

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Madrid: 1 peseta al mes.			
Con M. de C.	22	42	82
Prova. Con otros regalos.	20	38	75
Sin regalos.	15	28	55
Portugal.	7,50	15	30
Unión postal.	10	20	40
Extranj.	15	30	60

TELÉFONO NÚM. M.2271

EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSÉ MARÍA DE BOÉT.



HACIENDO UN POCO DE HISTORIA

MARRUECOS

Y LA

CONFERENCIA

Dice la Prensa francesa y decimos nosotros

Le Figaro: «Aplaudimos a nuestro Gobierno por haber llevado este asunto a la Conferencia. Defendemos una buena causa y ganaremos mucho con que los ojos del mundo entero vean lo que pasa. No podemos pedir otra cosa que desbaratar los planes de todas las cortapisas internacionales creadas en Marruecos a instancias de Alemania. Para la diplomacia del Kaiser, Marruecos ha sido siempre un fin y un medio, un campo de intrigas y un frente de guerra contra nosotros. En 1905, a raíz de la Conferencia de Algeciras, se sometió a una prueba y a hacer saltar el acuerdo franco-alemán. No tan sólo se sirvió Alemania de Marruecos como instrumento de chantaje, sino que había concluido, a pesar de todas nuestras condiciones, por servir de cebo al apetito devorador de nuestros enemigos lejanos. Sin las potencias políticas de Regnaud, de los Guit, de los Saint-Amand, de los Gouand y de los Lyautey, nuestra obra en Marruecos habría sido un fracaso. Y sin el espíritu extremadamente pacífico de muchos Gobiernos, la paz en Europa hace tiempo que se hubiera roto, a causa de las provocaciones y de las entromesas de Alemania en Marruecos.

Por otro lado, el régimen internacional del desbaratar de Tánger. Ese régimen ha quedado y, como lo dice, con sobrada razón, el correspondiente del Times en Marruecos, es además absurdo. Tánger, que de derecho pertenece a la zona francesa, deberá muy pronto pertenecer de hecho.

España, por no querer o por no poder, apenas si ha ocupado hasta la fecha una mínima parte de la zona designada. En esa zona nuestros enemigos nos han hecho todo el mal que podían, gracias a la complacencia de las autoridades españolas, obligándonos, cuando más apurada era nuestra situación, a sostener un frente marroquí, al mismo tiempo que un frente francés.

La Petit Journal: «La Conferencia se ha ocupado de la cuestión de Marruecos en favor de la paz mundial y contra Alemania, cuyos procedimientos llevaban la perturbación al mundo entero.

Alemania hace cuarenta años tenía su política africana, política de avidez y de intriga. El virus hebreo ya había comenzado a manifestarse en el Acta de Berlín (1885), pero sus efectos habían sido perniciosos en el Acta de Algeciras (1906). De lo que se trata ahora es de prevenir contra esas hecatombes. En virtud de los obstáculos creados por Alemania en esa época, ni el Sultán, ni Francia podían construir libremente y con rapidez en su territorio puertos y ferrocarriles. Y a pesar de todos los obstáculos, Francia ha realizado en Marruecos una obra admirable, abriendo al comercio universal un territorio hace diez años inexplorado y consiguiendo de sus naturales un excelente ejército durante la guerra contra Alemania. Las potencias aliadas han sido las primeras en asociarse a nuestra gloria. (E. Journal.)

En adelante podremos dictar disposiciones especiales para impedir la entrada de los alemanes en Marruecos. Estas restricciones, aunque menos rigurosas, se ejercerán también contra los aliados de Alemania.

Las potencias que firmaron el Acta de Algeciras han manifestado que se hallaban dispuestas a aceptar el punto de vista francés con tanta más razón cuanto que Francia no pretende aprovecharse de Marruecos como un monopolio, puesto que deja en vigor el principio de la puerta abierta, y permite a los demás extranjeros instalarse libremente.

En cuanto se relaciona con la zona española, hemos de tener presente que ya el Gobierno español había declarado categóricamente en las Cortes el deseo de ver su zona libre de toda hipoteca. Tratándose de una revisión que interesa parcialmente a Francia y España, ambos Gobiernos se pondrán de acuerdo para establecer el régimen especial correspondiente.

Respecto a Tánger, se establecerá un régimen particular, teniendo en cuenta la preponderancia cada día mayor de los intereses franceses en este puerto, igualmente que la necesidad para estos intereses de encontrar una defensa eficaz, no viéndose excluida Francia de un régimen internacional de importancia vital para ella.

Este régimen especial, sin ser internacional, deberá dar satisfacción a los intereses legítimos de los diversos nacionales.

Le Figaro: «Argelia, Túnez y Marruecos constituyen hoy una verdadera Francia en el África del Norte. Nosotros no fuimos el África del Norte en su conquista. Si desbaratamos en Argel, fué para proteger el comercio y acabar con la piratería. Luego tuvimos que proteger las nuevas provincias, su primer lugar al Este, estableciendo nuestro protectorado en Túnez; después al Oeste, por el protectorado sobre Marruecos. En el segundo período de la colonización, topamos con Alemania, que sin tener intereses especiales, salió a nuestro encuentro para su plantar y hacernos la guerra.

Primero, en el 31 de marzo de 1905, desembarcando Guillermo II de su yate Hohenzollern en Tánger para provocarnos, defendimos: «Estoy dispuesto a todo, para defender los intereses de Alemania en Marruecos.

Después, cuando M. Saint-René-Taillandier, entró en Fez estableciendo las reformas que convertiría en un imperio imperialista, el Kaiser intervino otra vez, bruscamente, diciendo: «Tocante a las reformas que tiene el Sultán, la intención de adoptar habrá que tomar precauciones.

La primera precaución era la de eliminar Francia de Marruecos, empezando por someter al nuevo régimen de la internacionalización de Marruecos. El 7 de abril de 1905 Francia firma el Acta de Algeciras, y allí por primera vez, vieron las potencias europeas la buena fe de Francia y la mala de Alemania. El Austria misma, no disminuyó que estaba con su aliada más temerosa que con Francia. Luego pudo ver Francia cómo le seguía al encuentro su rival cada vez que se proponía hacer algo práctico.

En virtud de los acuerdos franco-alemanes del 3 de febrero de 1909 y del 17 de diciembre de 1910, logra Alemania dar a sus negociaciones políticas una apariencia comercial. Por la sorpresa de Agadir, desfilase de todo el Tratado franco-alemán del 4 de noviembre de 1911, cedida una parte del Congo, a cambio del protectorado francés en Ma-

de ministros, que comenzará a las cuatro y media en la Presidencia.

De su entrevista con los concejales barceloneses no ha dado la menor referencia el conde de Romanones, limitándose a decir que esta tarde regresará a Barcelona.

Como ya periodista le preguntaron si le habían impuesto hoy ceniza en la frente, el conde ha contestado:

«Conviene no olvidar nunca lo de pulvis eris et in pulverem reverteris, y además hay que saber que para los Gobiernos, todos los días son miércoles de Ceniza.

Otro periodista ha dado al jefe del Gobierno la noticia de que el kilo de patatas está hoy a 45 céntimos, no obstante hallarse abarrotados de ese artículo los almacenes de Madrid.

No le faltarán a usted reclamaciones por esta injustificada subida de las patatas—le ha dicho el periodista.

En esa materia, el primer reclamante soy yo.

DE PORTUGAL

DESPUES DE LOS SUCEOS

Guarnición disuelta.

LISBOA 5 (10 m.). Ha sido disuelto el Cuartel de Trup de la guarnición, quedando las unidades de servicios subordinadas a las unidades a que pertenecían antes de la creación de dicho Cuerpo.—Fabra.

Consolidación de tribunales. El emba-

LISBOA 4. Han sido constituidos los Tribunales militares para juzgar a los complicados en el último movimiento.

El presidente de la República recibió al embajador del Brasil y al comandante de la escuadra brasileña, a los que mañana ofrece un banquete.

Se ignora todavía la forma en que hubieron dos presos políticos al Gobierno civil.—Fabra.

Fuga de presos.

LISBOA 5 (11 m.). Ayer, de madrugada, de los calabozos de la Jefatura de Policía se escaparon los presos monárquicos José Acosta, Almeida y el Sr. capitán Víctor Meneses, suponiéndose que utilizarán para lograr su evasión una nave falsa. El jefe de Policía ordenó que se abriese una información con el fin de ver si hubo cómplices y proceder a su captura.—Radio.

PALABRAS DE UN MUNDANO

MEMENTO HOMO...

Mal que bien, han transcurrido tranquilamente los tres días del Carnaval, en paz y en gracia por los portugueses, y como no sea la amonesta de los conciertos, temas que tocan en subir los alquileres, nada más actual que la necesidad de nuestro espíritu. Se arregló lo del pan, que ora lo más grave, y todo lo demás se ha ido olvidando en el agitado regocijo de las carnestolendas.

