fenómeno de las aglomeraciones humanas?

Por lo que a nosotros respecta, en cincuenta años la población ha aumentado en un 50 por 100, lo que quiere decir que a finales de siglo el número de españoles será más del doble que en 1900.

cimiento de la población.

(Continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pág. anterior)
es del 1 por 100 anual, lo que significa un aumento de más de 280.000 habitantes por año.

Las ciudades crecen a un ritmo de un 2 por 100 anual; al campo se le calcula un crecimiento de un 0,6 por 100. Comparativamente resultará que cada año el aumento de población española nos daría habitantes sobrados para hacer surgir una ciudad como Zaragoza; las ciudades, para crear un núcleo urbano como el de Córdoba, y el campo, para crear doce concentraciones de la densidad de un Gandía o un Daimiel.

En tanto nuestras ciudades se desarrollan anárquicamente y nuestra legislación es primaria e impotente para reprimir el desorden.

La urgencia de los problemas a resolver nos ha llevado a actuaciones ocasionales y de emergencia, y los proyectos a corto plazo, con su aparente eficacia, constituyen nuestro quehacer cotidiano.

El urbanismo contemporáneo

Sin entrar en consideraciones de largo alcance retrospectivo, que están fuera del tiempo de que dispongo y del lugar en que me encuentro, será conveniente recordar que, a la manera como gran parte de las instituciones del Derecho, privado romano nacieron como privilegios o derechos singulares atribuidos al Ejército, que más tarde devinieron derecho común para uso de los ciudadanos, así también podemos afirmar que el gran planificador de la nación moderna fue Napoleón, al trazar el plan estratégico de toda Francia.

La planificación nace, pues, con el militarismo moderno; pasa después a proyectarse en las grandes creaciones estéticas, v. gr. de un Haussmann, constructor de París en tiempos de Napoleón III, y, por último, entra en la coyuntura del renacimiento industrial, y la aparición de las grandes masas obreras, bajo un signo económico-social.

Las aglomeraciones en los grandes núcleos urbanos acucian el genio nacional en busca de soluciones, y así surge, por ejemplo, la teoría de la Garden City, en Inglaterra, formulada por Howard.

Howard no fue un revolucionario, ni un capitalista, ni siquiera un arquitecto; fue simplemente un patriota calculador que a fuerza de interesarse por este candente problema llegó a establecer los tres principios básicos de la planificación territorial: primero, la quita de la especulación sobre los terrenos; segundo, limitación del crecimiento de poblaciones y su proporcionalidad con los espacios libres; tercero, equilibrio funcional entre la ciudad y el campo, el mercado y la producción, entre vida material y vida espiritual del hombre, que es destinatario de los beneficios de la vida en común.

Hito importante en el camino del urbanismo representa la publicación de la obra del alemán Stübben «Construcción de las ciudades», 1880, primer tratado de urbanismo; urbanismo que entra en el siglo XX llevado de la mano por el genial arquitecto vienés Camillo Sitte, al que se debe la formulación de una estructura orgánica en reacción a la Geometría y al neoclasicismo de Haussmann y sus seguidores. El reintegro, bastantes años antes que Le Corbusier, la tercera dimensión al arte urbano.

Desde principios de siglo se han venido celebrando Exposiciones internacionales de urbanismo. Después del célebre Congreso de Londres de 1910, en donde se reunieron los grandes expertos de la planificación territorial, la palabra urbanismo aparece por primera vez.

Las grandes guerras con sus devastaciones hicieron surgir en términos agudos el problema de la vivienda y, a su amparo, los planes de reconstrucción nacional. Ello ha promovido la promulgación de las grandes leyes de urbanismo y de régimen del suelo.

Francia era el país más poblado de Europa al llegar la revolución industrial y, sin embargo, mantuvo después una curva sensiblemente estática en su demografía. Por ello dedicó su esfuerzo a la mejora de sus asentamientos.

NUESTRA LEGISLACION ERA IMPOTENTE PARA REPRIMIR EL DESARROLLO ANARQUICO DE LAS CIUDADES

LA NUEVA LEY DE REGIMEN DEL SUELO VIENE A SER EL INSTRUMENTO JURIDICO BASICO DE LA PROPIEDAD URBANA

Discurso del Ministro de la Gobernación al defender el proyecto de la ley del Suelo ante las Cortes

Ya en 22 de julio de 1949, al crear la Jefatura de Urbanismo, se le asignó la misión de «establecer los estudios preliminares y colaboración necesaria para la preparación de un plan nacional de urbanismo». Los estudios se han realizado y las colaboraciones existen. Ha llegado el momento de convertir en realidad la promesa.

tos, y surgió así París, bajo la dirección de un Haussmann y un Deschamps, como la ciudad más bella y atractiva del siglo XIX. Esta tónica localista es la que ha venido caracterizando el urbanismo francés. El primer paso orgánico lo da con su ley de 25 de julio de 1935, que regula los planes regionales.

Con la guerra se crea, por ley de 11 de octubre de 1940, el Comisariado de la Reconstrucción, que supone un regreso más que un progreso, ya que actúa sobre los lugares dañados por la guerra, sin visión de conjunto, criterio que, por fin, ha venido a rectificar en su ley de 15 de junio de 1943, sin que por ella haya dejado de ser Francia uno de los países menos aventajados en materia de planificación.

Inglaterra ha sido, por el contrario, el país en donde la revolución industrial ha producido sus mayores efectos. De un país eminentemente rural y despoblado, en relación con Francia, a principios del siglo XIX, ha pasado a ser un denso conglomerado, a razón de 200 habitantes por kilómetro cuadrado, contra sólo 76 en Francia. Esto ha motivado que más del 80 por 100 de la población inglesa sea urbana, y si además notamos la tendencia inglesa a construir horizontalmente viviendas unifamiliares, nos podemos imaginar a qué alta tensión ha tenido que trabajar la capacidad urbanística de Inglaterra para dar satisfacción a sus necesidades.

Entre sus leyes más importantes figuran: la de 1909, sobre planes regionales; la de 1935, por la que se limita el urbanismo lineal; la de 1946, sobre creación de ciudades satélites; la de 1947, sobre «planeamiento urbano y rural», modificada en parte por la ley de 1954.

Los Estados Unidos han prestado una contribución muy variada a través de la legislación de sus diferentes Estados, habida cuenta de su gran extensión y diferencias geográficas, demográficas, sociales y económicas.

Sin embargo, en términos generales, sobresalen tres aspectos importantes: el ritmo acelerado, desconocido en Europa, con que ha impulsado la ejecución de sus ciudades, las que, a excepción de Washington—que ha sido quizá la primera ciudad moderna construida con arreglo a un plan concebido con un sentido artístico de tendencia renacentista—, todas responden a un plan concebido sobre la base de la cuadrícula, con acentuado desbordamiento del sentido de la verticalidad; verbigracia: Nueva York y Chicago; la segunda contribución norteamericana al urbanismo ha consistido en la introducción de los parques, jardines, espacios abiertos y bulevares de tipo haussmannista. El célebre arquitecto inglés Abercrombie afirma que los primeros urbanistas americanos fueron planeadores de parques; pero la tercera contribución norteamericana constituye la más importante aportación; nos referimos a lo que ha dado en llamarse «zonificación». Alemania, que desde hace muchos años da ejemplo de sometimiento de la propiedad privada



Blas Pérez González

da al urbanismo, y que culminó esta tendencia en la ley socializante de 4 de octubre de 1937, está desarrollando después de su última guerra la política del suelo más intensa y adelantada.

Función social de la propiedad

El proyecto de ley sobre régimen del suelo y ordenación urbana, que sintéticamente llamamos ley del Suelo, afecta muy directamente a la organización y función del derecho de propiedad y señala, sin duda, uno de los jalones más importantes en la evolución de esta institución dentro del marco de nuestro derecho positivo.

La propiedad privada es una institución básica en la concepción cristiana de la vida, en cuanto propugna el equilibrado concierto entre las exigencias individuales de la personalidad y las colectivas de la sociedad.

Pero la propiedad privada, para subsistir, ha tenido que transformarse. Tiene que ser la ecuación de lo que hay en ella de razón natural y las justas exigencias sociales de la realidad presente. Porque si, de un lado, se trata de un derecho que, como connatural al hombre, se le ha de reconocer, de otro, en cuanto significa un poder sobre atribución, distribución y uso de las cosas, es algo que, afectando de modo muy intenso a cada uno, atañe también, sin distinción, a todos, de donde resulta que no cabe un reconocimiento individual limitado y en desoñexión con los intereses comunes.

Hace ya muchos decenios, y hasta siglos, que soplan los vientos de la transformación. La falta de sensibilidad o de inercia de los Poderes públicos constituidos, amparados en la complacencia de las clases económicamente preponderantes, permitió que la bandera de la evolución, cargada de vejaciones y con propósitos revolucionarios, fuera enarbolada, como amenaza y señuelo, en la cima de ideologías políticas recusables. Acaso esto, que dio lugar a momentos difíciles, tuvo la virtud de hacer despertar las conciencias ataragadas.

La voz de la Iglesia Católica, que desde la patristica y la escolástica mostró su preocupación por el problema, y alocución con sus enseñanzas se abrió trabajosamente camino, consiguiendo, al fin que se generalizara un movimiento de opinión que coincidió en dos puntos esenciales e

Bélgica, otro país de demografía altísima, ha orientado su sistema urbanístico hacia la ordenación de las ciudades con su ley de 23 de octubre de 1946.

Suecia, que ya desde el año 1874 exigió el planeamiento en todas sus ciudades, se halla a la cabeza del urbanismo con su ley de Edificación vigente de 30 de junio de 1947.

De los países americanos bien merecen un recuerdo elogiado Brasil, Puerto Rico y especialmente Venezuela. La «planificación» en este país, y concretamente en Caracas, ha constituido una magnífica experiencia, dando realidad a su lema «Voluntad contra tiempo». Permítaseme que desde este sitio rinda un tributo fervoroso de afecto, simpatía y gratitud al gran pueblo que hace poco me recibió con los brazos abiertos, honrando así a nuestra Patria.

En general, todas las grandes leyes del urbanismo contemporáneo responden a esta temática fundamental: la idea de un plan nacional que se desarrolla a través de planes regionales y municipales; la creación de organismos adecuados para la gestión urbanística y rígidas sanciones en caso de incumplimiento de los planes.

intimamente enlazados: superación de la concepción individualista de la propiedad privada y asignación a ésta de una función social.

Esta concepción del derecho de propiedad, cortada por el patrón del individualismo, con precedentes en el Derecho romano, encontró su proclamación ideológica e histórica en los dogmas de la Revolución francesa, y tuvo su traducción económica-política en el liberalismo.

Sus rasgos esenciales fueron: la hegemonía excluyente del individuo, considerar a éste como clave de la sociedad atómicamente estructurada; al individuo, como centro de protección jurídica. Valorar en él, sobre todo, el poder de la voluntad, única proyección de la personalidad.

Esta preponderancia de la voluntad traía en el orden político la consecuencia de un más acusado culto a la libertad, y en el orden jurídico, la tendencia a considerar los derechos interna y generalmente ilimitados, dando por supuesto que con el ejercicio del propio derecho no cabe lesión alguna para los demás.

Y así se hace de la propiedad el más acabado exponente de estas ideas. La propiedad expresa el poder omnimodo del hombre sobre las cosas, y se le califica de absoluto, sagrado, inviolable e igual para todos.

Esta concepción del derecho de propiedad, que, en parte, pudo tener como explicación la reacción contra las extralimitaciones del régimen feudal, ha demostrado ya su inconsistencia.

La concentración en tal derecho de los máximos atributos de la voluntad, condujo a la hegemonía de los económicamente poderosos, pero creó la extensa clase de los necesitados. Su reconocimiento, en un plano de abstracta igualdad, lo dio todo al que era propietario, pero quedó en pie el problema de llegar a serlo.

Y así, en nombre de la libertad para todos, se fundó el privilegio sólo para algunos.

Frente a tal concepción se ha abierto ampliamente camino la que asigna a la propiedad una función social. La idea se ha

enunciado de muy diversos ecos, ya en tono ponderado y ecuánime, ya en tono radical.

Toda la goza de soberana luz la fórmula que con gran anticipación, cuando las palabras permanecían inéditas, elaboró Santo Tomás: «Licito le es al hombre y aun a la vida humana poseer cosas propias en cuanto a la potestad de procurárselas y administrárselas; si bien en cuanto a su uso no debe tenerlas como propias, sino más bien como comunes en el socorro de las necesidades de los demás».

He aquí con claridad de media el sentido de la función social de la propiedad. La propiedad, sin dejar de ser una institución de derecho privado, al servicio de los fines del individuo, es además, en cuanto atañe a su uso, un medio al servicio de los fines de la comunidad. Concebirla en este doble aspecto, sin dejar lugar a recíprocos aniquilamientos, es estar en posesión de la verdad.

De antiguo se han reconocido ciertas limitaciones al derecho de propiedad, pero precisa declarar que estas limitaciones han sido externas, escasas y de signo negativo: abstenciones, prohibiciones. La propiedad, entendida al servicio de una función social, es interna y positivamente limitada: impone deberes, obligaciones de hacer.

Hoy día es un lugar común afirmar que la propiedad no debe considerarse como un don edonista del individuo, sino que ha de ser entendida como propiedad activa, de hecho, dinámica, portadora de nuevas riquezas para la comunidad. No es sólo un derecho; es también un deber.

Que la propiedad cumple una función social ha dejado de ser un doctrinarismo ideológico, ya no responde a esta o aquella concepción política. Empezó tímidamente a asomarse a los textos constitucionales y programáticos, inspiró preámbulos de leyes y descendió a preceptos de rango reglamentario. Por lo que a España se refiere, está proclamado en el Fuero de los Españoles: «Todas las formas de la propiedad quedan subordinadas a las necesidades de la Nación y al bien común».

Esta idea viene desarrollada en este proyecto de ley del Suelo en su artículo 61, al disponer que las facultades del derecho de propiedad se ejercerán dentro de los límites y con el cumplimiento de los deberes establecidos en esta ley, o en virtud de la misma, por los planes de ordenación, con arreglo a la clasificación urbanística de los predios. No debiendo olvidarse, a estos efectos lo prevenido en el párrafo primero del artículo 70, que dice: «La ordenación del uso de los terrenos y construcciones... no conferirá derecho a los propietarios a exigir indemnización, por implicar meras limitaciones y deberes que definen el contenido normal de la propiedad, según su calificación urbanística».

O sea, que no hay indemnización para aquello que es función y contenido normal del derecho de propiedad.

Además de la directriz que acabamos de exponer cabe señalar otras, muy importantes, que se han recogido en este proyecto de ley.

En los tiempos presentes la propiedad tiende a dejar de ser una institución unitaria, una y la misma para todos los bienes.

Podría serlo cuando su ordenación estaba constituida por un minimum de normas dirigidas a conferir un maximum de atribuciones, y cuando sólo preocupaba la satisfacción del individuo. Pero al perseguirse a través de ella el cumplimiento de más complejas finalidades, al asignarle funciones familiares y sociales, al situarla en conexión con la economía nacional, al establecer, en suma, una ordenación minuciosa y concorde con la naturaleza de los bienes, aquella uniformidad, fruto de una síntesis abstracta, desconocedora de muchas realidades, ha desaparecido.

El Código civil contiene una breve y uniforme ordenación de la propiedad aplicable a toda clase de bienes. Sólo reconoce es-

(Continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pág. anterior)

pecialidades a la propiedad intelectual, la industrial, la de agua y la de minas. Son las antiguas y anómalas propiedades especiales, situadas en las zonas limítrofes de los Derechos civil y administrativo. Actualmente, lo anómalo se ha tomado como regla general. La legislación va estructurando sucesivamente formas de propiedad en razón de la naturaleza de los objetos: propiedad mobiliaria, propiedad inmobiliaria, propiedad comercial, propiedad de la empresa, propiedad agraria, propiedad forestal, propiedad urbana.

La nueva ley viene a ser el estatuto jurídico básico de la propiedad urbana. El suelo, como asiento de los conglomerados humanos, reclama una ordenación propia, ajustada a sus exigencias. El gran problema de nuestro tiempo es el de la vivienda y sus derivados. Este problema no se puede resolver eficazmente desde el ángulo modesto y transitorio del arrendamiento urbano, ni tampoco desde el plano del estímulo, el incremento y la mejora de la edificación; precisa dar el paso definitivo, atacándole en su base misma: la propiedad del suelo.

Otra directriz del derecho de propiedad, muy característica de los tiempos que corren, y tam-

Estructura del proyecto de ley

Nuestro proyecto de ley está dividido en un título preliminar que lleva por rúbrica la de «Finalidades y campo de aplicación de la ley», y siete títulos especiales que se refieren a: «Planeamiento urbanístico», «Régimen urbanístico del suelo», «Ejecución de los planes de urbanismo», «Ejercicio de las facultades relativas al uso y edificación del suelo», «Gestión económica», «Órganos directivos y gestores» y «Régimen jurídico». Estos ocho títulos se desarrollan en 24 capítulos y éstos en 27 secciones, 228 artículos, cuatro disposiciones adicionales y 12 transitorias.

Planeamiento urbanístico

El planteamiento urbano, considerado como el trazado previo de las ciudades, es práctica antigua, pero aplicado al desarrollo de los espacios no urbanos, es ya producto de la evolución moderna.

Su instrumento es el plan regulador que supone una previsión, una orientación dirigida hacia el futuro, hacia un desarrollo de la ciudad a largo plazo.

Como se ha repetido, uno de los grandes defectos del urbanismo a usanza es el de que se esfuerza en trazar planes que puedan verse cumplidos, es decir, a plazo corto, lo que podrá convenir a la vanidad del que los intenta, pero no a la satisfacción de la comunidad a la que debemos servir.

CARACTERÍSTICAS DEL PLANEAMIENTO

El planeamiento ha de ser fuente de información sobre las condiciones actuales de la ciudad; un programa para el futuro; un indicador de objetivos; un mecanismo de coordinación; un dispositivo para estimular la iniciativa privada.

El planeamiento significa también un conjunto de disposiciones restrictivas en cuanto impone condiciones y limitaciones a la utilización de los terrenos.

El planeamiento ha de representar también un todo orgánico en cuanto, apoyándose sobre una realidad geográfica, ha de respetar su personalidad, pero acomodándola a la cambiante variedad sobre la que opera.

El planeamiento, por último, no es un fin en sí mismo, sino un medio, un útil de trabajo, y su meta consiste en llegar a dar vida a una posibilidad de iniciativa creadora libre, dentro de un marco de instituciones planificadas.

ORIENTACIONES DE LA PLANIFICACIÓN

La planificación debe dirigirse a mejorar la circulación, es decir, el conjunto de intercambios materiales y espirituales en la ciudad, entre ésta y la región,

La cantidad y calidad de los problemas que suscita la política del suelo son abrumadoras

La elaboración de esta ley ha llevado cinco años de constantes trabajos en su preparación

bién incorporada al proyecto de ley, es la de que el goce útil y la productividad de los bienes ha pasado a ocupar el centro de la protección del Derecho. Antes esta máxima protección recaía en la persona del propietario, sin tener en consideración su conducta. La cualidad de propietario ha pasado, en cierto sentido, de la esfera del «ser» a la del «hacer». Es el goce útil de los bienes y no la mera propiedad de ellos, lo que reclama el especial amparo del Derecho.

Siendo tan esencial para todos no puede permitirse que sea mero instrumento de crédito o simple modo de inversión, sino a condición de que cumpla conjuntamente las finalidades sociales que demanda el bien común.

La propiedad es y será un modo de conservar la riqueza; pero también, y sobre todo, un instrumento para producirla.

entre la región y el vasto mundo que le rodea, como una de las manifestaciones más tangibles de la vida de relación. En determinados momentos de la Historia el urbanismo fué un sistema de vitalidad.

La planificación ha de orientarse hacia las tierras de contenido y contorno sanitario, despreciando, para asentar las ciudades, los suelos insalubres y peligrosos.

La planificación ha de procurar afectar a los suelos con existencia de aguas potables y posibilidad de distribución, que den margen a concentrar las aglomeraciones urbanas y su servicio de colectores.

La planificación ha de hacer que el aire, la luz y el sol penetren en las ciudades y acortar distancias, para que estén cerca del campo.

La planificación ha de ser cautelosa con las grandes ciudades, pues contra lo que pudiera creerse son factores de desintegración social. Económicamente la curva de sus gastos generales excede con mucho de la curva de sus rendimientos; así, en los Estados Unidos, las ciudades de más de un millón de habitantes, sus gastos municipales por habitante son tres veces mayores que en las de 30 a 50.000 habitantes; en general, cuanto más grande es una población mucho mayores son sus necesidades colectivas, que crecen en progresión geométrica; social y, económicamente las grandes ciudades desbordan su propia función. Por ello se hace necesario regular el tamaño de los centros urbanos en función a sus posibilidades y dentro de las mismas ordenar sus relaciones de vecindad en esa extensa gama que va desde los sectores industriales hasta los destinados a la residencia familiar.

La planificación ha de mejorar la estética; el asentamiento social en el suelo supone no solamente tener en cuenta las tres dimensiones geométricas, porque la ciudad es algo más que la materialización plástica de las necesidades físicas, sino también de los ideales del hombre; la ciudad es la más grande obra del arte colectivo. La ciudad es hecha por y para el hombre: su silueta, sus perspectivas, sus manchas verdes de parques y jardines, la impronta de la cal, del ladrillo o de la piedra en sus policromías; sus monumentos y edificios nobles, sus templos, la repetición de la columna, el capitel y el arco, lo austero o abundoso de sus herrajes artísticos, la piedra de la calzada, el toque agudo, semiagudo o grave de sus campanas, le dan su personalidad y la adornan en la de sus moradores. Y erran los que creen que la

ciudad es un conglomerado de edificios y calles; no podemos consentir que el histerismo industrial arrase los valores humanos y profundos. En ellas han de encontrar los hombres un mínimo de bienestar material y un máximo de posibilidades para la recreación y perfeccionamiento de su espíritu.

DESARROLLO DEL PLANEAMIENTO

La idea del planeamiento estaba ya recogida en nuestro ordenamiento positivo. La establecía como obligación de los Ayuntamientos el artículo 134 de la ley de Régimen Local, y las leyes especiales dadas para el Gran Madrid, Bilbao, Valencia y Barcelona la reiteraron con mayor precisión.

Según nuestro proyecto, se clasifican los planes atendiendo a un criterio territorial, en nacionales, provinciales, comarcales y municipales; atendiendo a un criterio de contenido o desarrollo, en generales, parciales y proyectos de urbanización, y en relación a su especialidad se reconocen los llamados planes especiales, atinentes, v. gr., a la defensa del paisaje, bellezas naturales, vías de comunicación, etcétera, etc.

Esta clasificación está admitida en todos los países, y entre nosotros tiene sus precedentes más inmediatos en la ley de 1 de marzo de 1946 sobre Ordenación del Gran Madrid.

El Plan Nacional constituye una síntesis de los planes territoriales, y supone un estudio conjunto sobre necesidades, problemas y soluciones totales.

Sus fundamentos son: «asegurar la unidad de las previsiones iniciales, normas de desarrollo y objetivos nacionales; «regular el crecimiento de la población en cuanto a su distribución por todo el territorio nacional, con arreglo a intenciones económicas y sociales, evitando la concentración, en pocos núcleos, de grandes masas de personas; «coordinar la actuación conjunta de las entidades territoriales».

Hasta ahora nos habíamos contentado con llevar a cabo la planificación con base en determinados sectores económicos y laborales; habíamos también basado las planificaciones parciales de las zonas de ensanche, e incluso llegamos a los planeamientos globales de las más importantes ciudades españolas.

Con estos avances nos disponemos hoy a dar un paso decisivo; ha llegado el momento de hacer frente a un plan ordenador del territorio nacional en ese camino de resurgimiento y mejora que para el mejor estar de los españoles se han impuesto el Caudillo y su Régimen.

El Plan Nacional persigue una gama inmensa de finalidades concretas. Crear, ampliar o modificar los núcleos urbanos; su división en zonas que van desde los centros de producción y de trabajo hasta las residenciales y de deportes; con arreglo a su capacidad funcional, clasificar estos núcleos urbanos en aldeas, villas y ciudades. Señalar en el mapa de la Península e Islas las regiones reservadas a la agricultura, al pastoreo, al monte, a las minas, a la economía del agua, a la electricidad, etc. Es decir, a cuanto por naturaleza es fijo y que no nos es dable cambiar. Seguirán los emplazamientos industriales de transformación procurando su cercanía a los productos o recursos naturales objeto de transformación, vigilando la vecindad de la mano de obra y la materia prima, todo ello en relación con las zonas de mercados y éstas con las del consumo.

La ordenación de los espacios viarios: puertos, caminos, carre-

ras, canales, aeródromos, telégrafos, teléfonos, líneas eléctricas, etcétera.

Luego vendrá el planeamiento del campo, cuidando de su mejora, protegiendo su personalidad, variedad y bellezas naturales.

Pero nuestro Plan Nacional no puede revestir los caracteres de «radicalidad» de otros países. Se opone a ello el depósito sagrado de nuestra tradición e Historia. ¡No pueden machacarse los reliquios! La mano que les trace no ha de ser de cirujano, sino de ortopédico; antes que cortar ha de corregir con suavidad previsora de un futuro mejor y a largo plazo, afectando lo menos posible las distribuciones espaciales actualmente consolidadas.

Nuestro Plan Nacional sólo podrá ser un deber ser en los vacuos de espacio que sirvan de nuevo asentamiento a nuestro exceso demográfico, en donde con libertad, sobre papel en blanco, diseñemos núcleos urbanos conforme a las nuevas técnicas: centros de equilibrio funcional, autosuficientes ni grandes, ni pequeños, que ni lo enano, ni lo colosal convenga a las comunidades vivas, activas, no parasitarias.

PLANES ESPECIALES

No puede hablarse seriamente de política del suelo sin estar convencidos de que la ciudad y el campo no son términos antagónicos ni simplemente representaciones aisladas, sino, por el contrario, complementarias y sucesivas, que se influyen recíprocamente y que se siguen como la sombra al cuerpo.

Si esto es cierto, con la certidumbre de lo axiomático, parece extraña la crítica que se ha hecho a este proyecto de ley por extender su competencia al campo.

Con esta extensión pretendemos no sólo mejorar las condiciones de vida en el medio rural —evitando, cuando menos que sean lugares en que toda incomodidad tenga su asiento y estímulo para la migración anárquica a la ciudad—, sino que urbanístico es —y no otra cosa— conservar su fisonomía, destacar su variedad y tutelar sus bellezas naturales.

Si se extendiera la competencia de nuestra ley al campo, no podríamos defender a las ciudades de la proliferación en su perímetro de zonas decadentes o podridas, los suburbios, en los que la estampa del hombre civilizado retrocede para vergüenza de nuestro sentimiento católico, apoyando las construcciones de sus pocilgas sobre los propios muros medianeros de los caminos de ronda.

Si se extendiera la competencia de nuestra ley al campo no podríamos evitar que con las facilidades que ofrece el transporte moderno pudieran surgir, por imperio del capricho o de la conveniencia anárquica, utilizaciones urbanas en zonas de economía agrícola excluyente, con lo que la iniciativa particular podría yugular la ordenación planificada nacional.

En todas las naciones que avanzan en materia urbanística el campo está afectado por el planeamiento. Inglaterra intitula su ley básica con la pomposa rúbrica de «Planeamiento de la ciudad y el campo».

De más está decir que esta competencia de nuestra ley para nada se interfiere en aquella otra específica que corresponde al Ministerio de Agricultura, ni aun cuando afecta a la «protección del suelo rústico», mediante restricciones de uso apropiadas para impedir su alteración o desaparición. Problema fundamental de una política del suelo ha de ser el evitar la conversión inorgánica del suelo rústico en urbano. Conservarlo en su primitivo carácter es interesante, pues cuando se parcela en porciones inferiores a la unidad natural mínima de cultivo se pro-

voca la especulación mediante la enajenación de dichas parcelas a precio de solar.

La legislación comparada ofrece análogos medidas: Suiza, por ley de Edificación Regional de 1943, obliga a regular en el plan urbanístico las zonas de utilización agropecuarias; Inglaterra, por ley de 1947, sección 28, parte 3.ª, reconoce a los órganos de planificación urbanística competencia para dictar órdenes que perseveren el carácter de suelo rústico o agrícola.

Lo mismo hemos de decir acerca de las competencias de nuestro proyecto de ley y aquellas específicas del Ministerio de Obras Públicas, cuando afirmamos que la protección de las vías de comunicación es básica en el planeamiento. La protección de las márgenes de las vías de acceso y de las rutas nacionales, evitando perturbaciones en el tráfico de pistas y carreteras, como asimismo conservar el carácter del paisaje y sus bellezas naturales, tiene ya precedentes en nuestra legislación al imponerse servidumbres de retanqueo, que la reciente ley de 7 de abril de 1952 tuvo que ampliar; esta competencia está también reconocida en todas las legislaciones extranjeras.

Queda, por último, en punto a planeamientos especiales, justificar lo que pudiéramos llamar la protección estética de la que se ha dicho que resulta excesiva.

La protección del paisaje es ya función de la competencia local por la vigente ley de Régimen Local (artículo 101).

Las leyes francesa e inglesa contienen numerosas disposiciones a este efecto, justificándose en la última porque «el territorio agrícola ha sido innecesariamente maltratado y sus panorámicas son detestables debido al mal gusto arquitectónico y peor edificación».

La conservación y valoración del Patrimonio histórico-artístico es otra de las protecciones a la estética. Nuestro proyecto de ley ha de referirse a esto. Recordemos lo dicho acerca de las restricciones a que está sometido nuestro planeamiento, que no puede ser radicalísimo por causa de nuestra tradición e historia; recordemos que la misma ley de 13 de mayo de 1933, que concede al Ministerio de Educación Nacional el alto Patronato de esos valores, imponía en su artículo 36 a los Ayuntamientos «velar por la perfecta conservación del Patrimonio histórico-artístico existente en su término municipal». (Como desentendidos de mejorar sus emplazamientos, de cuidar de sus perspectivas imponiendo limitaciones a la propiedad y una que impidan su desvalorización?)

Cierto que nuestro proyecto de ley ha de servir predominantemente fines económicos; pero ello no es óbculo para que atienda a los fines estéticos. Si el planeamiento se da para el mejor estar del hombre, como nos ha de ser ineficaz lo que por concepto es la expresión suprema del espíritu? Yo invitaría a los que así no piensan a que repasasen la legislación extranjera, y en ella verán que ocupa lugar preferente la tutela urbanística de la bella la creada por Dios y la creada por el genio del hombre.

FORMACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS PLANES

El proyecto de ley atribuye la competencia para formar los planes, tanto a los particulares como a la Administración. En ésta, el criterio de competencia se establece atendiendo a la amplitud y ámbito territorial sobre el que ejercen jurisdicción.

La colaboración de la opinión pública, tan necesaria en materia urbanística ha de serlo mucho más en los momentos en que se formulan los planes, por su trascendente repercusión. Los programas de realización son piezas fundamentales para el acierto de las soluciones que se pretenden.

De aquí que se atraiga su colaboración mediante el clásico sistema de «período de reclamaciones», que ha adquirido carta de naturaleza en nuestra legislación, equivalente al de «vista pública» propio de los países anglosajones (Continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pág. anterior)
hoy extendido en otros países americanos.

En oposición al sistema de plazos fijos—de tres años—señalado, tanto por el Estatuto Municipal, como por la ley de Régimen Local, para la formación de los planes por los Ayuntamientos, que resultaron siempre incumplidos, el proyecto establece un criterio flexible: el Ministerio de la Gobernación o los órganos urbanísticos, según los casos, señalarán el plazo para hacer efectiva esta obligación.

