

UNOS FUNERALES

La Junta de Protección a la Infancia

Era de esperar.

La Junta provincial de Protección a la Infancia, con su Comité, ha fallecido. Aquella abastista crónica, que venía padeciendo desde hace tantos años, no tenía más remedio que llegar a su fin, por desgracia para ella; pero afortunadamente, para la humanidad, que como al leproso incurable, o al antiguo hidrófobo, es preciso desenterrar la muerte, en evitación de males mayores.

Descanse en paz y que cuando suenen las trompetas anunciando el juicio final, no reuente, porque entonces, como ahora, seguiría haciendo daño.

Aquella Junta de Protección a la Infancia, era tan... tolerante, tan condescendiente, que hasta consentía el abandono de los niños; pero se llamaba protectora, si bien sus protegidos le eran, principalmente, con pingües sueldos y donativos a párvulos de veinte y treinta años de edad.

R. J. P. y que Dios la perdone, como nosotros la perdamos.

Para reflejar un pequeño detalle de la forma de actuación de dicha feneceida Junta, voy a recordar un caso.

Era una noche de invierno, de esas en que el frío, el viento y la lluvia, hacían imposible el tránsito por las calles.

En la de Sevilla, y acurrucados en uno de los escalones de las ventanas del café Inglés, se hallaban un niño de cuatro años y su hermana de seis.

No tenía más ropa que un pantaloncillo de tela y una camiseta roja; ella una larga falda y un chaleco de hombre.

Caminaba el reportero, acompañado del entonces comisario de esta otra cosa rara, que posiblemente se llamaba Diputación, Hospicio provincial, cuando se encontró con aquel horrible cuadro.

Los niños lloraban, abrazados. Tenían frío y hambre, mucho frío y mucha hambre, como lo tienen muchos niños que ya en esta época comienzan a verse en los portales, a pesar de la existencia de entidades oficiales obligadas a protegerlos.

Era entonces gobernador civil el Sr. López Ballesteros, y recordando el que esto escribo, que existía una ley protectora de los niños y una Junta provincial obligada a esa protección, acudí a un teléfono y reclamé el auxilio de los empleados que debía haber en las oficinas, y que cobraban varias miles de pesetas; pero solamente se encontraba el conserje, el cual me contestó que las horas de oficina eran de nueve a doce, y que a esas horas no estaba en la oficina.

Alegué que en ese tiempo yo no sería precisa la intervención de la Junta, sino la del Jefe Judicial, pues los niños habían muerto; contestándoseme que los llevara a la Casa de Socorro.

—No están enfermos—fue mi respuesta.

—Pues a la Comisaría.

—No han cometido ningún delito.

Sin más razonamientos, cortaron la comunicación y me quedé solo con aquellas criaturas y con mi acompañante.

Resolvimos ir a la Comisaría del Centro, llevando en un coche a los niños al departamento policial, en el cual se les abrigó con una manta y les facultaron vasos de leche caliente y bollos, pero había que justificar la permanencia de aquellos niños, y como dije en contra éstos por abandono de menores, lo cual me ocasionó bastantes disgustos y viajes al Juzgado para declarar.

Al siguiente día, la Junta Provincial de Protección a la Infancia envió a todos los periódicos una nota con el título de «Una buena obra», diciendo que merced a SUS gestiones, habían recogido a las dos de la madrugada a unos niños, abandonados junto al café Inglés.

A los pocos días fui al Asilo de Santa Cristina, que nada tiene que ver con esa Junta, y vi a los dos niños, que habían sido asilados por el Sr. García Molinas.

Ante tranquilidad tan pasmosa, publiqué el caso en estas columnas, y al ir a cumplir mi misión de informador al Gobierno civil, se me dijo que el Sr. García Molinas exigía al pedir el traslado a aquellos niños, que no había dinero. «Hacia pocos días», que las Compañías de ferrocarriles habían entregado al gobernador civil varios miles de duros, importe de las subastas de mercancías abandonadas.

De estos detalles podría referir varios centenares, pero basta el referido, para ver cómo actuaba esa Junta, que en la sesión celebrada el martes en el Ministerio de la Gobernación, ha sido destruida.

¡Vaya con Dios, y que se le pierda el billete de vuelta!

¿A quién se debe el milagro? Al actual gobernador, Sr. Cavestany, que con un valor físico desconocido, con un conocimiento perfecto de los peligros que arrostraba, levantó la tapa de la cloaca, dejando al descubierto la inmundicia.

La Junta de Protección a la Infancia se reorganizó; pronto el celo ministro de la Gobernación llevará el decreto a la Gaceta, como también es de esperar que no finalice el año, sin crear la precisa inspección de asistencia pública.

