

Las operaciones en Marruecos

Detalles del último combate.

En el Ministerio de la Guerra han facilitado el siguiente telegrama del Alto Comisario de España en Marruecos:

«Como consecuencia de la operación llevada a cabo el día 27, el general subsecretario de Guerra tuvo anteayer, a última hora de la tarde, una extensa conferencia con nuestro Alto Comisario en Marruecos. En ella, esta autoridad amplió su referencia del parte oficial, encomiando con gran entusiasmo la brillantez y bravura de las tropas y la pericia de los jefes de columna al tomar las posiciones designadas de antemano, que, no obstante la tenaz resistencia del enemigo, fueron rápidamente ocupadas y fortificadas, contribuyendo al éxito de modo principal, el fuego de las baterías y la acción de los aeroplanos.

Respecto a la actuación de las fuerzas indígenas, hizo especial mención de su comportamiento en la parte más dura del combate, por su decisión y fidelidad.

El enemigo ha sufrido una grave derrota, siendo de ella buena prueba el gran número de bajas y prisioneros abandonados en nuestro poder, y el que ni durante la noche ni en todo el día siguiente hayan sido hostilizados las nuevas posiciones.

Nuestras dadas pueden calificarse, desde luego, de escasas, dada la importancia de la operación, clase del terreno y efectivo (unos 12.000 hombres), que en ella intervinieron.

Del examen de nuestras pérdidas, que escasamente llega a uno y medio por ciento de las fuerzas que intervinieron, se deduce claramente la composición de las columnas y la intervención más directa de sus elementos, ya que solamente al indígena corresponde casi el 75 por 100 del total de bajas, y como natural consecuencia, las del elemento europeo se han producido en su gran mayoría, entre los oficiales y tropas que sirven voluntariamente en dichas fuerzas indígenas. Por otra parte, y correspondiendo a la suerte de la jornada, el Alto Comisario ha de notar que la mayor parte de los que figuran como heridos son leves y contusos, siendo muy pocos los clasificados de graves.

El día anterior a la operación, y con ocasión de establecer un bloque para asegurar la comunicación entre las posiciones, fué violentamente agredida por el enemigo la fuerza de protección de los trabajos pertenecientes al grupo de Regulares de Lancha, resultando heridos el capitán Aguilera y teniente Serrano, un suboficial y dos soldados españoles, correspondiendo el resto de las bajas a los indígenas. El enemigo, rudemente rechazado, sufrió y dejó en nuestro poder importantes bajas.

El general subsecretario, por encargo del ministro de la Guerra, envió, en nombre de éste y del Ejército de la entesa, la felicitación más entusiasta al de África, que actualmente tiene en sus manos el honor y el porvenir de la Patria, agradeciendo vivamente el Alto Comisario tal manifestación de compañerismo, que ofreció transmitir, sin pérdida de momento, a las fuerzas en operaciones, comunicando el alto grado de mejor incentivo para aumentar su entusiasmo en la consecuencia de la labor comenzada.

Suspensión por el temporal.

Las últimas noticias oficiales de Tetuán confirman el buen éxito obtenido y añaden que anteayer el viento de agua, lo que obligó a interrumpir las operaciones.

Visitando las posiciones.

TETUÁN 30 (S. U.) El Alto Comisario, general Berenguer, acompañado del general Vallejo, coronel Gómez Souza y sus ayudantes, marchó al amanecer y llegó hasta las faldas del monte Cónico con el carruaje. A caballo subió a la posición, recorrió ésta y visitó el bloque montado en las inmediaciones de la posición del Harcha.

Regresó satisfecho de la excursión.

Las tropas constituyen con actividad el camino para que puedan llegar cañones hasta la posición y avanzadas.

El tiempo continúa inseguro. Tanto a la ida como al regreso del general Berenguer lloviznó. No se oyeron tiros.

Los informes del campo coinciden con la impresión, que anticipa, de que el enemigo sigue grandes pérdidas.

Aún no pudieron retirar todos los muertos.

Muertos y heridos.

TETUÁN 29 (J. T.) Un grupo de rebeldes, apostado en la zona Hanz, atacó ayer la posición del monte Negrán, en el camino de Ceuta a Tetuán.

Hubo seis soldados muertos: Moisés Gil, Andrés Orbe y Torcuato García, del regimiento de San Fernando, y Paulino Gómez Suárez, Constantino González Varela y Pablo Sola, de Caballería.

No hubo heridos.

Los heridos de la noche anterior fueron Mariano Azcona, Sebastián Ubeda y Pedro Reja; éste, leve.

En total, las bajas de las operaciones del Cónico y Harcha, hasta hoy, son:

Los heridos de tropa de la Península: teniente Peña, en una mejilla, leve; el soldado Félix Ariz Rodríguez, en el muslo izquierdo, leve; el cabo Jesús Vázquez, en el todo derecho y mano izquierda (este tardará algo más en curar); Tomás Laguna Jiménez, en el muslo derecho, leve; Francisco Mosquera, muslo izquierdo, grave; José González Bravo, leve; Francisco Jurgueta Rivas, fractura del muslo deambulatorio (en curar); Antonio Garrido Benidía, herida en el hombro, leve; Antonio Moya, en el talón del pie derecho, leve.

El oficial Peña tiene una herida en el carril derecho, leve, salvo complicaciones.

Entierro de los víctimas.

TETUÁN 29 (A. N.) A las doce de la mañana se ha verificado el entierro del capitán Solís, los tenientes D. Leopoldo Delgado y D. Manuel Domingo Arnau, el intérprete D. Ernesto Mendoza y los soldados Francisco Santos de Prados, Antonio Baileiro, Luis García, Salustiano Aguilera, Antonio Molina Zamora y Víctoriano Navarro, los dos últimos de Cazadores de Segorbe.

Presidió el duelo el general Berenguer y el general de la zona, Sr. Vallejo, asistiendo Comisiones de todos los Cuerpos y todo el elemento civil.

Rindió honores una compañía de Barbas.

725 bajas españolas.

«Referencias que ayer llegaron a Madrid y que, aunque de origen privado, merecen tanto crédito como una notificación oficial, fijan en 725 el número total de bajas que hemos tenido hasta ahora desde la iniciación del ataque a las hordas del Raisuni. Si a primera vista parece algo elevada la cifra (correspondiente en su inmensa mayoría a las fuerzas regulares indígenas), no lo es cuando se piensa que ya está conseguido lo más arduo y costoso del objetivo que se proponía el mando militar, y lo que falta hasta su pleno logro es de presumir que no traiga gran efusión de sangre.»

Incorporación a filas.

Por el Ministerio de la Guerra se han dado órdenes para que hoy martes queden incorporados a sus regimientos los soldados de la primera región, que se hallan en sus casas disfrutando licencia.

EN LA ZONA FRANCESA.

Situación política y militar. En el alto Altoyuebo se alanza la infantería francesa.

En la región del alto Altoyuebo, los rebeldes se muestran inquietos por los trabajos

que estamos realizando para la instalación de un fuerte en la confluencia de los ríos Aguerri y Muluya. A consecuencia de esto, van desplazándose hacia el Oeste.

Por lo que se refiere a los Ait Rahou, acaban de celebrar una importante conferencia con el Jefe Houssein, a consecuencia de la cual el puede contar, por lo menos, con la neutralidad de esos contingentes.

En el Sur se obtienen importantes victorias.

La situación en esta región se ha modificado notablemente a favor de la nación protectora, gracias a la actividad y diplomacia del Bajá de Zanit, que ha conseguido despegar la harka que había reunido el presidente Merrebi Rebbou. Así, la calma se ha restablecido en absoluto, y el Bajá de Zanit ha podido entrar en dicha población, sin que fuera necesario ir a la cabeza de sus contingentes.

Este importante éxito ha coincidido felizmente con la victoria obtenida en Berkil por el Cherif Sidi Ali el Hacuari sobre los partidarios de Sembati, cuya victoria ha producido como efecto inmediato consolidar la situación del Kaid Hamoun Glauil y llevar la confianza a toda la región sometida al Majzen.

En los confines de la zona española.

