

CRISTÓBAL MATAIX Administrador
SENAZIONE - ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTIN, 6
PERIODO DE SUSCRIPCION
Madrid: 1 peseta al mes.

EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Garante propietario: JOSE MARIA DE BOET.

ANDRÉS DE BOET Director
IMPRESA - ESTEROTIPIA
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTIN, 6
PARA ANUNCIOS Y RECLAMAS
en la Administracion.

LA TORMENTA SOCIAL

Ante el pedrisco bolchevista

Ha llegado el momento de ponerse a cubierto y ver claro.

Que hay mar de fondo y electricidad en la atmósfera nadie puede dudarlo. Las ideas y los corazones se están agostando. Los dioses y los hombres tienen sed. Sed de justicia y sed de verdad.

Lo único que podemos asegurar es que con los fuertes colores, y las espantosas sequías y la ausencia total de elementos purificadores para dulcificar el aire y contener los violentos aguaceros lo que en realidad impide el orden regulador en el mundo físico con el espiritual, transformando a la lluvia en inundación.

No cabe duda que el pedrisco social bolchevista, como todos los pedriscos, es más bien efecto que causa, y que, como toda tormenta, sólo puede atajarse, o modificando a tiempo las condiciones climáticas o dejándolo que caiga, poniéndose pronto a cubierto.

Lo sensible en el caso presente es que los Gobiernos encargados del orden vivificador no hayan podido, querido o sabido distribuir con oportunidad, como era su misión, la energía individual y colectiva, neutralizando armónicamente sus efectos, dando a cada cual lo suyo, administrando justicia a cada uno.

En materia de orden social, los Gobiernos, en general, han obedecido al cómodo sistema de la fuerza bruta. El régimen policíaco, con sus procedimientos de baja estofa, ha agravado el mal. Si pudiéramos tener una estadística de los delitos y excesos cometidos por unos y otros, veríamos, claro como la luz del día, que los mayores catástrofes individuales y colectivas pudieran imputarse precisamente a los que debían haber hecho todo lo posible por evitarlas.

Esos desgovernadores y agentes provocadores de la sociedad obraron así porque no tenían ni la menor conciencia de su deber. Pecaban por ignorancia y por maldad. Desconocían la fórmula del orden material: «Un lugar para cada cosa y cada cosa

en su lugar. No querían admitir el del orden social. «Un puesto para cada persona y cada persona en su puesto». Preferían hacer su capricho arbitrario, sin orden ni concierto, entronizando la dictadura, erigiendo a ley sus particularismos egoístas, violando las leyes que eran fiel expresión de la voluntad popular y del interés general, cultivando los gérmenes de la anarquía, sembrando vientos para destruir después la tempestad a cañonazos.

Si ellos quisieran, aún podrían evitar los peligros del caos interior y las negras amenazas que nos vienen de fuera. Con organizar el país de manera que cada trabajador tuviera asegurado el mínimo de bienestar posible con arreglo a las exigencias modernas, dando a cada uno su derecho y garantizando a todos la equidad y justicia, veríamos disiparse poco a poco esos negros nubarrones que nos amenazan.

Lo que lanza al hombre a las situaciones extremas son siempre dos cosas: la miseria y la ignorancia, de una parte; la explotación y la iniquidad, de la otra. Haced que cada cual pueda vivir holgadamente y sin angustias, de su trabajo. Tratad de respetar las consideraciones que en todo momento se deben a la dignidad de la persona humana. Y los odios se desarmarán ellos solos, y los negros nubarrones, preñados de siniestras amenazas, se disiparán como por encanto. Si algunos persisten, es cuestión de paciencia cultural o de terapéutica social. Pero no cabe duda que así la calma se restablecerá y el orden social reinará en todas partes.

Claro es que esto requiere otros hombres y distintos procedimientos de los acaudalados al desbarajuste en que vivimos.

Como que no hay otro problema! El de rectificar los errores, aprovechándose de la experiencia y examinando serenamente, no por prejuicios ni por razonamientos teóricos, sino por un examen imparcial de los hechos, los resultados que nos llegan de fuera.

A nuestra vista tenemos el texto extenso del preámbulo presentado por el diputado Bokanowski a la Cámara francesa, invitando al Gobierno para que instituya una Comisión extraparlamentaria encargada de estudiar los métodos y los resultados económicos y sociales del bolchevismo.

Hasta ahora van publicados algunos volúmenes y escritos infinidad de artículos acerca del bolchevismo. Unos y otros, impregnados del espíritu exclusivista, tendencioso y parcial, propio de esta clase de escritos, siembran la confusión y el escepticismo en los espíritus. Las opiniones, además, resultan diametralmente opuestas, pues mientras para los unos es el coco que debe justificar toda clase de represiones brutales, los otros lo imaginan como un paraíso terrestre, cuyo advenimiento merecería poner a todo lo existente a sangre y fuego.

Contra ambos excesos nosotros creemos que ha llegado el momento de ponerse a cubierto, examinando con serenidad, imparcialidad e independencia de espíritu la cuestión, para que el lector pueda conocer algunos documentos incontestables y tomar la actitud que más le convenga.

E. PAUL ALMARZA

POR UN COMPAÑERO

La prisión de Saturnino Ximénez

Para el ministro de Estado.

Hace días dimos cuenta de la prisión de nuestro querido compañero y colaborador, el admirable periodista Saturnino Ximénez, prisión realizada en Suiza, a instancias de aquel Gobierno, por la publicación en El Mundo de un artículo hablando del militarismo en aquel país.

Dijimos que nos parecía un absurdo y una monstruosidad legal aprisionar a un escritor por la publicación de un artículo hecho en un país extranjero, y excitábamos el celo del Gobierno español para que, en forma amistosa o como tuviera por conveniente, reclamara la libertad de este periodista español, preso injustamente por las autoridades federales del cantón de Uri.

Ni una palabra hemos merecido como respetada; e ínterin, nuestro estimado compañero continúa preso por un supuesto delito que se ha cometido en Madrid, donde el Gobierno de Suiza no sabemos que tenga la menor jurisdicción.

Cuando un periodista extranjero se hace indeseable en un país, la costumbre general es expulsarle de él; pero no prenderle.

Si esto lo hubiéramos hecho en España, nos habrían llamado en Suiza inquisidores y retrogrados. Pero lo han hecho en la patria de Calvino y de Marat y nadie se atreve a decir que en la libre Suiza—tópico de hace cincuenta años—son más autocráticas que en el ex Imperio del Zar.

¿Obtendremos ahora alguna respuesta? Por el correo de hoy enviamos a San Sebastián, dirigidos al ministro de Estado, los antecedentes del asunto. Veremos si se nos quiere hacer justicia.

PALABRAS DE UN MUNDANO

Otra vez los "autos".

Los vecinos de Pasajes han declarado la guerra a los automóviles. El pintoresco pueblito de Empúrdas es paso obligado de excursionistas que salen de San Sebastián con dirección a Francia. Estos excursionistas, que bien, desgraciadamente, se atreven a conducir sus coches a la máxima velocidad, sin miedo a los atropellos y accidentes. Como es natural, los vecinos de Pasajes viven con el alma en un hilo, esperando de un momento a otro ser víctimas de uno de estos coches que cruzan el pueblo velozmente, grande bien, porque los automovilistas saben muy bien que la muerte o el aplastamiento parcial de alguno de aquellos villanos pasajenses no les puede costar arriba de seis u ocho mil pesetas: el importe de una tarde desgraciada de rueta.

Entonces, los vecinos de Pasajes se han dicho en su lengua, naturalmente: «Si no defendidos, pues, recienadas veinte tripas carretilla». Y acordaron lo que se acuerda siempre en estos casos: apedrear todo automóvil que por el pueblo pase, pase lo que pase. Y así lo vienen realizando.

La estupefacción de los automovilistas llega a su colmo cuando al pasar por Pasajes oyen silbar sobre sus cabezas aquellas peladillas de arroyo que saludaron a Don Quijote el día de la dolorosa aventura de los Ejércitos de Pentapólin el del arremangado bravo, que un sábio encantador trocó en manada de conejos.

Ya han resultado heridos algunos chauffeurs y excursionistas; y además, han sido rotos una porción de faros, parabrisas, cubiertas y otros accesorios. Tanto han ocurrido estos deplorables sucesos, que el gobernador de Guipúzcoa se ha visto precisado a intervenir, ordenando a la Guardia civil que sea de evitar las agresiones a los automovilistas; pero también los atropellos de los vecinos que éstos causan, obligando a los chauffeurs a llevar los coches a una velocidad moderada. Si los conductores de autos cumplieran las disposiciones que se denominan «chapas para evitar atropellos», nadie se metería con los coches. Lo que sucede es que los automovilistas creen que el mundo es exclusivamente del que posee un auto; y de esa ilusión es preciso, es absolutamente indispensable sacarlos, aunque sea a pedrada limpia como hacen los buenos vecinos de Pasajes o a tiros, como proponía en estas columnas un amable comunicante.

Algo hay que hacer si no queremos que los dueños de automóviles corran lenta, pero continuamente, con el género humano. Ya se propuso la adopción de un freno sirena que avise siempre que el auto intenta cambiar a mayor velocidad de la permitida; pero nadie ha querido adoptar este medio, que era el mejor. En su lugar se dicen bandos que no se cumplen y se recuerdan disposiciones que están en olvido. Finalmente tendremos que adoptar el medio que en práctica por los vecinos de Pasajes, que, según noticias, está dando un gran resultado. Hasta que tengan que intervenir el gobernador y la Guardia civil, que ahora están haciendo la vista gorda.

Martínez Yagdes.

EN EL PALATINADO

Movimiento separatista

Basilea 31. Telegrafían de Ludwigschaen, que el movimiento separatista se va extendiendo.

Una nota de la Agencia Wolff, dice que los ataques, empezados desde hace algunos días, se han desarrollado esta noche en Ludwigschaen; algunos partidarios de Haase intentaron entre las doce de la noche y la una, apoderarse del edificio principal de Correos. La tentativa fracasó al principio ante la resistencia de los empleados fieles.

A las cuatro los partidarios de Haase recurrieron la tentativa empleando granadas. Los empleados resistieron de nuevo, pero fueron aparentemente dominados.

El jefe de Correos y un empleado resultaron muertos. La Agencia Wolff comunica, además, que los soldados franceses ocuparon Correos y fijaron proclamas anunciando el establecimiento provisional de la República en el Palatinado.