Entonces un himno de alabanzas al señor Cavestany, y si algún día los vivientes de la política le obligasen a dejar el Gobierno civil, protestemos de ello, que cuando a ese cargo llega un hombre de corazón, un hombre que reparte el bien, debe enterarse, porque, ¡son tan raros los que saben hermanar la política con los dictados buenos de la conciencia!

JOSE M. SEMRI

Ecos de sociedad

Carreras de caballos. Noveno día.

Con un gran animación han tenido lugar en el Hipódromo de Lasarte la carrera de caballos correspondiente al noveno día.

El tiempo ha estado continuamente lluvioso e inseguro.

El programa y resultado ha sido el siguiente:

Premio Kozir (carrera al trote).—Hora Sibbe B., 2.000 pesetas; para caballos y yeguas de tres años en adelante que hayan corrido durante este meeting, sin haber ganado un premio y no habiendo ganado 20.000 francos o pesetas en su vida; 2.600 metros. Pérdida de 20 metros por cada 1.000 francos o pesetas ganadas en 1919.

Caballos inscritos, 6; corren, 4. Primero, a Nipple, de M. Llovet, dirigido por su propietario.

Esta carrera se corrió por una prueba solamente.

Premio Sirius (handicap doble, primera parte).—2.500 pesetas; 2.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero; para caballos y yeguas de tres años en adelante. Escala, 55-62. Los caballos designados por el handicap para llevar un peso menor de 45 kilos, pujan a correr el premio Adelphi, con la siguiente escala: 190-205 kilos; distancia, 2.000 metros, aproximadamente.

Caballos inscritos, 11; corren, 7. Primero, a Belle-Louise, de F. Peire, montado por Díez; segundo, a Vertougeul, de Címera Martorell, montado por Archibald; tercero, a Olympia, del duque de Toledo, montado por Lync.

Ganador, 28 pesetas por duro.

Premio Adeli (segunda parte del handicap doble).—2.500 pesetas; 2.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero; para ca-

ballos y yeguas del premio Sirius, designados por el handicap, para la segunda parte del handicap doble. Distancia, 2.000 metros, aproximadamente. (Una sola inscripción para el premio Sirius).

Caballos inscritos, 7; corren, 6. Primero, a Flot d'Emre, de Basilio Avial, montado por Daiz (B.); segundo, a Romay, del marqués de Villamejor, montado por Alameda; tercero, a Sol y Sombra, de Jenaro Parladé, montado por Daiz (A.).

Premio Przemysl (a reclamar).—5.000 pesetas al primero y la mitad del excedente de reclamación al segundo, para toda clase de caballos de tres años en adelante puestos a reclamar por 8.000 pesetas. Tres años, 55 kilos; cuatro años o más, 62 kilos. Descargos, 2 kilos por cada 1.000 pesetas que se rebajen en el premio de reclamación hasta 3.000 pesetas. Distancia, 1.800 metros, aproximadamente.

Caballos inscritos, 15; corren, 6. Primero, a Batallador, del marqués de San Miguel, montado por Hopper.

No hubo reclamación para este caballo, que salió a reclamar por 8.000 pesetas.

Ganador, 7,50 por duro.

Premio Valderrín.—5.000 pesetas; 4.000 al primero; 600 al segundo, y 400 al tercero, para caballos y yeguas de tres años en adelante. Peso tres años, 54 kilos; cuatro años o más 60 kilos. Recargos, tres kilos, al caballo que no haya ganado nunca. Distancia, 2.800 metros, aproximadamente.

Caballos inscritos, 25; corren, 2. Primero, a Fournier, de Jean Liex, montado por Alameda; segundo, a Individa, de J. Liex, montado por O'Connor.

Ganador, 7 pesetas por duro.

Premio Aras (vallas).—2.500 pesetas; 2.000 al primero; 300 al segundo y 200 al tercero, para toda clase de caballos de tres años. Peso 60 kilos. Recargos, dos kilos por cada cámara ganada. Descargos, tres kilos al caballo que no haya corrido nunca. Distancia, 2.800 metros, aproximadamente.

Caballos inscritos, 7; corren, 5. Primero, a Bear Brutus, del barón de Velasco, montado por Broquere; segundo, a Romanía, de Jean Cert, montado por Petit; tercero, a Ojo de Perla, del marqués de Villagodio, montado por Rioldo.

Ganador, 0,50 pesetas por duro.

San Sebastián, 23.

EN SAN SEBASTIÁN

VIDA DE LA CORTE

Noticias varias.

SAN SEBASTIÁN 24. El Rey, con su ayudante el Sr. Barreña, visitó el Giralda.

Los alumnos hicieron ejercicios en el gimnasio.

El Monarca permaneció a bordo más de dos horas.

Don Alfonso regresó a Miramar, donde almorzó con el Sr. Quiriones de León, saliendo a las dos y media de la tarde para Burdeos, acompañado del embajador en París y del marqués de Viana, con objeto de visitar al doctor Moore.

