

CRISTÓBAL MATAIX

Administrador
Redacción — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.

Table with subscription rates: Mensual, Trimestral, Semestral, Anual. Includes postage and advertising rates.

EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSÉ MARIA DE BOËT.

ANDRÉS DE BOËT

Director
IMPRESA — ESTEROTIPES
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.
PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración

LA CARESTIA DE LA VIDA

CONTINUAN ELEVANDOSE LOS PRECIOS DE LAS COSAS

Para el ministro de Abastecimientos.

El gran acontecimiento del día fue el combate en los aires entre Fonk y Flachaire, a quienes se les tributó entusiastas aplausos. En el pabellón de Eba hubo un banquete, al cual concurrieron los aviadores franceses Fonk y Roget, y que estuvo presidido por el coronel Casanova, encargado de Negocios de Francia.

DE LA VIDA ARTISTICA

LA POSIDA DE LA SANTA HERMANDAD DE TOLEDO

Para el señor conde de Casal.

Recordada la parte histórica, y lo que tiene de importancia artística lo que he ofrecido de la Santa Hermandad en Toledo, y expuestas las razones que nos animan para que las autoridades artísticas intervengan decidida y concretamente, como ya lo hicimos en los dos artículos anteriores sobre este asunto, restábase exponer, por último, acerca de lo que debe ser el actual estado de la Hermandad. Y para ello he pensado, como no, en la sobresaliente figura de inteligencia y cultura del señor conde de Casal, puesto que tanto interés y amor tiene demostrado en las cosas de Toledo, como en todo lo que es arte, y a quien mejor poder dedicar este artículo, cuando tanto interés y amor es el de él.

HISTORIAS DE ANTAÑO

El baile de la Zarzuela

UNA AVENTURA DESGRACIADA

El baile de la Zarzuela estaba brillante, si así puede llamarse un hacimiento de gente, un ruido infernal, una atmósfera irrespirable. La concurrencia era la de siempre; multitud de mujeres de medio carácter; las más sin antifaz y con trajes más o menos vistosos, abundando las aldeanas, francesas, rusas o japonesas, pues su nacionalidad momentánea no podía apreciarse más que por sus manifestaciones; muchos bebés y toda la gama de disfraces de ocasión o de alquiler, sin que ninguno sobresaliera ni por la originalidad ni por el gusto.

EN EL PARLAMENTO ITALIANO

La lista civil del Rey

LOS BIENES DEVUELTOS

ROMA 13. En el preámbulo del proyecto de ley rebajando la lista civil del Rey y organizando el patrimonio artístico nacional, se dice:
Primero. Que esa lista sea rebajada, de 14.200.000 liras, a 11.200.000, incluyendo en esta última cantidad el millón de liras con que estaba dotada la Reina madre, y que se gire devolviéndose al Tesoro; y
Segundo. Que se revertan al patrimonio nacional todos los bienes de la Corona, excepto los palacios de Roma y Turín.

ACIA INGLATERRA

El Infante Don Antonio y Alborno

POR TELEGRAMA

LISBOA 14 (2 L.) (Urgente.) El Infante Don Antonio de Orleans, acompañado de su abogado D. Álvaro de Alborno, de dos franceses y de Alberto Passos, abogado sevillano, llegó a Lisboa el martes y hoy han embarcado el Infante y Alborno con dirección a Inglaterra, según se dice.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA HISTORIA ESTA ENTERRADA

No sé si será un símbolo; pero es lo cierto que la historia de la tierra está enterrada en sus propias entrañas, como si quisiera una ciencia que como su nombre indica, entienda el arte de, es decir, lo antiguo, y que comprenda toda una frondosa arboleda de materias científicas o ciencias especiales, con cuya nomenclatura hoy ya bastaría para volar: Simbología, Paleontología, Indagatoria, Sismología, Iconografía, Paleografía, Herpetología, Epigrafía, etc., etc.—Es, en definitiva, refugio, que aquel ambiente sobre los arqueólogos son los sabios, por excelencia—descubridor de jeroglíficos, Juan Francisco Champollion tenía empeño en que se llamase Arqueografía, y por qué no se dice así para darle gusto? Yo mismo me había de acordar—Aquella Arqueografía o Arqueografía, y con esto acaba el fédero mortal en que me he metido, es la verdadera ciencia histórica del mundo, que es lo que quisiera decir al principio y no me han dejado los malos incisos que han ido haciendo del tiempo.

CRISIS CHILENA

SANTIAGO DE CHILE 14 (9 H.) El Ministerio ha presentado la dimisión.

Habla Scheidemann

Lo que opina del Tratado.

BERLIN 13. El Sr. Scheidemann, de regreso de Suiza, ha pronunciado un discurso ante sus electores, de excepcional importancia. Al señalar el peligro de la restauración de la Monarquía o la dictadura de los consejeros declaró que ambas tentativas son imposibles sin graves combates interiores y una catástrofe final.
Tiene un llamamiento a los socialistas de las potencias occidentales para que impidan el restablecimiento de la Monarquía en Rusia, que sería el comienzo de un vasto movimiento de restauración.
Dijo después extensa referencia de los manejos del general Reinhard, que aun conserva el mando de las tropas de Berlín, y reveló que el citado general había calificado a los ministros de canallas.
Dijo que la dictadura de los consejeros que quiere instaurar los socialistas de la izquierda, sería de puro despotismo y no sería soportada más de quince días.
Si es imposible formar un Gobierno socialista que represente la totalidad de la clase obrera, es bueno colaborar con los dos partidos burgueses que se destruyeron entre sí.
Declaró que es adversario del Tratado, pues el informe procedente del extranjero dice bastantes que algunas semanas de resistencia bastarían para llegar a una revisión fundamental del Tratado.
Terminó diciendo: «Puesto que el Tratado ha sido aprobado, debemos cumplir lealmente con él, pero no se debe bajar la bandera de la democracia».

