

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 peseta al mes.	3 meses 3 euros.	6 meses 6 euros.
Admón.	Con Mundo Gráfico	•	•
Admón.	Con otros regalos	•	•
Admón.	Sin regalos	4, 8, 16	•
Admón.	Unión postal	10, 20, 40	•
Admón.	No comprendidos	15, 30, 60	•

TELÉFONO NÚM. 12271

EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSE MARIA DE BOËT.

ANDRÉS DE BOËT

Director

IMPRESA.—ESTEROTIPÍA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

Se envían donativos los originales

BOLETÍN TELEGRÁFICO: DIAMANTE

LA CONFERENCIA DE AYER

Barcelona, el Gobierno y los sindicalistas

Sobre las referencias oficiosas y oficiales.

Y dijo el ministro de la Gobernación: La reunión ha sido bastante larga, y en ella el Sr. Amado dió cuenta con todo detalle de la situación social de Barcelona, repitiendo ante los ministros de Guerra y Marina las impresiones que ya nos habíamos dado a nosotros y que dichos ministros no conocían. El trabajo del gobernador de Barcelona es de gran conveniencia y oportunidad, como elemento previo para encuadrar las reformas de orden social que proyecta el Gobierno y de las que ha dado cuenta a los reunidos; señalando la oportunidad de consultar a importantes elementos de Cataluña. En cuanto al Sr. Amado, permanecerá todavía en Madrid dos o tres días, y durante ellos celebrará con él nuevas conferencias para acordar ciertos detalles relacionados con la reorganización de la Policía de Barcelona, Cuerpo de Seguridad, premios a los individuos de ésta en lo que a participación de las multas se refiere y, en general, de todas aquellas medidas que el Gobierno piensa adoptar en la ciudad condal, con el objeto de encontrar una solución de paz y armonía con todos los elementos de Barcelona.

Así habló el ministro, y de sus referencias, completadas con el anuncio del levantamiento más o menos próximo del estado de guerra en Barcelona, se desprende que el Gobierno tiene un plan de pacificación catalana, que se propone desarrollar inmediatamente. Dicho plan, que su propósito sea fructuoso. Nadie con más ahínco que nosotros desea que la normalidad vuelva a Cataluña y que la lucha entablada allí entre proletarios y capitalistas encuentre un término igualmente deseable para todos. Pero al mismo tiempo tenemos, en lo que respecta a la fórmula conciliatoria de estos intereses puestos en lucha, una opinión tan pesimista, una tal impresión de desesperanza, que sin poner un instante en duda los excelentes propósitos que animan al Gobierno y a su representante en Barcelona, el antiguo director de nuestro estimado colega *La Correspondencia Militar*, no abrigamos aquella fe que salva las montañas en el resultado de las gestiones que se intentan.

El movimiento obrero de Barcelona se halla dirigido por el sindicalismo, y tiene por objeto presentar resueltamente la batalla al régimen burgués. Veamos en qué consiste el sindicalismo, cuáles son sus intenciones y procedimientos, y deduzcamos de este examen la mayor o menor probabilidad que tenga el Gobierno para el arreglo de la cuestión.

El sindicalismo es una doctrina revolucionaria que aspira a romper la ideología burguesa, eliminando la sociedad política por medio de la sociedad económica. La acción del sindicalismo es el imperativo categórico de la producción, la constitución de un taller universal sin dueños conocidos, donde desaparezca todo lo que no sea función de taller. El procedimiento de realización adoptado por el sindicalismo es la acción directa, cuya forma más acabada es la huelga general, encaminada a deshacer y derribar los organismos sociales existentes, trasladando el capital de manos de la burguesía a las cajas sindicales del proletariado, a fin de que la cooperación forzada (capitalismo) sea substituida por la cooperación libre (comunismo).

El Congreso obrero de Amiens, celebrado en 1906, señaló la tendencia que había de seguir el proletariado en el porvenir, tendencia que significó el triunfo del sindicalismo sobre el socialismo parlamentario, reconociéndose como estado general del proletariado la lucha por la clase, y que el sindicalismo es la fuerza que prepara la emancipación integral del obrero. Además declaró que esta emancipación no se puede realizar sino por la expropiación capitalista y por la huelga general; que la acción económica debe ejercerse directamente contra el patrono y que, por lo tanto, las organizaciones confederadas no tienen para qué ocuparse de partidos ni de sectas.

Antes de este Congreso de Amiens, y como resultado de Congresos anteriores, se formó el organismo titulado Confederación general del Trabajo, que es la organización unitaria de las diversas agrupaciones profesionales, cuyos elementos habían de permanecer ajenos a toda escuela política, eliminando las ideas relacionadas con el concepto tradicional del Estado. El sindicalismo, como sistema, consiste, pues, en unas pocas ideas sencillísimas, descolando entre ellas el fatalismo social. Los sindicalistas no saben y se cuidan mucho de no permitir que se hagan hipótesis acerca de lo que podrá ser la sociedad sindicalista.

El ensayo de Rusia ha abierto los ojos a la realidad. ¿Será así el futuro estado social que debe traer el triunfo del sindicalismo? No es muy halagüeño el resultado del ensayo; pero sobre este punto los sindicalistas callan y continúan su labor, sin preocuparse gran cosa, al parecer, del triunfo o del fracaso de Lenin y de Trotsky. El sindicalismo no quiere saber nada.

Diríase que en el credo confesional de la agrupación figura el voto obligatorio de profesar la ignorancia, como entre los monjes de la Tebaida reinó el voto ineludible de profesar la pobreza. Esta es la esencia del sindicalismo impulsor del movimiento social que se observa en Barcelona y parte de Cataluña. Contra estas ideas y contra estos procedimientos ha de ir encaminada la acción pacificadora que intenta realizar el Gobierno. Añádase que la masa general del proletariado barcelonés ignora en absoluto lo que quiere. Conforme con la pura doctrina sindicalista, no desea saber nada, no siente la menor curiosidad.

por saber adónde se la conduce; el Comité único del Sindicato tampoco dispone de la voluntad de sus adeptos; el sindicalismo es el caos, y al caos se va con todas sus consecuencias presentes y futuras.

Conocidos estos términos del planteamiento del conflicto, ¿se puede abrigar alguna esperanza sobre las gestiones que realiza el Gobierno? Pocas, muy pocas. Esta es la razón de pesimismo que nosotros sentimos y del cual no quisieramos hacer participar al Sr. Burgos y Maza ni al señor Amado, para no restarles un ápice de la fuerza moral que necesitan en el empeño que han tomado sobre sus hombros. El señor Amado permanecerá aún varios días en Madrid. Que el cielo le ilumine en este intervalo, para llevar a Barcelona un plan completo de pacificación general. Esa sería nuestra más viva satisfacción y eso deseamos de todas veras, aún con todas las desconfianzas apuntadas.

EN LA ISLA DE JAVA

Bumerla la exportación del azúcar

AMSTERDAM 30. Se estima que durante el año 1918-1919, las exportaciones de azúcar en Java ascendían a 34.500.000 quintales, contra 25.500.000 quintales en 1917-1918.

POR TELEGRAMA

El Tratado con Austria

Los cláusulas económicas y la cuestión de Fiume.

PARIS 29. Según parece, en el examen que el Consejo Supremo hará en esta semana de las estipulaciones financieras y económicas del Tratado con Austria, hará algunas modificaciones que mejorarán el texto con provecho de Austria. Con respecto a la deuda de guerra, no bastará ya que los títulos se encuentren en el territorio de la República austriaca para que los poseedores recurran contra el Gobierno austriaco, si no que se tendrá en cuenta la nacionalidad de estos poseedores. Si se han hecho ciudadanos de otro estado formado o engrandecido a costa de la antigua Austria no tendrán derecho ante el Gobierno austriaco.

Con respecto a la deuda anterior a la guerra, no representada por títulos y que, según las estipulaciones primitivas incurría a la República de Austria, se verá si los empréstitos avanzados o los pagos pueden ser pagados legítimamente entre todos los estados formado o engrandecidos a costa de la antigua Austria.

El Consejo se preocupó de asegurar a Austria el carbón necesario y decidió que se hagan convenios entre Austria y los dos nuevos estados que poseen carbón: Polonia y Checoslovaquia, a los que proporcionará a cambio otras mercancías.

Las soluciones anunciadas del problema de Fiume parecen prematuras. Por iniciativa de Titti se han reunido las negociaciones; se estudian varias soluciones para las cuales se espera aún la opinión de Wilson.

No es de creer que Titti pueda hacer una declaración explícita, cuando se reanuden las sesiones de la Cámara italiana en 3 de septiembre.

