

**CRISTÓBAL MATAIX**

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Edad:	1 mes	3 meses	6 meses	Año
Adultos:	1 peseta	3 pesetas	5 pesetas	18 pesetas
Con Mundo Gráfico:	1 peseta	3 pesetas	5 pesetas	18 pesetas
Con otros regalos:	1 peseta	3 pesetas	5 pesetas	18 pesetas
En regalo:	1 peseta	3 pesetas	5 pesetas	18 pesetas
Unidad postal:	10	30	50	180
Unidad postal:	10	30	50	180
No comprendidos:	15	45	75	270

TELÉFONO NÚM. 15271

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSE MARIA DE BOËT.

# EL MUNDO

**ANDRÉS DE BOËT**

Director

IMPRESA — ESTEREOTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

Se envían devueltos los originales

Redacción TELEGRÁFICA: DIAMANTES

**LA CONFERENCIA DE AYER**

## Barcelona, el Gobierno y los sindicalistas

### Sobre las referencias oficiales y oficiales.

Y dijo el ministro de la Gobernación: «La reunión ha sido bastante larga, y en ella el Sr. Amado dio cuenta con todo detalle de la situación social de Barcelona, repitiendo ante los ministros de Guerra y Marina las impresiones que ya nos había dado a nosotros y que dichos ministros no conocían. El trabajo del gobernador de Barcelona es de gran conveniencia y oportunidad, como elemento previo para encaminar las reformas de orden social que proyecta el Gobierno y de las que ha dado cuenta a los reunidos, señalando la oportunidad de consultar a importantes elementos de Cataluña. En cuanto al Sr. Amado, permanecerá todavía en Madrid dos o tres días, y durante ellos celebrará con él nuevas conferencias para acordar ciertos detalles relacionados con la reorganización de la Policía de Barcelona, Cuerpo de Seguridad, premios a los individuos de ésta en lo que a participación de las multas se refiere y, en general, de todas aquellas medidas que el Gobierno piensa adoptar en la ciudad condal, con el objeto de encontrar una solución de paz y armonía con todos los elementos de Barcelona.»

Así habló el ministro, y de sus referencias, completadas con el anuncio del levantamiento más o menos próximo del estado de guerra en Barcelona, se desprende que el Gobierno tiene un plan de pacificación catalana, que se propone desarrollar inmediatamente. Dios haga que su propósito sea fructuoso. Nadie con más ahínco que nosotros desea que la normalidad vuelva a Cataluña y que la lucha, entablada allí entre proletarios y capitalistas encuentre un término igualmente desahogado para todos. Pero al mismo tiempo tenemos, en lo que respecta a la fórmula conciliatoria de estos intereses puestos en lucha, una opinión tan pesimista, una tal impresión de desesperanza, que sin poder en absoluto dudar los excelentes propósitos que animan al Gobierno y a su representante en Barcelona, el antiguo director de nuestro estimado colega *La Correspondencia Militar*, no abrigamos aquella fe que salva las montañas en el resultado de las gestiones que se intentan.

El movimiento obrero de Barcelona se halla dirigido por el sindicalismo, y tiene por objeto presentar resueltamente la batalla al régimen burgués. Veamos en qué consiste el sindicalismo, cuáles son sus enseñanzas y procedimientos, y deducamos de este examen la mayor o menor probabilidad que tenga el Gobierno para el arreglo de la cuestión.

El sindicalismo es una doctrina revolucionaria que aspira a romper la ideología burguesa, eliminando la sociedad política por medio de la sociedad económica. La esencia del sindicalismo es el imperativo categórico de la producción, la constitución de un taller universal sin dueños conocidos, donde desapareciera todo lo que no sea función de taller. El procedimiento de realización adoptado por el sindicalismo es la acción directa, cuya forma más acabada es la huelga general, encaminada a deshacer y derribar los organismos sociales existentes, trasladando el capital de manos de la burguesía a las cajas sindicales del proletariado, a fin de que la cooperación forzada (capitalismo) sea substituida por la cooperación libre (comunismo).

El Congreso obrero de Amiens, celebrado en 1906, señaló la tendencia que había de seguir el proletariado en el porvenir, tendencia que significó el triunfo del sindicalismo sobre el socialismo parlamentario, reconociéndose como estado general del proletariado la lucha por la clase, y que el sindicalismo es la fuerza que prepara la emancipación integral del obrero. Además se declaró que esta emancipación no se puede realizar sino por la expropiación capitalista y por la huelga general; que la acción económica debe ejercerse directamente contra el patrono y que, por lo tanto, las organizaciones confederadas no tienen para qué ocuparse de partidos ni de sectas.

Antes de este Congreso de Amiens, y como resultado de Congresos anteriores, se formó el organismo titulado Confederación general del Trabajo, que es la organización unitaria de las diversas agrupaciones profesionales, cuyos elementos habían de permanecer ajenos a toda escuela política, eliminando las ideas relacionadas con el concepto tradicional del Estado. El sindicalismo, como sistema, consiste, pues, en unas pocas ideas simplísimas, descolando entre ellas el fatalismo social. Los sindicalistas no saben y se cuidan mucho de no permitir que se hagan hipótesis acerca de la realidad. ¿Será así el futuro estado social que debe traer el triunfo del sindicalismo? No es muy halagüeño el resultado del ensayo, pero sobre este punto los sindicalistas callan y continúan su labor, sin preocuparse gran cosa, al parecer, del punto o del fracaso de Lenin y de Trotsky.

El sindicalismo no quiere saber nada. Difunde que en el credo confesional de la agrupación figura el voto obligatorio de profesar la ignorancia, como entre los monjes de la Tebaida reinó el voto ineludible de profesar la pobreza. Esta es la esencia del sindicalismo: impulsar el movimiento social que se observa en Barcelona y parte de Cataluña. Contra estas ideas y contra estos procedimientos ha de ir encaminada la acción pacificadora que intenta realizar el Gobierno. Añádase que la huelga general del proletariado barcelonés ignora el absoluto lo que quiere. Conforme con la pura doctrina sindicalista, no desear nada, no siente la menor curiosidad

por saber adónde se la conduce; el Comité único del Sindicato tampoco dispone de la voluntad de sus adeptos; el sindicalismo es el caos, y al caos se va con todas sus consecuencias presentes y futuras.

Conocidos estos términos del planteamiento del conflicto, ¿se puede abrigar alguna esperanza sobre las gestiones que realiza el Gobierno? Pocas, muy pocas. Esta es la razón de pesimismo que nosotros sentimos y del cual no quiséramos hacer participar al Sr. Burgos y Maza ni al señor Amado, para no restarles un ápice de la fuerza moral que necesitan en el empeño que han tomado sobre sus hombros. El señor Amado permanecerá aún varios días en Madrid. Que el cielo le ilumine en este intervalo, para llevar a Barcelona un plan completo de pacificación general. Esa sería nuestra más viva satisfacción y eso deseamos de todas veras, aún con todas las desconfianzas apuntadas.