VIGENCIA Y REVISIÓN

Se afirma el criterio de que los planes tienen vigencia indefinida.

No obstante, los generales podrán ser revisados cada quince años, y siempre que el Consejo Nacional de Urbanismo lo acuerde.

REGIMEN DEL SUELO

Bajo esta rúbrica, el proyecto de ley del Suelo trata de coordinar una realidad y una necesidad. La realidad es que la superficie urbana está distribuida desigualmente entre multitud de propietarios, que aspiran, naturalmente, a obtener el mayor valor económico para sus bienes urbanos. La necesidad consiste en que dicha propiedad ha de someterse a los altos intereses de la comunidad.

La ordenación urbana ha de contemplar desde un plano superior, orgánico y racional el desarrollo de las ciudades. Ello implica que unas veces tenga que valerse de la expropiación total o parcial de los terrenos de propiedad privada; otras, que imponga servidumbres; en ocasiones, obligar a la reducción de la superficie edificable, o a la limitación de altura en la edificación; a algunos impone la obligación de edificar, no sólo a los propietarios de edificios ruinosos, paralizados o derruidos—como exigía nuestra ley de Ordenación de Solares de 15 de mayo de 1945, cuyos preceptos se recogen y mejoran en el presente proyecto de ley—, sino sencillamente a todo propietario de solar. A todo ello hay que añadir las dificultades que surgen al querer dar aplicación al principio de que los beneficios y cargas de la urbanización se prorrateen proporcionalmente entre los propietarios afectados por la misma.

Regular estas situaciones desiguales para que, mediante los correctivos de justicia y equidad, nadie pueda llamarse con razón dañado, perjudicado o lesionado en sus legítimos intereses, y a la par quede servida la comunidad en racionalización, sanidad y estética de su asentamiento, constituye el fin último, penoso, prolijo y arisco, de este título que ahora comentamos.

Las normas fundamentales de este título son, entre otras: calificación del suelo; parcelación y reparcelación; sistemas de actuación.

En cuanto a la calificación del suelo, operando sobre las distintas situaciones en que, atendido su destino, pueden encontrarse los terrenos, se clasifica en: rústico, de reserva urbana y urbano, en los núcleos en que existe Plan de Ordenación, y en la bipartita de rústico y urbano cuando no existiere el mencionado Plan (artículos 63 al 66). Se da asimismo el concepto de solar en el artículo 67.

Por lo que se refiere a parcelaciones y reparcelaciones, precisa observar que en virtud del planeamiento los terrenos de un propietario acaso puedan ser edificados a toda altura y los del colindante dedicados en su totalidad a zona verde. Entre estos dos extremos la gama de desigualdades es inmensa, a lo que se añade el deficiente estado urbanístico en que nos encontramos frente a una parcelación caprichosa, en que la necesidad de la vivienda y el agio han movido el ingenio de las gentes.

Estas cuestiones han tenido ya una atenta consideración en algunas legislaciones europeas y americanas, bajo las denominaciones de «fraccionamiento», «loteamiento», «aloteo», «loteificación» y «reparto».

Por este proyecto de ley se establece una regulación bastante completa sobre parcelación y reparcelación, señalándose como finalidad la de regular la confi-

El problema de la vivienda sólo se podía resolver atacándolo en su misma base: la propiedad del suelo

La propiedad no es sólo un modo de conservar la riqueza, sino también un instrumento para producirla

de. Compaginar la debida estabilidad con una realidad cambiante por naturaleza, es el fundamento de la revisión. Esta ha de estar sometida, ello es lógico, a las mismas garantías que acompañan a su formación. Con el mismo propósito se autoriza al Ministro de la Gobernación para poder dictar normas complementarias del planeamiento.

gación de las parcelas y la de distribuir justamente entre los propietarios los beneficios y cargas de la ordenación (art. 77), equiparando las circunstancias urbanísticas de las nuevas con las antiguas parcelas, y a prorrata las superficies destinadas a usos públicos, como viales, parques y jardines (arts. 81 y 82).

Por sistemas de actuación queremos indicar que para la ejecución de los Planes, el territorio a que éstos afecten se divide en «polígonos», dentro de los que se llevará a efecto un régimen de gestión urbanística (artículos 104, 108 y 114).

La elección del sistema corresponde al Ayuntamiento u órgano gestor, atendidas las necesidades, medios económicos y colaboración privada.

Los sistemas que señala la ley son cuatro: «de cooperación», «de expropiación», «de compensación» y «de cesión de terrenos viales».

Por el de «cooperación», los solares resultantes de la parcelación se mantienen en poder de sus propietarios comprendidos en el polígono, e impone a éstos el deber de ceder gratuitamente, a prorrata, todos los terrenos viales y de parques y jardines, cos-

POLITICA DEL SUELO. GENERALIDADES

La cantidad y calidad de los problemas que suscita la política del suelo son, sin exageración, abrumadores.

La concurrencia en masa sobre el perímetro urbano lleva consigo una desproporcionada demanda de solares, y su consecuencia natural es la demora o la imposibilidad de edificar ante los altos precios que impone la especulación.

Pero el agio se extiende también en proporciones carentes no de justificación, sino simplemente de explicación, en superficies tan dilatadas alrededor de las ciudades, que sobrepasan las necesidades normales previsibles para plazos de cincuenta o más años, haciendo imposible toda realización técnica del acomodo para nuevos núcleos de población.

SOLUCIONES PARA ESTOS PROBLEMAS

«Llegar a que la mayor cantidad posible de suelo urbano sea propiedad de los Ayuntamientos, adquiriéndolos por procedimientos normales, es decir, compatibles con los intereses legítimos de la propiedad particular».

«Cesión» o transferencia del suelo adquirido a favor de la iniciativa particular, bien en dominio pleno o simplemente en derecho de superficie.

«Establecer un sistema de valoraciones que, para ser justo, haga prohibitivo el agio urbano».

«Suscitar y promover la iniciativa particular, canalizando sus esfuerzos en orden a la construcción y privándola de propósitos especulativos».

PATRIMONIOS PUBLICOS DEL SUELO

El planteamiento de este remedio es de época relativamente moderna.

La ciudad medieval estaba libre de estas preocupaciones. No sólo porque las necesidades de asentamiento de población eran escasas, sino porque las Corpora-

teando las obras de urbanización (artículos 115 al 120 y 189 y 190).

Por el sistema de «expropiación» ponemos en práctica uno de los conceptos fundamentales del nuevo derecho urbanístico, no sólo en cuanto a la forma de la expropiación, sino en cuanto a la extensión, que puede llegar a comprender todos los terrenos de un polígono.

Por el sistema de «compensación» damos realidad al principio de la solidaridad de los beneficios y cargas que debe existir entre los propietarios de un mismo polígono, a cuyo efecto dice el artículo 124 que el sistema de compensación es aquél en el que los propietarios de terrenos de uno o varios polígonos se unen con fines de urbanización, y, en su caso, de edificación, con solidaridad de beneficios y cargas, bajo una gestión común, con personalidad propia y plena capacidad jurídica.

La gestión puede llevarse a cabo por la asociación de propietarios o por éstos y el Ayuntamiento u órganos urbanísticos, dando lugar al tipo de asociaciones mixtas.

Y, por último, en cuanto al sistema de «cesión de terrenos viales», viene a ser el régimen actual, cuyo antecedente está en el artículo quinto de la ley de Ensanche de 26 de julio de 1892, en donde ya se obligaba a los propietarios a ceder gratuitamente, bajo amenaza de expropiación de la finca, la mitad del terreno destinado a vías públicas. El proyecto de ley ratifica esta obligación, extendiéndola también a los terrenos necesarios para parques y jardines (artículo 129).

ciones o los principios eran propietarios de la totalidad de los terrenos, produciéndose con facilidad y modestia económica la desintegración del dominio en directo y útil.

Pero a partir del siglo XVIII, los principios proclamados por la Revolución francesa, que tanta influencia tuvieron en la Europa continental, consolidaron el dominio, refundiendo el directo y el útil; la desamortización privó a Corporaciones y príncipes de sus patrimonios territoriales y el suelo se convirtió en materia negociable.

Hoy ya no nos queda otro recurso que lamentar estos errores del «siglo de las luces» y reconocer que los intereses creados en torno al suelo han adquirido tal volumen, que sería utópico pensar—por imposibilidad de medios económicos—en retrotraer el problema a aquella anterior época histórica.

Si, pues, no nos es dable hacer que los Ayuntamientos sean propietarios del suelo urbano de su término municipal, si es posible que los Ayuntamientos vayan adquiriendo terrenos que sirvan a modo de «reguladores del mercado de solares» y aplicarlos a las necesidades más urgentes, como las de construcción de viviendas y formación de espacios libres.

Por ello, en este proyecto de ley se prevé que los Ayuntamientos de capitales de provincia, los de población superior a 50.000 habitantes, los que voluntariamente lo acuerden y los demás que señale la Comisión Central de Urbanismo, constituirán su respectivo patrimonio municipal del suelo (artículo 72), atendiendo a tal fin, sin perjuicio de cumplir con las demás obligaciones urbanizadoras, con el 5 por 100 de su presupuesto ordinario y los precios que obtenga de la enajenación a particulares de los solares que integran el patrimonio (artículos 73 al 76).

CESSION DEL DERECHO DE SUPERFICIE

Entre los movimientos europeos

encaminados al abaratamiento del suelo, caben señalar dos del mayor interés: el de la «Ciudad Jardín» inglesa y su proyección continental de la «Sociedad Inmobiliaria», de una parte, y de otra, la adquisición del suelo por los Municipios y su cesión a particulares a censo enfiteutico o en otras formas contractuales.

En Inglaterra nace la Ciudad Jardín, con las experiencias de los hermanos Lever en Port Sunlight, año 1877, y los ensayos de George Cadbury, año 1879.

Se parte de separar los dominios del suelo y de la edificación, y se cobra un canon por arrendamiento o por conservación.

Este sistema, estimulado por la aparición del ya clásico libro de Ebenezer Howard «Ciudades Jardín del mañana», fue extendiéndose a varias ciudades y ha constituido una buena lección de cómo se puede obviar el obstáculo del inmenso valor del suelo.

Su traducción continental fue, según queda dicho, la Sociedad Inmobiliaria, que adquirieron desarrollo, especialmente en Alemania. Lástima grande que en este país, olvidando el fin social para que fueron creadas, y caídas en manos de especuladores, encontraron bien pronto su decadencia y muerte.

El contraste entre estas dos experiencias pone de manifiesto lo acertado de conferir a las Corporaciones locales amplios poderes para realizar adquisiciones de suelo, como lo hacen Inglaterra y otros países adelantados en urbanismo.

Nuestro proyecto de ley del Suelo autoriza a las Corporaciones públicas para ceder con fines de construcción de viviendas u otras edificaciones el derecho de superficie (arts. 157 a 161).

SISTEMA DE VALORACION

Las adquisiciones de suelo urbano por las entidades públicas ha de hacerse en condiciones adecuadas para no lesionar los intereses privados, aunque privándoles, naturalmente, de todo factor especulativo, e incluso de plusvalías, que no son producto del esfuerzo del propietario y de las que debe beneficiarse la comunidad.

Parecerá justificado que se abandonen los criterios clásicos que hemos venido utilizando, dado lo poco apetecible de sus resultados. Para llegar a sustituirlos hubo que hacer una previa discriminación de los múltiples supuestos en que la situación de los terrenos puede encontrarse en relación con el planeamiento, y establecer una graduación de valores cuya escala había de partir del suelo rústico, el menos afectado por el planeamiento, hasta los situados en el mismo corazón de las ciudades, en los que la tasación ha de ser la más elevada.

El resultado de este estudio ha sido la obtención de cuatro tipos de valores, cuya determinación y conjunción de todos o de algunos de ellos nos señalarán el precio justo de las adquisiciones. Estos valores son: «inicial», «expectante», «urbanístico» y «comercial».

Esta clasificación cuatripartita de valores no debe ser considerada como un alarde de análisis empírico, sino como instrumentos reales de aplicación ajustada y concreta, que cuenta ya en su haber con la experiencia provechosa de su utilización por varios países extranjeros.

El valor «inicial» se determinará por el rendimiento que le correspondiere en la explotación rústica efectiva o de que fuere naturalmente susceptible.

Se entenderá por valor «expectante» el potencial de los terrenos en razón a las perspectivas de su aprovechamiento o utilización urbanística. Recordamos que cuan-

do se estudiaba por los expertos ingleses el problema de las indemnizaciones a particulares por la suspensión o interdicción del llamado «derecho de desarrollo» como facultad del propietario, sus trabajos originaron la publicación del «Libro Blanco» en 1944, en el que se reconoce que este «derecho de desarrollo» en los solares, representaba un «valor fluctuante» potencial, pues suponiendo que una ciudad se extendiera poco a poco, todos los solares circundantes experimentan una subida de valor por la expectativa de su desarrollo. Pero se añade que su valoración ha de hacerse con un criterio honesto, considerando que el edificio que se espera ha de asentarse en una determinada parcela, puede construirse en ella o en otra, que no se sabe la dirección que tomará en el futuro la urbanización, porque la demanda de terrenos no es global ni simultánea, etc., etc.

Sobre los anteriores valores—el «inicial» y el «expectante»—existe el valor «urbanístico», que ha de estimarse en relación al valor del volumen de construcción, pues no es lo mismo el valor de un solar en el que sólo pueda levantarse un edificio de un solo piso, que aquel en que pueda elevarse un rascacielos; y, por último, un valor «comercial», es decir, el mayor valor que sobre los anteriores pueda tener un solar, por su situación en zona dedicada a las actividades mercantiles.

La ley señala con precisión los topes, límites y casos en que se aplican cada uno de los valores, con lo que se aspira a asegurar por su justo precio la adquisición de los terrenos.

ESTIMULOS A LA PROPIEDAD PRIVADA

La acción oficial, por importante que sea, no puede promover por sí sola la obra urbanizadora de una ciudad completa. Ha de estimular y encauzar la iniciativa privada, para que la gestión de los propietarios, bien aisladamente, o constituidos en Asociación o Sociedad, actúe con eficacia.

A estos fines, el proyecto de ley, entre otras prescripciones de menor interés, establece: En la ejecución de los planes de urbanismo, la gestión pública puede ser sustituida por la privada (artículo 137), y aun en aquella, la Administración puede encomendar a esta última la concesión para su desarrollo, con derecho preferente, para la explotación de los servicios públicos comprendidos dentro del sector del proyecto (artículo 134).

Los particulares tienen un derecho de información, asesoramiento y fiscalización en la gestión pública, cuando las obras sean por ellos sufragadas (art. 136).

Las personas que sufraguen íntegramente los gastos de una urbanización tienen derecho al importe de la Contribución Territorial y arbitrios que graven los edificios que construyan. Este beneficio fiscal es compatible con otros establecidos por disposiciones especiales reguladoras de exenciones o bonificaciones otorgadas por la construcción de determinadas viviendas (artículos 189 y 190). Exenciones de Derechos Reales y Timbre por numerosos conceptos (art. 193) y de las contribuciones especiales cuando los propietarios actúen en la gestión urbanística mediante los sistemas de cooperación o compensación.

GESTION ECONOMICA

En su aspecto económico, el mayor esfuerzo para llevar a feliz término la política del suelo ha de corresponder a los Ayuntamientos; de ahí que se establezcan obligaciones muy diversas que conducen a reforzar el principio de especialización presupuestaria, que tiene su antecedente en nuestra legislación de Ensanche. Las cantidades que obligatoriamente han de destinarse, tanto a la formación del «Patrimonio municipal del suelo» como al desarrollo de las urbanizaciones, representan cifras muy considerables.

A su lado, el Estado, participando en una función de la que hoy no puede desentenderse, según acredita el ejemplo de todos los países, ha de destinar una cifra no inferior a doscientos millones de pesetas para coadyuvar a los fines de esta ley, y de modo

(Continúa en la página siguiente)

mayor esfuerzo para llevar a feliz término la política del suelo ha de corresponder a los Ayuntamientos

(Continuación de la pág. anterior) especial para la preparación de terrenos y urbanización de zonas, a través de los Ayuntamientos, con destino a la construcción de viviendas económicas (art. 177).

A estos efectos, el cuadro de exacciones de la ley de Régimen Local se complementa con:

Un nuevo «arbitrio sobre ordenación urbanística», que es, en definitiva, el antiguo de solares, subdividido en distintos periodos, atendida la circunstancia de la influencia de la ordenación en aquéllos (art. 184 a 186).

Otro, sobre el «aumento del

volumen de edificación», para gravar los excesos permitidos en la construcción fuera de Plan (art. 187).

Un recargo del 25 por 100 sobre el actual arbitrio de plusvalía (art. 188, ap. c), cuya justificación se encuentra en la necesidad de absorber con mayor fuerza los residuos que sobre los incrementos urbanísticos se produzcan no imputables al propietario del terreno.

Se añade el arbitrio no fiscal sobre edificación deficiente (artículo 162).

Este cuadro permite apreciar que el verdadero propósito de la ley no ha sido el de proporcionar ingresos a los Ayuntamientos para invertirlos en la obra urbanizadora, lo que ya estaría justificado, sino más bien, a causa de su escasa cuantía, compeler y fomentar la edificación de los terrenos, pensando que cuando se encuentran emplazados en una ciudad tienen que cumplir forzosamente ese destino.

GESTION ORGANICA

Cierto que en el orden urbanístico los complejos intereses de la ciudad han de corresponder a su Ayuntamiento; pero cierto también que la cuantía de los mismos, la continuidad y coordinación con los de Ayuntamientos limítrofes y éstos, a su vez, con los del resto del territorio nacional, implican la existencia de organismos de la Administración Central, que están implicados en estas competencias, sin que por ello se moleste la autonomía municipal. Ya desde el Estatuto Municipal hasta nuestros días los proyectos de este orden habían de merecer la aprobación de la Comisión Central de Sanidad Local o de las provinciales correspondientes para tener ejecutividad.

La ley señala como órganos centrales: el Consejo Nacional de Urbanismo, la Comisión Central de Urbanismo y la Dirección General de Arquitectura y Urbanismo.

Como órganos locales: Comisiones provinciales de Urbanismo, Ayuntamientos, en régimen normal, mancomunados o bajo la modalidad de Gerencia urbanística, y las Diputaciones Provinciales, especialmente en funciones de ayuda y cooperación, que tanto éxito vienen teniendo en la legislación local (artículos 198 a 205).

Esta ley lleva cinco años de constantes trabajos en su preparación; se han revisado nuestros antecedentes nacionales y la legislación y experiencia extranjera; un conjunto de juristas, ingenieros, arquitectos y hombres duchos en materia administrativa han intervenido en su redacción. Las Cortes, en sus Comisiones, han cooperado en forma extraordinaria, como lo revela el número de enmiendas formuladas y discutidas. A mí me cabe el honor de presentarla ante vosotros y recabar la responsabilidad de sus resultados.

Ya sé que el pensamiento jurídico no concluye cuando se ha depositado en una ley; los días futuros traerán su cortejo de nuevas ansias.

Pero los que hemos intervenido en esta ley quedaríamos satisfechos si la experiencia de su aplicación demostrara que hemos sabido aprisionar en sus mallas la justicia social del ciclo histórico que vivimos (Una clamorosa ovación acogió las últimas palabras del señor Ministro.)

Una larga salva de aplausos acogió el final del discurso del Ministro de la Gobernación.

SELEVANTA LA SESION

El Presidente de las Cortes, señor Bilbao, en vista de lo avanzado de la hora, levantó la sesión para continuarla hoy miércoles, a las once y media de la mañana. El reloj del salón de sesiones marcaba las ocho y veinte de la noche.

IMPORTANTES OBRAS HIDRAULICAS EN LA MANCHA

TRANSFORMARAN RADICALMENTE LA FISIONOMIA DE LA REGION

LA SOLANA (Ciudad Real).—Las ingentes obras hidráulicas emprendidas en la provincia, que aprovecharán debidamente las grandes corrientes que existen en el vasto territorio, permiten augurar para un futuro relativamente cercano un cambio radical en su fisonomía agrícola y económica. La región manchega posee agua abundante en grandes espacios de su geografía, que tan sólo estaba pendiente de su alumbramiento, ordenación y explotación. Con la construcción de pantanos el encauzamiento de los ríos y el aprovechamiento de las aguas ocultas del Guadiana, La Mancha dejará de ser la región seca y esteparia con que ha venido motejándose desde hace mil doscientos años, cuando los árabes la denominaron «Manxa», tierra seca. (Cifra.)

En Andoain serán construidas más de ochocientas viviendas

TOLOSA (Guipúzcoa).—En el pueblo de Andoain van a ser construidas en breve 309 viviendas protegidas por la Constructora Asistencial Nuestra Señora de Aranzazu y el Instituto Nacional de la Vivienda se dispone a urbanizar unos terrenos en los que serán levantadas próximamente 500 viviendas más. El Ayuntamiento de Andoain proyecta, por otra parte, realizar obras de renovación de las actuales redes de abastecimiento de aguas, ampliándolas de acuerdo con las necesidades actuales. El presupuesto de las mismas se eleva a millón y medio de pesetas. (Cifra.)

Labor del Patronato Sindical de la Vivienda de Lugo

LUGO.—En reunión celebrada por el Patronato Sindical de la Vivienda de Lugo se acordó hacer entrega en fecha breve de un grupo de 88 viviendas protegidas a sus beneficiarios. Se denomina este grupo «Hermanos Pedrosa», en memoria de tres hermanos oficiales provisionales muertos en la campaña de Liberación Nacio-

El Ministro de Comercio regresó a Madrid

AYER VISITO LAS ZONAS VALENCIANAS AFECTADAS POR LAS HELADAS

Procedente de Valencia regresó en avión el Ministro de Comercio, señor Arburúa.

Visita a la zona naranjera

VALENCIA.—El Ministro de Comercio, señor Arburúa, acompañado de las personalidades venidas de Madrid y primeras autoridades valencianas, visitó la zona naranjera de la ribera alta, tan afectada por las heladas del mes de febrero. Se detuvo en Algemesi y Carcagente donde visitó una fábrica de derivados de agrios y recibió a los naranjeros de la comarca, que le expusieron la situación en que han quedado los naranjos, contestándole el señor Arburúa que ha podido comprobar personalmente los daños y que el Gobierno procurará remediar dicha situación en la medida de lo posible. En Sueca visitó los almacenes de la Federación Sindical Arrocería cambiando impresiones con los directivos de la misma.

El señor Arburúa después de almorzar salió en avión para Madrid con el fin de asistir a la sesión de Cortes. (Cifra.)

Los aprendices de su empresa podrán gozar de unos días de descanso en la montaña, reponiendo fuerzas para un mejor rendimiento en el trabajo. Es vielos a un Campamento de Frente de Juventudes.

La esposa del Caudillo y el Ministro de Comercio visitaron la Exposición de Enrique Segura

Esta tarde visitó la excelentísima señora doña Carmen Polo de Franco la Exposición del ilustre pintor Enrique Segura. Acompañaban a la egregia dama el Ministro de Comercio, señor Arburúa, y señora; las señoras de Cavestany y de Huérfano de Santillán y don Alberto Alcocer.

Al final de la visita, la esposa de Enrique Segura hizo entrega a doña Carmen Polo de Franco de un delicado obsequio.

LA VIVIENDA Y EL PROGRESO ECONOMICO

LOS cálculos sobre el mejoramiento de las condiciones económicas en el seno de una comunidad se hacen de ordinario comparando el volumen de la renta nacional dividida por el número de habitantes en dos momentos diferentes, lo cual da el índice del aumento de la renta nacional «per capita». Este índice suele considerarse satisfactorio, y lo es en muchos casos. Pero en otros, como el que plantea la estimación de las mejoras inherentes al Plan Nacional de la Vivienda o el progreso económico que entraña la ejecución de este Plan, tal índice no está indicado. Acaso sea debido al hecho a que la construcción de viviendas, más que aumento de la renta nacional, sea capitalización o aumento del patrimonio de bienes capital, puesto que las viviendas construidas están destinadas a rendir servicio durante un largo número de años. Estos servicios son componente de la renta nacional, pero la construcción de las viviendas que rinden estos servicios ha de considerarse como capitalización. Ocurre que en el cómputo del aumento de la renta nacional correspondiente a una iniciativa como la de este Plan de construcción de viviendas sólo puede entrar el valor de los servicios de esas viviendas construidas por unidad de tiempo. Por lo tanto, respecto del índice de aumento de la renta nacional «per capita» el bienestar, el esfuerzo realizado y el progreso que se deriva de un Plan de este género no encuentran un reflejo adecuado.

Esta particularidad está en la base de juicios equivocados, de aparente fundamento económico, acerca de la conveniencia en general de estos programas de construcción de viviendas en masa. Si se atiende exclusivamente al índice de aumento de la renta nacional «per capita» las cifras no sabrían indicar la magnitud del éxito que representará dotar de vivienda adecuada a tres millones de españoles ni la fiabilidad de las dificultades que habrá sido necesario vencer para conseguirlo. Entonces nos encontraríamos frente a un hecho gracioso a la observación inmediata y directa, que en el índice de estimación cuantitativa no adquiriría ni con mucho la debida importancia. A este propósito hay que recordar primariamente lo que podemos apreciar directamente, puesto que aquel índice ha sido concebido para otros problemas.

En algún aspecto parece más adecuado emplear el moderno concepto de producto neto de la renta nacional para las evaluaciones de apreciación ligadas al propósito de construcción de viviendas en la cuantía que se prevé en el Plan Nacional. Se llama producto neto a la repercusión en la producción de bienes de una unidad de capital, repercusión que será mayor o menor según la naturaleza de la inversión. Muchas veces se concluye que la cons-

trucción de viviendas arroja un bajo producto neto en relación con otras actividades industriales. Pero también aquí choca este aparente juicio técnico con las observaciones de evidencia inmediata que no permiten dejar de ver las sustanciales ventajas de una adecuada satisfacción de las necesidades de vivienda. Con toda probabilidad, el desahucio de unos y otros testimonios, cuando llega a darse, que no es siempre, procede de una inadecuada valoración de los servicios que representa la vivienda y aun la diferente calidad de la vivienda. Ese género de juicios erróneos contrasta con el de Ernest Weissman, experto de las Naciones Unidas, en la Conferencia celebrada en 1953 sobre «La vivienda y el desarrollo económico», donde declaró que «dentro de los programas de desarrollo general, económico y social, los del mejoramiento de la vivienda cumplen con otras inversiones de gran urgencia». Y en el informe presentado recientemente ante el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas se lee: «Los proyectos relacionados con la salubridad y la vivienda juegan un papel básico en el desarrollo económico. A este respecto se pueden comparar con el transporte, comunicaciones y energía eléctrica, que generalmente se consideran como pilares económicos generales de un desarrollo económico eficaz». En esta misma línea de estimaciones se desarrolló la política alemana de reconstrucción después de la guerra, cuando se acumularon tantos apremios de todo orden en virtud de los destrozos y de la política de desmantelamiento industrial seguida en un principio por los vencedores. Se ha dicho que en aquellas circunstancias la preeminencia absoluta de inversiones de dinero público fue a las industrias, lo cual no es cierto. Fue a las viviendas, y durante mucho tiempo los préstamos hipotecarios estuvieron reservados a la construcción de viviendas. En cuatro años la economía alemana puso a disposición de la construcción de viviendas la extraordinaria suma de 2.600 millones de marcos; es decir 260.000 millones de pesetas, lo que suponía el 20 por 100 de las inversiones anuales de la Alemania occidental.

En algún caso, bajo presiones económicas mal orientadas, se ha llegado a proponer, en relación con los problemas que plantea la política de construcción de viviendas, que se rebaje la vida probable de los edificios construidos para este fin empleando materiales menos duraderos, a fin de evitar que la duración de una casa tienda a frenar la aplicación de los adelantos técnicos relacionados con la construcción de viviendas. Ahora bien, ya se comprende que por este camino de argumentos especiosos no habría modo de hacer luz en materia alguna.

LOS MALES DE LA INFLACION

MUY oportunas han estado las palabras del Caudillo sobre el temor a una inflación en España. Podrá parecer absurdo que aún haya quien dude sobre los males de una inflación; pero, desgraciadamente, tal es el caso. Ideas mal digeridas sobre Keynes proliferan en nuestra Patria, donde vivimos en condiciones totalmente diferentes de las que—en Inglaterra, Alemania o Estados Unidos—son precisas para el desarrollo de una política económica keynesiana.

En España, como dijo Flores de Leizaola, el mejor índice de los precios es el nivel de la circulación fiduciaria. Reprimir ésta en lo posible es tarea fundamental de la política económica.

Los empresarios, y algunos arbitristas ayunos de ciencia económica, venían con buenos ojos el desarrollo de una inflación moderada. La suerte de las clases medias con sus ingresos violentamente reducidos; los salarios de los obreros a niveles reales muy bajos; la proliferación de nuevos ricos con todas sus consecuencias sociales; la pérdida del hábito del ahorro; el trastorno del comercio internacional; el caos en el mecanismo de las inversiones al proliferar las menos deseables en detrimento de las más útiles; la baja en la productividad en todo el sistema económico al escasear las materias primas como consecuencia del exceso de demanda y el subsiguiente abandono de la vigilancia de los costos por los empresarios; la necesidad de incrementar el intervencionismo estatal en el momento en que la burocracia está peor pagada y más descontenta, son males tan graves que toda persona sensata los aparta de su Patria.

Los economistas no podemos por menos de alegrarnos al ver cómo desde las cimas del Gobierno se declaran intolerables las tendencias de ciertos empresarios, de ciertos insensatos o avisados políticos, y de ciertos inoportunos científicos que venían defendiendo las ventajas de un aumento en el volumen dinerario existente en España.

Juan VELARDE FUERTES

Don Jesús Rodríguez Salmones, subgobernador del Banco de España

Entre las disposiciones que publica el «Boletín Oficial del Estado» figuran dos decretos de Ministerio de Hacienda por los que se dispone cese en el cargo de subgobernador del Banco de España don Luis Sáez de Ibarra y Sáez de Urabain, y se nombra para el mismo cargo a don Jesús Rodríguez Salmones.

Catorce millones de dólares distribuyó el año pasado la Propagación de la Fe

ASAMBLEA PLENARIA DE LAS

OBRAS MISIONALES

PONTIFICIAS

ROMA.—Se ha celebrado en Roma la Asamblea Plenaria de las Obras Misionales Pontificias. En el curso de los trabajos se expuso una detallada relación de la recaudación del año pasado. En dicho período recibieron 437 peticiones de ayuda extraordinaria, de las que sólo pudieron atenderse 341, y lo que es más lamentable, sólo en la tercera parte de la cantidad solicitada.

Es preciso, pues, perseverar en la labor emprendida en favor de las Misiones; más aún, intensificarla, con el fin de obtener una proporción entre las necesidades de las Misiones y las reservas disponibles.

La ayuda distribuida en el último período llegó casi a los catorce millones de dólares. La recaudación superó notablemente a la del año anterior: Estados Unidos, con 897.189 dólares más; Alemania, con 168.000; Francia, con 111.000; España, con 76.000, y también Colombia, Italia, Austria, Australia, Canadá, Irlanda, Países Bajos, México y el Brasil, contribuyeron grandemente al aumento. (Efe.)

IMPORTANTE BATALLA AL OESTE DE ARGELIA

MÁS DE CIENTO GUERRILLEROS RESULTARON MUERTOS Y OTROS TANTOS FUERON HECHOS PRISIONEROS

ARGEL.—Ha sido alcanzado un contingente de guerrillas que ayer atacó las granjas en la zona occidental de Argel, en el mayor ataque concentrado de este tipo, que se ha registrado durante la guerra argelina.