En la región lindante con la zona de influencia española no se ha modificado la situación.

Las yebalas tratan por todos los medios

arrastrar a los Beni Zenor a una acción en contra de los franceses, sin que hasta el presente hayan conseguido convencerlos.

POR TELEGRAMA

Los Reyes belgas en América

NUOVA YORK 29. A causa de la indisposición del Presidente Wilson, se ha decidido que el Rey y la Reina de Bélgica no sean recibidos en la Casa Blanca por el Presidente sino en el momento de su regreso a Washington.

EN PARÍS

Recepción de los voluntarios

PARÍS 29. Las Federaciones de voluntarios extranjeros, entre los cuales figuraban algunos de Lieja, han sido recibidas esta tarde en el Ayuntamiento, asistiendo el embajador de Bélgica y Ricciotti Garibaldi.

Monsieur Andighe, vicepresidente del Consejo municipal, al recordar las jornadas de 1914, en que los voluntarios se alistaron, dijo: «Ante el concurso de hombres pertenecientes a todas las nacionalidades, hemos comprendido que Francia iba en fin a recibir la recompensa debida a su conducta caballerescas, pues su causa era la de la Humanidad y su inevitable victoria en la victoria del Derecho, la Libertad y la Civilización.»

Después de haberse declarado impotente para referir todos los gloriosos hechos realizados por la Legión extranjera, dice que Francia tiene su más hermoso título de gloria en el hecho de haber despertado entre hijos de diferente sangre semejante emulación tan gran carisma y Francia y parecida sed de sacrificios por ella.

Termina glorificando el heroísmo de Bélgica en 1914, que permitió alcanzar la victoria del Marne, y dice que Francia y los aliados sienten por Bélgica particular afecto.

POR TELEGRAMA

El "Carnavón" a Gibraltar

VIGO 29. Con rumbo a Gibraltar, acaba de salir de este puerto el crucero inglés "Carnavón", escuela de Guardias marinas.

EN MARSELLA

La huelga de remolcadores

MARSELLA 29. Continúa la huelga de remolcadores, que sea posible esperar una solución próxima.

Los armadores, que no pueden tomar carbón en Marsella, a pesar de que se encuentran en el puerto marseilles 27 barcos cargados de carbón, se ven obligados a aprovisionarse en Bizerta.

POR TELEGRAMA

Notas bilbaínas

Estado desesperado. Un detenido. Agresión a la Guardia civil.

BILBAO 29. La esposa del Sr. Meller sigue en estado desesperado, sin que haya sido posible extraerle la bala. El Sr. Meller, después de una batida ha detenido a uno de los autores de atentado llamado Jesús Martínez, que fue reconocido por el Sr. Meller.

El detenido se ha negado a dar el nombre de los que lo acompañaron en la comisión del atentado.

Anoche se supo que cuando la Guardia civil daba la batida, al dar el alto a tres desconocidos, éstos dispararon contra los guardias, internándose en el puente.—E. G.

Estado de la señora de Meller. Detención de tres individuos. Un joven muerto.

BILBAO 29. La esposa del director de la fábrica de Mudeña, herida ayer, continúa en el mismo estado de gravedad, habiéndose declarado la peritonitis.

El agresor, que está detenido, continúa negándose a declarar quién es el cómplice del atentado.

Se halla muy abatido.

La Guardia civil ha conseguido detener a los tres individuos que dispararon anoche contra una pareja de civiles cerca del río Salado, al pretender interrogarles los guardias por infracciones sospechadas.

Se hallan en la detención Emilio Serraniz, Juan Butron y José Echevarri; los tres son sindicalistas de Sestao.

En el pueblo de Galdakao, cuando iban a cruzar los jóvenes Manuel Berri y Manuel Boja, se le disparó la escopeta al primero, matando a su compañero en el acto.—E. G.

Los regatos.

BILBAO 29. Se ha celebrado la primera prueba de regatas con gran animación.

En el concurso se disputaban premios de 10.000, 6.000 y 4.000 pesetas.

Se corrió la primera serie, tomando parte en ella las traineras de Fuenterrabía, Santander, Cienfuegos, Santurce, Santolía y Bermeo.

Llegó en primer lugar la trainera de Santander.

En la segunda serie corrieron las traineras de Zumaya, Pasajes, San Sebastián, Algorta, Orre y Ibañeta.

Llegó la primera la de Zumaya.

Mañana se verificará la segunda prueba.

El jurado lo preside el comandante de Marina.

Ha fundado en este puerto el Giralda, convertido en escuela de guardias marinas; permanecerá aquí varios días.—E. G.

La tormenta de ayer

A consecuencia de la tormenta de ayer y del terrible aguacero que cayó sobre Madrid, hubo multitud de inundaciones, siendo las más importantes la del puente de la Princesa, donde los colectores del río Manzanares se habían roto, invadiendo las aguas los alrededores del citado puente y el Matadero.

Los bomberos acudieron a prestar servicio también a las siguientes casas, cuyos pisos bajos se habían inundado: número 30 de la calle de las Huertas, número 45 de la de la Reina, y de la del Españolito y varias de Madrid Moderno.

Por fortuna, en ningún sitio hubo que lamentar desgracias personales.

CUESTIONES SOCIALES

La jornada de ocho horas

DISPOSICIONES OFICIALES

Nota oficial de los ferroviarios.

La Federación Nacional de Ferrocarriles Españoles ha facilitado la siguiente nota oficial:

A la carta que la Comisión ejecutiva de la Federación Nacional de Ferrocarriles Españoles dirigió al presidente del Consejo de ministros, respondió éste citando a la representación de aquel organismo nacional que firmaba el documento, para tener con ella una entrevista a las diez y media de la mañana del día de hoy.

A la hora de la citación acudieron los compañeros Daniel Anguiano, Benito Bestero, Eloy del Puerto y Antonio Fernández Quer.

Fueron recibidos por el Sr. Sánchez de Toca.

Los comisionados ferroviarios, en relación con el objeto concreto de la entrevista, comunicaron al presidente del Consejo de ministros, que más de siete meses hacía que cumpliendo acuerdos de un Congreso nacional ferroviario, habían formulado determinadas reclamaciones de mejora y reparación de injusticias cometidas como consecuencia de despidos, a las Compañías ferroviarias. Una minoría de las Empresas se concretó a responder, acusando recibo, a la carta que se consignaban las aspiraciones del personal, y la mayoría no contestaron.

El silencio y el solo acuse de recibo, que es también silencio, es prueba evidente de que las Empresas persistían en su actitud de siempre: desatenderse de la personalidad de la clase trabajadora organizada y crear como consecuencia situaciones que imponen al personal la necesidad de conseguir con su sola la debida satisfacción a sus aspiraciones.

Reclamamos concretamente al Gobierno—manifestaron los comisionados ferroviarios—que hagan cumplir a las Compañías el deber que tienen de inteligenciarse con la representación de la organización que reclama.

Manifestó el jefe del Gobierno que las representaciones de las Empresas ferroviarias estaban dispuestas al cumplimiento de su deber, recibiendo y escuchando a los representantes de la organización ferroviaria.

La representación obrera puntualizó que recibir y escuchar no era ponerse en situación de procurar soluciones. Debían recibir, escuchar y tratar con los representantes de la organización ferroviaria, para ver si en la defensa de los intereses encontrados se llegaba a una fórmula de solución.

A esto respondió el presidente del Consejo, Sr. Sánchez de Toca, que eso era la significación de los ofrecimientos de inteligencia que el tenía de las representaciones de las Compañías. Y para obtener una mayor seguridad y poder conseguir de las Empresas el reconocimiento y la inteligencia, solicitó de la representación ferroviaria un documento en que se determinaran todos los antecedentes del problema hasta su presente situación y los deseos de la organización ferroviaria. Los comisionados ferroviarios ofrecieron atender los deseos expresados por el jefe del Gobierno.

En cuanto a las reclamaciones al Gobierno, manifestó el Sr. Sánchez de Toca que no sería posible, segundamente, conseguir la supresión del impuesto de utilidades para los sueldos inferiores a 4.000 pesetas anuales; pero si pudiera proponer el Gobierno, al formular los presupuestos, una escala gradual que rebajase el impuesto para los haberes de pequeña cuantía anual.