Regresará pasado mañana.

El viaje de ida y vuelta lo hará en automóvil.

La Reina Doña Victoria pasó con sus hijos por la población.

El marqués de Lema dijo que el ministro de España en Washington le confirmó la pérdida del *Valbarrera*.

La visita del enaguado de Negocios de la República de los Estados Unidos.

A las dos de la tarde fue el ministro de Estado a Miramar, para poner a la firma decretos de la Presidencia, combinación de gobernadores y despedir al Rey.

POR TELEGRAMA

Paderewsky no ha dimitido

PARÍS 24. La Oficina de Prensa polaca desmiente rotundamente la noticia de la dimisión del Sr. Paderewski, publicada en algunos periódicos extranjeros.

VIDA MILITAR

La jornada de ocho horas.—En el Ministerio de la Guerra, manifestaron hoy que no había sido necesario dictar disposiciones alguna sobre la aplicación del Real decreto de 3 de abril último, por tener el referido Ministerio establecida desde hace bastante tiempo la jornada de ocho horas para los obreros que le dependen.

Los soldados de cueta.—En el Ministerio de la Guerra han facilitado la siguiente nota oñosa:

«Al invocarse en algunos periódicos los derechos de los que efectuaron el ingreso de cantidades al amparo de la mencionada Real orden, se hacen algunas afirmaciones completamente desprovistas de fundamento, que se juzga pertinente desautorizar, con objeto de que la verdad quede en su punto.

En el *Heraldo de Madrid*, correspondiente al día 23 del corriente, se inserta un sueldo, en que se consignaba literalmente lo siguiente: «Esta Comisión tiene a bien declarar, para conocimiento de propios y extraños, que la Real orden de 15 de julio ha sido dictada por este Gobierno.»

Señalante declaración es completamente gratuita, por la sencilla razón, que dicha disposición fue dictada por el Gobierno anterior, por cierto que tiene una extensión como ninguna otra de esta índole, pues ni aún la misma de la amnistía envolvía un alcance tan amplio, ya que en ésta se concedía un mes de plazo para acogerse a sus beneficios, mientras que en la de 15 de julio, el mencionado plazo era de tres meses.

Lo ocurrido con que pueda tergiversarse la verdad en esa forma es que, al llegar al Poder el Gobierno actual, se encontró con esa disposición, que, dictada en forma algo confusa, suscitó un sinnúmero de dudas de diversas autoridades, para obviar las cuales se hizo preciso dictar unas instrucciones que dieran la pauta para que los individuos a ella acogidos supieran en qué condiciones debían hacer los ingresos, y esas instrucciones sí las dictó ya este Gobierno; pero deben ser consideradas como una consecuencia inmediata e inevitable de aquella Real orden.

Destinos.—Cambian entre sí de destino los capitanes de Infantería D. Eloy Luengo y D. Antonio Márquez.

Destinase al Estado Mayor Central del Ejército al comandante de Infantería don José Abeilley y a las tropas de Policía indígena de Ceuta, al teniente de Infantería D. Juan Sanz Prieto.

Se nombra para asistir al curso de Bacteriología, que ha de celebrarse en el Instituto de Higiene militar, a los capitanes médicos D. Antonio Muñoz y D. Victoriano Peché.

Pueda de reemplazo el capellán mayor D. Onofre Oliver.

Matrimonios.—Se conceden tales licencias para contraer matrimonios al alférez de Ingenieros, D. Antonio Marcos, y a los de Carabineros D. Luis Gómez Cremades, don Angel Serrano, y D. José Motta.

Obras de texto.—Se anuncia concurso para la elección de obras de texto en las Academias reglamentarias.

Convocatoria.—Se anuncia convocatoria para un curso de pilotos civiles de aeroplano en el servicio de aeronautica militar.

Servicios.—Se dispone que los jefes u oficiales nombrados jueces eventuales, y que tengan que asistir en una causa activa, desempeñen dicho cargo sin desatender su servicio; pero en el caso de no ser factibles armonizables se le dará carácter preferente al de justicia.

LA POLÍTICA

El Ministerio de Abastecimientos.

Ha terminado sus trabajos la ponencia formada por los Sres. Cajas, Bugallal y Calderón para estudiar la transformación del Ministerio de Abastecimientos.

Mantuvo el titular de este Departamento su criterio de que debía pasar a integrar el Ministerio de Fomento, como complemento de las Direcciones de Agricultura y Comercio.

La forma de llevar esto a la práctica fue objeto de bastante deliberación, así como si se llevara a cabo por decreto, o mediante un proyecto de ley. Hacia este último extremo se inclinó el jefe del Gobierno, y será probablemente el que prevalezca.

Importación de trigo argentino.

El Gobierno, en vista de que los seis vapores *España* son insuficientes para traer trigo argentino, se ha dirigido a los navieros con objeto de que éstos les faciliten medios de transporte.