LA SITUACION EN FINLANDIA

GRAVES AMENAZAS DE TROTSKY

UNA ACCION SOVIETISTA CONTRA LA REPUBLICA

PARIS 14. Telegrama de Helsingfors al Petit Parisien:
«Trotsky ha hecho pasar a Finlandia un paquete de periódicos en el que se discute profundamente por el sobre Finlandia.
Trotsky dirige a la burguesía finlandesa injurias y amenazas.
El tono de su discurso es sumamente grosero. Trotsky dice que si Finlandia no permanece tranquila enviará hasta Helsingfors soldados de la tribu de los Bachkirs, que transportará del frente. Este al frente de Petrogrado.
El dictador bolcheviki añade que para evitar todo esto la burguesía finlandesa debe quedarse quieta y renunciar a la acción contra Petrogrado.
Trotsky anuncia con gran torpeza, que destruido ya Kolchak, le toca ahora a De Witt, el cual será también hecho trizas, y que una vez que Denikin haya sido aniquilado, todas las fuerzas bolcheviki atacarán a Finlandia.
Con esto anuncia de antemano la muerte que la Rusia soviética reserva a Finlandia. Trotsky da fuerza a los que aquí actúan activamente para que no terminen el otoño sin una acción contra Petrogrado, pues se ve que el pueblo de Finlandia se prepara para defenderse».

Exposición aeronáutica

Los aparatos franceses.

PARIS 14. Dice el correspondiente del Petit Journal, en Amsterdam:
«La jornada francesa en la exposición aeronáutica de Amsterdam ha sido un gran éxito. Hubo una Exposición de aparatos franceses.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

El traslado con Rumania

Continúan las negociaciones

PARIS 13. Los delegados rumanos celebraron ayer dos importantes entrevistas. La primera, con Pichon, la segunda, con Poincaré.
Se decía que el plazo concedido para la firma a los delegados rumanos y serbios expiraba hoy a mediodía; pero ayer por la noche no se les había informado todavía oficialmente a los delegados, por lo que se les considera que el plazo ha sido tácitamente prorrogado.
En resumen: la esperanza actual es de que serán las cosas arregladas.
En cuanto a los acontecimientos de Budapest, perfectamente conocidos por el Consejo Supremo, ofrecen un aspecto muy distinto por lo que se refiere a la actitud de Rumania, que no quiere obrar, si no es de completo acuerdo con la Entente.
La cuestión de las minorías, en realidad, no ha sido objeto más que de un mal entendido concepto, que se tiene la seguridad que dará disipado inmediatamente.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

Las elecciones en Francia

Desmintiendo una noticia.

PARIS 14. El Ministerio del Interior comunica que la fecha de las elecciones para el Parlamento no será el 15 de octubre, como se decía en un artículo publicado en este periódico el día 13.

# El primer ferrocarril

## Este mes hace ochenta y cuatro años...

### Un bocado en cuatro rasgos. Dos siglos de esfuerzo. Los precursores. La iniciativa de un carretero. La primer tentativa. Genialidad de un criador de zorras. Concesión de la primera línea. ¡En marcha!

El 27 de septiembre de 1825 creó el primer ferrocarril; esta es la página más hermosa del siglo XIX.

En tal mes como el que corre, hace noventa y cuatro años se realizó el acto trascendente, que tanto ha influido en la vida de los pueblos.

Federoso agente de la civilización, la ha llevado a las más remotas regiones, ejerciendo una influencia decisiva en la moral de los pueblos; la rapidez de las comunicaciones ha facilitado el intercambio de ideas y productos; ha fomentado la producción natural de todas las regiones del globo, poniendo en contacto a los habitantes de los pueblos, y en la vida de los pueblos, la agricultura, la industria, el comercio, las bellas artes; acrecentó y difundió la cultura, creó riquezas, y es hoy su influencia tan decisiva en la vida de las sociedades, que para apreciarlo en todo su valor hay que pensar lo que ocurriría con su desaparición; se abatiría la agricultura, se entorpecería el comercio y se arruinaría la industria; el desequilibrio originaría el hambre en los grandes núcleos de población, la disgregación de las masas, y tendríamos la visión desconcertante de una vuelta al estado primitivo.

Ese fué el gran triunfo del ferrocarril.

establecer la primera línea entre Liverpool y Manchester.

Bromwich, Pease y Stephenson—que fueron tres grandes bienhechores de la humanidad—no pudieron llevar a cabo su arriesgada tentativa, pero los obstáculos tradicionales que se alzaban ante toda originalidad, no les desanimaron, y en 1825 presentaron un nuevo proyecto de ferrocarril desde Stockton a Darlington.

Pidieron la concesión al Gobierno inglés, y al discutirse en el Parlamento, encontró la oposición tenaz del duque de Cleveland... Por tanto el trazado propuesto pasaba cerca de un criadero de zorras de su propiedad. Por tres años se desahucó el proyecto; el influente Cleveland evitó molestias a sus zorras y logró que su nombre figurase—triste privilegio!—en la historia ferroviaria.

Paciente y perseverante, el ingeniero Stephenson varió el trazado de la línea, evitando la aproximación de las zorras del Duque, y en 1825 se pidió nueva concesión, y después de muchas contrariedades y amarguras, purgadas con escepticismo, se obtuvo el 19 de abril de 1825 la Real concesión del primer ferrocarril Stockton-Darlington, con 60 kilómetros de recorrido.

Expresaba la concesión que se trataba de una obra declarada de utilidad pública, para facilitar el transporte de carbón, hierro etcétera; se estipuló que los propios carruajes, en determinadas horas, pagado a la Empresa un peaje convenido.

Stephenson empezó los trabajos de replanteo, y después de varias discusiones sobre el poder motor (aún había en la misma Empresa partidarios de la tracción animal), encargó a los talleres de New-Castle la construcción de tres locomotoras, sustituyendo en ellas todos los perfeccionamientos que hasta entonces se habían empleado aisladamente.

El acto solemne y trascendental para la historia de la Humanidad de la inauguración se realizó el 27 de septiembre de 1825.

Una gran concurrencia hubo en la estación de partida; acudieron entusiastas de todos los puntos del Reino, periodistas, obreros, autoridades, no faltaron tampoco muchos de los que por diferentes causas habían hecho oposición al proyecto. Gozosos esperaban éstos, ¡deleznable condición humana!, el momento en que, a su juicio y deseo, iba a estallar el descrédito de los primeros ferrocarriles.

Se componía el tren de las siguientes unidades: locomotora, seis vagones (engardados con carbón y harina), un coche con los directores de la Empresa y amigos, 21 vagones de viajeros y seis más con carga de carbón.

Stephenson dirigía personalmente las maniobras; cuando todo estuvo listo, subió a la locomotora y empujó la manivela; sereno esperaba el momento supremo; el público, emocionado, silencioso, aguardaba.

Se dio la señal de partida; comenzó un ruido vivo, se zógo en una convulsión el convoy, y majestuosamente se puso en marcha, adquiriendo una velocidad de 19 kilómetros por hora, que conservó normalmente.

