

EL MUSEO DEL PRADO

Doña Mariana de Austria.

«Al marfil monacal de esa faz misteriosa, una dulce luz, de un resplandor interno, que enciende en las mejillas una color rosa en que se pinocela fatal puso el infierno».

Rubén Darío.

He aquí mi buen amigo y acompañante otra vez frente a las hermosas obras del gran pintor asturiano, de cuántas más sencillas de procedimiento, que cuantas produjo D. Juan Carreño, y una de las que pueden representar más dignamente nuestra pintura clásica.

Este interesante retrato de Doña Mariana de Austria, segunda mujer de Felipe VI, representa unos treinta y cuatro años, y seis años, próximamente, con sus tocas de viuda y sentada en un sillón de brazos, delante de una mesa, con su escribano apoyado en ella el brazo derecho con un papel en la mano. El fondo es una estancia decorada con severa sencillez, y adornada con un rico cortaje de color oscuro y con espejos de marino de ébano, sostenidos por sendas águilas doradas: «Emblema predilecto de la augusta austriaca». Figura de cuerpo entero y tamaño natural.

Don Pedro de Madrazo, dice en su magnífico catálogo, que en el inventario de la colección de Carlos III, en el Buen Retiro, halló dos retratos de Carreño, de esta Reina madre; cuyas medidas concuerdan con las del presente lienzo. Y que uno estaba en la pieza del Baño, y otro en el cuarto de las Infantas, y que la descripción de ambos, tan diminuta, donde hasta la expresión de la actitud y del traje se suprime, que no pudo afirmar sea éste alguno de aquéllos.

De lo que sí podemos estar seguros, es de que este retrato es la obra de un maestro, que ofrece completa autenticidad, y de que es un documento representativo de nuestra historia: tanto así, que fuera de las obras de Velázquez, y del Mazo, no es posible encontrar nada mejor y que tenga más carácter de nuestra pintura madrileña del siglo XVII. Y conviene recordar el buen retrato que también hizo de esta Reina, por aquel entonces, el pintor madrileño Claudio Coello, retrato que se conserva en una de las salas de los retratos. Pero hay la gran diferencia de que la obra de Coello, es nada más que mediana, y la de su maestro, D. Juan Carreño, es una hermosa obra de pintura, en la cual está resuelto todo, como de inteligencia de pintor superior a la del discípulo.

El retrato de Coello, así como es una obra solamente aceptable, comparada con las de Sánchez Coello, Bartolomé González y Teodoro Llanos, y muy superior a la mayor parte de las de hoy, no resiste el análisis de comparación con las de Velázquez, Carreño, y el Mazo. Lo que en Claudio Coello, retrato de Doña Mariana de Austria, es composición inequívoca; en el de Carreño, es magnífico, elegante, severo, y de un gran sabor de señorío castellano: lo que en Coello es línea indecisa, suave, por falta de no tener aprendido el modelo, lo cual hace el que este retrato está algo desdibujado, sobre todo, las manos; en Carreño es una enorme firmeza de línea, segura por dominio de técnica y de tener muy observado el modelo: lo mismo la cabeza que las manos están dibujadas con la precisión exacta y natural de lo que tiene vida, de lo que siente y padece. Y lo que en Coello es empaste algo amanerado, duro de envolturas hasta sacrificar las medias tintas, de un modelado falso y muerto, y de un colorido notable, pero muy poco justo con el natural; en Carreño, es todo lo contrario.

Don Juan Carreño pintó una cabeza (sigo refiriéndome al retrato de Doña Mariana de Austria), que por sí solo bastaría para reconocerle como un gran pintor; está dibujado una sencillez consciente de maestro, tan admirable como cualquiera de sus obras; y no dibujo por el dibujo mismo, como puede verse en Teodoro Llanos, Bartolomé González, Sánchez Coello, Pantoja de la Cruz, Francisco y Fray Juan Rizo, Cabello, y Claudio Coello, sino el maravilloso y humano dibujo que va acompañando a la pincelada y modela al mismo tiempo que dibuja, característica admirable de los profundos vaticanos, y del más grande de los pintores naturalistas del mundo, nuestro don Diego de Silva Velázquez.