**EN LA ISLA DE JAVA**

### Humana la exportación del azúcar

AMSTERDAM 30. Se estima que durante el año 1918-1919, las exportaciones de azúcar en Java ascenden a 34.500.000 quintales, contra 25.500.000 quintales en 1917-1918.

**POR TELEGRAMA**

### El Tratado con Austria

#### Las cláusulas económicas y la cuestión de Fiume

PARIS 29. Según parece, en el examen que el Consejo Supremo hará en esta semana de las estipulaciones financieras y económicas del Tratado con Austria, hará algunas modificaciones que mejorarán el texto con provecho de Austria. Con respecto a la deuda de guerra, no bastará ya que los títulos se encuentren en el territorio de la República austriaca para que los poseedores reciban contra el Gobierno austriaco, si no que se tendrá en cuenta la nacionalidad de estos poseedores. Si se han hecho ciudadanos de otro estado formado o engrandecido a costa de la antigua Austria no tendrán derecho ante el Gobierno austriaco.

Con respecto a la deuda anterior a la guerra, no representada por títulos y que, según las estipulaciones primitivas incluía en la República de Austria, se verá si los empréstitos avanzados o los pagos pueden repartirse legítimamente entre todos los estados formado o engrandecidos a costa de la antigua Austria.

El Consejo se preocupó de asegurar a Austria el carbón necesario y decidió que se hagan convenios entre Austria y los dos nuevos estados que poseen carbón: Polonia y Checoslovaquia, a los que proporcionará a cambio otras mercancías.

Las soluciones anunciadas del problema de Fiume parecen prematuras. Por iniciativa de Tittoni se han reanunciado las negociaciones; se estudian varias soluciones para las cuales se espera aún la opinión de Wilson.

No es de creer que Tittoni pueda hacer una declaración explícita, cuando se reanuden las sesiones de la Cámara italiana en 2 de septiembre.

**MUERTOS POR HAMBRE**

### La Cruz Roja americana

LONDRES 30. Dieen de Kichin que la misión de la Cruz Roja americana, que ha entrado en Kichin con el Ejército rumano, ha hecho entrar a 1.600 personas muertas de hambre. La misión de la Cruz Roja dedica todos sus esfuerzos a prevenir, por medio de distribuciones de abastecimientos, nuevas defunciones.

**¿ECHE USTED MILLONES!**

### El testamento de Carnegie

NUOVA YORK 30. Carnegie deja en su testamento 25 millones de dólares a su esposa, la que tendrá también los inmuebles y objetos de arte.

Deja una renta perpetua de 10.000 dólares a los ex presidentes de la Unión Federal del trabajo y una de 10.000 dólares a Lloyd George.

Los viudos de los ex presidentes de los Estados Unidos, Cleveland y Roosevelt, 5.000 dólares a cada uno.

Carnegie gastó en obras de beneficencia 350.000.000 de dólares.

**POR TELEGRAMA**

### La huelga en el puerto

MARSELLA 30. Los carreteros, conductores de camiones y cargadores se han declarado en huelga, por solidaridad con sus compañeros del puerto.

La mayoría de las Empresas de transportes está paradas.

**POR TELEGRAMA**

### DE PORTUGAL

Personal y material español. El Tratado con España. La disolución del Ejército.

LISBOA 30. La Compañía de los Caminos de hierro portugueses, ha decidido enviar a España al ingeniero D. Pedro Diniz, con la misión de contratar maquinistas y personal técnico, difícil de encontrar en Portugal, para substituir a los huelguistas. Lleva también el encargo de comprar en España algunas locomotoras que necesita Portugal para sustituir a las inutilizadas por los huelguistas con sus actos de sabotaje.

El periódico *O Século*, continúa su campaña en defensa de los conservadores portugueses y publica un artículo en el que dice ser necesario que al reanudar las negociaciones para el Tratado de Comercio con España, se haga constar al Gobierno español la irreversibilidad de Portugal de mantener la jurisdicción de pesca en seis millas, límite fijado por España. Añade que es necesario acabar con las incursiones de los pesqueros españoles de Vigo, Huelva, Ayamonte e Isla Cristina.

El diputado socialista Sr. Costa Junior, ha presentado a la Cámara un proyecto de ley pidiendo la disolución del Ejército y la creación de milicias voluntarias. Dice en el preámbulo que en vista de no haber medio de excluir del Ejército a los oficiales monárquicos, se debe disolver aquel. Claro está que la proposición no obtendrá mayoría, y, por lo tanto, será rechazada.

**LOS POLITICOS YANQUIS**

## LA PROPAGANDA DE WILSON

### OPOSICION DE BORACK

Y JHONSON

WASHINGTON 30. Mister Wilson salió de Washington el miércoles, empezando su viaje de propaganda, y al siguiente día pronunció su primer discurso en Columbus (Ohio), en el que contestó, no solamente a las críticas republicanas contra su política, sino a todos los argumentos hostiles a la Liga de las Naciones, que se han propagado recientemente en los diferentes países de Europa.

Los senadores Borack y Jhonson, jefes de la oposición irreductible, seguirán paso a paso al Presidente, pronunciando discursos después que él, contestando a sus argumentos e intentando persuadir a la opinión que es necesario rechazar la Liga de las Naciones e indispensable la revisión del Tratado, para dejar a los Estados Unidos libres de los asuntos internacionales que no afectan directamente a sus intereses.

La oposición espera desmoronar un gran golpe demostrando que la política presidencial hizo desviarse a la nación de la línea de conducta trazada por Washington, que siempre predicó la desconfianza en las alianzas extranjeras.

Los amigos del Presidente están convencidos del éxito del viaje, puesto que la nación comprenderá que es necesario que los Estados Unidos tomen posiciones, como gran potencia internacional, con el primer deber de conducir a la paz, y a la fraternidad.

Los jefes demócratas afirman haber recibido seguridades de numerosos republicanos que les apoyarán en la lucha para la ratificación del Tratado y para rechazar las enmiendas propuestas.

