





## EL PROBLEMA DE LA CARNE

El marqués de la Frontera, presidente de la Asociación de Ganaderos de España, ha enviado a la Prensa la siguiente comunicación:

«Con motivo de haberse suspendido la matanza en Madrid de reses vacunas, se han hecho en la Prensa algunos comentarios, suponiendo que las dificultades del abastecimiento son motivadas por la escasez de producción de la ganadería nacional, y hasta se llega a indicar, con desconocimiento de la situación actual de los mercados mundiales y de nuestra organización y producción, que el único remedio pudiera consistir en la importación de carnes congeladas. Debemos hacer algunas aclaraciones, a fin de que no sea desorientada la opinión pública.

La actual época es ésta y todos los años, a más difícil para el abastecimiento normal de los mercados de España, por constituir el período de transición entre el invierno, durante el cual el suministro de carnes se efectúa principalmente por el ganado de pienso, y preferentemente por el procedente de Galicia y Asturias, y aquel otro en el que el abasto se efectúa con ganado de campo, procedente de Extremadura y Andalucía.

Come, desde la fecha presente, tenía ya que disminuir la llegada al mercado de las reses primeramente citadas y no ha podido aún desarrollarse el envío de las segundas, pues, naturalmente, los ganaderos procuran aprovechar para el coto de sus reses vacunas los pastos de primavera, y tampoco han alcanzado completo desarrollo los envíos y matanzas de corderos, lógico y esperado era que los precios de las reses sometidas a pienso fueran elevados, ya que elevados han sido los precios de todas las substancias empleadas en su alimentación. Mucho de ello se podría haber evitado si los ganaderos hubieran actuado con la previsión y energía necesarias para evitar la exportación y la carestía de los piensos.

No se ha pensado que la salida de España de los cargamentos de alfalfa, de yerbas y otras substancias era equivalente a la exportación de kilos de carne; ni, a pesar de las nuevas formulas, se ha puesto límite alguno a los precios de los salvados y de los demás residuos industriales, no obstante ser aquellos un subproducto del trigo, que los harineros adquieren a precio de tasa y vendían con toda libertad y a precios fabulosos.

Y todas estas circunstancias tenían que influir, y naturalmente, han influido en los precios del sostenimiento y ceba de las reses, y producir las naturales consecuencias, que ahora se tocan, y si es verdad que los precios de las reses se han aumentado, buenos es hacer constar que el precio de éstas para el consumo queda en bastante cifra disminuido con los aumentos grandísimos que han tenido los precios de las pieles y despojos, que los ganaderos no perciben, y que sólo en ganado lanar valen a razón de setenta y cinco céntimos por kilo canal de la res, por lo que el precio de venta de los corderos y carneros resulta efectivamente disminuido en esa cifra, aparte de otras rebajas por otros distintos conceptos.

No alcanzará, sin embargo, la situación la gravedad de los momentos actuales si el Gobierno no tolerara las impremeditadas y contraproducentes disposiciones de las Juntas de Substancias y autoridades de muchas provincias, que, constituidas en régimen cantonal, no cesan de dictar arbitrarias medidas, prohibiendo la exportación de reses de sus respectivas comarcas, dificultando el libre tránsito de los ganados para los mercados de la Península, la concurrencia de éstos y produciendo como consecuencia lógica el retraimiento de los ganaderos y el encarecimiento de las reses.

Las autoridades de Galicia, olvidando que es una región productora y abastecedora de carnes, han opuesto dificultades a la exportación a otras provincias españolas.

Valencia, que es un centro importante para la cría de ganado de cría y para el abastecimiento del mercado de Barcelona, ha prohibido, abusivamente también, la salida de ganados.

Las autoridades de Avila, no obstante ser la provincia que suministra 30 ó 40 terneros diarios a Madrid, han prohibido también la exportación, a pretexto de abastecer la capital, que necesita sólo tres o cuatro reses de esta clase por día. Se han dictado además medidas arbitrarias de inmatriculación en alguna feria, que no han tenido otro resultado que terminar con ésta y que los ganaderos se retraían, matando la concurrencia.

En Santander se prohíbe la salida de vacas de leche, de parejas de labor y de terneros, como si éstas pudieran considerarse artículos de primera necesidad y como si aquella región no fuese naturalmente exportadora de esta clase de animales.

En resumen, en muchas comarcas las autoridades, sólo atentas a las imposiciones locales, en su mayoría injustificadas, no hacen otra cosa que poner trabas, y el Gobierno tolera su desahuciada actuación cantonal, sin otro resultado, como queda dicho, que disminuir la concurrencia de ganados a los grandes centros de consumo, atemorizar y obligar a retirarse a los ganaderos y producir la inmediata elevación de las carnes.

Bastaría con que este régimen desapareciera y se garantizase el libre tráfico y se asegurase el rápido transporte de ganados, para que inmediatamente se notaran sus efectos en los mercados, mucho más cuando de estos modos, la situación actual ha de ser pasajera, pues en plazo breve, pocos días, han de llegar ya las reses vacunas de cría y los envíos abundantes de corderos, que asegurarán el abastecimiento normal de todos los mercados.

### EN EL DISTRITO DE LA INCLUSA

#### Importante decomiso de pan

Los tahoneros continuaban dando muestras de una desproporcionada inidia, pese a los castigos que les imponen algunos tenientes de alcalde.

El que lo es del distrito de la Inclusa, don Enrique Fraile, ha decomisado en la mañana de ayer una importante cantidad de pan frito de peso, que distribuyó entre los pobres por medio de bonos.

### ULTIMA REUNION

#### La Junta de vocales asociados

Esta tarde, a las cinco, se ha reunido en el Ayuntamiento la Junta municipal de vocales asociados, siendo ésta la última reunión que celebra.

Los asuntos que figuran en el orden del día son los siguientes:

#### Sobre la mesa.

Acuerdo del excelentísimo Ayuntamiento adjudiando una parcela inefable, soñando de vía pública, en el paseo de Roma, entre las calles de López de Hoyos y de Velázquez, agregada a un solar con fachada al citado paseo.

Otro, agraciando el solar sito a la izquierda del paseo de los Pontones, propiedad de D. Francisco Lebrero, una parcela de terreno perteneciente a la vía pública, al precio de una granja pie.

Otro, elevando a 7.000 pesetas el sueldo de los tahoneros de la Inclusa en finanza.

Otro, confirmando decreto de la Alcaldía, prescribiendo desahucio de las instancias soñando de vía pública de derechos por apertura de establecimiento enclavado en el trazado de la Gran Vía.