Las Asociaciones navieras celebrarán dentro de breves días una reunión en Madrid para tratar de este asunto.

Combinación de gobernadores.

El Rey ha firmado los siguientes nombramientos de gobernadores civiles:

De Zaragoza, D. Luis Jiménez, que lo era de Canarias.

De Zamora, D. Juan Francisco Gascón, que ocupaba el Gobierno de Toledo.

Para esta vacante se designa a D. José Figueras, que ejercía el mando de la provincia de Zamora.

Las plantillas de Gracia y Justicia.

El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Martínez Acosta, terminó ayer la ponencia para la aplicación del 14 por 100 a las plantillas de dicho Ministerio.

Serán examinados, pues, probablemente en el primer Consejo de ministros que se celebre.

Comb nación de magistrados.

Según manifestó ayer el subsecretario de Gracia y Justicia, está a punto de ultimarse una combinación de magistrados.

El homaje de los alcaldes al Rey.

El Gobierno ha acordado oficialmente la fecha del 30 del corriente para la imposición de la corbata a uno de los regimientos de guarnición en Vitoria, y para la entrega al Monarca de la cruz de Beneficencia, que, como homenaje a S. M. el Rey, han costado por suscripción todos los alcaldes españoles.

De Gobernación.

Esta madrugada manifestó el ministro de la Gobernación a los periodistas que Su Majestad el Rey llegó a Burdeos, sin novedad.

Es posible que hoy regrese a San Sebastián.

Agregó el Sr. Burgos que continuaba recibiendo telegramas de alcaldes que se adhieren, y otros que dicen asistirán al acto de entrega al Monarca de la cruz de Beneficencia, y que se celebrará en Vitoria.

Esta tarde dijo que hablará con el señor Dato, pero no había llegado todavía; pues desea que me dé instrucciones para que el acto resulte lo más brillante posible.

Esta tarde ha estado aquí el Consejo de vigilancia de la Cámara Postal de Alorro. Corrieron infinitud de personalidades. Cada día va adquiriendo esto más impulso.

Después agregó el ministro—tengo en cuenta que la Junta provincial, a quien expusieron mis reformas de Beneficencia, que serían muy trascendentes.

Es enorme la cantidad de millones que pueden recaudarse para aliviar muchas penas sociales.

Recibo invitaciones para varios actos y Congresos que van a celebrarse en los próximos días, como sucede con las fiestas de la Rabida y el Congreso penitenciario de Barcelona.

Inspección de Sanidad.

Este mediodía no acudió a su despacho oficial el ministro de la Gobernación.

El subsecretario, que recibió a los periodistas, les dijo que no tenía noticia alguna que dar a la Prensa.

Han sido nombrados inspectores de Sanidad de las provincias de Madrid, Barcelona y Málaga D. José Call y Moros, D. Miguel Trallero y Sanz y D. Juan Rosado y Fernández, respectivamente.

DEL CARTEL DE ANOCHE

COMICO. "El fantasma gris".

Javier de Burgos es el autor de dramas policíacos más completo. Ninguno de sus compañeros puede igualar en su destreza al señor Burgos, para poner al inocente espectador los pelos de punta y hacer enfermar del corazón a un sargento de Carabineros.

Ayer estrenó en el Cómico, un drama más de este género policíaco, y que ahora, según el cartel, se trata de una serie de aventuras con el título todas ellas de *Los misterios de Ne-Yor* llevando esta primera el espeluznante nombre de *El fantasma gris*.

El asunto es el tan sabido ya del policía tras el bandido, expandiéndose de las garras policíacas cuantas veces quieran esta vez que duren la serie de misterios.

El público protestó en el acto segundo, cuando el autor tiró de la cuerda de la *señora de la Vega* con afilados puñales que se clavaban en una pared donde se encontraba atada un simpática artista. Los espectadores, no sabiendo si era un truco más, o verdad, protestaron enérgicamente, haciendo tomar parte a los agentes de la autoridad.

En la interpretación se distinguieron las señoras de la Vega, Perreira y Cuencia, con los señores París, Santamaría y Ramos.

C. A.

DEL MUNDO DEPORTIVO

El "match" Carpentier-Croissilles.

El próximo domingo se celebrará en la Plaza de Toros de San Sebastián el desafío entre el campeón europeo Carpentier y el francés Croissilles.

La lucha ha despertado enorme expectación entre los amantes de este deporte.

TIRO DE PICHON

Ayer se reanudaron en San Sebastián las tiradas suspendidas por causa de la lluvia. El campo de tiro del monte Ulu estuvo concurridísimo, debido a una de las pruebas más interesantes de la presente temporada.

Entre los muchos tiradores que se inscribieron, figuraba Su Majestad el Rey.

Ganó el campeonato el duque de Taramón.