Tan bien y tan naturalmente está conseguida la ejecución del rostro de dicho retrato, que para ensalzarlo a todo su valor, no tengo inconveniente en compararlo con algunas cosas de su estupendo maestro; por ejemplo, recuerda, en lo que se refiere a la interpretación del dibujo, unido al color, y ejecutado con espontaneidad, a la cabeza del retrato del Infante D. Fernando de Austria y al de Doña Mariana de Austria. Y aún me atrevo a más; creo que en calidades también puede compararse el de Carreño con los dos retratos citados del pintor sevillano (ya sé que no se puede hacer la misma comparación con otros retratos de Velázquez).

Lo mismo puede decirse de las manos, del retrato a que venimos refiriéndonos; manos bien convueltas, de finas y breves falanges, de venas azules, pero de un azul finísimo, transparente, y de una piel tersa, sedosa, débil; y, no obstante, la flema de sus dedos, indican una cierta sensualidad; esa sensualidad que se desprende de los pensamientos de Santa Catalina, y el fuego y abismo de su vida, disuelve hoy para siempre la nube de mi cuerpo. Y así también hablan sus ojos, su pulcritud y su plata, sus labios blandos, carnosos, con la fiebre de la renunciamiento, de esa renunciamiento de toda vida que se dispone a vivir con el recuerdo, con la virtud que se consume; animado por la fuerza interior, como un espíritu, en una vida solitaria, dejando perder la vida física, poco a poco, sintiendo las palpitaciones de su naturaleza: «Sed árbol de amor plantado en el árbol de la vida». (Santa Catalina).

Así está expresado en el rostro de la que fue segunda mujer de Felipe VI, por el talante admirable de gran pintor D. Juan Carreño de Miranda.

FRANCISCO POMPEY

POR TELEGRAMA

LA CORTE

Varias noticias.

SANTANDER 19 (8 m.). El Príncipe de Asturias y los Infantes estuvieron en la playa. El Rey almorzó en Palacio con el cardenal Guisasa.

Han regresado a Bilbao el Infante Alfonso y el Príncipe de Girona.

Se ha celebrado las regatas que se suspendieron el sábado.

Ganaron: Mosquito, Baralá, Giralda y Tontino.

Don Alfonso estrenó el nuevo balandro de seis metros, que llegó el último en la regata de su serie.

Por la tarde, Don Alfonso estuvo en el Tiro de Pichón, y S. M. la Reina Doña Victoria, asistiendo por la noche a la función del teatro Pereda, donde se verificó el debut de Visitation del Campo, y el debut de la artista, que comienza esta noche su vida artística.

A las seis y media de la tarde entraron en este puerto el crucero *Extremadura* y los cuatro submarinos españoles.

Por la noche lo hizo el acorazado *España*,

siendo esperados también el *Alfonso XII* y el *cazatorpedero Villamiel*.

Hoy martes realizarán los submarinos maniobras de inmersión, y S. M. el Rey se sumergirá en uno de ellos.

En el campo del Tiro Nacional, durante una tirada de entrenamiento, una bala perdida le hirió en un brazo a una lavandera, que se encontraba a dos kilómetros de distancia.

Se ha desistido de ir a la huelga general.

SAN SEBASTIÁN 18 (9,30 m.). La Reina Cristina, acompañada de la condesa de Fontamar, pasó por las calles de la población.

Al mediodía recibió al presidente de la Audiencia y al capitán general de la región.

En la bahía de La Concha se ha celebrado esta mañana la cuarta prueba para la copa del alcaide.

El tiempo era espléndido.

La regata resultó muy interesante, y fue presenciada por numeroso público.