Mineros y labriegos, estacionados en todo en todo el trayecto junto a la vía, aplaudían y vitoreaban al paso de aquella móvil, ciudad ambulante, engalanada con penachos de humo, que se deslizaban en el espacio como el vuelo de un ideal.

El entusiasmo al llegar a Darlington fué emocionante; los viajeros mezclaban sus liras con los que esperaban; la máquina, encadenada por su guía, se detuvo, y el convoy, convulso, jadeante, tras leves oscilaciones de rebeldía, quedó inmóvil, como la fiesta sugestiva que por la garra del dominó.

Stephenson bajó de la locomotora, y pasó a bajar a sus cuatrocientos cincuenta viajeros; miró con cariño al convoy; la primera se había convertido en realidad; ¡cubierta de escribir la más hermosa página de la historia ferroviaria, y de realizar el hecho más grandioso del siglo XIX.

Tan sereno, tan frío, tan dueño de sí como era Stephenson, y unas lágrimas nublaban sus ojos, la emoción de este momento era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El acto solemne y trascendental para la historia de la Humanidad de la inauguración se realizó el 27 de septiembre de 1825.

Una gran concurrencia hubo en la estación de partida; acudieron entusiastas de todos los puntos del Reino, periodistas, obreros, autoridades, no faltaron tampoco muchos de los que por diferentes causas habían hecho oposición al proyecto. Gozosos esperaban éstos, ¡deleznable condición humana!, el momento en que, a su juicio y deseo, iba a estallar el descrédito de los primeros ferrocarriles.

Se componía el tren de las siguientes unidades: locomotora, seis vagones (engardados con carbón y harina), un coche con los directores de la Empresa y amigos, 21 vagones de viajeros y seis más con carga de carbón.

Stephenson dirigía personalmente las maniobras; cuando todo estuvo listo, subió a la locomotora y empujó la manivela; sereno esperaba el momento supremo; el público, emocionado, silencioso, aguardaba.

Se dio la señal de partida; comenzó un ruido vivo, se zógo en una convulsión el convoy, y majestuosamente se puso en marcha, adquiriendo una velocidad de 19 kilómetros por hora, que conservó normalmente.

Mineros y labriegos, estacionados en todo en todo el trayecto junto a la vía, aplaudían y vitoreaban al paso de aquella móvil, ciudad ambulante, engalanada con penachos de humo, que se deslizaban en el espacio como el vuelo de un ideal.

El entusiasmo al llegar a Darlington fué emocionante; los viajeros mezclaban sus liras con los que esperaban; la máquina, encadenada por su guía, se detuvo, y el convoy, convulso, jadeante, tras leves oscilaciones de rebeldía, quedó inmóvil, como la fiesta sugestiva que por la garra del dominó.

Stephenson bajó de la locomotora, y pasó a bajar a sus cuatrocientos cincuenta viajeros; miró con cariño al convoy; la primera se había convertido en realidad; ¡cubierta de escribir la más hermosa página de la historia ferroviaria, y de realizar el hecho más grandioso del siglo XIX.

Tan sereno, tan frío, tan dueño de sí como era Stephenson, y unas lágrimas nublaban sus ojos, la emoción de este momento era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

Salomón de Caus ofrece mover buques y carruajes por medio del vapor; pide auxilio, ofrece enriquecer al mundo, y el cardenal Richelieu le encierra, como loco, en Bicêtre.

Detrás de la reja de su celda, Salomón grita a cuantos cruzan el patio de la prisión: «¡No soy loco! ¡No soy loco! ¡He hecho un descubrimiento para la Humanidad!».

—¿Y qué ha descubierto?—preguntan unos visitantes al guía.

—¡Oh!—responde el carcelero—. Nada: una cosa que no adivinarían ustedes: ¡el uso del vapor del agua hirviendo! Dice que con este vapor puede hacer caminar los barcos y carruajes; y, a la verdad, no tienen ni los milagros que cuenta podría hacer con él.

Aun después de encerrado aquí ha escrito un libro.

El pobre Salomón Caus se volvió, por fin, loco.

Trévethick y Viviani construyen una locomotora, y emprenden con ella el camino a Londres, y al llegar a un portazgo cortan la marcha y se detienen en la misma barra; el cual abrió el encargado, aprisa como un rayo.

—¿Cuánto hemos de pagar?—preguntó Viviani.

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

Salomón de Caus ofrece mover buques y carruajes por medio del vapor; pide auxilio, ofrece enriquecer al mundo, y el cardenal Richelieu le encierra, como loco, en Bicêtre.

Detrás de la reja de su celda, Salomón grita a cuantos cruzan el patio de la prisión: «¡No soy loco! ¡No soy loco! ¡He hecho un descubrimiento para la Humanidad!».

—¿Y qué ha descubierto?—preguntan unos visitantes al guía.

—¡Oh!—responde el carcelero—. Nada: una cosa que no adivinarían ustedes: ¡el uso del vapor del agua hirviendo! Dice que con este vapor puede hacer caminar los barcos y carruajes; y, a la verdad, no tienen ni los milagros que cuenta podría hacer con él.

Aun después de encerrado aquí ha escrito un libro.

El pobre Salomón Caus se volvió, por fin, loco.

Trévethick y Viviani construyen una locomotora, y emprenden con ella el camino a Londres, y al llegar a un portazgo cortan la marcha y se detienen en la misma barra; el cual abrió el encargado, aprisa como un rayo.

—¿Cuánto hemos de pagar?—preguntó Viviani.

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

El cobrador, temblando y azorado, próvo contestar:

—Na... na... na... .

—¿Cuánto hemos de pagar?, digo.

—Nada... mi querido señor Diario; arre tan aprisa como pueda... Nada tiene que pagar...

La máquina siguió sin novedad a Londres, y se exhibió: pero los señores diablos franceses, que la perseguían, el azoramiento del cobrador del portazgo...

Edward Pease pide al Parlamento la concesión para establecer una línea, y se desecha el proyecto por una mayoría de cinco votos.

Un orador declaró que el proyecto era un homenaje a los que le precedieron en el ideal y fueron vencidos en la lucha...

# INFORMACION DE PROVINCIAS

**Consejo de guerra.**

El PRINCEPE (13 m.) Se ha verificado en la Comandancia general un Consejo de guerra de oficiales y generales para juzgar al comisario de la Armada D. Federico Capdevila, acusado de malversación de fondos.

El fiscal solicitó para el procesado seis años de presidio y pérdida del empleo.