Algunos de los soldados franceses que participaron según se dice, en el combate, no se tiene ninguna confirmación.

EL TRATADO CON FRANCIA

América y la Liga de Naciones

Declaraciones de Bacon.

PARIS 1. El corresponsal en Washington del Echo de Paris, ha obtenido de Alberto Bacon Pal, miembro de la Comisión de Negocios extranjeros, del Senado, las siguientes declaraciones:

«Está pacífico asegurar la derrota del Tratado de Versalles, votaría el Tratado de alianza que obliga a América a socorrer a Francia en caso de ataque en los términos mismos en que se nos ha sometido. En principio, se opuso a toda alianza y a todas las complicaciones que origina, pero, me doy cuenta de que Francia ha librado batallas por nosotros mucho antes de que entrásemos en la guerra y de que nos ha protegido a nosotros y a la civilización. Tiene derecho a que garanticemos su seguridad futura.»

«Al sostener la alianza con Francia, quiero explicar todo lo que se refiere a la Sociedad de las Naciones a la cual soy absolutamente opuesto.»

«Creo firmemente, que si la Sociedad de las Naciones vence, el Estado no estará dispuesto a ratificar la alianza particular con Francia. Si en efecto, desea Francia ver establecida la Sociedad de las Naciones, si se considera satisfactoria con la protección que le da el Tratado de paz y reservar a América de las complicaciones y preocupaciones en lo que se refiere al mundo oriental—complicaciones y preocupaciones extrañas a nuestros intereses a nuestra política tradicional—opino que el Senado dará a Francia la prueba de la amistad y el apoyo de América, aceptando la alianza particular con Francia.»

«Es importante que los pueblos francés y americano sepan a qué atenerse juntamente. Los senadores que hoy combaten la Sociedad de las Naciones son los que han sido los mejores amigos de Francia desde agosto de 1914, son los que si hubiesen estado en el Paleé hubiesen dirigido a América hacia la lucha mucho antes de 1917.»

«Francia debe saber que la Sociedad de las Naciones es apoyada por los elementos que se han resistido más tiempo a la declaración de guerra y que dieron su consentimiento a ella contra su voluntad. Muy lejos de asegurar la paz, la Sociedad de las Naciones sería para el mundo origen de guerras interminables.»

Lo que dice Fall.

NEW YORK 31. El senador Fall ha hecho hoy interesantes declaraciones relativas a las futuras relaciones entre Francia y América.

Aún cuando ha afirmado que combatiría en todo momento el Tratado franco-americano, por considerarlo anticonstitucional, declara ser favorable al convenio de América a Francia, si en el porvenir fuese necesario. Francia sabe bien hoy que América iría en su apoyo en cualquier circunstancia.

«Tomamos parte en la guerra mundial, no porque estuviéramos obligados por el Tratado alguno, sino porque vimos claramente que si Francia e Inglaterra parecían, América debía perecer a su vez.»

Nuestros intereses están hoy más que nunca ligados a la seguridad de Francia.

Esta condición de intervención de América no parece suficiente a los jefes del partido demócrata, pues no significa aprobación del Tratado ni apoyo a Wilson, que considera que el valor del Tratado americano es el garantizar la paz mundial, pues constituye una advertencia para Alemania, en el sentido de que todo ataque dirigido contra Francia, significaría la declaración de guerra contra América.

EN FRANCIA

La contratación de obreros

PARIS 31. Además de las negociaciones con Alemania y Austria respecto al modo de facilitar obreros, el Gobierno estudia la constitución de Centros de contratación de obreros españoles, portugueses e italianos en Hendaya y Múdena.

Sin embargo, los obreros extranjeros completarán solamente la mano de obra francesa. No se permite la concurrencia de ésta se ha decidido que la legislación francesa del trabajo sea aplicada estrictamente a todos los extranjeros.

Para los austríacos y alemanes se estudia un sistema de compensación gracias al cual el principio en las reparaciones legítimamente debidas quedará salvaguardado.

POR TELEGRAMO

HOUSE Y WILSON

No hay divergencias.

Londres 31. El coronel House ha hecho las siguientes declaraciones a un corresponsal del United Press.

«Los rumores que corren de mis divergencias con Wilson son enteramente falsos. Si hay algo cambiado en nuestras relaciones, lo ignoro aún. Se me preguntó si podía ir a París para firmar el Tratado con Austria, acto que debía celebrarse durante el mes de julio, pidiéndome fuera una contestación inmediata puesto que mi nombre debía figurar en el texto del Tratado impreso. Como estaba convencido de que el Tratado no estaría listo para la fecha indicada y como no tenía la seguridad de estar en libertad en el momento requerido en vista de mi mandato en la Comisión de Londres, me vi obligado a dar una negativa, pero si hubiera sabido que la fecha para la firma se aplazaría hasta principios de septiembre, hubiera seguramente enviado mi aceptación.»

El coronel espera la rectificación del Tratado para ocuparse de la organización del Congreso de la Liga de las Naciones.

Piensa regresar a los Estados Unidos el día 9 de septiembre acompañado de Lord Grey, nuevo embajador de Inglaterra en Washington.

POR TELEGRAMO

LA CORTE

El Rey en Bilbao. Varias noticias.

BILBAO 1. (8,15 m.) Don Alfonso oyó misa en la catedral del acorazado España, almorzando después con su séquito en el Springfield.

Luego tomó parte en las regatas que conmemoran los dos mil años de la fundación de la ciudad. El primer premio del día 1.º fue para el Rey.

A las seis de la tarde acudió a la corrida

de toros, despedida de Cocherito, y obsequió con regalos a los cuatro matadores.

A las siete y media, asistió a un té dado en su honor en el palacio del conde de Heredia Spínola, regresando luego a bordo del España.

Hoy dará un almuerzo a las autoridades y presidirá el reparto de premios de las regatas, embarcando a continuación con rumbo a San Sebastián.—Elizondo.

SAN SEBASTIÁN 1. (8,10 m.) La Reina pasó con el Príncipe de Asturias por las calles de la población.

La Familia Real oyó misa en la capilla del Palacio.

«El ministro de Estado dijo que ha conferenciado con el político portugués señor Costa, el cual ha salido en dirección a París.

Hablando luego de los comentarios de la Prensa que atribuyen la unión de los partidos conservadores dijo: «Nosotros iremos a las Cortes con el actual Gobierno para presentar el presupuesto y luego veremos.»

Se comenta mucho la entrevista celebrada en el Hotel Crisma, entre los Sres. Alba, marqués de Alhucemas y conde de Romanones.

«El Rey llegará hoy.—Hernández.»

CONTRA LOS BOLCHEVIKI

Bugues de guerra inglesas

COPENHAGUE 1. Una importante división naval británica ha pasado hoy a lo largo de Koenigsberg, dirigiéndose hacia el Este; se cree que debe participar en las operaciones generales de los aliados contra los bolcheviki.

EN HUNGRIA

Contra el Gobierno Friedrich

VIENNA 31. Los periódicos dan cuenta de complot fomentado en Hungría para tratar de liberar a Bela Khat, pero estos rumores no han sido confirmados oficialmente.

Los periódicos dicen también que no solamente el partido socialista, sino los partidos burgueses adoptan posiciones contra el Ministerio Friedrich. El ministro de Agricultura no es el conocido jefe Staphin Szade, sino un campesino que ha adquirido notoriedad por sus propagandas revolucionarias en las provincias. Además, Emmerich Czaky rehusó formar parte del Gabinete y su nombre fué puesto en la lista del nuevo Ministerio sin su consentimiento. En fin, el ex ministro de Asuntos extranjeros, Lovazy ha dirigido una protesta contra la afirmación hecha por Friedrich de que contaba con la mayoría del país.

POR TELEGRAMO

Los belgas publican documentos alemanes

PARIS 1. Dice L'Echo de Paris: Las autoridades belgas se han apoderado de dos documentos importantes, abandonados por los alemanes en su precipitación para marcharse después del armisticio.

Hay que recordar que el 8 de septiembre de 1914, el Kaiser telegrafió al Presidente Wilson que los civiles belgas disparaban en todas partes sobre el Ejército alemán, siguiendo órdenes de su Gobierno, y cometían tantas atrocidades que habían necesitado las represalias de Lovatna.

Precisamente, uno de los dos documentos de que se han apoderado las autoridades belgas es un telegrama fechado el 9 de septiembre que proviene del Ministerio de la Guerra de Berlín, dirigido a las autoridades alemanas en Bélgica. Pide que se haga una investigación para saber si han disparado verdaderamente algunos civiles sobre el Ejército imperial y si existe alguna prueba de que las autoridades hayan dado órdenes a la población con esa intención.

«Esta prueba decisiva demuestra que cuando Guillermo II telegrafió al Presidente Wilson, mentó deliberadamente, puesto que veinticuatro horas más tarde el Ministerio de la Guerra alemán abrió una información para saber si los belgas eran culpables.»

El otro documento es una contestación alemana fechada en 1.º de octubre al informe alemán del 9 de septiembre. Está firmada por Springler, y dice así:

«Nada ha llegado a nuestro conocimiento que pruebe que las crueldades cometidas en Bélgica sean injustificadas.»

POR TELEGRAMO

Los ferroviarios portugueses

LISBOA 1. El personal ferroviario que aún permanecía en huelga ha celebrado esta tarde una reunión magna, aprobando la siguiente moción:

«La clase ferroviaria, confiando en la palabra de honor del jefe del Gobierno, desea presentarse el día 1.º de septiembre, a la una de la tarde, en la Compañía, reanudando el trabajo el día 2 a las ocho de la mañana y esperando que hoy mismo sean puestos en libertad los huelguistas de la clase.»

Algunos de los huelguistas hicieron uso de la palabra para afirmar que esta derrota es más humillante todavía que la huelga de 1914. Esta semana quedará presa, restablecidos todos los servicios ferroviarios, después de una huelga de dos meses, que la Compañía consiguió domar.

POR TELEGRAMO

La Prensa francesa y los prisioneros alemanes

PARIS 1. Dice el Petit Parisien: «Los prisioneros alemanes se van a ir. ¿Cómo reemplazarlos? Las organizaciones obreras alemanas y austríacas han declarado que querían reemplazarlos, que los soldados habían destruido. Está muy bien, pero el empleo de la mano de obra civil alemana tiene ciertas dificultades. ¿Cómo dejar a nuestros enemigos de ayer instalarse libremente en medio de una población en donde hay tantos odios y tantos rencores? Será probablemente necesario llevar hasta aquí, pero se han previsto otras soluciones.»