Otro, disponiendo el cumplimiento de lo ordenado por el señor gobernador en el expediente...

dante relativo a los descubiertos de la Zona de Recesos del Parque de Madrid en 1913.

### De nuevo despacho.

Acuerdo del excelentísimo Ayuntamiento adjudiando los créditos consignados en los conceptos del cap. IX, art. 5.º del presupuesto extraordinario del Empréstito de la Villa de Madrid de 1918, con cargo al cap. XI, imprevistos, del mismo presupuesto.

Otro habilitando, con cargo al capítulo de imprevistos, un crédito de 10.000 pesetas para los trabajos de exhumaciones, y otro de 8.000 pesetas para construcción de sepulcros.

Otro, disponiendo el reconocimiento e inclusión en el primer presupuesto ordinario o extraordinario que se forme, de los haberes de los empleados por un período de una clase administrativa del escalafón del Ensenche, hoy excedente, por un período en que no lo fueron acreditados.

Otro, clasificando a efectos pasivos a un obrero humero, jubilado; y otro, jubilando a una maestra de Escuelas públicas, en virtud del haber pasivo anual de 1.375 pesetas.

### EL SERVICIO DE POMPAS FUNEBRES

#### Reunión de las Comisiones de Hacienda y Beneficencia

Para tratar de la prestación del servicio de Pompas fúnebres se han reunido ayer mañana en el Ayuntamiento las Comisiones de Hacienda y Beneficencia y Sanidad.

Se cambiaron impresiones sobre algunas emiendas que serán objeto de discusión en la sesión ordinaria de hoy, en que, aparte de otros asuntos, figura el dictamen.

No hubo tiempo de discutir nada más que hasta la base segunda.

Las emiendas presentadas por el marqués de Villabragima son 16.

Otro, queales han acordado también varias emiendas.

El Sr. Regero propuso en la reunión el centro único, con lo que se mostraron disconformes algunos compañeros suyos.

Luego, y a instancias del mismo concejal republicano, se determinó las tarifas de tres clases de entierro.

La reunión terminó a la una y media, y en ella el Sr. Aguilera y Arjona dio muestras de su gran competencia en todas las cuestiones municipales.

Al abandonar la reunión, el Sr. Tato Amat exclamó:

—Pero cómo se pierde el tiempo en la Casa de la Villa!

### LA TEMPERATURA EN MADRID

Altura barométrica a las doce, 666,2; variación barométrica, 0,7; temperatura del aire a la sombra, 9,4; temperatura máxima del aire a la sombra, 9,4; temperatura mínima del aire a la sombra, 4,3; humedad del aire, 99,10; lluvia recogida, 10,9 litros por metro cuadrado; horas de sol eficaz, 0,5 minutos; recorrido total del viento, 304 kilómetros; velocidad máxima del viento, 35 kilómetros por hora a ochenta horas; 55 minutos; dirección dominante del viento, variable.

Tiempo probable en la provincia de Madrid desde las veinticuatro del 3 a las veinticuatro del 4: Persistencia de los chubascos.

Estado general del tiempo sobre el Occidente europeo: En el centro de Europa se halla el de la perturbación atmosférica, que produce lluvias copiosas en Andalucía, Extremadura y Castilla, y frentes intensas en el resto de la Península.

### Estadísticas de la construcción naval

La revista española Vida Marítima publica los siguientes datos de la recopilación anual del Lloyd's Register, en cuyas informaciones no figuran, naturalmente, las de Alemania y Austria-Hungría, por imposibilidad de obtener en estas naciones estadísticas autorizadas.

El número de buques mercantes botados al agua durante el último año en Inglaterra es de 300 vapores, con un tonelaje global de 1.344.275 toneladas de registro. Suponen, en cifra, una minoración aproximada de 600.000 toneladas con respecto al año 1913. Representa un 26 por 100 menos de la producción media correspondiente a los años 1911, 1912 y 1913. Es, sin embargo, la producción indicada la mayor de las obtenidas durante la guerra. Una particularidad de la misma es la de referirse exclusivamente a buques de registro inglés, si se exceptúan cinco buques de 12.345 toneladas construidos para navios franceses.

El tonelaje medio de los buques construidos es de 4.480 toneladas; 127 buques de los 300 botados tienen un tonelaje comprendido entre cinco mil y seis mil toneladas; 45 son de tonelaje superior a seis mil, y el mayor de todos ellos es el Narkunda, de 14.500.

En cuanto a los tipos, dos tercios partes del tonelaje total—198 buques con 886.000 toneladas—pertenecen a los tipos Standard; se construyeron según el sistema longitudinal Isherwood, con un tonelaje de 133.773 toneladas. De estos 19, 15 buques tanques, lo demuestra la explicación casi exclusiva de aquel sistema a esta clase de buques. Digno también de tenerse en cuenta es el hecho de figurar en el conjunto mencionado de buques nuevos propulsados por turbinas con aparatos de reducción.

Con relación a la marcha de la construcción mundial, mirada desde el punto de vista del interés británico, merece la pena de fijar la atención en los hechos siguientes: En el período de 1894 a 1898, la producción inglesa era el 74,7 por 100 de la mundial. En el período de 1899 a 1913, la relación entre una y otra fue el 60 por 100. Durante el período de la guerra ha descendido al 36 por 100. Claro es que esta disminución de la actividad de los astilleros ingleses comparada con la total del mundo era fatal, y por demás sus causas conocidas de nuestros lectores. Desaparecida la guerra, y con ella las causas del fenómeno, es de presumir que aquel porcentaje británico de la producción mundial suba durante el año actual de una manera considerable.

Los Estados Unidos ostentan durante el año 1918 una producción de 3.033.030 de registro. Cosa curiosa: esta producción es mayor de la total correspondiente a los diez años entre 1907 y 1916, tres veces mayor que la correspondiente al año 1917 y 25 por 100 mayor que la total del mundo. Todo ello revela, como tantas veces hemos manifestado, el esfuerzo portentoso de la construcción americana. Hoy, sin embargo, que amercian un poco el valor de esta cifra, porque comprenden a los buques de madera, que son, en tonelaje construido, el 31 por 100 del conjunto. Y nadie ignora ya que el rendimiento y las condiciones de estos buques es todo lo malo que podía presumirse y fué pronosticado por los técnicos del mundo. No es necesario insistir en ello y en sus causas, que nuestros lectores conocen muy bien.