La sentencia no se conocerá hasta que se apruebe el comandante general.

**Incorporación de Taboas.**

OVIEDO (9 m.) El Ayuntamiento ha acordado, por unanimidad, incurrirse de oficio en el cumplimiento de la ley de Taboas, y confeccionar el plan necesario para el censo de la población.

El alcalde, refiriéndose a este asunto, dijo que contaba con la colaboración incondicional de los obreros.

**Los tenderos de ultramarinos y la jornada de ocho horas.**

OVIEDO 14 (8 m.) El Sindicato del gremio de ultramarinos y comestibles ha acordado oponerse a la implantación de la jornada de ocho horas, y pedir se haga una excepción en su favor.

**Los ex emperadores de Austria.**

SANTANDER 14 (8 m.) Circular con insistencia el rumor de que las obras que se efectúan en las habitaciones del rego alzar de la Magdalena son para alajar una temporada al ex Emperador Carlos de Austria, a la ex Emperatriz y a sus hijos, quienes como se sabe, son parientes de la Reina madre.

En los Centros oficiales no han confirmado la noticia.

**El ministro de la Guerra en Burgos.**

BURGOS 14 (8 m.) Ha llegado del ministro de la Guerra, siendo recibido por todas las autoridades.

Rindieron honores una compañía del regimiento de la Lealtad y un piquete de Artillería.

Desde la estación se dirigió, acompañado del arzobispo, al palacio arzobispal, donde se hospedó.

El ministro visitó detenidamente el cuartel de la Lealtad.

Luego recibió la visita de una Comisión de Ayuntamiento, con la que habló de asuntos locales.

Por la noche se celebró un banquete en el palacio arzobispal, al que asistieron las autoridades.

**Regreso de Compostela.**

BURGOS 13 (9 m.) Hoy ha comenzado el regreso de los congresistas, entre los que marchan los representantes francés y portugués.

El Sr. Dato ha hecho visitas de despedida a las autoridades y personalidades.

**Miño muerto por un "bulo".**

BURGOS 14 (8 m.) Comunican de Arzuella que el automóvil núm. 3.595, de la matrícula de Madrid, propiedad del marqués de Villarias, atropelló a un niño de seis años, llamado Casimiro Solauche.

El niño quedó muerto en el acto.

**Formidables incendios.**

BURGOS 14 (8 m.) En el pueblo de Mungua se declaró un violento incendio, amenazado de destruir varias casas.

El alcalde Mungua pidió auxilios a Bilbao, y salió de aquí inmediatamente para el citado pueblo una bomba automática.

**Reclamación de obreros.**

BURGOS 14 (8 m.) Mañana lunes, después de dos meses de paro, se abren nuevamente los Astilleros del Nervión.

Los propietarios han publicado un anuncio en la Prensa diciendo que se admiten solicitudes, pero los obreros se abstienen, porque temen se haga una solución.

**Una huelga.**

SAN SEBASTIAN 14 (8 m.) Por diferencias surgidas a causa de la petición de aumento en los salarios, se han declarado en huelga los obreros de las tres fundiciones que existen en Bilbao.

**Intento de suicidio.**

ZARAGOZA 14 (8 m.) En un cuarto bajo del Casino Mercantil, intentó suicidarse, metido en el agua, D. Joaquín Canhorra, por lo cual se infirió varias heridas con una navaja de afeitar.

Un amigo suyo, médico, que oyó los lamentos del suicida, acudió en su auxilio.

**Huelga de carpinteros.**

VALENCIA 14 (9 m.) Se ha declarado hoy en huelga general los obreros carpinteros.

Los patronos se reunirán esta noche para acordar la conducta que han de seguir.

**Los daños de los tormentos.**

VALENCIA 14 (9 m.) Continúa el temporal.

Noticias recibidas de los pueblos dan cuenta de los daños causados por las tormentas.

En la mayor parte de ellos se han perdido totalmente las cosechas, principalmente el arroz, que fué arrasado por las aguas.

En los alrededores de Liria, una chispa eléctrica mató a un vendimiador, que, sorprendido por la tormenta, se había refugiado en una cueva.

En Albalat de Sorells, otra chispa mató a una mujer llamada Ramona Martínez, de treinta y cuatro años, que se hallaba en la vía pública, y que se había cobijado debajo de una higuera.

**El ferrocarril Requena-Baeza.**

ALBACETE 14 (8 m.) Se ha celebrado la anunciada Asamblea para elegir al Gobierno la pronta construcción del ferrocarril Requena-Baeza.

Asistieron los senadores y diputados, y numerosas representaciones de las provincias de Albacete, Jaén y Valencia.

Se pronunciaron varios discursos, reñando en el acto un gran entusiasmo.

**Tormentos en Granada. Inundaciones y casas derrumbadas.**

GRANADA 14 (8 m.) Se ha desencadenado una horrible tormenta, causando grandes daños.

El tren correo, a causa del temporal, fué llegado con gran retraso.

Dicen los viajeros que, con gran trabajo llegaron a Alora, en medio de una lluvia torrencial, acompañada de tremendas descargas eléctricas.

En Bobadilla, la estación estaba inundada y derrumbadas algunas casas.

Algunos campesinos huyen de las casas, andan trabajosamente, porque las aguas alcanzan una vara de altura.

**Signo escondido.**

SEVILLA 14 (9 m.) Contra lo que se había dicho, sigue sin aparecer el joven millonario D. Pedro Calderón.

Ha sido nombrado un nuevo consejo de familia, y el anterior ha cesado en sus funciones.

**Movimiento de buques. Los obreros del campo.**

CADIZ 13 (9 m.) Ha salido para Casablanca y Canarias el vapor Caballón, de la Trasméditerranéa, mandado por su propio capitán D. Cristóbal Doménech, y llevando como esquirols el primer oficial y el maquinista.

Una Comisión de agricultores de Medina Sidonia ha visitado al gobernador para exponerle que los obreros de aquel término no aceptan las bases que les han propuesto los patronos, y está agrava el conflicto.

—Hoy ha sido botado con toda felicidad el nuevo buque Agadir.

Pasaron veinte, treinta minutos; la máscara del baile no aparecía; yo no lo desaba; pero permanecía inmóvil; miré a la calle; el coche no estaba allí; entré en el templo, y no pude encontrar a la infeliz mujer; un paso por la iglesia debió de ser muy rápido, saliendo por la puerta del pasadizo de San Ginés.