MUERTOS POR HAMBRE

La Cruz Roja americana

LONDRES 30. Dicen de Kichin que la misión de la Cruz Roja americana, que ha entrado en Kichin con el Ejército rumano, ha hecho enterar a 1.600 personas muertas de hambre. La misión de la Cruz Roja dedica todos sus esfuerzos a prevenir, por medio de distribuciones de abastecimientos, nuevas defunciones.

¿ECHE USTED MILLONES!

El testamento de Carnegie

NUOVA YORK 30. Carnegie deja en su testamento 25 millones de dólares a su esposa, la que tendrá también los inmuebles y objetos de arte.

Deja una renta perpetua de 10.000 dólares a los ex presidentes de la Unión Federal del trabajo y una de 10.000 dólares a Lloyd George.

Las viudas de los ex presidentes de los Estados Unidos, Cleveland y Roosevelt, 5.000 dólares a cada una.

Carnegie gastó en obras de beneficencia 350.000.000 de dólares.

POR TELEGRAMA

La huelga en el puerto

MARSELLA 30. Los carreteros, conductores de camiones y cargadores se han declarado en huelga, por solidaridad con sus compañeros del puerto.

La mayoría de las Empresas de transportes está parada.

POR TELEGRAMA

DE PORTUGAL

Personal y material español. El Tratado con España. La disolución del ejército.

LISBOA 30. La Compañía de los Caminos de hierro portugueses, ha decidido enviar a España al ingeniero D. Pedro Dimiz, con la misión de contratar maquinistas y personal técnico, difícil de encontrar en Portugal, para substituir a los huelguistas. Lleva también el encargo de comprar en España algunas locomotoras que necesita Portugal para substituir a las inutilizadas por los huelguistas con sus actos de sabotaje.

El periódico *O Seculo*, continúa su campaña en defensa de los conservadores portugueses y publica un artículo en el que dice ser necesario que al reanudar las negociaciones para el Tratado de Comercio con España, se haga constar al Gobierno español la irreversibilidad de Portugal de mantener la prohibición de pescar en seis millas. Limita fijado por España. Añade que es necesario acabar con las incursiones de los pesqueros españoles de Vigo, Huelva, Ayamonte e Isla Cristina.

El diputado socialista Sr. Costa Junio, ha presentado a la Cámara un proyecto de ley pidiendo la disolución del Ejército y la creación de milicias voluntarias. Dice en el preámbulo, que en vista de no haber medio de excluir del Ejército a los oficiales monárquicos, se debe disolver aquél. Claro está que la proposición no obtendrá mayoría, y, por lo tanto, será rechazada.

LOS POLITICOS YANQUIS

LA PROPAGANDA DE WILSON

OPOSICIÓN DE BORACK
Y JHONSON

WASHINGTON 30. Mister Wilson saldrá de Washington el miércoles, empezando su viaje de propaganda, y al día siguiente pronunciará su primer discurso en Columbus (Ohio), en el que contestará, no solamente a las críticas republicanas contra su política, sino a todos los argumentos hostiles a la Liga de las Naciones, que se han propagado recientemente en los diferentes países de Europa.

Los senadores Borack y Jhonson, jefes de la oposición irreductible, seguirán paso a paso al Presidente, pronunciando discursos después de él, contestando a sus argumentos e intentando persuadir a la opinión que es necesario rechazar la Liga de las Naciones e indispensable la completa revisión del Tratado, para dejar a los Estados Unidos fuera de los asuntos internacionales que no afectan directamente a sus intereses.

La oposición espera desear un gran golpe demostrando que la política presidencial hizo desviarse a la nación de la línea de conducta trazada por Washington, que siempre predijo la desconfianza en las alianzas extranjeras.

Los amigos del Presidente están convencidos del éxito del viaje, puesto que la nación comprenderá que es necesario que los Estados Unidos tomen posiciones, como gran potencia internacional, con el primer deber de aceptar el Tratado, uniéndolo a Francia.

Los jefes demócratas afirman haber recibido seguridades de numerosos republicanos que les apoyarán en la lucha para la ratificación del Tratado y para rechazar las enmiendas propuestas.

EL CAOS HUNGARO

Comunicación del Gobierno a Clemenceau

BUDAPEST 30. El miércoles, después de la constitución del nuevo Gabinete, los ministros se reunieron en Consejo, y a la salida, el presidente, Sr. Friedrich, entregó a la misión militar aliada la siguiente nota, rogando que la transmitieran al presidente de la Conferencia de la paz, Sr. Clemenceau:

«Señor presidente: Conforme a la nota del Consejo Supremo del 22 de agosto, el Arquiduque José y el Gobierno, dimitieron.

El Gobierno actual se constituyó como sigue. (Da los nombres, filiación política y cargos que ocupa cada ministro.)

Era imposible, y lo será siempre formar un Gabinete que correspondiera a los deseos de las fracciones militares que residen en Budapest, y a las numerosas fracciones políticas, así como al alto mando de las tropas rumanas.

Es cierto, por el contrario, que el ministerio constituido ahora goza de las simpatías de una enorme mayoría de la nación, como habrán tenido ocasión de convencerse las misiones militares.

Me he esforzado cuando formaba Gabinete, por tomar en consideración todos los deseos expresados, y en consecuencia, la pequeña y grande industria, el comercio, los funcionarios, la agricultura y el proletariado industrial, están representados en el actual Gabinete.

En tiempos del Gobierno de Béla Kúhn, el partido socialista se pasó al comunismo, y los jefes socialistas que continuaron en Budapest siguieron los caminos bolcheviques y huyeron al extranjero, dejando a la clase obrera sola entregada a los efectos destructores del bolchevismo y al terror del Gobierno comunista.

Los jefes obreros no bolcheviques, residentes en el extranjero, se crearon relaciones particulares con la Entente, pero no vinieron en socorro del proletariado húngaro ni en el del país.

La clase burguesa húngara no hace, en modo alguno, responsable al proletariado, y le ofrece su papel en la política del porvenir.

He aquí por qué no tengo en mi Gabinete socialistas de carrera, sino representantes de la clase trabajadora.

Con el fin de hacer labor fructuosa le ruego se dignen hacer que las misiones militares que residen en Budapest no se inclinen en nuestra política interior, y que todo lo más nos apoyen para obtener el mantenimiento del orden y el establecimiento del equilibrio económico.

El Gabinete ha decidido que en el curso de dos o tres semanas se verifiquen las elecciones para una Asamblea nacional, y eso a base del derecho electoral, general, secreto y universal, por el cual todo húngaro reconocerá como de carácter obligatorio el resultado de las elecciones.

A fin de que no surja duda alguna sobre el hecho de que las elecciones sean en realidad la expresión de la voluntad de la nación libremente proclamada, dispense enviar a Hungría una delegación para investigar las elecciones en la medida de lo posible.

De dicha delegación deberán formar parte representantes socialistas.

Las elecciones tendrán lugar en los territorios en que se pueda llegar a un acuerdo con el Alto Mando rumano.

Hasta el momento en que podamos poner la dirección de los asuntos gubernamentales en manos de la Asamblea nacional, o sea durante nuestra actuación gubernamental provisional queremos alinear los fines siguientes:

«Apastamiento del bolchevismo, establecimiento completo y seguro de la seguridad de la vida y la propiedad, así como la igualdad política, y, por último, la preparación de las elecciones.»

Señor presidente: Le rogamos se dignen sostener nuestro Gobierno del modo más benévolo posible para obtener el restablecimiento de nuestra vida constitucional.

POR TELEGRAMA

BATAILLON DISUELTO

Su actitud era peligrosa.

BASILEA 29. Telegrafan de Viena que el Comité ejecutivo del Comité de obreros y soldados, ha invitado al secretario de Estado del Ejército, a disolver el 41.º batallón de la milicia, en vista de su actitud peligrosa para la unidad militar, y repartir los soldados que integran el regimiento entre otras unidades militares de Viena.

La disolución se llevó a cabo sin incidentes.

La Prensa se muestra unánime en aprobar la medida.

EN EL PARLAMENTO FRANCES

LA RATIFICACIÓN DEL TRATADO

DISCURSO
DE ALBERT THOMAS

PARIS 29. Continúa en la Cámara el debate sobre el Tratado.

Maurice Barres confesó que votará por la ratificación del Tratado, pero fuertemente, porque terminamos la esperanza de que la victoria daría seguridades, completas fijando definitivamente la frontera del Rhin.

«Me sorprendió extraordinariamente la noticia de que el Gobierno abandonaba la nota del 25 de febrero.