Ganó la prueba el baltandro *Sigma*.

POR TELEGRAMA

Concesión de territorios

PARÍS 18. Por orden de Clemenceau, presidente de la Conferencia, el ministro de Francia ha comunicado al Gobierno de Belgrado que la Conferencia había definitivamente atribuido al Reino yugoslavo el territorio del Predmuriato y autorizaba la ocupación del mismo por las tropas yugoslavas.

POR TELEGRAMA

La Entente y los rumanos

CONFORMIDAD PERFECTA.

PARÍS 19. Dice *Le Echo de Paris* que existe una conformidad perfecta entre los generales de la Entente y el alto mando rumano.

Las relaciones son muy cordiales, y la situación mejora día a día.

Se prevé la retirada progresiva de las tropas rumanas, a medida que Hungría vuelva a gozar de un orden completo.

POR TELEGRAMA

INFORMACION DE PROVINCIAS

El verano de Mulay Hafid.

AVILÉS 19 (8 m.). Se encuentra en esta, pasando la temporada de verano, el ex Sultán Mulay Hafid.

Diariamente realiza excursiones por los pueblos de los alrededores.—C.

Los submarinos españoles. Ladrón de niños, detenido.

GRYÓN 18 (8,35 m.). El crucero *Extremadura* y los cuatro submarinos han salido de este puerto.

Los submarinos realizaron a la vista del público maniobras de inmersión.

A las seis de la tarde pasó el acorazado *España*, que lleva rumbo a Santander.

La mendiga Isidora Huertas Fernández se apoderó del niño de tres años Miguel Menéndez, que jugaba en la playa, siendo detenida por la Guardia civil en Infesta.

El niño, después de varios días, ha sido rescatado por la Guardia civil en la parroquia de Marell.

Accidente automovilístico.

BILBAO 19 (9 m.). En el sitio denominado «El Gallo», de la carretera de Durango a Bilbao, ha tenido lugar un grave accidente automovilístico, del que resultaron heridos, más o menos graves, todos los ocupantes del vehículo, y el conductor con las dos piernas fracturadas.

Todos ocuparon sus nombres y se han negado a dar detalles de lo ocurrido, sin duda para no alarmar a sus familias. Por esta causa no se tienen noticias ciertas de las causas del accidente.—Elizondo.

Peluquería apedreada.

BILBAO 19 (9 m.). Anoche fue apedreada una peluquería de la calle de Astorías, siendo detenido un individuo, el cual fue puesto, como presunto autor, a disposición del Juzgado.—Elizondo.

El ferrocarril usco-navarro.

VITORIA 19 (8,15 m.). De conformidad con el ministro de Fomento, ha sido señalado el día 3 del próximo mes para la inauguración del ferrocarril usco-navarro.

Con dicho motivo se preparan varios festejos.—C.

El nuevo régimen triquero.

VALLADOLID 19 (8 m.). Ha causado general disgusto entre los labradores el último Real decreto del ministro de Abastecimientos estableciendo un nuevo régimen para la compra de trigo.

Se considera que con las últimas disposiciones no se conseguirá abaratar el pan, y en cambio se causarán grandísimos perjuicios a la clase agricultora.—C.

Occurrencia lamentable.

HUESCA 19 (8 m.). Dicen de Fraga que, cuando se hallaban jugando los niños Tomás Casas, de ocho años, y otro de cuatro, al primero se le ocurrió atarse al cuello un cinturón y colgarse de un árbol.

El otro chico, al ver que su compañero se moría, comenzó a pedir socorro, pero las primeras personas que acudieron hallaron ahogado al chico.—C.

Sangriento suceso. Herido grave.

ZARAGOZA 19 (8,45 m.). Ayer tarde se desató en esta capital un sangriento suceso que ha causado gran impresión, por ser los protagonistas muy conocidos.