Las tropas francesas, apoyadas por artillería pesada, bombarderos y helicópteros, han atacado a unos seiscientos guerrilleros que quedaron cercados en la región montañosa de Temuchen, cerca de la frontera marroquí. Al parecer, los guerrilleros intentan romper el cerco, pero sus esfuerzos no han tenido éxito, ya que han sido rechazados en repetidas ocasiones.

Más de 100 guerrilleros han resultado muertos y cien más han sido hechos prisioneros. Unos 2.500 escaparon a las montañas durante la noche, después de haber atacado 47 granjas, prendieron fuego a 36 y mataron a 54 personas—17 franceses y 37 musulmanes—. Entre los muertos franceses se incluyen tres mujeres y un niño. Ha desaparecido una muchacha francesa. (Efe.)

Un comandante francés secuestrado en Fez

FEZ.—El comandante francés encargado de la Oficina de Reclutamiento y Movilización de la región de Fez, secuestrado por cuatro marroquíes que le esperaban

dentro de un automóvil a un centenar de metros de su domicilio. Los secuestradores huyeron en dirección desconocida. (Efe.)

Francia aprueba la formación del Ejército marroquí

PARIS.—El príncipe marroquí, Muley Hassan, ha emprendido viaje de regreso a su país con la aprobación francesa para la formación de un nuevo Ejército nacional. El príncipe salió a última hora de la mañana después de haber sido despedido por Si Bekkai, el cual emprendió viaje a Madrid, acompañado del ministro de Asuntos Exteriores, Ahmed Balafout.

El ministro de Defensa Nacional, Guedira, dijo poco antes de la marcha del príncipe, que está muy satisfecho del acuerdo conseguido.

En fuentes francesas se dice que el primer ministro, Guy Mollet, y el ministro de Asuntos Exteriores, Christian Pinau, han formulado propuestas a los dirigentes marroquíes sobre la «interdependencia». Tales propuestas serán presentadas al Sultán de Marruecos, Ben Yusef. (Efe.)

El Almotacén de Alcazarquivir, asesinado

TETUAN.—El Almotacén de Alcazarquivir, Ben Sayah, ha sido asesinado de un tiro de revólver. Hace días, su hermano fue herido de gravedad en otro atentado. Al parecer se trata de una venganza por cuestiones derivadas de ciertos abusos cometidos en el desempeño de su cargo.

Otros destacados marroquíes de la misma ciudad están amenazados de muerte. Son muchos los anónimos que circulan en tal sentido. Es la séptima persona que cae a manos de los elementos incontrolados. Por ello una comisión de marroquíes notables de Larache, Alcazarquivir y Arcila se han dirigido a S. M. el Sultán solicitando que sea diligenciado el nombramiento de un gobernador para esta región cada vez más amenazada por el terrorismo, que no ayuda ciertamente a la obra constructiva del Gobierno marroquí. (Cifra.)

El Gobierno francés suspende una operación de castigo al noroeste de Fez

FEZ.—Por orden del Gobierno francés se ha suspendido la vasta operación militar de castigo contra los guerrilleros que tendieron una emboscada a una sección de tiradores senegaleses que patrullaban el pasado lunes por la zona del río Sebti, al noroeste de Fez. Las tropas iniciaron la operación de castigo y sufrieron un muerto y seis heridos. Un helicóptero de observación fue tiroteado y su piloto resultó herido. Inmediatamente intervino la aviación francesa que ametralló el aduar de Sidi Messaud, principal foco rebelde. Todos los aduare de la región quedaron desiertos y ningún caído ni jefe de aduar prestó ayuda a las tropas francesas. El general Agostini, que manda la región de Fez, dirigió personalmente la operación. Los once senegaleses fueron encontrados decapitados en las proximidades del lugar donde se les tendió la emboscada. Se sabe que el Sultán pidió al alto comisario francés, Dubois, que no se tomaran represalias militares, ya que éstas podrían malograr las relaciones franco-marroquíes. Dubois celebró otra entrevista con el vicepresidente marroquí Zeghari, dada la ausencia de Si Bekkai, acerca de la emboscada tendida a los soldados senegaleses y la complicidad de los habitantes de los aduare que han huido. En un comunicado del ministerio marroquí del Interior se informa que la operación de castigo del Ejército francés no está justificada en un momento en que el Gobierno marroquí tiene el exclusivo derecho a hacer frente a la situación siendo el único responsable del orden. El Gobierno marroquí se halla en contacto con las autoridades provinciales para conocer la verdad de los incidentes. (Efe.)

Nota internacional

LAS AGUAS DEL JORDAN

A su regreso de Oriente Medio, el secretario general de las Naciones Unidas, Hammarskjöld, ha redactado su informe definitivo sobre la situación en aquel explosivo foco. Será estudiado por el Comité de Seguridad la próxima semana. Hasta ahora el optimismo se mantiene. El 18 de abril quedó firmado el alto el fuego. Desde esa fecha los esfuerzos del mediador se han dirigido a sustituir este acuerdo entre los jefes militares de las zonas respectivas por una convención entre los Gobiernos respectivos y hacer que estos Gobiernos reconozcan como autoridad suprema al Consejo de Seguridad. La misión de Hammarskjöld era muy limitada. Los resultados, también lo han sido. Hay una serie de problemas—existencia de casi un millón de refugiados árabes expulsados por los judíos de sus tierras de Palestina, fijación definitiva de fronteras, utilización de las aguas del Jordán y bloqueo por los árabes del canal de Suez a los buques israelitas—sin cuya resolución el largo pleito seguirá en estado de guerra latente.

«El Gobierno egipcio ha ofrecido su entera cooperación en todos los sectores al secretario general de las Naciones Unidas, a fin de permitirle conducir a buen fin la misión confiada por el Consejo de Seguridad. Tal cooperación se ha extendido hasta los límites de los derechos egipcios definidos por los acuerdos del armisticio y por la Carta de la O. N. U.» se ha dicho en El Cairo. La declaración indica que en el problema de Palestina para los egipcios hay una razón fundamental de prestigio. El mismo lenguaje indica asimismo que no se albergan demasiadas ilusiones sobre lo que sucederá después de acceder al alto el fuego, lo que no ha impedido que las armas vuelvan a hablar. Por lo pronto, Egipto deseaba la evacuación de la zona desmilitarizada de El Auja por los israelitas y la creación de una faja tampón de quinientos metros a ambos lados de la línea de fuego, y Tel Aviv no ha accedido a ello.

No ha accedido porque también el Gobierno israelita considera la cuestión de Palestina desde un punto de vista de su política interna. Ben Gurión tiene que hacer frente a la presión del Ejército y de su jefe de Estado Mayor, el general Moshe Dayan, partidarios de una guerra preventiva, idea en que son apoyados por el partido Cherut, dirigido por Menachem Bergim. La desaparición de la tensión de los últimos meses favorece al Gobierno de Tel Aviv, aunque la continuación del bloqueo del puerto de Elath siga pesando en Israel. El resultado de la gestión de Hammarskjöld ha producido alivio; pero hasta ahora el entusiasmo reside en el anuncio

de que Francia va a vender aviones «Mystere», casi al mismo tiempo que se anuncia que Checoslovaquia suministrará material de guerra a Siria. Y esto es lo que hace sospechar que el trozo de papel del informe del secretario de las Naciones Unidas y el aumento de los cuarenta y seis oficiales de la Comisión de armisticio representan muy poco al lado de la intensificación del rearme.

Mientras se ha tratado de regular el alto el fuego, no ha habido demasiadas dificultades. En el fondo, Egipto no quiere la guerra, y es probable que en Tel Aviv no todos sean belicistas. Pero el problema de Palestina no radica en la tensión armada en la línea de demarcación. Son los problemas fundamentales que ya hemos indicado y que se basan en otras dos cuestiones que no puede resolver la Organización de las Naciones Unidas. Entre Egipto e Israel la disputa por el Neguev, ocupado indebidamente por los israelitas al sospechar éstos la existencia de yacimientos de petróleo. Entre Siria e Israel la cuestión de las aguas del Jordán, que encierra en los doscientos quince kilómetros de su curso un drama económico y un drama histórico. El Jordán es el agua para Siria, Líbano y Jordania, y todos los proyectos judíos para desviarle supone herir mortalmente la vida de grandes regiones de estos países. Pero es además el río cuyas aguas salva a Israel, hijo de Agar, cuando éste, expulsado por Abraham, iba a perecer de sed en el desierto. Israel es el tronco de los pueblos árabes, y el río asume un simbolismo religioso. Se comprende así cómo en Oriente los problemas religiosos se entrelazan con los actuales y por qué la óptica occidental no sirve para juzgar la crisis presente.

Figura un arreglo de tan compleja cuestión en la agenda que va a estudiar el Comité de Seguridad? Líbano, Siria y Jordania declararon que todo intento israelita de proseguir con el proyecto de desviar el curso del río sería considerado como una provocación a la que se respondería con las armas. Hammarskjöld no estima, por el contrario, que sea susceptible de considerarse como violación del armisticio. Pero quizá podría recordarse en la O. N. U. que fue en sus orillas donde Josué detuvo el sol para ganar una batalla. ¿Sería capaz el Comité de Seguridad de realizar el mismo milagro para evitar la guerra? Todo depende de que se prolongue el plazo que los impacientes judíos se han tomado para empezar las obras. Pese al optimismo oficial, el constante aumento de fuerza de los dos pueblos acampados en las tierras del Neguev y del Jordán, escenarios de bíblicas luchas, sigue suscitando inquietud.

J. L. GOMEZ TELLO

IV RALLYE NACIONAL VESPA "PRIMAVERA EN MADRID"

2 y 3 DE JUNIO 1956

PROGRAMA

Día 1.—Llegada de los Vespistas extranjeros y españoles a Madrid.

Día 2.—Mañana: Excursión y comida en El Escorial.
Tarde: Fiesta taurina.
Noche: Revista Celia Gámez.

Día 3.—Mañana: Misa de Campaña en el Retiro.
Desfile.

Recepción en el Excmo. Ayuntamiento.
Comida.

Tarde: Visita a la Feria Internacional del Campo.
Gymkana Internacional.

Noche: Cena y baile de gala, con sorteo de regalos y asignación de premios.

Plazas limitadas. Informes e inscripciones en el Vespa-Club

ESCUELA DE FORMACION PROFESIONAL PROXIMOS EXAMENES

40 PLAZAS MECANICOS Y ELECTRICISTAS EN RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVARDE, NUMERO 44

UN LIBRO FUNDAMENTAL PARA EL ESPAÑOL DE NUESTRO TIEMPO

"HISTORIA DE LAS INTERNACIONALES EN ESPAÑA"

POR

MAXIMIANO GARCIA VENERO

UN VOLUMEN DE 480 PAGINAS, PRECIO, 80 PESETAS

Pueden hacerse los pedidos a librerías o contra reembolso a

EDICIONES DEL MOVIMIENTO

Puerta del Sol, núm. 11

MADRID



Mañana es fiesta!

Hago sus fotos y no olvide que nuestros trabajos de laboratorio son excepcionales

ESTABLECIMIENTOS

Sucursal G Goya, 38 T. 362797

DIAZ Carmen, 15 T. 311305

"El Hogar del Aficionado"

Teléf. de ARRIBA: 23 26 10

SEIS NOTAS DIVERSAS DE LA ACTUALIDAD NEOYORQUINA

ESPAÑA CONTINUA OCUPANDO, CON UNO U OTRO MOTIVO, UN LUGAR DESTACADO EN LA PRENSA DE LOS ESTADOS UNIDOS

• NUEVA YORK

(Crónica cablegráfica de nuestro corresponsal.) — La Policía neoyorquina excluye que se deba a motivos comunistas el ametrallamiento de los fieles al entrar en una iglesia rumana ortodoxa desde una ventana de la acera de enfrente. El autor, Tony Tudorache, un rumano de sesenta años de edad, con treinta de residencia en Nueva York, es un comunista conocido; pero su crimen, que produjo un muerto y cinco heridos, tiene todas las características de un inadaptado borracho intolerante, que en su tiempo fue miembro de la iglesia y expulsado de ésta, y no las sutiles de un acto comunista. Tudorache, buscado ahora por toda la Policía, no hizo ningún esfuerzo por ocultar ni su hazaña ni su identidad. El rifle utilizado lo dejó en su habitación, al pie de la ventana, así como los cuatro casquillos disparados. También una caja con balas. Su presencia en la habitación desde la cual disparó contra los rumanos, en su mayoría refugiados, cuando entraban en el templo a medianoche del sábado para celebrar la Pascua ortodoxa, era conocida. Su resentimiento contra la iglesia era público. Tampoco se cree que el blanco propuesto fuera la princesa Ileana, hermana del fallecido ex Rey Carol y prima de la Reina Isabel de Inglaterra, y que ahora se encontraba en Estados Unidos pronunciando conferencias sobre los horrores del comunismo en Rumania, siendo la figura principal en la ceremonia religiosa. El tiroteo comenzó cuando la princesa estaba ya en el interior del templo, y aparte el conservador de la iglesia —que estando en la puerta para recibir a los devotos resultó muerto—, alcanzó a los más retrasados en llegar a la junción religiosa.

Mientras se ha anunciado que la explosión de la bomba de hidrógeno en el Pacífico se ha aplazado, por el mal tiempo, veinticuatro horas —y quizá tenga que aplazarse hasta el 15 de mayo—, los técnicos que van a presenciarla han conocido las muestras de otro efecto de la bomba, aparte los sabidos de la explosión, el calor de la radiación instantánea y el envenenamiento lento radiactivo. Es el temblor de tierra que provoca al explotar sobre el nivel del suelo, capaz por sí solo de destruir una gran ciudad. Esto se ha podido comprobar reconociendo el movimiento de tierras que produjo la explosión, hace dos años, de una bomba de hidrógeno colgada de una torre en el atolón de Bikini. El cráter que formó es lo suficientemente grande como para sumergir una ciudad entera.

Bajo el título genérico de «Los yanquis en corbata», el «Daily News» ha comenzado hoy una serie de artículos sobre las bases y los norteamericanos en España, escritos por su corresponsal permanente en Roma, Reynolds Parkard. Su primera visita a Madrid es de los tiempos del general Primo de Rivera. Tiene el honor de ser el primer corresponsal norteamericano que entró en la Zona Nacional al día siguiente de comenzar el Movimiento, en julio del 36. Después, sus visitas por motivos de trabajo o turismo han sido constantes. Producto de la última es la serie de artículos que hoy comienza el «Daily News», en que recalca el buen estado de comprensión y cordialidad que reina entre españoles y americanos, algo no fácil de lograr en todas partes.

Quiénes se perdieron el domingo —dice el «New York Times»— la «Cradle Song» en programa de televisión de la National Broadcasting, no tienen idea de la potencialidad de la televisión como

una vehículo de arte. La «Cradle Song» no es otra cosa que la «Canción de cuna», de Gregorio Martínez Sierra. La N. B. C. la presentó con una munificencia de medios increíble. La transmitió en color y encabezó el reparto con una actriz tan consumada como Judith Anderson.

Tejas, el gran Estado del Sur, demócrata, ha vuelto a la ortodoxia del partido de Roosevelt y Truman. En las elecciones primarias, la maquinaria del partido ha ido nuevamente a manos del senador Lyndon Johnson, jefe de la mayoría demócrata en el Senado y un candidato presidencial en potencia. El derrotado ha sido el gobernador de Tejas, Allan Shivers, que en el año 1952 desertó, pasando el Estado a la casilla republicana de Eisenhower. Paradójicamente, la victoria de la ortodoxia no es un buen agüero para Stevenson, el candidato demócrata en cabeza. Johnson se ha destacado en forma tan preeminente, que puede ser más una amenaza que una ayuda para las aspiraciones de Stevenson. El Sur, conservador, tiene ahora una figura que presentará a la Convención de agosto en Chicago frente a los liberales del Norte. El Sur demócrata no quiere saber nada de Kefauver, que le resulta demasiado radical. Transige a duras penas con Stevenson, como demostró en la defección de los cuatro Estados el año 1952. Con un candidato propio como Johnson, el Sur podría hacer imposibles las esperanzas de Stevenson.

Han quedado ultimados los planes, y la Prensa los ha dado gran publicidad, para la «Fiesta en España», que se celebrará el primero de junio en el gran salón de baile del Waldorf Astoria, patrocinada por la Cámara de Comercio Hispanoamericana. Consistirá en un baile y cena con exhibición del arte español: modas, cuadros y objetos de colecciones privadas, más una estampa flamenco que organiza el guitarrista Montoya. El propósito es convertirlo en un acontecimiento anual, al estilo de la Primavera en París, ya un hito en el calendario social neoyorquino. La finalidad es fomentar la buena voluntad y el mejor conocimiento de entrambos países.

INTERINO

Pena de muerte o prisión perpetua a los sabotadores de aviones

EL CORRESPONDIENTE PROYECTO DE LEY, APROBADO POR LA CAMARA, PASA AL SENADO NORTEAMERICANO

WASHINGTON.—La Cámara de representantes ha aprobado y devuelto al Senado un proyecto de ley por el que se impondrá la pena de muerte o la de prisión perpetua a los sabotadores de aviones o transportes de motor cuando provoquen lesiones mortales. (Efe.)



PEREZ FERNANDEZ

JOYAS DE GUSTO —: BRILLANTES CALIDAD —: PULSEZAS DE PEDIDA ZARAGOZA, 3 - HORTALEZA, 3

Tito, huésped del honor de Presidente de la República Francesa

(Continuación de la página 7)

rios de Mikailovich—fueron, en número de 400 desterrados, y un centenar de ellos internados en el campo de concentración de la isla de Córcega; octavo, edificios y departamentos situados a lo largo del camino que seguirá la caravana presidencial han sido minuciosamente inspeccionados por la Policía; noveno, todo invitado a la fiesta de gala que se celebrará hoy martes, en la Ópera de París, en honor de Josip Broz, tendrá que declarar nombre, apellidos, profesión, domicilio, edad y presentar documentación que lo acredite para entrar en la sala; décimo, incluso en las residencias oficiales, el mariscal está protegido por sus propios guardaespaldas.

En medio de este mecanismo de seguridad puesto en marcha fue el hombre del día hasta el Arco del Triunfo—entre los cincuenta motoristas que le aísolan—, y así pasó revista a las tropas, pero, naturalmente, dentro del jardín del palacio residencia del Presidente Coty.

Para recibir a sujeto semejante el hotel Matignon abrió la «verja del gallo», entrada que da a los Campos Eliseos y que sólo mueve los goznes de sus puertas al paso de un Rey o de un Jefe de Estado. Ahora esta puerta rompe el hermetismo para hacerse hospitalaria ante un hombre que tiene expediente de indeseable en el fichero de la Brigada de Seguridad Territorial como consecuencia de un viaje clandestino hecho a Francia en 1937, obedeciendo órdenes de Moscú. Entonces el Komintern le confió la organización del voluntariado rojo para luchar contra España, tarea que llevó a efecto desde el barrio Latino de París, con la complicidad de los capos socialistas que hoy gobiernan, sea «de facto» o «de jure». Naturalmente, en aquella fecha declaró nombre falso y nacionalidad checoslovaca, para cubrir las apariencias, dicen, pero en realidad para certificar aún más su felonía.

Semejantes delitos no son precisamente un modelo de ejecución para que ahora aparezca como huésped de honor del Presidente de la República y reciba la Cruz de Guerra, seguida de estos elogios en la orden del día del país: «Jefe político y militar prestigioso...; patriota intransigente...; conductor de una lucha digna de epopeya...; contribuyó a ganar la libertad». Y tampoco ha impedido que anuncien su llegada con 150 salvas de artillería.

Estas escenas coinciden con el aniversario del final de la última guerra y precisamente en los mismos momentos en que un periódico de derecha escribe que en Francia la democracia está en peligro porque las autoridades en el Poder han prohibido una reunión pública de los diputados pouljadistas bajo el pretexto de que las izquierdas amenazan disolverla a golpes. En peligro la democracia, cuando un periódico de centro escribe que es necesario salvarla porque sus instituciones son inoperantes, y cuando el propio presidente del Consejo añade que se debe proceder rápidamente a la reforma de la Constitución. Unos y otros coinciden en que urge salvar del mal momento al régimen, mientras los socialistas abrazan a un Jefe de Estado comunista que llegó al Poder derrocando todo lo que en estos instantes Francia intenta salvar en un movimiento «in extremis».

El aniversario de la victoria, gracias al simbolismo que encarna la figura de Tito, se convier-

te hoy en el desfile de los principios derrotados.

INTERINO

Acuerdo sobre cuestiones de desarme

PARIS.—Tito y el primer ministro francés, Guy Mollet, llegaron hoy, «en principio», a un acuerdo sobre las cuestiones de desarme mundial y de ayuda a los países poco desarrollados, según fuentes bien informadas.

Los dirigentes yugoslavos se reunieron ayer con Mollet durante más de dos horas, en el segundo día de su visita oficial a Francia.

Se informa también que durante la reunión se discutió la cuestión del envío de armas por Francia a Yugoslavia, país que desea adquirir los modernos cazas «Mystère» a reacción.

A pesar de haberse prolongado hoy la entrevista durante más de media hora de lo previsto, las conversaciones continuarán el próximo viernes. (Efe.)

La Policía, movilizada para proteger a Tito

PARIS.—Veinte mil gendarmes han sido movilizados en París para impedir cualquier posible atentado contra Tito. A las cuatro de la tarde, el dictador yugoslavo celebró una conferencia con Guy Mollet, jefe del Gobierno francés.

El primer ministro rumano, «relevado» sin explicaciones

VIENA.—El jefe del Gobierno rumano, Dimitri Petrescu, ha sido relevado de su cargo, sin explicaciones, según el diario «Neuer Kurier». Ocupaba dicho cargo desde el año pasado. El diario declara también es sumamente probable que sea reemplazado por los comunistas rumanos la ex ministro de Asuntos Exteriores, Ana Pauker, separada de la vida pública en 1952, bajo la acusación de actividades contra el partido y de vida «aristocrática de lujo». (Efe.)

Es imposible saber cuántos presos hay en la Polonia comunista

LONDRES.—Radio Varsovia anuncia que más de 23.500 personas han sido puestas en libertad con arreglo a una nueva amnistía. Añadió la emisora que algunos jefes del movimiento anticomunista de la resistencia se han presentado a las autoridades rojas. El Gobierno anunció el mes pasado que pensaba poner en libertad a treinta mil personas. Para otras setenta mil personas ha sido ordenada una rebaja de las sentencias de prisión. Continúa ignorándose el total de la población penitenciaria en la Polonia comunista. (Efe.)

Gromiko, a Moscú

LONDRES.—Ha emprendido el viaje de regreso a Moscú, en avión, el viceministro de Asuntos Exteriores soviético, Andrei Gromyko, que dirigió la Delegación de su país en la reciente «Pequeña Conferencia del Desarme». A los periodistas les manifestó que estaba tan agotado, que no deseaba añadir nada a sus anteriores comentarios a la Conferencia. (Efe.)

Chu En Lai no será invitado a visitar Inglaterra

LONDRES.—El primer ministro británico, sir Anthony Eden, ha rechazado la demanda socialista para que invite al primer ministro de la China roja, Chu En Lai, a visitar Inglaterra para celebrar conversaciones relacionadas con la política de los dirigentes soviéticos Bulganin y Jruschov.

Preguntado por el laborista Harold Davies si sugerirá una visita de Chu En Lai, Eden dijo que no cree que ha llegado el momento para hablar de esta idea.

Davies propuso se invite a Chu en vista de que el presidente del Congreso nacional chino ha invitado a una Delegación de todos los partidos del Parlamento británico a visitar la República de China.

Harding confirma la pena de muerte de los dos jóvenes guerrilleros chipriotas

(Continuación de la página 7)

ganización E. O. K. A. se ha hecho responsable hasta finales de abril último de la muerte de 74 personas, hiriendo a 230 más. Sin embargo, por terribles y dramáticos que sean estos datos y por muy sinceramente que se lamenta, la campaña terrorista desencadenada por la E. O. K. A. uno no puede dejar de sentir que los propios ingleses estarían seguramente orgullosos de estos hombres si fuesen patriotas suyos—en lugar de chipriotas—, que luchasen por la independencia de esta isla y no de la pequeña isleta mediterránea. Terroristas o no, «resistentes», rebeldes o patriotas (todo depende, por lo visto, desde donde se mire, y sobre todo si estos hombres defienden o atacan los intereses del que emite el veredicto), el hecho es que la ejecución de los dos jóvenes chipriotas señalará el fracaso indudable de la política británica en Chipre, al demostrar rotundamente que la deportación de Makarios no ha servido para nada ni resuelto nada. El problema sigue planteado igual que entonces o, mejor dicho, más grave y más agudo que antes.

Guy BUENO

Gestión griega para el aplazamiento de la ejecución

ATENAS.—El Gobierno ha solicitado anoche la intervención de los Estados Unidos para que se suspenda la señalada ejecución de un chipriota griego convicto de asesinato.

El ministro griego de Asuntos Exteriores ha pedido al embajador norteamericano en Atenas, Cavenish Cannon, que traslade a Washington la preocupación del Gobierno griego en el caso del chipriota griego Michael Karaoilis, condenado a muerte por disparar contra una policía chipriota.

Asimismo, el ministro griego de Asuntos Exteriores ha protestado ante el embajador británico, sir Charles Peak. (Efe.)

Protesta de los laboristas británicos

LONDRES.—El partido laborista ha aprobado anoche una resolución en la que se protesta por la confirmación de la pena de muerte impuesta a dos chipriotas griegos. En la propuesta se pide al ministro de Colonias, Alan Lennox-Boyd, que haga saber al gobernador militar de Chipre, sir John Harding, «los energéticos sentimientos de mucha gente de este país contra esas ejecuciones».

Harding rechazó ayer las apelaciones para conmutar las sentencias de muerte recaídas sobre los jóvenes Michael Karaoilis y Andreas Demetriou, ambos de veintidós años de edad. (Efe.)

Huelga de hambre en la cárcel central de Nicosia

NICOSIA.—Al extenderse por la cárcel central de Nicosia la noticia de que el gobernador, sir John Harding, había confirmado las sentencias de muerte de Michael Karaoilis y Andreas Demetriou, todos los presos comenzaron a entonar himnos en los que se pide la unión de Chipre con Grecia. Se informa que la ejecución se llevará a cabo el próximo jueves.

Todos los detenidos en la citada prisión declararon una huelga del hambre de cuarenta y ocho horas de duración y llevarán brazaletes negros durante cuarenta días. Asimismo, el día de la ejecución todos los detenidos observarán diez minutos de silencio.

Las tiendas de Nicosia echaron sus cierres tan pronto conocieron la noticia. Por su parte, los periódicos de Chipre pensaban salir hoy con sus páginas recuadradas en negro, pero las autoridades inglesas les han advertido de las consecuencias que esta actitud podría acarrearles.

Las tropas inglesas han recibido órdenes severísimas y Nicosia está totalmente bloqueada.

Stassen informa a Eisenhower sobre el fracaso de la Conferencia del Desarme

LA PROXIMA REUNION SE CELEBRARA EN JUNIO, EN NUEVA YORK

WASHINGTON. — El asesor de Desarme, Harold Stassen, después de una conferencia con el Presidente Eisenhower manifestó que es probable que pronto se reciba un nuevo mensaje sobre desarme del primer ministro ruso, Nikolai Bulganin.

Stassen informó al Presidente sobre las conversaciones de desarme celebrada en Londres, que duró dos meses y que acaba de terminar.

Indicó que aunque no se ha llegado a acuerdo alguno, es posible que en el año próximo, se aúnen los esfuerzos y tal acuerdo pueda ser alcanzado.

La próxima reunión sobre desarme se celebrará, probablemente, en junio, en Nueva York. (Efe.)

También Foster Dulles informa al Presidente

WASHINGTON. — A su regreso de Gettysburgo, el Presidente Eisenhower se reunió con el secretario de Estado, John Foster Dulles.

El secretario de Prensa de la Casa Blanca, James C. Hagerty, dijo que el Presidente se reunió con Dulles y con el subsecretario de Estado, Herbert Hoover, por espacio de tres cuartos de hora. La reunión, agregó, tuvo por objeto el presentar al Presidente un informe de la conferencia del Consejo de la O. T. A. N., celebrado en París. (Efe.)

Japón estudiará la radiactividad de los pájaros

TOKIO. — El Observatorio Meteorológico central ha pedido permiso al Palacio Imperial para efectuar estudios en torno a la radiactividad en los pájaros que vuelan sobre la zona del Pacífico, en la que se realizan pruebas nucleares, y después se trasladan al Japón. (Efe.)

"New York Times" defiende el programa presidencial de seguridad mutua

NUEVA YORK. — El "New York Times" de ayer defiende en un editorial la petición del Presidente Eisenhower al Congreso de 4.900 millones de dólares para el programa de seguridad mutua. Dice que Estados Unidos constituyen el arsenal militar y económico del mundo libre, y agrega que «ayudando a las naciones libres a edificar sus propias economías no sólo se las mejora a ellas, sino que así se consiguen nuevos y mejores consumidores de los propios recursos norteamericanos, con lo que se fomenta la prosperidad de los Estados Unidos». (Efe.)

"Nada aconseja la reducción de nuestras fuerzas militares", dice el general Norstad

LONDRES. — El general Lauris Norstad, que sucederá al general Alfred M. Gruenther en el cargo de jefe supremo de la O. T. A. N. en Europa, ha manifestado que si

Protesta contra la discriminación racial en los Estados Unidos

MILLARES DE NEGROS HAN INICIADO UNA CAMPAÑA DE AYUNO

CHICAGO (Illinois). — Millares de negros pertenecientes a once Estados han iniciado una campaña de ayuno, en señal de protesta por las discriminaciones raciales existentes en Norteamérica. Esta campaña coincide con la celebración del segundo aniversario de la decisión del Tribunal Supremo de la nación de poner fin a esta separación racial. (Efe.)

Stevenson ataca violentamente la política exterior de Eisenhower

"NORTEAMERICA — DIJO — NO PODRA CONQUISTAR LA LEALTAD DE LOS NECESITADOS POR MEDIOS MILITARES"

MONTERREY (California). — El procandidato demócrata a la Presidencia, Adlai Stevenson, en un discurso electoral ha lanzado un nuevo y violento ataque contra la política exterior del Presidente Eisenhower, en el que ha acusado al secretario de Estado, Foster Dulles, de ser «el proyectil no dirigido» del Gobierno. Refiriéndose a los numerosos viajes del secretario de Estado y del vicepresidente Nixon, así como a los del jefe de los republicanos en el Senado, Knowland, dijo que se trata de viajes rápidos en los que ninguno de los tres han podido contradecirle a él, en sus aseveraciones. Terminó diciendo que los Estados Unidos no podrán conquistarse la lealtad de los necesitados del mundo solamente por medios militares. (Efe.)

Nuevos disturbios por la división territorial realizada por Nehru

ACUERDO FILIPINOJAPONES SOBRE REPARACIONES DE GUERRA

CALCUTA. — Más de mil campesinos se han concentrado en la plaza de Dalhousi, después de realizar un viaje a pie de más de cuatrocientos kilómetros, para protestar por el hecho de que sus granjas, situadas en la frontera de Behar, no formen parte del Estado de Bengala occidental.

Los campesinos, que violaban las disposiciones por las que se prohíben las manifestaciones públicas, rompieron la barrera policíaca y entraron en la plaza. Una gran muchedumbre se les unió, regalándole frutas y guirnaldas de flores. La Policía realizó numerosas detenciones, y los coches celulares fueron insuficientes para llevar tanto detenido a la cárcel, siendo necesario el requisar automóviles particulares. (Efe.)