Estimo que la política con Alemania debe ser hecha para renunciar al pangermanismo. Queremos ayudar a los alemanes a conquistar su libertad y a trabajos de llegar a una íntima aproximación.

Albert Thomas se pregunta cómo puede la acumulación de cláusulas insuficientes constituir garantías suficientes. ¿Por qué el Gobierno se conformó con las cláusulas ofrecidas por los aliados como compensación a las garantías que en la nota del 25 de febrero se consideraron indispensables? Inglaterra y América sostuvieron una campaña en la que se hacía a Francia sospechosa de anexiónista; esto era un error. La verdadera solución que debió sostenerse y hacer parte de ella a los demás aliados era la neutralización de los territorios por tropas de la Sociedad de las Naciones, confiando a esta la independencia de las regiones disputadas. Ha sido un error dudar ante la política de fuerza y la política de la Sociedad de las Naciones. Para matar a la guerra son precisas, por encima de las cláusulas militares, cláusulas de otra índole. La unidad alemana ha sobrevivido a la derrota. Cualquier empresa que se intente contra esta unidad sería una locura. La vida de los dos pueblos se va a encontrar mezclada. Alemania debe ser considerada como un bloque único, pero conviene distinguir los elementos que la integran.

Durante la guerra hubo hombres que se levantaron para condenarla, como Liebknecht y Nicolai, otros hicieron esfuerzos oscuros como Kautskier y de ello fueron merecedores las honras y la protesta de los metalúrgicos. Existen posibilidades de una política común con la nueva Alemania democrática. Es el triunfo de la democracia y el desarrollo económico de Alemania están ligados al reconocimiento por su parte de sus crímenes y responsabilidades.

Terminó preguntando al Gobierno que elegiera entre el sistema de las viejas alianzas de equilibrio y la política de la Sociedad de las Naciones, que él considera como la salvación de Francia.

Repudió de iró que, después del discurso de Thoma, era de esperar explicaciones por parte del Gobierno.

Los veintinueve diputados que quedaban aún en la lista de interpellaciones renunciaron a hablar cuando el presidente les concedió la palabra.

En la Cámara se produjo un movimiento de sorpresa. En el banco del Gobierno los ministros cambian entre sí breves palabras. Clemenceau, volviéndose a Tardieu que se sienta detrás de él le habla un momento. Entonces Tardieu se levanta y dice: Estoy dispuesto a hacer uso de la palabra, pero lo que tengo que decir es largo y no quisiera interrumpir a la Cámara demasiado.

El diputado socialista Jean Bon, exclamó: La explicación que esperamos es la de Clemenceau.

Casi por unanimidad se acuerda se aplazase el debate hasta la sesión del martes.

POR TELEGRAMA

La Constitución yugoslava

VIENA 29. El *Mittag Post* sabe de Agram, que dentro de muy breve plazo será modificada la Constitución yugoslava en un sentido ampliamente federalista.

El Príncipe Alejandro ha sido el que ha tomado la iniciativa, después de conferenciar con varias personalidades, quienes le convinieron de que el golpe de Estado de Budapest había impuesto la necesidad de conceder amplias autonomías.

Montenegro se unirá a Yugoslavia, pero conservará su autonomía.

CONTINUA LA ENCUESTA

El proceso Judet

Declaraciones de un periodista italiano.

PARIS 29. A propósito del asunto Judet, el correspondiente en París de *Il Corriere d'Italia*, y de otros periódicos italianos, ha hecho una interesante comunicación.

Esta declaración ha sido motivada por una entrevista de M. Viviani, ex presidente del Consejo, y por los comentarios de algunos periódicos que hablan de una misteriosa comunicación telefónica entre M. Viviani y el general en vienesa de la entrada de Italia en la guerra, una información facilitada por monsieur Viviani en una reunión con los directores de periódicos.

Según estos periódicos, todo esto se refiere a una campaña emprendida contra la entrada de Italia en la guerra, y en la cual Judet había tenido participación.

El correspondiente de *Il Corriere d'Italia* declara: «No existe alrededor del incidente ningún misterio.

Los periódicos italianos se aprovecharon, desde el 16 de agosto de 1914, de una concesión especial del Gobierno francés, que permitía el uso de los teléfonos con el objeto de que los periódicos italianos no fueran ahogados fuertemente con los telegramas de Viena y de Berlín, del servicio de propaganda alemana.

Yo mismo obtuve esta autorización, de M. Thomson, ministro de Correos y Telégrafos, después de haber sido presentado por mi embajador, y pude así realizar un trabajo de propaganda diaria en favor de la causa francesa.

Algunas semanas antes de la entrada de Italia en la guerra, cuando ya parecía decidida la intervención, fui informado por Judet, de *L'Éclair*, periódico en Jorde y yo hacia el servicio de correspondencia italiana, que Viviani había anunciado que Italia se decidía por la causa de los aliados, y que las negociaciones habían obtenido resultado.

Esto ocurrió el mismo día en que Giolitti llegaba a Roma y a durar a la soberanía italiana a que no se lanzara a la pelea.

Sin embargo, no puedo asegurar si Judet, que me transmitió sus informes en la forma que he expuesto, me dio alguna información que me permitiera saber que el asunto era de esta índole.

POR TELEGRAMA

BATAILLON DISUELTO

Su actitud era peligrosa.

BASILEA 29. Telegrafan de Viena que el Comité ejecutivo del Comité de obreros y soldados, ha invitado al secretario de Estado del Ejército, a disolver el 41.º batallón de la milicia, en vista de su actitud peligrosa para la unidad militar, y repartir los soldados que integran el regimiento entre otras unidades militares de Viena.

La disolución se llevó a cabo sin incidentes.

La Prensa se muestra unánime en aprobar la medida.

La Prensa se muestra unánime en aprobar la medida.

co también si Viviani había recomendado el voto a los representantes de la Prensa parisienne.

Transmití mi información en la forma usual, con autorización del censor, y sin alterar ni añadir nada.

La censura francesa permitió transmitir, y el Gobierno italiano consistió en su publicación.

Al día siguiente manifesté a un censor amable, con entera franqueza, cómo se había realizado un caso tan poco misterioso.

Para terminar, añadiré que mis relaciones con Judet durante doce años fueron las mismas que con los demás colaboradores de *L'Éclair*.

La Intervención con Viviani

N. de la R.—Con el objeto de hacer más inteligible el anterior despacho, creamos necesario reproducir el texto de la invitación de M. Viviani, a la que nuestro telegrama hace alusión.

Esta intervención se ha publicado en el periódico *Le Matin* del día 27 del mes corriente.

Dice así:

«Desde el mes de enero de 1915, siendo presidente del Consejo, pensé que era necesario compensar lo que la censura diplomática obligaba a suprimir, con conversaciones que se celebraban en mi despacho, en el Quai d'Orsay, todos los miércoles a las cinco de la tarde, y a las que estaba invitada la Oficina del Sindicato de la Prensa parisienne.

Estas sesiones duraron cinco semanas seguidas, en el transcurso de las cuales suministraba a los directores de periódicos todos los informes compatibles con los secretos diplomáticos, de manera que pudiesen informar a la opinión y dirigirla.

Ocurrió una tarde, algunos días antes de la declaración de guerra de Italia a Austria, un telefonema fué transmitido de París a Milán, dado por una persona a quien no se ha podido encontrar.

En dicho telefonema se comunicaban, falsificándolas, parte de las conversaciones que se referían a las condiciones de la entrada de Italia en la guerra.

Esta afirmación tendía a representar como casi nulas las ventajas que Italia podía sacar del Tratado que había firmado con los aliados.

Naturalmente, todos los que eran hostiles a la intervención italiana, se apoderaron de esta historia falsa, y fué necesario desmentir este rumor, que, dichosamente, fué evitado por el Gobierno italiano, a quien yo había mandado a M. Barres.

Del resultado de la encuesta que mandé abrir, me pareció probable—sin que, sin embargo, pueda tener otra seguridad más grande—que M. Judet había sido el instigador de este rumor.

Participé entonces a la Oficina del Sindicato de la Prensa que en estas condiciones me era imposible dar noticias en presencia de M. Judet, a quien no quería de ninguna manera volver a ver.»

POR TELEGRAMA

LA CORTÉ

Varías noticias.

SAN SEBASTIÁN 30 (8,10 m.) La Reina Doña Victoria dió por la mañana un paseo a pie, con los Infantes, al parque de Miramar.

La Reina Doña Cristina estuvo en la playa con el Príncipe de Asturias y los Infantes.

El Príncipe D. Jaime recorrió la población, con su preceptor, yendo luego a visitar el puerto de Pasajes.

A mediodía acudieron a Miramar todas las autoridades, para cumplimentar a Doña Victoria.