Y en cuanto a la reclamación de que se quitasen del servicio ferroviario los militares, manifestó que el Gobierno no podía conceder reclamación alguna que no permitiera las prácticas de funcionamiento ferroviario a los militares.

Hicieron constar los representantes de los ferroviarios que circunstancialmente su reclamación se concretaba precisamente a que los militares pudieran prestar servicios ferroviarios en concepto de prácticas para la función que los pudiesen ser necesarios como militares; pero que no habían lo que hoy ocurre: que no son prácticas lo que realizan, sino servicios de agentes que cubren en nómina de las Empresas ferroviarias y cubren plazas efectivas de trabajadores del ferrocarril, impidiendo que otros obreros ocupen aquellos puestos. Es decir, que en realidad son funcionarios efectivos de las Compañías, a quienes el Gobierno consentiría el uniforme militar y estén sometidos a la disciplina del Ejército.

Y a esto principalmente se debe—añadieron los representantes de la Federación—el hecho de que la Empresa del Norte no haya tenido que admitir al personal despedido, porque en su casi totalidad está aquí reemplazado por los militares que no practican con el personal de la Empresa, sino que sustituyen al personal.

Ante estas aclaraciones mostró sorpresa el jefe del Gobierno, e indicó desconocía el asunto, del que ofreció informarse debidamente.

Implementación de la jornada.

La Gaceta publica hoy las siguientes Reales órdenes del Ministerio de Fomento:

«Ilustrísimo señor: Vistas las leyes y comunicaciones del Comité paritario creado por el Real decreto de 27 de agosto de 1919, de las cuales se infiere que, tanto el elemento obrero como el patronal, están conformes en la imposibilidad de terminar para el día 1 de octubre el estudio de algunas de las cuestiones sometidas a su examen.

S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer:

Primero. Que sin perjuicio de continuar el expresado Comité sus estudios y propuestas, se consideren exceptuados provisionalmente de la jornada legal establecida en el Real decreto de 3 de abril de 1919, todos los agentes y obreros adscritos a los servicios y dependencias de los ferrocarriles a quienes no se haya aplicado la jornada de ocho horas en las Reales órdenes publicadas por este Ministerio.

Segundo. Que el Comité paritario continúe con el mayor celo y actividad sus estudios y propuestas, con objeto de que se pueda cumplir en el plazo más breve posible y definitivamente el artículo sexto del Real decreto de 27 de agosto de 1919.

Por otra Real orden, se dispone:

«Vistos los testimonios remitidos a este Ministerio por el presidente del Comité paritario de ferrocarriles, creado por Real decreto de 27 de agosto último, de las actas de las sesiones celebradas por la Sección de Vías y Obras, los días 23, 24 y 26 del mes actual:

Resultando que en dicha Sección fueron aprobadas para la aplicación de la jornada de ocho horas en los talleres regionales y a los trabajos de los obreros de oficios varios las bases siguientes:

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo.

Segunda. Cada Compañía fijará las horas de trabajo en relación con las circunstancias de la localidad y las necesidades del servicio, pudiendo adoptarse para el caso horas distintas en invierno y en verano.

Resultando que por lo que respecta a la aplicación de la jornada de ocho horas a los obreros de la vía, han sido aprobadas, también por unanimidad, las siguientes bases:

Primera. Las horas de la nueva jornada

deberán ser de trabajo efectivo.

Segunda. Cada Compañía fijará las horas de trabajo en relación con las circunstancias de la localidad y las necesidades del servicio, pudiendo adoptarse para el caso horas distintas en invierno y en verano.

Resultando que por lo que respecta a la aplicación de la jornada de ocho horas a los obreros de la vía, han sido aprobadas, también por unanimidad, las siguientes bases:

Primera. Las horas de la nueva jornada

deberán ser de trabajo efectivo.

Segunda. Cada Compañía fijará las horas de trabajo en relación con las circunstancias de la localidad y las necesidades del servicio, pudiendo adoptarse para el caso horas distintas en invierno y en verano.

Resultando que por lo que respecta a la aplicación de la jornada de ocho horas a los obreros de la vía, han sido aprobadas, también por unanimidad, las siguientes bases:

Primera. Las horas de la nueva jornada

deberán ser de trabajo efectivo.

Segunda. Cada Compañía fijará las horas de trabajo en relación con las circunstancias de la localidad y las necesidades del servicio, pudiendo adoptarse para el caso horas distintas en invierno y en verano.

Resultando que por lo que respecta a la aplicación de la jornada de ocho horas a los obreros de la vía, han sido aprobadas, también por unanimidad, las siguientes bases:

Primera. Las horas de la nueva jornada

deberán ser de trabajo efectivo.

Segunda. Cada Compañía fijará las horas de trabajo en relación con las circunstancias de la localidad y las necesidades del servicio, pudiendo adoptarse para el caso horas distintas en invierno y en verano.

da hecha referencia han sido así formuladas.

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo, entendiéndose por tal el que ejecute el obrero sin interrupción voluntaria del mismo.

Segunda. La jornada podrá efectuarse en dos períodos, con un intervalo de hora y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades del servicio.

Tercera. Cada Compañía fijará con estas bases, y en relación con las circunstancias de la localidad, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

Cuarta. Los referidos horarios se establecerán en forma que comprendan para la jornada del día el período efectivo de trabajo de ocho horas, para lo cual, y teniendo en cuenta el tiempo que actualmente se pierde para que el personal se disponga a trabajar desde que entra en el almacén, entendemos que cinco minutos antes del comienzo del trabajo debe cesar la admisión del personal, cerrándose el chaperón. No se abandonará el trabajo hasta el toque de campana que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo.

Quinta. Cuando las necesidades del servicio exijan, a juicio de los respectivos jefes, la prolongación de la jornada, deberá el personal ejecutar cuantos trabajos sean precisos para los fines indicados.

Resultando que las bases para la implantación de la jornada de ocho horas, acordadas para el personal de Economistas, son las siguientes:

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo, entendiéndose por tal el que ejecute el obrero sin interrupción voluntaria del mismo.

Segunda. La jornada podrá efectuarse en dos períodos, con un intervalo de una y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades del servicio.

Tercera. Cada Compañía fijará con estas bases, y en relación con las circunstancias de la localidad, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

Cuarta. Los referidos horarios se establecerán en forma que comprendan para la jornada del día el período efectivo de trabajo de ocho horas, para lo cual, y teniendo en cuenta el tiempo que actualmente se pierde para que el personal se disponga a trabajar desde que entra en el almacén, entendemos que cinco minutos antes del comienzo del trabajo debe cesar la admisión del personal, cerrándose el chaperón. No se abandonará el trabajo hasta el toque de campana que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo.

Quinta. Cuando las necesidades del servicio exijan, a juicio de los respectivos jefes, la prolongación de la jornada, deberá el personal ejecutar cuantos trabajos sean precisos para los fines indicados.

Resultando que las bases para la implantación de la jornada de ocho horas, acordadas para el personal de Economistas, son las siguientes:

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo, entendiéndose por tal el que ejecute el obrero sin interrupción voluntaria del mismo.

Segunda. La jornada podrá efectuarse en dos períodos, con un intervalo de una y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades del servicio.

Tercera. Cada Compañía fijará con estas bases, y en relación con las circunstancias de la localidad, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

Cuarta. Los referidos horarios se establecerán en forma que comprendan para la jornada del día el período efectivo de trabajo de ocho horas, para lo cual, y teniendo en cuenta el tiempo que actualmente se pierde para que el personal se disponga a trabajar desde que entra en el almacén, entendemos que cinco minutos antes del comienzo del trabajo debe cesar la admisión del personal, cerrándose el chaperón. No se abandonará el trabajo hasta el toque de campana que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo.

Quinta. Cuando las necesidades del servicio exijan, a juicio de los respectivos jefes, la prolongación de la jornada, deberá el personal ejecutar cuantos trabajos sean precisos para los fines indicados.