Japón indemnizará a Filipinas con 800 millones de dólares

TOKIO. — Una Delegación japonesa ha salido para Manila, al efecto de firmar un acuerdo de reparaciones de guerra de 800 millones de dólares, terminando así cuatro años de difíciles negociaciones durante las cuales las Filipinas habían pedido una cantidad equivalente a 8.000 millones de dólares. La Delegación está integrada por 15 miembros, presididos por el ministro de Estado, Takasaki. Para despedirlos han acudido al aeropuerto unas doscientas personas, incluido el ministro de Asuntos Exteriores, Mamoru Shigemitsu. (Efe.)

Homenaje de Rhee a su rival político

SEUL. — El Presidente Syngman Rhee ha rendido homenaje a su antagonista político, P. H. Chinicky, y ha manifestado su pesar por la muerte de un dirigente político que se había ganado el respeto del público.

Como se recordará, la muerte de Chinicky dio lugar a manifestaciones contra el Gobierno, en las que murió una persona y resultaron heridas otras dieciocho.

Rhee dijo que el Gobierno de la República de Corea y «todo el pueblo están muy apenados y conmovidos por su muerte». (Efe.)

El Kuomintang trató de la situación interior de Formosa

TAIPEH. — El Comité Central del Kuomintang, partido gobernante de la China nacional, terminó una sesión de cuatro días, de la que se creía saldrían cambios en los altos cargos gubernamentales, que no se han producido. Se estudiaron en particular asuntos interiores; ha

cienda, economía, paralización del comercio exterior, efectivos militares y embotellamiento de la producción, y se dio lectura al final de un libro que acaba de terminar de escribir el Presidente Chang Kai Chek sobre sus experiencias con el comunismo.

Pronunciaron discursos, que no han sido hechos públicos, Chang Kai Chek y el presidente del Kuomintang, Tung Tsei. (Efe.)

Otra huelga de estibadores en Buenos Aires

BUENOS AIRES. — La vasta zona portuaria bonaerense se encuentra paralizada por una «huelga de aviso» de veinticuatro horas, declarada por 6.000 obreros portuarios.

Los estibadores piden un salario mínimo de 80 pesos diarios y el derecho de tratar directamente con los patronos en lugar de tener que hacerlo a través del ministerio de Trabajo.

APERTURA DE CURSO

BONN. — Hace muy pocos días, el 2 de mayo exactamente, comenzó el semestre de verano en la Universidad de Bonn. Simultáneamente, en todas las Universidades alemanas se abrieron las puertas, y Heidelberg, y Göttingen, y Marburg, y Tübingen, y tantas y tantas otras de la República Federal, o de la populardemocrática, iniciaron una nueva serie de lecciones y seminarios, que congregaron a la grey estudiantil en torno a sus profesores durante dos meses y medio largos, hasta bien mediado el mes de julio.

Los estudiantes, estos días van concluyendo sus matriculas, se instalan en el nuevo cuarto, se reencuentran después de los últimos meses de vacaciones o se van conociendo en los pasillos. Unos vuelven, otros llegan nuevos. Porque todavía es usual en Alemania el peregrinaje de los estudiantes de una en otra Universidad, para no limitarse a la doctrina de los profesores que, por casualidad, les han caído geográficamente más cerca.

Los profesores, en tanto, han ido, probablemente, dando los últimos toques a las lecciones que el día 2 comenzaron a leer ante su auditorio absorto. Aparecieron con su carpeta debajo del brazo, se acercaron a su mesa sin sentarse, alzaron el atril y, apoyando en él sus papeles y curvándose ellos mismos ligeramente, lanzaron una mirada al fondo del aula, para decir solemnemente: «Meine Damen und Herren!», y calándose las gafas, inició la lectura de su curso de verano.

Y los chicos y chicas, que habrán saludado como cada día la aparición del profesor golpeando con los lápices o nudillos sobre la mesa, se inclinaron silenciosos sobre sus pupitres para ir tomando rápidamente apuntes y más apuntes, sin interrumpir la tarea más que alguna vez, cuando el profesor haga eventualmente una mínima digresión, aparte los ojos del escrito y, mirando por encima de las gafas, deje dilatar una sonrisa en su rostro y cuelgue su palabra de cualquier inocente alusión extracurricular que el alumnado universitario acoja con risas y apruebe ruidosamente golpeando con los pies en el suelo.

Pero el profesor vuelve a parapetarse su mirada tras los cristales de las gafas, inicia otra vez la cuestión arriba de un nuevo párrafo y en el aula vuelve a no dejarse oír otra voz que la monótona del docente, categóricamente regulada por la rígida sintaxis del idioma alemán, que con extraor-

dinaria frecuencia obliga a dejar para el final de la frase hasta tres formas verbales, que concluyen y alumbran así, tardía pero instantáneamente, toda la serie de conceptos previos que se habían ido amontonando como en intencionado desorden y quedaban indecisos y vacilantes entre varias posibles y aun opuestas significaciones.

Pienso en las aulas de München y Göttingen, donde, intruso u oyente, escuché hace unos años mis lecciones alemanas, en aquel gigantesco auditorium que la palabra de Romano Guardini hacia rebosar de estudiantes y aficionados, o en aquella otra aula minúscula, donde Engler apenas congregaba a una docena de especialistas interesados en un tema monográfico, cuyo interés sólo a muy pocos podía ser accesible.

Porque un trazo esencial de la Universidad alemana es que los profesores eligen los temas y los estudiantes eligen los profesores. Y nadie está obligado a hablar de lo que no quiere, ni mucho menos a escuchar a quien no le interesa. Y de ahí procede una relación peculiar entre profesor y alumno, que no puede darse cuando uno y otro se saben reunidos por razones ajenas a la propia afición, el propio interés y la propia posibilidad y libertad de elección. El profesor alemán tiene siempre en torno a sí una compañía de voluntarios. Nunca tiene por qué sentirse cómite «que hace usar al fondo de su fuerza».

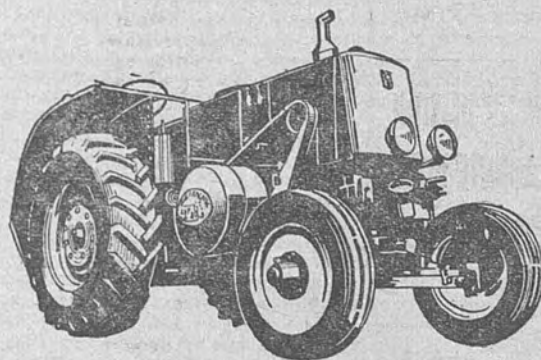
El segundo círculo que acentúa la unión entre maestro y discípulo es el Seminario. En torno a cada cátedra principal se teje una serie de coloquios que el profesor dirige y los estudiantes mantienen. Por la tarde, preferentemente, alrededor de una mesa, los estudiantes más aventajados rodean al catedrático, dan cuenta de sus lecturas, del planteamiento de su problemática, de la dirección de sus estudios, de su aportación al trabajo común. Si la lección es pura y exclusivamente monológica docente, aquí el aprendizaje y la enseñanza montan sobre el diálogo radial del profesor con todos y cada uno de los asistentes.

Y todavía después, cuando estas sesiones terminan, los estudiantes esperan para hablar individualmente con el maestro. Ante el despacho del profesor, los chicos y chicas charlan, fuman o repasan, esperando que la puerta se abra y se les llame desde dentro, por su nombre o con una invitación anónima. Es que el estudiante entonces es un desconocido. Avanzará hacia el umbral ante la invitación del profesor, se cuadrará ante el rígido, casi militarmente, hará una rigurosamente marcada inclinación de cabeza al estrechar la mano que se le tiende y muy respetuosamente dirá: «Guten tag herr professor. Müller...». Pronunciando claramente su propio nombre tras las mínimas palabras del saludo habitual.

Y empezará una nueva relación de maestro a discípulo. Otra vez un estudiante se pondrá en contacto con un profesor. Le comunicará propósitos, proyectos e intenciones. Sueños incluso. Esos sueños que alimentan ánimo generoso para el estudio, mantienen despierta a la Universidad alemana.

Hace tres meses volví a Bonn después de una larga ausencia. El tiempo fue malo por el camino y llegué a la hora de cenar bien dada. La más bella impresión que la ciudad, ya envuelta en la noche cerrada y entre la nieve, me ofreció fue el espectáculo de los centenares de ventanas de su Universidad casi sin excepción encendidas, vigilantes sobre la ciudad, que ya se tendía hacia el sueño. Los cuadros universitarios, que a las nueve de la noche, sin relevo, una guardia que había montado a las ocho de la mañana.

JOSE RAMIRO



EL TRACTOR ETERNO VIERZON

DIESEL 50 HP. A LA BARRA
MAS DE 250 TRACTORES TRABAJANDO EN ESPAÑA
SU RENDIMIENTO Y ECONOMIA ESTAN RECONOCIDOS
INFÓRMESE DE SUS USUARIOS. ENTREGAS INMEDIATAS
PARA AGRICULTURA, INDUSTRIA, OBRAS PUBLICAS
Y TRANSPORTES

PRECIO: 197.000 PESETAS
FACILIDADES DE PAGO

Finanzauto, S.A.

Y EN SUS 29 SUCURSALES

**DESPUES DE UN PAREN-
TESIS DESDE
«CAZA MENOR»**,
Elena Soriano nos
ha sorprendido
con el lanzamien-
to de una trilogía de la que se conocen pú-
blicamente dos de sus partes: «Espejismos»
y «Medea 55». Por lo que ellas nos mues-
tran y por el conocimiento privado de la
que les antecede podemos inferir ya el vo-
lumen total de esta segunda obra de la
autora. Decimos antes que nos ha sorpren-
dido, ya que su novela anterior tenía dos
vertientes, la de su análisis psicológico y
la de su trazado, amplia y acordada en
una sola narración, y esperábamos que la
escritora en su nueva producción no había
de abandonar, en aras de profundizar en
la primera senda, los logros de la segunda.
Pero Elena Soriano se ha sentido más in-
timamente expresada en su nueva creación
orientando esta concretamente a través de
la exploración psicológica de las relaciones
humanas entre hombre y mujer. De la re-
lación amorosa, se entiende, y así, su mis-
mo título genérico que engloba la serie lle-
va el título inequívoco de «Mujer y hom-
bre».

Como desenvolvimiento de este tema Elena Soriano nos muestra tres tramas diferentes, tres casos clásicos, por decirlo así, de las relaciones amorosas, sin ánimo de agotar un muestrario insondable en sus variedades, pero comprensivo de tres casos fundamentales. Su propósito es destacarlos a través de un concienzudo análisis, enfocado con lente de aumento y preferencia, con lo que las novelas independientes se reducen a este punto crítico. No se sabe si por su propia fortaleza, si por la intensidad del análisis a que se entrega la autora o por no des-
orbitar el conjunto, cada una de las no-
velas, miradas con independencia, como de-
ben mirarse, ya que el nexo común es pu-
ramente humano y genérico, aboceta, eli-
de cualquier otro término narrativo. Dos
personajes sustanciales en la primera, dos
y un reflejo en la segunda, otros dos y una
especie de magnetofono vagamente criollo
en la tercera deja reducidos a los nombra-
dos el censo de personajes, más que impor-
tantes, existentes con algo más que una
mención de fondo o de pasada. En las tres
obras, centrada la narración sobre el tiem-
po-éje de la novela, el juego pasado-pre-
sente y el correspondiente al de rememo-
ración-narración actual las llenan total-
mente. Elena Soriano por lo pronto ha
conseguido con «Mujer y hombre» un am-
plísimo juego psicológico con una econo-
mía de medios realmente excepcional. To-
das las narraciones están vertidas al in-
terior del asunto, al interior de sus perso-
najes en unas situaciones clave. El resto no
es que se abocete, sino que en la mayoría
de las ocasiones se desdén voluntariamente.

El resultado es desigual, porque no po-
demos aplicar juicio unitario, aparte del
anterior, a muy distintos logros. Para agor-
tar la comunidad tenemos que referirnos
a un lenguaje fuerte, caliente, que alcanza
sus máximas expresividades en lo que tan
caro es al nudo de la autora: las explo-
raciones íntimas de la pasión amorosa y
sus exteriorizaciones, cargadas de sensi-
bilidad, ricas en contenido. Pero de las tres

**LAS MEMORIAS DE UNA PERSONA-
LIDAD DESTACADA**, en cualquiera de
las manifestaciones del arte, tienen siem-
pre interés acusado; pero si bien se mira,
las del actor sobrepasan a las de los de-
más artistas, simplemente con que reflexio-
nemos sobre las condiciones de su perso-
nalidad. Reviste la del actor un doble jue-
go de contraposición —que no quiere decir
oposición— entre la personalidad propia y
la síntesis de su personificación teatral,
que le proporcionan algo así como otra per-
sonalidad extraordinaria y clamorosa que se
sobrepona a la suya y formada como
por emanación intuitiva y reflexiva de su
persona. Este doble juego adquiere singu-
lar interés en la redacción autobiográfica
que ayuda a penetrar en el intermedio,
surcado por múltiples hilos sutiles de trans-
misión, de ambas personalidades, a poco
que ayude la singular categoría del actor.
(No debe olvidarse que el concepto de per-
sona y personalidad tiene desde la antigüe-
dad clásica un raíz auténticamente teatral,
que ha pasado al lenguaje universal para
expresar la exteriorización humana desde
el primitivo significado del concepto de
persona, la máscara de que se servían los
actores trágicos griegos para caracterizarse
y, de paso, con fines acústicos.)

La personalidad artística de Enrique Bor-
rás no necesita mayor encarecimiento.
En su gloriosa veteranía, tal vez un poco a
trasmano de las modernas generaciones,
cabe contemplar la carrera de quien fué
intérprete insuperado de una corriente de
naturalismo artístico e interpretativo. Las
«Memorias» de Borrás que ahora comenta-
mos se han realizado a través de una fór-
mula mixta, es decir, que no es el autor
quien redacta su autobiografía, sino que la
confía a amigo íntimo, Pablo Vila San-Juan,
a través de diálogos propios, en que el ac-
tor fija sus caracteres esenciales, y a tra-
vés de la exégesis que el autor realiza de
la personalidad humana y teatral del bio-

novelas, hay una, «Espejismos», se-
gunda de la serie,
en que el acierto
general y particu-
lar se funden muy
especialmente. En
pocas novelas contemporáneas hemos vis-
to tanta finura de análisis concretada a
una relación matrimonial, ni un desarrollo
que, dentro del voluntario encuadre de la
autora, encerrado en sus propios límites,
esté tan fina, tan diestramente narrado.
Referencias más o menos directas de la
anterior en prelación, «La playa de los lo-
cos», coinciden en situarla casi a su nivel,
en su sobria, romántica exaltación del dúo
amoroso frustrado y recordado años des-
pués. La sencillez cotidiana de la ciudad
es sustituida aquí por una exaltación a la
que el paisaje de fondo, marítimo, como el
que sirve de fondo a la leyenda bretona de
Tristán e Isolda, comunica un hervor de
cosa viva al análisis íntimo de acciones
y sentimientos.

«Medea 55» no puede sostenerse a la par
de sus hermanas. Es legítima la versión del
mito clásico en la literatura actual y en
sus condiciones se han logrado obras muy
señaladas, pero seguramente con un matiz
de recreación irónica de vuelta, que le falta
—por lo que luego diremos, si nos queda
sitio para ello— a esta novela de la se-
ñalada Elena Soriano, simplemente por propia de-
finición general de ella, ya que es una serie
de ida, digamos para abreviar. Por eso en
«Medea 55» el mito se queda despegado de
su recreación, en tanto que en ésta, por su
invención o por su desarrollo, se queda va-
cío, artificioso en personajes y en ambiente.

Debemos celebrar esta nueva aportación
tripartita de Elena Soriano a la novela pre-
sente, y creemos que a lo largo de estas lí-
neas han quedado aludidos los elementos
positivos que convierten a «Mujer y hom-
bre» en una interesante obra. En lo que a
análisis respecta, en sus partes más conse-
guidas, en el vértice total de «Espejis-
mos», la autora puede estar satisfecha de
haber añadido un concreto interés más a
su interesante figura literaria. De todas for-
mas, quisiéramos, una vez comprobada vic-
toriosamente su destreza en el análisis,
una mirada menos analítica para sus su-
cesivas narraciones, o sea que diluyese
el análisis en otros elementos con cuya
presencia y desarrollo total la novela gana
en arquitectura y solidez armónica. Sabe-
mos ya que Elena Soriano, concorde en
esto con la infinita mayoría de las narra-
doras, tiene una ventaja sobre los narra-
dores, sobre todo para el estudio de la pa-
sión amorosa, y es creer en ella aún, como
en la novela clásica, en su carácter y valor
capital en la narración. Los narradores va-
rones tienden a ironizar o tremendizar so-
bre ella, o eludir simplemente sus interiori-
dades en la muda descripción realista. Ele-
na Soriano, que en «Caza menor» descubrió
sus posibilidades novelísticas y en esta tri-
logía la hondura analítica de sus narracio-
nes, puede hacernos esperar buenas nove-
las y hondas novelas a la vez. Su confirma-
ción como escritora es auténtica.

A. VALENCIA

**ESPEJISMOS.—MEDEA 55.—«Mujer y
hombre».—II y III.—Elena Soriano.—Ca-
lleja.**

**grafado. El conjunto, mixto de autobiografía
y reportaje biográfico, interesa y cum-
ple el fin propuesto. En su arranque y en
su final (es decir, cuando la persona en su
formación y en su apartamiento del teatro
activo no ha coincidido con su período in-
termedio de intérprete, en que la biografía
externa es monótona en el triunfo, anecdó-
tica en el oficio, aprovechado por Vila
San-Juan para consideraciones críticas so-
bre su calidad intrínseca de artista tea-
tral), el libro recobra su interés humano,
y todo él nos ilustra sobre las prendas per-
sonales y artísticas de Enrique Borrás, ac-
tor que gracias a este libro, gracias a su
existencia, ya contemporánea, los medios
de reproducción y conservación de los so-
nidos y voces tendrá no sólo el recuerdo
merecido a su valía excepcional, sino do-
cumentación que lo compruebe a través del
tiempo.**

El libro de Vila San-Juan, escrito en for-
ma fácil y elocuente, expuesto por ello a
algún lapsus marginal, reviste sobre todo
este interés concreto.

**MEMORIAS DE ENRIQUE BORRAS. —
P. Vila San-Juan.—Editorial AHR.**

LIBROS RECIBIDOS

**MANUAL DEL BUEN VENDEDOR.—Jaime
Vicéns Carrió.—Manuales Molino.—
Editorial Molino.**

**LOS MILLONES DEL TUERTO.—Marcel
Priollet.—Aventuras Policiacas.—E-
ditorial Molino.**

**LA HUIDA.—Bruce Graeme.—Seleccio-
nes de Biblioteca Oro.—Editorial Mo-
lino.**

**EL INTREPIDO JED.—Johnny Ringo.—
Biblioteca de Bolsillo Oro-Azul.—E-
ditorial Molino.**

**LA ESPOSA CUAQUERA.—Janet Whit-
ney.—Famosas Novelas.—Editorial Mo-
lino.**

ECONOMIA

El profesor Zumalacárregui (1879-1956)

En 1878 apareció publicada por la Li-
brería Nacional y Extranjera de Hijos de
Rodríguez, de Valladolid, en traducción
de Jorge María de Ledesma y Palacios,
la obra de Cossa «Guía para el estudio
de la Economía política». En ella venía
una referencia, breve y despectiva, sobre
los economistas españoles. En 1879 nació
en Lucena el profesor Zumalacárregui. En
1876 nació en Jaén el profesor Flores de
Lemus. En 1877 nació en Sevilla el pro-
fesor Bernis.

Este conjunto de profesores andaluces,
desmintiendo fáciles tópicos, habría de
destruir con su tenaz esfuerzo lo que hu-
biese de justicia en la opinión de Cossa.
En 1903 ganaba Zumalacárregui la cáte-
dra de Economía Política y Hacienda Pú-
blica de la Universidad de Santiago de
Compostela. En 1904, Flores de Lemus ga-
naba la misma cátedra de la Universidad
de Barcelona. En 1906 lo hacía Bernis en
la de Salamanca. Los tres habían traba-
jado en el extranjero o sobre textos ex-
tranjeros. Los tres trajeron aires nuevos
para la ciencia económica nacional, rom-
piendo un aislamiento que se prolongaba
en demasía. Desde ayer los tres pertene-
cen a la historia de nuestra ciencia, pues
el último superviviente, el profesor Zu-
malacárregui, ayer ha fallecido.

Los actuales estudiosos de Economía di-
fícilmente podemos imaginar las trabas
con que se enfrentaron estos hombres be-
nemeritos, a los que mucho debe Espa-
ña: «Me encontré tan solo y tan aisla-
do en los comienzos de mi carrera», es-
cribió una vez el profesor Zumalacárre-
gui. Por ello es deber elemental de jus-
ticia hacer un breve repaso de los pun-
tos culminantes de la biografía de este
gran maestro de economistas, para que
sirva de acicate a los que por esta senda
caminan y de ejemplo para los españoles
todos.

Zumalacárregui comprendió, con enorme
clarividencia, todo el caudal de posibili-
dades existente en la aplicación de las
matemáticas y la estadística al estudio
de la economía. Enfrentado con Walras
y Pareto, hubo de completar su formula-
ción con el estudio de las matemáticas.
Fisher le ayudaría en los primeros pasos.
Desde la Universidad compostelana, a la
de Valencia, y desde ésta, a la de Madrid,
el profesor Zumalacárregui camina seña-
lando todo el rico contenido que puede
darse a la Economía desde este ángulo.
Con legítima satisfacción podría decir:
«He sido el primer profesor español que
ha enseñado en la cátedra universitaria la
Economía matemática».

Economista teórico, pues, y orgulloso de
serlo, no desdeñó acudir al servicio de la
Administración cuantas veces fué preciso.
Según el resumen de Larraz, fué llama-
do por Cambó para estudiar el problema
ferroviario español—dando por resultado
esta colaboración los tomos titulados «Ele-
mentos para el estudio del problema fe-
roviario en España», de obligada consul-
ta todavía—; fundó en Valencia la Liga
Marítima, representó a España ante la
Oficina Internacional del Trabajo, formó
parte de las Comisiones técnicas del Ins-
tituto Nacional de Previsión, que prepara-
ron numerosas disposiciones relacionadas
con nuestra seguridad social, y desde 1940
presidió el Consejo de Economía Na-
cional.

Católico fervoroso y preocupado por los
problemas sociales, dió más de un millar
de conferencias sobre estas materias, par-
ticipó en las Semanas Sociales, trabajó
al lado del conocido P. Vicent y laboró en
numerosas instituciones, obras y Sinda-
tos socialcatólicos.

Mas su labor más destacada la enuen-
tro en su ingente tarea para consolidar
la ciencia económica en España. Para ello
atendió dos frentes. Uno, inmediato: el
de formación de discípulos. Otro, más re-
moto: la creación de una Facultad de
Ciencias Económicas. Como él mismo ha
escrito, el más desolador panorama exis-
tía al ocupar su cátedra universitaria:
«Una cátedra de lección alterna en la Fa-
cultad de Derecho... Otro tanto se ofrecía
a los alumnos de las Escuelas Especiales
en la enseñanza superior. Y para licen-
ciados, doctores, ingenieros, nada, absolu-
tamente nada. Ni una cátedra de estudios
superiores, ni una sección de especialidad,
ni Seminarios, ni Institutos de Investiga-
ción... Nada... Se podría decir que para
que en tales condiciones hubiera econo-
mistas en España, sería preciso creer en
la generación espontánea».

Cuando contemplaba, en la culminación
de su vida, la floreciente actividad cien-
tífica de los profesores Torres y Castañe-
da, discípulos suyos y catedráticos en la

recién nacida Facultad de Ciencias Poli-
ticas y Económicas, la alegría debía em-
bargar el ánimo del profesor Zumalacá-
rregui. ¡Qué lejos quedaban amarguras e
incomprensiones, y tiempos en que sólo
tenía ilusiones! Los tiempos en que soli-
citaba desde la revista «Norma» la crea-
ción de una Facultad de Ciencias Econó-
micas, diciendo: «¿Podremos ver realizado
algún día este ideal? No creo que nadie
lo haya deseado más que yo. Ha sido la
ilusión de mi vida universitaria».

La cátedra de Transportes de esta Fa-
cultad absorbió sus últimas horas docen-
tes. En «Anales de Economía», revista del
Instituto de Economía «Sancho de Mon-
cada», que presidía, vieron la luz artícu-
los de sus discípulos y de discípulos de sus
discípulos, garantizándole que la transmi-
sión de la antorcha estaba asegurada.
Uno de sus hijos, el profesor Leopoldo
Zumalacárregui, dicta lecciones de Histo-
ria Económica en la Facultad de Ciencias
Políticas y Económicas. El respeto de to-
dos los economistas le acompaña por do-
quier. Una vida de fecundo trabajo se ve
así colmada.

Cuando hoy reposan definitivamente los
restos del profesor Zumalacárregui, acom-
pañados de las oraciones de todos los eco-
nomistas españoles, no recordaremos al
Grande de España, ni al presidente del
Consejo de Economía, ni siquiera al cale-
drático. Sólo al maestro y hombre bueno
que contribuyó tan eficazmente, por lo
menos, como el que más, a que la econo-
mía fuese algo seriamente estudiado en
nuestro país.

Hoy, los componentes de la sección de
Economía de ARRIBA, que escucharon to-
dos las lecciones de Zumalacárregui, están
en cierto modo de luto.

JUAN VELARDE FUERTES

publicaciones

UN NUEVO NUMERO DE LA REVISTA "PIEL"

Hemos recibido un nuevo número de la
revista «Piel», correspondiente esta vez a
los meses de marzo y abril. De entre su
interesante sumario destacamos los siguien-
tes artículos y reportajes: «En torno a la
Operación Piel» (editorial); «Posibilidades
de incrementar la exportación de manifi-
facturas de piel», por Eduardo Cobos, Jefe
del Servicio de Comercio Exterior del Se-
dicato de la Piel; «El pincho o agujón»,
por don Vicente Ysemat, presidente de la
Comisión de Protección y Fomento del Cu-
ero; «Pruebas de desollado mecánico en el
Matadero de Madrid con aparatos "Perco"»,
«Los industriales de la piel tratan de res-
olver uno de los problemas más antiguos me-
jorando la calidad de los cueros» (ent-
vista con don Eduardo Escudero, Jefe del
Sindicato Provincial de la Piel en Madrid);
«El curtido al cromo en un solo baño», por
el ingeniero don Francisco Masats Pavá;
«Defectos e inconvenientes en la tintura
del cuero»; resúmenes estadísticos facili-
tados por el Servicio de Comercio Exter-
no del Sindicato; «Viajes de información téc-
nica a Estados Unidos»; «Doce becas de
estudios en Estados Unidos, convocadas por
la Comisión Nacional de Productividad»;
Crónica de París, por Josefina Salvador;
Calzados; «Zapatos y cueros en Alemania
occidental»; «Confort en la suela» (curti-
ción aceite tanino); «En torno a la de-
fensa de los productos del cuero y de la
piel»; «La curtición al día» (selección de
comunicaciones y estudios técnicos de los
más destacados especialistas mundiales),
por don Francisco Marats; «La ciencia al
servicio de la curtición»; «Sobre el desarro-
llo del cuero para suelas»; «Progreso en la
investigación del cuero en Estados Uni-
dos»; Notas del Grupo Nacional de Cu-
rnicultura; etc., etc. Completan este núme-
ro doble de la revista de las industrias de
la piel las secciones fijas de la publicación.
Por lo demás, toda ella está profusamente
ilustrada, editada en papel couché y una
portada impresa a varias tintas.

VIDA INTELECTUAL

Premios para estimular los estudios de la ciencia jurídica

Los instituye el señor Castán Tobeñas que ha donado cien mil pesetas para mejoras en la Biblioteca de Jurisprudencia

EN la última sesión del Pleno de académicos de número de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación se dió cuenta de que el vicepresidente, señor Castán Tobeñas, ha donado a esta Corporación la cantidad de cien mil pesetas con destino al mejoramiento del servicio de biblioteca y que a la vez había instituido tres premios por un valor de 35.000 pesetas cada uno para estimular los estudios de la ciencia jurídica, en relación con temas de actualidad e importancia y que oportunamente se anunciarán.

La Real Academia ha manifestado su efusivo agradecimiento al señor Castán Tobeñas por su filantrópico rasgo.

El profesor De la Fuente, en la Academia de Medicina

El profesor Alfonso de la Fuente ha presentado en la Real Academia de Medicina los resultados obtenidos en cirugía del esófago torácico con sustancias plásticas. Entre éstas ha utilizado el tva-kn en los enfermos con estenosis esofágica consecutiva a quemaduras por cáusticos, y cree que son los únicos en la literatura mundial.

Hace un estudio del empleo de estas sustancias en la cirugía arterial por los norteamericanos y de sus ensayos con éxito positivo.

Esto le animó a su aplicación en la cirugía del esófago por tumores o estenosis cicatriciales. Acompaña la conferencia de una película en color con la técnica operatoria y el curso posoperatorio.

Sorprende el buen estado general de los operados, que pueden beber en las primeras veinticuatro horas y tomar alimentos sólidos antes de la semana.

El contraste con los anteriores malos resultados es evidente. La mortalidad, muy inferior, y una vida eficiente, desde los primeros días confieren una superioridad a su proceder.

Termina señalando los principios normativos de la técnica para que sea practicada en los servicios de especialización.

Tercer curso de Cirugía Infantil a cargo del doctor Garrido Lestache

El Servicio de Cirugía General Infantil de la Dirección General de Beneficencia y Obras Sociales ha anunciado, para celebrarse del 24 de mayo corriente al 11 de junio próximo, en el Hospital del Niño Jesús, el tercer curso (sesiones clínicas y operatorias) sobre «Cirugía del recién nacido, deformidades, anomalías y tumores congénitos», a cargo del eminente doctor don Juan Garrido Lestache, jefe del Servicio. Auxiliado por sus colaboradores el curso es solamente para graduados en Medicina. El número de alumnos se limita a diez—siendo necesario se inscriban antes del 20 de mayo—, aparte cinco plazas para médicos hispanoamericanos. La matrícula es gratuita. El cuestionario comprende: Exploración del recién nacido en el medio quirúrgico; lesiones traumáticas consecutivas al parto; deformidades y anomalías congénitas del cráneo y cara; hernias cerebrales y meninges congénitas; deformidades y anomalías congénitas del cuello, del aparato digestivo (dos sesiones); de las paredes del abdomen y región umbilical y del aparato urinario y órganos genitales (dos sesiones); tumores congénitos. Se alternan las citadas sesiones clínicas con las correspondientes sesiones operatorias, comenzando todas ellas a las nueve de la mañana.

García Sanchiz, en la Asociación de la Prensa

COMO ya hemos anunciado, esta tarde rendirá la Asociación de la Prensa un homenaje a Menéndez y Pelayo. El gran charlista Federico García Sanchiz, ofrecerá una de sus charlas inimitables. El tema es apasionante «Menéndez y Pelayo y la hoguera que se consumía y se consume sin arder» y «Menéndez y Pelayo en las calles y en los corazones».

Prosiguen las tareas de la III Reunión Nacional de la Sociedad Española de Ciencias Fisiológicas

El profesor Antonio Gallego expuso brillantemente la labor realizada por el Instituto de Farmacología Española

III Reunión Nacional de la Sociedad Española de Ciencias Fisiológicas

PROGRAMA DE LAS SESIONES DE HOY

En el día de hoy el programa de la III Reunión Nacional de la Sociedad Española de Ciencias Fisiológicas es el siguiente:

A las nueve y media de la mañana, en el aula del Instituto de Fisiología de la Facultad de Medicina (Ciudad Universitaria), lectura y discusión de las siguientes comunicaciones:

BONNET SEOANE, A.—«Estudios sobre respuestas inotrópicas en aurícula aislada».

LORENZO VAZQUEZ, B., y APARICIO DOMINGUEZ, L.—«Modificaciones electrocardiográficas producidas en el perro por diversos bromuros».