Lo de los casos es una iniquidad. El momento homeroico de la Santa Madre Iglesia a sus fieles. (Memento homo quia pulvis es et in pulverem reverteris.) Amén, hombre, de lo que pongo ora y en polvo te has de convertir. Muchos caseros, que presumen de católicos, apóstoles, romances, hablan oído esto en las Catequesis, y se habrán quedado tan fríos. (Pues no, señor!) No hay fuerza que valga, porque los inquilinos, que somos la mayoría, hemos decidido aplicar la sentencia del ritual romano a los caseros, poniéndoles la cruz en la frente, a cuyo fin estoy avanzando una petición al ministro de Asuntos, que me firmará los vecinos de mi casa y todos los demás vecinos de la finca, para que el Gobierno se incaute de los inmuebles urbanos en cuanto los caseros vayan poniendo en práctica su amenaza de subirlas al alquiler.

¿Qué tal? ¿Verdad que he dado en el clavo? La habitación es un artículo de primera necesidad, como el pan, y así el ministro que he llamado al caso de incumplimiento de todo el trigo que existe en España, debe, por analogía, incumplir también de las casas de alquiler, para dar el resto de una manera justa y equitativa. Con pedir esto no pedimos ninguna gloria. El Gobierno corra un nuevo departamento ministerial, que pague puntualmente los contribuyentes, con el exclusivo objeto de abaratar la vida; y si eso no podía ser, que no ha podido, con el dinero que se gasta en el ejército, se dedique a vivir. Para eso se saca el presupuesto del año y se impide la salida del aceite, y se preocupa el ministro con el problema de la carne y no pide que bajen las verduras. Pero, ¿qué yo, para qué sirve todo eso, si, coincidiendo con la baja de los alquileres, obtenida a costa de sangre y de sudores, suben los alquileres? ¿Es que podemos vivir en la calle? ¿Es que habrá que hacer ruido en las ramas de los árboles, como dijo otro día?

El Gobierno está obligado a tener en este desagradable asunto, metiendo en cintura a los caseros. Yo sé de un director general, casero de las fincas de un mujer, que ha elevado el precio de los alquileres (antes de que le subieran la contribución) lo primero que debió hacer el Gobierno es dejar cesante a ese alto funcionario. Los ejemplos, para que sean tales, han de venir de arriba. Y después de esto caso de justicia, incumpliendo de las casas que administran con arreglo a derecho, haciendo los alquileres con arreglo a la ley, declarando, calculando la renta en el 3 y medio ó 4 por 100, que es la mayor ganancia que se debe consentir en el comercio de los artículos de primera necesidad.

La Cámara de la Propiedad urbana de Madrid nos hizo conocer una esperanza vana. Ella, por sí y con su entidad, no sabe los alquileres. ¡Qué gracia! Pero lo suben sus socios y componen, uno por uno y a la chita callando. ¿Qué más da? Esto se parece mucho a una burla, y ¡bontes! están los tiempos para venirnos con dirigidos de este jaez! Aquí, el que parece más tonto se mete en casa y ataca la puerta. Contra esta clase de aversos, que se defienden con la cabeza metida debajo del ala, no hay más alago que el asalto del bollo. Quiéntenles las fincas—¡qué ocasión para jugarlas de punto a Victoria!—administradas por el Estado y entreguénselas la renta correspondiente a su capital, a razón del 3 y medio por 100. ¡Vaya ustedes que pronto sacan la cabeza y secan a correr!

¡Ah! queda la idea. El ministro de Asuntos me dirá si le parece conveniente.

Martínez Yagüe.

«EL FIGARO»

Nuestro querido colega El Figaro ha publicado hoy un número extraordinario, merced de todo encomio. Además del texto ordinario, aparece el número de hoy avalorado con trabajos literarios sobre el Carnaval, con ilustraciones en color, adecuadas al texto.

Las cubiertas, con grabados bicolor, son muy artísticas y llamativas.

Reciba El Figaro y todos los que en él contribuyen con su trabajo, nuestra sincera y cariñosa felicitación por el éxito y el éxito logrado.

POLITICA ECONOMICA

Aspectos de la reforma arancelaria

LA NOMENCLATURA

Repetidas veces nos hemos ocupado de esta cuestión en estas mismas columnas. Ahora y siempre resulta de actualidad hablar del tema que tantos debates ha promovido. Pero en los actuales momentos, elegida ya la Junta de Aranceles y Valoraciones, próximo el Estado español a concertar un Tratado de comercio con Francia, todo español debe preocuparse de lo que en definitiva viene a ser el punto de convergencia de las fuerzas económicas del país: la política comercial.

En España, desgraciadamente, si excluimos media docena de firmas—entre las que figuran y sobresalen las de Caamaño, Olariaga, Gay y Rahola, pocos, muy pocos son los que estudian las orientaciones comerciales con densidad en las reformas arancelarias.

La nueva Junta de Aranceles y Valoraciones procederá seguramente a cumplir su cometido, es decir, a la valoración de nuestros productos, los de los países con los que pretendamos concertar Tratados de comercio y a la determinación de los derechos que han de fijarse en las columnas del Arancel. Y aquí podríamos darle ya el calificativo de *valores oficiales*, porque esa tasa de evaluación no guardará relación íntima con el costo de producción, que es el punto de partida para la fijación de los derechos arancelarios, y si guardan esa relación, los valores que se señalan no estarán conforme con la realidad, porque la revisión se hace de tan tarde en tarde que hace imposible la determinación exacta de los derechos, dado el movimiento de alza y baja en los costos y en los precios.

Hay además otra dificultad. Y es que las mercancías más importantes para un país no son para otro y no están clasificadas en categorías idénticas.

En el Congreso celebrado en Mons (1905), Campen, director de Aduanas de Bélgica, propuso la creación de un *statut de conduction statistique*, al que tuvo la torpeza de llamar, según la opinión de Yves Guyot, boletín estadístico. Este boletín, decía él, destinado a acompañar los transportes, serviría eficazmente para registrar, tanto en los países exportadores como en los destinatarios y en los transítos, las declaraciones de los importadores y exportadores que suministrasen los elementos necesarios para la redacción de los documentos estadísticos.

La dificultad para lograrlo está en el punto de partida. Si pretendiésemos indicar, nada más que indicar, sin entrar en análisis minuciosos, las categorías y clasificaciones aduaneras hoy vigentes, ocuparíamos en ello varias columnas de El Mundo. No obstante, en un próximo artículo haremos un estudio comparativo, lo más sintético que nos sea posible. Hoy queremos indicar tan sólo la conveniencia de que nuestra Junta de Aranceles y Valoraciones, al actuar, comience por el principio. Y el principio, ahora, es la redacción de una nomenclatura aduanera diferente de la que rige en nuestro Arancel, y que se aproxime cuanto sea posible a la de los países con los que mantenemos constantes relaciones comerciales.

En el Congreso internacional de 1906, celebrado en Berna, los delegados de las Cámaras de Comercio y de las Asociaciones mercantiles e industriales, se mostraron partidarios de una *entente internationale* para la clasificación uniforme de los productos en las estadísticas aduaneras, y por consiguiente, en los grupos y partidas que figuren en el Arancel.

En el Congreso de Praga, celebrado en 1908, el entonces presidente de la Cámara de Comercio belga en París, E. Allard, presentó un estudio muy detallado y notablemente documentado sobre ese mismo punto, proponiendo una estadística uniforme en todos los países y una clasificación idéntica de los

productos gravados. Puede discutirse largamente el por qué de la exclusión de esa clasificación de los productos no sujetos a derechos, pero no es esta la ocasión. En uno de los capítulos, bajo el epígrafe de *Léngua aduanera universal*, patrocinó la designación de una manera idéntica por la administración de Aduanas de cada país, de lo que realmente es un artículo idéntico. Charles Logrand también trató la cuestión en el mismo Congreso y el notable tratadista de política económica Kobatsch ha dedicado gran atención a este punto de la política comercial.

Se ha preconizado la redacción de un vocabulario uniforme para las mercancías importadas o exportadas y *L'Institut international de Statistique* está preparando desde hace varios años un vocabulario de estadística, en el que se comprenderán las mercancías contenidas en las nomenclaturas de las tarifas y de las tablas de Aduanas.

Pero mientras a eso no se llegue, por un acuerdo internacional, la labor primera de nuestra Junta de Aranceles y Valoraciones es la de adaptar la nomenclatura aduanera de los productos españoles a la de los países con los que hay probabilidades de establecer Tratados de comercio. La base más segura para que la equivalencia económica sea real es que no haya diferencias en las denominaciones de los productos, denominaciones que, en casos interesados y de mala fe, pueden acarrear graves perjuicios en el régimen arancelario, repercutiendo en la economía nacional y en la percepción de los derechos.