**EL CAOS HUNGARO**

### Comunicación del Gobierno a Clemenceau

BUDAPEST 30. El miércoles, después de la constitución del nuevo Gabinete, los ministros se reunieron en Consejo, y el ministro presidente, Sr. Friedrich, entregó a la misión militar aliada la siguiente nota, rogando que la transmitieran al presidente de la Conferencia de la paz, Sr. Clemenceau:

«Señor presidente: Conforme a la nota del Consejo Supremo del 22 de agosto, el Archiduque José y el Gobierno húngaro, en la misión militar aliada la siguiente nota, rogando que la transmitieran al presidente de la Conferencia de la paz, Sr. Clemenceau:

«El Gobierno actual se constituyó como sigue. (Da los nombres, filiación política y cargos que ocupa cada ministro).

«Era imposible, y lo será siempre formar un Gabinete que correspondiera a los deseos de las misiones militares que residen en Budapest, y a las numerosas fracciones políticas, así como al alto mando de las tropas rumanas y francesas.

«Es cierto, por el contrario, que el ministerio constituido ahora goza de las simpatías de una enorme mayoría de la nación, como habrán tenido ocasión de convencerse las misiones militares.

«Me he esforzado cuando formaba Gabinete, por tener en consideración todos los deseos expresados, y en consecuencia, la pequeña y grande industria, el comercio, los funcionarios, la agricultura y el proletariado industrial, están representados en el actual Gabinete.

«En tiempos del Gobierno de Béla Kúfin, el partido socialista se pasó al comunismo, y los jefes socialistas que continuaron en Budapest siguieron las corrientes bolcheviques y huyeron al extranjero, dejando a la clase obrera sola, entregada a los efectos destructores del bolchevismo y al terror del Gobierno comunista.

«Los jefes obreros no bolcheviques, residentes en el extranjero, se crearon relaciones particulares con la Entente, pero no vinieron al rescate del proletariado húngaro ni en el del país.

«La clase burguesa húngara no hace, en modo alguno, responsable al proletariado, y le ofrece su papel en la política del porvenir.

«He aquí por qué no tengo en mi Gabinete socialistas de carrera, sino representantes de la clase trabajadora.

«Con el fin de hacer labor fructuosa le ruego se dignen hacer que las misiones militares que residen en Budapest no se inclinan en nuestra política interior, y que todo lo más nos apoyen para obtener el mantenimiento del orden y el establecimiento del equilibrio económico.

«El Gabinete ha decidido que en el curso de los tres semanas se verifiquen las elecciones para una Asamblea nacional, y eso a base del derecho electoral, general, secreto y universal, por el cual todo húngaro reconocido como de carácter obligatorio el resultado de las elecciones.

«A fin de que no surja duda alguna sobre el hecho de que las elecciones sean en realidad la expresión de la voluntad de la nación libremente proclamada, dispuse enviar a Francia una delegación para investigar las elecciones en la medida de lo posible.

«De dicha delegación deberán formar parte representantes socialistas.

«Las elecciones tendrán lugar en los territorios en que se pueda llegar a un acuerdo con el Alto Mando rumano.

«Hasta el momento en que podamos poner la dirección de los asuntos gubernamentales en manos de la Asamblea nacional, o sea durante nuestra situación gubernamental provisional queremos afirmar los fines siguientes:

«Apastamiento del bolchevismo, establecimiento completo y defensa y seguridad de la vida y la propiedad, así como la igualdad política, y, por último, la preparación de las elecciones.

«Señor presidente: Le rogamos se dignen presentar nuestro Gobierno del modo más favorable posible para obtener el restablecimiento de nuestra vida constitucional.

**POR TELEGRAMA**

### BATALLON DISUELTO

Su actitud era peligrosa.

BASILEA 30. Telegrama de Viena que el Comité ejecutivo del Comité de obreros y soldados, ha invitado al secretario de Estado del Ejército, a disolver el 1.º Batallón de la milicia, en vista de su actitud peligrosa para la unidad militar, y repartir los soldados que integran el regimiento entre otras unidades militares de Viena.

La disolución se llevó a cabo sin incidentes.

La Prensa se muestra unánime en aprobar el hecho.

**EN EL PARLAMENTO FRANCES**

## LA RATIFICACION DEL TRATADO

### DISCURSO

DE ALBERT THOMAS

PARIS 29. Continúa en la Cámara el debate sobre el Tratado.

Maurice Barres contestó que votará por la ratificación del Tratado, pero forzadamente porque temíamos la esperanza de que la victoria daría seguridades completas fijando definitivamente la frontera del Rhin.

«Me sorprendió extraordinariamente la noticia de que el Gobierno abandonaba la nota del 14 de febrero.

«Estimo que la política con Alemania debe ser llevada a término al pangermanismo. Queremos ayudar a los alemanes a conquistar su libertad y tratamos de llegar a una íntima aproximación.

Albert Thomas se pregunta cómo puede la acumulación de cláusulas insuficientes constituir una garantía suficiente. ¿Por qué el Gobierno se conformó con las cláusulas ofrecidas por los aliados como compensación a las garantías que en la nota del 25 de febrero se consideraron indispensables? Inglaterra y América sostuvieron una campaña en la que se hacía a Francia sospechosa de ansiedad.

«Esta era una preocupación mal. La verdadera preocupación debe ser la de hacer participar de ella a los demás aliados era la neutralización de los territorios por tropas de la Sociedad de las Naciones, confiando a esta la independencia de las regiones ocupadas. Ha sido un error dudar entre la política de fuerza y la política de la Sociedad de las Naciones. Para matar a la guerra son precisos, por encima de las cláusulas militares, cláusulas de otra índole. La unidad alemana ha sobrevivido a la derrota. Cualquier empresa que se intente contra esta unidad, sería una locura. La vida de los dos pueblos se va a encontrar mezclada: Alemania debe ser considerada como un bloque único, pero conviene distinguir los elementos que la integran.

Durante la guerra hubo hombres que se levantaron para condenarla, como Liebknecht y Nicolai, otros hicieron esfuerzos como Kurtzein y de ello fueron nuestros aliados. Existen posibilidades de una política común con la nueva Alemania democrática. El triunfo de la democracia y el derrocamiento de la Alemania están ligados al reconocimiento por su parte de sus crímenes y responsabilidades.

«Termino preguntando al Gobierno que elegirá entre el sistema de las viejas alianzas de equilibrio y la política de la Sociedad de las Naciones, que él considera como la salvación de Europa.

Renauld de Bré, después del discurso de Thomas, era de esperar explicaciones por parte del Gobierno.

Los veinticuatro diputados que quedaban aún en la lista de interpellaciones renunciaron a hablar cuando el presidente les concedió la palabra.

En la Cámara se produjo un movimiento de sorpresa. En el banco del Gobierno los ministros cambiaban entre sí breves palabras. Clemenceau, volviéndose a Tardieu que se senta detrás de él le habla un momento.

Entonces Tardieu se levanta y dice: Estoy dispuesto a hacer uso de la palabra, pero lo que tengo que decir es largo y no quisiera imponer a la Cámara tanto esfuerzo.