No se recurrirá a la mano de obra extranjera mientras haya obreros sin trabajo en Francia. Los obreros que se deciden en el momento de su desmovilización a trabajar para las regiones liberadas se reparten según sus aptitudes y las necesidades de nuestras provincias. Después de ellos el Gobierno francés empleará en las mismas condiciones de sueldo y de trabajo a los obreros aliados y neutrales. Ya se están preparando convenios de inmigración con varias potencias para ese fin.

Por último, se recurrirá a los obreros austríacos.

MAREJADA POLITICA

Acción germana en Lituania

Aumentan las inscripciones en el Ejército ruso.

PARIS 1. Escribe Le Temps: «De origen autorizado nos comunican los informes siguientes sobre las intrigas alemanas en Lituania.»

El Cuerpo de tropas que lleva el nombre del conde de Keller y del príncipe de Lieven, y que los alemanes denominan bajo los nombres de «kolichakistas» o de formaciones rusas, alcanza actualmente 40.000 hombres.

Se cuentan en él 37.000 alemanes de las provincias rhenanas y de Prusia por tres mil rusos.

«Este Cuerpo estaba primeramente de guarnición de Tilsit, Zawle y Mitau.»

Hoy ocupa la Samogitia y ocupa también las vías férreas de Radzylwiskis hasta el litoral báltico.

Aumentan sin cesar los nuevos reclutas alemanes, que se alistan para el ejército ruso en las oficinas de reclutamiento abiertas en Berlín y en otras poblaciones alemanas.

Para que la Entente no se oponga a esa combinación, todos los alemanes que se alistan se hacen naturalizar rusos, formalidad a que no se opone la legislación alemana.

El Cuerpo de Lieven procede en toda la extensión del territorio ocupado a requisas. Pagan por una vaca, por ejemplo, 300 marcos, mientras su precio normal es de 3.000 marcos.

Actualmente Alemania empieza a alistar la población indígena; las armas y los uniformes son mandados de Alemania.

Sobre ese asunto no hay que perder de vista que Alemania toma parte muy activa en el Gobierno de Lituania.

Se pueden dar los siguientes ejemplos: Primeramente, Zimmler, el cual ha procedido sistemáticamente toda clase de dificultades con que ha tropezado el convenio polaco lituano.

Segundo. El general Schereider, del Estado Mayor alemán, el cual manda el Cuerpo de operaciones lituano.

Tercero. El coronel Steigitz, del Estado Mayor general alemán, también jefe de la sección de informaciones del Estado Mayor general lituano.

La población de Lituania está alarmada ante ese estado de cosas. Manifiesta sentimientos hostiles al mismo hacia el Gobierno lituano que hacia los invasores germanos. Los alemanes quieren hacerse dueños de Lituania, de la Rusia blanca y de los países bálticos y establecer su influencia en Rusia para compensar las pérdidas que ha sufrido en occidente.

EN FRANCIA

CONGRESO SOCIALISTA DEL SEÑO

Un mandato.

PARIS 31. El Congreso socialista del Sena se ha reunido hoy para discutir la exclusión de los nombres del partido que han votado los créditos después del armisticio.

La sesión estuvo muy agitada. Albert Thomas declaró que no acepta el bolchevismo, y que no es revolucionario.

«No acepto tampoco—dijo—las teorías que están en contradicción con mi actuación pasada.»

Finalmente, se votó la siguiente resolución: «El Congreso Federal da un mandato al Congreso Nacional para que solucione el conjunto de problemas que plantean las próximas elecciones, manteniendo la unidad material y la doctrina moral del partido.»

DE MARRUECOS

Convoy atacado. Noticias oficiales.

En la madrugada del día 29 de agosto, fuerzas de nuestra Policía indígena emboscada en el Valle del Hohlhan, sorprendieron un convoy que desde la zona intermedia de Tánger, conducían cincuenta moros armados de Beni Mesanar, con destino a las fuerzas del Raisuin.

Tanto el convoy como la escolta fueron dispersados y obligados a retroceder, dejando en nuestro poder un muerto, y cinco millos cargados de azúcar, velas, sal, harina y otros víveres y efectos.

POLITICA YANQUI

Comentarios al discurso de Knox

PARIS 1. Telegrafían de Nueva York al Matin: «El periódico World, comentando el discurso del senador Knox, dice: «El espectáculo de los Estados Unidos viendo a Weimar solicitar muy bajo una paz se parada no es halagüeño. Sin embargo, llegaremos a eso si los Logge y los Behnd consiguen dificultar el Tratado.»

El Sun aprueba completamente el discurso y se esfuerza en probar que no ve ninguna huella del pangermanismo.»

PARIS 1. Telegrafían de Nueva York al Matin: «Los senadores republicanos se dan cuenta del peligro que presenta para ellos el viaje de propaganda que el Presidente Wilson va a emprender en el país e intentan reterner en la capital.»

Dos republicanos han presentado a la Cámara dos resoluciones invitando al Presidente a diferir su viaje para dedicarse a los problemas obreros y al problema de la carestía de la vida.»

PEOR QUE LOS CAFRES

Trotsky, patrocina crímenes y asesinatos

PARIS 1. Telegrafían de Helsingfors al Journal: «La Krasnaya Gaceta publica un prikaso de Trotsky que ordena fusilar a los niños prisioneros de los oficiales que se hubieran pasado a los blancos. El prikaso termina así: «Las represiones contra las familias de los traidores son indispensables. Si nos vemos obligados a dejar caer nuestra espada, no solamente sobre la cabeza de los traidores, sino también sobre la cabeza de sus parientes, no hay que considerar el hecho como un crimen de la civilización, sino como un derecho y un deber.»

PARA ALUSIONES

La infancia desvalida y el comercio de nodrizas

LA DEFENSA

La Junta de Protección a la Infancia o el Comité ejecutivo de la misma, pues en su escrito se confunden, nos envió ayer una amplia nota que publicamos, en la cual pretendían justificar su actuación, haciendo de Cristo, y presentando como culpables de todo lo malo que se hace con los niños, a los gobernadores.

Habría callado, dejando a dichos señores, su propia defensa, pero como en esta nota explicativa, se alude a todos los que nacemos cantando en favor de la infancia, recogemos la alusión y protestamos de los conceptos que suponen en su nota, al decir que obramos con censurable ligereza, que combaten incalificables comentarios y que están sufriendo el calvario de injustas y acerbas acusaciones.

Hace varios años que vengo haciendo información en el Gobierno civil; desde que se halla al frente de éste el Sr. Castevany, no he faltado ningún día, y jamás le he oído las ligerezas, con que, según la Comisión ejecutiva, ha procedido el gobernador anticipándose a emitir juicios relacionados con el funcionamiento de todos los servicios protectores. Por lo tanto, los comentarios que en la Prensa venimos haciendo, son hechos que cada periodista recogemos particularmente y que comentamos, cumpliendo un deber.

Hecha esta aclaración en honor de la verdad y la justicia, vamos a estudiar otros conceptos.

Dice la nota, que muchos de los perjuicios son debidos a presiones de todo orden, y que la pérdida que tienen del 60 por 100 en los ingresos que debía haber por el impuesto de espectáculos públicos, se deben también, o que algunos gobernadores han cedido a determinadas exigencias.

De manera, que los niños pobres han perdido muchas miles de pesetas, por esas presiones; y si la Junta o Comité lo sabía, ¿por qué no denunció el caso o limitó al ver que no eran atendidos, el silencio de todos los resultados, aparte de que para acordar los convenios con las Empresas, tiene que oírse a la Junta, según el art. 3.º de la Real orden de 18 de enero de 1911, luego no culpen a presiones ni exigencias, sino a aquel Comité o Junta que dió su conformidad.

Agreden que tienen buenos propósitos, que no pueden realizar por falta de dinero, pero voy a demostrar una falta gravísima, que puede ser delito y que no cuesta ni un céntimo.

Las Amas de Crío.

Dice la vigente ley de protección a la infancia, en su artículo primero, que es obligación de la Junta la vigilancia de los niños entregados a la lactancia mercenaria; el artículo segundo, que toda nodriza debe estar en posesión de una libreta en la que conste cuanto se ordena en el artículo octavo, y este artículo manda que en el citado documento conste el estado civil de la nodriza, estado de salud, conducta y condiciones físicas; consentimiento del marido si fue casada, y partida de nacimiento de su hijo, para demostrar que éste tiene más de seis meses y menos de diez, o certificado que acredite la circunstancia de que queda bien alimentado por otra mujer.

Siendo esto obligatorio, y además garantía para la salud de los niños, ¿no visto alguna de nuestras lectoras si han visto alguna libreta que lleve ese documento?

Para demostrar aún más hasta dónde llega el abandono, indícase que el artículo 11 del Reglamento de Inspección, aprobado por Real decreto de la misma fecha, dice que los subdelegados de Medicina visarán las cartillas referidas de las nodrizas, lo cual no pueden realizar porque no las hay.

Además, ¿podrían decirnos cuántas nodrizas existen en Madrid y cuántas instancias se han cursado de esas mujeres en solicitud del permiso para estar de cría, como manda el artículo 13?

Si lo dicho no bastase, agradeceríamos al digno director del Laboratorio Municipal nos dijese cuántos análisis de leche de mujer le envía para hacer la Junta provincial de Protección a la Infancia (art. 20).

¿En cuántas agencias de Amas de Crío se llevan los libros que manda el artículo 48, y que es la garantía de la salud de la nodriza y del niño que va a criar?

Puedo afirmar que en las agencias que he visitado, y son varias, en ninguna existe ese libro ni libretas que mandan tener y cuyo modelo figura al final del Real decreto.

En la gran mayoría de esas agencias se explota a los niños y a las nodrizas; las obligan a éstas a vivir en locales inmundos; se agitan niños para contentar a la leche, y de todo esto, que nada cuesta y que es de una gran importancia para la vida del niño, no se ocupa la Junta, no va, como nosotros, a esas agencias, y en esa impunidad se cometen en las mismas grandes horrores.

Como de estas Agencias me ocuparé el miércoles próximo, dando pruebas de los estándares que en varios términos por hoy demostrando que mis acusaciones, ni son ligeras, ni incalificables, ni injustas; que al acusar, buscando el bien de los niños, no precisamos datos de gobernadores ni de nadie, puesto que vamos al lugar del peligro a estudiarlo, para después denunciarlo, y penando en las Agencias, descubrimos todo el mal.