ATLETISMO

Campeonato de Castilla.

El próximo domingo en el campo del Athletic Club, a las nueve y media de la mañana y tres de la tarde, se celebrarán las pruebas de estos campeonatos.

El orden de celebración es el siguiente: Día 28.—Primero, 5.000 metros. Segundo, salto de longitud con impulso. Tercero, lanzamiento de peso. Cuarto, Triple salto.

Por la tarde.—Primero, 200 metros. Segundo, salto de altura con impulso. Tercero, lanzamiento de la barra. Cuarto, 5.000 metros. Quinto, Lanzamiento del disco. Sexto, 400 metros. Séptimo, 550 metros, con vallas. Octavo, salto de longitud, sin carrera. Noveno, Relevos cuatro por 250.

A estos campeonatos han sido invitados los alumnos de los Colegios de la Paloma, San Ildefonso y Escuelas de Aguirre, como igualmente los individuos de tropa de la guarnición de Madrid.

D. RUIZ MARTINEZ

POR TELEGRAMA

Situación política de Italia

El Consejo de Estado.

ROMA 23. Los periodistas atribuyen cierta importancia a la convocatoria del Consejo de la Corona.

La Corona ya ha recurrido a este medio más que ante acontecimientos excepcionales y para entrar en contacto con los personajes mejor colocados, y para asumir la responsabilidad de decisiones importantes.

Además de Nitti y Tittoni, asistirán los presidentes de la Cámara y del Senado, los jefes del Ejército y de la Marina, los ex presidentes del Consejo Boselli, Salandra, Sonnino, Orlando, Luzzatti, Giolitti.

Los periódicos dicen que entre los jefes de grupos será invitado el jefe socialista Turati, pero la intervención de este último está subordinada a la decisión del grupo parlamentario, que se sitúa bajo la dirección del partido.

Es probable, por lo tanto, que Turati se abstenga.

La aviación militar

En el Ministerio de la Guerra facilitaron hoy la siguiente nota oficial:

Con ocasión de los últimos accidentes de aviación ocurridos en nuestro servicio de Aeronautica militar, una parte de la Prensa periódica ha publicado comentarios en que, lamentando muy justamente la pérdida de los valerosos oficiales que en ellos han sufrido, hacen conjeturas sobre las causas que pudieran producirse, que estos accidentes son imputables a imprevisores o defectuosas organización del referido servicio.

Cierto que todos estos accidentes de nuestra aviación, lo mismo que los ocurridos en el extranjero y la mayoría de los que se producen en los demás medios de locomoción, se han producido en servicio ordinario de paz, veintidós accidentes graves, con once muertos y veintidós heridos, en el mes de marzo último; veintidós accidentes, con veintidós muertos y once heridos en abril, y veintidós accidentes, con veinte muertos y trece heridos en mayo.

De estos cincuenta y dos accidentes militares muertos en los citados tres meses, veintidós lo han sido por lo mismo que han ocasionado la muerte a los capitanes Rocha y Navarro, víctimas del último accidente (pérdida de la velocidad y caída en barrena), causa que también ha ocasionado recientemente la muerte al célebre as de la aviación francesa, capitán Navarrete.

Es necesario que el público se haga a la idea de que, según esta estadística, aún li- gando la aviación militar española a la aérea parte de la que Francia sostiene en tiempo de paz, y empleando material tan perfecto y pilotos tan hábiles como los franceses, las pérdidas anuales por accidentes mortales excederán probablemente de veinte aviones próximamente, el triple de nuestras pérdidas en el presente año, el más cruel para nuestra aviación desde la organización de este servicio.

El importante y insustituible servicio de aviación militar, desgraciadamente, lleva consigo estos graves riesgos, e inevitables en la actualidad, que escapan a todas las precauciones, a pesar de los incesantes esfuerzos que se hacen para amorrarlos.

Son muy convenientes las campañas de Prensa en que, para ayudar al progreso de la Aeronautica, se trata de atenuar la importancia de los peligros de este medio de comunicación; pero no hasta el punto de mantener engañada a la opinión pública y culpar a nuestra organización nacional de lo que es consecuencia inevitable del estado actual de la aviación.

En la aviación militar francesa, cuyo personal y material son de los más perfectos del mundo, ha habido un servicio ordinario de paz, veintidós accidentes graves, con once muertos y veintidós heridos, en el mes de marzo último; veintidós accidentes, con veintidós muertos y once heridos en abril, y veintidós accidentes, con veinte muertos y trece heridos en mayo.

De estos cincuenta y dos accidentes militares muertos en los citados tres meses, veintidós lo han sido por lo mismo que han ocasionado la muerte a los capitanes Rocha y Navarro, víctimas del último accidente (pérdida de la velocidad y caída en barrena), causa que también ha ocasionado recientemente la muerte al célebre as de la aviación francesa, capitán Navarrete.