El diputado socialista Jean Poin, exclamó: La explicación que esperamos es la de Clemenceau.

Casi por unanimidad se acuerda se aplazase el debate hasta la sesión del martes.

**POR TELEGRAMA**

### La Constitución yugoslava

VIENA 29. El *Mittag Post* sabe de Agram, que dentro de muy breve plazo será modificada la Constitución yugoslava en un sentido más democrático y federalista.

El Príncipe Alejandro ha sido el que ha tomado la iniciativa, después de conferenciar con varias personalidades, quienes le convencieron de que el golpe de Estado de Budapest había impuesto la necesidad de conceder amplias autonomías.

Manténgase se unirá a Yugoslavia, pero conservará su autonomía.

**CONTINUA LA ENCUESTA**

### El proceso Judet

#### Declaraciones de un periodista italiano.

PARIS 29. A propósito del asunto Judet, el correspondiente en París de *Il Corriere della Sera*, y de otros periódicos italianos, ha hecho algunas interesantes declaraciones.

Esta declaración ha sido motivada por una entrevista de M. Viviani, ex presidente del Consejo, y por los comentarios de algunos periódicos que hablan de una misteriosa comunicación telefónica París-Milán que divulgaba, en vísperas de la entrada de Italia en la guerra, una información facilitada por monsieur Viviani en una reunión con los directores de periódicos.

Según estos periódicos, todo esto se refería a una campaña emprendida contra la entrada de Italia en la guerra, y en la cual Judet había tenido participación.

El correspondiente de *Il Corriere d'Italia* declara: «No existe alrededor del incidente ningún misterio.

«Los periódicos italianos se aprovecharon, desde el 16 de agosto de 1914, de una comisión especial del Gobierno francés, que permitía el uso de los teléfonos con el objeto de que los periodistas italianos no fueran abusados únicamente con los telegramas de Viena y de Berlín, del servicio de propaganda alemana.

«No puedo olvidar esta autorización, de M. Thomson, ministro de Correos y Telégrafos, después de haber sido presentado por mi embajador, y pude así realizar un trabajo de propaganda diaria en favor de la causa francesa.

«Algunas semanas antes de la entrada de Italia en la guerra, cuando ya parecía decidida la intervención, fui informado por Judet, en *L'Eclair*, periódico en donde yo hacía servicio de correspondencia italiana, que Viviani había anunciado que Italia se decidía por la causa de los aliados, y que las negociaciones habían obtenido resultado.

«Este ocurrió el mismo día en que Giolitti llegaba a Roma y se ajustaba al Gobierno italiano a que no se lanzara a la pelea.

«Sin embargo, no puedo asegurar si Judet, me transmitió sus informes en la forma que a mí me lo he transmitido, me explico.

«¿también si Viviani había recomendado el voto a los representantes de la Prensa parisienne.

«Transmití mi información en la forma usual, con autorización del censor, y sin alterar ni añadir nada.

«La censura francesa permitió transmitir, y el Gobierno italiano consintió en su publicación.

«Al día siguiente manifesté a un censor amable, con entera franqueza, cómo se había realizado un caso tan poco misterioso.

«Para terminar, añadiré que mis relaciones con Judet durante doce años fueron las mismas que con los demás colaboradores de *L'Eclair*.

**La Intervención Viviani.**

N. de la R.—Con el objeto de hacer más inteligible el anterior despacho, creamos necesario reproducir el texto de la intervención de M. Viviani, a la que nuestro telegrama hace alusión.

«Esta intervención se ha publicado en el periódico *Le Matin* del día 27 del mes corriente.

Dice así: «Desde el mes de enero de 1915, siendo presidente del Consejo, pensé que era necesario compensar lo que la censura diplomática obligaba a suprimir, con conversaciones que se celebraban en mi despacho, en el *Quai d'Orsay*, todos los miércoles a las cinco de la tarde, y a las que estaba invitada la Oficina del Sindicato de la Prensa parisienne.

«Estas sesiones duraron cinco semanas seguidas, en el transcurso de las cuales suministraba a los directores de periódicos todos los informes compatibles con los secretos diplomáticos, de manera que pudiesen informar a la opinión y dirigirla.

«Ocurrió una tarde, algunos días antes de la declaración de guerra de Italia a Austria, que un telefonista me transmitió de París a Milán, dándome por una persona a quien no se ha podido encontrar.

«En dicho telefonista se comunicaban, falsamente, parte de las conversaciones que se referían a las condiciones de la entrada de Italia en la guerra.

«Esta afirmación tendía a representar como casi nulas las ventajas que Italia podía sacar del Tratado que había firmado con los aliados.

«Naturalmente, todos los que eran hostiles a la intervención italiana, se aprovecharon de esta historia falsa, y fue necesario desmentir este rumor, que, dichosamente, fue evitado por el Gobierno italiano, a quien yo había informado a M. Barres.

«Del resultado de la encuesta que mandé abrir, me pareció probable—sin que, sin embargo, pueda tener otra seguridad más grande—que M. Judet había sido el instigador de este rumor.

«Participé entonces a la Oficina del Sindicato de la Prensa que en estas condiciones era imposible dar noticias en presencia de M. Judet, a quien no quería de ninguna manera volver a ver.»

**POR TELEGRAMA**

### LA CORTE

#### Varias noticias.

SAN SEBASTIAN 30 (8.10 m.). La Reina Doña Victoria dio por la mañana un paseo a pie, con los Infantes.

La Reina Doña Cristina estuvo en la plaza con el Príncipe de Asturias y los Infantes.

El Príncipe D. Jaime recorrió la población, con su preceptor, yendo luego a visitar el puerto de Sanjaes.

A media tarde acudieron a Miramar todas las autoridades, para complimentar a Doña Victoria.

Ambar Reinas asistieron por la tarde, en el teatro Victoria Eugenia, a una función dada en beneficio del Sindicato femenino obrero de Nazaret.

El Infante D. Fernando ha cumplimentado a las autoridades militares.

El alcalde ha observado con un banquete, en el Gran Casino, a los comandantes del Extremadura y las escuadrillas de subvenciones.

El ministro de Estado ha estado en Palacio para cumplimentar a Doña Victoria.

El marqués de Lema ha manifestado que el Gobierno inglés ha autorizado la importación de tomates y peras.

Esperase el paso por esta capital, con dirección a París, del político portugués Alfonso Costa.

El Rey llegará el día 31, por la noche. El embajador de España en Roma visitará al Monarca antes de volver a la capital italiana.