El hecho tuvo lugar en una fábrica de fideos, D. Juan Torres y del encargado de una fábrica de harinas llamado D. Mariano Pérez.

Estos tenían antiguos resentimientos, y al encontrarse ayer tarde sostuvieron una violenta disputa, a consecuencia de la burla que Juan hizo a Mariano.

LA CATASTROFE DE AYER

El choque de tranvías

Actuación del Juzgado.

Como indicábamos en nuestro número de ayer, empezó a actuar el juez del distrito de Palacio, D. Adolfo Suárez, que es a quien corresponde, el cual, acompañado del secretario, D. Juan Infante, y del oficial Sr. Sánchez Valdemoro, estuvieron estudiando durante las primeras horas de la tarde todo lo actuado por el juez de la Latina, que era el que estaba de guardia al ocurrir el choque de tranvías.

A las seis de la tarde, el referido juez señor Suárez, el secretario y el ingeniero don Adolfo Levillán, se personaron en el lugar del siniestro, procediéndose a tomar medidas de la vía, curva anterior y desvíen en el sitio del suceso.

Después fueron a la estación del Tranvía en la calle de Magallanes, donde reconocieron de nuevo los coches y jardinerías del choque, haciendo los ingenieros un detenido examen del funcionamiento de los motores y frenos, quedando los técnicos en emitir informe todo lo antes posible, con el fin de eximir las responsabilidades a quien correspondiera.

Según rumores, volverá a hacerse un nuevo reconocimiento de los coches.

Los heridos.

Hoy por la mañana ha visitado el juez señor Suárez a un gran número de heridos, entre los que se figuran el ingeniero de la Compañía de Tranvías D. Vicente Millán Sánchez, que hasta última hora de la tarde de ayer no se supo que había resultado con heridas de pronóstico reservado en la cabeza izquierda y en la cabeza, en el choque ocurrido durante la prueba pericial.

Las heridas que padece el Sr. Millán son, como ya hemos dicho, de pronóstico reservado.

Esta mañana hemos estado en el Hospital de la Princesa para enterarnos del estado en que se encuentra Soledad González, que, como recordarán nuestros lectores, sufrió lesiones gravísimas; hallándose, dentro de la gravedad, algo mejorada.

El conductor a la cárcel.

Después de haber prestado declaración, Isidoro Maestre Estayado, conductor del tranvía causante de la desgracia, dictó el juez auto de procesamiento y prisión contra el mismo, ingresando en la Cárcel-Modelo a la una de la madrugada de hoy, ocupando la celda 27, de medio pago.

Según nuestras noticias, parece ser que Maestre, en su declaración, expuso que, si bien era cierto que había cometido la imprudencia de parar el tranvía en su ascenso por la cuesta, lo hizo basándose en que esas paradas suelen ser frecuentes y forzadas, por el gran número de carros que, con grandes pesos, y procedentes de la estación del Norte, suben por la Cuesta de San Vicente, usando los rieles para el rodaje, por ser así más cómodo el ascenso.

El ingeniero de la Compañía.

Uno de los ingenieros de la Compañía ha manifestado que la causa principal del primer choque ha sido la gran cantidad de hojas caídas de los árboles, que hacen patinar el coche hacia atrás.

También ha manifestado que cuando la prueba pericial, los técnicos de la Compañía aconsejaron que se hiciera una prueba en la que se pusiera a prueba el terreno lizo, pero que, visto el interés de los peritos judiciales de que se hiciera esa prueba en el lugar del suceso, dieron su conformidad, en evitación de que se interpusiera su criterio en otro sentido.

Hasta la una de la tarde de hoy ha continuado el juez ampliando declaraciones a los heridos.

El entierro de María.

Hoy seguramente, a última hora de la tarde, harán los señores la esposa de la joven María García, y se supone que el entierro será mañana por la mañana.

Hacemos esta aclaración, porque se ha dicho que el entierro sería hoy por la mañana; y, habiéndonos presentado en el Depósito judicial, nos han informado de lo que decimos anteriormente.