Es necesario que el público se haga a la idea de que, según esta estadística, aún ligando la aviación militar española a la aérea parte de la que Francia sostiene en tiempo de paz, y empleando material tan perfecto y pilotos tan hábiles como los franceses, las pérdidas anuales por accidentes mortales excederán probablemente de veinte aviones próximamente, el triple de nuestras pérdidas en el presente año, el más cruel para nuestra aviación desde la organización de este servicio.

El importante y insustituible servicio de aviación militar, desgraciadamente, lleva consigo estos graves riesgos, e inevitables en la actualidad, que escapan a todas las precauciones, a pesar de los incesantes esfuerzos que se hacen para amorrarlos.

Son muy convenientes las campañas de Prensa en que, para ayudar al progreso de la Aeronautica, se trata de atenuar la importancia de los peligros de este medio de comunicación; pero no hasta el punto de mantener engañada a la opinión pública y culpar a nuestra organización nacional de lo que es consecuencia inevitable del estado actual de la aviación.

En la aviación militar francesa, cuyo personal y material son de los más perfectos del mundo, ha habido un servicio ordinario de paz, veintidós accidentes graves, con once muertos y veintidós heridos, en el mes de marzo último; veintidós accidentes, con veintidós muertos y once heridos en abril, y veintidós accidentes, con veinte muertos y trece heridos en mayo.

De estos cincuenta y dos accidentes militares muertos en los citados tres meses, veintidós lo han sido por lo mismo que han ocasionado la muerte a los capitanes Rocha y Navarro, víctimas del último accidente (pérdida de la velocidad y caída en barrena), causa que también ha ocasionado recientemente la muerte al célebre as de la aviación francesa, capitán Navarrete.

Es necesario que el público se haga a la idea de que, según esta estadística, aún ligando la aviación militar española a la aérea parte de la que Francia sostiene en tiempo de paz, y empleando material tan perfecto y pilotos tan hábiles como los franceses, las pérdidas anuales por accidentes mortales excederán probablemente de veinte aviones próximamente, el triple de nuestras pérdidas en el presente año, el más cruel para nuestra aviación desde la organización de este servicio.

El importante y insustituible servicio de aviación militar, desgraciadamente, lleva consigo estos graves riesgos, e inevitables en la actualidad, que escapan a todas las precauciones, a pesar de los incesantes esfuerzos que se hacen para amorrarlos.

Son muy convenientes las campañas de Prensa en que, para ayudar al progreso de la Aeronautica, se trata de atenuar la importancia de los peligros de este medio de comunicación; pero no hasta el punto de mantener engañada a la opinión pública y culpar a nuestra organización nacional de lo que es consecuencia inevitable del estado actual de la aviación.

En la aviación militar francesa, cuyo personal y material son de los más perfectos del mundo, ha habido un servicio ordinario de paz, veintidós accidentes

LAS CORRIDAS DE AYER

EN BARCELONA

Jesús, Belmonte y Dominguín.

BARCELONA 24. Se lidiaron toros de Santa Coloma.

Primer.-Jesús, Belmonte y Dominguín. Ejeruta una faena casi toda de rodillas. Da una estocada entera. (Ovación.)

Segundo.-El público lo protesta por faeco. Belmonte muletea cerca y tranquilo, y da un pinchazo bueno y una corta buena, saliendo volteado.

Ter.-Dominguín en el asalto, y hace una gran faena; media en lo alto. (Ovación.)

Cuarto.-Jesús, Belmonte y Dominguín. Con la muleta está colosal, y, atacando derecho, mete una estocada corta en buen sitio. (Ovación y oreja.)

Quinto.-Belmonte retira la gente, y solo, entre los pitones, hace una faena valentísima y torera, y entrando bien da un pinchazo y media delantera.

Sexto.-Pequeño. Se arma una bronca, y vuelve al corral.

Séptimo.-Manso. Sigue la bronca, y también vuelve al corral.

Sexto ter.-También chico y manso. La bronca arrecia y llueven almohadillas.

Sale Dominguín, y aumentan los almohadillazos.

Dominguín deja los avíos, y el presidente le obliga a torrear. Da pocos pases y una gran estocada. (Palmas, y gritos al presidente.)

EN LOGROÑO

Pablo y Marcial Lafuente y Fermín Esteban.

Logroño 24. Toros de Zalduendo.

Pablo Lafuente, en el primero, hace una faena artística y da una estocada desprendida. En el tercero realiza una faena valiente,

y da una estocada superior. (Ovación y oreja.)

Marcial Lafuente, en el segundo, se adorna con la muleta, y da un pinchazo y una corta alta. (Ovación y oreja.)

En el cuarto está valiente, y da una buena estocada, saliendo enganchado sin consecuencias.