Ha sido confirmado oficialmente que el Gobierno británico ha suprimido la censura para los telegramas cifrados, y que ha establecido el mismo régimen que las demás naciones para los proyectos.

Han llegado dos aviones turistas, aterrizando en Lasarte, después de evolucionar sobre esta capital.

BIENSA 29 (9 n.). El gobernador civil ha manifestado a la periodista que el Rey se encuentra muy satisfecho de la carifosa acogida que Bilbao le ha hecho objeto.

Don Alfonso pasó la mañana a bordo del *España*, trabajando.



UN DECRETO SOBRE AVIACION

# LAS COMUNICACIONES AEREAS ENTRE FRANCIA Y MARRUECOS

## REAL ORDEN

Excelentísimo señor: Vista la Real orden del Ministerio de Estado, fecha 28 del mes actual, remitiendo a esta Presidencia el informe de la sección de Política de aquel departamento, en el que se transcribe, con ligeras variaciones, el decreto que crea por Real orden de 30 de junio último, relativo al servicio de aviación entre Francia y Marruecos;

Visto el informe referido, que dice así: «Se autoriza a la Compañía de Navegación aérea «Latacoere», domiciliada en Toulouse (Francia) para volar con el número de aeronave 101, sobre territorio español, por las rutas que se fijan con sus escalas, sujetándose a las condiciones que se determinan.

La autorización se otorga con carácter provisional, pudiendo el Gobierno español, a discreción, modificarla, suspenderla o revocarla, libremente y sin que sus acuerdos en tal sentido puedan dar lugar a reclamación alguna.

Tampoco podrá entenderse otorgada la presente autorización en forma tal que excluya o limite la posibilidad de conceder otros permisos.

Se designa para libre circulación de estos aviones una zona aérea, limitada por la costa de la Península Port-Bon a Cádiz, con una extensión de 100 kilómetros tierra adentro y las aguas territoriales que la bordean.

No obstante esta autorización, estará prohibido volar y establecer aeródromos sobre los lugares y zonas siguientes y sus alrededores hasta una distancia de cinco kilómetros a partir de sus confines:

Zonas prohibidas: La plaza y el puerto de Cartagena con su Arsenal, hasta la isla de Escombrera y cabo Tiñoso.

El Campo de Gibraltar, comprendido desde la costa hasta una línea quebrada que parte de Terranova (el Norte de la Península de la Concepción), pasa por San Roque y Los Barrios y termina en Punta del Fraile (bahía de Algeciras).

La plaza de Tárrida.

La bahía de Cádiz.

La isla de León y el Arsenal de la Cartuja.

Para que un aeroplano pueda volar fuera de la zona autorizada tendrá que obtener una autorización especial en cada caso.

La Compañía permitirá la autorización en todo momento de los aeródromos que establezca por los aeroplanos españoles del Estado, y el Gobierno español podrá incautar en estos aeródromos como lo juzgue necesario.

Solamente podrán volar sobre territorio español y sus aguas territoriales los aeroplanos que sean portadores de una patente debidamente legalizada por el representante consular de España en Toulouse, punto de donde deben partir.

Queda prohibido el transporte de mercancías a bordo de estos aeroplanos.

El Estado español se reserva el derecho de utilizar las aeronaves de la Compañía Latacoere para el transporte de correspondencia, previo acuerdo con la Administración francesa.

Entretanto, las aeronaves sólo podrán conducir correspondencia procedente de Francia destinada a la zona de Marruecos o viceversa.

Los pilotos vendrán provistos de una relación por duplicado extendida por la autoridad competente y visada por el representante consular de España del punto de origen, expresiva del número de vuelos o pases precisados por el correo francés que conduzcan y su destino, entregando esas relaciones una en el primer punto español de aterrizaje y conservando la otra con el visado de la Aduana o autoridad delegada por ésta, que les servirá de guía hasta el punto de donde partirán para su destino definitivo.

El aterrizaje obligatorio y libre se hará exclusivamente en los campos de aviación de Barcelona, Alicante y Málaga, de cuya situación se dará cuenta a las Direcciones generales de Aduanas y de Correos para el establecimiento de la debida vigilancia, no pudiendo establecerse al fin expresado nuevos aeródromos distintos de los tres, sin especial autorización del Gobierno español.

El aterrizaje será obligatorio en los aeródromos de entrada y salida, o sea en Barcelona y Málaga; libre en los intermedios de la línea, y forzoso a requerimiento de las autoridades civiles o militares del reino.

A los efectos de aterrizaje forzoso se establecerán por el Gobierno y se comunicará a la Compañía las oportunas señales.

En los demás casos y lugares, sólo podrá aterrizar en circunstancias de necesidad justificada o fuerza mayor, y los conductores o pasajeros deberán poner inmediatamente el hecho en conocimiento de las autoridades administrativas locales, a fin de que instruyan las diligencias correspondientes y den cuenta al Gobierno y lo participen telefónicamente a la Dirección general de Aduanas.

Las Aduanas de los puntos de aterrizaje obligatorio establecerán la Delegación que corresponda en los lugares que fueren designados para el aterrizaje intermedio y potestativo de los aviones, dando cuenta a la Dirección general del Reino.

Los aeroplanos deberán llevar en lugar visible una marca especial o numeración que tendrá que estar en completo acuerdo con la patente.

Los pilotos de aeroplanos deberán poseer el título de la Federación Aéronautica Internacional.

En cada aeródromo situado en España existirá un delegado del Gobierno español, que ejercerá la intervención del mismo con arreglo a las instrucciones que reciba de los distintos Departamentos.

Los mecánicos dedicados a la reparación de aparatos podrán ser extranjeros.

El personal de oficinas y obrero será, por lo menos, en su mitad español.

Los aviones que volen sobre territorio español estarán sometidos a las leyes y reglamentos españoles, a los efectos de Policía y administración, con todas sus derivaciones, incluso a lo que se refiera al fuero de Guerra y Marina.

La Compañía Latacoere tendrá la responsabilidad civil directa, con arreglo a las leyes españolas, de cuantos daños le causaren en España a las personas o propiedades por aterrizaje en condiciones indebidas o fuera de los lugares destinados al efecto, así como por caídas de los mismos aparatos o de las personas u objetos conducidos en ellos, dando sometida a la competencia de los Tribunales españoles, por cuantos y cualesquiera que se suscitara con tal motivo.

A los efectos de asegurar la efectividad de tales responsabilidades, e independientemente de los propios fines de la Compañía, ésta, antes de empezar a hacer uso de la presente autorización, justificará haber formalizado un contrato de seguro con entidades españolas.

Los terrenos ocupados para aeronaves, por la Compañía Latacoere no podrán ser adquiridos en propiedad, quedando autorizados solamente para el arriendo de los mismos, y mientras subsista esta autorización.