También es de observar que el 92 por 100 de la total producción proviene de los Estados Unidos, Japón y Canadá. La del Japón, máxima que registra la historia de sus construcciones, es de 500.000 toneladas. La de Italia es de 46.701 toneladas, que comprende el buque de turbinas Etruria, de 11.331 toneladas. En conjunto se ofrece con caracteres de cierta gravedad el problema de la supremacía de sus construcciones para Inglaterra. Pero no hay que olvidar que posee esta nación las primeras materias, carbón y hierro en cantidades prodigiosas, sus astilleros son los más eficientes del mundo y la tradición de su obrerismo. Por último, además de todo lo anterior, la necesidad como ley de vida, de reconstruir aquella supremacía.

### DE LA GRAN CONFERENCIA

#### LA SITUACION DIPLOMATICA

##### Los asuntos de Europa.

París 3 (4 t). Los cuatro jefes de Gobierno celebran hoy día conferencias consagradas principalmente a la discusión de problemas estudiados anteriormente, o sea las reparaciones financieras y económicas debidas por Alemania y la explotación de la cuenca del Sarre.

Los progresos efectivos que se realizan cada día no permiten esperar que en breve el Consejo de los Cuatro podrá comenzar a redactar las conclusiones adoptadas.

Desde ahora segura que la orilla izquierda del Rin será neutralizada.

Respecto a la ocupación, hasta el pago de la indemnización de guerra, Alemania, será a cargo de tropas francesas y belgas.

Los Estados Unidos juzgan imposible, según parece, dejar tropas en Europa después de la firma de la paz y Gran Bretaña, no disponiendo de efectivos suficientes para entretener una guarnición sobre el Rin.

La cuestión del papel eventual del Ejército belga no debe atribuirse a la agenda de París del Rey Alberto, quien en sus entrevistas de hoy debió igualmente conversar con los diferentes jefes del Gobierno sobre las reparaciones de los daños sufridos y de la ayuda financiera económica, indispensable para asegurar la reorganización de Bélgica.

Un acuerdo parece tenerse sobre la necesidad de ceder a Francia la explotación de la cuenca hulla del Sarre, a título de compensación por los daños sufridos.

Un control económico acompañará facilidades administrativas que permitirán el libre ejercicio de dichas industrias.

En cuanto a las reparaciones, ninguna cifra ha sido todavía señalada, basándose en el artículo 19 del armisticio del 2 de noviembre de 1918, que prevé la reparación de los daños.

El Consejo se dedica por ahora con preferencia a determinar los daños de los que Alemania deberá reparar a los aliados, que el total de las indemnizaciones que deberán pagar, en su consecuencia, ninguna decisión ha sido tomada en lo que se refiere a las anualidades que exigirán respecto al reparto entre los aliados.

De ser así, encarecidos todos; aunque, por el momento, creo que no tenga medios para hacerlo.

Y nada más dijo el alcalde.

El Consejo de los Cuatro se ocupó también de los acontecimientos de Hungría.

El general Smuts ha sido designado para hacer sobre el terreno una información.

Por otra parte, el marqués Reich tuvo que marchar a la noche a Spa, donde debe negociar mañana con Erzberger el desembarco del ejército del general Halder en Dantzig.

El Comité de redacción de la Comisión de la Liga de las Naciones terminó la elaboración del nuevo texto del pacto, aunque figuran todavía una serie de emiendas francesas de artículos octavo y noveno, que se refieren a la organización de un control de los armamentos y de un órgano militar para su ejecución.

La emienda americana relativa a la doctrina de Monroe y la emienda japonesa reconociendo en principio la formación de la Sociedad de las Naciones serán estudiadas en la sesión plenaria que se celebrará bajo la presidencia de Mr. Wilson para la adopción definitiva del proyecto redactado.

En ciertos Centros políticos circulaba ayer un rumor según el cual se iba a proceder en breve a un referéndum sobre los Reyes presentando las cuestiones siguientes:

Primera. ¿El Luxemburgo? ¿Quiere conservar el país el régimen político con la soberanía actual o cualquier otro?

Segunda. ¿Quiere, por el contrario, un Gobierno republicano?

Tercera. ¿A qué régimen adueñarse francés o belga quieren acogerse?—Fabra.

Lo que dice Pichon. Opiniones de Prensa.

París 3 (4 t). M. Pichon declaró ayer a los periodistas en un banquete, que estaba convencido de que los preliminares de paz estarían preparados antes de Pascua.

El Echo de París dice, refiriéndose al estado financiero que se impondrá a Alemania, que puede anticiparse que el Consejo de los Cuatro considerará que Alemania debe pagar inmediatamente seis mil millones en oro o valores varios.

Las entregas en materias diversas alcanzarán una suma determinada, que los más optimistas estiman alcanzarán treinta mil millones.

El Matin observa que entre los delegados franceses reina gran satisfacción, afirmando que las concepciones francesas ganan terreno y que se afirma la armonía entre los aliados.

El Echo de París dice que durante la discusión del Consejo de los Cuatro se trató del régimen político de la cuenca del Rin y de la del Sarre, acordándose pedir el concurso de la Comisión de redacción iniciadora. Participarán en ella Tardieu, por Francia, y Laskin, por América.—Fabra.

### LA CONSTRUCCION EN MADRID

#### ¿Triunfará la propuesta del señor Sáinz de Baranda?

La impresión dominante en la Casa de la Villa es de que no se aprobará la propuesta del Sr. Sáinz de Baranda y los concejales relativos a la extensión de derechos municipales por un plazo de tres meses para todas aquellas obras de nueva construcción en Madrid.

El asunto está pendiente de informe de la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios.

Nos parece mal que no se den facilidades al ramo de construcción, con lo cual se perjudica a muchos elementos, entre ellos a los obreros.

### NIEVE EN PALENCIA

#### EL INVIERNO DE ABRIL

PALENCIA 3 (4 t). Durante la noche última ha nevado copiosamente.

En Cervera hay 80 centímetros de nieve. Varios pueblos de la provincia han quedado incomunicados.

Hace un frío espantoso.—Fabra.

### ABASTECEDORES Y CARNICEROS

#### DECLARACIONES DEL ALCALDE

La exacción sobre vinos y alcoholes.

El alcalde habló ayer, como de costumbre, con los representantes de la Prensa.

El Sr. Garrido Juaristi dijo que se había reunido con una Comisión de abastecedores del distrito de los Cuatro, explicándoles la necesidad de matar reses para el consumo de la población.