BAYO, J. M., y BARJA, J.—«Fibrilación ventricular experimental y compuestos Fenotiacínicos».

CALDERON MONTERO, J.—«Estudios sobre balistocardiografía clínica».

BERNARD CLAVERIA, G.—«Transfusión intra arterial experimental».

RUBIO PAREDES, J. M.—«Sensibilidad presora de la aorta abdominal-iliacas».

VARA, R., y DURAN, H.—«Modificaciones del volumen sanguíneo y del líquido extracelular, consecutiva a la repleción de los ventrículos cerebrales con aire, en el hombre».

SASTRE GALLEGO, M.—«La determinación del volumen minuto cerebral, diferencia arteriovenosa de oxígeno y metabolismo cerebral en el hombre».

GOMEZ ROYO, P., y SANZ SANCHEZ, F.—«La motilidad de la vena porta «in vitro» y algunos factores que la influyen».

LORENZO VELAZQUEZ, B.; ELIO MEMBRADO y SANCHEZ FERNANDEZ DE MURIAS, B.—«Modificaciones de algunas constantes fisiológicas en animales sometidos a refrigeración y su interrelación».

ARCELUS IMAZ, I.—«Modificación del espectro proteico humano en el postoperatorio».

TAMARIT, J., y BERMEJILLO, F.—«Modificación del espectro proteico del plasma por la acción de sustancias producidas por actinomicinas».

RUIZ GILON, J., y SICILIA, M.^a Angeles.—«Estudio del Equilibrio proteico del suero durante la anoxia y la aclimatación».

SALGADO, M.^a L.—«Nuevos estudios acerca del poder de combinar ácidos y bases del plasma bovino natural y formolizado».

SALGADO, M.^a L.—«Estudios electroforéticos del plasma bovino y sus fracciones proteicas formolizadas mediante la electroforesis en papel».

MARTINES LLINARES, V., y SALGADO, M.^a L.—«Estudios electroforéticos con el aparato de Tiselius del plasma bovino y sus fracciones proteicas formolizadas».

A las doce, en el Instituto de Farmacología Española (Fundación Marqués de Urquijo), en la Facultad de Medicina (Ciudad Universitaria), reanudación de la lectura y discusión de las siguientes comunicaciones:

MONCHE, J., y GALOFRE, M.—«Investigación histoquímica de estructuras de mallas proteicas».

PONZ, F., y PARES, R.—«Formación de micelas y modo de acción de algunos efectores de superficie».

CLEMENT, F.—«Nuevos estudios físico-químicos sobre el cuerpo vítreo».

BAYO, J. M.; PEDRAZ, J., y BONNET, A.—«Capacidad espontánea de las soluciones electrolíticas como fuente de error en el estudio de permeabilidad de membranas».

RODRIGUEZ DELGADO, J. M.—«Mecanismo de acción de sustancias antiepilepticas».

RODRIGUEZ DELGADO, J. M.—«Bases fisiológicas de la conducta social».

FERNANDEZ DE MOLINA, A.—«Significación funcional del complejo nuclear amigdalino en las reacciones efectivas».

CORRAL SALETA, J. M., y RUBIO PAREDES, J. M.—«Acción de la cafeína sobre el bulbo raquídeo del perro».

CORRAL SALETA, J. M.—«Nuevas observaciones acerca de la regulación hipotalámica gástrica del gato».

A las cuatro y media de la tarde, en el aula del Instituto de Fisiología de la Facultad de Medicina (Ciudad Universitaria), lectura y discusión de las siguientes comunicaciones:

FONTAN CANDELA, J. L.—«Métodos analíticos diferenciales de saponinas».

JOSÉ M.^a RECIO.—«Distribución de la hexokinasa en el pollo».

MEDINA, A., y SOLS GARCIA, A.—«Identificación de una fructokinasa específica en los gusanos».

ALVARADO BALLESTER, F.—«Distribución de fosfoexosa isomerasas en la rata».

CADENAS, E., y SOLS GARCIA, A.—«Cetokinasa de la mucosa intestinal».

VILLAR-PALASI, C., y SOLS GARCIA, A.—«Actividades fosfofructokinásica y cetokinásica del músculo esquelético».

VILLAR-PALASI, C., y ALVARADO BALLESTER, F.—«Enzimas glucolíticas en el Ascaris lumbricoides».

FUENTE, G. DE LA, y SOLIS GARCIA, A.—«Afinidad de la levadura de panadería intacta por los azúcares fermentables y análogos estructurales».

FUENTE, G. DE LA, y BEGUES, M. L.—«Hidrólisis de los ésteres fosforicos de la tiamina».

MONCHE, J.—«Estudio sobre los procesos fosfo-monoesterásicos. Nuevo método de determinación directa de la actividad hidrolítica».

A las siete de la tarde, en el Instituto de Farmacología Española (Fundación Marqués de Urquijo), en la Facultad de Medicina (Ciudad Universitaria), reanudación de la lectura y discusión de las siguientes comunicaciones:

LUNA, J. L.—«Un nuevo método de la determinación de la colinesterasa sérica».

CALVET, F., y CAROL.—«Acción esterásica de la quimiotripsina».

LUCAS GALLEGO, J.—«Las d-peptidasas en la valoración de los isótopos radioactivos».

COSIN GARCIA, R.—«Estudios sobre las decarboxilasas de la tirosina y fenilalanina. I».

COSIN GARCIA, R.—«Estudios sobre las decarboxilasas de la tirosina y fenilalanina. II».

COSIN GARCIA, R.—«Separación de las decarboxilasas de la tirosina y fenilalanina por las constantes de Michaelis-Menten de ambas».

COSIN GARCIA, R.—«Caracterización de gangliopépticos por sus acciones enzimáticas. Constantes de inhibición de algunos».

COSIN GARCIA, R.—«Inhibidores e inductores de los enzimas adaptativos».

COSIN GARCIA, R.—«Purinanálogos y enzimas inducidos».

TAMARIT, J.—«Algunas acciones de la estreptomina y dihidroestreptomina sobre sistemas enzimáticos».

PUIG MUSET, P.; CALVET, F., y MARTIN.—«Nuevos métodos de valoración de la ribonucleasa».

PUIG MUSET, P.; CALVET, F., y MARTIN y FERNANDEZ, N.—«Estudios sobre la activación de la ribonucleasa por un extracto flavónico».

PARES, R., y PLANAS, J.—«Algunos efectos de varias insulinas y un glucagón sobre el metabolismo de la levadura».

COMENGE, M.—«Sobre el metabolismo de la Anguilla aceti. I. Separación y datos bioquímicos».

COMENGE, M.—«Sobre el metabolismo de la Anguilla aceti. II. Medios de cultivo sintéticos».

En la Facultad de Medicina de Madrid (Ciudad Universitaria) ha continuado sus tareas la III Reunión Nacional de la Sociedad Española de Ciencias Fisiológicas.

La sesión correspondiente al día de ayer, celebrada en el aula del Instituto de Fisiología, se inició con la intervención del profesor García Valdecasas y los doctores Laporte y Salvá, que en documentadas disertaciones aportaron indiscutibles valores científicos a esta reunión, a la que asisten figuras preeminentes de la Fisiología Nacional.

A continuación intervino el profesor Antonio Gallego, que hizo una brillante exposición de la labor realizada bajo su dirección por el Instituto de Farmacología Española (Fundación Marqués de Urquijo). Expone detalladamente el programa científico de este Organismo, en el que un grupo de investigadores desarrolla importantes trabajos de aislamiento de nuevos antibióticos procedentes de actinomicinas a partir de muestras de tierras españolas, y manifiesta que los resultados obtenidos hasta ahora son numéricos y científicamente muy importantes. La tarea de llevar hasta el uso clínico cualquier antibiótico descubierto es larga y requiere numerosos trabajos previos de tipo microbiológico y químico-físico, farmacológico y clínico. Termina su disertación el profesor Gallego expresando su esperanza en que estas investigaciones culminen con el descubrimiento de algún antibiótico distinto de los conocidos actualmente.

El doctor Tamarit expuso seguidamente interesantes puntos de vista de la farmacología de la penicilina V ácida en relación con su absorción por vía digestiva. El doctor Mata desarrolló después un trabajo relativo a la importancia clínica de la administración oral de distintos tipos de penicilina.

Otros colaboradores del Instituto de Farmacología Española (Fundación Marqués de Urquijo) expusieron sus observaciones sobre el desarrollo de resistencia a los antibióticos en cepas microbianas aisladas en procesos patológicos y en personas sanas, otras sobre la adición de antibióticos a la dieta en relación con el crecimiento en animales y otros aspectos farmacológicos y toxicológicos de algunos de los antibióticos nuevos aislados en el Instituto, que tan intensamente realiza una labor investigadora encaminada al descubrimiento de nuevos cuerpos antibacterianos.

Seguidamente, en la Biblioteca del Instituto de Farmacología Española (Fundación Marqués de Urquijo), los profesores Botella Llusá y Lorenzo Vázquez disertaron sobre interesantes temas, así como los doctores Sol, Plaza, Orillana, Fernández de Soto y Peña Regidor.

Entrega de diplomas a los vocales fundadores de la Mutualidad de Construcción

EN la sede central de la Mutualidad Laboral de la Construcción tuvo lugar en la mañana de ayer el acto de entrega de diplomas que el Ministro de Trabajo concedió a los vocales constituyentes de los primeros Organos de Gobierno de las Instituciones de Previsión Laboral. Diplomas en los que se reconoce y enaltece la labor fundadora de los trabajadores empresarios que formaron la base de la actual realidad espléndida del Mutualismo Laboral.

Presidió el acto el subdirector general del Servicio de Mutualidades Laborales, don Luis Nózal López.

LABERINTO

ARDIENDO EN FIESTAS

ALGUNOS LECTORES—más bien pocos; no es cosa de presumir—tratan de animarme para que haga apreciaciones sobre las fiestas de San Isidro en curso. Vamos, algo así como echar mi carguita de leña a la hoguera de mayo, a esa chisporroteante hoguera del Madrid que arde en fiestas, según la acreditada frase.

No es que me quiera sacudir el compromiso ni que el horno no esté para bollos; pero si mis queridos y animosos lectores son viejos clientes de la casa saben que el tema de las fiestas de San Isidro ha sido objeto en otros años de algo más que apreciaciones circunstanciales.

Sobre poco más o menos, lo dicho en anteriores oportunidades sigue teniendo vigencia. Persiste la cuestión general y previa del planteamiento de las fiestas (las fiestas que a la gran ciudad acomoden, su duración, su intensidad y su sentido), así como la cuestión práctica de su desarrollo.

Es curioso que autores de diverso criterio sigan opinando que lo mejor de las fiestas de San Isidro es su programa; pero no su programa en cuanto repertorio de invenciones o tradiciones, sino su programa estricto en cuanto folleto editado por Artes Gráficas Municipales, en cuanto realización tipográfica y vehicular del pregón, que este año pertenece a Rafael García Serrano, amigo excelente, escritor de vena navarra, que ya ha dado a la Villa un libro importante: su «Madrid, noche y día».

De otros aspectos de las fiestas de San Isidro los cronistas poco trabajo vamos a tener para nuestros anales. De verdad, no me figuro a mis distinguidos colegas atónitos, pluma en ristre, ante la apertura del concurso de escaparates iluminados que el programa de hoy nos depara.

El conde de Mayalde, que acaba de regresar de Alemania con la cartera bien repleta de ideas municipales, dijo en una ocasión que lo mejor de las fiestas de San Isidro era la primavera. Que la primavera, esta primavera de comienzos tan inciertos, no se nos demande en mayo es lo que hay que pedir.

AGUINAGA

Asamblea general de la Cooperativa Autotaxi de Madrid

SE MANIFESTO ROTUNDAMENTE EN CONTRA DE CUALQUIER SERVICIO DE MICRO-TAXI

LA Cooperativa Autotaxi de Madrid celebró Asamblea general el pasado día 5, bajo la presidencia del Jefe de la Obra de Cooperación, señor De la Cabañera; presidente y secretario de dicha entidad, señores Barrena y Calderón, respectivamente, y con asistencia del Jefe del Sindicato de Transportes, don Emilio Alvarez, y Junta rectora en pleno.

Al acto acudieron la totalidad de los industriales taxistas, y se tomó en consideración las siguientes propuestas, que habrán de ser elevadas a las autoridades municipales y jerarquía sindicales.

Primera. Solicitar del Ayuntamiento que en un plazo mínimo de tres años se mantenga el actual cupo de licencias, y si pasado este plazo, por necesidades del servicio, es necesario ampliar éste, se haga un estudio conjuntamente por parte de la Organización Sindical y el Ayuntamiento.

Segunda. Oponerse rotundamente a los microtaxi y desestimar éstos en cualquiera de las fórmulas que se ofrezcan.

Tercera. Establecer el turno de libranza en la época estival para el entretenimiento, conservación de material y mejor distribución del escaso trabajo en nuestra capital durante los meses de verano.

Cuarta. Solicitar autorización para establecer situados oficiales en distintos puntos del centro de Madrid.

Asimismo se dió cuenta de la próxima puesta en marcha del servicio telefónico para los avisos de taxis.

La Asamblea expresó unánimemente el desagrado que ha causado a los industriales taxistas el aumento y forma de distribución de las últimas licencias concedidas.

Manifestó la Asamblea en pleno su satisfacción por la interpretación que se ha dado por parte del Ayuntamiento a la Reglamentación de Entidades Locales en lo relativo a considerar transmisibles las licencias de taxis. Asimismo la Asamblea acordó ofrecer un homenaje al secretario de la entidad, señor Calderón, por sus desvelos al frente de esta industria.

CASAS REGIONALES

CONCIERTO DE MUSICA Y CANTO EN EL CENTRO ASTURIANO

Se celebró en los salones del Centro Asturiano de Madrid un concierto de música y canto a cargo del magnífico barítono asturiano Sandoval, a quien acompañó al piano el maestro Francisco Guerrero.

El concierto constituyó un grandioso éxito de interpretación, dadas las excelentes cualidades que se reúnen en el estudio.

Programa de fiestas de San Isidro para hoy

PROSIGUE en la Venta del Batán la exposición de los toros que han de ser lidiados en la Feria de San Isidro.

A las cinco de la tarde, en las pistas del Real Club de Campo, prosigue el Concurso Hípico Internacional para disputar la Copa de Su Excelencia el Generalísimo.

A las ocho de la noche, en el Círculo de la Unión Mercantil, charla literaria sobre «El Madrid de los no madrileños», por el cronista oficial de la villa, don Francisco Serrano Anguita.

A continuación, concierto de canciones españolas por el coro de voces blancas «Iria Flavia», dirigido por la profesora del Conservatorio de Madrid Mili Porta de Navarrete.

A las once de la noche se inaugurará el concurso de iluminaciones de escaparates y casas comerciales.

Variaciones del programa

La Comisión de Fiestas del Ayuntamiento advierte al público que el Concurso Nacional de Pesca, anunciado para el día 20 del actual en el río Tajó, se celebrará el domingo 13 del corriente en el río Garganta y Samburriel, en el término de Manzanares el Real.

Asimismo también se pone en conocimiento del público que el concierto ofrecido por la Comisaría General de Música de la Orquesta Nacional, anunciado para el día 11, ha quedado aplazado hasta fecha que se anunciará oportunamente.

Tu donativo del día 22 devolverá la salud a los que creyeron perderla para siempre.

Mañana, Día del Clero Indígena, en la diócesis de Madrid-Alcalá

EXHORTACION PASTORAL DEL SEÑOR PATRIARCA OBISPO

EL señor Patriarca Obispo de Madrid ha publicado una pastoral con motivo de la celebración del Día Misionero del Clero Indígena, que en la diócesis de Madrid-Alcalá tendrá lugar el día 10 de mayo, festividad de la Ascensión del Señor a los cielos. La celebración de esta Jornada misionera es de carácter oficial, y todas las parroquias, iglesias, colegios, etc., de la diócesis de Madrid tienen la obligación de hacer una colecta de limosnas para la Obra Misional Pontificia de San Pedro Apóstol, órgano oficial de la Santa Sede para atender a las necesidades materiales que lleva consigo la formación de sacerdotes en las Misiones.

Empieza el Prelado su pastoral diciendo que, entre las muchas y graves preocupaciones misionales de la Iglesia Católica sobresale, sin duda, la de formar el clero nativo en los países de Misión. Profundas razones teológicas y políticas, expuestas ampliamente en las encíclicas de los últimos Papas, convierten este problema

de la formación del clero indígena en asunto de trascendencia vital para la predicación del Evangelio y consolidación de la fe cristiana en el actual mundo pagano.

«Nuestra Santa Madre la Iglesia—continúa diciendo el Prelado—necesita la ayuda espiritual y material de todos los católicos para esta importante y trascendente empresa de dotar a los países de Misión de clero propio, abundante y capacitado. En todas las épocas de la Historia la formación del clero indígena ha merecido un cuidado especialísimo por parte de los Romanos Pontífices, pero muy principalmente desde que a partir de los grandes descubrimientos del siglo XVI se inició para la Iglesia una nueva etapa misionera».

Fiesta en honor de Santo Domingo de la Calzada, Patrono de Obras Públicas

El sábado, día 12 del corriente, festividad de Santo Domingo de la Calzada, Patrono de los Cuerpos de Obras Públicas, se celebrarán, organizados por la Cofradía titular, los siguientes actos:

A las ocho y media de la mañana, en la Casa de Hermandades Profesionales Católicas, San Marcos, 3, segundo, misa rezada por el alma de los funcionarios y cofrades fallecidos en el mes de abril. A continuación se impondrá la medalla de la Cofradía a los que reglamentariamente puedan efectuarla.

A las once de la mañana, en la iglesia parroquial de San Ginés, calle del Arenal, 13, se celebrará (Dios mediante) la fiesta solemne, a la que asistirán las autoridades del Ministerio de Obras Públicas y personalidades civiles y militares. La oración sagrada estará a cargo del reverendo padre Luis González, S. J.

En el hospital de San Juan de Dios

En el hospital de San Juan de Dios de la Beneficencia Provincial se han celebrado diversos actos para conmemorar la festividad de su Santo Patrón.

Después de la solemne procesión sacramental para llevar la comunión a los enfermos impedidos del establecimiento, se cantó una solemne misa oficiada por el capellán mayor de la Beneficencia, don Rafael Ortega, con sermón a cargo del párroco de San Vicente de Ferrer, don José Aragonés García.

A continuación se procedió a la bendición e inauguración de las nuevas instalaciones del pabellón de Desinfección. Presidió los actos el marqués de la Valdivia.

VIDA SOCIAL

ENLACE GOICOECHA AGUSTI-VIDAURRAGA INCHAUSTI

EN la capilla del Colegio del Pilar, magníficamente adornada de flor natural, tapices y luces, se ha celebrado el matrimonio de la distinguida señorita María Dolores Vidaurraga Inchausti con don Francisco Javier Goicoechea Agustí.

La bella desposada, que vestía elegante y original traje de organza color marfil, con velo de tul del mismo color, entró en el templo del brazo de su padrino de boda y tío del novio, el barón don Miguel Agustí Elguero; seguía el novio, que daba el suyo a su madrina de boda y futura madre política, doña María Josefa Inchausti, viuda de Vidaurraga.

Bendijo la sagrada unión y pronunció emotiva plática el reverendo padre Florentino Fernández, provincial de los marianistas.

Ante el representante del Juzgado, don Antonio Zorrilla On-

AGENDA

DÍA 9 DE MAYO DE 1956
MIÉRCOLES

El sol sale a las 5,04.
Se pone a las 19,18.

CONTINUA SUBIENDO LA TEMPERATURA

Ayer fué un día más de calor, quizá más que el anterior, ya que la temperatura continúa subiendo. La máxima fué 24,8 grados registrada a las catorce horas, y la mínima, 10, a las seis horas. El Observatorio Meteorológico nos facilitó los siguientes datos, que corresponden a las horas una, siete, trece y dieciocho:
Presión: 714,1, 713,8, 713, 711,3.
Temperatura: 12,3, 12, 23,2, 22,8.
Humedad: 52, 55, 27, 30.
Nubosidad: Sin datos, despejado, despejado, despejado.
Visibilidad: Sin datos, 0, 20, 12 kilómetros.
Viento: Calma, calma, E-1, SSE-1.

INDICE DEL DIA

A las 11 horas.—Sala de Grados de la Facultad de F. y L.—«Un discípulo cubano de Menéndez y Pelayo: Justo Laras», por don José María Chacón y Calvo.

A las 17.—Instituto de Cultura Hispánica.—«La situación de la música española actual», por Federico Sopena.

A las 19.—Ateneo de Madrid.—«El tema de la decadencia española», por don Vicente Rodríguez Casado.

A las 19,30.—Departamento de Psicología Experimental.—«La psicometría al servicio de la neuropsiquiatría infantil», por el profesor André Rey.

A las 19,30.—Consejo Superior de Investigaciones Científicas.—«Los reinos hispánicos y la hegemonía de África», por don Antonio Rumeu de Armas.

A las 19,30.—«Dispensario «Mariluz» Anidos.—Celebrará sesión científica la Academia Española de Dermatología y Sifilografía.

A las 19,30.—Asociación de la Prensa.—Charla de don Federico García Sanchiz en homenaje a la Asociación a Menéndez y Pelayo.

A las 19,30.—Instituto Francés.—«La obra científica de Irene Joliot-Curie», por mademoiselle Marguerite Cordier.

A las 19,30.—Círculo «Medina».—Lectura de Fernando Quiriones con el título «Seis cuentos inéditos».

A las 19,30.—Instituto de Cultura Hispánica.—«Interpretación de la Historia de España», a cargo de don José Cepeda Adán.

A las 20.—Círculo de la Unión Mercantil.—«El Madrid de los no madrileños», por don Francisco Serrano Anguita.

A las 20.—Instituto Central de Cultura Religiosa Superior.—Lección del curso sobre «El misterio de la salvación», a cargo del reverendo señor doctor don Juan Duran-terez García.

A las 23,15.—Colegio Mayor «Gualdape».—«La impotabilidad periódica de la mujer», por Blas Aznar (del Seminario de Estudios Jurídicos).

A las 20,45.—Jefatura del distrito de la Arganzuela.—«La vida cooperativa institucional en el mundo del trabajo», por el doctor Almaraz, obispo de León.

AGENDA

DIA 9 DE MAYO DE 1956
MIÉRCOLES
SANTORAL.—San Gregorio Nazianzeno.

CULTOS

Directorio de la misa.—Vigilia de la Ascensión. Letanías menores. San Gregorio Nazianzeno. O. C. D. Doble. Blanco. Misa «in medio». Segunda oración. Vigilia, tercera, de Rogat. Epi. tola «Iustus». Credo. Prefacio de Pascua. O. misa de Vigilia (blanco). Segunda oración del Santo y tercera de rogat., etc.

Iglesia de Calatrava.—Quinto día de la novena a San Pascual. Ejercicio de la novena durante la misa de doce y media; a las once, misa solemne. Por las tardes, a las ocho, exposición de su Divina Majestad, estación, santo rosario y sermón, que predicará el reverendo padre Maurilio de Bégua, capuchino. Novena, solenne reserva, gozos de Santo y adoración de su santa reliquia.

Iglesia de San Pascual (Religiosas Clarisas).—Comienza la novena al Santo titular. A las seis de la tarde, estación, santo rosario y sermón, por el padre Manuel P. Sual, franciscano. De pues, novena y reserva.

MISA VESPERTINA EN LA PARROQUIA DE SAN MARTIN. Desde el próximo jueves, fiesta de la Ascensión del Señor, la misa vespertina en la parroquia de San Martín (Deseng. 26), se celebrará todos los domingos y días festivos a las ocho y media de la tarde, una hora después que hasta el presente.

MANANA, HOMENAJE DE LOS ESCOLARES A SU SANTIDAD

Con el fin de que r vstan mayor esplendor, los actos organizados por la Junta Diocesana de Homenaje al Papa, en los que intervendrá el excelentísimo y reverendísimo señor obispo auxiliar don José María García Leizaola, la Inocencia de Enseñanza Primaria ha dispuesto no se celebren los que ya había organizado para el día 10 de mayo. Este mismo día, a las cuatro y cuarto, los escolares presentarán a los grupos escolares «Voces de Milán», «Beatriz Gándano», «Calderón de la Barca». Colegio Internacional «Virgen de la Paloma» escuelas de la calle Tabanillos y «Ricardo de la Vega», y los colegios privados Doctrina Cristiana (calle P. lom.), Carmelitas de la Caridad (plaz. San Francisco), Hijas de la Caridad (calle San Francisco), Sagrado Corazón (Don P. dro. 14), Hijas de la Caridad (Rondalla), Colegio Hispano-Francés (plaza Marqués de Comillas) deberán concurrir a la santa Iglesia catedral. Los niños entrarán por la puerta de la calle de Toledo, y las niñas, por la calle de la Colgata.

EXCURSION AL MONASTERIO DE PIEDRA

Organizada por la Agrupación de Aragoneses, tendrá lugar esta excursión el domingo día 13 del corriente mps. Toda clase de detalles en Hortaleza, 84, teléfono 230226.

FARMACIAS DE GUARDIA

TURNO 9.º—LABORABLE. Embajadores, 18, glorieta de Embajadores, 5; Vallantes, 2; esquina a Antonio López, 134; Berja, número 41 (Usual); Bolívar, 5; glorieta de Luca de Tena, 9; Argumosa, 19; plaza de Antonio Martín, 46; avenida de Menéndez y Pelayo, 45; Goya, 131; Colomer, 5; Cozide de Peñalver, 80 (antes Torrijos); Alcalá, 157; General Pardiñas, 64; Serrano, 38; Matías Montero, 14 (Nuevos Ministerios); Héroes del 10 de Agosto, 18 (antes Olazaga); Francisco Ramírez, 6 (barrio del Parral); Gabriel Lobo, 23; Pedro Cerezo, 8 (Ciudad Jardín); López de Hoyos, 282 (antes carretera de Hortaleza); Padre Damián, número 43; Juan de Oñas, 3; García Morato, 85; Trafalgar, 11; plaza de Santa Bárbara, 9; Gravina, número 13; avenida de José Antonio, 12; Puerta del Sol, 14; Iz, número 25; San Bernardino, 11; Rodríguez San Pedro, 35; Vallehermoso, 63; Pedro Barrada, 9; Ferraz, 33; Mayor, 59; Segovia, 45; Turaco, 2 (colonia Solana de Aluche); Toboso, 13 (Arroyo de las Pavas, Carabanchel Bajo); Carretera del Este, 63; General Kirkpatrick, 11 (Ciudad Lineal); Azucenas, 20 (antes Nuestra Señora del Pilar, Tetuán); Alemania, 7 (Ventilla, Tetuán); Monte Igueldo, 33 (Puente Vallecas); y San Narciso, número 3 (Palomeras, Puente Vallecas).

Cupón de los Ciegos
NUMERO DE AYER
127

Cine Dos películas italianas, con Vittorio de Sica en los cuadros interpretativos

Divertida ficción del comediógrafo Aldo de Benedetti, afortunadamente de un diálogo ingenioso. ("Los últimos cinco minutos").

Cuatro obras breves de singularidades teatrales y de gracia muy desigual, unidas por los mismos personajes. ("Una doncella en apuros").

Palacio de la Música: "Los últimos cinco minutos"

Título original: «Gli ultimi cinque minuti». — Producción: Excelsa Films (G. Amato). Roma, 1955. Director: Giuseppe Amato. — Argumento, guión y diálogos: Aldo de Benedetti. — Decorados: Guido Fiorini. — Fotografía: Carlo Montouri. — Música: Alessandro Cicognani. — Montaje: Eraldo Da Roma. — Estudios: «Cinecittà», Roma. Intérpretes: Linda Darnell, Vittorio De Sica, Rossano Brazzi, Sophie Desmarets, Peppino de Filippo, Nadia Gray, Pierre Cressoy, Elsa Merlini, George Brehat, Enrico Viariso, Memmo Carotenuto, Gianrico Tedeschi, Nando Bruno, Henri Vidon y Luigi Almirante.

VITTORIO de Sica debe gran parte de su fama como actor al comediógrafo Aldo de Benedetti. Algunas de sus primeras películas eran trasplantes íntegros a la pantalla de ficciones escénicas de ese autor, y la primera que dirigió, "Rosas escarlata", era una obra amable, risueña, de ese escritor. Un vodevil "blanco": el marido que ponía a prueba la fidelidad de su mujer al enviarla unos ramos de flores como si fuesen de un pretendiente.

Esta película es la vuelta de Vittorio de Sica al género en que obtuvo los éxitos iniciadores de su celebridad como galán simpático, finísimo, envuelto en unos eardos amorosos, que salvaba de distinta forma, según pudiese vencer o no a las circunstancias y a "las contendientes". Una demostración de gratitud y de afecto para su buen amigo Aldo de Benedetti.

Todo este preámbulo viene a parar en la siguiente afirmación: esta película no tiene nada que ver con el auténtico cine. Predomina el verbalismo. El sentido que más funciona es el oído. Miramos pero si cerrásemos los ojos, no dejaríamos de enterarnos de lo que pasa entre Renata y Carlos, que resuelven su rivalidad, suscitada por querer alquilar los dos el mismo piso—desde el que se contempla un bellísimo panorama de Roma—mediante el matrimonio. Cada uno impone sus condiciones. Y de ese acuerdo se derivan las incidencias un tanto forzadas, pero graciosas, divertidas por la ingeniosa parte coloquial—con frases para todos los gustos—, en la que es maestro Aldo de Benedetti.

Vittorio de Sica repite, una vez más, su personaje preferido. Linda Darnell—guapisima y muy elegante—parece otra, por lo bien que interpreta su papel. Sophie Desmarets y Peppino de Filippo forman una jovial pareja. Corres-

pondieron las actuaciones bufas a Elsa Merlini y George Brehat, éste en una afectadísima versión de "Hamlet". El mayordomo que incorpora Enrico Viariso es un típico criado de teatro. Henri Vidon—que interpretó a San Pío X en "Conclave secreto"—tiene una breve intervención en el papel de una alta jerarquía de la Iglesia.

Carlos III y Roxy Sala "A": "Una doncella en apuros"

Título original: «Caméiera Belle Presseuse ofressi». — Producción: Cines. Roma, 1951. — Director: Giorgio Pastina. — Argumento y guión: Aldo de Benedetti, F. Fellini y G. Pastina. — Decorados: Fiorini. — Fotografía: C. Montouri. — Música: A. Cicognani. — Montaje: Eraldo Da Roma. — Intérpretes: Elsa Merlini, Gino Cerri, Vittorio De Sica, Aldo Fabrizi, Isa Miranda, Eduardo y Peppino de Filippo, Della Scala, Ghuletta Masina, Alberto Sordi, Carlo Ninchi, Milly Vitale, Bella Starace SSaineti, Aroldo Trieri, Enrico Viariso, Marcella Rovena, Arturo Bragaglia y Armando Migliare.

NO es demasiado vieja esta película, pero parece de la época en que el cine italiano efectuaba primordialmente comedietas ligeras, de gracia muy desigual, ya que más la tenían y otras, no. Y esto sucede con las cuatro historietas, con las anecdóticas—más la que las une—, que son como breves obras teatrales que componen la película. Ocurre en las distintas casas en que logra colocarse como sirvienta Maria, que, a su vez, sufre sus pequeñas contrariedades por culpa de los embustes de Berto, su enredador novio. (Asumen los diferentes papeles Elsa Merlini, Gino Cerri, Ghuletta Masina—hoy famosísima por su triunfo en "La Strada"—, Alberto Sordi y Titano de Filippo.) La del matrimonio de celebridades del teatro que se disputan el primer puesto en el favor del público, aunque de fondo triste—en su realidad—resulta divertida por la labor de Vittorio de Sica—en afectadísima creación personal de "Otelo"—, bien secundado por Isa Miranda. La que interpretan Della Scala y Peppino de Filippo es más dramática que cómica. La más graciosa es la que puede ostentar este título: "El calor de agosto" con Aldo Fabrizi de figura principalísima. La del profesor de Matemáticas—papel que incorpora Eduardo de Filippo—, que organiza en su casa sesiones de espiritismo, es de una exageración caricaturesca muy poco convincente. En todos sobra mucho de la superabundancia dialogal y faltan cualidades netamente cinematográficas.