Antes de comenzar a volar sobre territorio español, la Compañía Latacoere elevará al Gobierno español una relación de las naves o aparatos destinados al vuelo, determinando la clase y número de los mismos, el nombre en su caso, la numeración y coloración, sus señas, marcas y linternas, y los nombres de los tripulantes.

Este último es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Con la muleta cita desde largo, y da un gran pase de pecho. Toda la fauna es apretada.

Un pinchazo, yendo con valentía. Queda prendido el espacio negro, la enfermería. Sufre una herida contusa en el costado derecho.

Joselito da unos muletazos inteligentes, y deja una entera que basta. (Palmas).

Cuarto.—Galito lo fija con unos lances eficaces. Luego pone banderillas como el sabe hacerlo. (Ovación).

Pasa artísticamente, y pone una estocada que mata. Joselito sale a los medios a recibir las aclamaciones del público.

Quinto.—(Continúa la ovación a Joselito.) Galito hace buenos quites. Varelito batió derriba muy bien. (Ovación).

Después hace una valiente labor con la muleta. Volapié que basta.

Sexto.—Galito hace filigranas con el capote. Clavan palos él y Varelito. (Ovaciones).

José realiza una labor artística. Estocada hasta la mano. (Ovación).

UN TELEGRAMA DE DOUSOUTROT

La odisea del "Goliath"

PARIS 30. La Casa Farman ha recibido hoy el siguiente telegrama del teniente piloto del Goliath:

«Dakar, 27 de agosto. Llegaremos a San Luis a primeros de septiembre.

Hemos hecho el viaje sobre un mar de nubes.

Tuvimos una panne, por rotura del perno de la hélice derecha. Intentamos volar con un solo motor, pero a los treinta y seis minutos el motor estaba recalentado.

Aterrizamos en la playa durante la marea alta, por lo que el avión entró en el mar y sufrió desperfectos.

Estábamos a 150 kilómetros al Norte de San Luis. Permanecemos seis días para verificar el salvamento, y nos proporcionábamos agua por medio de un alambiqui.

Fuimos descubiertos por los indígenas, y después por una caravana enviada desde Maderah.

POR TELEGRAMA

Los prisioneros de guerra

su repatriación.

PARIS 29. El Consejo Supremo publica el proyecto de declaración relativa a los prisioneros de guerra.

Este dice:

«Para disminuir tan rápidamente como sea posible los sufrimientos causados por la guerra, los aliados y asociados han decidido adelantar la fecha fijada para la ratificación del Tratado alemán concerniente a la repatriación de los prisioneros alemanes.

Las operaciones de repatriación empezarán inmediatamente, bajo la dirección y auxilio de la Comisión internacional, a la cual se unirá un representante alemán desde que entre en vigor el Tratado.

Las naciones aliadas y asociadas desean hacer saber que esta política de benevolencia, de la que los soldados alemanes sacarán tan grandes ventajas, dependerá del cumplimiento por parte del Gobierno y del pueblo alemán de todas las obligaciones que les incumben.

El coronel Jouvín Alphonse representará a Francia en la Comisión internacional para la repatriación de prisioneros de guerra.

Lo que dice la Prensa.

PARIS 30. El enviado especial del Petit Journal escribe desde Berlín, volviendo al asunto de los prisioneros de guerra alemanes, y dice que ese asunto está siendo hábil y modestamente explotado por todos los partidarios del antiguo régimen, y que así esa cuestión envenena a la opinión pública y mantiene entre las masas populares un estado de ánimo poco favorable a la ejecución real de las cláusulas del Tratado.

Enumera el cronista todos los medios empleados desde la firma del Tratado por los agitadores pangermanistas y, muy especialmente el de los pasquines que hablan de los supuestos sufrimientos de los prisioneros alemanes.

Añade que bastaría para destruir esas patrañas e incapacitar su propaganda el que Elbert, o cualquiera de sus ministros, se les mandara el trabajo de decir la verdad al pueblo alemán, y de ese modo la campaña de los campeonales del Kaiser se volvería contra ellos.

El Gobierno republicano socialista hubiera podido declarar que Francia no guarda los prisioneros más tiempo del plazo convenido.

Si nos esforzamos en obtener—deben decir al pueblo alemán—una repatriación más rápida, es un favor que solicitamos, y además estamos comprometidos a contribuir a la restauración de las regiones devastadas de Francia.

Asimismo, el reclutamiento de la mano de obra alemana exige plazos, y nuestra acción no puede facilitarse con clamores y agitaciones en las calles.

Es lo que se hizo—dice el cronista, por su parte—porque el Gobierno alemán no es lo bastante fuerte para desafiar a la coalición de todos los elementos de las derechas.

Con el peligro de la extrema izquierda, que parece ser el más amenazador actualmente, el Gobierno alemán tiene necesidad del apoyo del Ejército, y se encuentra condenado al silencio.

Así, pues—dice el Petit Journal—, la cuestión de los prisioneros, como la mayoría de las que actualmente se nos presentan, nos conduce a examinar la cuestión más importante: la del desarme de Alemania.

«Esa cuestión es la que domina a todos.»

HASTA RATIFICAR EL TRATADO

Ocupación de Bulgaria

SALÓNICA 30. Dicen de Sofía que, según las decisiones de Franchet d'Espèrey, las tropas francesas ocuparán Bulgaria hasta que ratifique el Tratado de Paz.

Se ha proclamado el estado de sitio en Sofía, Varna y Choum.

El desarme de las tropas búlgaras ha dado origen a numerosas incidencias.

POR TELEGRAMA

Los alemanes y Polonia

más fieles.

VARSOVIA 30. La posesión de Bieduska, en territorio polaco, ha sido bombardeada por los alemanes.

Esta mañana, cuando se dirigían al trabajo los mineros de la Silesia polaca, los alemanes abrieron fuego de cañón y ametralladora contra ellos, sembrando el pánico entre los trabajadores, los cuales se negaban a bajar a las minas.

Los alemanes violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

EN NOROCCIDENTE

«Ultimatum» a los ferroviarios

WASHINGTON 30. Walter Hines, director general de los ferrocarriles, ha dirigido un ultimatum a los huelguistas de California, Arizona y Nevada, que paralizaron el tráfico en estos Estados durante varios días.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.

Los huelguistas violan todos los territorios polacos, y desde los aviones bombardean los pueblos fronterizos.

Este ultimatum es la nota más categórica que ha recibido el Gobierno desde que se encargó de la inspección de los ferrocarriles.







## EL CONGRESO DE BILBAO

El Comité local bilbaíno, de acuerdo con el Ayuntamiento y la Diputación provincial, ha trazado ya el programa de festejos con que serán obsequiados los congresistas.