También hemos de hacer constar no ser cierto el rumor circulado de que habrían sido el perito médico judicial Sr. Balseiro, el cual, oportunamente, se encuentra muy mejorado de las lesiones sufridas en el choque ocurrido al hacer las pruebas ante el Juzgado.

Varias reclamaciones.

En la Dirección general de Seguridad se han presentado diversas reclamaciones de objetos perdidos por los viajeros que iban en los coches del suceso.

En el Juzgado de guardia están depositados los siguientes objetos: un bastón, unos lentes, unas llaves, un bolso con metalico, un pañuelo y una zapatera de señora, hallados donde ocurrió el suceso.

La extensión lista de heridos con motivo del choque de tranvías, hay que agregar a Encarnación Soto Muñoz, de setenta y seis años, habitante en la calle de Jacometrezo, número 59, la cual padece lesiones de pronóstico reservado en el pie derecho, no habiéndose tenido conocimiento de esta herida hasta hoy, que el médico particular que la asistió, ha mandado al Juzgado el oportuno certificado.

POR TELEGRAMA

EL CAOS RUSSO

Más gobiernos.

ESTOCOLMO 19. Dicen de Helsingsborg que en breve se establecerá el nuevo Gobierno ruso del Noroeste, y se presume que el presidente del Consejo, Sr. Lianoff, que hasta ahora no se había ocupado de la política, era banquero y accionista de muchas Sociedades petrolíferas.

El nuevo Gobierno toma disposiciones para la conferencia que celebrará con los zentivos y los organismos de funcionarios, con objeto de fijar definitivamente el programa del nuevo Gobierno, según los puntos de vista del almirante Kolchak.

POR TELEGRAMA

NO HAY TAL BODA

LONDRES 19. El duque de Cambridge ha autorizado a la Central News para desmentir la noticia publicada ayer en París de la boda de lord Eighman con la archiduquesa Sofía.

POR TELEGRAMA

A la memoria de los muertos

Discurso de Carleinan.

PARÍS 18. Hoy ha tenido lugar la solemne inauguración del monumento a la memoria de los soldados franceses muertos que murieron en el pueblo fronterizo de Arlon.

La población estaba engalanada con banderas franco-belgas, y en grandes cartones se leían frases de admiración y agradecimiento a Francia.

Después de la recepción efectuada en el Ayuntamiento, doscientas Sociedades locales y extranjeras desfilaban ante Masson, ministro de la Guerra de Bélgica, general francés.

POR TELEGRAMA

ARROLLADO POR EL TREN

En la estación del Paso Imperial, ha sido atropellado por un tren de maniobras el obrero Sabas Benito Alonso, de treinta y tres años, el cual quedó muerto en el acto.

Personado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

UN HOMBRE MUERTO

ARROLLADO POR EL TREN

En la estación del Paso Imperial, ha sido atropellado por un tren de maniobras el obrero Sabas Benito Alonso, de treinta y tres años, el cual quedó muerto en el acto.

Personado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

En la estación del Paso Imperial, ha sido atropellado por un tren de maniobras el obrero Sabas Benito Alonso, de treinta y tres años, el cual quedó muerto en el acto.

Personado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

En la estación del Paso Imperial, ha sido atropellado por un tren de maniobras el obrero Sabas Benito Alonso, de treinta y tres años, el cual quedó muerto en el acto.

De Castelnau y Sr. Doumer y autoridades belgas.

El cortejo oficial, precedido por la muchedumbre, se dirigió al cementerio donde se levanta el monumento.

Este se compone de una columna de piedra blanca, sobre la que hay un casco alemán, y sobre él, el gallo francés, que orgullosamente alza el canto de la victoria.

El general de Castelnau pronunció un patriótico discurso, lleno del más vibrante entusiasmo, comparando, emocionado, la semejanza del alma belga con la francesa, unidas por un mismo culto de honor y de libertad.