Resultando que las bases para la implantación de la jornada de ocho horas, acordadas para el personal de Economistas, son las siguientes:

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo, entendiéndose por tal el que ejecute el obrero sin interrupción voluntaria del mismo.

Segunda. La jornada podrá efectuarse en dos períodos, con un intervalo de una y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades del servicio.

Tercera. Cada Compañía fijará con estas bases, y en relación con las circunstancias de la localidad, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

Cuarta. Los referidos horarios se establecerán en forma que comprendan para la jornada del día el período efectivo de trabajo de ocho horas, para lo cual, y teniendo en cuenta el tiempo que actualmente se pierde para que el personal se disponga a trabajar desde que entra en el almacén, entendemos que cinco minutos antes del comienzo del trabajo debe cesar la admisión del personal, cerrándose el chaperón. No se abandonará el trabajo hasta el toque de campana que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo.

Quinta. Cuando las necesidades del servicio exijan, a juicio de los respectivos jefes, la prolongación de la jornada, deberá el personal ejecutar cuantos trabajos sean precisos para los fines indicados.

Resultando que las bases para la implantación de la jornada de ocho horas, acordadas para el personal de Economistas, son las siguientes:

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo, entendiéndose por tal el que ejecute el obrero sin interrupción voluntaria del mismo.

Segunda. La jornada podrá efectuarse en dos períodos, con un intervalo de una y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades del servicio.

Tercera. Cada Compañía fijará con estas bases, y en relación con las circunstancias de la localidad, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

Cuarta. Los referidos horarios se establecerán en forma que comprendan para la jornada del día el período efectivo de trabajo de ocho horas, para lo cual, y teniendo en cuenta el tiempo que actualmente se pierde para que el personal se disponga a trabajar desde que entra en el almacén, entendemos que cinco minutos antes del comienzo del trabajo debe cesar la admisión del personal, cerrándose el chaperón. No se abandonará el trabajo hasta el toque de campana que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo.

Quinta. Cuando las necesidades del servicio exijan, a juicio de los respectivos jefes, la prolongación de la jornada, deberá el personal ejecutar cuantos trabajos sean precisos para los fines indicados.

Resultando que las bases para la implantación de la jornada de ocho horas, acordadas para el personal de Economistas, son las siguientes:

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo, entendiéndose por tal el que ejecute el obrero sin interrupción voluntaria del mismo.

Segunda. La jornada podrá efectuarse en dos períodos, con un intervalo de una y media a dos horas, siempre que no se oponga a ello la índole del trabajo o las necesidades del servicio.

Tercera. Cada Compañía fijará con estas bases, y en relación con las circunstancias de la localidad, las horas de entrada y salida del personal de las expresadas dependencias, pudiendo adoptarse para el caso horarios distintos en invierno y en verano.

Cuarta. Los referidos horarios se establecerán en forma que comprendan para la jornada del día el período efectivo de trabajo de ocho horas, para lo cual, y teniendo en cuenta el tiempo que actualmente se pierde para que el personal se disponga a trabajar desde que entra en el almacén, entendemos que cinco minutos antes del comienzo del trabajo debe cesar la admisión del personal, cerrándose el chaperón. No se abandonará el trabajo hasta el toque de campana que indique la salida, suprimiéndose la tolerancia que actualmente existe para el lavado y aseo del personal dentro de las horas de trabajo.

Quinta. Cuando las necesidades del servicio exijan, a juicio de los respectivos jefes, la prolongación de la jornada, deberá el personal ejecutar cuantos trabajos sean precisos para los fines indicados.

Resultando que las bases para la implantación de la jornada de ocho horas, acordadas para el personal de Economistas, son las siguientes:

Primera. Las ocho horas de la nueva jornada deberán ser de trabajo efectivo, entendiéndose por tal el que ejecute el obrero sin interrupción voluntaria del mismo.

LOS GUARDIAS DE SEGURIDAD

Diez un gobernador

Tenía noticias del talento que adorna a gobernador civil de Barcelona Sr. Amadeo y de que no es persona que se deja sorprender tan fácilmente, y así nos lo demuestra en las palabras que pronunció ante los periodistas el día 28 en la Ciudad Condal cuando el desfile de los dos mil guardias de la fuerza que forman hoy aquella guarnición.

Decía en uno de sus últimos artículos que según noticias publicadas por la Prensa barcelonesa y transmitidas a Madrid por nuestros corresponsales, el Sr. Amadeo había indicado al ministro de la Gobernación la conveniencia de militarizar en su régimen interior, al Cuerpo de Seguridad.

También decía, que según noticias que hasta mi haber, la superintendencia de la ciudad, no partió del gobernador de Barcelona, sino de la propuesta que le hicieron los jefes y oficiales de Seguridad, previa una reunión que habían tenido.

Si lo de la reunión es cierto, conviene hacer constar que se celebró con el consentimiento de la superintendencia, pues en caso contrario habrían cometido una falta que tiene su castigo; pero dejemos esto, y vamos al tema de este artículo.

Decía yo entonces, que el gobernador de referencia había sido mal informado, y veía que de esa información errónea, voluntaria o involuntariamente, había resultado el Sr. Amadeo y Maza su deseo de militarizar el cuerpo, pues ni por la ley ni por varios Reales decretos y órdenes, ni por el reglamento podía militarizarse el Cuerpo de Seguridad, pues es completamente civil.

Ahora el Sr. Amadeo nos da la razón, por lo que en su preclara y acertada opinión, cuando la formación del benéfico Instituto, les dijo que no se hallaba a lado del capitán general durante la revista porque él tomaba parte en el desfile como un ciudadano que es en asuntos militares.

Además, agregó que «por ser autoridad civil, no puede inmiscuirse en asuntos de esa naturaleza».

Resultará algo peregrinillo lo que voy a decir, pero es preciso machacar en firme para que se enteren los que tanto protestan de mis artículos, aunque me consta que lo que no quieren es enterarse.

Un hombre del pueblo del Sr. Amadeo dice que es un ciudadano que no puede inmiscuirse en asuntos militares. Esto es verdad, y así se deben guardar los puestos; el gobernador civil, por ministerio de la ley es el jefe superior del Cuerpo de Vigilancia y Seguridad de su provincia, y, por lo tanto, no pudiendo intervenir en cuestiones militares, mal puede mandar a un Cuerpo militarizado.

De aquí mi creencia de que sus manifestaciones al ministro fuesen hijas de un consejo equivocado, y de aquí también la conculcación de que los señores de la Guardia de Seguridad no tienen el deber de mandar una autoridad civil a un comandante, un capitán o un teniente cuyos nombres son propios exclusivamente de los jefes y oficiales del Ejército y de los Cuerpos verdaderamente militarizados, como la Guardia civil y los Carabineros, que para eso tienen un director general perteneciente al Instituto respectivo.

Es de esperar que con lo expuesto en este artículo y en los anteriores, más un repaso a la ley orgánica del Cuerpo de Vigilancia y Seguridad y al reglamento de este último, llegará al convencimiento del ministro de la Gobernación, de lo anormal que resulta la existencia de coronales, tenientes coronales, etc., en el Cuerpo civil de Seguridad, y que su supresión es urgente, lo cual ya va interesado a algunos diputados que me han pedido datos para tratar en las Cortes de este asunto.

Estimo mucho que estemos de acuerdo en esto, Sr. Amadeo y ya esperando que igual se cedará al ministro con lo cual, aparte de ponerse en acción la lógica, se satisfará una de las grandes ambiciones del Cuerpo de Vigilancia y del de Seguridad, que hermanados son porque juntos tienen que batallar para un mismo fin, y que hoy los obligan a estar separados.

En el presente artículo diré algo que interesa a todos.

JOSE M. SEMBI

SUCESOS

Dos robos nocturnos.

En la cantineta establecida en la calle de Atocha, 3, duplicada y forzada la caja de ventilación del cierre metálico, penetraron anoche los ladrones, llevándose embutidos y jamones por valor de 500 pesetas, y 400 en metálico.