Lean nuestra próxima información y se horrorizarán.

Confiesa el Comité que en el Asilo de Vachermoso, ingresaron niños atacados de enfermedades contagiosas, y eso, ni como pedicidas, ni como particulares, ni como empujados de los niños puede tolerarse, pues no hay presión ni exigencia que consista el ingreso de acogidos sin que sufran el oportuno reconocimiento médico, en evitación de convertir en hospital de epidemias lo que debe ser un asilo.

Terminamos con una aclaración y un ruego; la nota oficiosa que comentamos y que han remitido a la Prensa, parece redactada por el Comité ejecutivo en pleno, y aparte de que no fue convocada por su presidente, que lo es por derecho el gobernador, resulta que, según cartas enviadas a los periódicos por algunos vocales, como la señora La Ridaga, directora de la Normal de Maestras, no dan su conformidad a esa nota.

El ruego es, que aquellos que gusten de rosas de la infancia, y a todos los padres de familia, les rogamos lean nuestro artículo anunciado para el próximo miércoles, y si después de leído no se pide al Gobierno alguna medida radical, no extrañará que titulemos en los sucesivos números artículos sobre este tema, con el epígrafe «Los partididos».

JOSE M. SEMBI

FOR TELEGRAFO

DE PORTUGAL

Disgusto en la Marina. Pereira. Una Delegación. Otras noticias.

Lisboa 1. A Mañana, dice que causa gran desanimación en la Marina, el hecho de que el Parlamento cierre sus puertas antes de votar el proyecto de ley para el ministro de Marina, pues los navieros que existen, confían mucho que durante años, son muy antipáticos e inservibles.

—Domingo Páez, ex presidente del Con-

sejo de ministros y actual presidente de la Cámara de diputados, saldrá el miércoles para San Sebastián, donde pasará una temporada. Es probable que se vaya a París para conferenciar con Alfonso Costa.

El personal de la Compañía portuguesa de ferrocarriles, ha enviado una delegación para que confiera con el jefe del Gobierno. En la entrevista que los delegados celebrarán con este manifestaron que mañana reanudarán el trabajo y dejan al cuidado del Gobierno la solución del conflicto y el estudio de las mejoras.

—Se encuentra en esta capital el vicepresidente de la República del Brasil, Rosa Silva, que marchará en breve para París, vía Madrid.

—El ministro de las Colonias se ocupa atentamente de la cuestión de las misiones religiosas en las colonias portuguesas, a las que pueden desarrollarse subvenciones a fin de que puedan desarrollar su misión civilizadora y de nacionalización.

—Se espera la llegada de un Handley Page, procedente de Londres, de donde debió salir ayer con dirección a Madrid, conduciendo tres oficiales portugueses que fueron a Inglaterra a comprar aparatos para emprender el raid Lisboa-Cinec, portuguesa, patrocinado por el Diario de las Noticias.

—Esta semana se restablecerá las comunicaciones con Alemania.

LA POLITICA

La situación en Barcelona.

Ayer llegó a Madrid, procedente del Escorial, el gobernador de Barcelona, quien se trasladó al Ministerio de la Gobernación. Allí conferenció con el Sr. Burgos Mazo desde las cuatro hasta las seis y cuarto de la tarde.

Terminada esta conversación, el señor Amado conferenció por teléfono con las autoridades de Barcelona.

El Sr. Amado se mostraba satisfecho de una declaración hecha por un patrono de Barcelona a un corresponsal madrileño acerca de las conversaciones mantenidas por los patronos con aquellos autoridades.

Eso indica—decía el gobernador de Barcelona—que he realizado mis gestiones cerca de los dos elementos a quienes afecta el problema que se trata de resolver. Yo no he dejado un momento de estar al habla con los patronos de Barcelona.

Más tarde, a las ocho y media, el señor Amado habló por teléfono con el ministro de la Gobernación, trasladándose inmediatamente al despacho oficial del Sr. Burgos, y volviendo a conferenciar extensamente con el ministro.

El motivo de esta segunda conferencia tal vez no fuese tan extraordinariamente optimista como las noticias de la mañana.

Hacia la normalidad constitucional.

El restablecimiento de las garantías constitucionales, no tendrá carácter general, pues de ella quedará circunstancialmente excluidas algunas provincias, en las que el movimiento sindicalista tiene ramificaciones hondas.

Como complementarias de estas medidas, el Gobierno adoptará otras, en relación con la actuación de las de algunos países extranjeros, encaminadas a la vigilancia y persecución activas y rigurosas de determinados elementos perturbadores.

Mañana martes, de no variar las cosas, se hallará de regreso en Barcelona el gobernador, señor Amado, habrá reunión de autoridades y se acordará levantar el estado de guerra.

El correspondiente decreto se publicará inmediatamente en la Gaceta.

Pocos días después, sin la normalidad continúa, aparecerá en el mismo periódico oficial el decreto de indulto general.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación manifiesta esta madrugada que no había motivo para las alarmas de los empleados, y no creía que llegasen a confirmarse los rumores de huelga, que estaría desprovista de todo fundamento.

No deben—dijo—sentirse impacientes. Las plantillas llegarán, firmadas por el Rey, mañana o pasado. Precisamente hoy he conferenciado telefónicamente con el Sr. Bugallal, y así me lo ha anunciado, no hay que dudar, teniendo en cuenta la capacidad del titular de Hacienda y el perfecto conocimiento que tiene de las necesidades de su departamento, que su obra satisfará a todos.

No deben dudar los empleados de Hacienda—añadió el Sr. Burgos—de que hasta ahora sólo se han publicado las plantillas de Correos y Telégrafos, las de Vigilancia y personal administrativo de Gobernación. Los demás Ministerios se hallan en iguales condiciones que el de Hacienda, y por ello no han sentido olvidados los funcionarios adscritos a aquéllas.

Yo, por mi parte, he enviado a la firma las plantillas de Sanidad y estoy ultimando las de Beneficencia y Seguridad. Para estas últimas, como ya dije, han surgido algunas dificultades, que espero que pronto quedarán zanjadas.

Los empleados de Hacienda deben tener la plena seguridad de que sus plantillas se publicarán antes de que regrese a Madrid el conde de Bugallal.

El ministro de la Gobernación ha recibido

EXPLOSION DE UN PETARDO

Un niño muerto y otro herido

En una finca situada en la carretera de San Isidro, que mide 17 hectáreas de terreno, y en la que había instalados los talleres de carga de dinamita la Unión Española de Explosivos, ocurrió en las primeras horas de la noche de ayer una terrible explosión, de la que resultaron víctimas dos niños de corta edad, uno de ellos muerto y el otro herido.

El suceso, según los informes que nosotros hemos podido adquirir, se desarrolló en la siguiente forma:

Por la indicada finca se encontraban a las ocho de la noche jugando los niños Blas y Ángel, de diez años, hijo de uno de los guardianes, y Ángel Lorenzo de las Casas, hijo de uno de los obreros cargadores de catuchos.

En sus correrías llegaron los niños hasta cerca de un petardo que existía en la finca. Allí uno de ellos se encontró una pequeña cajita cuadrada, y picados de curiosidad, intentaron abrirla, empleando para ello unas piedras, con las que comenzaron a golpear el artefacto; a los pocos golpes la caja hizo explosión.

Al estampido, salieron de sus casas los obreros que habían en la finca, encarándose a ambos niños, que, desorientados y dando muestras de gran excitación nerviosa, corrían aterrados a sus respectivos domicilios. Plas al llegar a la puerta de su vivienda, cayó a tierra, y cuando acudieron sus padres a prestarle auxilio vieron con el natural espanto que su hijo era cadáver.

Se cree que la muerte había sido ocasionada por algún ataque cardíaco y a consecuencia de la terrible explosión.

No obstante, hasta tanto no se practique la diligencia de autopsia, no se pondrá en claro las verdaderas causas de la defunción del niño.

Las heridas de Ángel Lorenzo han sido calificadas de pronóstico reservado.

El artefacto que hizo explosión nos dicen que era un petardo de los que se emplean en las líneas de ferrocarriles en días de niebla, para indicar a los maquinistas los lugares de peligro.

Nadie se explica cómo pudiese estar en aquel lugar el explosivo, toda vez que en los talleres instalados en la finca donde ocurrió la desgracia no se hace otra labor, como ya decimos que la de carga de catuchos de dinamita.

Los señores como el que ha establecido, nos informan vienen del extranjero y van a la central de la Unión Española de Explosivos, y desde allí se distribuyen a las sucursales, y en ésta no había ninguno. Pero nos dicen pudiera muy bien ocurrir que el que ha producido la desgracia, hubiera estado allí abandonado desde hace algún tiempo.

Intervino en el suceso el Juzgado de guardia, que ayer lo era el de Buenavista.

La Guardia civil del Puente de Segovia, que acudió al lugar del suceso desde los primeros momentos, incoó el correspondiente atentado.

Esta mañana, por orden del juez, se ha practicado un escrupuloso reconocimiento en el lugar de la explosión.

LAS SUBSISTENCIAS

POR LOS MERCADOS

La carne.

Durante la mañana de hoy se han sacrificado en el Matadero principal madrileño, con destino al consumo público, las siguientes reses:

Vacas y cebones, 259; terneras, 31, y corderos, 1.020. Total, 1.310 reses.

Anteayer 30, por no haber ayer matanza, se cotizó la carne en nave a los precios que se mencionan:

Vacas y cebones, de 30 a 35 pesetas arroba, según clase; terneras, de 35 a 45 pesetas arroba, según clase, y corderos, de 25 a 30 a 2 pesetas kilo.

Precios a que se han vendido hoy 1, en el Mercado de la Cebada, los artículos que se citan:

Prutas.

Ciruelas, kilo, de 0,75 a 1,50 pesetas; higos, de 0,35 a 0,50; limones, sera, de 16 a 25; manzanas, kilo, de 0,25 a 0,45; melocotones, de 0,50 a 1; melones, a 0,25; sandías, a 0,18; uvas moscatel, de 1 a 1,10, y de la tierra, de 0,25 a 0,60.

Verduras.