Y esto que a primera vista parece exento de interés, merece una especial atención. Veamos por qué.

Lo mismo en la importación que en la exportación el arma de la Aduana es el impuesto. En la determinación de éste influye el número de partidas, de categorías (agrupaciones de mercancías similares) y rubricas (agrupaciones de mercancías que tienen el mismo uso), que tenga el Arancel, porque cuando se quiere estimular la producción interior de algunas mercancías y se quiere defender de las extranjeras similares; cuando en los acuerdos comerciales con otros países se han de hacer muchas concesiones, es necesario poder disponer de un gran número de partidas, categorías y rubricas. Estas son las razones fundamentales que han predominado en estos últimos años, en que todos los países de Europa han patrocinado una especialización minuciosa de las tarifas aduaneras. Esa especialización es mayor en América. Así, el Arancel argentino comprende más de 3.000 partidas, el del Brasil más de 4.500 y el peruano más de 3.500. El nuestro no llega a 750. Las razones de este hecho se aclararán fácilmente a nuestros lectores y no las indicamos por no hacer más largo y pesado este artículo.

Toda la política arancelaria y los beneficios que puedan obtenerse en favor de la economía nacional al firmar Tratados de comercio depende de la estructura del Arancel (obra eminentemente técnica y política, de ahí la necesidad de que sea elaborado por un órgano técnico de la economía nacional) y de la mayor o menor división de las tarifas y, por tanto, de la nomenclatura.

Y ya en este punto, aprovechamos la ocasión para protestar de la forma en que se viene formando nuestra Junta de Aranceles y Valoraciones, para defender la necesidad de la constitución de una Junta arancelaria—poco menos que perpetua—integrada por un triple orden de personas: representantes de los diversos intereses económicos, elegidos por los correspondientes organismos en proporción a su importancia en la economía nacional; por los funcionarios de la Administración que más en relación estén con los intereses de la riqueza pública y por profesionales competentes de la ciencia económica.

Sería ese el medio único de que nuestros productores encontrasen una racional defensa en el Arancel y de que los consumidores no se viesen amenazados por un exasperado proteccionismo, que no tendría más justificación que el imperio de un ineficaz amasijo de intereses creados.

MANUEL MALLEN

POR TELEGRÁFO

DECLARACIONES DE LA DELEGACION CHINA

Sobre la Conferencia de la Paz.

PARIS 5 (10 m.). La delegación china en la Conferencia de la Paz ha hecho declaraciones precisando los puntos de vista de su país en la Conferencia.

Ha dicho que China sólo puede conservar su independencia y su integridad con el mantenimiento de las garantías internacionales acordadas por Francia, Italia, Gran Bretaña, Rusia y los Estados Unidos.

Ha agregado que China debe ser liberada del sistema de privilegio que se estableció por Alemania en 1908 en Chantung, y protesta contra las pretensiones del Japón sobre la posesión del territorio de Kiao Cheu, así como de las 21 demandas presentadas por el Japón en 18 de enero de 1915, bajo amenaza de guerra.

Recordó la delegación de China que en 1914 y 1915 pidió al Japón la intervención china, y el Japón quería asegurarse la protección y apoyo de las grandes potencias para sus reivindicaciones sobre Chantung y las islas del Pacífico.

La delegación termina exponiendo el auxilio prestado por su nación a la causa de los aliados en la guerra y cree que su intervención armada solamente impedida por la falta de tonelaje debe ser reconocida por los aliados.

Los delegados terminan sus manifestaciones diciendo que aprueban los proyectos de la Liga de las Naciones.—Fabra.

EN CUARTA PLANA

Originales de interés

POR TELEGRÁFO

EL NUEVO VIAJE DE WILSON A PARIS

Wilson se hospedará en el Louvre.

PARIS 4 (5,15 t.). El diputado Emile Comant ha presentado un proyecto ante la Cámara para que se ponga el Louvre o el Ministerio de Marina a disposición del Presidente de los Estados Unidos durante su próxima estancia en París.—Fabra.

Personaje que irá como consejero del Presidente. El socorro a Europa.

WASHINGTON 4. Mister Gregory, antiguo procurador general, acompañará a Wilson a París en calidad de consejero para la Conferencia de la Paz.

Mister Wilson ha nombrado a Hoover director general de la Administración americana para el socorro de Europa, con plenos poderes para la repartición de los víveres y de las provisiones.—Radio.

LAS REIVINDICACIONES BELGAS

PARIS 5 (10 m.). La Comisión de asuntos belgas, prosiguiendo el estudio jurídico de la revisión de Tratados de 1839, llegó a una solución de conjunto, que someterá al Consejo Supremo internacional.—Fabra.

POR TELEGRÁFO

TROPAS SOBRE MUNICH

RASILIA 4. El *Radice Preis* anuncia la concentración de tropas gubernamentales entre Passau, Ratisbona o Ingolstadt para marchar sobre Munich, en donde la noticia ha causado profunda impresión.—Radio.

INDISCIPLINA SOCIAL

Maniobras de los partidos contumaces

IVENGAN REFORMAS!

A la vuelta de unos días, muy pocos, los suficientes para que Momo haya pasado su faz grotesca por todas las calles de España, los que fueron causa del cierre sibilto del Parlamento, sienten la nostalgia de las Cortes. Sería un poco amargo y hasta cruel el juicio; pero diríase que se quiere prolongar el Carnaval. Porque no se sabe que, después de haber hecho imposible la vida parlamentaria, aspiran a reanudarla los mismos que perturbaron el desarrollo de la acción legislativa, sin duda para seguir perturbándola. Claro está que, en el fondo de ese deseo, hay una mira egoísta inconfesada, una recatada aspiración de partido, que, cerradas las Cortes, es de imposible realización. Pero ante de eso tan de orden subalterno, que ni siquiera vale la pena de dejarlo enunciado, se ocurre preguntar si es tolerable que en momentos de la gravedad de los presentes haya agremiaciones políticas que a costa de los intereses del país pretenden que prevalezcan los suyos particularistas.

Desde luego las hay, y son las que piden que se abran las Cortes, para que se repita el vergonzoso espectáculo que puso término a la anterior etapa apenas extinguida. Las hay, y son las responsables de que el Parlamento español no haya llevado a cabo una labor práctica en orden a la legislación social, que hubiese servido de sedante de los espíritus sobre-excitados. Las hay, y son las que vuelven la espalda a las trágicas realidades nacionales, codiciando el desprestigio del Parlamento y del Gobierno, que les permita poner en las revueltas y turbias aguas, la turbina que mueva su propio molino. Son tan insensatas esas agremiaciones políticas, que no reparan en precipitar la erupción del volcán de las pasiones sociales, si tras la obra arrasadora de la hirviente lava, fueran ellas únicamente las que quedasen en pie, sobrenadando en el desastre.

No se han dado cuenta, o no quieren darse cuenta, de que la indisciplina social ha prendido en las regiones de mayor actividad. Si por un momento prestasen atención a lo que acontece en Cataluña y en Andalucía, no sentirían siquiera por instinto de conservación, el desordenado apetito de ver cómo se disuelven los más altos Poderes, en una simulación de vida parlamentaria, trasunto de una pluma de mercado.

Las derivaciones del sindicalismo en Cataluña, por lo que atañe a su actuación que no se detiene en las lindes del crimen, les harían pensar en que los tiempos no son propicios para convertir en mal urdida farsa la alta función de legislar. De pedir la apertura de las Cortes, sería para que celosamente saliesen del Parlamento las reformas sociales capaces de aquietar los ánimos y humanizar las luchas entre el capital y el trabajo. Pero, atentas nada más a sus particulares conveniencias, demuestran el retorno al Parlamento para proseguir la disolución del adversario político, sin parar mientes en que, al mismo tiempo, con semejante obra, se relajan y disuelven los escasos vínculos sociales que todavía sirven de nexo a la conciencia colectiva.

No creemos, no podemos creer que, quienes apetezcan que funcionen las Cortes para volver a las andadas, conocen la situación del país en toda su triste realidad. Si están mal informados del grave peligro del sindicalismo; no deben estarlo mejor del carácter de las luchas sociales en Andalucía. No nos referimos a los anuncios de huelgas generales que, estos días, ruedan por las columnas de los periódicos, sino al espíritu que animan a las muchedumbres protestarias. Hace algunos días que el presidente de la Confederación católica agraria dió una conferencia en Granada, y de ella son estos párrafos reveladores: «Las organizaciones socialistas han producido huelgas en las que han tomado parte incluso las criadas y amas de cría; lo que obligó a las damas de alta alcurnia, a realizar las faenas más modestas. ¡Y si fuera esto solo! ¡Hubo quienes—agregó—tuvieron que abandonar sus propiedades por no poder vivir materialmente en ellas, pues la destrucción, el incendio y hasta la falta de caridad, eran valldar para su permanencia en las fincas. Lo cual justifica que exclamáramos: «¡Habríamos perdido las haciendas, pero hemos salvado la vida!»