También entraron ladrones, previa violación de la puerta, en un sótano de la calle de la Corredera Alta, número 25, y se llevaron dos cajas de tocino y 10 pelotas de manteca, que valen 400 pesetas.

Un herido.

Ventura Gómez Alfo, de cuarenta y dos años, y Miguel Vela Milla, de veintinueve, habitantes en el número 1 de la calle de Sagunto, y cocheros ambos, rieron a causa de antiguos resentimientos, resultando Migue con una herida de prometeo reservado en la cabeza.

Suicidio.

Rababan Sánchez Hernández, de cincuenta y cuatro años, se ha disparado un tiro en la cabeza, muriendo instantáneamente.

El hecho ocurrió en el paseo de los Ponce. Ignóranse las causas móviles que le indujeron a tan fatal resolución.

Una denuncia.

Juan Suárez, dueño de la casa número 10 de la calle de Alberto Aguilera, ha presentado una denuncia contra su portero, Jesús García, por no haber entregado mil pesetas que tenía cobradas de los inquilinos.

BANCO DE ESPAÑA

Desde el día 1 de octubre próximo se pagarán los intereses de vencimiento de dicho día de los valores que a continuación se expresan:

Deuda amortizable al 4 por 100.—Talones de facturas presentadas en la Dirección general del ramo hasta el día 75.

Deuda perpetua interior al 4 por 100.—Talones de facturas presentadas en la Dirección de dicho ramo hasta el día 2.200.

Idem id., emisión de 1910.—Carpas provisionales hasta el día 500.

Idem de inscripciones nominativas, números 1 a 35, 35 a 68 y 68 a 98.

Deuda perpetua exterior al 4 por 100, estampada.—Talones de facturas presentadas en la mencionada Dirección, hasta el día 225.

Los talones correspondientes a los números sucesivos de las expresadas tres clases de Deuda se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 29 de septiembre de 1919.—El secretario general, O. Blanco-Rioja.

Vacas y cebones, 203; terneros, 170, y corderos, 735. Total 1.108 reses.

Anterior 27, por no haber ayer mañana, se cotizó la carne en nave a los precios que se citan:

Vacas y cebones, de 30 a 35 pesetas arroba, según clase; terneros, de 35 a 45 pesetas

LA POLITICA EN BARCELONA

La Unión Monárquica Nacional en campaña

EL ACTO DE PARETS DEL VALLES

BARCELONA 29 (9 n.). Con motivo de celebrar, por suscripción popular, el veintidécimo aniversario de la fundación de la Unión Monárquica Nacional, se celebró ayer, según anunció, una serie de actos patrocinados por la Unión Monárquica Nacional.

A las once de la mañana salían de Barcelona, en automóvil, diversas personalidades de la Unión Monárquica Nacional, con los invitados y representantes de la Prensa, celebrándose ayer, según anunció, una serie de actos patrocinados por la Unión Monárquica Nacional.

A las once de la mañana salían de Barcelona, en automóvil, diversas personalidades de la Unión Monárquica Nacional, con los invitados y representantes de la Prensa, celebrándose ayer, según anunció, una serie de actos patrocinados por la Unión Monárquica Nacional.

Llegó a Granollers poco después de las doce. Reunieron los excursionistas en la estación, entre otros, los señores de la Unión Monárquica Nacional, con los invitados y representantes de la Prensa, celebrándose ayer, según anunció, una serie de actos patrocinados por la Unión Monárquica Nacional.

La tarde y media de la tarde se formó una caravana de tartanas, coches y automóviles, en los que se trasladó a Paret un numeroso público de Granollers, además del Orfeón Granollers, del Orfeón de la Unión Monárquica Nacional.

A la entrada de Paret eran esperados los excursionistas por el pueblo, siendo saludados por una Comisión de bellas muchachas de la localidad, que lucían en el pecho banderitas de los colores nacionales.

Tuvimos el gusto de saludar a nuestra llegada a una comisión de los elementos monárquicos de Mollet, formada por los señores Ros, Ribas, Anglada y el maestro nacional Sr. M. Trullas; al juez de Tardell, D. Juan Pujol; presidente del Orfeón de la Unión Monárquica Nacional, Sr. Casellas, y secretario señor Villa; director del Orfeón Granollers, Sr. Font, y presidente del mismo, Sr. Forri; director del semanario La Noche, de Granollers, señor Llobet; concejal de Mollet, Sr. Prat; y Sr. Capdevila, en representación de la casa comercial Tott y Cía; concejales de Granollers, Sres. Estrada y Sol y otros muchos.

El Orfeón Granollers, que fue el portavoz de las ideas, y termina diciendo, en medio de una gran ovación, que tiene la esperanza de que el acto de ayer, por el que venimos aquí, haya abandonado hasta sus casas, convencido de que aquí no puede encontrar calor para sus mequitas ideas y sus ruines procedimientos.

Los invitados fueron obsequiados con un espléndido lunch, con lo cual se dio por terminado el acto, regresando poco después a Barcelona, entusiasmados de la simpática fiesta y de las muchas atenciones de que fueron objeto durante la jornada.

Los Sres. Sala, Roig y Bergadà, marqueses de Senmenet y conde de Caral se excusaron de asistir al acto, por diversas causas penurias.

LA POLITICA

De Gobernación.

El ministro de la Gobernación manifestó que por las lluvias se suspenden unos días las operaciones en Marruecos, pues los caminos están intransitables.

Hubo éxitos importantes, por tratarse del castigo duro de algunas cabillas próximas a la zona francesa, y aunque todavía no está fijado el número exacto de bajas, parece que no han sido muchas, porque la parte principal estuvo a cargo de la artillería.

De las bajas conocidas, la mayoría son indígenas.

Los informes del Alto Comisario respecto a los indígenas son de que se batan muy bien a nuestro lado y han realizado actos brillantes.

Luego dijo el Sr. Burgos que había ido por la noche al hotel Ritz, donde se celebraba una comida, a la que asistieron el señor Sánchez Guerra y el nuevo ministro de Abastecimientos.

Por la tarde añadió el ministro que se había reunido con la Junta de Sanidad, examinando algunos expedientes.

Visitó al ministro de la Gobernación una Comisión del Orfeón de la Unión Mercantil por rogativa, que se modificara la Real orden de la jornada de trabajo en el referente a los establecimientos mercantiles.

El Sr. Burgos manifestó que la Real orden deja camino franco a toda reclamación razonable, por lo cual debían formularla en forma, y se estudiaría para resolverla en justicia.

En breve publicará la Gaceta una Real orden facultando al Instituto de Reformas Sociales para recibir estas apelaciones. Se señala un plazo de quince días para la presentación de dichas apelaciones.

Este mediodía recibió el Sr. Burgos Maza la visita de D. Francisco Bergamín, con el que se estaba celebrando un acto de la Real orden sobre apelaciones que debió aparecer hoy en la Gaceta, y que se publicará en la de mañana.

El ministro ha recibido telegramas de algunas entidades protestando de que las Juntas de Reformas Sociales no les hayan aceptado la presentación de apelaciones.

do acabado de tomar posesión, necesita de algún tiempo para informarse de la marcha y estado de los asuntos encomendados a su gestión. Cuidadamente poco a poco, que un día será dar toda clase de facilidades a los productores, siempre que esté garantido el abastecimiento del mercado nacional.

Al día siguiente al jefe del Gobierno para informarle de algunos asuntos, cuya resolución le había interesado.

También le ha hablado con el Sr. Suborri, quien me informó de la actitud de los ministros asustados. Yo le indiqué, que no me parecía una ponencia que comiencen a constituir el ministro de Fomento, proceda no hacer anuncios de huelgas ni actitudes de violencia, pues nosotros estudiaremos la cuestión, que es bastante compleja, y nos obligará a consultar con los patronos, ya que la jornada de siete horas aumentaría el precio del carbón en 10 o 15 pesetas por tonelada.

También solicitó que se autorizara la exportación de carbón menudo, del que hay un gran stock a boca de mina, y le ofrece resolver la demanda en justicia.

POR TELEGRAMA

El temporal y las comunicaciones los retrasos de trenes.