Acelgas, manojos, de 0,75 a 0,20 pesetas; ajos, kilo, de 1,25 a 1,40; alcachofas, docena, de 1 a 1,25; berenjenas, de 0,80 a 1,25; calabacines, de 0,90 a 1; cebollas, kilo, de 0,10 a 0,12; escarola, mano, de 0,60 a 1,25; judías y judíos, kilo, de 0,25 a 0,50; lechugas, docena, de 0,40 a 1,50; patatas holandesas, kilo, de 0,33 a 0,40; idem rosas, de 0,27 a 0,28

—A nuestros suscriptores Madrid que trasladen su residencia a PROVINCIAS DENTRO DE LOS MESES DE VERANO SE LES SERVIRÁ LA SUSCRIPCIÓN AL PUNTO QUE DESIGNEN CON SOLO DAR AVISO A ESTA ADMINISTRACIÓN

TRACION

EL CAOS RUSO

Graves desacuerdos

LONDRES 1. Telegrafían de Copenhague al Daily Telegraph:

Según informes recibidos por el National Tidende, de Helsingfors, existen serios desacuerdos entre los generales del Ejército de la Rusia del Noroeste. Yudenitch ha detenido al Estado Mayor del general Balaká Balovic, comandante en jefe del Ejército de Pskoff, mientras que Balovic huía.

La caída de Pskoff se atribuye a maniobras de algunos oficiales que contrarrestaron las disposiciones tomadas por Balovic.

El corresponsal del mismo periódico en Helsingfors sabe de procedencia militar que las tropas del general Rodzianko y del príncipe Lieven, después de la pérdida de Pskoff, se encuentran en muy mala posición, y es muy probable que sobrevenga un desastre.

La delegación estoniana en Copenhague ha recibido informaciones que confirman esos rumores pesimistas.

FOR TELEGRAFO

La intervención en Rusia

Cooperación de los aeroplanos.

LONDRES 1. El Ministerio de la Guerra da cuenta de las informaciones enviadas por el general Ironside desde la Rusia septentrional.

Las tropas rusas, ayudadas por dos compañías británicas, compuestas de numerosos austríacos, atacaron a los bolcheviki en el ferrocarril Arkangel-Vologda, al Sur de Obozerskoy, en la mañana del 29. El ataque resultó victorioso, pues fueron alcanzados todos los objetivos.

Las posiciones de Artillería del enemigo y el pueblo y la estación de Empusa cayeron en poder de los británicos, después de lo cual el enemigo contraatacó, utilizando trenes armados, y entró en el pueblo, que fué en seguida reconquistado por las tropas británicas, y que está ahora en su poder.

Los aeroplanos cooperaron en la operación arrojando bombas sobre los cuarteles y los trenes armados. Nos apoderamos de diez cañones, varias ametralladoras y 500 prisioneros. Nuestras pérdidas son insignificantes.

Por los Ministerios

DE HACIENDA

La recaudación. El decreto sobre aplicación de la fórmula económica.

Durante el mes de agosto, los datos de recaudación de Hacienda se elevan a 104.424.980 pesetas, habiendo un aumento de 24.421.990 pesetas, con relación en igual fecha del año anterior.

EL CAOS RUSO

Graves desacuerdos

LONDRES 1. Telegrafían de Copenhague al Daily Telegraph:

Según informes recibidos por el National Tidende, de Helsingfors, existen serios desacuerdos entre los generales del Ejército de la Rusia del Noroeste. Yudenitch ha detenido al Estado Mayor del general Balaká Balovic, comandante en jefe del Ejército de Pskoff, mientras que Balovic huía.

La caída de Pskoff se atribuye a maniobras de algunos oficiales que contrarrestaron las disposiciones tomadas por Balovic.

El corresponsal del mismo periódico en Helsingfors sabe de procedencia militar que las tropas del general Rodzianko y del príncipe Lieven, después de la pérdida de Pskoff, se encuentran en muy mala posición, y es muy probable que sobrevenga un desastre.

La delegación estoniana en Copenhague ha recibido informaciones que confirman esos rumores pesimistas.

FOR TELEGRAFO

La intervención en Rusia

Cooperación de los aeroplanos.

LONDRES 1. El Ministerio de la Guerra da cuenta de las informaciones enviadas por el general Ironside desde la Rusia septentrional.

Las tropas rusas, ayudadas por dos compañías británicas, compuestas de numerosos austríacos, atacaron a los bolcheviki en el ferrocarril Arkangel-Vologda, al Sur de Obozerskoy, en la mañana del 29. El ataque resultó victorioso, pues fueron alcanzados todos los objetivos.

Las posiciones de Artillería del enemigo y el pueblo y la estación de Empusa cayeron en poder de los británicos, después de lo cual el enemigo contraatacó, utilizando trenes armados, y entró en el pueblo, que fué en seguida reconquistado por las tropas británicas, y que está ahora en su poder.

Los aeroplanos cooperaron en la operación arrojando bombas sobre los cuarteles y los trenes armados. Nos apoderamos de diez cañones, varias ametralladoras y 500 prisioneros. Nuestras pérdidas son insignificantes.

Por los Ministerios

DE HACIENDA

La recaudación. El decreto sobre aplicación de la fórmula económica.

Durante el mes de agosto, los datos de recaudación de Hacienda se elevan a 104.424.980 pesetas, habiendo un aumento de 24.421.990 pesetas, con relación en igual fecha del año anterior.

Ha manifestado el subsecretario de Hacienda a los periodistas, que hoy firma el Rey el decreto sobre aplicación de la fórmula económica al personal de aquel ramo.

El decreto aparecerá en la Gaceta dentro de dos o tres días.

Se sabe que el decreto no había más que de distribución de la tercera parte del crédito que importan las reformas de las plantillas.

A nuestros suscriptores Madrid

que trasladen su residencia a PROVINCIAS DENTRO DE LOS MESES DE VERANO SE LES SERVIRÁ LA SUSCRIPCIÓN AL PUNTO QUE DESIGNEN CON SOLO DAR AVISO A ESTA ADMINISTRACIÓN

TRACION

EL CAOS RUSO

Graves desacuerdos

LONDRES 1. Telegrafían de Copenhague al Daily Telegraph:

Según informes recibidos por el National Tidende, de Helsingfors, existen serios desacuerdos entre los generales del Ejército de la Rusia del Noroeste. Yudenitch ha detenido al Estado Mayor del general Balaká Balovic, comandante en jefe del Ejército de Pskoff, mientras que Balovic huía.

La caída de Pskoff se atribuye a maniobras de algunos oficiales que contrarrestaron las disposiciones tomadas por Balovic.

El corresponsal del mismo periódico en Helsingfors sabe de procedencia militar que las tropas del general Rodzianko y del príncipe Lieven, después de la pérdida de Pskoff, se encuentran en muy mala posición, y es muy probable que sobrevenga un desastre.

La delegación estoniana en Copenhague ha recibido informaciones que confirman esos rumores pesimistas.

FOR TELEGRAFO

La intervención en Rusia

Cooperación de los aeroplanos.

LONDRES 1. El Ministerio de la Guerra da cuenta de las informaciones enviadas por el general Ironside desde la Rusia septentrional.

Las tropas rusas, ayudadas por dos compañías británicas, compuestas de numerosos austríacos, atacaron a los bolcheviki en el ferrocarril Arkangel-Vologda, al Sur de Obozerskoy, en la mañana del 29. El ataque resultó victorioso, pues fueron alcanzados todos los objetivos.

Las posiciones de Artillería del enemigo y el pueblo y la estación de Empusa cayeron en poder de los británicos, después de lo cual el enemigo contraatacó, utilizando trenes armados, y entró en el pueblo, que fué en seguida reconquistado por las tropas británicas, y que está ahora en su poder.

Los aeroplanos cooperaron en la operación arrojando bombas sobre los cuarteles y los trenes armados. Nos apoderamos de diez cañones, varias ametralladoras y 500 prisioneros. Nuestras pérdidas son insignificantes.

Por los Ministerios

DE HACIENDA

La recaudación. El decreto sobre aplicación de la fórmula económica.

Durante el mes de agosto, los datos de recaudación de Hacienda se elevan a 104.424.980 pesetas, habiendo un aumento de 24.421.990 pesetas, con relación en igual fecha del año anterior.

Ha manifestado el subsecretario de Hacienda a los periodistas, que hoy firma el Rey el decreto sobre aplicación de la fórmula económica al personal de aquel ramo.

El decreto aparecerá en la Gaceta dentro de dos o tres días.

Se sabe que el decreto no había más que de distribución de la tercera parte del crédito que importan las reformas de las plantillas.

A nuestros suscriptores Madrid

que trasladen su residencia a PROVINCIAS DENTRO DE LOS MESES DE VERANO SE LES SERVIRÁ LA SUSCRIPCIÓN AL PUNTO QUE DESIGNEN CON SOLO DAR AVISO A ESTA ADMINISTRACIÓN

TRACION

EL CAOS RUSO

Graves desacuerdos

LONDRES 1. Telegrafían de Copenhague al Daily Telegraph:

Según informes recibidos por el National Tidende, de Helsingfors, existen serios desacuerdos entre los generales del Ejército de la Rusia del Noroeste. Yudenitch ha detenido al Estado Mayor del general Balaká Balovic, comandante en jefe del Ejército de Pskoff, mientras que Balovic huía.

RELACION DE PRECIOS

Relación de precios a que se han vendido hoy 1, en el Mercado de los Mostenses, los géneros que se citan:

Pescados. Almejas, de 1,50 a 2 pesetas kilo; anguilas, a 1,75; bacalao, de 1,35 a 2; besugos, a 1,50; calamares, a 2,75; congrio, a 2,25; gallos, de 0,90 a 1,75; lenguados, de 5 a 6; lubina, de 3 a 4; mejillones, de 1,75 a 3; merluza, de 1,75 a 2; merca, a 4; paños, a 1,50; peces, de 1,70 a 2,10; pescadillas, de 1,25 a 1,75, y sardinas, de 1,10 a 1,75.

Terneras.

De Castilla, de 48 a 51 pesetas arroba, según clase; de la montaña, de 46 a 50; de la montaña, de 44 a 48, y de Galicia, de 37 a 42.

Aves.

Gallinas, de 4 a 6 pesetas una; pavos, de 1 a 6; pollos, de 4,50 a 0,50, y pollos, de 3 a 4.

Caza.

Conejos, de 4 a 6 pesetas par.

Huevos.

Castellanos, de 21 a 22 pesetas ciento, y gallegos, de 19 a 20.

NOTAS MUNICIPALES

El pan vieno.

Por la Dirección general de Seguridad ha sido trasladado al alcalde copia de un oficio presentado con fecha 30 del pasado mes, por los patronos panaderos de pan de Viena, en el que anuncian que no conviniéndoles la fabricación de dicha clase de pan con la jornada de trabajo establecida por el último Real decreto, cesarán de fabricarlo a partir de plazo de cinco días que señala la ley, o sea desde el próximo viernes.