El Ayuntamiento prepara una recepción, con lunch y una fiesta en el Parque del Ensanche.

La Diputación organiza una jira en automóviles a los puertos y pueblos más dignos de ser visitados por los turistas. Se pasará por Murguía, Bermeo, Mundaca, Chacharriandi, Lequeitio, Ondárroa, Motrico, Deva, Zumaya, Elgoibar, Eibar y Durango. En Guernica tendrán los excursionistas preparado un almuerzo, obsequio también de la Diputación de Bilbao. En Zumaya se visitará el estudio del pintor Zuloaga.

El Comité local del Congreso festejará a los

congresistas con una fiesta marítima en el Abra y excursiones a Oñate, al Santuario de Goriz, Pedernales y algunas minas. Además los congresistas visitarán los talleres de la Constructora Naval, Astilleros del Nervión y Euzalduna, y las fábricas de Altos Hornos, la Vizcaya y Vasconia.

La Junta directiva de la Asociación para el progreso de las Ciencias ha publicado un folleto que contiene el Reglamento del Congreso de Bilbao y la numeración de los trabajos que hay anunciados en cada una de las Secciones en que aquel estará dividido.

El número de comunicaciones anunciadas es muy considerable, distinguiéndose sobre las demás la Sección de Medicina en la que pasará de ciento los trabajos que se presenten. En el folleto que se acaba de publicar no han podido incluirse algunas notas y conferencias que se leerán en dicha Sección por haberse recibido cuando estaba ya impreso.

La Sección de Ciencias Matemáticas que en

los anteriores Congresos de la Asociación ofrecía un escaso interés, lo revelará relativamente grande en el de Bilbao. Concurrirán a ella los profesores que trabajan en el Seminario matemático español, bajo la dirección de D. Julio Rey Pastor, y varios ingenieros y catedráticos, entre los que figuran los Sres. González Quijano, Ocampo (don Sixto), Carrasco y García de Galdano. Ya hemos dicho que en esta Sección dará una conferencia el rector de la Universidad de Oporto.

### Revista de Comisario

La revista del próximo mes la pasarán los clases militares que no forman Cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2 y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de guerra D. Emilio Chacón Moya, en la calle de San Nicolás, núm. 2 (Comisaría de Transportes).

Los jefes el día 1 y los oficiales el día 2.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeúntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2 de tres a cinco, ante el comisario de guerra D. Andrés González Ballesta, y en el mismo local que los anteriores. Los jefes el día 1 y los oficiales el día 2.

Las partidas sueltas e individuos de tropa transeúntes, el día 2 de tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Andrés González Ballesta, y en el propio local que los anteriores.

La Zona de Reclutamiento de Madrid número 1 y el primer Depósito Caballería Reserva núm. 1, la pasarán el día 1 a las doce y media de la mañana, respectivamente.

Los retirados por guerra, con arreglo a las leyes de 6 de enero y 6 de febrero de 1902, la

pasarán los días 1 y 2 de tres a cinco de la tarde, en la calle de San Nicolás, núm. 2.

Los Depósitos de Reserva de Ingenieros y de Artillería, el 1 a las once y media de la mañana, y cuatro de la tarde, respectivamente.

Madrid, 20 de agosto de 1919.—De orden de su eminencia. El teniente coronel secretario, Luis de Eugenio.

### Los sirios quieren la independencia

¿Qué dice el informe?

PARIS 30. Un miembro de la misión de investigaciones sirias nos ha declarado: «En toda la Siria no se piensa más que en la independencia. La inmensa mayoría está de acuerdo en pedir a los Estados Unidos la ayuda técnica y financiera que aún es necesaria. El Congreso de Damas representa las tendencias generales de Siria, menos de la región del Líbano, donde un par-

tido pide la anexión a Siria y otro la independencia.

Nada puedo decir sobre las conclusiones del informe antes de que sea entregado al Gobierno, pero puedo, desde luego, desmentir la información aparecida en algunos periódicos diciendo que la Comisión americana había dictaminado que la cuestión de Siria era una cuestión a debatir entre las naciones interesadas. Sembrada teoría está en abierta contradicción con el espíritu que presidió la formación de esta misión, que no tenía razón de existir más que en el caso de que el asunto perteneciera al dominio internacional. Mucho menos estábamos autorizados a dictaminar el abandono de Siria a las naciones interesadas, cuando que pudimos comprobar sobre el terreno, que idénticas prevenciones con respecto a Inglaterra, que con respecto a Francia incitaban a la mayoría de los sirios a pedir el concurso de los Estados Unidos.

**La blancura del lirio**

Conserva la frescura de la juventud

Embellace y hace desaparecer las arrugas.

**ARYS**

3, Rue de la Paix, 3, PARIS

Y en todas las Perfumerías

Sucursal para España: J. R. RICARD, Apartado, 718, BARCELONA

Polveros Teindelys, 4,50 pesetas; franco 5,50 pesetas. — Crema Teindelys, 5,50 pesetas; franco 6,50 pesetas. — Jabón Teindelys, 4,50 pesetas; franco 5,50 pesetas. — Baños Teindelys, 5 pesetas; franco 6 pesetas. — Agua Teindelys, 12 pesetas; franco 13 pesetas. — Leche Teindelys, 14 pesetas; franco 15 pesetas.

**EL MUNDO**

JOSE MARIA DE BOET, Gerente.

ANDRES DE BOET DIRECTOR

CRISTOBAL MATAIX ADMINISTRADOR

REDACCION Y ADMINISTRACION

Cervantes, 19 y San Agustín, 6.—Teléfono núm. 2.271

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincias: 4 pesetas trimestre; 8 semestre; 15 año.—Idem con regalo del "Mundo Gráfico", 22; Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

**TARIFA DE ANUNCIOS**

Línea del cuerpo siete en cuarta plana, 40 céntimos. Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea del cuerpo ocho.—Entrefilets: 2,50 pesetas línea del cuerpo ocho.—Comunicados e informaciones a precios convencionales.—Precios muy económicos para esquelas de defunción y aniversarios.

**BOLETIN DE SUSCRIPCION**

Don \_\_\_\_\_ domiciliado en la \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_ piso \_\_\_\_\_ se suscribe a **EL MUNDO**

por \_\_\_\_\_ pesetas mensuales.

Madrid \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 1919.

FIRMA \_\_\_\_\_

## Anuncios: Plaza del Matute, 8 1.

### SANTOS DE MAYANA

DOMINGO

(XII) después de Pentecostés.—San Ramón Nonato, confesor; Santos Robustiano, Vicente y Domingo del Val, mártires, y Santos Rufina y Ania.