ALBACETE 30 (4 t.). A causa del gran temporal de aguas reciente, se retrasa el tren de Alicante para Madrid.

He procurado averiguar la causa, y los viajeros me dicen que el tren estuvo detenido en Hoya Gonzalo seis horas.

Las aguas rebasaron la vía, descomulgando también.

El ambiente de Corcos dice que el corte del Norte, que salió anoche de Valencia, no enlazó en Venta la Bucina con el correo de Alicante, por avería en dicha línea a causa de la lluvia, entre Puebla Larga y La Encina.

El correo de Madrid a Valencia, así como el de Valencia a Madrid, también se retrasa grandísimo retraso por la misma causa.

El correo de Cartagena a Madrid ha corrido igual suerte.

La vía está deteriorada; la primera cortadura está entre las estaciones de Balsicas y Pacheco, y la segunda entre Tobarra y Nájera, habiendo salido un tren de socorro de Alicante, con personal de vía y obras, a fin de reparar las averías.—C.

LAS PATATAS

El tumulto de hoy en el Mercado de la Cebada

En la mañana de hoy ha habido un gran tumulto en el Mercado de la Cebada, que hubiera degenerado en motín a no intervenir tan acertadamente el personal del mismo.

Al abrir el Mercado en la planta baja, a las siete y media de la mañana, hora en que comienzan las contrataciones, se enteraron los compradores al detall para la venta en los puestos y tiendas, que había 33 sacos de patatas holandesas, que son las más deseadas por su calidad.

Como los compradores pasaban de 600, todos se creían con derecho para llevarse el género, siendo necesario que por el interventor del Mercado, Sr. Salinas, y el capitán primero, Sr. Pacheco, se hicieran unas tarjetas numeradas con cifras igual a la que tenía cada saco, y cuyas tarjetas se entregaban a los que querían comprar.

Los que se quedaron sin tarjeta, protestaron y se reprodujo el tumulto, siendo preciso reclamar el auxilio de los guardias de Seguridad, atendiendo inmediatamente varias peticiones, al mando de un cabo y un sargento; pero entonces surgió otro conflicto, al acordar el dueño de las patatas se negaba a venderlas, ante el temor de los tumultuosos, imponentes el capitán referido, y obligando a que se hicieran las pesadas, lo cual se realizó, solucionándose el conflicto.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

POR TELEGRAMA

Más noticias del "Valbanera"

Más pasajeros salvados.

LAS PALMAS 30. Acaba de recibirse aquí un despacho de Santiago de Cuba, diciendo que todos los pasajeros labradores que emigraron aquí en el Valbanera están salvados, pues aún cuando aquí tomaron el paso para la Habana, a última hora determinaron desembarcar en Santiago de Cuba.

La noticia ha producido gran júbilo, especialmente, en la villa de Tesoro, de donde eran, en su mayor parte, acudiendo todas las familias de los pasajeros salvados a la Basílica de la Virgen del Pino de Santa Fe, con objeto de pagar promesas unas y otras, el caso que todas penetran en el templo lloviendo de regocijo.

Otro telegrama de Santiago de Cuba dice que se salvó aquella señora joven y bella, que con cuatro hijos, embarcó para la Habana. Fue una de sus hijas, de cinco años, que no quería embarcar, diciendo que tenía la seguridad que el Valbanera naufragaría.

Desembarcaron en Santiago y terminaron su viaje en ferrocarril.

POR TELEGRAMA

ÚLTIMA HORA

El fin de la zona francesa contra España.

FAZ 30 (5 t.). Los rifeños que amenazaban el frente Norte de Fez han abandonado esa región para ir a reforzar la mealla del Ráissul, que opera en la zona española.

Taza 30 (5 t.). Una jarka de unos 2.000 dísidentes de Beniaurain rechazó en Gueladman a las tribus sometidas de Benhamid. Los destacamentos franceses de Taza intervinieron, rechazando a la jarka, causándole serias pérdidas.

LOS TRANVIAS

EL NUEVO HORARIO

Con motivo de la reorganización de servicios a causa de la implantación de la jornada de ocho horas, desde el 1 de octubre, las últimas salidas de los tranvías de la Puerta del Sol serán:

Para Salabanka, a la una de la madrugada; para Quevedo, a la una y treinta y cinco; para el Puente de Valcárces, a la una y cinco; para Cambril, a la una y cincuenta y cinco; para los Cuatro Caminos, a la una; para Argüelles, a las doce y veintidós; para el Puente de Valcárces, a la una y treinta y cinco; para los Cuatro Caminos, a la una y treinta y cinco; para la Prosperidad, a las doce y treinta; para Embajadores, a las doce y cincuenta; para las Delicias, a las doce y cincuenta y cinco; para Pozo, a la una y cuarenta; y de la Plaza Mayor para los Carabanchales, a la una y veintidós.

EXPEDIENTES RESUELTOS.

Desde la fecha en que tomó posesión el Sr. Calvo Sotelo del Ministerio de Fomento, han sido resueltos los expedientes de Sindicatos agrícolas, con un 80 por 100 a favor de los sindicatos católicos, y se siguen despachando diariamente de 40 a 50.

LAS PLANTILLAS DE FOMENTO.

En la reunión celebrada por el pleno del Consejo al Estado, quedaron favorablemente informadas las plantillas de Fomento.

DE ABASTECIMIENTOS

El ministro de Abastecimientos, al recibir hoy a los periodistas, manifestó que nada podía anticipar de planes y proyectos a desenvolverse en su departamento, aunque habien-

do acabado de tomar posesión, necesita de algún tiempo para informarse de la marcha y estado de los asuntos encomendados a su gestión. Cuidadamente poco a poco, que un día será dar toda clase de facilidades a los productores, siempre que esté garantido el abastecimiento del mercado nacional.

Al día siguiente al jefe del Gobierno para informarle de algunos asuntos, cuya resolución le había interesado.

También le ha hablado con el Sr. Suborri, quien me informó de la actitud de los ministros asustados. Yo le indiqué, que no me parecía una ponencia que comiencen a constituir el ministro de Fomento, proceda no hacer anuncios de huelgas ni actitudes de violencia, pues nosotros estudiaremos la cuestión, que es bastante compleja, y nos obligará a consultar con los patronos, ya que la jornada de siete horas aumentaría el precio del carbón en 10 o 15 pesetas por tonelada.

También solicitó que se autorizara la exportación de carbón menudo, del que hay un gran stock a boca de mina, y le ofrece resolver la demanda en justicia.

El ambiente de Corcos dice que el corte del Norte, que salió anoche de Valencia, no enlazó en Venta la Bucina con el correo de Alicante, por avería en dicha línea a causa de la lluvia, entre Puebla Larga y La Encina.

El correo de Madrid a Valencia, así como el de Valencia a Madrid, también se retrasa grandísimo retraso por la misma causa.

El correo de Cartagena a Madrid ha corrido igual suerte.

La vía está deteriorada; la primera cortadura está entre las estaciones de Balsicas y Pacheco, y la segunda entre Tobarra y Nájera, habiendo salido un tren de socorro de Alicante, con personal de vía y obras, a fin de reparar las averías.—C.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a 45 y hasta 50 céntimos el kilo, cuando la tasa ordena que sea de 30 céntimos el kilo y 65 los dos kilogramos, como máximo.

Esto de las patatas es un negocio, que ha de ocasionar muchos disgustos, y de cuanto sucede en el problema que supone, nos ocuparemos mañana ampliamente.

Por hoy nos limitaremos a indicar, que si la tasa se cumple en el Mercado, no se hace igual en la venta al detall, pues al por mayor se venden a 20 céntimos, y luego esas patatas holandesas, son expandidas en las tiendas a

LAS CORRIDAS DE AYER

EN SEVILLA

Plaza de la Maestranza.—Cigüela de Chicleo.

SEVILLA 29. Se ha celebrado la segunda corrida de feria, lidiándose reses de Albarrad.

Primer.—Gallo lancea vulgarmente. Hace una frena vistosa, de la que sobresalen dos cuernos de pecho y dos ayudados, rodilla en tierra.