A consecuencia de ello quedarán en paro forzoso 306 obreros.

El alcalde Sr. Garrido Juaristi, preocupado por la frecuencia con que se suceden estos conflictos entre patronos y obreros panaderos, que representa una constante amenaza que la población se quede sin pan, con el fin de solucionar estos conflictos, de una vez, ha comenzado un detenido estudio de la fabricación del pan y de las condiciones del trabajo de los operarios. A este efecto se personó en la pasada noche, a las dos de la madrugada, en una taberna de la calle de Logroño, en donde permaneció hasta las cinco y media, presenciando todas las operaciones de la fabricación y tomando notas para el estudio

Notas americanas

ACTORES ESPAÑOLES
RÍO DE JANEIRO 29 (10,15 n.) La compañía española de ópera que dirige la triple española Amparo Romo y el tenor Peque...

LIMA 30 (11,30 n.) Los periódicos de esta ciudad protestan ruidosamente contra una pastoral publicada por el arzobispo, en la cual declara herejes a todos los católicos radicales que ingresan en la Youngman Christian Association.

SANTIAGO DE CHILE 30 (6 t.) Se ha declarado la huelga general, de todos los oficios, como protesta contra la enorme carestía de la vida.

BUENOS AIRES 30 (10 n.) Se sabe aquí que Alemania ha establecido hoy mismo negociaciones diplomáticas con la República Argentina para obtener de ésta un préstamo, cuya cantidad se ignora hasta el momento; que seguramente es de número considerable de millones, a pagar en dos años, y destinado a la adquisición de productos argentinos.

RÍO DE JANEIRO 29 (9 n.) El periódico El País publica un artículo defendiendo la inmigración italiana y afirmando que el italiano es un elemento de progreso en la República del Brasil.

PARÍS 31. El texto del Tratado de paz con Austria, aprobado por el Consejo Supremo, no contiene modificaciones esenciales desde el punto de vista territorial. Solamente la pequeña ciudad de Ruckesberg queda de nuevo bajo la soberanía de Austria.

PARÍS 31. El texto del Tratado de paz con Austria, aprobado por el Consejo Supremo, no contiene modificaciones esenciales desde el punto de vista territorial. Solamente la pequeña ciudad de Ruckesberg queda de nuevo bajo la soberanía de Austria.

LOS TEATROS

TRIANÓN PALACE.—El próximo viernes 5 de septiembre tendrá lugar la inauguración de la temporada de variedades, con un programa de atracciones, en el que figuran la aplaudida cancionista Lolita Méndez, la típica danzarina etíope Pata Negra y la popular típica ómica Giselda Vela, tan admirada del público madrileño, que cuando en una de sus actuaciones, se descomulgó al público, dando seguramente la aguarán grandes triunfos.

COMICO.—El jueves 4, a las diez y media de la noche, debutará en este teatro la compañía Alcoriza, de comedias novelescas y de aventuras, con el estreno del melodrama en cuatro actos, de W. H. Arrow, el castillo de los fantasmas, o La máscara de los dioses blancos, una de las más famosas del celebre dramaturgo inglés, traducida con todo esmero por D. Luis Linares Borrero, y estrenada ya en casi toda España con enorme éxito.

En esta comedia, como en todas las que constituyen el repertorio de esta compañía Alcoriza, se ha atendido con especial cuidado por la dirección artística a dar la mayor cantidad posible de interés y de emoción, dentro del más escrupuloso decoro literario.

El castillo de los fantasmas es un melodrama moderno, en el que el misterio alucina, verdaderamente sugestivo, está envuelto en un ambiente de terror y emoción, y realizado por una presentación escénica estudiada y servida en sus más mínimos detalles.

LA JUNTA DE SUBSISTENCIAS

La Junta de Subsistencias, reunida en la mañana de hoy, ha estudiado con todo detenimiento los distintos factores que integran el problema del abastecimiento y tasa de las patatas en el mercado de Madrid. Ha examinado los datos aportados por los almacenistas relativos al coste de los arrastres desde las diversas provincias, de donde esta clase de surte, llegando en definitiva a las siguientes conclusiones adoptadas por unanimidad.

Primera. Fijar el precio de tasa para la patata en los almacenes de la plaza de la Cebada, al por mayor, en 29 pesetas el saco de 100 kilos.

Segunda. Fijar la tasa de venta al público, en los puestos o establecimientos de los detallistas a 33 céntimos un kilo, 65 céntimos dos kilos, del expresado tubérculo.

En los establecimientos deberá fijarse un cartel expresando los indicados precios, aplicándose a los infractores de la tasa las multas que autoriza la ley de Subsistencias.

Detención de un escritor

BERNA 31. El Berliner Zeitung, en despacho de Budapest dice haber sido detenido en aquella capital, el escritor húngaro Pablo Déri, acusado de participación directa en el asesinato del conde de Tizsa.

Graves desórdenes

BERLÍN 31. De Oplena comunican haber estallado graves desórdenes por causas de la carestía de las subsistencias.

Debido al origen del conflicto al alza indebida que algunos comerciantes dieron a sus artículos duplicando el precio sin motivo.

El público protestó, fueron saqueadas y destruidas las tiendas, y el motín se extendió rápidamente por la ciudad, desbalajándose la casi totalidad de las tiendas, destruyendo los enseres de todas ellas y formando sepias en las calles.

Siendo incapaz la Policía para reprimir el desorden, hubo de apellarse a las tropas, que ocuparon los puntos principales de la ciudad y los edificios públicos.

El Gobierno restaura sus propiedades

BASILEA 31. Según la Gaceta de Voss, los dominios del conde León Tolstoi en Ysaia Polina han sido nacionalizados por los bolcheviques para honrar la memoria del gran escritor.

Fundación de un Banco

VARSOVIA 31. Ha llegado a Varsovia una Comisión financiera americana para estudiar la fundación de un gran Banco Americano para Polonia y los países bálticos.

Los gastos de la guerra en Francia

Cuando se vayan conociendo con exactitud las cifras enormes que marcan el consumo que ha hecho la guerra de energías, de hombres, de dinero... se podrá comprender que el efecto de tan colosal esfuerzo pese sobre la Humanidad durante mucho tiempo.

En este de 1919, en que ya no hubo guerra, decreció; pero en menos de lo preciso para esperar una normalización pronta, puesto que aún es mayor la cifra que la del período de guerra. Esto se contrató a Francia. Calcúlase lo que arrojará la suma de lo gastado por todos los beligerantes, con más las pérdidas de otro orden y cuánto habrá que trabajar para repararlas.

Contra el impuesto sobre las fortunas

BASILEA 31. En la reunión celebrada en Berlín por las Cámaras de Comercio prusianas, se adoptó por unanimidad una resolución contra el impuesto sobre las fortunas.

En el documento se reconoce que para hacer frente a la crisis financiera del Imperio, es necesario gravar fuertemente la propiedad; pero que no debe confiscarse el capital hasta el punto de quitar a los patronos la posibilidad de obtener crédito.

El impuesto sobre las fortunas debe ser rechazado, porque le cuesta, porque amenorará el comercio completamente toda la industria y el comercio.

Relaciones comerciales

Entre Alemania e Italia.
BERLÍN 31. El Gobierno alemán ha comenzado la adopción de medidas para reanudar las relaciones comerciales y económicas entre Alemania e Italia.

Movimiento revolucionario?

BASILEA 31. Comunican de Berlín, que el Comité de explotación de la Conferencia del Imperio ha celebrado una sesión en Hell. A la sesión no fueron admitidos más que los representantes de la dictadura del proletariado. Las deliberaciones se celebraron a puerta cerrada, pero se sabe que sus miembros pudieron comprobar que el obrero alemán carece ya de impulso revolucionario.

LA FIESTA NACIONAL LAS CORRIDAS DE AYER

En Madrid.
Ventoltra, Casolles y Pérez Rivera. Seis de Herrero Manjón.

Con un lleno completo se celebra la fiesta. Hecho el paseo, salta a la arena el PRIMERO

Lancero, castaño, bien presentado y con buenas defensas. Ventoltra se ciñe y aprieta como una tapa. Se le otea y ovaciona.

El debutante es aplaudido en un quite. Los picadores lo hacen muy mal, y el toro cumple muy bien.

El catalán también se hace aplaudir en quites, así como Casolles. Sastra y Fita se acomodan aceptablemente. Ventoltra comienza su faena con unos ayudados buenos, rematando con media estocada superior, que está en el acto. (Ovación.) (Palmas al arrastrar el toro.)

SEGUNDO
Soberbio, cárdeno oscuro, bragao. De salida da una espóndula ante un capote. Casolles lancea bien. (Palmas.) Luego el toro se arranca de largo a los picadores, y recarga en la suerte.

Casolles es aplaudido en un buen quite con arrodamiento. Faraón Cea y Tabernerito, quedando bien ambos muchachos. Casolles da un pase ayudado, varios altos y un molinete.

Según valiente y tranquilo. (Palmas.) Con la zarza da dos pases, cambiando luego el trapo rojo a la diestra, porque el toro cabecece y no pasa. Un gran pinchazo. (Palmas.) Sufre un acón de órdago.

Un pinchazo hondo, entrando superiormente. Otro alto, otro más y otro más y una entera atravesadilla, que obliga a que doble la res.

TERCERO
Embustero, negro, zaino, apretado de cornes y corto de pitones, largo y gordo. El debutante se encuentra con un toro muy quedado, y lo torca con poca soltura, tomándole en mal terreno.

El debutante sale al ruedo de la primera vuelta, y como vuelve la cara de un modo tan franco y asqueroso es condenado a fuego. De tostadores actúan Riaño y José Pérez, tardando unas miaguas, porque unas veces clavaban en el toro y otros en el suelo.

Pérez Rivera retira al personal y hace una faena mediana, pero breve; entra por derecho bien, matando al bicho de una estocada trasera y un descabello. (Muchas palmas.)

CUARTO
Medianero, negro bragao. Ventoltra se destaca con cinco lances y media verónica, tan ceñido y artístico, que pone en pie a todos los espectadores.

En quites se muestra también artista, mandando muy bien y templando como los maestros. Cumplen los banderilleros, y el catalán hace una faena cuya primera parte es buena: toda ella tranquila y valiente, aunque un poco larga.