Otros datos interesantes que agregamos son sombríos colores al cuadro del confluente aludido, tratándose del servicio doméstico: «Este se ha organizado—dijo—bajo la base de un Reglamento mixto para hombres y mujeres. En esos organismos se hace de los criados instrumentos dóciles para todo cuanto va contra el bien y la moral. En casi todas las casas cada criado es un espía, y hasta si se empeñan, un envenenador.» ¡Ajá! después a una conversación que tuvo con un capitalista de Córdoba, el cual le afirmó que en ciertos minutos socialistas se ha llegado a dar fórmulas sobre la manera de envenenar sin dejar rastro a los que consideren sus enemigos.

¿Qué remedio hay para contrarrestar esas campañas que han invadido el campo de la delincuencia? No es, ciertamente, abrir de nuevo las Cortes con el propósito de renovar las pasadas luchas bizantinas, en las cuales, lo de menos era el interés público, lo de más la conveniencia de los grupos o comunidades políticas. No. El Parlamento, si ha de continuar siendo lo que en la anterior etapa, bien cerrado está, no se necesita, a estas alturas, un palenque para que diriman sus rivalidades

INFORMACION DE PROVINCIAS

Consecuencias de un fallo. Un hombre apuñalado.

BADAJOS (8 m.) En la Audiencia se vio las pasadas la causa contra Emilio López y su amante Rosa Candil, acusados de asesinato del marido de esta última.

El fiscal pidió la pena de muerte, pero el jurado absolvió libremente a los acusados, causando enorme disgusto esta sentencia.

Ayer Emilio López regresó al pueblo de Villanueva del Fresno en un automóvil del servicio público.

Noticioso el vecindario y excitado por el crimen que se había cometido en 1914, salió a la calle formando grupos, a esperar al automóvil.

Al llegar éste, los grupos asaltaron el vehículo, apoderándose de Emilio, al cual lincharon, arrojándole a palanquillas, piedras y estacas.

Rosa no quiso acompañar a Emilio en el viaje fúnebre de un mal recibimiento.

Los amigos que habían estado en la Audiencia, se reunieron en la Guardia civil.

Ha llegado el juzgado para instruir diligencias.—C.

Las subsistencias.

OVIEDO (8 m.) Por acuerdo de la Junta de Subsistencias, el gobernador ha prohibido la salida de la provincia de ganado vacuno, aves y huevos.

Además, confiere con los armadores pesqueros de Gijón y Cádiz de Cadillero, los cuales enviarán pescado a precios reducidos para surtir el mercado.

Los armadores de Cádiz prometieron que el cambio del carbón a precio de tasa, mandará gran cantidad de pescado.

La Compañía huera se ha comprometido a ello.

El alcalde procura traer patatas para repartirlas en porciones iguales entre las clases necesitadas.—Villanueva.

BILBAO (9 m.) Los taberneros no se han conformado con el aumento que les autorizó la Junta de Subsistencias, alegando que continúa la elevación en el precio del ganado.

Una Comisión visitó al alcalde para pedirle que se les permita vender a más precio y en caso negativo dejarán de sacrificar.

En la Casa del Pueblo se han reunido los delegados obreros para tratar de la campaña a hacer contra la carestía de la vida, y pedir la derogación de la subida de las tarifas ferroviarias.

Además pedirán a las autoridades que se ocupen al aumento de los artículos de consumo.

Se teme que el malestar general se traduzca en actos de violencia.—Elizondo.

Riña sangrienta.

BADAJOS (8 m.) Por hallarse bastante embriagado, cuestionaron en la plaza de la Constitución, a palos y bofetadas, los individuos Inocente Ballester, Gil Berra y Antonio Piris.

La lucha terminó a navajazos, resultando heridos graves los tres contrincantes.—Rodríguez.

La Princesa Beatriz.

SAN SEBASTIÁN (8 m.) En el expreso salido para Madrid la Princesa Beatriz de Battenberg, acompañada de su dama de honor y un coronel del Ejército inglés.

En la estación fue despedida por las autoridades.

La Princesa almorzó en el hotel, donde fue cumplimentada por las autoridades.

Después del almuerzo pasó por la población, viendo el desfile de las máscaras.—Hernández.

En los astilleros. Entierro de Casero.

BILBAO (8 m.) En los astilleros de Cadagua se ha botado al agua un nuevo vapor, que es el número cuatro construido en esta factoría, en el transcurso de seis meses.

Asistieron al acto las autoridades y numerosos invitados, a quienes se obsequió con un lunch, brindándose por la prosperidad de la Marina española.

Se han verificado las pruebas del vapor *Condé Zubiria*, que se construye en los astilleros de la Sociedad Naval, para Altos Hornos, con feliz resultado.

Se ha verificado el entierro del ex capitán D. Carlos Casero, que se subió en Madrid con el regimiento de Gardias.

El partido republicano le dedicó una magnífica corona.

El entierro revistió caracteres de verdadera manifestación.—Elizondo.

Junta general de accionistas del Banco de España

Ayer tarde, presidiendo el gobernador del Banco de España, Sr. Rodríguez, se celebró la Junta preparatoria de la general de accionistas del Banco, convocada para el próximo domingo.

La concurrencia fue escasa, porque es costumbre dedicar la tarde de la Junta general a la Memoria de 1918.

Hace constar que a fin de año la circulación de billetes era de 3.334 millones de pesetas, con un aumento de 535 millones en el ejercicio; y las existencias de oro, 2.225 millones, con un aumento de 200.

Los descuentos sobre la plaza fueron de 75.800, por valor de 2.838 millones de pesetas. Sobre otras plazas, 530.308, por valor de 609 millones; y sobre pueblos, 533.042, por 174 millones. Todos ellos con notable aumento sobre el año 1917.

En 1918 se han efectuado 6.094 préstamos sobre valores mobiliarios, por valor de pesetas 44.811.455, frente a 2.450, por 60.876.350 pesetas en 1917.

Los préstamos sobre mercancías y compromisos de embarque sumaron 13.018.447 pesetas, con un aumento de 6.033.378 respecto del año anterior.

Se abrieron 17.747 créditos con garantía de valores mobiliarios, por valor de 1.375 millones, con una disminución de 1.498 créditos y 121 millones.

Los créditos con garantía personal abiertos fueron 2.813, por la suma de 332 millones.

Las cuentas corrientes de efectivos tuvieron en 1918 un movimiento de 47.817.700.355 pesetas, frente a 34.118.181.690 en 1917.

El saldo de estas cuentas estaba representado en 31 de diciembre último por pesetas 1.108.760.000, con un aumento de 216.319.350 respecto del año anterior.

EL MUNDO

Los tranvías de Madrid y los concejales mauristas

Senor director de El Mundo.

Distinguido señor mío: No sólo por tratarse de un asunto de interés general y por el restablecimiento de los fueros de la verdad, sino más principalmente aún por lo fácil que es extraviar y confundir el espíritu público con erróneas afirmaciones, me permito rogar a usted que tenga la bondad de publicar en este ilustrado diario de su digna dirección la rectificación categorica y concluyente que merezco extraño y singular escrito publicado en la Prensa, bajo su firma, por los concejales de la minoría maurista, en su apartado tercero, que se refiere al convenio de unificación de concesiones y rebaja de tarifas de los tranvías, aprobado por el Ayuntamiento en 1915.

Más que extraviar, pues ya me he habituado a leer muchos frutos de personas que deberían estar bien informadas, en torno a este convenio la lectura de esa columna me ha producido verdadera estupefacción, asombro y honda pena, indignados por la ocasión que me procura de oponer a tales declaraciones la verdad escueta.

Y como en estos asuntos el mejor, el único argumento es dejar paso a los números, he aquí lo que los números y yo decimos a esos señores concejales mauristas que, bajo su firma, aseguran al pueblo de Madrid que por el referido convenio que aprobó el Ayuntamiento en 1915 se concede a las Compañías de tranvías una prórroga de más de treinta años para el disfrute de sus concesiones.

Estado demostrativo del estudio de unificación de concesiones, a partir de 1.º de enero de 1914, aprobado por el Ayuntamiento de Madrid en 1915.