Luis C. EZ MESA

"Tarde de toros", elogiada por los críticos en Cannes

CANNES.—Los críticos del Festival de Cine que aquí se celebra han hecho grandes elogios de la película española "Tarde de toros". El crítico de «Le Figaro», Louis Chauvet, dice sobre esta película: "«Tarde de toros» es un espectáculo brillante. La producción es de lo más inteligente. Los actores son muy buenos, incluso los especialistas del torero." (Efe.)

Agasajo a José Isbert

Concedida al popular actor José Isbert la Medalla del Mérito al Trabajo como premio a su vida dedicada al teatro y al cine, la Peña taurina «Albacete», de la que es presidente de honor, ha organizado una comida de homenaje, que se celebrará el jueves 10, festividad de la Ascensión, en el típico restaurante El Bosque, a las dos en punto de la tarde.

Teatro Reposición de "Pleito de familia"

La compañía del teatro María Guerrero, que dirige Claudio de la Torre, repuso ayer, en función de tarde, el drama de Diego Fabbri «Pleito de familia», que se había retirado del cartel en el momento de más éxito por

causas ajenas a la obra en sí. Ayer hemos visto una interpretación muy cuidada, con Elvira Noriega, Luisa Sala, Lina Canalejas, Angel Picazo y Pastor Serrador en los primeros papeles. La obra fué muy aplaudida.

"Los melindres de Belisa", en el Teatro Dido

El sábado último el Pequeño Teatro Dido dirigido por Josefina Sánchez Pedreño, presentó una versión de «Los melindres de Belisa», la deliciosa comedia de Lope de Vega, debida a Juan German Schroeder.

La interpretación, el movimiento de los personajes, el montaje sintético—único en tan exiguo escenario como el del Instituto Bosto—, todos los elementos manejados por la dirección, pusieron de relieve las extraordinarias calidades teatrales de la comedia lopesca, cuya gracia atrajo y sedujo desde los primeros versos a los espectadores y cuyos lances les divertieron.

De todos los intérpretes destacó Berta Ríaza, a la que hemos visto uno de los trabajos más serios y hondos (en un papel que no es hondo ni serio) de toda su carrera teatral. Hay que preguntarse como una actriz de estas dotes, capaz de una labor de creación como la desarrollada en el papel de Belisa, no puede ser vista más que en teatros de cámara en funciones esporádicas, es decir, de Ramos en Pascuas.

La acompañaron, con mucho garbo, Luisa Rodrigo, Maruja Recio, María Abelenda, Emilio Alisedo, Carlos Bautista, Ricardo del Valle, Ricardo Lucía, Jacinto Martín y Antonio Colina. Todos fueron muy aplaudidos, así como la dirección de escena por esta irreproachable versión de una obra tan alejada de las modas actuales como esta comedia de Lope.

T.

Hay en España muchos enfermos tuberculosos. Recuerda esto el Día de la FIESTA DE LA FLOR y aporta tu donativo sin regateo.

Exposición de Angelina Alos

En la sala Abril se ha inaugurado la Exposición de cerámicas de Angelina Alos, trabajos que obtuvieron la Medalla de Plata en la Exposición Internacional de Cerámica de Cannes, en el año 1955.

Al acto de la inauguración asistieron los señores Fernández-Cuesta e Ibáñez Martín; el magistrado y ex Alcalde de Valencia don Baltasar Ruil y otras numerosas personalidades.

Esta interesantísima Exposición será llevada próximamente a Nueva York, de donde ha sido solicitada. Angelina Alos, expone actualmente también en Milán otra notable colección de cerámicas.

Música Música española antigua en "Cantar y tañer"

«Cantar y tañer» ha tenido el acierto de programar para una de sus sesiones un repertorio infrecuente y de grandes posibilidades musicales. Aquel que se desprende de nuestro acervo cultural en los instantes de mayor plenitud histórica. Música española antigua a través de los nombres de Milán, Valderrábano, Narváez.

Blanca María Seoane y Renata Tarragó fueron las artistas elegidas para poner el acento interpretativo sobre estos viejos pentagramas. Tanto la cantante como la vihuelista alcanzaron un preciso empaste por el que las obras tuvieron cauce expresivo. Era realmente una imagen curiosa la que incedía sobre nuestro sentir histórico ante la presencia de dos siluetas femeninas en el escenario: volver del revés la historia y encontramos de repente con que la «cautiva» cantaba endechas bajo pesares su ventana sin ella, distinta; sin embargo, la canción, el texto conservaban el mismo dulzor nobilísimo y arazante. Naturalmente similar traducción puede hacerse para la vihuelista. Las dos componían un sugerente fondo: «Cantar y tañer», lo previsto para ellas.

El programa se completó con una actuación de Renata Tarragó y el «Quinteto con guitarra» de Bocherini, que con la guitarrista interpretó el «Cuarteto clásico» de Radio Nacional. El aplauso del público ratificó el acierto de la sesión y las versiones que en ella se dieron de las obras en programa.

Recital del pianista Daniel Ericourt

En el Instituto de Cultura Hispánica y dentro de los actos realizados en homenaje a la Semana Peruana, se celebró un recital extraordinario del pianista Daniel

Ericourt, que interpretó diversas obras de Bach, Mendelssohn, Chopin, Debussy y Ravel.

Al concierto asistieron, entre otras personalidades, el embajador del Perú en Madrid y alto personal del Instituto de Cultura Hispánica con las más relevantes figuras del mundo de las letras y del arte.

La exhibición revistió caracteres de verdadero acontecimiento artístico.

Nuevas instalaciones en el hospital de San Juan de Dios

EN el hospital de San Juan de Dios, de la Diputación Provincial, se celebraron ayer diversos actos para conmemorar la festividad de su Santo Patrono.

Después de la solemne procesión sacramental para llevar la sagrada comunión a los enfermos impedidos del establecimiento se cantó una solemne misa, oficiada por el capellán mayor de la Beneficencia, don Rafael Ortega, con sermón a cargo del párroco de San Vicente Ferrer, don José Aragonés García.

A continuación se procedió a la bendición e inauguración de las nuevas instalaciones del pabellón de Desinfección. Presidieron los actos el marqués de la Vallavia; el diputado visitador, doctor Pereira; el también diputado señor Sanz Huertas; los directores facultativo, doctor Gay Prieto, y administrativo, don Urbano Méndez, y los doctores Sicilia, Orbancaja, Palenzuela y Alvarez Lowell, así como el secretario de la Corporación provincial, don Sincio Fernández y Martínez Yáñez.

Asalto a mano armada a una joyería de la avenida de José Antonio

LOS ATRACADORES SE APODERARON DE ALHAJAS POR VALOR DE VARIOS MILLONES DE PESETAS Y HUYERON

La Brigada de Investigación Criminal encontró a las pocas horas el automóvil utilizado por los forajidos

En las primeras horas de la mañana de ayer se ha realizado en la avenida de José Antonio, en la joyería Aldao, sita en el número 15 de dicha vía, un audaz atraco a mano armada. Los ladrones se llevaron joyas por valor de varios millones de pesetas, sostuvieron un tiroteo con el dueño de la joyería y lograron huir al amparo de la confusión que el tiroteo sembró entre los transeúntes, no muy numerosos a.d.c. hora, que circulaban por la céntrica avenida.

El establecimiento asaltado se halla entre la Red de San Luis y la calle del Clavel. Sin duda los atracadores tenían perfectamente estudiado el «golpe» y medidas todas las posibles contingencias que pudieran oponerse a su plan. La hora elegida—minutos antes de las diez de la mañana, cuando aún no empiezan a funcionar las señales automáticas de la circulación rodada—, las costumbres del joyero, la reacción del público, todo ello fué previsto y se adoptaron las medidas adecuadas para salvar los obstáculos. Hasta ahora el golpe les dió el resultado apetecido; pero la Policía les persigue y no tardarán en ser detenidos.

EL ATRACO

Los atracadores—eran tres—habían robado por la mañana o durante el transcurso de la madrugada—esto parece más probable—un automóvil marca «Seat», que su propietario había dejado aparcado junto a su domicilio en la calle de Velázquez; le despojaron de la matrícula auténtica y le pusieron una falsa ET-0821. Luego vistieron uniformes de oficiales del Ejército, uno de capitán de Aviación y el otro, uno de color verdoso, de cuya identidad difieren los testigos. Hay quien afirma que era de la Guardia Civil. Se proveyeron de armas y se dirigieron a la joyería Aldao. Minutos antes de las diez—exactamente a las nueve y cincuenta minutos—irrumperon dos de ellos en la joyería. El tercero quedó al volante, con el motor en marcha. Vestía el conductor del automóvil robado un traje oscuro, tal vez un «monos» azul, aunque sobre este extremo las versiones de los testigos son confusas.

Los dos forajidos, al entrar en la joyería, iban armados con una metralleta y con un revólver «Colt». Hacia pocos momentos que se había abierto el establecimiento, y en él se encontraban dos dependientes, la hija del dueño y éste, que estaba dentro, en la trastienda. Los atracadores comenzaron a los allí presentes a poner las manos en alto, y con una rapidez increíble, mientras uno apuntaba a los dependientes, el otro, dejando sobre el mostrador el revólver—que luego se olvidó de recoger en la precipitación de la huida—, fué apoderándose, con una especie de espumadera de hojalata machacada con forma de rastrillo, de unas esmeraldas que

había en la bandeja, colocada ya en la vitrina de la calle, y otras joyas de gran precio, que asimismo estaban junto a las esmeraldas. La hija del joyero penetró en la trastienda para avisar a su padre, don Manuel Fernández-Aldao, quien, con gran presencia de ánimo, salió inmediatamente, armado de una pistola, y disparó sobre los atracadores en el momento en que éstos se retiraban. Los fugitivos tiraron también. El de la metralleta hizo cuatro disparos, que no alcanzaron a nadie. El chófer, desde el coche, hizo un disparo, también sin hacer blanco. El joyero disparó nuevamente, cuando ya los atracadores se hallaban en el coche, y luego intentó seguir disparando, pero la pistola—una «Parabellum»—se le encasquilló.

El ruido de los disparos en lugar tan céntrico de la avenida de José Antonio causó el pánico natural. Las mujeres chillaron asustadas, los transeúntes huyeron a refugiarse en los portales y el momento de confusión fué aprovechado por los atracadores para subir al automóvil, que se hallaba, como queda dicho, con el motor en marcha, y emprender la huida hacia la plaza de Cibeles. Se dice que al bajar por la avenida de José Antonio en aquella dirección estuvieron a punto de chocar con un autobús de dos pisos frente a Moliner.

LA HUIDA

Después siguieron por la calle de Alcalá, Cibeles, paseo del Prado, hasta Pacífico, y calle de Julián Garraye; allí abandonaron el coche frente a la Fábrica de Tapices, donde fué encontrado, sobre las cuatro de la tarde de ayer, por unos inspectores de la Brigada de Investigación Criminal. En el interior había abandonado una pistola, al parecer del chófer. De la metralleta y, sobre todo, de la espumadera de hojalata no había rastro.

El «Seat» abandonado pertenece a don Javier Semprún de la Quintana, con domicilio en Velázquez, 19, aunque está a nombre de su esposa, doña Gordella de Castellane Rodríguez de Rivas, natural de París. El dueño del coche se dió cuenta de su sustracción ayer mañana, sobre las ocho y cuarto, cuando iba a salir con él. Lo había dejado aparcado en la calle, junto a su casa. Inmediatamente se personó en la Comisaría de Policía de Buenavista, donde hizo la oportuna denuncia, sobre las ocho y media, y hacia las nueve presentó en la Brigada de Investigación Criminal para dar cuenta del asunto. A la tarde fué requerido por la Policía para ver si reconocía su coche, y, según pareció, no faltaba documentación ni nada. La matrícula verdadera del coche es M-105566, que los atracadores cambiaron por la falsa del Ejército.

El coche tiene dos balazos: uno en la puerta delantera derecha, de dentro afuera, y otro en la portezuela posterior, de afuera adentro. No presenta señales de violencia en las cerraduras. Está depositado en el patio de la Dirección General de Seguridad.

AVISO A LA DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

De la joyería, en cuanto los atracadores huyeron, avisaron a la Dirección General de Seguridad, de donde partieron inmediatamente órdenes telefónicas a la Brigada de Investigación Criminal y a la Comisaría de Policía del Centro para que actuaran. A los pocos momentos se personaron en la joyería funcionarios de ambas dependencias, que comenzaron su labor investigadora.

TRABAJOS DE LA POLICIA

Desde la Dirección General de

Seguridad se cursaron inmediatamente órdenes a todas las Comisarias de la capital, aeródromo de Barajas y estaciones. Se tomaron las impresiones digitales que conservaba el revólver abandonado por los forajidos en la joyería. Fueron mostradas al joyero y a sus dependientes fotografías de delincuentes especialistas en esta clase de asaltos, entre ellas las de unos atracadores que hace poco habían dado un golpe importante en Barcelona. Al parecer, ninguno de los requeridos reconoció en dichas fotografías a los atracadores de la joyería.

El personal de los diversos grupos de la Brigada de Investigación Criminal, así como el de todas las Comisarias de Policía, de Madrid, Guardia Civil y Policía Armada, están trabajando intensamente en la búsqueda de los autores de este atraco.

Se tiene la impresión de que no han salido de Madrid.

EL IMPORTE DE LAS JOYAS ROBADAS

No se sabrá con certeza, hasta que el joyero haga inventario, el importe total de las joyas robadas y el detalle de éstas. La primera impresión del señor Fernández Aldao era que las joyas robadas tenían un importe de dos millones y medio a tres millones de pesetas; pero, repetimos, nada se sabrá hasta que dicho señor haga un minucioso inventario. La fantasía popular se ha desbordado, y algunos hacen ascender el valor de las piedras y alhajas sustraídas a una cantidad importante de millones; pero la verdad es que se aproxima a la suma concreta indicada que no es ciertamente despreciable.

LA REFERENCIA OFICIAL

En la Dirección General de Seguridad se facilitó a la Prensa, en relación con este hecho, a mediodía de ayer, la siguiente nota:

«Sobre las nueve cincuenta horas de ayer, y cuando se acababa de abrir el establecimiento de joyería sito en la avenida de José Antonio, 15, titulado Aldao, llegó a la puerta un coche tipo «Seat», color azul oscuro, del que se apearon dos individuos y penetraron en el establecimiento. Una vez en el interior, los individuos intimidaron tanto al dueño como a los empleados que allí estaban, con armas de fuego, conminándoles a que pusieran las manos en alto, y rápidamente y utilizando a modo de raqueta un objeto que llevaban preparado, se apoderaron de las joyas y alhajas del escaparate, que estaban colocando y que valen, aproximadamente, unos dos millones de pesetas.

Al retirarse, y posiblemente, con ánimo de intimidar aún más a los empleados del establecimiento, hicieron algunos disparos, que contestó con otro disparo el dueño del establecimiento, a la vez que, rápidamente, ganaban la puerta de salida y subiendo al coche, que estaba en marcha, se dieron a la fuga.

El coche utilizaba una matrícula falsa del Ejército de Tierra y los individuos estaban disfrazados con prendas de las utilizadas por algunos organismos. Se efectúan activas gestiones para la localización y detención de los individuos.»

Tú necesitas descansar en la convivencia con muchachos de tu edad. Y necesitas también gozar de la Naturaleza, con Mandos que te orienten y un Capellán que cuide tu alma continuamente. Esto sólo podrás encontrarlo en los Campamentos del Frente de Juventudes.

APARATOSO ACCIDENTE DE UN AUTOMOVIL EN POLLENSA

HIRIO GRAVEMENTE A DOS CICLISTAS, ARRANCO UN ARBOL Y DERRIBO CINCO METROS DE PARED

POLLENSA (Mallorca).—En la carretera al puerto, un automóvil conducido por turistas alemanes atropelló a dos ciclistas vecinos de Pollensa llamados José March y Bartolomé Nadal Vilanova. El primero resultó con varias fracturas y el segundo con heridas en la cara

y cráneo. Fueron trasladados a la clínica del puerto, donde se encuentran en grave estado. El conductor y uno de los turistas sufrieron heridas leves. Las bicicletas quedaron destruidas y el automóvil poco menos que deshecho, pues además de atropellar a los dos ciclistas arrancó un árbol de uno de los lados de la carretera y derribó cerca de cinco metros de pared. (Cifra.)

Fallece otra de las víctimas del accidente de Sagunto

PUERTO DE SAGUNTO. — Ayer falleció la cuarta de las siete víctimas del accidente ocurrido en la nave de hornos de acero de la factoría de Altos Hornos de Vizcaya de esta población el domingo 29 de abril. Se trata de Vicente Perelló Moncho, cuyo entierro se verificó horas después. Presidieron el duelo, además de los familiares del fallecido, el delegado provincial de Trabajo, Jefe Provincial de Sindicatos, Alcaldé y otras autoridades y jerarquías. Una enorme muchedumbre de obreros y empleados de la factoría acompañaron al infortunado productor. El delegado provincial de Trabajo, después de despedir el duelo y saludar al hijo y otros familiares del finado, entregó a la viuda un donativo en nombre del Ministro de Trabajo. Seguidamente se dirigió al sanatorio de la empresa para visitar a los heridos de los accidentes del 27 y 29 del pasado mes, a los que entregó asimismo sendos donativos en nombre del señor Girón de Velasco. (Cifra.)

Dos personas ahogadas en la provincia de León

OTRA PERECIO AL CAERSE DE UN TREN EN LAS CERCANIAS DE BRANUELAS

LEON.—En las inmediaciones de Branueles, el vecino de dicha localidad Amador González Fernández, de veintiocho años, que se dirigía a Astorga en un tren ganadero, se cayó de la garita del vagón y murió en el acto.

Otro accidente mortal se registró en Armano, término de Oencia, donde José Troitin Rodríguez, de cuarenta y dos años, salió de su domicilio, a las cinco y media de la mañana, para regar una finca. Al no regresar sus parientes salieron a buscarle y le hallaron ahogado en una presa, a unos 400 metros de la localidad, a la que cayó casualmente, pues el paso por allí es muy peligroso.

También en Astorga apareció ahogada en una laguna, situada frente a la calle de Tejeros, Antonia Martínez Fuertes, de diecinueve años. De momento se desconocen las circunstancias de su muerte. (Cifra.)

Una ciudad de Alaska arrasada por el desbordamiento del río Kuskowin

UN CENTENAR DE PERSONAS ESTAN AISLADAS EN LO ALTO DE UN EDIFICIO

ANCHORAGE (Alaska).—Un centenar de personas se encuentra en lo alto de un edificio de dos pisos que está totalmente rodeado por las aguas del desbordado río Kuskowin. Este río ha arrasado la localidad de Sleimute, al NE. de Anchorage. Los equipos de socorro no han podido volar sobre el citado edificio debido a las malas condiciones atmosféricas. (Efe.)

Una cantante de ópera denuncia a un cirujano

LE ACUSA DE HABERLE ESTROPEADO LA NARIZ Y SU CARRERA ARTISTICA

NUEVA YORK.—La cantante de ópera Camelia del Valle ha demandado a un cirujano por un millón de dólares, acusándole de que, a consecuencia de dos operaciones de cirugía plástica que le practicó para corregirle su nariz, le han estropeado su carrera artística. En el juicio se dijo que la cantante, de treinta y cuatro años de edad, había actuado en varias capitales del mundo, y el abogado de la demandante presentó retratos de su cliente antes de efectuarse las operaciones y después de practicadas, para poner de manifiesto «el terrible carácter del desastre perpetrado, en el que era agradable rostro de la artista». El doctor se limitó a negar las acusaciones que se le imputaban. (Efe.)

CINCO PISTOLEROS SE ADUEÑARON DE UN HOTEL EN NUEVA YORK

NUEVA YORK.—A las cuatro de la madrugada, cinco pistoleros se adueñaron del hotel Breslin, de esta ciudad, encerraron a dos guardias y se llevaron 915 dólares de los huéspedes y de la administración del establecimiento. (Efe.)

MUERE UN DOMADOR Y 25 ANIMALES AL INCENDIARSE UN CIRCO

MEMPHIS (Tennessee). — Magnus F. Cook, domador de animales del circo de los Hermanos Gentry, y unos 25 animales han fallecido en un incendio que ha destruido las instalaciones del mismo. Cook ha sido encontrado muerto por asfixia. (Efe.)

MUERE A LAS CUATRO HORAS DE DISPARARSE UN TIRO EN LA CABEZA

GREENE (Maine). — Virgil Mac Can, que en tiempos se hizo famoso dibujando a tiros la silueta de su esposa, se ha suicidado de un tiro en la cabeza. La esposa de Virgil, Josephine Mac Can, dijo a la Policía que su marido se quejó de dolor de cabeza, y cuando menos lo esperaba, lo vio coger un revólver y dispararse un tiro en la sien. Falleció cuatro horas después en el hospital. (Efe.)

GRAN LIQUIDACION POR REFORMA

"MUEBLES CONFORT"

Conde de Peñalver, 94

Esquina a Diego de León

INFORMACION ECONOMICA

Las últimas lluvias han producido la máxima cantidad de reservas hidroeléctricas hasta ahora conocidas

No hace muchos días informábamos a nuestros lectores sobre la favorable situación de las reservas hidráulicas en los sistemas productores de UNIÓN ELÉCTRICA MADRILEÑA, en los que con afortunada coincidencia se había conjugado la abundancia de precipitaciones del presente año, con la entrada en servicio de los últimos elementos del plan de construcción de nuevos aprovechamientos a que la Sociedad venía dedicando sus mejores esfuerzos.

Hoy podemos completar dicha información, agregando que en la segunda quincena de abril comenzaron a producir energía el segundo grupo de la central de San Juan, en el río Alberche, y el segundo de la central de pie de presa de Buendía, en el río Guadaleja. El tercer grupo de esta última entrará en servicio en un plazo no superior a dos meses.

Por otra parte, la persistencia del régimen de lluvias en esta primavera, ciertamente abundante en ellas, ha continuado incrementando los volúmenes de agua acumulada en los embalses reguladores del sistema productor de Unión Eléctrica Madrileña. Se encuentran totalmente llenos, y vertiendo por sus aliviaderos, los del río Alberche, y en cuanto a los pantanos de Entrepeñas y Buendía, cuya gran capacidad conjunta de 2.250 millones de metros cúbicos, recuerdan, sin duda, nuestros lectores, se encuentran en este momento con el 50 por 100 en volumen de agua embalsada. Siendo de notar que por tratarse del primer ciclo de llenado de estos pantanos, el punto de partida ha sido notablemente desfavorable, lo que permite esperar que en régimen de explotación normal su función reguladora hiperanual se cumpla a plena satisfacción y eficacia.

Con todo ello, las reservas del conjunto de los sistemas productores de Unión Eléctrica Madrileña, garantía de la elevada calidad de la energía producible en dichos sistemas, se eleva en los momentos presentes a 350 millones de kilovatios-hora, con cuya cifra, que es ya el 50 por 100 de la demanda anual previsible en la actualidad para los mercados de Unión Eléctrica Madrileña, se puede afirmar quedan ampliamente cubiertas las demandas de energía de dichos mercados, no ya para lo que resta del año en curso y el venidero, sino para un período más amplio, habida cuenta de las producciones de carácter fluyente de que siempre habrán de disponer los aprovechamientos en cuestión, y de las aportaciones de energía del Noroeste y las próximas de Cijara, que tiene aseguradas Unión Eléctrica Madrileña en virtud de pactos establecidos.

CONTINUARAN LOS PROGRAMAS DE AMPLIACION

Es, por consiguiente, del mayor interés señalar que, coronada felizmente esta etapa de ampliación de los elementos de producción, transporte y distribución de Unión Eléctrica Madrileña, mediante la terminación de las obras a que nos venimos refiriendo y de sus complementarias en subestaciones, líneas y redes, el margen de tiempo que concede tales ampliaciones y las favorables circunstancias expuestas, es propósito de la Socie-

dad que sea eficazmente aprovechado para proseguir sus programas de ampliación, abordando nuevas obras no menos importantes que las ya realizadas, que pongan en explotación las restantes concesiones en las cuencas en que se encuentran sus sistemas productores, situándose así en condiciones de atender en todo momento la demanda, creciente cada día con ritmo verdaderamente satisfactorio, de los importantes mercados de alta y baja tensión a que dicha Sociedad atiende por sí misma o por intermedio de sus distribuidoras filiales.

No será preciso decir que para esta nueva etapa de ampliación de sus elementos industriales, la im-

portancia de cuyas inversiones ha de ser considerable, Unión Eléctrica Madrileña espera contar con la confianza que en ella viene depositando la gran masa del ahorro nacional, y que ha tenido su mejor exponente en la reciente emisión de obligaciones por 100 millones de pesetas, cubierta con bastantes días de antelación a la fecha para la que estaba anunciada su apertura.

También por parte de sus accionistas espera Unión Eléctrica Madrileña encontrar el más decidido apoyo para las ampliaciones de capital a que el nuevo programa de construcciones habrá de dar lugar, y en las que es propósito de los elementos rectores de la Sociedad conjugar con el más exquisito celo, como siempre se ha venido haciendo, el legítimo beneficio de sus accionistas con la salvaguardia de los intereses sociales, que en definitiva ha de redundar asimismo en favor de los propios accionistas. Y todo ello procurando que los desembolsos se efectúen con el mínimo sacrificio económico para el accionario.



Ha sido inaugurado en Córdoba el monumento a Manolete

EN EL CIRCULO DE LA AMISTAD SE CELEBRO UN ACTO LITERARIO EN MEMORIA DEL FAMOSO TORERO

CORDOBA.—En la plaza del Conde de Priego se celebró la inauguración del monumento a Manolete.

La estatua se alza frente a la iglesia de Santa Marina, en el barrio donde nacieron los grandes toreros cordobeses, como Lagartijo, Guerrita y Machaquito.

A ambos lados del monumento se levantaron tribunas; una de ellas la ocupó la familia de Manolete, con el apoderado del torero, don José Flores Camará; los diestros Julio Aparicio, Gitanillo de Triana, Parrita y los toreros cordobeses Chiquilín, Sánchez Saco, Calerito, Martorell, Rafaelito Gago y Zurito. En la otra tribuna se encontraban las autoridades, presididas por los Gobernadores Civil y Militar, el Alcalde y los académicos don José Francés y

don José María Cossío, así como el secretario de la Federación de Asociaciones de la Prensa, don Francisco Casares, y otras personalidades.

El monumento a Manolete es obra del escultor señor Álvarez Laviada, que estaba presente en el acto. Consiste en la estatua del torero en traje de luces con un capote de brega en las manos. En el conjunto del grupo escultórico figuran dos caballos llevados de la brida por monesabios.

Palabras de don José Francés

El académico don José Francés exaltó las grandes figuras taurinas de Córdoba y señaló que la estatua que se ha erigido al héroe popular Manolete representaba el homenaje de Córdoba al torero, en cuyo acto brillaron lidiadores de la altura de Lagartijo, Guerrita y otros muchos. Tuvo frases de elogio para la labor que viene realizando el Ayuntamiento que ha sabido revalorizar las reliquias históricas y monumentales y también rendir homenaje y enaltecer a sus hijos ilustres.

El Alcalde descubrió la estatua

A continuación el Alcalde, don Antonio Cruz Conde, pronunció unas palabras para hacer historia de las gestiones realizadas para la erección de este monumento. Tuvo un recuerdo para el gran torero Carlos Arroz, que se encuentra en Méjico y no ha podido asistir al acto, y a cuya iniciativa se debe en gran parte esta perpetuación de la memoria del gran torero cordobés. También expresó su gratitud a las autoridades, toreros y público en general que asistían a la ceremonia. El Alcalde procedió a descubrir seguidamente la estatua de Manolete, en cuyo instante la Banda Municipal interpretó el pasodoble que lleva el nombre del torero, entre los aplausos del público.

Acto literario en el Círculo de la Amistad

Desde la plaza del Conde de Priego, autoridades e invitados marcharon al Círculo de la Amistad, donde se ha celebrado un acto literario en memoria de Manolete. El salón principal se encontraba repleto de público, entre el que se encontraban las personalidades que asistieron al acto inaugural del monumento al gran torero cordobés.

En primer lugar hizo uso de la palabra el secretario de la Federación de Asociaciones de Prensa, don Francisco Casares, quien enalteció la personalidad de Manolete como artista y como hombre, y dijo que su figura se examinará con más acendrada cuando transcurran unos años de su desaparición, con la perspectiva que da el tiempo. Refirió anécdotas del diestro de Córdoba y recordó sus campañas taurinas, así como el acto literario que se celebró en su honor por los intelectuales en el restaurante madrileño Lhardy. Ponderó la sencillez y la modestia de que siempre hizo gala e infortunado torero, y al finalizar sus palabras fue objeto de una gran ovación.

Después el poeta cordobés Juan Morales Rojas recitó tres romances toreros suyos dedicados a Manolete, y el poeta Adriano del Valle otras composiciones de que es autor, dedicadas a Manolete. Ambos fueron ovacionados.

Por último, el académico de la Española don José María Cossío disertó sobre el tema «Torero cordobés». Hizo historia de la iniciación del torero y de las características que distinguieron a los lidiadores de las distintas regiones españolas, especialmente de la andaluza. Después eligió a las más destacadas figuras, como fueron Pepete, Lagartijo, Guerrita y Machaquito, acerca de las cuales hizo una acertada semblanza.



MINISTERIO DE TRABAJO

Instituto Nacional de la Vivienda

Suscripción pública de 3.500 millones de pesetas en Cédulas de este Instituto al 4 por 100, libre de impuestos

EMISION 1.º DE ABRIL DE 1956
AL TIPO DE 98 POR 100

Libre de gastos para el suscriptor, con CUPON TRIMESTRAL INTEGRO DE 1.º DE JULIO DE 1956

Dicha suscripción se efectuará en las oficinas del BANCO DE ESPAÑA, en Madrid y sus sucursales de territorio español

EL VIERNES DIA 11 DE MAYO PROXIMO

debiendo ingresarse en el acto de la operación el total importe efectivo de cada pedido.

Las peticiones no superiores a 5.000 pesetas serán exceptuadas de prorrato.

Los títulos se situarán libres de gastos para el suscriptor en cualquier plaza bancaria que éste elija.

Los señores clientes de la Banca oficial y privada, Caja Postal de Ahorros y de las Cajas Generales de Ahorro pueden tramitar sus solicitudes por conducto de las mismas, tanto en Madrid como en provincias, en iguales condiciones que en el Banco de España.

CARACTERISTICAS DE DICHAS CEDULAS

Tienen la consideración de fondos públicos, con cuyo carácter se cotizarán en las Bolsas Oficiales de Comercio, pudiendo pignorar en el Banco de España, en pólizas de crédito exentas de timbre, por el 90 por 100 de su valor efectivo, sin exceder de la par, y admitidas como inversiones de las reservas estatutarias legales de las Compañías y Empresas Mercantiles.

Todos los actos, contratos y documentos relativos a la emisión, circulación, transmisión, intervivos, transformación y amortización de estas cédulas, estarán exentos de los impuestos de pagos al Estado, Derechos Reales y sobre Transmisión de bienes, Timbre del Estado, Emisión y Negociación o Transmisión de Valores Mobiliarios y Tarifa segunda de la Contribución sobre Utilidades de la Riqueza Mobiliaria.