—Ya saben ustedes—sigue hablando el alcalde—que es tradicional y ajejo el no matar en los fueves de la temporada carnavalesca. Los abastecedores han querido darme el reinado de la carne con los ganaderos, tantes y demás factores del gremio para hallar una solución al conflicto.

Es este un problema que danza en torno del precio.

La dificultad está en que los abastecedores quieren pagar el ganado a mayor precio de lo que el mercado permite, y los carniceros compran con demasiada a aquellos abastecedores, porque dicen, y tienen razón, que el público se les va a echar encima, porque al comprar di-

cho artículo en las tablas es donde se nota el aumento de precio.

Ya hace unos días que les dije que era preferible una perturbación temporal en el suministro de carnes a la nueva elevación de precios.

Esto no lo podría tolerar como alcalde. Creo que en la reunión a que he aludido anteriormente se llegará a la adopción de un acuerdo satisfactorio.

Además sé que hay en las estaciones de Madrid muchos vagones de carne de vaca.

Con los llamados terneros, pasa lo mismo.

Entre las cámaras frigoríficas, Mercado de los Mostenses y estaciones hay 800 terneros.

Los abastecedores y carniceros celebrarán una reunión esta tarde.

Era preciso a todo trance que la ternera se pusiese a millón. Y, por temor a esto, los compradores al detall se negaban a la adquisición de terneros por los precios que éstos alcanzaban.

Y cogiendo censuras que se han hecho públicas, he de decir que el interventor de carne de cerdo de los Mostenses no hace más que cumplir con su obligación.

El tóco la campaña llamando a mercado, por mandato mío, atendiendo en un todo a las instrucciones dadas por mí.

Como nadie hubiese entrado al mercado nada de comprar, pesar del acostumbrado golpe de campana, ordené que las terneras se enviasen a las cámaras frigoríficas, en evitación de que la carne se pudriese.

Mañana habrá en Madrid una gran inundación de carne de ternera y de vaca. La matanza será grande y sobrábr carne.

Praguntado por el cierre del comercio anunciado para hoy, como protesta contra el llamado impuesto de Consumos, contestó el Sr. Garrido Juaristi lo siguiente:

—De eso sólo tengo noticias por la Prensa de la mañana.

El cierre sólo se limita a los elementos a quienes afecta la exacción del impuesto sobre vinos y alcoholes.

Y conste que no se ha cobrado todavía, ni se dió nombramiento de ninguna clase.

Tiene que autorizar el impuesto el Sr. ministro de Hacienda.

Espero que lo autorizará de un momento a otro, aprobando la ordenanza.

Repito que no se ha cobrado el arbitrio, ni se hizo tampoco un nombramiento en absoluto.

El ministro de Hacienda, sino nos da los viños, tendrá que darnos algún sustitutivo para aliviar al presupuesto.

De ser así, encarecidos todos; aunque, por el momento, creo que no tenga medios para hacerlo.

Y nada más dijo el alcalde.

### FIRMA DEL REY

#### DE GRACIA Y JUSTICIA

Su Majestad el Rey ha firmado ayer los Reales decretos siguientes:

—Nombrando magistrado de Huelva a don Luis Solís y García Borbón.

—Nombrando al de Alicante a don Antonio Gómez Tortosa, conde de Gómez Tortosa.

—Idem id. de Bilbao a D. Eduardo Fraile.

—Idem id. de Badajoz a D. Mariano González de Andía.

—Commutando por destierro el resto de la pena impuesta por la Audiencia de Granada a Antonio López Fernández.

—Indagando del resto de la pena que les impuso la Audiencia de Alicante a los hermanos José y Rafael Hernández.

—Idem id. de San Sebastián a José Antonio Hurtado Arriate.

### DE GOBERNACION

#### El subsecretario no da noticias

El subsecretario de Gobernación, al recibir ayer a los periodistas se expresó en estos términos:

—Señores! No hay noticias. Ya saben ustedes que los ministros están reunidos en Palacio celebrando Consejo.

Los telegramas de madrugada carecen de interés, y conferencias telefónicas no celebró todavía ninguna el ministro. A su regreso de Palacio tendrá alguna.

### POR TELEGAFO

#### Villalobar, condecorado

BRUSÉLAS 3 (3 t). El representante de Italia en Bélgica ha entregado al marqués de Villalobar, ministro de España y encargado de los intereses de Italia durante la ocupación alemana, la gran cruz de San Mauricio y Lázaro.—Fabra.

### GRAVE SITUACION

#### EN EL ASIA MENOR

Los italianos desembarcan en Adalia.

ROMA 3 (5 t). La Agencia Stefani publica que, desde hace varias semanas, la situación de Adalia es gravísima.

El 28 de marzo, unos doscientos presos por delitos comunes, habiendo dado muerte a los guardianes de la prisión, se dieron a la fuga, creando graves conflictos, de los que resultaron muertos y heridos.

Sólo una pequeña parte de los fugados pudo ser capturada.

Cuatro de ellos, que iban conducidos por los gendarmes consiguientes, mataron a uno de éstos.

El superviviente, a su vez, mató a uno de los detenidos, e hirió a otro.

Además, numerosos desertores infestaban, desde hace poco, los alrededores de Adalia, realizando actos de bandolería, lo mismo que en la ciudad.

Cuatro de ellos, reclamados por la Policía, penetraron, armados, en casas de particulares, amenazando de muerte si no se les protegía.

La población, alarmada por estos hechos, pidió repetidas veces protección a las ciudades italianas.

Algunos buques italianos trasladaronse primero a la rada, y sólo se acercó algún tanto la población; pero los fugados de presidio y los desertores constituyeron siempre un grave peligro para la seguridad pública, y la agitación iba en aumento, por lo que numerosos notables musulmanes pidieron, el 26 de marzo, el desembarco de nuestras fuerzas.

En la mañana del 28 se previó desde los buques una violenta detonación.

Poco después se comprobó que se trataba de una bomba que había explotado en el barrio cristiano, causando grandes daños.

El comandante del buque Reina Elena, que se hallaba en la rada, envió un pelotón armado, para la protección de nuestros compatriotas y de las religiones italianas.

Las peticiones de protección por parte de la población continuaron el día 29, desmintiendo el menor incidente de las compañías de marinos, que ocuparon la ciudad para asegurar el orden público.

La población acogió a los marinos italianos con manifestaciones de entera satisfacción.—Fabra.