No tuve valor para saber si la dama había ido por la tarde a la Puerta de Hierro; yo no fui, no pude; y preferí ser descorchado, cruel acoso, a realizar un engaño que repudiaba mi conciencia.

Dos años después, una tarde paseaba en un coche de pútop por el camino inmediato a la Casa de Campo, acompañado de un amigo, convaleciente de una grave enfermedad; al ir a pasar el puente, se cruzó con nosotros un carruaje de lujo, tirado por dos caballos torcidos; lo ocupaban un hombre y una mujer; los reconocí al punto; ella era la máscara de la Zarzuela; la triste viuda del atrio de San Ginés; él era un conocido, modesto empleado en un Ministerio; joven, arrogante, robusto; preocupaba a los curiosos el lujo y la fastuosidad con que vivía un empleado de ocho mil reales; siendo motivo de investigaciones multitudes; ella me miró, y densa palidez cubrió su rostro; él no se atrevió a saludarme, su cara había enrojecido.

J. MILLAR ASTRAT

**RAID PARIS-NIZA**

80 kilómetros en catorce horas

PARIS 14. Telegrafían de Niza a L'Echo de Paris:

«Un automóvil de seis cilindros de marca francesa ha hecho ayer un recorrido notable. Se puede considerar con un gran record de turismo oficialmente registrado. Mr. Brodley, de la Prensa-Automóvil Anglo-Americana, ha establecido el registro.

Salido de París a las cinco y cuarenta de la mañana, y llegó el coche a las nueve y cincuenta y cinco de la noche a Niza, habiendo recorrido los 90 kilómetros de trayecto en catorce horas cincuenta y siete minutos, contando algunas paradas, que en total se elevan a 58 minutos.»

PARIS 14. El embajador de Francia en el Brasil, M. Comy, ha llegado al Havre, donde ha celebrado extensas conferencias con los negociantes de café sobre las relaciones franco-brasileñas.

Estudió con los interesados las cuestiones del comercio de café con el Brasil para contrarrestar la competencia ale

DEL EXTRANJERO

MISCELANEA TELEGRAFICA

Lo que dice Hoffmann. Campaña contra Rusia. Quien es Hoffmann.

PARIS 13. El correspondiente del Matin en Berlin ha interrogado al general Hoffmann...

Propone emprender, con el consentimiento de la Entente, una campaña contra Moscú...

El correspondiente asegura que Hoffmann es la gran esperanza de la reacción y se considera como un modo de portavoz...

Contra los alemanes. LONDRES 13. La Gaceta de Dublín publica un documento...

Un agente de Seguridad ha sido asesinado en Dublín. Han sido operados registros en todos los condados...

Ciologos al Rey de Italia. ROMA 13. La Prensa de hoy, sin excepción alguna, encomia el desprendimiento...

Un paripático valador. BASILEA 13. La Gaceta de Francfort sabe que el órgano de los independentes...

Embajadores paralizados. MARSELLA 13. La huelga paraliza la actividad de la ciudad.

La cosecha de trigo en Alemania. BERLIN 13. Las Noticias Políticas y Parlamentarias dice que la cosecha de trigo...

Wood, candidato. NUEVA YORK 13. El mayor general Wood ha presentado su candidatura...

El tratado de Calicut. PARIS 13. Calicut será trasladada esta tarde a Neuilly...

DEL CARTEL DE ANOCHE. REINA VICTORIA. Inauguración. Anteayer inauguró la temporada el teatro Reina Victoria...

COMICO. "La princesita de las trezas de oro". Tuvo lugar ayer tarde en este teatro el segundo estreno de la presente temporada.

LA TIERRA TIEMBLA. En Siena, como en Alicante. ROMA 13. En la provincia de Siena se sintió el día 11...

LAS SUBSISTENCIAS. POR LOS MERCADOS. Durante la mañana de ayer se han sacrificado en el Matadero principal...

LA CASA SKODA, DE AUSTRIA. Los cañones son un mal negocio. Diez millones de pérdidas.

Prutas. Higos, kilo, de 0,30 a 0,40 pesetas; limones, kilo, de 1,15 a 1,18...

Información de Barcelona

Por telegrama. El asesinato de Sabater. El asesinato de Bravo Portillo. La huelga de marinos...

BARCELONA 13 (24.5 L). Esta mañana ha sido ampliada la declaración prestada por el detenido Luis Fernández García...

Defiende que a consecuencia de esta nueva declaración hoy ha sido practicada otra detención. En el Palacio de Justicia se asegura que ha sido detenido e inculcado Epifanio Casas...

Se asegura que la Confederación general del Trabajo ha adquirido en su seno a las Asociaciones de marinos; y que existe el peligro de no desartar los buques que lleguen a este puerto tripulados por esquirols...

Entre los señores Cortezo, Francos Rodríguez, Pujol y otros ponentes ha surgido la idea de organizar con un banquete al ministro por el entusiasmo con que ha acogido la idea y el interés con que discute los trabajos que se someten a deliberación.

Este mediador dijo el ministro de la Gobernación que el correo de Andalucía trae nueve horas de retraso, a causa de un descarrilamiento habido en la línea.

También trae mucho retraso el descendente de Barcelona. El gobernador interino de Barcelona comunicó al ministro la terminación de varias huelgas...

Refiriéndose a la noticia que publican algunos periódicos respecto a la retirada de algunos patronos de los comités paritarios, dijo el Sr. Burgos que le extraña que tratándose de asunto de tanta importancia...

En las Audiencias se trabaja activamente para la aplicación del indulto. Los terremotos en Alicante han tenido mucha importancia, derribando iglesias y caseríos.

Se ha enviado a los pueblos un arquitecto para que denuncie los edificios que amenazan ruina. El Sr. Burgos ha enviado una nota al ministro de Fomento para ver si, con arreglo al capítulo de calamidades, se puede acudir en auxilio de los damnificados.

La jornada de ocho horas. Como son muchas las ciudades que acuden al Instituto de Reformas Sociales...

En la Comisión mixta de patronos y obreros para continuar el estudio de los casos típicos. Los aparceros se han reunido hoy y acompañados del diputado a Cortes Sr. Zulueta han visitado al gobernador civil...

El ministro de Estado y el presidente del Congreso, Sr. Sánchez Guerra, que también acudió a la estación, condecoraron largamente con el Rey en la sala de espera. El alcalde de la ciudad ofreció a la Infanta un ramo de flores.