CONCESIONES	Años que faltan por explotar.	Años de explotación que se disminuya o prorrogue.
1. Madrid.	43,58 disminuye.	6,58
2. Castellana e Hipódromo.	27,35 aumenta.	9,65
3. Claudio Coello a Ferraz.	37,36 disminuye.	0,36
4. Estación de la Paz.	28,20 aumenta.	8,20
5. Goya y otras.	49,28 disminuye.	12,28
6. Pozas y Moncloa.	51,62 idem.	14,62
7. Embajadores-Puente de Toledo.	52,39 idem.	15,39
8. Atocha-Dehesa.	52,40 idem.	15,40
9. Ferraz-Rosales.	43,58 idem.	6,58
10. Princesa-Leganes (Mostenses).	55,51 idem.	16,51
11. Chamartín de la Rosa.	56,43 idem.	17,43
12. Calle de Velázquez.	57,91 idem.	18,91
13. Recoletos-Salvadora-Florida.	59,49 idem.	20,49
14. Latoneros - Puerta del Sol.	59,49 idem.	20,49
15. Estaciones y Mercados.	18,71 aumenta.	22,71
16. Pacifico-Vallecas.	52,81 disminuye.	15,81
17. Norte.	15,83 aumenta.	21,83
18. Guadalupe-Prosperidad.	34,38 idem.	2,42
19. Norte enlace con Guadalupe.	41,06 disminuye.	4,06
20. Florida-Olvidé.	51,30 idem.	14,30
21. Metropolitano.	47,47 idem.	10,47
22. Sociedad Continental.	47,47 idem.	10,47
23. Fernando VI-Olvidé.	52,00 idem.	15,00
24. Madrid a Leganes.	23,44 aumenta.	13,44

La primera columna numérica del estado, que antes de expresarse los años que restan para explotar a cada concesión, a partir de la referida fecha, en que se estudió el convenio, y la segunda, columna, que tiene indicativo de valor absoluto, indican los años disminuidos o aumentados en cada concesión, respecto al 31 de diciembre de 1915, en que, por el convenio de 1915, se fijó la fecha de reversión unificada.

Como se ve, de las 24 concesiones solamente en seis se aumentan los años de explotación, siendo bien de notar que la concesión que mayor prórroga señala de entre esas seis es sólo de 23 años, y en cambio, se acortan, se disminuyen los plazos de 18 concesiones; tres de ellas en más de veinte años, cinco en más de quince años, cinco en más de diez años, dos en más de cinco años, y sólo tres en menos de cinco años, sin contar con que las líneas construidas con posterioridad y las que van a construirse sólo serán explotadas por las Compañías, la mayoría, aproximadamente, del término legal de concesión.

Creo que lo expuesto basta ya a evidencia para lo que queda en pie de una afirmación gratuita de los concejales mauristas, de que se concede a las Compañías de tranvías una prórroga de más de treinta años para el disfrute de sus concesiones.

Si todas las verdades que pueden decir los concejales mauristas son como estas, ¿de qué valor absoluto puede darse, desde luego, por juzgado en bloque su apasionado escrito.

Más véase ahora el grado de consistencia y de verdad que tiene su otra afirmación a que el Ayuntamiento, por estimar perjudicial para el interés público cierto convenio que otro Ayuntamiento adoptó en 1915.

Para ello, he aquí, en primer término, las considerables rebajas acordadas en las tarifas a virtud y cumplimiento del convenio de unificación:

Rebajas de tarifas del convenio, unificando a 10 céntimos los precios de todo recorrido y a 5 céntimos en las primeras horas de la mañana.

TARIFA actual.	Reducción por 100 en la tarifa general.	Reducción por 100 en la tarifa especial.
Pesetas.		
LINEA DEL ESTE		
Puerta del Sol a Salamanca.	0,15	33
Hipódromo.	0,15	33
Argüelles-Rosales.	0,15	33
Dehesa-Puente Princesa.	0,25	60
Embajadores.	0,20	50
Pozas y Moncloa.	0,20	50
Goya-Atocha.	0,15	33
Manuel Becerra-Ventas.	0,20	50
Velázquez-Diego de León.	0,15	33
Príncipe de Vergara y Diego de León.	0,15	33
Giboles y Puente de Toledo.	0,15	33
Argüelles y Retiro.	0,20	50
Olvidé y Gloria de Atocha por Giboles.	0,20	50
Hipódromo-Chamartín.	0,15	33
Ventas-Necrópolis.	0,15	33
Plaza Mayor y Puerta del Ángel.	0,10	20
LINEA DE ESTACIONES Y MERCADOS		
Puerta del Sol a Pacifico-Puente de Vallecas.	0,25	60
Novatodo-Quevedo.	0,10	20
San Antonio-Bombilla.	0,30	66
LINEA DEL NORTE		
Puerta del Sol a Cuatro Caminos.	0,10	20
Chamartín.	0,10	20
Obelisco.	0,10	20
Guadalupe-Prosperidad.	0,20	50
LINEA DE LEGANES		
Puerta del Sol a Puente de Toledo-Mataderos.	0,20	50
Entre Mataderos y Carabanchel Alto.	0,10	20
Carabanchel Alto y Butarque.	0,20	50
Butarque y Leganes.	0,20	50
LINEAS DE LA SOCIEDAD DE TRACCION		
Entre la Gloria de Atocha y Estación del Norte.	0,15	33
La Gloria de Bilbao por San Jerónimo.	0,20	50
Hermosilla y Gloria de Bilbao por San Jerónimo.	0,20	50
San Jerónimo y San Jerónimo (Circular).	0,20	50

Resumiendo las inexactas afirmaciones del escrito de los ediles mauristas, resulta de lo expuesto, que no sólo no se prorrogan las concesiones más de treinta años, así en líneas, como en el interés público, se ha escrito, sino que ni una sola de las prórrogas de seis concesiones llega a veinticuatro años, y en cambio se disminuye el período de explotación legal en dieciocho concesiones; o sea, en triple número de las que se prorrogan, y respecto de las tarifas, hay que hacer notar que esos señores omiten en su escrito este importantísimo beneficio, que reduce directamente en el pueblo de Madrid.

Nada más decir en verdad que hasta ahora no ha sido prudente y remisa en dejarse oír la voz de las Compañías, dejando pasar en silencio las mayores omisiones e inexactitudes, ya en el mismo, bien en los escritos, ora en las Corporaciones, dichos y propalados; pero tal cúmulo de inexactitudes y omisiones rebaja ya todos los límites de lo verosímil y lícito, y constituye verdadera ofensa de mis deberes, para con el público y para los mismos intereses legítimos que representan, pasarlos en silencio.

Un día, uno de esos señores concejales decía que las Compañías no pagan más de 60 céntimos al Ayuntamiento, cuando sólo por el censo de ocupación de las plazas subvenciona a las Compañías más de lo que supone el título que suministra gratuitamente para el alumbrado y la conservación del pavimento que corresponde a las zonas de sus vías y que la extensión de las líneas era de 133 kilómetros, cuando su longitud es de 86,50 kilómetros, dicho todo ello, claro está, con la intención de forzar las comparaciones. Otro día, en público mitin, se afirmaba desvergonzadamente que ninguna concesión tuviese vida legal más allá de 1920. Otra vez, en fin, entre tantas como pueden citarse, era otro concejal del grupo quien afirmaba que los ingresos anuales de las líneas del Norte y Prosperidad, ascendían a más de diez millones de pesetas, cuando esas líneas no representan más que la décima parte de toda la red y los ingresos totales sólo ascienden a aquella suma.

Y asimismo se ha dicho con igual inexactitud, por la misma comunidad propagadora de tanto error, que las Compañías obtienen beneficios del cincuenta por ciento, no sólo con desconocimiento de las cifras absolutas de los ingresos brutos y del capital invertido, sino en completo olvido de los coeficientes de explotación, amortizaciones, cargas financieras y demás partes integrantes de todo negocio industrial.

No quiero abusar más de su amabilidad, señor director, porque sería interminable este escrito si hubiera de recoger tantas inexactitudes y errores de bulto como se han dicho. Según el decir de los concejales mauristas, se equivocó el Ayuntamiento y la Junta municipal de asociados en 1915; se equivocaron los diputados a Cortes y todas las numerosas Sociedades, Centros y representaciones diversas de Madrid que firmaron el dictamen, abogando y se pronunciaron a favor de dicho convenio; se equivocaron los ministros de Fomento, señores Gasset y Cambó, que presentaron a las Cortes los correspondientes proyectos de ley; se equivocaron los dos Consejos de ministros que aprobaron dichos proyectos, presidiendo uno de ellos por el propio Sr. Maura; se equivocaron los dos Consejos del Senado, tras amplia información pública, abierta al efecto; se equivocó dos veces el Senado en pleno, que otras tantas veces aprobó dichos proyectos; se equivocaron las dos Comisiones dictaminadoras del Congreso, sobre cuya mesa y en la orden del día quedaron ambos proyectos pendientes de aprobación.

¿Es sólo lo dicho en su verídica realidad, que espero no podrán ser rectificados en punto alguno, pero, en todo caso, dispuesto a ampliar cuantos fueran necesarios los razonamientos expuestos, para que el público, a quien tanto interesa este asunto, pueda juzgarlos con absoluta imparcialidad.

Quedándole muy reconocido por la inserción de estas líneas, que en ineludible deber de informar al público sobre la realidad de estas cosas, le ruego publique en su acreditado diario, se reitera de usted afectuoso y seguro servidor que cede su mano,

CAYETANO AGUADO.