Los reclutas de cuota

Los capitanes generales de las regiones y de Baleares y Canarias han sido autorizados por el ministro de la Guerra para conceder a los individuos acogidos al capítulo XX de la vigente ley de reclutamiento, que los solicitantes de servicio y breve período de servicio como agregados a otros Cuerpos de su misma Arma, aun en distintas regiones. Dichas peticiones se formularán a los capitanes generales donde radique el Cuerpo a que per-



# Ayuntamiento de Madrid



**ENTOS DE MADRID**  
SABADO  
Ayuntamiento.—Sancti Vi-  
cente Ferrer, confesor; Zúñiga,  
Sancti Irenaeo y Emilianus,  
virgenes y mártires, y Sancti  
Juliana Corneliense, virgen.

**ESPECTACULOS**  
**PARA MAÑANA**  
PRINCESA.—Compañía de la nueva  
y tres cuartos (función popu-  
lar, a mitad de precios).  
La vestal del Occidente.  
A las diez y media.  
Cobardías y Laura San-  
telmo.  
A las seis y cuarto de la tarde.  
(21 mateo sábado de mo-  
da). Como hormigas y Lau-  
ra Santelmo.  
CENTRO.—Compañía de Fran-  
cisco Morano.—A las diez y  
cuarto. La emboscada.  
A las seis. La emboscada.  
ESPAÑOL.—A las nueve (fun-  
ción gratuita organizada por  
el Centro Reformista del dis-  
trito de la Inclusa).  
A las seis. Bilabio Jimeno.  
INFANTA ISABEL.—A las diez y  
cuarto (precios popu-  
lares, reposición). A tiro lim-  
pio.  
A las seis y media (a precios  
populares). Nubecita de ve-  
neno y Pepe la frescachona.  
O El colosal desenvuelto.  
APOLO.—A las diez y media.  
El huerto de los recales (es-  
treno).  
A las seis y media de la tarde.  
Los calabozos.  
DOLICO (Compañía Rambal).  
A las diez y cuarto. La so-  
nata de la muerte.  
A las seis y cuarto. El círculo  
de fuego (cuatro actos).  
NOVEDADES.—A las seis. El  
carro nacional. A las ocho.  
La emoción de la vida.  
A las nueve y cuarto. Car-  
lota. A las diez y cuarto.  
El caso es pasar el rato. A  
las once y tres cuartos. Chi-  
rititas.

**TEATRO CIRCO DE PRICE**  
(Última semana de la Cate-  
dral de las Variaciones, con  
colosales proyecciones).—A las  
diez y media y diez y cua-  
dro. Los grandes funciones.  
con colosal programa de  
atracciones. Grandioso éxito  
del monumental Grupo Valen-  
ciano. Amón Albarrán, los  
Albertinis con su incompara-  
ble Petit Botones. The Seat-  
le, Blondin, Michel y San-  
dro, Stela del Olmo y más  
mostruos Roscoe.  
Butaca, 1.50; general, 0.50.  
CINE GRAN VÍA.—De cuatro  
a una.—En las tardes del  
día (8.30, 10 y 11 de la  
muñeca americana, y otros  
MARQUE DE LA CIUDAD  
LINEAL.—A las cinco de la  
tarde, té concierto. Restau-  
rant, Cuelmo.

4.5 meill 7 y media ya creía  
no tendría porque venir de  
claro, no a media, y no  
poco mal 14 minutos Ince-  
guis lo quitó radical, ya ves  
cómo no lo soy, regalé un  
Dices 8 a 9 minutos 10 no 11  
regalé 12 no 13 mucho roci-  
bi regalo, no sé más tengo  
una cosa para tí, que te me-  
joré, que lo compré, tenen-  
tinas, a ver si acierte; tú  
prisa para que esté con tu X.

**CALICIDA PEREZ AGUIRRE**  
EL DE MEJOR RESULTADOS  
ESTUCHE CON FRASCOS Y PINCEL, UNA PESETA  
GAYOSO.—Arenal, 2.—Farmacia

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA**  
**TRANSATLANTICA**  
LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliento de Bilbao, de Santander, de Gijón y de  
Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Ver-  
acruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.  
LINEA DE BUENOS AIRES

Saliento de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para  
Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires;  
empezando el viaje de regreso desde Buenos Aires  
y Montevideo.  
LINEA DE FERNANDO POO

Saliento de Barcelona, de Valencia, de Alicante y  
de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,  
Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occi-  
dental de África.  
Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de  
Canarias y de la Península indicadas en el viaje de  
ida.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Saliento de Barcelona, de Valencia, de Málaga y  
de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,  
Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.  
Salidas de Colón para Sabana, Cutervo, Puerto Car-  
bello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y  
Barcelona.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
Saliento de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y  
Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires;  
empezando el viaje de regreso desde Buenos Aires  
para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vi-  
go, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.  
Además de los indicados servicios, la Compañía  
Transatlántica tiene establecidos los especiales de los  
puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Can-  
tábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipi-  
nas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán o por-  
tunamente en cada viaje.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO**  
Saliento de Barcelona, de Valencia, de Málaga y  
de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Re-  
greso de Veracruz y de Habana, con escala en New-  
York.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones  
más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da  
alojamiento muy cómodo y trato equitativo, como ha  
acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores  
tienen telegrafía sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasaje  
para todos los puertos del mundo, servidos por líneas  
regulares.

**Lineas: Plaza Matute, 8**

Es el mejor reloj  
de las  
mejores marcas  
de precisión  
**INVAR**  
DIPLOMA DE HONOR  
BRUSELAS 1910  
(es más que medalla  
de oro).



**Dr. Bengué, 47, Rue Blanche, Paris.**  
**BAUME BENGUE**  
Curación radical de  
**GOTA-REUMATISMOS**  
**NEURALGIAS**  
De venta en todas las farmacias y droguerías.