La Misa y Oficio divino son del aniversario de la consagración de la Santa Iglesia Catedral provisional de Madrid, con rito doble de primera clase y color blanco.

### ESPECTACULOS

#### PARA MAYANA

EL PARAISO.—Circo de verano.—Dos grandes funciones, a las siete y tres cuartos diez y tres cuartos. Grandioso éxito de todas las atracciones.

FRONTON, restaurante, recintos, JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las once de la mañana, concierto por la banda de Ingenieros. Entrada gratuita.

A las siete de la tarde, mañanés por la compañía internacional de circo y balder. Sillas, una peseta. Entrada gratuita.

A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros, y compañía internacional de circo y balder.

Ópera. Carroussel. Tiro al blanco. Recoros varios. Entrada al Parque, 1 peseta.

NOVEDADES.—A las cuatro, Música, luz y alegría; a las cinco y media, El pollo Teñido; a las seis y media, Primer amor; a las siete y media, La chicharra; a las ocho y media, La madrastra; a las diez y tres cuartos (doble), Música luz y alegría. La pituilla.

TEATRO.—Compañía cómico-dramática de Emilio Forés.

A las siete y media de la tarde, Malvaloca.

A las diez y media de la noche, El último bravo.

TEATRO PALACE.—Siete sesiones y diez noches. Ópera al fresco.

En las garitas de la subvención (tercera jornada de Justicia de billetes). El Insurgente. Asientos de un suanísimo.

Ópera, 4, 10. Próximamente, inauguración de la temporada de variedades.

METROPOLITAN CINE.—El parque más hermoso de Madrid.—4 Quince en el número 17. Exibición de Estrella Azucena del colorido Trio Rosa.—Entrada a la puerta.

### INGRESOS DE LA COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

LÍNEAS	Kilómetros en explotación	1919	1918	DIFERENCIA	1919	1918	DIFERENCIA
Madrid a Irún y ramales...	909	3.247.987,33	3.148.607,11	+ 99.380,22	54.618.232,52	42.353.989,78	+ 12.264.242,74
Alar a Santander...	133	187.731,35	188.329,71	- 598,36	3.332.181,79	2.819.867,08	+ 512.314,71
Zaragoza a Pamplona y Barba...	773	1.269.129,19	984.481,78	+ 284.647,41	26.459.296,90	23.917.808,38	+ 2.541.488,52
Tudela a Bilbao...	249	469.328,74	442.864,07	+ 26.464,67	9.071.131,89	9.644.897,89	- 573.766,00
Almuesa a Vitoria y Tergo...	624	1.431.598,98	892.615,30	+ 538.983,68	26.702.410,20	19.163.278,21	+ 7.539.131,99
Asurias, Galicia y León...	741	1.208.878,93	979.676,34	+ 229.202,59	26.937.934,70	20.630.767,97	+ 6.307.166,73
Avilés...	21	93.586,00	24.393,70	+ 69.192,30	789.330,19	109.334,19	+ 680.000,00
Ciudad de Reus y Tarragona...	103	140.135,45	93.438,70	+ 46.696,75	2.593.135,90	1.808.873,45	+ 784.262,45
San Juan de las Abadesas...	112	136.217,54	131.177,81	+ 5.039,73	4.116.801,15	2.921.272,80	+ 1.195.528,35
Valencia a Utiel...	68	30.608,47	40.154,93	- 9.546,46	892.810,23	794.233,93	+ 98.576,30
<b>TOTAL DE TODA LA RED...</b>	<b>3.681</b>	<b>8.194.671,52</b>	<b>6.914.124,93</b>	<b>+ 1.280.546,59</b>	<b>137.670.578,35</b>	<b>126.410.549,59</b>	<b>+ 11.260.028,76</b>

## LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE

CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES.

RIESGOS LOCATIVO DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO

CAUSA DE INCENDIO

FUNDADA EN 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Domiciliada en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15, y Corfes, 623

Desenvolvimiento de la Compañía durante el ejercicio de 1918

	BALANCE de 1918	Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito .....	5.000.000'00	Igual
Id. desembolsado .....	1.500.000'00	id.
Reserva estatutaria .....	1.000.000'00	id.
Reservas técnicas .....	4.295.585'84	+ 1.039.210'44
Id. de previsión y garantía .....	1.734.399'58	+ 332.861'62
Primas del ejercicio .....	9.587.270'53	+ 1.778.630'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de diciembre...	31.847.555'31	+ 3.954.089'09
Fondo para liberación de capital .....	50.000'00	+ 50.000'00

Autorizado por la Inspección de Seguros de 26 de Febrero de 1919

DELEGACION EN MADRID, AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER, 16, Y CABALLERO DE GRACIA, 13

## Sociedad Minera y Metalúrgica DE PEÑARROYA

Fábrica de productos químicos y abundos minerales. Apropriadados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONIACO.

NITRATO DE SODA.

SULFATO DE HIERRO.

SULFATO DE COBRE.

"PEÑARROYA" - 08199.

DEJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 143

Ayuntamiento de Madrid

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor LEGAZPI, de esta Compañía, realizará una expedición comercial a New-York, admitiendo pasaje y carga, y cubriendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 2 de septiembre próximo, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directo para New-York.

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 1 del próximo mes de septiembre de Barcelona, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor ALFONSO XIII, de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del próximo mes de septiembre, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria para la Habana y Nueva York, admitiendo pasaje y carga.

**LÍNEA DE CUBA-MÉJICO**

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

**LÍNEA DE FERNANDO POO**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA-MÉJICO**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Canarios, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Es el mejor reloj de las mejores marcas de precisión

INVAR

DIPLOMA DE HONOR BRUSÉLAS 1910

(es más que modelo de oro)

Es el mejor reloj de las mejores marcas de precisión

INVAR

DIPLOMA DE HONOR BRUSÉLAS 1910

(es más que modelo de oro)

**PÍLDORAS DEL Dr. CORTÉS CONTRA LA TOS PREPARADAS POR D. FERNANDO FERNANDEZ FARMACÉUTICO DE EL ESCORIAL**

Concesionarios: Urgoiti Salas y Porrero Príncipe, 18 y 20 - Madrid

### Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Perez Molina LICENCIADO EN CIENCIAS

Pídate el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en este Centro, cuadro de su Profesorado (titulado, Descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la provincia y sus limitrofes de familias que nos confían la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia, por apreciar su inimitable instalación y condiciones higiénicas que reúne, estando abierta durante todo el año, y admitiéndose alumnos en su acreditado internado en 1.ª de octubre

Establecida en Ciudad Real el año 1895

Anuncios: Conde de Romanones, 7 y 9