Fermín Esteban despatchó al quinto de un bajonazo, y al sexto, tras faena valiente, de una estocada contraria.

POR TELEGRAMA

DESPACHOS BREVES

ACTITUD DE D'ANNUNZIO

Roma 24. Habiendo de los asuntos de Fiume, algunos periódicos dicen que, si no se atribuye a Italia exclusivamente el Fiume y su puerto, D'Annunzio hará ocupar por sus contingentes Abbazia y Volosca.

LA RESPUESTA DE WILSON

Roma 24. En los Centros autorizados se ha lamentado la noticia publicada por los periódicos esta mañana, y se afirma que la respuesta de Wilson sobre la cuestión del Fiume no ha llegado todavía.

NO HAY ACUERDO

Roma 24. Se desmiente oficialmente la noticia de que se haya llegado a un acuerdo entre Italia y Yugoslavia sobre los problemas del Adriático.

PEPPINO GARIBOLDI

París 24. El general Peppino Garibaldi, procedente de Moma, ha llegado esta mañana a París.

Asistirá el domingo a la manifestación de voluntarios extranjeros, que inaugurará la plaza conmemorativa colocada en el patio de honor de los Inválidos.

LOS PROBLEMAS DE MEMEL

París 24. En la Secretaría de la Conferencia de la Paz se ha recibido una nota de

la delegación alemana en Versalles reclamando una rápida solución de los problemas de Memel.

EL EX REY DE BAVIERA

Munich 24. El ex Rey de Baviera Luis se ha retirado a Sigmaringen, a la residencia de su yerno el Príncipe Guillermo Hohenzollern.

LAS REGIONES DEVASTADAS

Basilea 24. La Gaceta de Voss, al comentar la fusión de las fábricas Schneider y Skoda, declara que esta última proporcionará la mayor parte de la maquinaria para la reconstrucción de las regiones devastadas.

LA INDEPENDENCIA DE UKRANIA

París 24. Se anuncia que el Gobierno de los soviets de Moscú ha ofrecido la paz a Ucrania.

Parece que el acuerdo sería sobre las bases de que Moscú reconociera la independencia y la neutralidad de Ucrania.

DERECHOS PASIVOS

Las declaraciones de derechos pasivos hechos durante la segunda quincena de agosto último, arrojan el siguiente resultado:

Importan las cesantías, 7.500,00; idem las excedencias, 12.000,00; idem las jubilaciones, 62.000,00; idem las pensiones vitales del Tesoro, 4.375,00; idem las id. de Montepíos, 29.517,00; idem las id. remanentes, 8.500,00; idem las mesadas de supervivencia, 3.301,98; idem las pensiones de gracia de Almadén, 730,00. Total, 136.223,98.

Para evitar retrasos y deficiencias en el recibo de las cartas y paquetes que se dirijan a EL MUNDO, rogamos a nuestros suscriptores y correspondientes que no dejen de poner en la dirección de una y otra el número del periódico que nos corresponde, que es el 438.

SANTOS DE MAÑANA

VIERNES

Santos Cosencio y Cipriano, mártires; San Eusebio, papa; San Onofre, ermitaño; San Nilo, abad; San Amancio, presbítero, y Santa Justina, virgen.

La Misa y Oficio divino son de San Cipriano y Santa Justina, mártires, con rito simple y color encarnado.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

CENICIENTO. (Compañía Nixta Borrás).—A las diez y cuarto. Escalvitud.

VARIEDADES.—A las diez y media. La noche de Reyes y la canción del olvido.

A las diez y cuarto de la noche. La reina mora y la canción del olvido.

APOLLO.—A las diez y tres cuartos. La flor del barrio.

A las diez y tres cuartos. La madama.

BOALCO.—Compañía Alcoriza. A las diez y media. Los hijos del circo facia aetas. Colección de aventuras de los hijos del circo facia aetas.

A las diez y media. El fantasma gris (tres actos). Primeros de Los misterios de Nueva York.

NOVEDADES.—A las diez y cuarto. La chicharra; a las diez y media. Música, luz y alegría; a las diez y media. El rey del fado (recomendado); a las diez y tres cuartos. El huertecillo; a las diez y media. La pituilla.

ENCARNAL.—Compañía cómico-dramática de Emilio Portas. A las diez y media de la tarde. El abuelo.

A las diez y media de la noche. El infierno.

TRIANGULO PALACE.—Por señas. A las diez y media y diez y media. (Cine-teatro).

Gran éxito de Pilar Llanderal, Benny and Villy, Leonesa, Alfredo Chumet, Carmelita Sevilla y Lola Mopla.

Batuta una peseta. (Las variadas compañías a las diez y cuarto y cinco y media.)