Las cantidades invertidas en la adquisición de estos títulos procedentes de los beneficios de las sociedades y empresas mercantiles e industriales gozarán de una bonificación del 90 por 100 en el importe de la Contribución sobre las Utilidades de la Riqueza Mobiliaria (art. 14 de la ley de 15 de julio de 1954).

Los títulos están distribuidos en las series A, B, C, D y E, de 5.000, 25.000, 50.000, 100.000 y 250.000 pesetas, respectivamente, llevando cupones trimestrales de vencimientos 1.º de enero, 1.º de abril, 1.º de julio y 1.º de octubre de cada año, siendo el primer cupón el de 1.º de julio de 1956, que se percibirá íntegro.

La amortización se efectuará a la par, en el plazo máximo de cincuenta años, a partir del mes de abril de 1958.

El pago de los intereses y de la amortización está a cargo del Estado mediante la consignación de las partidas correspondientes en sus Presupuestos Generales.

GARANTIAS

Los intereses y amortización de estas cédulas tienen, además de los bienes e ingresos del Instituto, las concedidas por el Estado.

Madrid, abril de 1956

Colegio Oficial de Gestores Administrativos de Madrid

DON BLAS REDONDO MORENO ha causado baja en este Colegio por fallecimiento.

Lo que se pone en conocimiento del público, a fin de que en el plazo de seis meses puedan producir reclamación contra la fianza cuya devolución se solicita.

Madrid, 30 de abril de 1956.—El Presidente, Antonio de Alburquerque y Cedrón.

INFORMACION ECONOMICA

BOLSA DE MADRID

Se mantiene la Bolsa con una tendencia firme. El público comprador de valores no se siente afectado por nada y, al contrario, siente de nuevo la apetencia de comprar, lo que hace que las órdenes sean muy abundantes y que ejerzan esta prisa para comprobar su influencia sobre la situación, apreciándose la existencia de cambios más mejorados, a veces muy mejorados aunque también surgen excepciones. Todo parece indicar que, al mismo tiempo, los elementos especuladores juegan también su carta al correr de esta inclinación del mercado para operar prontamente sobre las diferencias.

En el correo bancario ha vuelto a ser la jornada favorable en sus líneas generales, pues solamente hay un fallo: el Banco de España, que cotiza con cinco duros menos. Pero frente a esto, el Exterior dio un nuevo respingo, ganando 14 duros, subió 13 el Hipotecario, operando con sendas ganancias de 10 puntos el Ibérico y el Banesto, mientras el Hispano ganaba cinco solamente y el Central no hacía más que repetir su cotización anterior. La media docena restante de valores de operación constante no

hacia otra cosa que mantenerse en sus cambios anteriores.

Era también una jornada de alzas en el correo eléctrico, pero aquí se apreciaba que los avances se presentaban con cierta prudencia y hasta con una evidente irregularidad. Porque frente a los ocho duros que remontaba la Española, a 371, y los nueve de la H del Cantábrico, que recuperaba el 250, Sil no ganaba más que siete, a 325, y seis Nansa, a 179.

En los restantes valores las plusvalías registradas en el día eran más modestas, y la Unión Eléctrica Madrileña que abría en alza leve a 221, luego tenía que absorber mucho papel y bajaba a 218, para acabar a 218,50. Señalaremos al mismo tiempo que al cierre de la jornada bastantes valores de este grupo quedaban en franca oferta. Iberduero avanzaba a 400. En Barcelona se hacia a 402 por 100.

En las inmobiliarias, la orientación del mercado era plenamente favorable, pues había algunas alzas fuertes, como la de Constructora Cantabria, que ganaba diez duros a 143; Urbis, que rescataba cinco, a 210 por 100, con los cupones a 209, quedando en dinero después de subir las nueve pesetas del pico. Ni una sola baja en todo el conjunto, mientras los restantes valores en cotización mantenían la de la sesión precedente.

Por lo que hace referencia a los valores de arbitraje y a los industriales de su alrededor, la tendencia del día es también alcista, pero con matizaciones muy diferentes en su intensidad, siendo suaves las mejoras en los valores clásicos entre tres y nueve puntos, con Felguera en baja y los Petróleos anclados en los 727 enteros de los días precedentes. Barcelona, 730. Los valores metalúrgicos y textiles se presentaban con alzas de mayor cuantía, ocho duros Hornos, a 323; 14 Auxiliar, que alcanzaban el 547 por 100; diez Material y Construcciones, que se hacían a 250 por 100, y 13 Fefasas, que acababan el día a 297 por 100, aunque también se habían hecho a 300 por 100.

En el mercado de cupones abría mercado el de la ampliación de capital de Insa, que se hacía a 40 pesetas, contra 47,50 del precio teórico. La cotización de las acciones bajaba a 150; es decir, siete duros para ocho del cupón de la ampliación. A este precio, el cupón de las acciones nuevas viene a salir a 140 duros.

OPPOSITORES

Más de 2.800 plazas para Practicantes Titulares. Instancias hasta el 14 de julio.—148 para Médicos de Casas de Socorro y Hospitales Municipales. Instancias hasta el día 5 de julio.—60 para Auxiliares femeninos de la Dirección General de Seguridad, con 12.080 pías, anuales. Instancias hasta el 15 de mayo. No se exige título.—15 plazas en Madrid para Auxiliares Mecanógrafas del Banco Hipotecario, con 13.500 pías. Instancias hasta el 15 de mayo. No se exige título.—9 de Mecanógrafos Calculadores del Instituto Nacional de Estadística, con 15.000 pías. Se admiten señoritas. No se exige título. Instancias hasta el 15 de septiembre. 30 para Radiotelegrafistas. Instancias del 1 al 20 de mayo y del 1 al 20 de julio. Exámenes en junio y septiembre.—Más de 25 (todas en Madrid), con 17.000 pías, para ingreso en el Tribunal de Cuentas. Instancias hasta el 30 de junio. Se admiten señoritas.—Más de 63 para Técnicos del Ministerio de la Gobernación. Instancias hasta el 30 de mayo. Exámenes en noviembre. Título, Licenciado en Derecho.—Próximas oposiciones: Agentes de Policía, Gestores Administrativos, Banca Privada, Procuradores de los Tribunales, Auxiliares y Oficiales en varios Ayuntamientos y Diputaciones. Para programas oficiales, «Contestaciones Reus» y preparación, diríjanse al

“Instituto Editorial Reus”

Preciados 6 y 23, y Puerta del Sol, 12. Regalamos prospecto de la oposición que le interese.

Pedro RICO

FONDOS PUBLICOS

	Anterior	Del día	Diferencias
4 % Inter.	82.—	81,75	— 0,25
4 % Ext.	101.—	101.—	=
A 1908 4 %	92,50	92.—	— 0,50
3 % 1928 s/l... ..	88.—	88.—	=
4 % en s/l... ..	100.—	100.—	=
4 % nov s/l... ..	100,05	100.—	— 0,05
Am 3,50 %	92,25	91,75	— 0,50
Tros 3 % AB... ..	100,90	»	»
Tesoros 3 %	100,15	»	»
Idem Nov.	100.—	»	»

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Villas 1911	85.—	85.—	=
» 1918	85.—	»	»
Mejoras U.	81.—	»	»
Subsuelo	89,50	»	»
Vs 1929	72.—	72.—	=
» 1931 Int.	80.—	80.—	=
» 1931 Ext.	80.—	79.—	— 1.—
» 1941	71,25	»	»
» 1946	79.—	79.—	=

OTROS FONDOS

L. N. Colon.	94,50	94,50	=
Hidr. Ebro 6 %	95,50	»	»
» a 5 %	97.—	»	»
Rec. Nac.	99,15	99,25	+ 0,10
Renfe	96.—	96.—	=
Tánger-Fez	73,50	»	»
Marruecos 5 %	60.—	60.—	=
Em. Majzen	92,75	»	»
Em. Austriaco	100.—	»	»

CEDULAS

Hip 4 % lib.	98.—	98.—	=
» 4 %	84,75	84,75	=
» 4,50 A %	83.—	83.—	=
» 4,50 B %	82,75	82,75	=
» 4,50 C %	84.—	»	»
» 4,50 exent.	103.—	103.—	=
» 5 % exent.	108.—	108.—	=
C. L. 4 % in.	96,50	97.—	+ 0,50
» 4 % lot.	99,40	100,10	+ 0,70

OBLIGACIONES

H. Española 6,60 %	96.—	97.—	+ 1.—
Chade 6 %	102,50	»	»
» 5,50	101.—	»	»
» bonos	101.—	»	»
Alberche 1951	85.—	85.—	=
S. Nan 6 %	81.—	80.—	— 1.—
C. Española	89.—	89,25	+ 0,25
F. Mieres	91.—	»	»
B. Camp 49	94,25	94,25	=
Explosivos	98.—	»	»
Hornos	98.—	»	»
Telefónica	93,50	93,50	=
Peñarroya	95.—	»	»

ACCIONES:

Bancos			
España	834.—	829.—	— 5.—
Exterior	556.—	570.—	+ 14.—
Id. nuev.	2.140.—	»	»
Hipotecario	522.—	535.—	+ 13.—
Crédit. Local	218.—	»	»
Esp. Crédito	845.—	855.—	+ 10.—
Hisp. Am.	705.—	710.—	+ 5.—
Central	666.—	666.—	=
Rural-Mediterráneo	300.—	300.—	=
Cr. Ind.	218.—	218.—	=
Ibérico	630.—	640.—	+ 10.—
Lóp. Quesada	640.—	»	»
Mer. Ind.	400.—	400.—	=
Popular E.	500.—	500.—	=
B. Gral. C. Ind.	337.—	337.—	=
Gijón	400.—	»	»
Herrero	400.—	»	»

ALIMENTACION

Aguila	600.—	602.—	+ 2.—
Azucarera	168.—	170.—	+ 2.—
Id. Madrid	115.—	»	»
Ebro	414.—	419.—	+ 5.—

CEMENTOS

Fin. Minera	410.—	»	»
P. Valderrivas	450.—	445.—	— 5.—

CONSTRUCCION

Lucsa	115.—	»	»
L. Valderrivas	358.—	358.—	=
Hidrociivil	170.—	171.—	+ 1.—
C. Gl. Esp.	120.—	120.—	=
Gr. Glados	265.—	263.—	— 2.—

ELECTRICIDAD

Langreo	286.—	»	»
U. E. M.	219.—	218,50	— 0,50
Id. nuevas	212.—	210.—	— 2.—
Cooperativas	163.—	»	»
Hid. Española	363.—	371.—	+ 8.—
Id. nuevas	308.—	»	»
Chorro	175.—	176.—	+ 1.—
S. del Nansa	173.—	179.—	+ 6.—

ELECTRICIDAD

(Continuación)

	Anterior	Del día	Diferencias
Sevillana	178.—	181.—	+ 3.—
Id. nuevas	174.—	178.—	+ 4.—
Iberduero ord.	399.—	400.—	+ 1.—
Duero 6 %	390.—	395.—	+ 5.—
C. E. A.	72.—	72.—	=
Chades	300.—	»	»
» D	300.—	»	»
» E	300.—	»	»
Telefónica	342.—	345.—	+ 3.—
Fenosa	298.—	300.—	+ 2.—
E. Leonesas	269.—	270.—	+ 1.—
Ele. Viesgo	268.—	268.—	=
E. R. Zarag.	164.—	164.—	=
Gallega	172.—	»	»
H. Cantabrio	241.—	250.—	+ 9.—
Id. nuevas	253.—	»	»
Moncabril	183.—	185.—	+ 2.—
S. del Sil	318.—	325.—	+ 7.—

INMOBILIARIAS

Alcázar	102.—	105.—	+ 3.—
Aspe	35.—	35.—	=
Asturlana	73.—	»	»
Bami	115.—	»	»
Calsa	43.—	»	»
Cantabria	133.—	143.—	+ 10.—
Centro	150.—	»	»
Ceisa	111.—	112.—	+ 1.—
C. Hispanico	27.—	»	»
El Carmen	85.—	85.—	=
Fisa	175.—	175.—	=
Hispana	100.—	100.—	=
Layetana	50.—	»	»
Metropolitana	200.—	200.—	=
Id. nuevas	165.—	»	»
Rubán	128.—	»	»
Urbis	205.—	210.—	+ 5.—
Vacesa	116.—	117.—	+ 1.—
Uresa	100.—	»	»
Urb. Met.	660.—	»	»
Urvacesa	138.—	»	»
Vallehermoso	415.—	420.—	+ 5.—

METALURGICAS

Hornos	315.—	323.—	+ 8.—
Id. nuevas	1.275.—	1.275.—	=
Auxiliar F. O.	533.—	547.—	+ 14.—
Boet y Nav.	125.—	125.—	=
Com. Hierros	320.—	»	»
C. Metalicas ord.	220.—	»	»
» pref.	220.—	»	»
Ac. Tudor	625.—	»	»
I. A. S. Bárbara	235.—	237.—	+ 2.—
M. M. Madrileñas	249.—	249.—	=
Material y Cons.	240.—	250.—	+ 10.—

MINERAS

Rif	535.—	544.—	+ 9.—
Ponferrada	744.—	748.—	+ 4.—
Felguera	440.—	437.—	— 3.—
Almagrera	60.—	»	»
Centenillo	175.—	»	»
Guindos	350.—	370.—	+ 20.—

QUIMICAS

C. E. P. A.	179.—	»	»
E. I. Aragonesas	261.—	264.—	+ 3.—
Explosivos	429.—	432.—	+ 3.—
H. Nitro	220.—	221.—	+ 1.—
I. Q. Canarias	451.—	451.—	=
Liofar pref.	34.—	»	»
Gal	415.—	»	»
Petróleos	727.—	727.—	=
P. Q. Sint.	230.—	»	»
Unquinesa	303.—	308.—	+ 5.—
Resinera	158.—	163.—	+ 5.—

SEGUROS

Hermes	490.—	»	»
La Estrella	375.—	»	»
U. Fénix	3.800.—	»	»

SOCIEDADES DE CARTERA

Gl. Inversiones	202.—	206.—	+ 4.—
Insa	157.—	150.—	— 7.—
Vamosa	125.—	»	»

VARIAS

Campa	235.—	235.—	=
A. Tabacos	80.—	»	»
Tabacalera	190.—	191.—	+ 1.—
C. N. Almadra	505.—	»	»
Naval ord.	270.—	»	»
Id. Pref.	272.—	278.—	+ 6.—
N. Aznar	2.350.—	»	»
Pebsa	130.—	135.—	+ 5.—
Transmediterránea	245.—	245.—	=
U. N. Levante	188.—	191.—	+ 3.—
Papelera Española	620.—	»	»
Papeleras Reunidas	269.—	»	»
Metro Mad.	195.—	198,50	+ 3,50
Sniaace	407.—	410.—	+ 3.—
Fefasa	284.—	297.—	+ 13.—

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

AYER ABANDONARON LOUISE BOBET Y MIGUEL POBLET

Astrua, vencedor en Bayona después de una formidable escapada, se coloca segundo en la clasificación general

España aumenta su ventaja en la clasificación por equipos

BAYONA. (Servicio especial).—A las nueve de la mañana tomaron la salida los 63 corredores que siguen la Vuelta Ciclista a España, a fin de cubrir la duodécima etapa Zaragoza-Bayona, de 274 kilómetros.

El pelotón tomó la carretera de Logroño, y ya a 47 kilómetros del punto de partida se retiró el campeón francés Louise Bobet, quien, al subir una cuesta, partió la máquina, cayendo a tierra.

Fue recogido en primer lugar por un coche publicitario francés, y luego por una ambulancia.

La causa de la retirada ha sido motivada, tanto por la caída como por encontrarse indisuesto desde hace días.

Por Casetas pasó en primera posición René Marigil, y el pelotón,

compacto, siguió pedaleando a una velocidad de 30 por hora, que aumentaron después hasta 35 para escaparse luego Antonio Barrutia, el italiano Michelon y José Escolano, del equipo Pirenaico, pero cuatro kilómetros después fueron alcanzados de nuevo.

El paso por Tudela lo hicieron, en primer lugar Jiménez Quilez, Galdeano, Marigil y Astrua, y a un minuto, el pelotón, capitaneado por Favero y Ferraz. A tres minutos marchaban Iturat, Bibiloni y Pacheco, y a cuatro Croci-Torti, Miguel Vidaurreta y Hortensio Vidaurreta.

BOBET Y POBLET, ABANDONAN

Los corredores pasaron por la ciudad de Tafalla a las dos menos dieciséis minutos de la tarde.

Como se sabe en esta población, situada a 136 kilómetros, se había establecido control, y llegó, en primera posición, un grupo integrado por Galdeano, Marigil y otros más españoles, que habían logrado una clara ventaja de once minutos sobre sus inmediatos seguidores, que llegaron poco después en compacto pelotón.

Todos confirmaron la retirada del campeón francés Louise Bobet, registrada en el kilómetro 28, y posteriormente, la de Poblet.

La noticia de la retirada del campeón francés causó cierta impresión, aumentada después con la del español Miguel Poblet.

Algunos aseguraban que Louise nada tenía que hacer por lo que respecta a la clasificación de los primeros puestos y, además, aquejado por fuerte resfriado, decidió la retirada.

A las tres de la tarde, con un minuto 16 segundos de retraso sobre el horario previsto, los participantes pasaron por la capital de Pamplona.

En cabeza pedaleaba fuertemente el navarro Galdeano con el italiano Astrua. A seis minutos y veinte segundos marchaban Marigil y Jiménez Quilez, y a 20 m. 55 s., el pelotón, cuyos componentes apenas se esforzaban por dar caza a los de cabeza.

En algunos lugares el retraso del pelotón con respecto a los de cabeza llegó a ser de cuarenta minutos. Pacheco y Bibiloni sufrieron algún retraso, por pinchazos, pero repararon pronto; Meiger pinchó también y Bahamontes tuvo necesidad de cambiar un pedal.

La lucha entre los primeros se fue agudizando a medida que comenzaban a acercarse las rampas del puerto de Velate, de 847 metros de altura.

ESCAPADA DE ASTRUA
Entonces, el italiano Astrua, haciendo un gran esfuerzo, consiguió despegarse de sus compañeros de cabeza.

Galdeano le secundó durante unos cuantos kilómetros, pero el italiano tiró con más fuerza y alcanzó notable ventaja en la ascensión, que fue verdaderamente magnífica.

También apretaron Marigil y Quilez, pero no consiguieron pasar siquiera a Galdeano, que marchaba lanzado tras el italiano.

Ya por territorio francés, una vez pasado el control de Elizondo, Astrua siguió dando a los pedales con verdadero frenesí, seguido de Galdeano, y a más distancia de Marigil y Jiménez Quilez, mientras que el pelotón iba más despaciosamente.

Los ciclistas pasaron por Ezpelette, Cambó y Ustariz, hasta Bayona, donde llegó el italiano, vencedor de la etapa, a las siete menos veintinueve minutos de la tarde, destacado de sus compañeros.

CLASIFICACIONES

1. Astrua, 9-18-10.
2. Galdeano, 9-23-28.
3. Jiménez Quilez, 9-27-11.
4. Marigil, mismo tiempo.
5. Bover, 9-35-48.
6. Iturat, 9-35-48.

7. Theissen; 8. Van Steenberg; 9. Dotto; 10. Lampre; 11. Jean Bovet; 12. Bauvin; 13. Bergaud; 14. Telotte; 15. Le Ber; 16. Walckowiak; 17. Bahamontes; 18. Barrutia A.; 19. Botella; 20. Massip; 21. Loroño; 22. B. Ruiz; 23. De Felipe; 24. Conterno; 25. Buratti; 26. Favero; 27. Padoan; 28. Petinatti; 29. Robinson; 30. Croci-Torti; 31. Pianezzi; 32. Von Buren; 33. Couvreur; 34. Sorgelos; 35. Impanis; 36. Cosme Barrutia; 37. Ferraz; 38. Morales; 39. Aizpuru; 40. Cruz; 41. E. Rodríguez; 42. M. Rodríguez; 43. Moreno; 44. Suárez; 45. Chacón; 47. Serra; 48. Pacheco; 49. Bibiloni; 50. Escolano; 51. Vidaurreta; 52. Cichelon; 53. Gianacchi, todos en el mismo tiempo del sexto clasificado, Iturat.

CLASIFICACION GENERAL

1. Conterno, Italia, 73-18-30.
2. Astrua, 73-19-06.
3. Bauvin, 73-21-26.
4. Bahamontes, 73-22-17.
5. Botella, 73-22-49.
6. Loroño, ídem.
7. Impanis, 73-23-14.
8. Jean Bobet, 73-26-18.
9. Van Steenberg, 73-27-16.
10. Robinson, 73-27-20.
11. Chacón, 73-27-33.
12. Manuel Rodríguez, 73-29-29.
13. Marigil, 73-32-44.
14. Le Ber, 73-33-24.
15. Bover, 73-34-33.
16. Buratti, 73-35-24.
17. Serra, 73-37-39.
18. Cosme Barrutia, 73-37-53.
19. E. Rodríguez, 73-38-22.
20. Padoan, 73-40-22.
21. Petinatti, 73-45-50.
22. Morales, 73-46-43.
23. Dotto, 73-47-38.
24. Walckowiak, 73-48-03.
25. Bergaud, 73-50-04.
26. Iturat, 73-50-35.
27. Antonio Barrutia, 73-50-39.
28. Bibiloni, 73-50-48.
29. Couvreur, 73-51-42.
30. Sorgelos, 73-54-27.
31. De Filippis, 73-54-28.
32. Pacheco, 73-56-31.
33. Jiménez Quilez, 73-57-11.
34. Massip, 74-01-05.
35. Antonio Cruz, 74-02-10.
36. Galdeano, 74-04-54.
37. Pianezzi, 74-07-40.
38. Favero, 74-09-02.
39. Escolano, 74-12-05.
40. Ferraz, 74-13-35.
41. Telotte, 74-19-58.
42. B. Ruiz, 74-22-45.
43. Theissen, 74-23-23.
44. Von Buren, 74-27-59.
45. Suárez, 74-28-14.
46. Moreno, 74-29-54.
47. Michelon, 74-30-11.
48. Croci-Torti, 74-31-05.
49. Campillo, 74-33-29.

50. Vidaurreta M., 74-37-49.
51. Lampre, 74-49-45.
52. Aizpuru, 75-03-33.
53. Gianacchi, 75-06-51. (Mencheta.)

GENERAL POR EQUIPOS

1. España, 219-41-15.
2. Italia, 219-57-21.
3. Francia, 220-13-52.
4. Pirenaico, 220-24-33.
5. Suiza, 220-27-19.
6. Bélgica, 220-30-04.
7. Cantabro, 220-33-40.
8. Centro-Sur, 221-19-21. (Mencheta.)

DETALLES DE LA VUELTA

Kilómetros recorridos: 2.598.
Faltan por recorrer: 970.

VENCEDORES DE LAS ETAPAS

Primera: Van Steenberg (Bélgica).
Segunda: Conterno (Italia).
Tercera: Poblet (España).
Cuarta: Le Ber (Francia).
Quinta: Poblet (España).
Sexta: Poblet (España).
Séptima: Van Steenberg (Bélgica).
Octava: Van Steenberg (Bélgica).
Novena: Koblet (Suiza).
Décima: Bauvin (Francia).
Undécima: Van Steenberg (Bélgica).
Duodécima: Astrua (Italia).

RETIRADOS

Primera etapa: Severyn, Bauvens y Verhelst (Bélgica); Alberdi (Cántabro), Saura (Pirenaico) y Alemany (Mediterráneo).
Segunda etapa: Corrales y Vilana (Centro-Sur) y Nolleye (Bélgica).
Tercera etapa: Ninguno.
Cuarta etapa: Company (Mediterráneo), Gelabert (Centro-Sur), Remy (Francia), Kerkoben (Bélgica), Schroeder (Bélgica), Alarcón (Mediterráneo), Trobat (Mediterráneo) y Castell (Mediterráneo).
Quinta etapa: Motos y Guzmán (Centro-Sur), Escolá, Crespo y Mateo (Pirenaico).
Sexta etapa: Ninguno.
Séptima etapa: Steel (Suiza).
Octava: Ninguno.
Novena: Gual (Mediterráneo).
Décima: Hoare (Suiza).
Undécima: Koblet (Suiza) y Gómez del Moral (Mediterráneo).
Duodécima: Louise Bobet, Miguel Poblet, Falaschi, Hernán, Pérez Lasheras, Pérez Liácer, Muller, Metzger, H. Vidaurreta y José Catalá.

EDICTO

Por el presente, y a los efectos prevenidos en el artículo 2.038 de la ley de Enjuiciamiento Civil, se hace saber que en este Juzgado de 1.ª Instancia núm. 12 de Madrid, y a nombre de doña Joaquina Vesperinas Martín, se ha promovido expediente sobre declaración de ausencia legal de su esposo, don Santiago Prior García, natural de Madrid, hijo de María Prior y vecino que fué de esta capital, que se ausentó de la misma en el año 1939, trasladándose a Casablanca, de donde tenía noticias de aquél hasta el año 1949, fecha desde la que, a pesar de las gestiones realizadas, no ha vuelto a saber del paradero de su citado esposo.

Madrid, diecisiete de marzo de mil novecientos cincuenta y seis.—El Juez de 1.ª Instancia núm. 12 (firma ilegible).—El Secretario (firma ilegible).

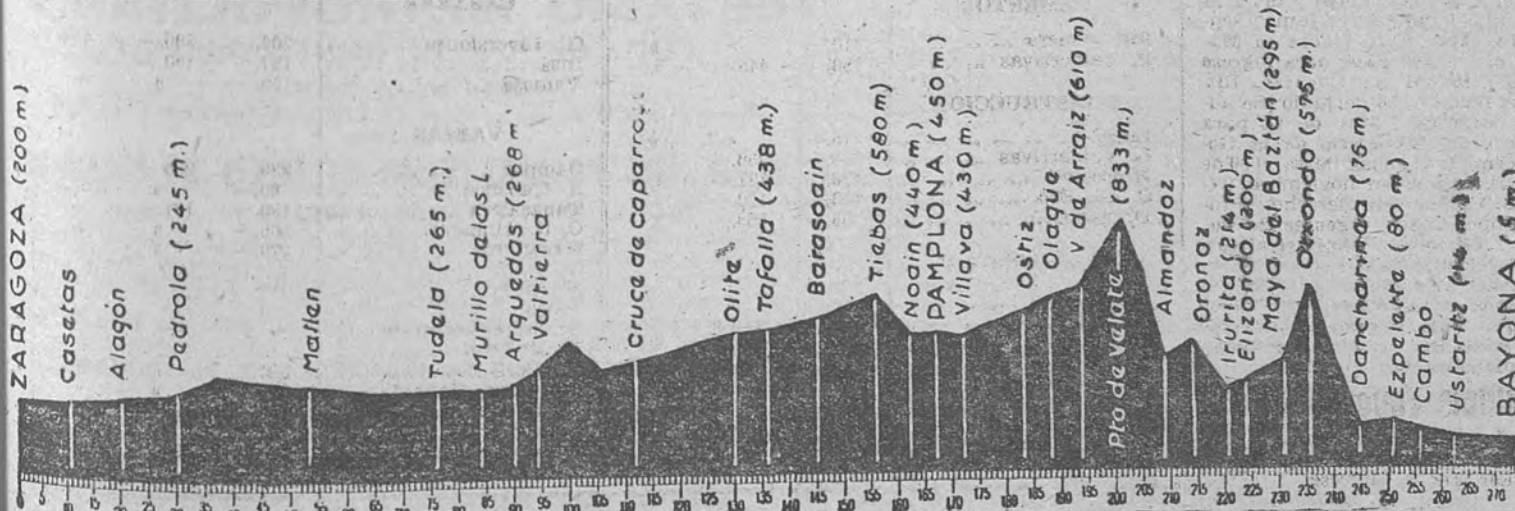
LA ETAPA DE HOY

DECIMOTERCERA ETAPA (153 Kms.)

BAYONA-PAMPLONA

9 de mayo

Kilómetros	LOCALIDADES	Horario
Por la mañana. Contra reloj. Media horaria, 42 kilómetros		
Francia		
0	Bayona.	
8	Biarritz.	
14	Bidart.	
23	San Juan de Luz.	
39	Hendaya.	
España.—Provincia de Guipúzcoa		
42	Irún (velódromo).	
Por la tarde. Media horaria, 35 kilómetros		
42	Irún	14,—
45	Behobia	14,04
Provincia de Navarra		
52	Endarlaza	14,15
57	Vera de Bidasoa	14,23
65	Ventas de Yanci	14,37
76	Sumbilla	14,55
80	Santesteban	15,—
82	Elgorriaga	15,03
87	Zubieta	15,15
96	Ezcurra	15,40
99	Alto de Ezcurra (segunda categoría) ...	15,49
108	Leiza	16,—
114	Alto de Huici	16,17
116	Huici	16,20
120	Lecumberri	16,25
133	Irurzun	16,41
140	Erice	16,54
153	PAMPLONA	17,10



DEPORTES

III CONCURSO NACIONAL DE AEROMODELISMO

Con veintiséis escuelas del Frente de Juventudes ha comenzado en Jerez la fase de sector

La siguiente eliminatoria se celebrará en Logroño, participando otros veinticinco equipos

Recientemente se ha celebrado en Bruselas el VII Critérium de Europa de Aeromodelismo, en la especialidad de vuelo circular. Certamen que viene considerándose como un auténtico Campeonato europeo y al que una vez más ha asistido el equipo español, obligado en esta ocasión a defender el título que conquistará hace un año sobre la misma pista belga. La defensa no ha podido ser ni más brillante ni más eficaz, toda vez que el triunfo ha sonreído a los aeromodelistas hispanos y el nombre de España ha ocupado el primer puesto a la hora de repartir los trofeos, como lógica y natural consecuencia de las diversas actuaciones llevadas a cabo por los hombres encargados de defender el pabellón deportivo de nuestra Patria. La suma de puntos conseguidos en las cuatro especialidades que comprende el vuelo circular—velocidad, carreras, acrobacia y combate—han dado a nuestro aeromodelismo el título europeo, abriendo un amplio campo de hermosas perspectivas para cuantos practican esta difícil faceta que entra de lleno en el terreno del deporte. Y por eso ahora que los representantes españoles ya están de vuelta, es el momento indicado para resaltar cómo se merece su justa victoria, felicitando al comandante Javier Arraiza, Jefe del Servicio Nacional de Aeromodelismo del Frente de Juventudes, que ha capitaneado el grupo y a los componentes de éste, ya que en el silencio de su preparación y de su posterior actuación en Bruselas radica ese éxito que tanto implica para los colores patrios.

UN NUEVO CAMPEONATO

Todo lo que antecede nos lleva de la mano a ese otro Certamen que acaba de comenzar en Jerez y que no es si no el primer acto de los tres o cuatro que comprende el XIII Concurso Nacional de Aeromodelismo del Organismo Juvenil, en el que están representadas 53 escuelas de las 93 que el Frente de Juventudes tiene actualmente en funcionamiento por todas las provincias de España. La importancia de estos Concursos que anualmente se celebran queda justificada en el hecho concreto de haberse llegado al décimotercero, superando en cada uno de ellos las marcas, resultados y calidad de los anteriores razón que presta mayor aliciente al que se ha iniciado en Jerez. En realidad, las pruebas que se realizan estos días en la ciudad andaluza constituyen la llamada fase de sector y en ellas intervienen 26 escuelas, en tanto que otras 25 se enfrentarán próximamente en Logroño, también en fase de sector. Las diez mejores escuelas de cada uno de estos sectores pasarán a las semifinales, pruebas que tendrán lugar en León del

23 al 30 de junio y los diez equipos mejor clasificados en ellas, más el campeón y subcampeón del último Certamen—Murcia y Coruña, respectivamente—disputarán la final en Pontevedra, aprovechando la época del verano, es decir, del 7 al 12 de agosto.