Dos pinchazos, una estocada y cinco intentos. También se declara mansote y guasón, no accediendo franco al capote de Casolles. Cumplió en varas. La faena de muleta que hizo el asturiano me gustó muchísimo, pues demostró estar enterado de sus menesteres profesionales.

Con el pinchazo no tuvo suerte completa aunque entró bien y derecho en dos ocasiones. SEXTO
El debutante, Pérez de Rivera, siguió demostrando que no sabe, y algo que es peor, que carece del valor necesario para esos asuntos.

Bailó mucho con la capa y la muleta, y con el estoque tiró cinco viajes sin estrecharse y se le durmió intentando el descabello. En una arrancada le prendió el toro, resultando milagrosamente ileso.

MIGUEL ESPAÑA

En Tetuán.
Seis novillos de Bernardo Pérez, para Majito, Marcelo León y Alcazarillo II. Ignoro la mansedumbre que tendrían aquellos dos hermosos bueyes, que llevaba en su arado el patrón de los madrileños, pero por mucha tranquilidad que tuviesen aquellos dos novillos, no creo se igualase a la de los novillos que envió D. Bernardo a la Plaza de Tetuán; pues a pesar de la condescendencia del presidente y del acoso de los caballos, se foguearon los novillos segundo, quinto y sexto.

Comienza por bajo, intercala un molinete. Oye música en su honor. La segunda parte de la faena carece de lucimiento. Un pinchazo y una perpendicular. Durante el intermedio se hace una colecta para un aficionado herido gravemente en el brazo.

TERCERO.—Se aplaude a Belmonte en los lances y con las banderillas. Muleta bien, intercalando molinetes, y agarra una estocada. (Aplausos.) Durante el intermedio se hace una colecta para un aficionado herido gravemente en el brazo.

Cuarto.—Joséllito lancea superiormente. Pone cuatro pares colosales. Este empieza pasando de rodillas. La faena es artística y valiente. Pincha y acaba con media estocada. (Ovación.) Quinto.—Belmonte se aprieta en las verónicas. Maera prepara al toro, que está mansueto.

Belmonte torca cerca. Cuadrado el toro, agarra una estocada contraria y atravesada, perdiendo los años. Nieveos pases y descabello. (Ovación.) Sexto.—Belmonte lancea. Con la muleta, después de brindar al sol, hace una faena alegre y vistosa. Media estocada y descabello.

EN EL PUERTO DE SANTAMARÍA
Malla, Varetito y Sánchez Mejías. PUERTO DE SANTA MARÍA 31. Se lidió ganado de Mura. Primero.—Malla pasa valiente. Media estocada, una buena y descabello.

Segundo.—Varetito lo fija con varias verónicas. Pasa valiente y deja una estocada. (Ovación y oreja.) Tercero.—Mejías veroníquea. Pone tres pares de banderillas. Un pinchazo, una estocada caída y descabello. Cuarto.—Malla pasa cerca. Acaba de una estocada. (Ovación.) Quinto.—Los espadas son aplaudidos en quites. Torca al alimón. Varetito banderilla. Luego pasa confiado y da una gran estocada. (Ovación y dos orejas.) Sexto.—Mejías lo quiebra de rodillas. Torca por verónicas y faroles. Pone cuatro pares superiores. Hace una faena temeraria y mata de una estocada. (Ovación y oreja.) EN BILBAO
Despedida de Cocherito.

BILBAO 31. Con un lleno se celebra la corrida de despedida de Cocherito. Se lidió cinco toros de Argimiro y tres de Arceliano Pérez, por las cuadrillas de Cocherito, Chiquito de Begoña, Torquito y Fortuna. Preside Urcola, acompañado de Fuentes y del presidente del Club Cocherito. Primero.—El picador Fabián, que también se despide, cobra dos superiores muy buenos. Cocherito y Fortuna rivalizan en quites. Cocherito empieza con un ayudado magnífico, sigue cerca, torero y confiado, y arrancando derecho, deja media, que basta. (Ovación y vuelta al ruedo.) Segundo.—Chiquito de Begoña veroníquea parado y templado. (Ovación.) Con la muleta hace una faena valiente, intercalando pases superiores de pecho y naturales. Un volapié superior. (Ovación y vuelta al ruedo.) Tercero.—Torquito veroníquea. En una caída al descubierta Chiquito de Begoña hace un quite a cuerpo limpio, siendo alcanzado y volteado. (Pasa a la enfermería.) Torquito pasa valiente y artista. Un pinchazo, una estocada atravesada, dos pinchazos y media buena. Cuarto. Fortuna veroníquea muy bien. El Rey llega a la Plaza. Fortuna brinda al Rey. Empieza con un natural, sigue con un pase de pecho y sigue artista y valiente. Una estocada. (Ovación y oreja.) Quinto.—Cocherito veroníquea muy torero. En el compés de la música deja tres pares, el último doble. Brinda al Rey y al público desde los medios. En el centro de la Plaza hace una gran faena por naturales y por alto. La música se deja oír. El público ovaciona al torero. Un pinchazo. La segunda parte de la faena es superiorísima. Una gran estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.) El matador, en el centro de la plaza, toma unas tijeras que le ofrece Lunares y se corta la coleta, retirándose al estribo muy impresionado. Sexto.—Chiquito de Begoña brinda al Rey y a Cocherito y hace una faena valiente. Al perfilarse se le arranca el toro y da un escalofriante pase de pecho. Una gran estocada y descabello. (Ovación.) Torquito, después de brindar al Rey y a Cocherito, hace una faena breve y valiente. Media estocada y varios intentos de descabello. Octavo.—Fortuna brinda a Cocherito. Torca valiente, a dos palmas de los pitones. Haciéndolo todo, da una gran estocada. (Ovación.) EN COLMENAR
Angeleta y Pastorot. COLMENAR 31. Los toros de Bañuelos, muy grandes y de arrobos, cumplieron, especialmente el cuarto, que fue bravísimo para los caballos, tomando nueve puyazos. Angeleta, que se resentía de la herida del brazo, estuvo muy valiente en sus toros. A su primero le despachó de un pinchazo y una buena estocada. En el segundo, que brindó al sol, tras una faena cerca y adornada, arrojó un volapié, que le valió ovación y la oreja. Recibió un palatizo en el brazo, que hizo se le abriese la herida, teniendo que pasar a la enfermería. Pastoret también estuvo valiente con la muleta. A su primer toro le dió un pinchazo y una gran estocada, y a su segundo, que brindó a unos amigos, trasteó cerca y dió un buen pinchazo y media lagartijera, siendo ovacionado. Los picadores pegaron de firme, pues los toros, duros y de poder, pedían paje, apretando bien Almela, Boltanes y el gran Veneno Chico, que está valentísimo y puso puyazos superiores. El picador Crespo, muy valiente, fue valiente, resultando con una contusión en la cabeza y otra en la cara. Bregando, Alpagaterita y Chiquito de Madrid. EN SEVILLA
Plaza Monumental, Hipólito, Amuedo y La Rosa, Cogida de Hipólito y Amuedo. SEVILLA 31. Hipólito, al lancear al que abrió Plaza, recibió un puntazo en una pierna y pasó a la enfermería. Amuedo valiente en el primero y superior en el segundo, del que cortó las dos orejas. Al matar salió derribado y fué también al bule. La Rosa despachó los cuatro bichos restantes; con la muleta se portó superiormente, pero con el pinchazo estuvo muy desgraciado y oyó pajes. Hipólito sufre en la pierna derecha una herida de pronóstico reservado, y Amuedo una distensión ligamentosa de todos los músculos del cuello y erosiones en la frente, en la región malar y en la pierna izquierda, también de pronóstico reservado. EN BARCELONA
Valencia, Almazán y Noli. BARCELONA 31. Valencia, Almazán y Noli, los novillos de Mura, para Majito, Marcelo León y Alcazarillo II.

Valencia estuvo superior en su primero, al que despachó de dos pinchazos altos y una en el alto inmejorable. (Ovación.) Al cuarto lo muleteó brevemente, y después de un pinchazo le dió una estocada buena. (Ovación.) Almansero se lució en el segundo, que era lúdicamente, y al que pasaportó de media arriba, después de dos pinchazos. En el quinto estuvo superior con la muleta y afortunado con el estoque. Noli muy bien con el capote y la muleta en el tercero y breve con el estoque, y en el último, valiente con el trapo y voluntarioso al estoquear. EN VITORIA
Cogida de Campoy. VITORIA 31. Ganado de Bueno, bravo. Pablo Campoy, superior en el primero, siendo ovacionado. En el tercero, muy bien. Pué cogido, recibiendo un puntazo corrido de diez centímetros de extensión en la cadera derecha. Rafael Cárdena, valiente y voluntarioso. Corresponsal.

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

COMUNICACIONES INTERNACIONALES

Más detalles.
PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya redactado, lo estudian las partes interesadas, y será definitivamente aprobado el 6 de septiembre.»

PARÍS 31. Dice el Temps: «Con el fin de arreglar cuanto antes la reanudación de las relaciones por vía férrea entre Francia, Inglaterra, Bélgica y los países orientales antiguos o nuevos, se ha reunido en París una conferencia desde los primeros días de agosto. A esta conferencia concurren los representantes de todos los países interesados para tratar de las cuestiones de orden técnico y tomar compromisos de orden político. Los resultados obtenidos hasta ahora son considerables, y en la próxima reunión plenaria del 6 de septiembre el inmenso programa de nuestras relaciones por vías férreas será determinado en todos sus detalles, y además será aplicable inmediatamente. Ese programa comprende: Primero. La organización definitiva del tren Simplón-Oriente-Express, con coche directo a París y a Bucarest, y de París a Belgrado. El 15 de septiembre los coches de Belgrado irán hasta Atenas. En la misma fecha, un tren Ostende-Bruselas será puesto en marcha para enlazar en Milán con el Simplón-Oriente-Express. El 22 de agosto firmaron los representantes un convenio entre los países interesados en el Simplón-Oriente-Express. Segundo. La organización llamada del quinquagesimo paralelo entre París, Praga y Varsovia por Estrasburgo y Nuremberg, dejando el itinerario Berlín al antiguo Norte-Express. Esa organización debe verificarse en Estrasburgo, y será sometida a la aprobación definitiva en la sesión plenaria del 6 de septiembre. El tren París-Praga-Varsovia funcionará el 15 de septiembre. Tercero. Adición de un convenio que será destinado a reemplazar al de Berna para arreglar la cuestión de la unificación de las tarifas, y en general de todas las disposiciones del transporte internacional. Ese convenio de París ya red

POR TELEGRAFO

INFORMACION DE PROVINCIAS

Los cafes gallegos.