Al terminar su discurso, la concurrencia vitó a Francia.

POR TELEGRAMA

Los socialistas suizos

Entrar en la Internacional de Moscú.

BRUXELAS 18. En la última reunión celebrada en Basilea por el Congreso de los socialistas suizos, la Asamblea acordó, en vista de las próximas elecciones legislativas, rechazar toda colaboración con los partidos nacionales y trabajar para el triunfo del sufragio femenino, basado en los principios socialistas.

Wetly, jefe socialista de Basilea, propuso la entrada inmediata en la Internacional de Moscú, exclamando:

«¡Viva la República internacional! ¡Vivan los Consejos del proletariado!»

Guggler, secretario de la Federación de los obreros metalúrgicos suizos combatió la proposición del Comité, siendo apoyado por el pastor protestante Droz, que fue condenado recientemente por excitar a la revolución.

SUICIDA QUE MEJORA

Recordarán nuestros lectores que el día 13 se produjo un incendio en la iglesia del Hospital de la Princesa, demostrándose que fue la iluminación, culpándose como autor, al ayudante del sacristán, Bonifacio Anguita Blanco, el cual, asustado de su fatal obra, se dio dos tremendas cuchilladas en el cuello, seccionándose la tráquea.

Hoy hemos estado en el Hospital referido, viendo con la natural sorpresa, lo cual pone de manifiesto el admirable personal técnico que poseen, que Bonifacio se encuentra muy mejorado, y en breve será dado de alta.

EL INDULTO GENERAL

Telegrafistas y carteros

Mañana se reunirá el Consejo de ministros para acordar la concesión del indulto general.

Nos parece bien, y esperamos que de ese mismo Consejo salga la reposición de los señores funcionarios de Telegrafos, que sin causa justificada, permanecen cesantes, quebrantándose el reglamento que dice que para la expulsión de un individuo tendrá que instruirse expediente, y en este caso, nada se ha hecho.

También esperamos que acuerden y comprendan la suspensión definitiva de todos los carteros cesantes, porque si el perdón lo merecen aquellos que atentaron contra la propiedad y las personas, ¿por qué no han de ser igual o más acreedores al perdón los que no cometieron otro delito que pedir lo que a todos se daba, y a ellos se les ofrecía, pero nunca llegaron a alcanzar?

No es gracia lo que se pide para estos funcionarios; es justicia, y no dudamos que justicia se hará.

POR TELEGRAMA

La marina mercante alemana

No tienen tonelaje.

BASILEA 18. El periódico *Tages Zeitung*, de Berlín, declara que Alemania en 1918 tenía 4.850 navíos mercantes, que representaban un tonelaje de 4.935.000 toneladas, no tiene más que 3.755 navíos, representando 724.935 toneladas.

Ha perdido, por lo tanto, 4.000.000 de toneladas, o sea un 80 por ciento de su tonelaje.

El periódico dice que a Alemania no la quedan suficientes navíos ni para los transportes a través del Báltico.

Según la estadística publicada por la más alta autoridad inglesa, el Lloyd's Register, las pérdidas de Alemania no ascienden más que a 1.888.000 toneladas.

EL TRATADO ANGLO-PERSA

Impresión de Bagdad

CONSTANTINOPLA 18. Noticias de Bagdad anuncian que el acuerdo anglo-persa ha producido gran emoción en aquella ciudad.

Hoy 18 se esperaba la llegada del Sah de Persia, que viene de Batun a bordo de un acorazado inglés.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

MILLERAND, HERIDO

PARÍS 18. Esta mañana ha ocurrido un grave accidente automovilístico, cerca de la isla de Napoleón.

El coche donde iban Millerand y Boulet voló.

Millerand sólo sufrió ligeras contusiones, y no abandonó a la comitiva presidencial.