**EL MUNDO**  
SANTIAGO MATAIX  
FUNDADOR  
ANDRÉS DE BOET  
Director.  
ORISOBAL MATAIX  
Administrador.  
Redacción y Administración:  
Corvantes, 19 y San Agustín, 6. Teléfono núm. 2.271  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
Madrid, 1 peseta al mes.—Provincia: 4 pesetas  
trimestre, 8 semestre, 15 año.—Extranjero: Unión  
Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 35.  
Países no comprendidos en la misma tarifa, 15  
pesetas; semestre, 30; año, 60.  
TARIFA DE ANUNCIOS  
Línea del cuerpo: 100 palabras en 4 columnas.  
Resistencia en tercera y cuarta líneas.  
Resistencia en quinta y sexta líneas.  
Resistencia en séptima y octava líneas.  
Resistencia en novena y décima líneas.  
Resistencia en undécima y duodécima líneas.  
Resistencia en trece y catorce líneas.  
Resistencia en quince y dieciséis líneas.  
Resistencia en diecisiete y dieciocho líneas.  
Resistencia en diecinueve y veinte líneas.  
Resistencia en veintiuna y veintidós líneas.  
Resistencia en veintitrés y veinticuatro líneas.  
Resistencia en veinticinco y veintiseis líneas.  
Resistencia en veintisiete y veintiocho líneas.  
Resistencia en veintinueve y treinta líneas.  
Resistencia en treinta y treinta y una líneas.  
Resistencia en treinta y dos y treinta y tres líneas.  
Resistencia en treinta y cuatro y treinta y cinco líneas.  
Resistencia en treinta y seis y treinta y siete líneas.  
Resistencia en treinta y ocho y treinta y nueve líneas.  
Resistencia en treinta y diez y cuarenta líneas.  
Resistencia en cuarenta y cuarenta y una líneas.  
Resistencia en cuarenta y dos y cuarenta y tres líneas.  
Resistencia en cuarenta y cuatro y cuarenta y cinco líneas.  
Resistencia en cuarenta y seis y cuarenta y siete líneas.  
Resistencia en cuarenta y ocho y cuarenta y nueve líneas.  
Resistencia en cuarenta y diez y cincuenta líneas.  
Resistencia en cincuenta y cincuenta y una líneas.  
Resistencia en cincuenta y dos y cincuenta y tres líneas.  
Resistencia en cincuenta y cuatro y cincuenta y cinco líneas.  
Resistencia en cincuenta y seis y cincuenta y siete líneas.  
Resistencia en cincuenta y ocho y cincuenta y nueve líneas.  
Resistencia en cincuenta y diez y sesenta líneas.  
Resistencia en sesenta y sesenta y una líneas.  
Resistencia en sesenta y dos y sesenta y tres líneas.  
Resistencia en sesenta y cuatro y sesenta y cinco líneas.  
Resistencia en sesenta y seis y sesenta y siete líneas.  
Resistencia en sesenta y ocho y sesenta y nueve líneas.  
Resistencia en sesenta y diez y setenta líneas.  
Resistencia en setenta y setenta y una líneas.  
Resistencia en setenta y dos y setenta y tres líneas.  
Resistencia en setenta y cuatro y setenta y cinco líneas.  
Resistencia en setenta y seis y setenta y siete líneas.  
Resistencia en setenta y ocho y setenta y nueve líneas.  
Resistencia en setenta y diez y ochenta líneas.  
Resistencia en ochenta y ochenta y una líneas.  
Resistencia en ochenta y dos y ochenta y tres líneas.  
Resistencia en ochenta y cuatro y ochenta y cinco líneas.  
Resistencia en ochenta y seis y ochenta y siete líneas.  
Resistencia en ochenta y ocho y ochenta y nueve líneas.  
Resistencia en ochenta y diez y noventa líneas.  
Resistencia en noventa y noventa y una líneas.  
Resistencia en noventa y dos y noventa y tres líneas.  
Resistencia en noventa y cuatro y noventa y cinco líneas.  
Resistencia en noventa y seis y noventa y siete líneas.  
Resistencia en noventa y ocho y noventa y nueve líneas.  
Resistencia en noventa y diez y cien líneas.  
Resistencia en cien y cien y una líneas.  
Resistencia en cien y dos y cien y tres líneas.  
Resistencia en cien y cuatro y cien y cinco líneas.  
Resistencia en cien y seis y cien y siete líneas.  
Resistencia en cien y ocho y cien y nueve líneas.  
Resistencia en cien y diez y ciento líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y una líneas.  
Resistencia en ciento y dos y ciento y tres líneas.  
Resistencia en ciento y cuatro y ciento y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y seis y ciento y siete líneas.  
Resistencia en ciento y ocho y ciento y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y diez y ciento y diez líneas.  
Resistencia en ciento y once y ciento y once líneas.  
Resistencia en ciento y doce y ciento y doce líneas.  
Resistencia en ciento y trece y ciento y trece líneas.  
Resistencia en ciento y catorce y ciento y catorce líneas.  
Resistencia en ciento y quince y ciento y quince líneas.  
Resistencia en ciento y dieciséis y ciento y dieciséis líneas.  
Resistencia en ciento y diecisiete y ciento y diecisiete líneas.  
Resistencia en ciento y dieciocho y ciento y dieciocho líneas.  
Resistencia en ciento y diecinueve y ciento y diecinueve líneas.  
Resistencia en ciento y veinte y ciento y veinte líneas.  
Resistencia en ciento y veintiuna y ciento y veintiuna líneas.  
Resistencia en ciento y veintidós y ciento y veintidós líneas.  
Resistencia en ciento y veintitrés y ciento y veintitrés líneas.  
Resistencia en ciento y veinticuatro y ciento y veinticuatro líneas.  
Resistencia en ciento y veinticinco y ciento y veinticinco líneas.  
Resistencia en ciento y veintiseis y ciento y veintiseis líneas.  
Resistencia en ciento y veintisiete y ciento y veintisiete líneas.  
Resistencia en ciento y veintiocho y ciento y veintiocho líneas.  
Resistencia en ciento y veintinueve y ciento y veintinueve líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y ciento y treinta líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y una y ciento y treinta y una líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y dos y ciento y treinta y dos líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y tres y ciento y treinta y tres líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y cuatro y ciento y treinta y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y cinco y ciento y treinta y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y seis y ciento y treinta y seis líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y siete y ciento y treinta y siete líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y ocho y ciento y treinta y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y treinta y nueve y ciento y treinta y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y ciento y cuarenta líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y una y ciento y cuarenta y una líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y dos y ciento y cuarenta y dos líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y tres y ciento y cuarenta y tres líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y cuatro y ciento y cuarenta y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y cinco y ciento y cuarenta y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y seis y ciento y cuarenta y seis líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y siete y ciento y cuarenta y siete líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y ocho y ciento y cuarenta y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y cuarenta y nueve y ciento y cuarenta y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y ciento y cincuenta líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y una y ciento y cincuenta y una líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y dos y ciento y cincuenta y dos líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y tres y ciento y cincuenta y tres líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y cuatro y ciento y cincuenta y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y cinco y ciento y cincuenta y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y seis y ciento y cincuenta y seis líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y siete y ciento y cincuenta y siete líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y ocho y ciento y cincuenta y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y cincuenta y nueve y ciento y cincuenta y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y ciento y sesenta líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y una y ciento y sesenta y una líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y dos y ciento y sesenta y dos líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y tres y ciento y sesenta y tres líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y cuatro y ciento y sesenta y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y cinco y ciento y sesenta y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y seis y ciento y sesenta y seis líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y siete y ciento y sesenta y siete líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y ocho y ciento y sesenta y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y sesenta y nueve y ciento y sesenta y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y ciento y setenta líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y una y ciento y setenta y una líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y dos y ciento y setenta y dos líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y tres y ciento y setenta y tres líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y cuatro y ciento y setenta y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y cinco y ciento y setenta y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y seis y ciento y setenta y seis líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y siete y ciento y setenta y siete líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y ocho y ciento y setenta y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y setenta y nueve y ciento y setenta y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y ciento y ochenta líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y una y ciento y ochenta y una líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y dos y ciento y ochenta y dos líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y tres y ciento y ochenta y tres líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y cuatro y ciento y ochenta y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y cinco y ciento y ochenta y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y seis y ciento y ochenta y seis líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y siete y ciento y ochenta y siete líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y ocho y ciento y ochenta y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y ochenta y nueve y ciento y ochenta y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y ciento y noventa líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y una y ciento y noventa y una líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y dos y ciento y noventa y dos líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y tres y ciento y noventa y tres líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y cuatro y ciento y noventa y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y cinco y ciento y noventa y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y seis y ciento y noventa y seis líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y siete y ciento y noventa y siete líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y ocho y ciento y noventa y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y noventa y nueve y ciento y noventa y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y cien y ciento y cien líneas.  
Resistencia en ciento y cien y una y ciento y cien y una líneas.  
Resistencia en ciento y cien y dos y ciento y cien y dos líneas.  
Resistencia en ciento y cien y tres y ciento y cien y tres líneas.  
Resistencia en ciento y cien y cuatro y ciento y cien y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y cien y cinco y ciento y cien y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y cien y seis y ciento y cien y seis líneas.  
Resistencia en ciento y cien y siete y ciento y cien y siete líneas.  