De nuevo han vuelto a suspenderse las rejas de ahorcadas, a consecuencia del fuerte viento reinante. En el Club Náutico se ha celebrado a media día el anunciado almuerzo en honor de las señoritas que patronaban balandros...

La Reina y la Infanta Isabel se quedaron en Palacio, para imponer el brazalete a 24 enfermeras de la Cruz Roja de Pamplona. El equipo militar francés que participó en el concurso de tiro marchó en el expreso a Francia, dispénsandosele una afectuosa despedida.

FIRMA DEL REY. SAN SEBASTIÁN 13 (14 H.). Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos: Presidencia.—Concediendo un indulto general con motivo de la firma de la paz y de la entrada de España en la Liga de las Naciones.

Prohibiendo la instrucción para el abono de indemnizaciones al personal facultativo agrónomo. Ideando las nuevas tarifas de arbitrios fijadas por la Junta de obras del puerto de Sevilla.

Disponiendo que se dé a la Asociación de la propiedad urbana, de Cádiz, la denominación de Cámara Oficial de la Propiedad Urbana. Jubilando al inspector general de ingenieros de Minas, D. Javier Gómez Cases.

Disponiendo cesen las prescripciones adoptadas respecto a la propiedad industrial con motivo de la guerra. Marina.—Ascendiendo a alféreses a 13 sargentos de Infantería de Marina.

Cartas a los presidentes de las Repúblicas de Perú, Bolivia y Ecuador, acreditando a D. Jaime Ojeda como enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de España. El Sr. Amado a Barcelona.

El Sr. Amado regresó ayer tarde a Barcelona, y, tan pronto como está restablecida la normalidad, volverá a Madrid. Las plantillas de gracia y justicia. El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Martínez Acevedo, que llegó ayer mañana a Alicante, donde se encuentra de paso...

El Sr. Amado regresó ayer tarde a Barcelona, y, tan pronto como está restablecida la normalidad, volverá a Madrid. Los acuerdos de los funcionarios. Texto de los mismos. La raudalón de ayer tarde.

Accidentes del trabajo. El obrero albañil Gabino Collado Sanz, de veinte años, que habita en la calle del Vizcaino, núm. 9 (Tetuán de las Victorias), se produjo varias lesiones, calificadas de graves...

Desaparecieron los "cacicos" pero saltaron la brava. En el pasaje del Prado, a altas horas de la madrugada, la pareja de guardias que presta servicio en las inmediaciones del Museo de Pinturas, se dio cuenta de que dos sujetos...

Del tren a la vía. Cerca de la estación de Santa Olaya, en el kilómetro 70 de la línea de Cáceres, se cayó del tren número 1, el viajero Pedro Belloso Pozas, de quince años de edad...

Recluse desesperado. Ingridiendo una sustancia tóxica, atentó contra su vida en la Cárcel Modelo, el recluse Rafael Rodríguez Alonso, conocido también en los Centros Políticos por Antonio López Bernet.

LA CASA SKODA, DE AUSTRIA. Los cañones son un mal negocio. Diez millones de pérdidas. BASILEA 13. Telegrafían de Berlín: Según la Vossische Zeitung, las fábricas Skoda de Pilsen—el Krup austro-húngaro—han liquidado las cuentas del último ejercicio con un déficit de diez millones de coronas.

Entre las cuestiones que se han de discutir en la próxima reunión de accionistas, el orden del día trata de la nacionalización de las minas y de la elevación del capital, de 72 a 200 millones de coronas.

LA CORTE

La Infanta Isabel en San Sebastián. Varías noticias. SAN SEBASTIÁN 13 (14.5 L). En el tren rápido ha marchado a Burgos el ministro de la Guerra.

En el primer expreso ha llegado la Infanta Isabel, que fue recibida por el Rey, las Reinas, el marqués de Lema y las autoridades. El ministro de Estado y el presidente del Congreso, Sr. Sánchez Guerra, que también acudió a la estación, condecoraron largamente con el Rey en la sala de espera.

El alcalde de la ciudad ofreció a la Infanta un ramo de flores. De nuevo han vuelto a suspenderse las rejas de ahorcadas, a consecuencia del fuerte viento reinante.

En el Club Náutico se ha celebrado a media día el anunciado almuerzo en honor de las señoritas que patronaban balandros, asistiendo el Rey.

La Reina y la Infanta Isabel se quedaron en Palacio, para imponer el brazalete a 24 enfermeras de la Cruz Roja de Pamplona. El equipo militar francés que participó en el concurso de tiro marchó en el expreso a Francia, dispénsandosele una afectuosa despedida.

FIRMA DEL REY. SAN SEBASTIÁN 13 (14 H.). Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos: Presidencia.—Concediendo un indulto general con motivo de la firma de la paz y de la entrada de España en la Liga de las Naciones.

Prohibiendo la instrucción para el abono de indemnizaciones al personal facultativo agrónomo. Ideando las nuevas tarifas de arbitrios fijadas por la Junta de obras del puerto de Sevilla.

Disponiendo que se dé a la Asociación de la propiedad urbana, de Cádiz, la denominación de Cámara Oficial de la Propiedad Urbana. Jubilando al inspector general de ingenieros de Minas, D. Javier Gómez Cases.

Disponiendo cesen las prescripciones adoptadas respecto a la propiedad industrial con motivo de la guerra. Marina.—Ascendiendo a alféreses a 13 sargentos de Infantería de Marina.

Cartas a los presidentes de las Repúblicas de Perú, Bolivia y Ecuador, acreditando a D. Jaime Ojeda como enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de España. El Sr. Amado a Barcelona.

El Sr. Amado regresó ayer tarde a Barcelona, y, tan pronto como está restablecida la normalidad, volverá a Madrid. Las plantillas de gracia y justicia. El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Martínez Acevedo, que llegó ayer mañana a Alicante, donde se encuentra de paso...

El Sr. Amado regresó ayer tarde a Barcelona, y, tan pronto como está restablecida la normalidad, volverá a Madrid. Los acuerdos de los funcionarios. Texto de los mismos. La raudalón de ayer tarde.

Accidentes del trabajo. El obrero albañil Gabino Collado Sanz, de veinte años, que habita en la calle del Vizcaino, núm. 9 (Tetuán de las Victorias), se produjo varias lesiones, calificadas de graves...

Desaparecieron los "cacicos" pero saltaron la brava. En el pasaje del Prado, a altas horas de la madrugada, la pareja de guardias que presta servicio en las inmediaciones del Museo de Pinturas, se dio cuenta de que dos sujetos...