Ambas Reinas asistieron por la tarde, en el teatro Victoria Eugenia, a una función dada en beneficio del Sindicato femenino obrero de Nazaret.

El Infante D. Fernando ha cumplimentado a las autoridades militares.

El almirante ha obsequiado con un banquete, en el Gran Casino, a los comandantes del *Extremadura* y las escuadrillas de submarinos.

El ministro de Estado ha estado en Palacio para cumplimentar a Doña Victoria.

El marqués de Lema ha manifestado que el Gobierno inglés ha autorizado la importación de tomates y peras.

Esperáse el paso por esta capital, con dirección a París, del político portugués Alfonso Costa.

El Rey llegará el día 31, por la noche.

El embajador de España en Roma visitará al Monarca antes de volver a la capital italiana.

Ha sido confirmado oficialmente que el Gobierno británico ha suprimido la censura para los telegramas cifrados, y que ha establecido el mismo régimen que las demás naciones para los proyectos.

Han llegado dos aviones turísticos, aterrizando en Lasarte, después de evolucionar sobre esta capital.

BILBAO 29 (9 n.) El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que el Rey se encuentra muy satisfecho de la cariñosa acogida que Bilbao le ha hecho objeto.

Don Alfonso pasó la mañana a bordo del *Alfonso XIII*, trabajando.

Recibió la visita de algunas personalidades.

Después de las regatas de la tarde, el Monarca asistió a un banquete en su honor, en casa de D. Víctor Chavarrí, presidente del Real Sporting Club.

Luego fué Don Alfonso a la fiesta organizada por el Club marítimo del Abra.

NOTA OFICIOSA

La "división de hierro" se subleva

Lo que dicen los soldados.

BASILEA 30. Comunican de Berlín que, refiriéndose a la sublevación de la "división de hierro" en las provincias bálticas, el Gobierno ha hecho las siguientes declaraciones a la Prensa:

«Centenar mil soldados se encuentran aún en territorios no alemanes, representando tropas escogidas, fogeadas y admirablemente equipadas.

El estado de ánimo de estas tropas es de hostilidad al Gobierno alemán por no haber sido cumplido las promesas hechas durante la primavera.

Estas tropas piden que se reserve a los oficiales y soldados de la división de hierro, el voto por uno de los efectos en el «Reich» próximo definitivo.

Los FERROCARRILES ALEMANES

Aumento de tarifas

BASILEA 29. En toda Alemania se han aumentado las tarifas de los ferrocarriles, tanto para los viajeros como para los equipajes, en un 50 por 100, desde 1 de octubre.

LOS DRAMAS DE LA VIDA

El crimen de Alicante y sus precedentes

Consideraciones sociales sobre el adulterio.

El drama de Alicante, que atrae la pública atención, a pesar de que se sucedan problemas de enorme importancia para el país, tiene todos los atractivos precisos para que surja de nuevo la vieja, la perpetua cuestión del adulterio.

Siempre hay novedad en el hecho; nunca las opiniones se unen por la conformidad y brotan acusadores apasionados y defensores convencidos, buscando la causa originaria de lo que se discute, en defectos de organización, que llevarían muy lejos a los que pretendieren examinarlos.

En el suceso de Alicante, con aparecérsele clarísima la ejecución, no se ha fijado aún la verdadera causa determinante de la muerte violenta del teniente de Seguridad.

Aparece, sí, que la víctima era de un carácter vehemente, apasionado, violento aún en su vida normal, sujetándose todo lo que le era posible a las exigencias de la vida social, aparecía a veces impetuoso, sin que pudiera dominar los impulsos de su genio a la prudencia y a la reflexión.

Aparece, pues, perfectamente trazado el tipo del apasionado amante; se vislumbra que la esposa legítima pudiera ser la víctima de las anomalías de su conyuge; sugestionada o temerosa, no sabía o no podía sustraerse al exigente mandato de su señor, pero lo que no resulta bien definido es el carácter y condición de la autora de la muerte del Sr. Masco.

Las ilícitas relaciones sostenidas entre los adulteros no eran de corto tiempo, sino el bastante para poder apreciar sus mutuas condiciones; la dócil y obligada pasividad de la esposa inocente no se podría parecer a la condición de la amante, puesto que ésta, conociendo perfectamente el carácter del oficial, no vaciló en acometerle con un feroz empeño, hasta producirle la muerte.

La explicación del hecho dada por la Interferencia es un caprichoso relato, atendible siempre como medio de defensa, pero inaceptable, porque la muerte, tal y como sucedió, no ha podido ser resultado fatal y caprichoso de una casualidad.

En estos dramas hay siempre un proceso de grandísimo interés, merecedor de un estudio profundo; aparecen los apetitos bastos, muchas veces, en orden secundario; por cima de lo grosero, flota un mundo de pasiones, que resultan extraordinariamente, incomprensibles muchas veces, que se desvían de lo natural, para llegar en ocasiones a lo monstruoso.

¿Qué significa la invitación de la esposa fiel a la enemiga de su dicha y su tranquilidad para vivir en promiscuidad incompatible?

¿Cómo pueden convivir tres seres, que deben apetecer lo absoluto en el cariño, compartiendo éste en una distribución intolerable?

bles; al lado de celos, infundados a veces, que arrastran al castigo violento, en ocasiones inflexible e injusto, aparece una complacencia vituperable, un convencionalismo resultante de placeres, halago, complemento de victorias pasadas.

Lo que si parece indudable es que el desgraciado protagonista de la farsa histórica era un hombre de impulsos tan vehementes que acaso le llevasen a la irresponsabilidad; que la contrariedad no le admitía, que la pasión se adueñaba por completo de su voluntad, y que aún a las personas a quienes adoraba las hacía víctimas de sus caprichos.

La misión de la autoridad judicial es poner en claro lo que pasó en el momento preciso de la gran escena final; aquel hombre, que el 1 de mayo se jugó la vida en las calles de Madrid, haciendo gala de un valor temerario, acaso inexcusable, ¿cómo fue acometido por una mujer, débil por su condición, sumisa por amor o miedo, en condiciones de conocidísima inferioridad?

De la apreciación de lo apuntado ha de brotar las circunstancias modificadoras o cualificantes del delito; la indubitable pericia del juez puede llevarle a la verdad, que el abogado defensor ya expone ante el jurado con los colores más vivos de la elocuencia el interesante drama, repartiendo con arte los interesantes y tremendos pápeles que hayan desempeñado doña Presentación, doña Carolina y doña Julia.

Todos los que intervienen fatalmente en este trágico hecho tienen marcada su situación: unos autores, otros víctimas; son mercederos de compasión; no obedecieron a impulsos utilitarios; fueron esclavos de pasiones que imperan con inabundante mandato sobre las voluntades debilitadas; todos se vieron arrastrados por la fatalidad; sufrieron las tristes consecuencias a que su situación les obligaba; pero en redor de estas figuras principales aparecen las verdaderas víctimas, las pobres criaturas inocentes, los olvidados por quien debía encontrar digne a su locura en el recuerdo de sus hijos; en estos problemas íntimos de la vida aparece siempre la desventura infligiendo la pena a los que están alejados de toda culpa; ¡infelices!

A esos infelices no se les puede abandonar; que los Tribunales juzguen a los delinquentes, si los hay, y que la sociedad coja a los desafortunados niños, que no paguen también los desafortunados la locura de su desgraciado padre.

J. MILLÁN ABRAJ

DEL CARTEL DE ANOCHE

ROMA. Inauguración.

A beneficio de la Asociación de la Prensa, dió anoche su sesión inaugural el Teatro Roma, línea hamburgesa de variedades.

En esta función, para la cual se agotaron los billetes, tomaron parte la gran bailarina Mariquita Espanza, su rival en su género; la genial canzonetista Adela Lulú, la bella Oterito, María Ferny, Emma de Lás, los aerobatas Los Pardos, las hermanas Oterol y Matilde Aragón.

Todos fueron objeto de grandes aplausos, celebrándose especialmente las danzas de María Espanza y las canciones de Matilde Aragón y la sin par Adela Lulú.

EN BUDAPEST

Gadetes americanos

ROMA 30. Bajo el mando del coronel West han llegado a Roma 300 cadetes americanos. Fueron recibidos en la estación por el general Pirglio Pirelli, delegado del Gobierno, y por numerosos oficiales italianos.

POR TELEGRAMA

Prohibición de exportaciones

PARIS 30. Un decreto prohíbe la salida y reexportación de las siguientes mercancías: Aves de corral, productos para la alimentación de animales domésticos, arroz, melazas, glucosos, sulfato de amoníaco, nitrato de sodio y cal, cloruro de calcio, superfosfato de cal, féculas, patatas, maíz y otras.