Pincha dos veces en el cuello, y acaba descabellando. (División de opiniones.)

Segundo.—Belmonte ejecuta unas ceñidas verónicas. (Ovación.)

En quites se ovaciona a Belmonte y a Chicleo, que sale volando.

Belmonte muletea apretado, adornándolo en varios pases por alto, de pecho y de molinete. (Olé y música.)

Da dos pinchazos buenos, media escocada alta, y descabala al cuarto golpe. (Palmas.)

Tercero.—Chicleo da siete colosales verónicas. (Ovación.)

Trastea ceñido, haca un gran pase de pecho.

Un pinchazo alto; una estocada atravesada; pincha de nuevo, y una estocada baja. (Fallas.)

Chicuelo ingresa en la enfermería.

Cuarto.—Rafael muletta deslucido, y el público toma palmas de gusna.

En el teatro, pecador de media, delante y atravesada, y descabella.

Quinto.—Belmonte lancea por verónicas y faroles, superiormente.

Ejecuta una faena de muletta enorme; mete entre los pitones, da unos emocionantísimos paseos, que el público cora entusiasmadamente.

Atraviesa derecho a matar, y agarra una estocada que mata sin puntilla. (Gran ovación, las dos orejas y el rabo.)

Sexto.—(Signe la ovación a Belmonte.) Gallo lancea alondule.

Muletta confiado, y da un pinchazo sin soltar. Más paseos por una metacasa cuarteando. Siguen dos puñaladas, y oye un aviso.

Descabella al cuarto intento. (Fallas.)

Disfruta Chicuelo, y así como se le pinza co el escroto de varas contusiones, que le impidieron seguir adelante.

Primer.—Camará, Camará y Varellito.
Idiánse reses de Hernández.
Segundo.—Joselito veroniquita movido. Muleta adornado, y da un pinchazo, hiriéndose con el estoque en la mano derecha. Acabado una estocada desprendida. (División de)

Tercero.—Camará lancea deslucido. Muleta mal, y da cinco pinchazos y una estocada baja. (Pitos.)

Cuarto.—Varellito ejecuta unos valientes franceses. Traeste cerea y lucido, y da un gran pinchazo en la mano izquierda. El torero, que mata sin puntilla. (Ovación y oreja.)

Quinto.—Galindo pide los palos, y clava cuatro pares superiores.

Sexto.—Traeste valiente, dando varias pesas sentadas en el estribo. Sigue adornadísimo, y da un gran pinchazo en una estocada de lanterilla. DescABELLA con la puntilla (Oreja.)

Séptimo.—Camará veroniquita vulgarmente. El público pide que pare Camará. Este no acepta, y es abuchado. Muleta distanciada, y clava cuatro pinchazos y media estocada en la baja. (Bovidos.)

Ocho.—Varellito lancea valentín. Traeste

valiente y valcío, para una escocada contraria, entrando con valentía. Descabella y le ovacionan... y le sacan en hombros.

EN YECLA.

Limeño y Larita.—Un toro salta al tendido. YECLA 29. Se lidiara reses de Salas.

Primero.—Limeño veroníquea bien. Muletea valiente para media escocada alta. (Ovación.)

Segundo.—De salida salta a un tendido. El público es inmenso, y los espectadores se estiran para ver mejor la salida.

Larita salta al tendido y, con enorme valentía, le entra a matar, agarrando una superior escocada, que mata sin puntilla. (Gran ovación a Larita, que, con su arrojo y valor, evitó una segura catástrofe.)

Tercero.—Limeño hace una buena fuera de muleta, y da una escocada superior. (Ovación y oreja.)

Cuarto.—Larita lancea colosalmente. Coge los palos, y clava tres pares superiores.

Con la muleta se aprieta y se adorna, y agacha un volapié, que mata. (Ovación y oreja.)

Quinto.—Es banderilleado superiormente por los espadas.

Limcoe ejecuta una artística fiesta de muleta, y da una estocada buena. (Palmas.)

Sexto.—Larita muleta temerario, y da fin del bicho de una gran estocada. (Ovación, oreja y salida en hombros.)

EN ABARÁN

Cegida de Calvache.

ABARÁN 29. Actúan los diestros Cachero de Madrid y Calvache, y se lidiaron reses de Samuel hermanos.

Cocherito tuvo que despachar los seis cornúpetos, porque el segundo cogió a Antonio Calvache.

Aquel tuvo mucha fortuna torando y estocando, y fué muy aplaudido.

El perance de Calvache fué aparatoso. Ocurrió al levantarse el novillo, después de dar un cambio de rodillas.

En la enfermería le apreciaron tres puntas en el toro, y se le hicieron y fuertes contusiones en diversas partes de cuerpo.

ESTADO DE FERRANDO

ALBACETE 30. El diestro Ferrando, grande

mañana arde en la novillada de ayer, trasladado al hospital, ocupando una cama distinguida.

El desgraciado torero pasó toda la noche agitado, sin poder descansar ni un momento.

Esta mañana le fue levantado el apósito por el doctor D. Felipe Soto, quien extendió la siguiente parte facilitativa:

«El diestro Ferrando padece una herida traumática, situada en la parte anterior del pecho, en el cuarto espacio intercostal, e interesa, por su profundidad, la pleura y pulmón, de abajo arriba, no presentando hasta este momento la hemorragia.

El estado general es satisfactorio, aunque con el temer gravísimas complicaciones.»

El herido fue visitado por su compañero Pepe Belmonte y gran número de aficionados.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO
GERVANTES 10 y SAN AGUSTÍN, 7

ESPECTACULOS
PARA MAÑANA

PRINCESA. — (Compañía dramática Alemana). — A las diez y cuarto de la noche, Juan Gabriel Borkman.

CENTRO. (Compañía Xirga-Borris). — A las diez y cuatro, La loca de la casa.

ZAIZUELA. — A las seis de la tarde y diez y cuatro de la noche, La cuenta blanca y la canción del olvido.

SERVANTES. — A las seis y media, Solico en el mundo y Trampa y cartón.

A las diez y media, Sangre gorda y Camino adiante.

ALCAZAR. — A las diez y tres cuartos, La flor del bello.

A las diez y tres cuartos, La madrina.

OMOLIO. — Compañía Alcoriza. — A las seis y media, El fantasma gris. (Tres actos. Primera parte de Los misterios de Nueva York).

A las diez y media, El genio del crimen. (Cuatro actos). Estreno. Segunda parte de Los misterios de Nueva York.

NOVEDADES. — A las seis y media, Música, luz y alegría; a las seis y media, Las chuchieras; a las nueve y media, El rey del fado; a las diez y tres cuartos, El huésped; a las doce, La pituñilla.

FUENCARRAL. — Compañía cómico-dramática de Emilio Potes. — A las diez y media, La malquerida.

A las seis y media, El loco de las medallas.

TRIAXON PALACE. — Por secciones. A las seis y media, diez y media. (Cine-matografía y variedades).

Gran éxito de Alfredo Chimento. Début de Carmen Salom.

Butaca una peseta. (Las variedades empezarán a las siete y cuarto y once y media).

CIRCO DE PRICE. (Catedral de las Variedades). — A las seis y cuarto y diez y cuatro y diez y seis, gran distracción The froes López y The French. Gran éxito de Pippo y Seiffert, Francés Arganda, Gaci de Vbry, D'Amelini, Aragón Allerías, Falcó y Morita, Les Duart.

Butaca, 1.50; general, 0.70. Círculo, 1.50.

GRAN VIA. — Continúa de cuatro y media a una y media.

Exito de la quinta jornada de la bala de bronce. Vain tiempo. Poder ajeno, y otras PARQUES DE LA CIUDAD DE SEVILLA. — Termina noche. Festivales, casino, restaurante, seoper. — Automóviles desde la calle de Alcalá, 18, a dos pesetas asiento. Coches a domicilio desde Ventas.

LA PRENSA
AGENCIA DE ANUNCIOS
DE RIVAPAL BARCELONA
Carmen, 10. Teléfono 123
MADRID
Combinaciones económicas de varios periódicos. Filantrópicos para propósitos de publicidad para Madrid y provincias. Grandes descuentos.