Del tren a la vía. Cerca de la estación de Santa Olaya, en el kilómetro 70 de la línea de Cáceres, se cayó del tren número 1, el viajero Pedro Belloso Pozas, de quince años de edad...

Recluse desesperado. Ingridiendo una sustancia tóxica, atentó contra su vida en la Cárcel Modelo, el recluse Rafael Rodríguez Alonso, conocido también en los Centros Políticos por Antonio López Bernet.

LA CASA SKODA, DE AUSTRIA. Los cañones son un mal negocio. Diez millones de pérdidas. BASILEA 13. Telegrafían de Berlín: Según la Vossische Zeitung, las fábricas Skoda de Pilsen—el Krup austro-húngaro—han liquidado las cuentas del último ejercicio con un déficit de diez millones de coronas.

Entre las cuestiones que se han de discutir en la próxima reunión de accionistas, el orden del día trata de la nacionalización de las minas y de la elevación del capital, de 72 a 200 millones de coronas.

LA POLITICA

El Sr. Amado a Barcelona. El Sr. Amado regresó ayer tarde a Barcelona, y, tan pronto como está restablecida la normalidad, volverá a Madrid.

Las plantillas de gracia y justicia. El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Martínez Acevedo, que llegó ayer mañana a Alicante, donde se encuentra de paso...

El Sr. Amado regresó ayer tarde a Barcelona, y, tan pronto como está restablecida la normalidad, volverá a Madrid. Los acuerdos de los funcionarios. Texto de los mismos. La raudalón de ayer tarde.

Accidentes del trabajo. El obrero albañil Gabino Collado Sanz, de veinte años, que habita en la calle del Vizcaino, núm. 9 (Tetuán de las Victorias), se produjo varias lesiones, calificadas de graves...

Desaparecieron los "cacicos" pero saltaron la brava. En el pasaje del Prado, a altas horas de la madrugada, la pareja de guardias que presta servicio en las inmediaciones del Museo de Pinturas, se dio cuenta de que dos sujetos...

Del tren a la vía. Cerca de la estación de Santa Olaya, en el kilómetro 70 de la línea de Cáceres, se cayó del tren número 1, el viajero Pedro Belloso Pozas, de quince años de edad...

Recluse desesperado. Ingridiendo una sustancia tóxica, atentó contra su vida en la Cárcel Modelo, el recluse Rafael Rodríguez Alonso, conocido también en los Centros Políticos por Antonio López Bernet.

LA CASA SKODA, DE AUSTRIA. Los cañones son un mal negocio. Diez millones de pérdidas. BASILEA 13. Telegrafían de Berlín: Según la Vossische Zeitung, las fábricas Skoda de Pilsen—el Krup austro-húngaro—han liquidado las cuentas del último ejercicio con un déficit de diez millones de coronas.

Entre las cuestiones que se han de discutir en la próxima reunión de accionistas, el orden del día trata de la nacionalización de las minas y de la elevación del capital, de 72 a 200 millones de coronas.

LA BOLSA

de 15 de septiembre de 1919. COTIZACION OFICIAL. ANTB RIOR. DR ROY.

FONDOS PUBLICOS A POR 100 INTERIOR. Serie F..... 77,50 77,50. B..... 78,00 77,99. C..... 77,95 78,20. D..... 78,70 78,80. E..... 78,70 78,80. F..... 78,38 78,55. G..... 78,80 78,90. H..... 80,00 80,00. I..... 80,00 80,00. J..... 80,00 80,00.

Carpetas provisionales de Deuda perpetua al 4 por 100 Interior, emisión de 1919. Serie F..... 77,50 77,50. B..... 77,50 77,50. C..... 77,40 77,40. D..... 77,40 77,40. E..... 77,40 77,40. F..... 77,40 77,40. G..... 77,40 77,40. H..... 77,40 77,40. I..... 77,40 77,40. J..... 77,40 77,40.

4 por 100 amortizable. Serie F..... 88,50 88,50. B..... 88,50 88,50. C..... 88,50 88,50. D..... 88,50 88,50. E..... 88,50 88,50. F..... 88,50 88,50. G..... 88,50 88,50. H..... 88,50 88,50. I..... 88,50 88,50. J..... 88,50 88,50.

5 por 100 amortizable. Serie F..... 97,50 97,50. B..... 97,50 97,50. C..... 97,50 97,50. D..... 97,50 97,50. E..... 97,50 97,50. F..... 97,50 97,50. G..... 97,50 97,50. H..... 97,50 97,50. I..... 97,50 97,50. J..... 97,50 97,50.

6 por 100 amortizable. Emisión de 1917. Serie F..... 100,00 100,00. B..... 100,00 100,00. C..... 100,00 100,00. D..... 100,00 100,00. E..... 100,00 100,00. F..... 100,00 100,00. G..... 100,00 100,00. H..... 100,00 100,00. I..... 100,00 100,00. J..... 100,00 100,00.

ACCIONES VALORES INDUSTRIALES. Banco de España..... 523,00 525,00. Compañía de Tabacos..... 314,00 314,00. Banco Hipotecario..... 256,50 260,00. Hispano Americano..... 165,00 165,00. Español de Crédito..... 165,00 165,00. Explosivos..... 800,00 900,00. Azucareras progresistas..... 99,00 99,50. Fin corriente..... 80,00 80,00. Azucareras ordinarias..... 95,75 98,00. Altos Hornos..... 200,00 220,00. Duero Pelguera..... 161,90 161,00. Alcolerías..... 160,90 161,00. Unión Eléctrica Madrileña..... 80,00 80,90.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

LA BOLSA

de 15 de septiembre de 1919. COTIZACION OFICIAL. ANTB RIOR. DR ROY.

FONDOS PUBLICOS A POR 100 INTERIOR. Serie F..... 77,50 77,50. B..... 78,00 77,99. C..... 77,95 78,20. D..... 78,70 78,80. E..... 78,70 78,80. F..... 78,38 78,55. G..... 78,80 78,90. H..... 80,00 80,00. I..... 80,00 80,00. J..... 80,00 80,00.

Carpetas provisionales de Deuda perpetua al 4 por 100 Interior, emisión de 1919. Serie F..... 77,50 77,50. B..... 77,50 77,50. C..... 77,40 77,40. D..... 77,40 77,40. E..... 77,40 77,40. F..... 77,40 77,40. G..... 77,40 77,40. H..... 77,40 77,40. I..... 77,40 77,40. J..... 77,40 77,40.