EL MUNDO

Los tranvías de Madrid y los concejales mauristas

Senor director de El Mundo.

Distinguido señor mío: No sólo por tratarse de un asunto de interés general y por el restablecimiento de los fueros de la verdad, sino más principalmente aún por lo fácil que es extraviar y confundir el espíritu público con erróneas afirmaciones, me permito rogar a usted que tenga la bondad de publicar en este ilustrado diario de su digna dirección la rectificación categorica y concluyente que merezco extraño y singular escrito publicado en la Prensa, bajo su firma, por los concejales de la minoría maurista, en su apartado tercero, que se refiere al convenio de unificación de concesiones y rebaja de tarifas de los tranvías, aprobado por el Ayuntamiento en 1915.

Más que extraviar, pues ya me he habituado a leer muchos frutos de personas que deberían estar bien informadas, en torno a este convenio la lectura de esa columna me ha producido verdadera estupefacción, asombro y honda pena, indignados por la ocasión que me procura de oponer a tales declaraciones la verdad escueta.

Y como en estos asuntos el mejor, el único argumento es dejar paso a los números, he aquí lo que los números y yo decimos a esos señores concejales mauristas que, bajo su firma, aseguran al pueblo de Madrid que por el referido convenio que aprobó el Ayuntamiento en 1915 se concede a las Compañías de tranvías una prórroga de más de treinta años para el disfrute de sus concesiones.

Estado demostrativo del estudio de unificación de concesiones, a partir de 1.º de enero de 1914, aprobado por el Ayuntamiento de Madrid en 1915.

CONCESIONES	Años que faltan por explotar.	Años de explotación que se disminuya o prorrogue.
1. Madrid.	43,58 disminuye.	6,58
2. Castellana e Hipódromo.	27,35 aumenta.	9,65
3. Claudio Coello a Ferraz.	37,36 disminuye.	0,36
4. Estación de la Paz.	28,20 aumenta.	8,20
5. Goya y otras.	49,28 disminuye.	12,28
6. Pozas y Moncloa.	51,62 idem.	14,62
7. Embajadores-Puente de Toledo.	52,39 idem.	15,39
8. Atocha-Dehesa.	52,40 idem.	15,40
9. Ferraz-Rosales.	43,58 idem.	6,58
10. Princesa-Leganes (Mostenses).	55,51 idem.	16,51
11. Chamartín de la Rosa.	56,43 idem.	17,43
12. Calle de Velázquez.	57,91 idem.	18,91
13. Recoletos-Salvadora-Florida.	59,49 idem.	20,49
14. Latoneros - Puerta del Sol.	59,49 idem.	20,49
15. Estaciones y Mercados.	18,71 aumenta.	22,71
16. Pacifico-Vallecas.	52,81 disminuye.	15,81
17. Norte.	15,83 aumenta.	21,83
18. Guadalupe-Prosperidad.	34,38 idem.	2,42
19. Norte enlace con Guadalupe.	41,06 disminuye.	4,06
20. Florida-Olvidé.	51,30 idem.	14,30
21. Metropolitano.	47,47 idem.	10,47
22. Sociedad Continental.	47,47 idem.	10,47
23. Fernando VI-Olvidé.	52,00 idem.	15,00
24. Madrid a Leganes.	23,44 aumenta.	13,44

La primera columna numérica del estado, que antes de expresarse los años que restan para explotar a cada concesión, a partir de la referida fecha, en que se estudió el convenio, y la segunda, columna, que tiene indicativo de valor absoluto, indican los años disminuidos o aumentados en cada concesión, respecto al 31 de diciembre de 1915, en que, por el convenio de 1915, se fijó la fecha de reversión unificada.

Como se ve, de las 24 concesiones solamente en seis se aumentan los años de explotación, siendo bien de notar que la concesión que mayor prórroga señala de entre esas seis es sólo de 23 años, y en cambio, se acortan, se disminuyen los plazos de 18 concesiones; tres de ellas en más de veinte años, cinco en más de quince años, cinco en más de diez años, dos en más de cinco años, y sólo tres en menos de cinco años, sin contar con que las líneas construidas con posterioridad y las que van a construirse sólo serán explotadas por las Compañías, la mayoría, aproximadamente, del término legal de concesión.

Creo que lo expuesto basta ya a evidencia para lo que queda en pie de una afirmación gratuita de los concejales mauristas, de que se concede a las Compañías de tranvías una prórroga de más de treinta años para el disfrute de sus concesiones.

Si todas las verdades que pueden decir los concejales mauristas son como estas, ¿de qué valor absoluto puede darse, desde luego, por juzgado en bloque su apasionado escrito.

Más véase ahora el grado de consistencia y de verdad que tiene su otra afirmación a que el Ayuntamiento, por estimar perjudicial para el interés público cierto convenio que otro Ayuntamiento adoptó en 1915.

Para ello, he aquí, en primer término, las considerables rebajas acordadas en las tarifas a virtud y cumplimiento del convenio de unificación:

Rebajas de tarifas del convenio, unificando a 10 céntimos los precios de todo recorrido y a 5 céntimos en las primeras horas de la mañana.

TARIFA actual.	Reducción por 100 en la tarifa general.	Reducción por 100 en la tarifa especial.
Pesetas.		
LINEA DEL ESTE		
Puerta del Sol a Salamanca.	0,15	33
Hipódromo.	0,15	33
Argüelles-Rosales.	0,15	33
Dehesa-Puente Princesa.	0,25	60
Embajadores.	0,20	50
Pozas y Moncloa.	0,20	50
Goya-Atocha.	0,15	33
Manuel Becerra-Ventas.	0,20	50
Velázquez-Diego de León.	0,15	33
Príncipe de Vergara y Diego de León.	0,15	33
Giboles y Puente de Toledo.	0,15	33
Argüelles y Retiro.	0,20	50
Olvidé y Gloria de Atocha por Giboles.	0,20	50
Hipódromo-Chamartín.	0,15	33
Ventas-Necrópolis.	0,15	33
Plaza Mayor y Puerta del Ángel.	0,10	20
LINEA DE ESTACIONES Y MERCADOS		
Puerta del Sol a Pacifico-Puente de Vallecas.	0,25	60
Novatodo-Quevedo.	0,10	20
San Antonio-Bombilla.	0,30	66
LINEA DEL NORTE		
Puerta del Sol a Cuatro Caminos.	0,10	20
Chamartín.	0,10	20
Obelisco.	0,10	20
Guadalupe-Prosperidad.	0,20	50
LINEA DE LEGANES		
Puerta del Sol a Puente de Toledo-Mataderos.	0,20	50
Entre Mataderos y Carabanchel Alto.	0,10	20
Carabanchel Alto y Butarque.	0,20	50
Butarque y Leganes.	0,20	50
LINEAS DE LA SOCIEDAD DE TRACCION		
Entre la Gloria de Atocha y Estación del Norte.	0,15	33
La Gloria de Bilbao por San Jerónimo.	0,20	50
Hermosilla y Gloria de Bilbao por San Jerónimo.	0,20	50
San Jerónimo y San Jerónimo (Circular).	0,20	50

Resumiendo las inexactas afirmaciones del escrito de los ediles mauristas, resulta de lo expuesto, que no sólo no se prorrogan las concesiones más de treinta años, así en líneas, como en el interés público, se ha escrito, sino que ni una sola de las prórrogas de seis concesiones llega a veinticuatro años, y en cambio se disminuye el período de explotación legal en dieciocho concesiones; o sea, en triple número de las que se prorrogan, y respecto de las tarifas, hay que hacer notar que esos señores omiten en su escrito este importantísimo beneficio, que reduce directamente en el pueblo de Madrid.

Nada más decir en verdad que hasta ahora no ha sido prudente y remisa en dejarse oír la voz de las Compañías, dejando pasar en silencio las mayores omisiones e inexactitudes, ya en el mismo, bien en los escritos, ora en las Corporaciones, dichos y propalados; pero tal cúmulo de inexactitudes y omisiones rebaja ya todos los límites de lo verosímil y lícito, y constituye verdadera ofensa de mis deberes, para con el público y para los mismos intereses legítimos que representan, pasarlos en silencio.

Un día, uno de esos señores concejales decía que las Compañías no pagan más de 60 céntimos al Ayuntamiento, cuando sólo por el censo de ocupación de las plazas subvenciona a las Compañías más de lo que supone el título que suministra gratuitamente para el alumbrado y la conservación del pavimento que corresponde a las zonas de sus vías y que la extensión de las líneas era de 133 kilómetros, cuando su longitud es de 86,50 kilómetros, dicho todo ello, claro está, con la intención de forzar las comparaciones. Otro día, en público mitin, se afirmaba desvergonzadamente que ninguna concesión tuviese vida legal más allá de 1920. Otra vez, en fin, entre tantas como pueden citarse, era otro concejal del grupo quien afirmaba que los ingresos anuales de las líneas del Norte y Prosperidad, ascendían a más de diez millones de pesetas, cuando esas líneas no representan más que la décima parte de toda la red y los ingresos totales sólo ascienden a aquella suma.