Visita. Suscripción. Correo y Plaza 12 meses. Corredor, 44

LA
SEGUROS COM
RIESGOS LO
In
Domicillada
Reserva

Capital suscrito
Id. desembolsado
Reserva estatutaria
Reservas técnicas
Id. de previsión
Primas del ejercicio

Siniestros indemnizados
Fondo para liberación

Autorizado
DELEGACION EN MADRID

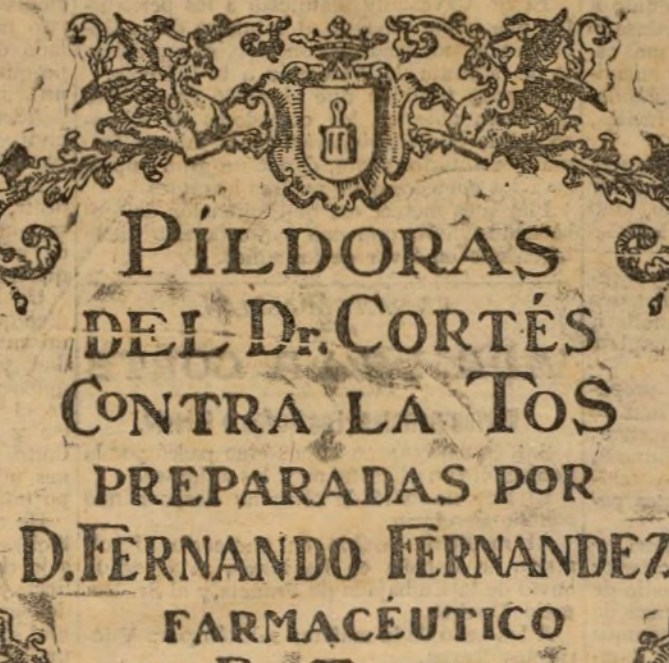
Empresa a
a
VALERIAN
Plaza del P
Grandes descuent
periódicos. Anunci
de teatros y estacio

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal
y Marruecos.—**33 AÑOS DE EXISTENCIA**
Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de
valores.—Seguros contra accidentes.

ALCALA, 43. OFICINAS: CABALLERO DE GRACIA, 60



The title page is framed by a decorative border of stylized flowers and leaves. At the top center is a coat of arms featuring a shield with a cross and a central emblem, topped with a crown and flanked by two lions. Below the coat of arms, the title is written in large, bold, serif capital letters, with some words in a slightly smaller font size for emphasis.

PILDORAS
DEL D.^o CORTÉS
CONTRA LA TOS
PREPARADAS POR
D. FERNANDO FERNANDEZ,
FARMACEÚTICO
DE EL ESCORIAL

Concesionarios:
Urgoiti Salas y Porrero
Principe, 18 y 20 ~ Madrid

Academia General de Enseñanza

DIRECTOR: D. Miguel Pérez Molina
LICENCIADO EN CIENCIAS

Pídase el BOLETIN de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veinticuatro cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, Descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la provincia y sus limítrofes de familias que nos confiaran la educación de sus hijos. Puede visitarse la Academia, para apreciar su inmejorable instalación y condiciones higiénicas que reúne, estando abierta durante todo el año, y admitiéndose alumnos en su acreditado internado en 1.º de octubre.

Establecida en Ciudad Real el año 1895

CATALANA

COMPAÑIA
SEGURA CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODA CLASE
CONTRA LA PERDIDA DE ALQUILERES,
PERDIDA DE RECURSOS Y DE PARALIZACION DE TRABAJO
CAUSA DE INCENDIO
FUNDADA EN 1869
Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
en Barcelona.—Rambla de Cataluña, 15. y Corfes, 624
Recomendado por el Gobierno y el Ayuntamiento de la Compañia durante el ejercicio de 1913

	BALANCE de 1918	Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior
.....	5,000,000'00	Igual
do.	1,500,000'00	id.
.....	1,000,000'00	id.
ción y garantía	4,295,585'84	+ 1,039,210'44
o	1,734,399'58	+ 332,861'62
.....	9,687,270'53	+ 1,778,630'77
ados hasta 31 de diciembre.	31,847,555'31	+ 3,954,089'99
ción de capital	50,000'00	+ 50,000'00

por la Inspección de Seguros de 26 de Febrero de 1919


D, AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER, 18, Y CABALLERO DE GRACIA, 15

LA TORRE MAGNETICA

Se hacen instalaciones del uso, tanto para el ferrocarril como para los edificios. Venta de material. Paradas de todas clases, muy económicas.

MADRID.-REINA. 3.-Teléfono 1.478.

CALLICIDA PEREZ AGUIRRE
EL DE MEJOR RESULTADOS
ESTUQUE CON FRASCOS V. ANGEL, UNA PESQUERA
GAYOSO, - Arenas 24 - Farmacia



EL MUNDO

JOSE MARIA DE BOET, Gerente.

ANDRES DE BOET DIRECTOR	CRISTOBAL MATAIX ADMINISTRADOR
----------------------------	-----------------------------------

REDACCION Y ADMINISTRACION
Cervantes, 19 y San Agustín, 6.--Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 1 peseta al mes.—Provincias: 4 pesetas trimestre; 8 semestre; 15 año.—Idem con regalo del "Mundo Gráfico", 22; Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre, 15; año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.—Países no comprendidos en la misma: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Línea del cuerpo siete en cuarta plana, 40 céntimos. Reclamos en tercera plana: Una peseta línea del cuerpo ocho.—Noticias: Dos pesetas línea del cuerpo ocho.—Entrefilets: 2,50 pesetas línea del cuerpo ocho.—Comunicados e informaciones a precios convencionales.—Precios muy económicos para esquelas de defunción y aniversarios.

TABLEAU DE SUBSCRIPTION

Don _____ domiciliado en la _____
de _____ núm. _____ piso _____ se suscribe a **EL MUNDO**
por _____ pesetas mensuales.
Madrid _____ de _____ 1919.
PIEMA

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa **Sociedad Minera y Metalúrgica**

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Línea del gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El vapor ALICANTE, de esta Compañía, hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Ver-

DE PEÑARROYA

Fábrica de productos químicos y abonos minerales. Aprovechados para todos los cultivos.

SULFATO DE AMONÍACO.
NITRATO DE SODA.
SULFATO DE HIERRO.
SULFATO DE COBRE.

"PEÑARROYA" - 98199.

DIRÍJASE TODA LA CORRESPONDENCIA.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono número 3.410. Apartado de Correos 142.

crúz y de Habana para Coruña Gijón Santander.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
 Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para
 Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires
 emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires
 y Montevideo.
LÍNEA DE FERNANDO POO
 Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y
 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,
 Montevideo y Buenos Aires.

REGRESO DE CANARIAS.
Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA-MÉJICO.
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA BRASIL-PLATA.
Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Canarios a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

EL CIRCO (ALVAY)
Plácense en todos los Establos y restaurantes

Depósitos en Madrid:
Sras. Hijas de D. Baldomero García Paneleri: HIGH-LIFE, Carrera de San Jerónimo, a D. J. Pécastring, calle del Príncipe, 13.
D. Carlos Prast, Arenal, 3, *Las Colonias*.
Señores Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 3, *La Mallorquina*.
D. Adrian o Alvarez, Barquillo, 1.
D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, Paseo de Recoletos, 21, COMESTIBLES.
D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, COMESTIBLES.
D. Santiago de Mollinedo, Romanones, 12, ULTRAMARINOS.
D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, c/Alfántas, 4 y 6, VINOS.
D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 41. *La Negrita*.
D. H. Pidoux, calle de la Cruz, número 12.

visio muy importante á los consumidores.

Exigid siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y á la media botella.—Fijarse

El Catalanismo
Interesante folleto de actualidad regionalista. Contendrá discursos muy especialmente en nuestra **MARCA CONCEDIDA**
Carmen, 13. Teléfono 123.—Madrid.
Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos de publicidad para Madrid y provincias. Gran,

PEDIDOS AL AUTOR: D. Nieto Oñeca, Gavilán, 19, Madrid.