La salida y reexportación de las mercancías arriba citadas está subordinada a la obtención de la autorización para exportar que expedirá el ministro de Hacienda.

A punta de capote

El valiente novillero Andrés Lozoya, que fué herido por un toro de Goizuetta en la corrida nocturna del 22 de corriente, estará curado dentro de unos diez días.

Dicho diestro nos ruega que hagamos constar su profundo agradecimiento a las personas que se han interesado por su salud.

DOS NOVELADAS

SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES 29. Lidión: toros de Arribas. Manos y difíciles. Antonio Márquez y Julio Díaz (Morcino) fueron muy aplaudidos toreando, y a fuer de valentía, se deshicieron de sus enemigos.

El banderillero Gea fué cogido por el enato toro, resultando con una cornada en la pierna derecha, grave.

En Alba de Tormes se efectuó ayer una corrida con novillos de Clavijo.

Mariano Montes tocó muy bonito, y puso excelentes estocadas. Oyó ovaciones y cortó dos orejas.

Martín, muy lucido con el capote. Hirió certeramente. Fué aplaudido y cortó una oreja.

LA DESPEDIDA DE COCHERITO

BIDAO 29. De los toros traídos para la corrida de despedida de Cocherito, han sido echados cuatro; se han pedido a Madrid tres reses, que se espera estén aquí mañana mismo, con lo que quedará conjurado el conflicto.

Lo recaudado en taquilla para dicha corrida asciende ya a más de cien mil pesetas.—C.

EL ESTADO DE SÁNCHEZ MEJÍAS

Los periodistas visitaron en el hotel al diestro Sánchez Mejías.

Padece el valiente torero una fuerte contusión torácica, con depresión de los cartílagos costales y distensión del hígado derecho.

Torará mañana, contra la opinión de los facultativos.

EN LINARES

Galillo, Varela y Sánchez Mejías.

LINARES 29. Los toros son de Alboserrada. Primero.—Sobresale Sánchez Mejías en los toros.

Joselito hace una buena faena de muleta. Parece que el toro no ve. Pinchazo en todo lo alto. Más pases. Estocada ida.

Segundo.—Varela se cife mucho en una verónica. Clava banderillas, de dentro a fuera, muy valiente. (Palmas.)

Muletas superiormente. Da pases de todos los estilos.

Atrevesa a matar recto y con gran estilo. Una entera bien puesta. (Ovación y oreja.)

Tercero.—Sánchez Mejías da unos lances muy apretados.

En tonos también está muy lucido.

Quita los paños, y clava un par en terreno fortísimo. (Palmas.)

Con la muleta cita desde largo, y da un gran pase de pecho. Toda la faena es apretada.

Un pinchazo, yendo con valentía. Queda prendido el espada. Pasa a la enfermería. Sufrirá una herida contusa en el costado derecho.

Joselito da unos muleteros inteligentes, y deja una entera que basta. (Palmas.)

Cuarto.—Galillo lo fija con unos lances eficaces. Luego pone banderillas como él sabe hacerlo. (Ovación.)

Pase artístico, y pone una estocada que mata. Joselito sale a los medios a recibir las aclamaciones del público.

Quinto.—(Continúa la ovación a Joselito.) Galillo hace buenos quites. Varela banderillas muy bien. (Ovación.)

Después hace una valiente labor con la muleta. Volapé que basta.

Sexto.—Galillo hace filigranas con el capote.

Clavan paños él y Varela. (Ovaciones.) Jose realiza una obra artística. Estocada hasta la mano. (Ovación.)

UN TELEGRAMA DE DOUSOUTROT

La odisea del "Goliath"

PARIS 30. La Casa Farman ha recibido hoy el siguiente telegrama del teniente piloto del "Goliath":

«Dakar, 27 de agosto.

Llegaremos a San Luis a primeros de septiembre.

Hemos hecho el viaje sobre un mar de nubes.

Tuvimos una panne, por rotura del perno de la hélice derecha. Intentamos volar con un solo motor, pero a los treinta y seis minutos el motor estaba recalentado.

Aterrizamos en la playa durante la marea alta, por lo que el avión entró en el mar y sufrió desperfectos.

Estábamos a 150 kilómetros al Norte de San Luis. Permanecimos seis días para verificar el salvamento, y nos proporcionaban agua por medio de un alambicador.

Primero descubrimos por los indígenas, y después por una caravana enviada desde Madarali.

POR TELEGRAMA

Los prisioneros de guerra

Su repatriación.

PARIS 29. El Consejo Supremo publica el proyecto de declaración relativa a los prisioneros de guerra.

Este dice:

«Para disminuir tan rápidamente como sea posible los sufrimientos causados por la guerra, los aliados y asociados han decidido adelantar la fecha fijada para la ratificación del Tratado alemán concerniente a la repatriación de los prisioneros alemanes.

Las operaciones de repatriación empezarán inmediatamente, bajo la dirección y manejo de la Comisión Interaliada, a la cual se unirá un representante alemán desde que entre en vigor el Tratado.

Las naciones aliadas y asociadas desean hacer saber que esta política de benevolencia, de la que los soldados alemanes sacarán tan grandes ventajas, dependerá del cumplimiento por parte del Gobierno y del pueblo alemán de todas las obligaciones que les incumben.

El coronel Jouvin Alphonse representará a Francia en la Comisión Interaliada para la repatriación de prisioneros de guerra.

Lo que dice la Prensa.

PARIS 30. El enviado especial del Petit Journal escribe desde Berlín, volviendo al asunto de los prisioneros de guerra alemanes, y dice que ese asunto está siendo hábil y mesódicamente explotado por todos los partidarios del antiguo régimen, y que así, esa cuestión envuena a la opinión pública y mantiene entre las masas populares un estado de ánimo poco favorable a la ejecución real de las cláusulas del Tratado.

Enumera el cronista todos los medios empleados desde la firma del Tratado por los agitadores paupermanistas y, muy especialmente el de pasquines que hablan de los supuestos sufrimientos de los prisioneros alemanes.

«Lo que bastaría para destruir esas patrañas e impedir su propaganda el que Ebert, o cualquiera de sus ministros, se tomasen el trabajo de decir la verdad al pueblo alemán, y de ese modo la campaña de los campeones del Kaiser se volvería contra ellos.

El Gobierno republicano socialista hubiera podido declarar que Francia no guarda los prisioneros más tiempo del plazo convenido.

«Si nos esforzamos en obtener—deban decir al pueblo alemán—una repatriación más rápida, es un favor que solicitamos, y además estamos comprometidos a contribuir a la restauración de las regiones devastadas de Francia.

Asimismo, el reclutamiento de la mano de obra alemana exige plazos, y nuestra misión no puede facilitarse con clamores y agitación en las calles.

«Eso no se hizo—dice el cronista, por su parte—porque el Gobierno alemán no es lo bastante fuerte para desafiar a la coalición de todos los elementos de las derechas.

Con el peligro de la extrema izquierda, que parece ser el más amenazador actualmente, el Gobierno alemán tiene necesidad del apoyo del Ejército, y se encuentra condenado al silencio.

«Así, pues—dice el Petit Journal—, la cuestión de los prisioneros, como la mayoría de las que actualmente se nos presentan, nos conduce a examinar la cuestión más importante: la del desarme de Alemania.

«Esa cuestión es la que domina a todos.»

HASTA RATIFICAR EL TRATADO

Ocupación de Bulgaria

SALÓNICA 30. Dicen de Sofía que, según las decisiones de Franchet d'Espèrey, las tropas francesas ocuparán Bulgaria hasta que ratifique el Tratado de Paz.

Las Aduanas de los puertos de aduana obligatoria establecerán la Delegación que corresponda en los lugares que fueren designados por el aterrizaje intermedio y potestativo de los aviones, dando cuenta a la Dirección general del Reino.

Los aeroplanos deberán llevar en lugar visible una marca especial o numeración que tendrá que estar en completo acuerdo con la patente.

Los pilotos de aeroplanos deberán poseer el título de la Federación Aéronautica Internacional.

En cada aeródromo situado en España existirá un delegado del Gobierno español, que ejercerá la intervención del mismo, con arreglo a las instrucciones que reciba de los distintos Departamentos.

Los mecánicos dedicados a la reparación de aparatos podrán ser extranjeros.

El personal de oficinas y obrero será, por lo menos, en su mitad español.

Toda aeronave extranjera al volar sobre territorio español estará sometida a las leyes y reglamentos españoles, a los efectos de Policía y administración, con todas sus derivaciones, incluso a lo que se refiere al fuero de Guerra y Marina.