Boulet, comisario de la República en el Alto Rin, resultó gravemente herido, siendo trasladado con urgencia al Hospital Militar de Mulhouse.

POR TELEGRAMA

Gaminos vecinales

ZARAGOZA 19 (9 m.). Han sido aprobados por la Dirección general de presupuestos de gastos de estudio y redacción de proyectos de los caminos vecinales urgentes, correspondientes al cuarto concurso.

De los veinte a la estación de Grisen, con puente sobre el Jalón en Barboles; de la carretera de Aragón a la de Borja a Rueda, en Ginebra de Utrera; de la carretera de Plasencia, con puente sobre el Jalón; de la estación del ferrocarril de Aragón a la carretera de Logroño a Zizurgo; de la carretera de Rueda a La Almona a la estación del ferrocarril de Salillas; puente económico sobre el río Jalón en Laca; de Mosca a la carretera de Zargat a Teruel; puente sobre el río Hoz; puente sobre el río Jiloca en Mosca; de Jiloca; puente sobre el río Jiloca en Villanueva de Jiloca; de Costenda a la carretera de Carriena a La Almona, y del kilómetro 5 de la carretera de Escatrón a Gandesa a la estación de Escatrón.

UN HOMBRE MUERTO

ARROLLADO POR EL TREN

En la estación del Paso Imperial, ha sido atropellado por un tren de maniobras el obrero Sabas Benito Alonso, de treinta y tres años, el cual quedó muerto en el acto.

Personado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

En la estación del Paso Imperial, ha sido atropellado por un tren de maniobras el obrero Sabas Benito Alonso, de treinta y tres años, el cual quedó muerto en el acto.

Personado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

En la estación del Paso Imperial, ha sido atropellado por un tren de maniobras el obrero Sabas Benito Alonso, de treinta y tres años, el cual quedó muerto en el acto.

LA BOLSA

de 19 Agosto de 1919

COTIZACION OFICIAL

FONDOS PUBLICOS

4 por 100 Interior.

Serie	Ante	Mo
E	77,70	77,44
D	77,70	77,44
C	77,70	77,44
B	77,70	77,44
A	77,70	77,44
G y H	77,70	77,44
Diferentes	77,70	77,44
Fin corriente	77,70	77,44
Fin próximo	77,70	77,44

4 por 100 Exterior (Estampado).

Serie	Ante	Mo
E	89,50	89,50
D	89,50	89,50
C	89,50	89,50
B	89,50	89,50
A	89,50	89,50
G y H	89,50	89,50
Diferentes	89,50	89,50
Fin corriente	89,50	89,50
Fin próximo	89,50	89,50

5 por 100 amovible.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

5 por 100 amovible. Emisión de 1917.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

OBLIGACIONES DEL TESORO

Al 4 por 100.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Al 4,75 por 100.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Ayuntamiento de Madrid.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Banco Hipotecario de España.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

ACCIONES VALORES INDUSTRIALES

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Ferrocarriles.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

M. A. Z. y A. Ariz.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

VALORES EXTRANJEROS

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Cambios.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Plaza de Toros de Madrid.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

En representación de la Defensa Mercantil.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Abusivas alteraciones de los alquileres.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

En representación de la Defensa Mercantil.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Abusivas alteraciones de los alquileres.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

En representación de la Defensa Mercantil.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Abusivas alteraciones de los alquileres.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

En representación de la Defensa Mercantil.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Abusivas alteraciones de los alquileres.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

En representación de la Defensa Mercantil.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Abusivas alteraciones de los alquileres.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

En representación de la Defensa Mercantil.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

Abusivas alteraciones de los alquileres.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

En representación de la Defensa Mercantil.

Serie	Ante	Mo
E	90,00	90,00
D	90,00	90,00
C	90,00	90,00
B	90,00	90,00
A	90,00	90,00
G y H	90,00	90,00
Diferentes	90,00	90,00
Fin corriente	90,00	90,00
Fin próximo	90,00	90,00