CIRCO DE PRINCE.—(Catedral de las Variadas).—A las diez y cuarto y diez y media. Gran debut de Páez y Mena. Despedida de Sixto Clemente. Exitos de la bella Mercedes, Les Dnats, hermanas Bruguin, hermanas Camarín, Pippo y Seiffert, Trio Matronas, Los Mía y la colorada, trío, Aracón, Alvarado, Batuta, 1,50; general, 0,70. Cinematógrafo selecto.

GRAN VIA.—De cuatro y media a una y media.

Exito de la cuarta jornada. La bala de bronce; la voz del corazón. La madama, y otros.

ARQUE DE LA CIUDAD EL NEAL.—Lanza noche. Fue rival, casino, restaurante, sinoper. Automóviles desde la calle de Alcalá, 18, a dos pesetas asiento. Coches a domicilio desde Ventas.

Barriopedra, Sastre y compañía. Contador y crédito. Montero, 4.

PÍLDORAS DEL Dr. CORTÉS CONTRA LA TOS PREPARADAS POR D. FERNANDO FERNANDEZ FARMACÉUTICO DE EL ESCORIAL

Concesionarios: Urgoiti Salas y Porrero Príncipe, 18 y 20 - Madrid

Anuncios: E. Cortés Valverde, núm. 8, 1.

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Porez Molina LICENCIADO EN CIENCIAS

Pídale el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veinticuatro cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, Descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la provincia y sus límites de familias que nos confían la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia, para apreciar su imponente instalación y condiciones higiénicas que renuevan, estando abierta durante todo el año, y admitiéndose alumnos en su actividad inferada en 1.º de octubre.

Establecida en Ciudad Real el año 1895

Anuncio: Plaza de Matute, 8, 1.ª derecha.

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES, RIESGOS LOCATIVO DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO CAUSA DE INCENDIO

FUNDADA EN 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona, Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 62A

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1918

	BALANCE de 1918	Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito	5.000.000'00	Igual
Id. desembolsado	1.500.000'00	id.
Reserva estatutaria	1.000.000'00	id.
Reservas técnicas	4.295.585'84	+ 1.039.210'44
Id. de previsión y garantía	1.734.399'58	+ 332.881'62
Primas del ejercicio	9.587.270'53	+ 1.778.630'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de diciembre	31.847.555'31	+ 3.954.089'99
Fondo para liberación de capital	50.000'00	+ 50.000'00

Autorizada por la Inspección de Seguros de 28 de Febrero de 1919

DELEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PERALVER, 18, y CABALLERO DE GRACIA, 18

Sociedad Minera y Metalúrgica DE PENARROYA

Fábrica de productos químicos y otros minerales. Apropriadados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONIO. NITRATO DE SODA. SULFATO DE HIERRO. SULFATO DE COBRE

"PENARROYA" - 98199.

DEJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Penarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 143.

EL MUNDO

JOSE MARIA DE BOET, Gerente.

ANDRES DE BOET DIRECTOR

CRISTOBAL MATAIX ADMINISTRADOR

REDACCION Y ADMINISTRACION

Cervantes, 19 y San Agustín, 6.---Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincias: 4 pesetas trimestre; 8 semestre; 15 año.—Idem con regalo del "Mundo Gráfico", 22; Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete en cuarta plana, 40 céntimos. Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea del cuerpo ocho.—Entrefilets: 2,50 pesetas línea del cuerpo ocho.—Comunicados e informaciones a precios convencionales.—Precios muy económicos para esquelas de defuncion y aniversarios.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____ domiciliado en la _____

de _____ núm. _____ piso _____ se suscribe a **EL MUNDO**

por _____ pesetas mensuales.

Madrid _____ de _____ 1919.

Anuncios: Conde de Romanones, 7 y 9

Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, París.

BAUME BENGUE

Curación radical de

GOTA - REUMATISMOS NEURALGIAS

De venta en todas las farmacias y droguerías.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor ALICANTE, de esta Compañía, hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo de las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LÍNEA DE CURA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salida de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Gamarra y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CURA-MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLONIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos canchibros a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Se hacen instalaciones de timbres y paracaídas. Venta de todo clase de material relacionado con la electricidad. Las partes de todas clases, muy económicas.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

EL REGIONALISMO ESPAÑOL

El Catalanismo

Interesante folleto de actualidad regionalista. Contendrá discursos en las Cámaras y en público, de los regionalistas y campañas de otros desde la Asamblea de Manresa hasta el actual debate político.

PEDIDOS AL AUTOR

D. Niceto Oñeca Carrillo

LA TORRE MAGNETICA

Se hacen instalaciones de timbres y paracaídas. Venta de todo clase de material relacionado con la electricidad. Las partes de todas clases, muy económicas.

MADRID.—REINA, 3.—Teléfono 1.478.

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIOS

Carmen, 18, Teléfono 123.—Madrid.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Fidejamos tarifas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Gran descuento a las esquelas de defunción, aniversario y bautismo.