Y asimismo se ha dicho con igual inexactitud, por la misma comunidad propagadora de tanto error, que las Compañías obtienen beneficios del cincuenta por ciento, no sólo con desconocimiento de las cifras absolutas de los ingresos brutos y del capital invertido, sino en completo olvido de los coeficientes de explotación, amortizaciones, cargas financieras y demás partes integrantes de todo negocio industrial.

No quiero abusar más de su amabilidad, señor director, porque sería interminable este escrito si hubiera de recoger tantas inexactitudes y errores de bulto como se han dicho. Según el decir de los concejales mauristas, se equivocó el Ayuntamiento y la Junta municipal de asociados en 1915; se equivocaron los diputados a Cortes y todas las numerosas Sociedades, Centros y representaciones diversas de Madrid que firmaron el dictamen, abogando y se pronunciaron a favor de dicho convenio; se equivocaron los ministros de Fomento, señores Gasset y Cambó, que presentaron a las Cortes los correspondientes proyectos de ley; se equivocaron los dos Consejos de ministros que aprobaron dichos proyectos, presidiendo uno de ellos por el propio Sr. Maura; se equivocaron los dos Consejos del Senado, tras amplia información pública, abierta al efecto; se equivocó dos veces el Senado en pleno, que otras tantas veces aprobó dichos proyectos; se equivocaron las dos Comisiones dictaminadoras del Congreso, sobre cuya mesa y en la orden del día quedaron ambos proyectos pendientes de aprobación.

¿Es sólo lo dicho en su verídica realidad, que espero no podrán ser rectificados en punto alguno, pero, en todo caso, dispuesto a ampliar cuantos fueran necesarios los razonamientos expuestos, para que el público, a quien tanto interesa este asunto, pueda juzgarlos con absoluta imparcialidad.

Quedándole muy reconocido por la inserción de estas líneas, que en ineludible deber de informar al público sobre la realidad de estas cosas, le ruego publique en su acreditado diario, se reitera de usted afectuoso y seguro servidor que cede su mano,

CAYETANO AGUADO.

EL MUNDO

CONTINUAN LOS ESCANDALOS
EN LA INCLUSA DE MADRID

Al gobernador civil.

La Comisión provincial, ha acordado el traslado del director de la Inclusa D. Manuel Montenegro. Lo sentimos por los niños, por el régimen del establecimiento, por la Comisión referida y por todos los diputados. Parece ser que el acuerdo obedeció a creer que el Sr. Montenegro nos facilitaba datos para nuestra campaña contra la Inclusa, tomando como disculpa, para justificar el traslado, que se precisaba destinar personal para el pago de las nóminas externas.

Cosa más absurda jamás pudo creerse, pues siendo un buen director, como lo era, parece lo más lógico que se le hubiera respetado en su puesto, eligiendo un buen contable para la distribución de los fondos con destino a las obras de cría y no llevar gente nueva a una casa como la Inclusa, donde en cada momento se plantea un problema difícil, que requiere

gran conocimiento del público y de todo cuanto le rodea, estudio que tendrá que hacer la persona a quien destinen, viéndose obligada a entregarse a los que allí existen.

Tiempos pasados.

La medida tomada por la Comisión provincial no nos extraña. El Sr. Montenegro era un buen director, que no ve en el traslado el fruto del pecado y en la mujer que le dio el ser a la peccadora, sino que en aquellos días, ve a un hijo y a una madre.

En la Inclusa de Madrid había dos médicos verdaderamente notables en patología infantil, los Sres. Bravo y Muñoz, los únicos especialistas en enfermedades de los niños, y porque tuvieron el valor de denunciar la terrible herida, se les puso el veto hasta para su traslado, los diputados provinciales.

En la Inclusa de Madrid, desde el tiempo del ex director Sr. Girón hasta la llegada del Sr. Montenegro, y no citamos al Sr. Jiménez Torán, porque éste se arrojó por una ventana, ignorándose la causa, se perdieron los niños acogidos, se arrancaron las hojas de los libros donde únicamente puede hallarse la identificación al ser reclamados por sus pa-

dre; se entregaban criaturas a nodrizas de sesenta años de edad, se pagaban permisos de amas de cría que no existían; se cometían actos que la Administración y el Código penal castigan, y se dice que el Sr. Montenegro se encargó de la Inclusa, todo esto desapareció; y cuando esa casa de los escándalos empezaba a ser un buen establecimiento, se quitó al director, tan sólo por suponerle instigador de campañas periodísticas.

En justa recompensa.

El Sr. Montenegro es amigo mío, y me enorgullecía tener afectos de hombre íntegro como él, y contra lo que crean los diputados provinciales, esa misma amistad me ha obligado muchas veces, lo confieso, a callarme en mis campañas; pero hoy, que ya no existe aquel compromiso de amistad, volveré a hablar de la Inclusa, volveré a decir lo mucho y grave que sé de esa casa. Ahora es cuando puedo libremente levantar el tejado del caserón de la calle de Embajadores, para exponer al público cuanto en él sucede.

¿Que el Sr. Montenegro me facilitaba datos?... Fijese el gobernador, y tomen nota los olvidados padres de la provincia.

El Sr. Montenegro no era director cuando

nos enteramos de que los diputados ignoran dónde se encuentran los expositos Pablo Mateo Ayllón, Manuel López, Julio Casado Ortiz, Manuel de la Cruz, Francisco Fernando García, Manuel Martín García, Jesús López Martín, Perfecto Gimeno y Tomás Rosón, cuya pérdida de este último, cuando tenía catorce meses, fue confesada por la Diputación; vosotros, los diputados, pensáis maliciosamente cuando os gastáis en papel menbreteado para cartas cientos de pesetas, mientras en el Hospicio van los niños descalzos y mueren las criaturas de frío en la Inclusa por falta de carbón; vosotros, que lleváis estudiando treinta años la construcción de un Hospicio para quitar esa zafurda de la calle de Fuencarral, y todavía no habéis encontrado el dinero, pero sí le hallasteis rápidamente para adquirir un caserón viejo, que os ha costado más de un millón de pesetas, para estar más cómodos y elegantes; vosotros, que no tuvisteis para alargar para los niños en el verano último, y os gastasteis 800 pesetas en una obra para la escalera de la Diputación; vosotros, que tenéis que acordar la disminución de raciones en vuestros asilos, por lo que debéis a los proveedores, y os gastáis mil pesetas en un

banquete para obsequiar a los diputados de provincias; vosotros sois los que, por una suposición, tomáis la medida que motiva este artículo, que os juzga la opinión y que el Sr. Rosón, con su sano y recto juicio, revocó el acuerdo al mismo tiempo que obligó al cumplimiento de la Real orden de 12 de mayo de 1899, que os prohíbe el cobro de dietas.

De todo esto y de muchas más cosas de la Inclusa he de ocuparme en mis sucesivos artículos, puesto que ya no existe el compromiso de amistad que me obligaba a callar ante el temor de que nuestra suscripción pudiera ocasionar perjuicios a un amigo mío, muy querido.

Voy a demostrar de nuevo que no preciso confidentes, y la demostración comenzará en mi próximo artículo, y si algunos tienen cuentas pendientes con la Inclusa, prepárense a leer, porque mucho tenemos que examinar.

JOSE M. SEMBI.

La Sociedad de las Naciones

WASHINGTON 15 (10 m.). En el Senado, Mr. Lodge estima que habrá que examinar seriamente más tarde la cuestión de la So-

ciudad de las Naciones y las objeciones que hayan sido formuladas por el Senado actual, cuyo mandato expira.

Mister Lodge dió una lista de 17 miembros del nuevo Senado, que están dispuestos a votar su resolución.

El texto de la resolución de Lodge expresa un sincero deseo de ver unirse a las naciones del mundo para obtener la paz y el desarme general, declarando el Senado que estima que la constitución de la Sociedad de las Naciones bajo la forma que le ha dado hoy la Conferencia de la Paz, no debe ser aceptada por los Estados Unidos.

El Presidente Wilson ha firmado el bill referente al Empréstito de la Victoria.—F. b. r.

Para evitar retrasos y deficiencias en el recibo de las cartas y paquetes que se dirijan a EL MUNDO, rogamos a nuestros suscriptores y correspondientes que no dejen de poner en la dirección de la revista y otros el número del apartado que nos corresponde, que es el 424.

SANTOS DE MADRID

JUEVES

Santos Marciano, obispo y mártir; Víctor, Genón, Victoria y Gloriana, mártires, y Olegario y Bratilo, obispos.

La Misa y Oficio divino son de Santa Perpetua y Felicitas, con rito doble y color encarnado.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

REAL.—Función de 48 del turno segundo.—A las nueve de la noche, Manó.