Resistencia en ciento y cien y ocho y ciento y cien y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y cien y nueve y ciento y cien y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y ciento y ciento líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y una y ciento y ciento y una líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y dos y ciento y ciento y dos líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y tres y ciento y ciento y tres líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y cuatro y ciento y ciento y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y cinco y ciento y ciento y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y seis y ciento y ciento y seis líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y siete y ciento y ciento y siete líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y ocho y ciento y ciento y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y ciento y nueve y ciento y ciento y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y doscientos líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y una y ciento y doscientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y dos y ciento y doscientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y tres y ciento y doscientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y cuatro y ciento y doscientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y cinco y ciento y doscientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y seis y ciento y doscientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y siete y ciento y doscientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y ocho y ciento y doscientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y doscientos y nueve y ciento y doscientos y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y trescientos líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y una y ciento y trescientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y dos y ciento y trescientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y tres y ciento y trescientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y cuatro y ciento y trescientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y cinco y ciento y trescientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y seis y ciento y trescientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y siete y ciento y trescientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y ocho y ciento y trescientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y trescientos y nueve y ciento y trescientos y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y cuatrocientos líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y una y ciento y cuatrocientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y dos y ciento y cuatrocientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y tres y ciento y cuatrocientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y cuatro y ciento y cuatrocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y cinco y ciento y cuatrocientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y seis y ciento y cuatrocientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y siete y ciento y cuatrocientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y ocho y ciento y cuatrocientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y cuatrocientos y nueve y ciento y cuatrocientos y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y quinientos líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y una y ciento y quinientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y dos y ciento y quinientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y tres y ciento y quinientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y cuatro y ciento y quinientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y cinco y ciento y quinientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y seis y ciento y quinientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y siete y ciento y quinientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y ocho y ciento y quinientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y quinientos y nueve y ciento y quinientos y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y seiscientos líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y una y ciento y seiscientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y dos y ciento y seiscientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y tres y ciento y seiscientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y cuatro y ciento y seiscientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y cinco y ciento y seiscientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y seis y ciento y seiscientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y siete y ciento y seiscientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y ocho y ciento y seiscientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y seiscientos y nueve y ciento y seiscientos y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y setecientos líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y una y ciento y setecientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y dos y ciento y setecientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y tres y ciento y setecientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y cuatro y ciento y setecientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y cinco y ciento y setecientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y seis y ciento y setecientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y siete y ciento y setecientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y ocho y ciento y setecientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y setecientos y nueve y ciento y setecientos y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y ochocientos líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y una y ciento y ochocientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y dos y ciento y ochocientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y tres y ciento y ochocientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y cuatro y ciento y ochocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y cinco y ciento y ochocientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y seis y ciento y ochocientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y siete y ciento y ochocientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y ocho y ciento y ochocientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y ochocientos y nueve y ciento y ochocientos y nueve líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y novecientos líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y una y ciento y novecientos y una líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y dos y ciento y novecientos y dos líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y tres y ciento y novecientos y tres líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y cuatro y ciento y novecientos y cuatro líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y cinco y ciento y novecientos y cinco líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y seis y ciento y novecientos y seis líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y siete y ciento y novecientos y siete líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y ocho y ciento y novecientos y ocho líneas.  
Resistencia en ciento y novecientos y nueve y ciento y novecientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y una y doscientos y doscientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y dos y doscientos y doscientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y tres y doscientos y doscientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y cuatro y doscientos y doscientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y cinco y doscientos y doscientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y seis y doscientos y doscientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y siete y doscientos y doscientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y ocho y doscientos y doscientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y doscientos y nueve y doscientos y doscientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y trescientos líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y una y doscientos y trescientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y dos y doscientos y trescientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y tres y doscientos y trescientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y cuatro y doscientos y trescientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y cinco y doscientos y trescientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y seis y doscientos y trescientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y siete y doscientos y trescientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y ocho y doscientos y trescientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y trescientos y nueve y doscientos y trescientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y cuatrocientos líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y una y doscientos y cuatrocientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y dos y doscientos y cuatrocientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y tres y doscientos y cuatrocientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y cuatro y doscientos y cuatrocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y cinco y doscientos y cuatrocientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y seis y doscientos y cuatrocientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y siete y doscientos y cuatrocientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y ocho y doscientos y cuatrocientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y cuatrocientos y nueve y doscientos y cuatrocientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y quinientos líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y una y doscientos y quinientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y dos y doscientos y quinientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y tres y doscientos y quinientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y cuatro y doscientos y quinientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y cinco y doscientos y quinientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y seis y doscientos y quinientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y siete y doscientos y quinientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y ocho y doscientos y quinientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y quinientos y nueve y doscientos y quinientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y seiscientos líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y una y doscientos y seiscientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y dos y doscientos y seiscientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y tres y doscientos y seiscientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y cuatro y doscientos y seiscientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y cinco y doscientos y seiscientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y seis y doscientos y seiscientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y siete y doscientos y seiscientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y ocho y doscientos y seiscientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y seiscientos y nueve y doscientos y seiscientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y setecientos líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y una y doscientos y setecientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y dos y doscientos y setecientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y tres y doscientos y setecientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y cuatro y