La Compañía Latecoere tendrá la responsabilidad civil directa, con arreglo a las leyes españolas, de cuantos daños le causaren en España las aeronaves o propiedades por aterrizaje en condiciones indebidas o fuera de los lugares destinados al efecto, así como por caídas de los mismos aparatos o de las personas u objetos conducidos en ellos, quedando sometida a la competencia de los Tribunales españoles para cuantas contestaciones se susciten con tal motivo.

Al efectuar las operaciones de actividad de tales responsabilidades, e independientemente de los propios fines de la Compañía, ésta, antes de empezar a hacer uso de la presente autorización, justificará haber formalizado un contrato de seguro con entidades españolas.

Los terrenos ocupados para aeronaves, por la Compañía Latecoere no podrán ser adquiridos en propiedad, quedando autorizada solamente para el arriendo de los mismos y mientras subsista esta autorización.

Antes de comenzar el uso de la presente autorización, la Compañía Latecoere elevará al Gobierno español un informe detallado de los aparatos destinados al vuelo, determinando la clase y número de los mismos, el nombre de su piloto, la numeración y el tipo de motor, y el tipo de aeronave.

UN REAL DECRETO DE AVIACION

LAS COMUNICACIONES AEREAS ENTRE FRANCIA Y MARRUECOS

REAL ORDEN

Excelentísimo señor: Vista la Real orden del Ministerio de Estado, fecha 28 del mes actual, remitiendo a esta Presidencia del informe la sección de Política de aquel Departamento, en el que se transcribe, con ligeras variaciones, el de la Comisión creada por Real orden de 30 de junio último, relativa al servicio de aviación entre Francia y Marruecos;

Visto el informe referido, que dice así:

«Se autoriza a la Compañía de Navegación aérea Latecoere, domiciliada en Toulouse (Francia) para volar con el número de aeroplanos que se estipule, sobre territorio español y aguas territoriales, por las rutas que se fijan con sus escalas, sujetándose a las condiciones que se determinan.

La autorización se otorga con carácter provisional, pudiendo el Gobierno español condicionarla, modificando o suspendiendo o revocándola libremente y sin que sus acuerdos en tal sentido puedan dar lugar a reclamación alguna.

Tampoco podrá entenderse otorgada la presente autorización en forma tal que excluya o limite la posibilidad de conceder otros permisos.

Se designan para libre circulación de estos aeroplanos una zona comprendida desde la costa de la Península Port-Bou a Cádiz, en una extensión de 100 kilómetros tierra adentro y las aguas territoriales que la bordean.

No obstante esta autorización, estará prohibido volar y establecer aeródromos sobre los lugares y zonas siguientes y sus alrededores hasta una distancia de cinco kilómetros a partir de sus contornos:

Zonas prohibidas.—La plaza y el puerto de Cartagena con su Arsenal, hasta la isla de Escombrera y cabo Tiñoso.

El campo de Gibraltar, comprendido desde la costa hasta una línea quebrada que parte de Terranova (al Norte de la Línea de Concepción), pasa por San Roque y Los Barrios y termina en Punta del Fraile (bahía de Algeciras).

La plaza de Tarifa.

La bahía de Cádiz.

La isla de León y el Arsenal de la Cañiz.

Para que un aeroplano pueda volar fuera de la zona autorizada tendrá que obtener una autorización especial en cada caso.

La Compañía permitirá la autorización en todo momento de los aeroplanos que establezca por los aeroplanos españoles del Estado, y el Gobierno español podrá incautar de estos aeródromos como lo juzgue necesario.

Solamente podrán volar sobre territorio español y sus aguas territoriales los aeroplanos que sean portadores de una patente debidamente legalizada por el representante consular de España en Toulouse, punto de donde deben partir.

Queda prohibido el transporte de mercancías a bordo de estos aeroplanos.

El Estado español se reserva el derecho de utilizar las aeronaves de la Compañía Latecoere para el transporte de correspondencia, previo acuerdo con la Administración francesa.

Entretanto, las aeronaves sólo podrán conducir correspondencia procedente de Francia destinada a la zona de Marruecos o viceversa.

Los pilotos vendrán provistos de una relación por duplicado extendida por la autoridad competente y visada por el representante consular de España del punto de origen, expresiva del número de sacos o paquetes precintados por el correo francés que conducen y su destino, entregando esas relaciones en el primer punto de aterrizaje autorizado y conservando la otra con el visado de la Aduana o autoridad delegada por ésta, que les servirá de guía hasta el punto de donde partirán para su destino definitivo.

El aterrizaje obligatorio y libre se hará exclusivamente en los campos de aviación de Barcelona, Alicante y Málaga, de cuya situación se dará cuenta a las Direcciones generales de Aduanas y Correos para el establecimiento de la debida vigilancia, no pudiendo establecerse al fin expresado nuevos aeródromos distintos de estos tres, sin especial autorización del Gobierno español.

El aterrizaje será obligatorio en los aeródromos de entrada y salida, o sea en Barcelona y Málaga; libre en los intermedios de la línea, y forzoso a requerimiento de las autoridades civiles o militares del reino.

A los efectos de aterrizaje forzoso se establecerá por el Gobierno español y comunicará a la Compañía las oportunas señales.

En los demás casos y lugares, sólo podrá aterrizar en circunstancias de necesidad justificada o fuerza mayor, y los conductores o pasajeros deberán poner inmediatamente el hecho en conocimiento de las autoridades administrativas locales, a fin de que instruyan las diligencias correspondientes y den cuenta al Gobierno y lo participen telegráficamente a la Dirección general de Aduanas.

Las Aduanas de los puntos de aterrizaje obligatorio establecerán la Delegación que corresponda en los lugares que fueren designados por el aterrizaje intermedio y potestativo de los aviones, dando cuenta a la Dirección general del Reino.

Los aeroplanos deberán llevar en lugar visible una marca especial o numeración que tendrá que estar en completo acuerdo con la patente.

Los pilotos de aeroplanos deberán poseer el título de la Federación Aéronautica Internacional.

En cada aeródromo situado en España existirá un delegado del Gobierno español, que ejercerá la intervención del mismo, con arreglo a las instrucciones que reciba de los distintos Departamentos.

Los mecánicos dedicados a la reparación de aparatos podrán ser extranjeros.

El personal de oficinas y obrero será, por lo menos, en su mitad español.

Toda aeronave extranjera al volar sobre territorio español estará sometida a las leyes y reglamentos españoles, a los efectos de Policía y administración, con todas sus derivaciones, incluso a lo que se refiere al fuero de Guerra y Marina.

La Compañía Latecoere tendrá la responsabilidad civil directa, con arreglo a las leyes españolas, de cuantos daños le causaren en España las aeronaves o propiedades por aterrizaje en condiciones indebidas o fuera de los lugares destinados al efecto, así como por caídas de los mismos aparatos o de las personas u objetos conducidos en ellos, quedando sometida a la competencia de los Tribunales españoles para cuantas contestaciones se susciten con tal motivo.

Al efectuar las operaciones de actividad de tales responsabilidades, e independientemente de los propios fines de la Compañía, ésta, antes de empezar a hacer uso de la presente autorización, justificará haber formalizado un contrato de seguro con entidades españolas.

Los terrenos ocupados para aeronaves, por la Compañía Latecoere no podrán ser adquiridos en propiedad, quedando autorizada solamente para el arriendo de los mismos y mientras subsista esta autorización.

Antes de comenzar el uso de la presente autorización, la Compañía Latecoere elevará al Gobierno español un informe detallado de los aparatos destinados al vuelo, determinando la clase y número de los mismos, el nombre de su piloto, la numeración y el tipo de motor, y el tipo de aeronave.

Los pilotos vendrán provistos de una relación por duplicado extendida por la autoridad competente y visada por el representante consular de España del punto de origen, expresiva del número de sacos o paquetes precintados por el correo francés que conducen y su destino, entregando esas relaciones en el primer punto de aterrizaje autorizado y conservando la otra con el visado de la Aduana o autoridad delegada por ésta, que les servirá de guía hasta el punto de donde partirán para su destino definitivo.

El aterrizaje obligatorio y libre se hará exclusivamente en los campos de aviación de Barcelona, Alicante y Málaga, de cuya situación se dará cuenta a las Direcciones generales de Aduanas y Correos para el establecimiento de la debida vigilancia, no pudiendo establecerse al fin expresado nuevos aeródromos distintos de estos tres, sin especial autorización del Gobierno español.

El aterrizaje será obligatorio en los aeródromos de entrada y salida, o sea en Barcelona y Málaga; libre en los intermedios de la línea, y forzoso a requerimiento de las autoridades civiles o militares del reino.