PRINCESA. Compañía Guarrero-Mendoza.—A las seis y media la tarde (función de abono correspondiente al décimo nuevo blanco). La calumnia.

LARA.—A las diez, Cobardías y fin de fiesta Pastora Imperio.

LA MESE.—A las diez, Cobardías y fin de fiesta Pastora Imperio.

CENTRO.—Compañía de Francisco Moreno.—A las diez y cuarto, Por ser con todos los días, Por ser con todos los días, Por ser con todos los días, Por ser con todos los días.

ESPAÑOL.—A las diez, El zapatero y el rey.

A las seis, El diablo prodigioso.

INFANTA ISABEL.—A las diez y media (doble), y Tienan, mañan las mujeres.

A las seis y cuarto (doble), y La muerte del César y Un drama de Calderón.

VERVANTES.—Compañía de Rambal.—A las diez y cuarto, Los sembradores de trigo.

A las seis y cuarto, Los sembradores de trigo.

APOLLO.—A las diez y media, Triserías.

A las seis y media (18.ª vez), month de moda). Triserías.

COMICO.—A las diez y media, Muñecos de trapo (dos actos).

A las seis y cuarto, Muñecos de trapo y La bolsa o la vida.

NOVEDADES.—A las seis, El rey de la banca; a las diez, El anillo de la Reina, a las once y cuarto, Los hombres de bien; a las diez y cuarto, La primera defecia; a las once y tres cuartos, El cotarro nacional.

CIRCO DE PRICE. (Catedral de las Variedades).—A las cinco y cuarto, gran matón infantil, 50 peticiones rogales.

Noche, a las diez y cuarto, extraordinarios programas, tomande parte todos los números, entre ellos los graciosos clowns Naves y Athos. Los Clowns, Trio Luz and Ana la Barandilla, el sensacional número Nankass Okinami, y despedida de la gran troupe Los Perezos.

Vitaca, 1.50; general, 0.50.

CINE GRAN VIA (Plaza del Callao).—Do cuadro a una.—Exilio de la espiñeta jorjada. El blanco trágico, y otros.

60.000 pesetas tomaría hipotecando. Sin corredores. Apartado Correos 780.

SANSONIT

¡Compre un frasco hoy mismo!
¡Favorezca a sus amistades recomendándolo!
¡Infórmele de quien lo use!

Después de largos y costosos estudios y ensayos, se ha descubierto un tónico milloso fundado sobre sólidos principios científicos y fisiológicos que impide la caída del cabello.

Tonifica el cuero cabelludo, los bulbos pilíferos y el cabello.

Nutre y cura los bulbos pilíferos enfermos.

Da al cabello un brillo natural, permanente y seco extraordinario.

Es económico.

Suprime la caspa con eficacia y sin causar trastornos o molestias subiguientes.

Limpia la cabeza.

Evita la salida de canas.

Es compatible con cosméticos o tintes.

Es inofensivo y se puede aplicar sin peligro alguno a los niños desde los primeros días de su nacimiento, para la delicada limpieza de su cuero cabelludo.

Además, las señoras y niñas lo emplean con éxito para rizar con horquillas o lazos y los caballeros para rizar el bigote con banda.

Estos resultados se obtienen muy rápidamente siguiendo con exactitud las sencillas instrucciones impresas en las etiquetas de los frascos de

SANSONIT

De venta en farmacias, perfumerías, droguerías y peluquerías.

DEPOSITARIOS:

SRES. PÉREZ MARTÍN Y C.

EL MUNDO



SANTIAGO MATAIX FUNDADOR

ANDRÉS DE BOET Director. CRISTÓBAL MATAIX Administrador.

Redacción y Administración: Cervantes, 10 y San Agustín, 6. Teléfono núm. 2.271.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, 1 peseta al mes. Provincias 4 pesetas trimestre; 8 semestres; año, 15.—Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40. Países no comprendidos en la misma tarifa, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea de Europa (selección cuartapágina) óntimos. Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias Dos pesetas línea en tercera plana. Comandados informaciones a precios convencionales.

Anticrítica, 5.50. Cok, 6.75. Encina, 6.20. Ovoides, 6 pesetas.

Almendra, 5 pesetas, en sacos de 40 kilos. Almacenes: Moratines, 15. Teléfono M. 404. Despachos: S. Vicente, 3. Valencia, 2. Alcalá, 130. Calatrava, 16. J. y María, 8. C. Cordero, 60. Per. 12. A. Aguilera, 47. Quevedo, 3. Barco, 13. Santa Brígida, 83. Tifones. M. 5.055. S. 648 y S. 182.

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, París.



De venta en todas las farmacias y droguerías.

Empresa anunciadora

de

VALERIANO PEREZ

Plaza del Progreso, 9.

Grandes descuentos en anuncios de periódicos. Anuncios en vallas, telones de teatro y estaciones del ferrocarril.

LA TORRE MAGNETICA

Se hacen instalaciones de timbres y pararrayos. Venta de toda clase de material relacionado con la electricidad. Lámparas de todas clases, muy económicas.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

MINAS, MINERALES, METALES

Carbones ingleses

COMPRA-VENTA

Antonio de Falces Pérez

Corredora Baja, 23.—Madrid.

TODA ESPAÑA

conoce y prefiere los discos y aparatos ODEON, porque sólo esta gran marca ha podido satisfacer plenamente los gustos del público, en repertorio, calidad y precios.

Solicite usted nuestros catálogos de discos y aparatos, y las condiciones en que los vendemos

A PLAZOS, dirigiéndose a la

AGENCIA

ODEON

PRECIADOS, 1



Modista

Cava Alta, 6.

Magnífico taller. Especialidad en trajes hechura de mano.

Riata, Sastreña. Contado y plazos 12 meses. Corredora, 45.

Es el mejor reloj de las mejores marcas de precisión.

INVAR

DIPLOMA DE HONOR BRUSELAS 1910 (es más que medalla de oro).

Servicios de la compañía trasatlántica.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Salido de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Salido de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO

Salido de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Salido de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Salido de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Salido de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Canarios a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LAS FECHAS DE SALIDA SE ANUNCIARÁN CON LA DEBIDA OPORTUNIDAD.

EL FRASCO: 6 Pesetas, F. BLANG. Farmacéutico en VALENCIA (España).

Único Tratamiento Eficaz

REMEDIOS SOBERANOS

DE LA

BLENORRAGIA

PROSTATITIS

GISTITIS

Compañía Valenciana

de Vapores-Correo de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Línea de gran cabotaje para Italia, Francia, Inglaterra.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—55 AÑOS DE EXISTENCIA.

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60.

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina

LICENCIADO EN CIENCIAS

Fiducia el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en las veintidós carreras por los alumnos de esta Centro, cuadro de su Profesorado titulado, descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la Provincia y sus habitantes de familias que nos confían la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia para apreciar su inmejorable instalación y condiciones higiénicas que reúnen, estando abierta durante todo el año.

Establecida en Ciudad Real el año 1895

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

EL REGIONALISMO ESPAÑOL

El Catalanismo

Interesante folleto de actualidad regionalista. Contendrá discursos en las Cámaras y en público, de los regionalistas y campañas de otros desde la Asamblea de Manresa hasta el actual debate político.

PEDIDOS AL AUTOR: D. Niceto Oneca Garrillo

Vapores de Pinillos, Izquierdo y Compañía

DE CADIZ

SERVICIO QUINCENAL FIJO A

Canarias, Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos

SERVICIO MENSUAL AL

Brasil, Uruguay y Argentina.

Los vapores de esta Sociedad están dotados de telegrafía sin hilos, de todos los adelantos y comodidades para la navegación.

INFORMAR SUS ARMADORES: PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, CADIZ

ANUNCIOS: FUENCARRAL, 13

Sociedad Minera y Metalúrgica

DE PENARROYA

Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Apropriadados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONIACO.

NITRATO DE SODA.

SULFATO DE HIERRO.

SULFATO DE COBRE

"PENARROYA" - 98199.

DIRÍJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Penarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 143

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES,

RIESGOS LOCATIVO, DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO

CAUSA DE NOCUIO

FUNDADA EN 1863

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1916

BALANCES COMPARADOS

1916 1917

Capital suscrito 5.000.000 5.000.000

Id. desembolsado 1.500.000 1.500.000

Reserva estatutaria 1.000.000 1.000.000

Reserva técnica 2.750.980,72 3.256.375,40

Id. de previsión y garantía 1.129.905,91 1.401.537,96

Primas del ejercicio 6.804.681,45 7.808.639,76

Sinistros indemnizados hasta 31 de Diciembre: 24.055.903,23 27.893.465,32

Autorizada por la Inspección de Seguros en 1 de 5 Marzo de 1913

SILEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PENALVER 10 Y CABALLERO DE GRACIA, 15