PONTEVEDRA (8 m.). En la Plaza de Toros se ha celebrado un homenaje en honor del fundador de los cafes gallegos, D. Percejo Fojos, concurriendo al acto los corales Ferral, Coma, Orens, Mendiz y Pontevedra.

Al final cantese el himno a Galicia.

Coferencia y banquete. Gijón (8,30 m.). Invitado por el Ateneo ha pronunciado una conferencia en el teatro Jovellanos el catedrático de la Universidad D. Manuel Garcia Montes, sobre el tema "La moral y la vida". El conferenciante fue muy felicitado.

—Al banquete íntimo que anualmente se ofrece a Melquíades Alvarez asistieron 250 comensales.—

Huelga que se extiende.

SANTANDER 31 (9,10 m.). No se restablece la huelga de panaderos por la intransigencia de los patronos.

Banquete al Sr. Amat.

AVILA (8,5 m.). Ayer fué obsequiado con un banquete el ministro de Gracia y Justicia Sr. Amat.

El Congreso de Ciencias.

BILBAO (8,15 m.). Es tan elevado el número de congresistas que asistirán al Con-

greso de Ciencias, que se teme un conflicto por falta de hospedaje.

Huelgas en Zaragoza.

ZARAGOZA (8,45 m.). Parces ser que va camino de la solución la huelga de carpinteros.

Los remolacheros.

ZARAGOZA (8,45 m.). Los cultivadores de remolacha han celebrado una Asamblea en el café Paris, con objeto de nombrar nueva junta.

Madrid por un día.

SAN SEBASTIÁN (8,35 m.). El tranvía de la frontera arrolló hoy en Pasajes a un joven de diez y ocho años llamado Tomás Rodríguez Fernández, matándolo.

tristes atropellos por tranvías y autos, el vecindario está indignadísimo, por lo cual un grupo de hombres pedrearon anoche a dos automóviles.—Hernández.

Huelgas en Zaragoza.

ZARAGOZA (8,45 m.). Parces ser que va camino de la solución la huelga de carpinteros.

Los remolacheros.

ZARAGOZA (8,45 m.). Los cultivadores de remolacha han celebrado una Asamblea en el café Paris, con objeto de nombrar nueva junta.

Madrid por un día.

SAN SEBASTIÁN (8,35 m.). El tranvía de la frontera arrolló hoy en Pasajes a un joven de diez y ocho años llamado Tomás Rodríguez Fernández, matándolo.

—Se ha nombrado una ponencia para que redacte el reglamento de la entidad que van a constituir.—Urbano.

Miña suspendido. La siega del arroz.

VALENCIA (9 m.). Ha sido suspendido por orden del gobernador civil el proyectado mitin sindicalista que debía haberse verificado hoy en el teatro Serrano, para protestar contra las medidas gubernativas.

Domestica a D. Abilio Calderón.

PALENCIA 31 (9 m.). Ha llegado el ministro de Fomento.

Para evitar retrasos y deficiencias en el rubro de las cartas y paquetes que se dirijan a EL MUNDO, rogamos a nuestros suscriptores y corresponsales que no dejen de poner en la dirección de unas y otros el número del aparato que nos corresponde, que es el 439.

Un escuadrón de Talavera rindió los honores de reglamento.

En el discurso que pronunció dió las gracias al pueblo por el recibimiento que le habían hecho, y se ofreció a trabajar por Castilla y por la patria, que necesita de todos sus esfuerzos.

Prometió laborar incansablemente.

Terminó dando vivas al Rey, a España y a Valencia.

Por la tarde se le ofreció un banquete de mil cubiertos.—Antigüedad.

SANTOS DE MADRID

MARTES

San Esteban, Rey de Hungría, confesor; San Antonio, mártir; San Zenón y sus hijos, Conocido y Heredero, mártires; y San Isidro Labrador, patrono de los labradores.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

EL PARAISO.—Circo de verano.—A las diez y tres cuartos, gran éxito de todas las atracciones.

FRANCISCA.—Restaurant, recorra. JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media, Día de moda. Concierto por la Banda Municipal. Compañía internacional de circo.

NOVEDADES.—A las diez y cuarto, El pollo francés; a las diez y media, La Madrasta; a las nueve y media, Primer amor; a las diez y tres cuartos, Música, luz y alegría; a las doce, La Pitusilla.

UENARRAL.—Compañía cómico-dramática de Emilio Portes.

RIANON PALACE.—Siete tarde y diez noche. Cinema selecto.

La risa entre las rojas (cuarta jornada de Justicia de la Unión); El submarino número 27, por la Borin; Campesin de pelo.

METROPOLITAN CINE.—El parque más hermoso de Madrid.—¿Quién es el número 1? Exikos de Estrella Azucena del colosal Trío Rosa.—Tranvías a la posita.

SENOS



El 6 DEL ACTUAL, a las nueve de la mañana, serán subastadas las operaciones vendidas de noviembre de 1910, las no vendidas en la subasta anterior y las empresas de meses anteriores en la casa de préstamos, Montera, 13; estando expuestos los lotes el día de mañana a diez de la mañana.

PIEDRAS

AUER 3 pesetas 100. Rabin: Zubirano, 6, relojería. Barcelona: Oliver, Hospital, 2.

VINOS TINTOS

Marqués de Riscal

EL CIEGO (ALAVA)

Pidanse en todos los hoteles y restaurantes.

Depósitos en Madrid:

- Sras. Hijas de D. Baldomero García Papeler HIGH-LIFE, Carrera de San Jerónimo 1. D. J. Pécastaing, calle del Príncipe, 13. D. Carlos Prast, Arenal, 8, Las Colonias. Señores Hijos de Ripoi, Puerta del Sol, 3, La Mallorquina. D. Adrián Alvarez, Barquillo, 1. D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES. D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, COMESTIBLES. D. Santiago de Mollinedo, Romanones, 12, ULTRAMARINOS. D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, élanatas, 4 y 6, VINOS. D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41, La Negrita. D. H. Pidoux, calle de la Cruz, número 12.

viso muy importante a los consumidores.

Exigid siempre intacta la malla de alambre que precede a la botella y a la media botella.—Fijarse muy especialmente en nuestra

MARCA CONCEDIDA

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIOS

Carmen, 13. Teléfono 123.—Madrid.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pidanse tarifas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Gran descomento en esquelos de defunción travesario y aniversario.

EL MUNDO

JOSE MARIA DE BOET, Gerente.

ANDRES DE BOET DIRECTOR CRISTOBAL MATAIX ADMINISTRADOR

REDACCION Y ADMINISTRACION Cervantes, 19 y San Agustín, 6.—Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincias: 4 pesetas trimestre; 8 semestre; 15 año.—Idem con regalo del "Mundo Gráfico", 22; Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete en cuarta plana, 40 céntimos. Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea del cuerpo ocho.—Entrefilet: 2,50 pesetas línea para esquelos de defunción y aniversarios.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don ... domiciliado en la ... de ... num. ... piso ... se suscribe a EL MUNDO por ... pesetas mensuales. Madrid de ... 1919.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor LEGAZPI, de esta Compañía, realizará una expedición comunal a New-York, admitiendo pasaje y carga, y saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 2 de septiembre próximo, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para New-York.

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 1 del próximo mes de septiembre de Barcelona, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor ALFONSO XIII, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del próximo mes de septiembre, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria para la Habana y Nueva York, admitiendo pasaje y carga.

El vapor ANTONIO LOPEZ, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del próximo mes de septiembre de Barcelona, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana y Costafirme.

LÍNEA DE CUBA-MEJICO Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LÍNEA DE FERNANDO POO Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escales de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA BRASIL-PLATA Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.—33 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de voladura.—Seguros contra robos.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES, RIESGOS LOCATIVO DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO CAUSA DE INCENDIO

FUNDADA EN 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Corles, 624

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1913

Table with 3 columns: BALANCE DE 1913, Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior, and values for Capital suscrito, Id. desembolsado, Reservas estatutaria, Reservas técnicas, Id. de provisión y garantía, Primas del ejercicio, Sinistros indemnizados hasta 31 de diciembre, and Fondo para liberación de capital.

Autorizado por la Inspección de Seguros de 26 de Febrero de 1919 DELEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER, 16, y CABALLERO DE GRACIA, 15

Sociedad Minera y Metalúrgica DE PEÑARROYA

Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Apropriadados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONIACO. NITRATO DE SOSA. SULFATO DE HIERRO. SULFATO DE COBRE

"PEÑARROYA" - 98199.

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya Plaza de España, 4 MADRID

Telegramas: PEÑARROYA. Teléfono número 3.910. Apartado de Correos 143

Advertisement for PILDORAS DEL DR. CORTÉS CONTRA LA TOS PREPARADAS POR D. FERNANDO FERNANDEZ FARMACÉUTICO DE EL ESCORIAL

Advertisement for Concesionarios Urgoiti Salas y Porrero Príncipe, 18 y 20 - Madrid

Advertisement for Academia General de Enseñanza DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina LICENCIADO EN CIENCIAS

Advertisement for MINAS, MINERALES, METALES Carbones ingleses COMPRA-VENTA Antonio de Faleas Pérez Corredora Baja, 23.-Madrid.

Advertisement for EL REGIONALISMO ESPAÑOL y El Catalanismo Interesante folleto de actualidad regionalista. Contendrá discursos en las Cámaras y en público, de los regionalistas y campañas de otros desde la Asamblea de Manresa hasta el actual debate político

Advertisement for Vapores de Pinillos, Izquierdo y Compañía DE CADIZ SERVICIO QUINCENAL FIJO A Canarias, Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos SERVICIO MENSUAL AL Brasil, Uruguay y Argentina.

Advertisement for Anuncios: Montero, 19, pral. LA TORRE MAGNETICA Se hacen instalaciones de luz, timbres y pararrayos. Venta de toda clase de material relacionado con la electricidad. Lamparas de todas clases, muy económicas. MADRID.-REINA, 3.-Teléfono 1.478.

Advertisement for CALLICIDA PEREZ AGUIRRE EL DE MEJOR RESULTADOS ESTUCHE CON FRASCOS Y PINCEL, UNA PESETA GAYOSO.-Arenal, 2.-Farmacia

Advertisement for Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa SERVICIOS OFICIALES Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias. SERVICIOS COMERCIALES Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Línea de gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.