Antes de llegarse a estas jornadas andaluzas, en cada provincia han tenido que eliminarse entre sí las distintas escuelas a fin de que a las pruebas nacionales sólo acuda una en representación de cada provincia. De este modo, las 93 escuelas citadas al principio se ven reducidas a 53 a la hora de iniciar la competición, si bien, dado que conjuntamente se celebra el Campeonato nacional absoluto por especialidades, pueden intervenir aquellos Clubs particulares que lo desean, aunque estos últimos sólo lo hagan con opción al título absoluto de las diversas especialidades que el aeromodelismo comprende.

CON VISTAS AL FUTURO

El XIII Concurso Nacional ofrece un programa sugestivo tanto en número como en calidad. Se celebran las pruebas en vuelo libre y en circular, comprendiendo la primera modalidad las especialidades de veleros, motomodelos y Wakefield, y la segunda, las de velocidad, carreras, acrobacia y reacción, no practicándose la de combate, que es faceta todavía muy joven entre nuestros aeromodelistas. En estas siete especialidades, como ya se ha dicho anteriormente, el título absoluto puede ser alcanzado por una escuela o por un Club particular sin necesidad que una y otra se enfrenten en la misma competición, ya que se tiene en cuenta la marca obtenida por cada uno y a ella se atiene el Jurado a la hora de discernir los méritos de cada cual. En cambio, el título que anda en litigio con motivo del XIII Concurso Nacional, se adjudica necesariamente a una de esas 53 escuelas que han entrado en acción, como resultado de su mejor actuación conjunta en esas siete especialidades, sin que ello sea obstáculo alguno para que en una o varias de ellas pueda esa Escuela u otra cualquiera alcanzar el título nacional absoluto.

Indudablemente al Servicio Nacional de Aeromodelismo del Frente de Juventudes, que es el organizador de este Concurso, le corresponde un gran tanto por ciento de esos éxitos que el aeromodelismo va logrando en la esfera juvenil. La ilusión por los veleros—construirlos y hacerlos volar—va prendiendo en la afición de la juventud española y al amparo de esos nobles afanes el nuevo deporte del aeromodelismo va nutriendo abundantemente sus filas, a la vez que los triunfos saltan a su palmarés, como se demuestra con esa victoria lograda hace tan sólo una semana frente a los mejores equipos del mundo. De cara al futuro se puede sentir cierta tranquilidad en el ánimo, porque a los éxitos justos y legítimamente obtenidos siguen incorporándose también los jóvenes, y en ambos factores radica todo el esplendor que el aeromodelismo puede y debe alcanzar. Por lo tanto, en Jerez ha dado comienzo un Concurso Juvenil y el zumbido de los motores y las alegres piruetas de los veleros darán al aire andaluz—al aire de España—un alegre sabor de acontecimiento festivo. Después, como buen fruto de esa semilla, surgirán mozos que establecen plusmarcas mundiales y que son capaces de ir a Bruselas para ganar el Critérium de Europa. Aunque por aquí sigamos sin darle importancia al aeromodelismo en sí y a los que lo practican.

J. M. LORENTE

El atleta Pérez Enciso ingresa en un seminario

ZARAGOZA.—El campeón de Navarra de lanzamiento de disco y peso, Rafael Pérez Enciso, ha elegido la vida religiosa, ingresando como novicio de la Orden de capuchinos en la residencia de San Antonio de esta ciudad.

Dicho joven alcanzó los títulos de campeón navarro en dichas especialidades en los torneos escolares de 1954-55, en los que lanzó el peso reglamento a 13 metros y el disco a 34.

Sintió la vocación religiosa al terminar los estudios de bachiller en la ciudad navarra y hoy es uno de los mejores deportistas de la residencia de novicios. (Mencheta.)

Ayer comenzó en Barcelona el Campeonato europeo de tiro de pichón

BARCELONA.—En el campo de tiro de Montjuich, donde se han realizado con extraordinaria rapidez los trabajos necesarios para habilitarlo después del incendio del pasado lunes con el deseo de poder celebrar el Campeonato europeo de tiro al pichón, comenzó ayer tarde la citada competición, actuando 145 tiradores.

La prueba se disputa a 20 pichones, 27 metros de distancia, y la tirada en sus primeras cinco vueltas, resultó muy interesante por la gran actuación de los tiradores españoles, habiéndose clasificado para continuar en la sexta ronda, que se celebrará a partir del mediodía de hoy, Arena, Morés, Peitz, Roméu, Bolinches jr., Jiménez, Bolinches, Rierola, Isern, Casas, Pérez de Miguel, Lloverdos, con de Teba y Pareja Obregón.

Al iniciarse la sexta ronda, suspendida por falta de luz, estaban 22 tiradores sin cero y 33 con uno. (Mencheta.)

Brillante triunfo de Angel León en el Campeonato de pistola libre

Con vistas a los Campeonatos nacionales y pensando también en la próxima Olimpiada—en la que el tiro español estará representado casi con entera seguridad—, se viene trabajando en el Polígono madrileño con verdadera intensidad. Domingo tras domingo, aprovechando los días festivos y, a veces, hasta los laborales, se suceden las tiradas y los protagonistas van logrando su puesta a punto, de paso que empiezan a perfilarse los favoritos de cada especialidad. Así, Angel León ha vuelto a demostrar su indiscutible valía en pistola libre, consiguiendo 551 puntos, que si no es su mejor marca, sí constituye una magnífica tirada, ya que es preciso tener en cuenta las difíciles condiciones climatológicas en que hubo de celebrarse la prueba. Nuestro mejor tirador—uno de los más calificados del mundo—ha dejado constancia de su decidida vocación, y en esta generosa entrega al entrenamiento radica esa esperanza optimista con que los aficionados aguardan el momento de verle en acción frente a los ases olímpicos que han de acudir a Melbourne en el próximo mes de noviembre. Porque en Angel León se adivina una de las poquísimas medallas de oro a que España puede aspirar.

En la otra prueba celebrada—carabina de calibre 22—, el triunfo correspondió al «sanferandista» José Luis Álvarez, no sin fuerte oposición por parte de Pedro Tomás Gil, también del mismo Club. La victoria de Álvarez no puede extrañarnos lo más mínimo, pues no se trata de un tirador novel, sino de uno de los más destacados que actualmente tenemos en nuestra capital y hombre que ya ha ganado trofeos importantes, pues fué campeón nacional hace dos años, y en el pasado representó a España en los Juegos del Mediterráneo. Su victoria de ahora no

Inglaterra y Brasil se enfrentan esta tarde en Wembley

LONDRES.—Por primera vez los equipos de fútbol de Inglaterra y Brasil se enfrentarán hoy. Este encuentro, histórico en los anales de fútbol, se desarrollará en el estadio de Wembley, donde la hierba se reserva para las grandes competiciones.

Los equipos, salvo variaciones de última hora, presentarán las siguientes alineaciones:

INGLATERRA.—Reg Matthews; Hall, Birne; Clayton, Wrigt (capitán); Dewar; Stanley Matthews, Atyeo, Taylor, Haynes y Gringer.

BRASIL.—Gylmar; Dejalme Santos, Payao; Milton Santos, Zozimo (capitán); Dequinha; Payalín Hoamen, Alvaro, Gino, Didi y Cañoteiro.

El encuentro será dirigido por el francés M. Guege. (Mencheta)

EL DIA 15 SALE PARA ESPAÑA LA SELECCION NACIONAL FILIPINA

MANILA.—El viaje a España de

la selección nacional de fútbol filipina ha sido aprobado por la Real Federación Española de Fútbol, por lo que saldrá para la Península Ibérica probablemente el 15 del actual.

Esto hace que se haya eliminado completamente la posibilidad de jugar dos partidos preolímpicos entre la China comunista y las Filipinas en la India los días 3 y 5. La selección filipina tiene previsto el permanecer en España hasta mediados de junio. (Alfil.)

LAS APUESTAS DE FUTBOL

Casi quince mil duros para cada máximo acertante de catorce resultados

Resultado provisional del escrutinio de las Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas correspondiente a la 32 jornada, del día 6 de mayo de 1956:

Boletos vendidos, 1.143.790
Recaudación, 3.431.385 pesetas
55 por 100 de premios, 1.887.261,75 pesetas.

REPARTO DE PREMIOS

943.630,85 pesetas, a repartir entre 13 boletos máximos acertantes de 14 resultados, a 72.586 pesetas cada uno.

943.630,85 pesetas, a repartir entre 691 boletos más aproximados de 13 aciertos, a 1.365,60 pesetas cada uno.

EL BOLETO DE LA PROXIMA JORNADA DE APUESTAS

El próximo domingo, día 13 de mayo, habrá jornada de Apuestas, y el boleto se compone de los siguientes catorce partidos:

Leonesa-Atlético de Bilbao
Celta-Valladolid
Valencia-Jaén
Real Sociedad-Real Madrid
Atlético de Madrid-Las Palmas
Barcelona-Hércules
Sevilla-Español
Osasuna-Coruña.

Oviedo-España Industrial
Zaragoza-Betis
Alavés-Murcia
Yeclano-Heilín
Astorga-Zamora
Conquense-Guadalajara
Reservas:
Huesca-Jaca
Alcoyano-Burriana.

NECESITAMOS

torneros oficiales 1.
Bressel, S. A. Ciudad Jardín
Calle Cuarta. (2.976.)

ESTADIO METROPOLITANO

COPA DE S. E. EL GENERALISIMO

OCTAVOS DE FINAL

Domingo día 13 de mayo, a las CUATRO CUARENTA Y CINCO de la tarde

U. D. LAS PALMAS-CLUB ATLETICO DE MADRID

DECIMOSEXTO Y ULTIMO PARTIDO DE ABONO

VENTA DE LOCALIDADES (taquillas de la calle Barceló, frente al cine).—Desde hoy miércoles hasta el sábado inclusive, de SEIS de la tarde a NUEVE de la noche, y el domingo, día del partido, de DIEZ de la mañana a UNA Y MEDIA de la tarde.

Las sobrantes, en las taquillas del Estadio, desde las DOS CUARENTA Y CINCO de la tarde.

PARA ESTE PARTIDO ES INDISPENSABLE EL EMBLEMA DE AUXILIO SOCIAL

SOCIOS, CARNET AL CORRIENTE DE PAGÓ

Haz pasar a tus hijos por un dispensario antituberculoso. En él te dirán que están sanos o que necesitan algún cuidado. Te dirán una verdad inapreciable: PUEDE VALER UNA VIDA.

DEPORTES

Velada internacional de boxeo aficionado esta noche en Fiesta Alegre

EL EQUIPO DE CASTILLA SE ENFRENTARA A LA SELECCION SUROESTE DE ALEMANIA

Ya el pasado año recibimos la visita del equipo germano, que esta noche se enfrentará a una selección de Castilla en el frontón Fiesta Alegre. Entonces, en aquella velada disputada en la plaza de toros madrileña contra un equipo nacional español, los alemanes dejaron un grato recuerdo entre los aficionados por su combatividad, su fortaleza física y, sobre todo, por la maravillosa preparación de que hicieron gala a lo largo de todos sus combates. Y son estos mismos muchachos, los componentes del «Athletenverein 03—Speyer a. Rh.», campeones del suroeste de Alemania, los que de nuevo veremos hoy, teniendo como adversarios a los pugiles de Castilla.

Teniendo en cuenta las cualidades apuntadas en cuanto a los boxeadores germanos se refiere, es francamente aventurado hacer un pronóstico. Técnicamente el equi-

po alemán es superior al nuestro, y todo depende del momento físico en que se encuentren los pugiles castellanos, toda vez que los triunfos se han de buscar por el único camino a su alcance: la combatividad. El equipo español carece de auténticos pegadores y sólo en los pesos fuertes cabe esperar el golpe eficaz y decisivo, más por fuerza de peso que por potencia de «punch». En las demás categorías cedemos amplio margen de confianza al entusiasmo de nuestros jóvenes, a su capacidad de improvisación y a su férrea voluntad para no ceder un paso en el único y verdadero camino que conduce a la victoria.

El equipo alemán ya demostró en la actuación a que nos hemos referido al principio ser un conjunto cuya esencial fortaleza radica en la excelente preparación física de todos sus hombres. Su capacidad técnica, aunque sea reconocida como superior a la de la mayoría de nuestros jóvenes representantes, no es tan elevada que no pueda encontrar la compensación niveladora en el arrojo y el valor.

El programa presenta amplias y sugestivas perspectivas de interés. Pero quizá el que se ofrece como más apasionante o más nivelado, si se prefiere así, es el de los mediodios, que disputarán Wittmann y Daniel Hermosilla, combate que llegará a su límite con una ventaja mínima del vencedor. En cuanto a la decisión por la vía rápida, no es probable que tal desenlace surja en las pequeñas categorías, reservando la posibilidad de esta sorpresa a las dos peleas finales, en las que el medio García Hidalgo o el pesado González pueden con-

seguirlo por su combatividad y entusiasmo.

El orden de las peleas que comprende el programa es el siguiente:

Peso gallo: Rheiter (Alemania) contra R. Navarro (Castilla).

Peso pluma: Schmidt (Alemania) contra Alfonso del Río.

Peso ligero: Schopp (Alemania) contra Basilio Juanas.

Peso mediodios: Wittmann (Alemania) contra Daniel Hermosilla.

Peso superligero: Joachim (Alemania) contra Florentino Martín.

Peso medio: Eisensteck (Alemania) contra García Hidalgo.

Peso pesado: Kerner (Alemania) contra González.

La velada dará comienzo a las once en punto de la noche.

CONCURSO HIPICO INTERNACIONAL

HOY SE DISPUTARA LA COPA DEL GENERALISIMO

En la prueba de ayer, Alonso Martín, con «Brise Brise» ganó la prueba General Kirpatrick

En la tarde de ayer se celebró la segunda jornada del Concurso Hípico Internacional, con extraordinaria concurrencia de público.

En primer lugar se disputó la prueba General Kirpatrick, para caballos de propiedad particular de españoles o extranjeros residentes en España, en la que participaron treinta y cuatro caballos. Como recorrido de caza que era, los derribos se acumulaban al tiempo invertido, siendo el total de éste el que servía para la clasificación, que fué la siguiente:

1. Señor Goyoaga, con «Fahnenkönig», en 1' 24" 4/10.
2. Señor López-Quesada, con «Tapión», en 1' 25" 6/10.
3. Señor Álvarez-Bohórquez, con «Udalá», en 1' 29" 6/10.
4. Señora de Lloréns, con «Bla-dy», en 1' 30" 8/10.

G.

5. Señor Goyoaga, con «Toscane-lia», en 1' 36" 1/10.

6. Teniente Cabanas, con «Carra-quino», en 1' 36" 7/10.

7. Señor Figueroa, con «Udine», en 1' 37" 6/10.

8. Comandante Ybarra, con «Romer», en 1' 40" 4/10.

Terminada la prueba, el marqués de los Trujillos hizo entrega de la copa.

A continuación, se disputó la prueba General Kirpatrick, también recorrido de caza para caballos que no hubieran tomado parte en la prueba anterior. El recorrido, bastante duro, dio lugar a que fueran tan sólo tres los que lo realizaron sin derribos. Tomaron parte cuarenta y ocho caballos, con el siguiente resultado:

1. Capitán Alonso Martín, con «Brise Brise», en 1' 24" 3/10.
2. (Empatados), comandante López del Hierro, con «Amado Mio» y comandante Ordoñez, con «Bohemio», en 1' 26" 6/10.
4. Capitán Alonso Martín, con «Incierto», en 1' 29".
5. Comandante García Cruz, con «Badena», en 1' 32" 3/10.
6. Señora Helga Köhler (Alemania), con «Armalva», en 1' 32" 8/10.

La señora de Kirpatrick entregó la copa al ganador entre grandes aplausos.

Esta tarde, a las cuatro, se disputará la Copa de Su Excelencia el Generalísimo.

ARCHIBALD

MOTOCICLISMO

Fergus Anderson se mató el domingo en el Gran Premio de Namur

NAMUR. — El famoso corredor motociclista Fergus Anderson (Gran Bretaña) se ha matado durante la carrera de 500 c. c. Su máquina patinó en plena marcha.

Fergus Anderson luchaba contra su compatriota Bill Lomas por el primer puesto en la décima vuelta.

Falleció cuando era llevado al hospital. (Alfil.)

Mañana se celebrará el primer entrenamiento del Gran Premio Internacional de Madrid de Motociclismo

Nos encontramos en vísperas del XII Gran Premio Internacional de Madrid de Motociclismo, que se disputará en la mañana del próximo domingo.

Mañana jueves, de ocho a diez de la mañana, se celebrará el primer entrenamiento, sesión que continuará el viernes y el sábado a las mismas horas.

El Real Moto Club de España se ha superado este año para ofrecer al público de Madrid los nombres más famosos de esta especialidad, y así veremos en 125 c. c. la ya tradicional lucha entre los equipos de Montero y M. V. y encuadrados en ellos hombres de la valía de Francisco González (actual campeón de España de 500 c. c.), Johnny Grace, Luigi Taveri (subcampeón del mundo en 125 c. c.), Marcello Cama, Sirera, Del Val, Corsini, etcétera.

En la categoría de sidecars figurarán inscritos los alemanes Fritz Seiber, con «B. M. W.», y Otto Schmid, con «Norton», junto a Roland Benz, héroe de años anteriores.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana jueves, a las seis de la tarde, 6 toros de don Salvador Guardiola, de Sevilla, para

ANTONIO BIENVENIDA

CHICUELO II

y JOSELITO HUERTA

que confirmará la alternativa

Localidades: Hoy, día 9, de 5 a 9, y el 10, por la mañana

Taquillas: VICTORIA, 9

res; Edgard Strub, Luigi Marcelli, Pérez González (campeón de 1954), Checa y otros varios que harán emocionante en extremo esta carrera.

La de 500 c. c. es, como siempre, el plato fuerte, justificado esta vez con la participación de Francisco González, Goffin, Dauwe, Peter Knees, Guarnieri, Forconi (con máquina de cuatro cilindros) y muchos más de primerísima categoría.

Con todos ellos es fácil suponer que el éxito deportivo está asegurado y que el público acudirá en masa a presenciar este espectáculo de categoría internacional que pone a la capital de España a la par que a la capital de Finlandia. (Alfil.)

John Landy espera batir su propio récord mundial

BERKELEY (California). — El corredor australiano John Landy ha manifestado que podría superar su marca mundial de la milla en 3:38 en la carrera de relevos de la costa occidental, que se efectuará el sábado. Landy dijo que esto sería posible «con tal de que todas las condiciones sean perfectas». Añadió que toda dependencia de estas condiciones: de la pista, de los competidores, del tiempo y de su propia condición. Landy se entrenó con un antiguo amigo, el corredor de la media milla Lon Spurrer. Dijo que iba a tratar de correr sobre hierba hoy o de utilizar la pista de la Universidad Stanford.

Hoy miércoles sale para Fresno, en California Central.

ESTADIO SANTIAGO BERNABEU

Sábado 12 de mayo A las ONCE de la noche HOMENAJE DEL PUEBLO ESPAÑOL A SU SANTIDAD PIO XII

Intervendrán, en un desfile de afecto al Papa
Pablito Calvo, Comandante Palacios, Alvaro d'Ors, María de los Angeles Morales, Nicolás González Ruiz, Alvaro Domecq, José María Sagarra, Manuel Castañón, P. Antonio Varela, Guadalupe Torrado, José María Oriol, Santiago Bernabéu

Intermedios musicales a cargo de
LOS CANTORES DE MADRID
Bajo la dirección del maestro JOSE PEREDA
ACTUARA TAMBIEN LA BANDA DE MUSICA DE LA POLICIA ARMADA

Al empezar el 13 de mayo, el DIA DEL PAPA
MISA DE COMUNION
oficiada por el Excmo. Sr. Arzobispo de SION
200 sacerdotes darán la comunión en todos los sectores del Estadio

¡MADRILEÑOS, TODOS A CHAMARTIN!
a oír la voz de PIO XII y recibir su bendición

LOCALIDADES Y DONATIVOS MINIMOS PARA LA OFRENDA AL PAPA

	Pts.		Pts.
Tribuna de preferencia ...	5,00	Grada de lateral, tercer anfiteatro ...	2,00
Grada de preferencia ...	5,00	Paseos de fondo Norte y Sur, planta baja ...	2,00
Tribuna de fondo Norte y Sur ...	4,00	Paseo de lateral, planta baja ...	2,00
Grada de lateral ...	4,00	Paseo lateral, cubierto ...	2,00
Grada de preferencia, 1.º y 2.º anfiteatros ...	3,00	Paseo de fondo, segundo anfiteatro ...	1,00
Grada de lateral, 1.º y 2.º anfiteatros ...	3,00	Paseo de lateral, segundo anfiteatro ...	1,00
Grada de fondos, 1.º y 2.º anfiteatros ...	3,00	Paseo de lateral, tercer anfiteatro ...	1,00

FUNCIONARA EL SERVICIO NORMAL DE TRANSPORTES AL ESTADIO, A LA IDA Y AL REGRESO

CENTROS DE DISTRIBUCION DE LOCALIDADES
Obispado (Pasa, 1).—Todas las Parroquias de Madrid.—Junta Nacional (Cta. Sto. Domingo, 5).—C. S. Hombres (Luchana, 21).—C. S. Mujeres (Velázquez, 29).—C. S. los Jóvenes (Conde Xiquena, 5).—C. S. las Jóvenes (Héroes Diez de Agosto, 11).—Junta Diocesana (Martín de los Heros, 45).—C. D. Hombres (Martín de los Heros, 45).—C. D. Mujeres (Silva, 20).—C. D. los Jóvenes (Carretas, 33).—C. D. las Jóvenes (P. Santa Bárbara, 10).—Colegio Areneros (Alberto Aguilera, 25).—Colegio del Pilar (Castelló, 56).—Congregaciones Marianas (Zorrilla, 3).—Colegio PP Escolapios (Hortaleza, 63).—PP. Jesuitas (Maldonado, 1).—Editorial Católica (Alfonso XI, 4)

El domingo se celebró el reparto de premios de los Campeonatos regionales de gimnasia

En el frontón Fiesta Alegre se celebró en la mañana del domingo, con gran éxito de público, el festival de clausura de los XIV Campeonatos de Castilla de Gimnasia deportiva masculina, IV de Gimnasia deportiva femenina y III de Levantamiento de peso.

Se entregaron los trofeos ganados por los equipos campeones: Real Madrid, de gimnasia masculina de primera categoría; Gimnasio Club Juventud, de gimnasia femenina; Gimnasio Club Juventud, de levantamiento de peso, y Club Deportivo Madrileño, en gimnasia deportiva masculina de tercera categoría y neófitos.

A continuación actuaron los campeones y subcampeones de cada uno de los aparatos, así como una exhibición de los movimientos olímpicos de levantamiento de peso por los campeones de la primera serie, y, finalmente, cerraron el acto las gimnastas del Club Juventud con un ejercicio de conjunto.

Se entregaron a continuación los trofeos individuales de todas las categorías, finalizando con un brillante desfile.

Arriba

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	América	Filipi-	Demás
	Provin-	nas	países
	cias	Portugal	países
	Pesetas	Pesetas	Pesetas
T r i m e s t r e	78,00	81,00	138,00
Semestre	156,00	162,00	276,00

DEPORTES

PRIMER GRUPO

Lugo, 0; Pontevedra, 0.
Ordene, 2; Arsenal, 2.
Brigantium, 1; Fabril, 2.
Juvenil, 2; Puenteareas, 2.
Lemos, 4; Santoña, 1.

SEGUNDO GRUPO

Turón, 3; Torrelavega, 1.
Calzada, 2; Santoña, 2.
Rayo, Ca., 2; Titánico, 1.
Laredo, 6; Juvencia, 0.
Entrego, 1; Luanco, 0.

TERCER GRUPO

Bermeo, 4; Portugalete, 2.

Resultados de la fase de permanencia en Tercera División

Guecho, 1; Basconia, 1.
Valmaseda, 1; Villosa, 1.
Erandio, 0; Begoña, 4.
Deusto, 0; Arenas, 2.

CUARTO GRUPO

Calahorra, 7; Touring, 1.
Oberena, 3; Azcoyen, 1.
Recreación, 4; Hernani, 3.
Iruña, 3; P. Sport, 2.
Izarra, 2; Tudelano, 2.
Mirandés, 2; Mondragón, 0.

QUINTO GRUPO

Jaca, 1; Binéfar, 4.
Tauste, 2; Huesca, 1.
Utebo, 1; Teruel, 2.
Montañesa, 5; Calatayud, 2.
Numancia, 2; Zuera, 2.
Fraga, 2; Gallur, 0.

SEXTO GRUPO

Puigreig, 0; Tarragona, 2.
S. Martín, 1; Artiguense, 2.
Mollet, 1; Moncada, 1.
Vich, 2; Sallent, 0.
Adrianense, 2; P. Seco, 1.
Horta, 2; S. Andrés, 1.

SEPTIMO GRUPO

Reus, 1; La Cava, 1.
Júpiter, 1; Fabra y Coats, 2.
Sais, 10; Rapitense, 1.
Europa, 3; Mataró, 1.
Badalona, 7; Hércules, 1.
Amposta, 4; P. Nuevo, 0.

OCTAVO GRUPO

Benisalem, 2; Poblenze, 2.
Porreras, 1; Soledad, 3.
Soller, 3; España, 2.
Mallorca, 6; Felanitx, 2.

Murense, 3; Constanza, 4.
Santanyí, 1; Manacor, 1.

NOVENO GRUPO

Alberique, 3; Alcoyano, 1.
Burriana, 2; Acero, 0.
Albacete, 4; Onteniente, 3.
Gandia, 5; Villarreal, 1.
Alcira, 2; Olímpico, 0.

DECIMO GRUPO

Lorca, 2; Callosa, 0.
Orihuela, 4; Elche, 2.
Imperial, 2; Elche, 1.
Novelda, 8; Almansa, 1.
Muleño, 1; Yeclano, 2.
Cieza, 3; Hellín, 2.

UNDECIMO GRUPO

Lora, 1; Portuense, 0.
Ronda, 2; Ayamonte, 1.
Puerto, 2; Chiclana, 2.
Valverdeña, 0; Coria, 1.
Marchena, 0; Huelva, 1.
Puerto Real, 6; Utrera, 1.

DUODECIMO GRUPO

Ubeda, 4; Pontanés, 0.
Motril, 4; Bastetano, 1.
Linares, 6; A. Malagueño, 2.
Antequera, 1; R. Granada, 0.
Martos-Illiturgi (retirado Martos).
Peñarroya, 9; Guardia Franco, 2.

DECIMOCUARTO GRUPO

Emeritense, 7; Plasencia, 1.
Villanovense, 3; Azuaga, 1.
Alcázar, 2; Manzanares, 0.

DECIMOQUINTO GRUPO

Astorga, 4; Béjar, 1.
Júpiter, 3; Juventud, 2.
Segoviana, 5; Avila, 2.
Castilla, 0; Europa Delicias, 0.
Ponferradina, 1; Zamora, 0.

DECIMOSEXTO GRUPO

Leganés, 1; P. Móvil, 2.
C. Caminos, 2; Femsa, 0.
Carabanchel, 4; Conquense, 0.
Guadalajara, 2; Agromán, 4.
Girod, 3; Toledo, 1.

CINE



Manolo Morán, el popularísimo primer actor cómico, en una escena de la graciosa película de Asturias Films-Chamartín «Aquí hay petróleo!», que en la pantalla del lujoso cine Capitol sigue triunfando como el éxito cómico más logrado del cine nacional. Es una graciosa pugna entre norteamericanos y los pacíficos vecinos del pueblo de Castilviejo para ver quién se apodera del petróleo que creen allí existe.

CAPITOL

¡PROSIGUE EL ÉXITO
ARROLLADOR DE



LA PELICULA MAS DIVERTIDA Y COMICA DEL AÑO,
ACOGIDA POR EL PUBLICO Y LA CRITICA
CON UNANIME ELOGIO



EXCEPCIONAL FANTASIA
de STANLEY KRAMER

LOS 5000 DEDOS DEL DR. T.

TECHNICOLOR

TEATROS

EL CIRCO AMERICANO SE
APROXIMA TRAYENDO A MA-
DRID UNO DE LOS MAS GRAN-
DES ACONTECIMIENTOS DE LA
HISTORIA CIRCENSE

La columna motorizada, con más de un kilómetro de extensión, que trae a Madrid uno de los mayores y más costosos espectáculos circenses del mundo, se encuentra ya a pocos kilómetros de nuestra capital. Fiel a su cita anual de primavera, coincidiendo con las fiestas de San Isidro, nos llega este coloso de los circos, que este año tendrá su emplazamiento en el aristocrático paseo de la Castellana, junto a los Nuevos Ministerios. Bajo sus lonas, el gran pueblo de Madrid podrá presenciar el mayor acontecimiento del siglo en este género de espectáculos, desde el próximo sábado, día 12.



El saladísimo Tony Leblanc, triunfador en el teatro Cómico con «¡Anda con ella!», la deliciosa revista de gran espectáculo, creación cumbre de la gran compañía de Manuel Paso, que va camino de las 500 representaciones, continúa a llenos diarios

TEATRO CALDERON

Empresa: LUSARRETA. Teléf. 391333

VIERNES, 11 MAYO

11 NOCHE

UNICO RECITAL

del tenor más famoso del mundo

TITO SCHIPA

Fragmentos de óperas, concierto, napolitanas,
canciones españolas, etc.

HOY, SENSACIONAL ESTRENO
EN EL TEATRO DE LA LATINA

El popular teatro de La Latina, continuando su triunfal temporada, nos ofrecerá esta noche el extraordinario estreno de «Sofía y Loren...», revista de gran espectáculo, original de los populares autores Leandro Navarro y el maestro Moraleda. Serán sus principales intérpretes Mary Begoña, Antonio Garza, con Roberto Camardiel, Lis Rogi, Charito Cremona, Juan Balaguer y la colaboración especial de Pilarín Brich, y «Los Chimberosa», con el «ballet» de Leda Lopokowa.

GRAN HOMENAJE A RAFAEL
FARINA EN EL FUENCARRAL

A teatro lleno, y entre calurosos aplausos, Rafael Farina, el rey del canto, anuncia para mañana, jueves, su despedida en el Fuencarral, reclamado por sus importantes compromisos en los principales escenarios españoles. Con tal motivo, y como homenaje a sus éxitos en Madrid, con el espectáculo «El canto ya tiene rey», esta noche se le ofrecerá una extraordinaria función, en cuyo fin de fiesta actuarán los más famosos artistas. Asimismo, Rafael Farina ofrecerá una selección de sus mejores creaciones.

CAPILLA

Con la mayor expectación espera el público madrileño la presentación, el próximo viernes, 11 noche, en el teatro Calderón, del mundialmente conocido tenor Tito Schipa, que, en su gira triunfal por Europa y América, cantará en nuestra capital. Un auténtico acontecimiento artístico, en el que Tito Schipa nos ofrecerá maravillosos fragmentos de ópera y canciones españolas

TODOS EN ALTA VOZ:

Para muebles, Cabezón

ARMARIO DESDE 270; COMEDORES, 2.750;
ALCOBA, 3.500; CUARTO ESTAR, 1.750

Facilidades pago. PASEO DELICIAS, 14. T.º 273963

OPOSICION DE PRACTICANTES TITULARES (A. P. D.)

Mas de 2.000 plazas. Oposición inicial necesaria para todos los PRACTICANTES. CONTESTACIONES completas impresas. Relación de vacantes. Preparación en AULAS y por CORRESPONDENCIA

ACADEMIA AUDIENCIA

CALLE DEL PRADO, 8

TELEFONO 22 84 33