doscientos y setecientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y cinco y doscientos y setecientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y seis y doscientos y setecientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y siete y doscientos y setecientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y ocho y doscientos y setecientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y setecientos y nueve y doscientos y setecientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y ochocientos líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y una y doscientos y ochocientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y dos y doscientos y ochocientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y tres y doscientos y ochocientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y cuatro y doscientos y ochocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y cinco y doscientos y ochocientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y seis y doscientos y ochocientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y siete y doscientos y ochocientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y ocho y doscientos y ochocientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y ochocientos y nueve y doscientos y ochocientos y nueve líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y novecientos líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y una y doscientos y novecientos y una líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y dos y doscientos y novecientos y dos líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y tres y doscientos y novecientos y tres líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y cuatro y doscientos y novecientos y cuatro líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y cinco y doscientos y novecientos y cinco líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y seis y doscientos y novecientos y seis líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y siete y doscientos y novecientos y siete líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y ocho y doscientos y novecientos y ocho líneas.  
Resistencia en doscientos y novecientos y nueve y doscientos y novecientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y una y trescientos y trescientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y dos y trescientos y trescientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y tres y trescientos y trescientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y cuatro y trescientos y trescientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y cinco y trescientos y trescientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y seis y trescientos y trescientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y siete y trescientos y trescientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y ocho y trescientos y trescientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y trescientos y nueve y trescientos y trescientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y cuatrocientos líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y una y trescientos y cuatrocientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y dos y trescientos y cuatrocientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y tres y trescientos y cuatrocientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y cuatro y trescientos y cuatrocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y cinco y trescientos y cuatrocientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y seis y trescientos y cuatrocientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y siete y trescientos y cuatrocientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y ocho y trescientos y cuatrocientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y nueve y trescientos y cuatrocientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y quinientos líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y una y trescientos y quinientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y dos y trescientos y quinientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y tres y trescientos y quinientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y cuatro y trescientos y quinientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y cinco y trescientos y quinientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y seis y trescientos y quinientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y siete y trescientos y quinientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y ocho y trescientos y quinientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y nueve y trescientos y quinientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y seiscientos líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y una y trescientos y seiscientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y dos y trescientos y seiscientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y tres y trescientos y seiscientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y cuatro y trescientos y seiscientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y cinco y trescientos y seiscientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y seis y trescientos y seiscientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y siete y trescientos y seiscientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y ocho y trescientos y seiscientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y nueve y trescientos y seiscientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y setecientos líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y una y trescientos y setecientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y dos y trescientos y setecientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y tres y trescientos y setecientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y cuatro y trescientos y setecientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y cinco y trescientos y setecientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y seis y trescientos y setecientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y siete y trescientos y setecientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y ocho y trescientos y setecientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y nueve y trescientos y setecientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y ochocientos líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y una y trescientos y ochocientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y dos y trescientos y ochocientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y tres y trescientos y ochocientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y cuatro y trescientos y ochocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y cinco y trescientos y ochocientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y seis y trescientos y ochocientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y siete y trescientos y ochocientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y ocho y trescientos y ochocientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y nueve y trescientos y ochocientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y novecientos líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y una y trescientos y novecientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y dos y trescientos y novecientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y tres y trescientos y novecientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y cuatro y trescientos y novecientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y cinco y trescientos y novecientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y seis y trescientos y novecientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y siete y trescientos y novecientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y ocho y trescientos y novecientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y novecientos y nueve y trescientos y novecientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y cuatrocientos líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y una y trescientos y cuatrocientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y dos y trescientos y cuatrocientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y tres y trescientos y cuatrocientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y cuatro y trescientos y cuatrocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y cinco y trescientos y cuatrocientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y seis y trescientos y cuatrocientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y siete y trescientos y cuatrocientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y ocho y trescientos y cuatrocientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y cuatrocientos y nueve y trescientos y cuatrocientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y quinientos líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y una y trescientos y quinientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y dos y trescientos y quinientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y tres y trescientos y quinientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y cuatro y trescientos y quinientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y cinco y trescientos y quinientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y seis y trescientos y quinientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y siete y trescientos y quinientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y ocho y trescientos y quinientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y quinientos y nueve y trescientos y quinientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y seiscientos líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y una y trescientos y seiscientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y dos y trescientos y seiscientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y tres y trescientos y seiscientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y cuatro y trescientos y seiscientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y cinco y trescientos y seiscientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y seis y trescientos y seiscientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y siete y trescientos y seiscientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y ocho y trescientos y seiscientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y seiscientos y nueve y trescientos y seiscientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y setecientos líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y una y trescientos y setecientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y dos y trescientos y setecientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y tres y trescientos y setecientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y cuatro y trescientos y setecientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y cinco y trescientos y setecientos y cinco líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y seis y trescientos y setecientos y seis líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y siete y trescientos y setecientos y siete líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y ocho y trescientos y setecientos y ocho líneas.  
Resistencia en trescientos y setecientos y nueve y trescientos y setecientos y nueve líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y ochocientos líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y una y trescientos y ochocientos y una líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y dos y trescientos y ochocientos y dos líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y tres y trescientos y ochocientos y tres líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y cuatro y trescientos y ochocientos y cuatro líneas.  
Resistencia en trescientos y ochocientos y