A los efectos de aterrizaje forzoso se establecerá por el Gobierno español y comunicará a la Compañía las oportunas señales.

En los demás casos y lugares, sólo podrá aterrizar en circunstancias de necesidad justificada o fuerza mayor, y los conductores o pasajeros deberán poner inmediatamente el hecho en conocimiento de las autoridades administrativas locales, a fin de que instruyan las diligencias correspondientes y den cuenta al Gobierno y lo participen telegráficamente a la Dirección general de Aduanas.

Las Aduanas de los puntos de aterrizaje obligatorio establecerán la Delegación que corresponda en los lugares que fueren designados por el aterrizaje intermedio y potestativo de los aviones, dando cuenta a la Dirección general del Reino.

Los aeroplanos deberán llevar en lugar visible una marca especial o numeración que tendrá que estar en completo acuerdo con la patente.

Los pilotos de aeroplanos deberán poseer el título de la Federación Aéronautica Internacional.

En cada aeródromo situado en España existirá un delegado del Gobierno español, que ejercerá la intervención del mismo, con arreglo a las instrucciones que reciba de los distintos Departamentos.

Los mecánicos dedicados a la reparación de aparatos podrán ser extranjeros.

El personal de oficinas y obrero será, por lo menos, en su mitad español.

Toda aeronave extranjera al volar sobre territorio español estará sometida a las leyes y reglamentos españoles, a los efectos de Policía y administración, con todas sus derivaciones, incluso a lo que se refiere al fuero de Guerra y Marina.

La Compañía Latecoere tendrá la responsabilidad civil directa, con arreglo a las leyes españolas, de cuantos daños le causaren en España las aeronaves o propiedades por aterrizaje en condiciones indebidas o fuera de los lugares destinados al efecto, así como por caídas de los mismos aparatos o de las personas u objetos conducidos en ellos, quedando sometida a la competencia de los Tribunales españoles para cuantas contestaciones se susciten con tal motivo.

En general, cuantas circunstancias contribuyan a la mejor individualización de la aeronave.

Estas relaciones podrán ser modificadas mediante otras nuevas, de que se dará conocimiento, para su aprobación, al Gobierno español, con la suficiente antelación.

Los tripulantes y pasajeros de las naves aéreas deberán ir provistos de transportes librados con arreglo a las disposiciones vigentes sobre la materia.

Los capitales de las aeronaves serán responsables de las faltas que se observen por incumplimiento de las disposiciones legislativas españolas vigentes, y sufrirán las penalidades a que haya lugar, sin perjuicio de exigir a la Casa Latecoere las responsabilidades pertinentes a tal fin.

Queda prohibido el transporte de armas blancas y de fuego, así como el de materiales explosivos, por las aeronaves.

Los tripulantes y pasajeros de las naves aéreas estarán sujetos a las leyes españolas penales de Policía y Seguridad, quedando sometidos a la jurisdicción de los Tribunales y autoridades españoles por las infracciones de las leyes y reglamentos y de la presente autorización que cometieran durante el paso sobre el territorio español y sus aguas territoriales o durante la detención en el territorio español.

El Gobierno, sin perjuicio de las sanciones que en tales supuestos impongan las autoridades y Tribunales, considerará dichas infracciones como casos de necesaria suspensión o revocación del presente permiso.

Y conformándose S. M. el Rey (Q. D. G.) con el preinserto dictamen, de acuerdo con el Consejo de ministros, ha tenido a bien resolver, como el mismo se propone.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 29 de agosto de 1919.—Sánchez de Toca.

POR TELEGRAMA

La prosperidad nipona

La marina mercante.

LONDRES 30. Dicen de Tokio:

«El Japón, que ha dado a la industria de las construcciones navales un impulso extraordinario, quiere ocupar en el mundo uno de los primeros puestos, en lo que al comercio marítimo se refiere, es precisamente porque ya ha retirado de su Marina mercante grandes beneficios ante la guerra. A ella debe su gran parte de su prosperidad financiera actual. Las estadísticas que publica el periódico Jiji, de Tokio, acusan una entrada de oro de más de mil millones de yens, gracias al comercio marítimo.

POR TELEGRAMA

INFORMACION DE PROVINCIAS

ORENSE 30 (8 m.). Un niño llamado Jesús Castro, de siete años, cogió una escopeta de su padre, haciendo varios disparos contra unos niños que le insultaban y tiraban piedras.

A consecuencia de los disparos resultaron tres heridos.

El precio del carbón.

OVIEDO 30 (8,55 m.). La Prensa se queja de que los almacenes de carbón para uso doméstico hayan elevado el precio de la tasa y de que las autoridades lo consientan.

La huelga de marinos.

GIJÓN 30 (8,10 m.). A consecuencia de la huelga, el vapor Severiano ha sido adquirido por la casa Freixinos y hermanos de Barcelona.

La oficialidad pidió el relevo, desembarcando.

El personal subalterno y los marinos y fogueiros han ratificado que se negaran a zarpar con oficialidad nueva.

Accidente automovilístico. Un muerto y un herido.

PAMPLONA 30 (8,40 m.). En Alsasua ha volcado el automóvil número 267, de la matrícula de Madrid, que iba ocupado por cuatro personas, resultando a consecuencia del accidente un muerto y un herido.

POR EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS

EL CONGRESO DE BILBAO

El Comité local bilbaíno, de acuerdo con el Ayuntamiento y la Diputación provincial, ha trazado ya el programa de festejos con que serán obsequiados los congresistas.

El Ayuntamiento prepara una recepción, con lunch y una fiesta en el Parque del Encanto.

La Diputación organizativa jira en automóviles a los puertos y pueblos más dignos de ser visitados por los turistas. Se pasará por Murguía, Bermeo, Mundaka, Chacarra, Lequeitio, Ondárroa, Motrico, Deva, Zumaya, Eibar y Durango. En Guernica tendrán los excursionistas preparado un almuerzo, obsequio también de la Diputación de Bilbao. En Zumaya se visitará el estudio del pintor Zuloaga.

El Comité local del Congreso festejará a los

congresistas con una fiesta marítima en el Abra y excursiones a Oñate, al Santuario de Carle, Federnales y algunas minas. Además los congresistas visitarán los talleres de la Constructora Naval, Astilleros del Nervión y Euzalduna, y las fábricas de Altos Hornos, la Vizcaya y Vasconia.

La Junta directiva de la Asociación para el progreso de las Ciencias ha publicado un folleto que contiene el Reglamento del Congreso de Bilbao y la numeración de los trabajos que hay anunciados en cada una de las Secciones en que aquel estará dividido.

El número de comunicaciones anunciadas es muy considerable, distinguiéndose sobre las demás la Sección de Medicina en la que oasarán de ciento los trabajos que se presenten. En el folleto que se acaba de publicar no han podido incluirse algunas notas y conferencias que se leerán en esta Sección por haberse recibido cuando estaba ya impreso.

La Sección de Ciencias Matemáticas que en

los anteriores Congresos de la Asociación ofrecía un especial interés, lo revestirá relativamente grande en el de Bilbao. Concurren a ella los profesores que trabajan en el Seminario matemático español, bajo la dirección de D. Julio Rey Pastor, y varios ingenieros y catedráticos, entre los que figuran los Sres. González Quijano, Ocampo (don Sixto), Carrasco y García de Callegano. Ya hemos dicho que en esta Sección dará una conferencia el rector de la Universidad de Oporto.

Revista de Comisario

La revista del próximo mes la pasarán las clases militares que no forman Cuervos, residentes en esta corte, en el orden que expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2 y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de guerra D. Emilio Chacón Morera, en la calle de San Nicolás, núm. 2 (Comisaría de Transportes).

Los jefes y oficiales de complemento, transeuntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2 de tres a cinco, ante el comisario de guerra D. Andrés González Ballesta, y en el mismo local que los anteriores. Los jefes el día 1 y los oficiales el día 2.

Las partidas sueltas e individuos de tropa transeuntes, el día 2 de tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Andrés González Ballesta, y en el propio local que los anteriores.

La Zona de Reclutamiento de Madrid número 1, y el primer Depósito Caballería Reserva número 1, la pasarán el día 1 a las doce y media de la mañana, respectivamente.

Los retirados por guerra, con arreglo a las leyes de 8 de enero y 6 de febrero de 1902, la

pasarán los días 1 y 2 de tres a cinco de la tarde, en la calle de San Nicolás, núm. 2.

Los Depósitos de Reserva de Ingenieros y de Artillería, el 1 a las once y media de la mañana, y cuatro de la tarde, respectivamente.