4 por 100 amortizable. Serie F..... 88,50 88,50. B..... 88,50 88,50. C..... 88,50 88,50. D..... 88,50 88,50. E..... 88,50 88,50. F..... 88,50 88,50. G..... 88,50 88,50. H..... 88,50 88,50. I..... 88,50 88,50. J..... 88,50 88,50.

5 por 100 amortizable. Serie F..... 97,50 97,50. B..... 97,50 97,50. C..... 97,50 97,50. D..... 97,50 97,50. E..... 97,50 97,50. F..... 97,50 97,50. G..... 97,50 97,50. H..... 97,50 97,50. I..... 97,50 97,50. J..... 97,50 97,50.

6 por 100 amortizable. Emisión de 1917. Serie F..... 100,00 100,00. B..... 100,00 100,00. C..... 100,00 100,00. D..... 100,00 100,00. E..... 100,00 100,00. F..... 100,00 100,00. G..... 100,00 100,00. H..... 100,00 100,00. I..... 100,00 100,00. J..... 100,00 100,00.

ACCIONES VALORES INDUSTRIALES. Banco de España..... 523,00 525,00. Compañía de Tabacos..... 314,00 314,00. Banco Hipotecario..... 256,50 260,00. Hispano Americano..... 165,00 165,00. Español de Crédito..... 165,00 165,00. Explosivos..... 800,00 900,00. Azucareras progresistas..... 99,00 99,50. Fin corriente..... 80,00 80,00. Azucareras ordinarias..... 95,75 98,00. Altos Hornos..... 200,00 220,00. Duero Pelguera..... 161,90 161,00. Alcolerías..... 160,90 161,00. Unión Eléctrica Madrileña..... 80,00 80,90.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,00. Exprop. Interior 6 por 100..... 80,00 80,00. Cédula del Ensenache..... 80,00 80,00. Villa M. 1908 (Dudas y obras)..... 78,90 80,00. Empréstito de 1914..... 98,00 98,00. Idem de 1918..... 96,00 99,00.

Banco Hipotecario de España. Cédulas hipot. 4 por 100..... 100,00 100,00. Idem al 5 por 100..... 100,20 100,00.

ROYALES. Obligaciones 1868..... 76,00 80,0

UNA VISITA

En las escuelas de la Orden Tercera

A las seis de la tarde de ayer visitó el alcalde de Madrid, Sr. Garrido Juaristi, las escuelas de niños de ambos sexos que la Ven...

El alcalde visitó las escuelas, donde le fueron explicados los procedimientos de enseñanza, muy prácticos por cierto.

DEL MUNDO DEPORTIVO

SOCIEDAD CULTURAL DEPORTIVA

La Junta general de asociados de esta entidad, recientemente celebrada, ha designado la siguiente Junta directiva: Presidente...

honorario, excelentísimo señor marqués de Villanor; presidente efectivo, doctor don Francisco Bartrina Costa; vicepresidente pri...

Esta nueva Directiva está estudiando poner en práctica inmediatamente las diversas interesantes proposiciones aprobadas por la...

metros: Haltin, sueco, 15 m. 6 s. Relevos: Dinamarca.—Salto altura: Ekoland, sueco; 1,86 metros. Idem longitud: Peterson, sueco...

Domingo, 21 de septiembre.—Excursión colectiva a Talavera de la Reina. Domingo, 28 de septiembre.—Concurrencia oficial a los campeonatos de Castilla...

SANTOS DE MAÑANA

LUNES. Octava de la Natividad de la Bienaventurada Virgen María y Nuestra Señora de Atocha...

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

APOLO.—A las seis. El niño no pudo. A las once. La flor del barrio. TOMICO.—Compañía Alortiza...

EL MUNDO. JOSE MARIA DE BOET, Gerente. ANDRES DE BOET DIRECTOR. CRISTOBAL MATAIX ADMINISTRADOR. REDACCION Y ADMINISTRACION Cervantes, 19 y San Agustín, 6.—Teléfono núm. 2.271.

BOLETIN DE SUSCRIPCION. Don \_\_\_\_\_ domiciliado en la \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ num. \_\_\_\_\_ piso \_\_\_\_\_ se suscribe a EL MUNDO por \_\_\_\_\_ pesetas mensuales. Madrid de \_\_\_\_\_ 1919.

ANUNCIOS: PLAZA MATUTE. Barriopedro. Sustraria americana. Contado y crédito. Montera, 11.

JUAN CISNEROS. Fábica de sables y fabricación de instrumentos, artículos, cutelanos, abalorios y pedernales de todo género. San Caroloma, 4. principal.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. El vapor ALFONSO XIII, de esta Compañía, saldrá salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del próximo mes de septiembre...

LINEA DE CUBA-MEXICO. Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEXICO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

LA CATALANA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE. FUNDADA EN 1867. Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento. Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624.

Sociedad Minera y Metalúrgica DE PENARROYA. Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Apropriadados para todos los cultivos. Sulfato de amoniaco, Nitrato de sosa, Sulfato de hierro, Sulfato de cobre.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya. Plaza de Cánovas, 4. MADRID. Telegramas: POL.LUX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 143. EL REGIONALISMO ESPAÑOL y El Catalanismo. Interesante folleto de actualidad regionalista.

PILDORAS DEL Dr. CORTÉS CONTRA LA TOS PREPARADAS POR D.FERNANDO FERNANDEZ FARMACÉUTICO DE EL ESCORIAL.

Concesionarios: Urgoiti Salas y Porrero. Príncipe, 18 y 20 - Madrid.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL. COMPANIA DE SEGUROS (REUNIDOS). Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Empresa anunciadora de VALERIANO PEREZ. Plaza del Progreso, 9. Grandes descuentos en anuncios de periódicos, anuncios en vitales, telones de teatros y estaciones del ferrocarril.

5.000 BARRILES NUEVOS de madera de haya, cubida de 175 a 200 litros. 10.000 barriles nuevos de madera de Fresno.

Labin & Koppel. HAMBURG 1, Levantehaus. MINAS, MINERALES, METALES. Carbones ingleses. COMPRA-VENTA. Antonio de Falcas Pérez Corredora Baja, 23.—Madrid.

LA TORRE MAGNETICA. Se hacen instalaciones de las, timbres y aparatos eléctricos. LA PRENSA. AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIOS. Carran, 13. Teléfono 123.—Madrid.

INVAR. Es el mejor reloj de las mejores marcas de precisión. D. Niceto Oneca Ayuntamiento de Madrid.