Madrid, 29 de agosto de 1919.—De orden de su eminencia. El teniente coronel secretario, Luis de Eugenio.

Los s'ros quieren la independencia

¿Qué dice el informe?

PARIS 30. Un miembro de la misión de investigaciones sirias nos ha declarado: "En toda la Siria no se piensa más que en la independencia. La inmensa mayoría está de acuerdo en pedir a los Estados Unidos la ayuda técnica y financiera que aún es necesaria. El Congreso de Damas representa las tendencias generales de Siria, menos de la región del Líbano, donde un par-

tido pide la anexión a Siria y otro la independencia.

Nada puedo decir sobre las conclusiones del informe antes de que sea entregado al Gobierno, pero puedo, desde luego, demostrar la información aparecida en algunos periódicos diciendo que la Comisión americana había dictaminado, que la cuestión de Siria era una cuestión a debatir entre las naciones interesadas. Sembrando teoría está en abierta contradicción con el espíritu que presidía la formación de esta misión, que no tenía razón de existir más que en el caso de que el asunto perteneciera al dominio internacional. Mucho menos estábamos autorizados a dictaminar el abandono de Siria a las naciones interesadas, cuando que pudimos comprobar sobre el terreno, que idénticas prevenciones con respecto a Inglaterra, que con respecto a Francia incitaban a la mayoría de los sirios a pedir el concurso de los Estados Unidos.

La blancura del lirio



Crema TEINDELYS

Conserva la frescura de la juventud. Embellece y hace desaparecer las arrugas.

ARYS

3, Rue de la Paix, 3, PARIS

Y en todas las Perfumerías

Sucursal para España: J. R. RICARD, Apartado, 718, BARCELONA

Polvos Teindelys, 4,50 pesetas; franco 5,50 pesetas. Crema Teindelys, 5,50 pesetas; franco 6,50 pesetas. Jabón Teindelys, 4,50 pesetas; franco 5,50 pesetas. Baños Teindelys, 5 pesetas; franco 6 pesetas. Agua Teindelys, 12 pesetas; franco 13 pesetas. Leche Teindelys, 14 pesetas; franco 15 pesetas.

EL MUNDO

JOSE MARIA DE BOET, Gerente.

ANDRES DE BOET DIRECTOR

CRISTOBAL MATAIX ADMINISTRADOR

REDACCION Y ADMINISTRACION

Cervantes, 19 y San Agustín, 6.—Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincias: 4 pesetas trimestre; 8 semestre; 15 año.—Idem con regalo del "Mundo Gráfico", 22; Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete en cuarta plana, 40 céntimos. Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea del cuerpo ocho.—Entrefilets: 2,50 pesetas línea del cuerpo ocho.—Comunicados e informaciones a precios convencionales.—Precios muy económicos para esquelas de defuncion y aniversarios.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____ domiciliado en la _____

de _____ núm. _____ piso _____ se suscribe a **EL MUNDO**

por _____ pesetas mensuales.

Madrid _____ de _____ 1919.

FIRMA _____

Anuncios: Plaza del Matute, 8 1.

SANTOS DE MAYAVAL

(XII) después de Pentecostés.—San Ramón Nonato, confesor; Santos Robustiano, Vicente y Domingo del Val, mártires, y Santos Rufina, Ana.

Las Misa y Oficio divino son del aniversario de la consagración de la Santa Iglesia Catedral provisional de Madrid, con rito doble de primera clase y color blanco.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

EL PARAISO.—Circó de verano.—Dos grandes funciones, a las siete y tres cuartos diez y tres cuartos. Grandioso éxito de todas las atracciones.

FRONTÓN, restaurante, noceros, JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las once de la mañana, concierto por la banda de Ingenieros. Entrada gratis.

A las siete de la tarde, matinee por la compañía internacional de vóreo y balder. Billar, una peseta. Entrada gratis.

A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros, y compañía internacional de vóreo y balder.

Ópera. Carroussel. Tiro al blanco. Recorridos varios. Entrada al Parque, 1 peseta.

NOVEDADES.—A las cuatro, Música, luz y alegría, a las cinco y media, El pollo Tejeda; a las seis y media, Primer amor; a las siete y media, La chicharra; a las ocho y media, La madrastra; a las diez y tres cuartos (doble), Música luz y alegría. La pituita.

EL ENCARRAL.—Compañía cinematográfica de Emilio Portes.

A las seis y media de la tarde, Matinee. A las diez y media de la noche, El último bravo.

FRANCON PALACE.—Siete tardes y diez noches. Cinéma so-lido.

En las parras de la sublección (torreón jarama de la ciudad de Bilbao). El Intimado. Actores de un natante, música, 6,10. Próximamente, inauguración de la temporada de variedades.

METROPOLITAN CINE.—El parque más hermoso de Madrid.—Quinta edición (19) Exito de Estrella Anversa del colosal Tiro Rosa.—Trávia a la puerta.

JUAN CISNEROS

Fábrica de sillas y sillas de imprenta, sillas de teatro, sillas de iglesia y sillas de todo género. San Cristóbal, 4, teléfono.

INGRESOS DE LA COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

LÍNEAS	1919	1918	DIFERENCIA
Madrid a Irún y ramales...	3.247.887,33	3.148.007,31	+ 1.099.880,02
Alar a Santander...	187.721,35	189.320,71	- 1.599,36
Zaragoza a Pamplona y Barre...	1.265.129,13	994.181,78	+ 270.947,35
Tudela a Bilbao...	469.228,74	442.864,07	+ 26.364,67
Almansa a Vitoria y Torro...	1.431.588,86	892.515,90	+ 539.072,96
Asturias, Galla y León...	1.208.878,93	973.675,34	+ 235.203,59
Avila...	33.366,09	24.359,70	+ 9.006,39
Ciudad de Soto de Rey...	17.581,52	12.308,49	+ 5.273,03
Lérida a Reus y Tarragona...	140.135,45	53.438,70	+ 86.696,75
San Juan de las Abadesas...	146.217,64	131.177,81	+ 15.039,83
Valencia a Utiel...	50.608,47	46.154,92	+ 4.453,55
TOTAL DE TODA LA RED...	8.194.671,52	6.914.124,93	+ 1.280.546,59

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES,

RIESGOS LOCATIVO DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO

CAUSA DE INCENDIO

FUNDADA EN 1863

inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 623

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1913

	BALANCE de 1913	Aumentos obtenidos en el ejercicio anterior
Capital suscrito	5.000.000'00	Igual
Id. desembolsado	1.500.000'00	Id.
Reserva estatutaria	1.000.000'00	Id.
Reservas técnicas	4.295.585'84	+ 1.039.210'44
Id. de previsión y garantía	1.734.399'53	+ 332.861'62
Primas del ejercicio	9.587.270'53	+ 1.778.630'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de diciembre	31.847.555'31	+ 3.954.089'99
Fondo para liberación de capital	50.000'00	+ 50.000'00

Autorizado por la Inspección de Seguros de 26 de Febrero de 1919

DELEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PENALVER, 16, Y CABALLERO DE GRACIA, 15

Sociedad Minera y Metalúrgica DE PENARROYA

Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Apropriadados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONIACO.

NITRATO DE SODA.

SULFATO DE HIERRO.

SULFATO DE COBRE.

"PENARROYA" - 08/99.

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Penarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono número 3.476. Apartado de Correos 1.476

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor LEGAZPI, de esta Compañía, realizará una expedición mensual a New-York, admitiendo pasaje y carga, y saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 2 de septiembre próximo, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para New-York.

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 1 del próximo mes de septiembre de Barcelona, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor ALFONSO XIII, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del próximo mes de septiembre, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria para la Habana y Nueva York, admitiendo pasaje y carga.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA-MÉJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Canabíricos a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les alojará muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Es el mejor reloj de las mejores marcas de precisión

INVAR

DIPLOMA DE HONOR BRUSELAS 1910 (no más que modificado)



PILDORAS DEL Dr. CORTÉS CONTRA LA TOS PREPARADAS POR D. FERNANDO FERNANDEZ FARMACÉUTICO DE EL ESCORIAL

Concesionarios: Urgoiti Salas y Porrero

Príncipe, 18 y 20 - Madrid

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina LICENCIADO EN CIENCIAS

Plácese el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veinticuatro cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado (titulado, Descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la provincia y sus límites de sus hijos, que nos confirman la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia, por apreciar su inmejorable instalación y condiciones higiénicas que reúne, estando abierta durante todo el año, y admitiendo alumnos en su acreditado internado en 1.º de octubre

Establecida en Ciudad Real el año 1895

Anuncios: Conde de Romanones, 7 y 9