





La Torre, a caballo, y acompañado de varios guardias, recorrió la ciudad.

El agua les llegó a la cintura.

Realizaron algunos salvamentos.

Para facilitar los trabajos de desagüe, muchos propietarios colocaron velas en los matorrales.

Fueron muchas las personas que trabajaron heroicamente y sin descanso toda la noche.

Individuos de la Cruz Roja, bomberos, marineros de la Armada, vigilantes nocturnos y obreros municipales trabajaron con gran detenimiento y eficacia hasta el límite posible.

Se calcula que los daños materiales en todo el término municipal deben ser espantosos.

El conde de la Compañía Peñarroya, D. Jaime Gómez, que se hallaba en un Club turín con varios amigos, contra la opinión de éstos, decidió marchar a su domicilio sin haber cesado el temporal.

Marchó en un avión, y al salir de las alturas de todos y en un instante, centricó resbaló, cayó y las aguas le arrastraron.

El cadáver se halló en el muelle.

También arrojó la corriente a la plaza del Rey el cadáver de una mujer a la cual se vio por último largo rato. No se le pudo prestar, y se perdió.

Las tiendas fueron invadidas por las aguas, que arrastraron todo lo que en ellas había.

Los sótanos de las casas están todos inundados, y las mercancías que había almacenadas en el muelle han sido arrastradas por la corriente.

Una tromba anaga Cartagena. Comercio destruido. Sin juz. Se han encontrado 22 cadáveres.

CARTAGENA 30. Anoche, la población quedó inundada súbitamente por una tromba de agua. Las aguas, furiosas, invadieron las calles, cubriendo más de dos metros de altura. Las fábricas de electricidad tuvieron que cerrar sus puertas por falta de corriente.

En los departamentos de máquinas y desbordarse las presas.

Las operaciones de salvamento del vecindario se hicieron difícilísimas, contribuyendo a ellas todo el personal del Ejército, de la Marina y de la Beneficencia, con gran número de palmas, usando motos y lanchas.

En los comercios de la calle Mayor, la más castigada por la inundación, las pérdidas son enormes. El vecindario no tendrá pan hoy, ni haber arrastrado las aguas las harinas.

Centenares de familias han perdido todo su ajuar, sacado y arrastrado por las aguas al mar.

Las últimas noticias, pensosamente recogidas, son, que han sido encontrados en diversos puntos del muelle y de la población, veintidós cadáveres. De estos han sido identificados Jaime López, empleado en la Compañía de Peñarroya. Antonio Díaz Heredia, de quince años. Antonio Llanza García, de setenta y dos años, hallado en la posada La Rosa. Encarnación Tomás, en la puerta de la Marina.

La catástrofe ha sido inmensa. Las aguas han descendido a dos metros de altura. Las fábricas de productos químicos y harinas han perdido todas las existencias.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

## Los yugo-slavos y Fiume

PARÍS 30. La oficina de Prensa yugoslava desmiente rotundamente que su Gobierno piense entrar en Fiume por la fuerza.

Añade que el alto mando del Ejército yugoslavo no ha hecho cambio alguno en el reparto de sus tropas.

## EN NOROCCIDENTE

Mejoran las huelgas

NEW YORK 30. En varias fábricas de Pittsburgh y otras poblaciones se ha reanudado el trabajo.

En Bethlehem ha comenzado la huelga general.

## PER TELEGRAMA

Repercusiones de una huelga

LAS PALMAS 30. En este puerto se notan ya los efectos de la huelga de los transportes de Inglaterra; pues, ante la imposibilidad de que venga carbón para estos depósitos, los consignatarios están restringiendo la provisión de ese combustible a los vapores que llegan aquí reservándose para los buques, con los cuales tienen contratos para los vapores que hagan viajes por cuenta del Gobierno inglés.

Un vapor español perteneciente a la flota Aznar de Bilbao, tendrá que permanecer en este puerto detenido durante unos días, hasta tanto que tengan solución los conflictos obreros de Inglaterra, o reciban instrucciones de sus armadores.

Las noticias de las plazas inglesas dicen que han experimentado una sensible baja los productos cárnicos, habiendo producido ésta una considerable restricción en la importación a Inglaterra.

## PER TELEGRAMA

Las regatas traineras

BILBAO 30. Con gran animación se ha celebrado la segunda prueba de las regatas traineras.

Tomaron parte las traineras de San Sebastián, Ciénfuegos, Santurce, Puenterrabía, Zumaia y Orreaga.

Llegó en primer lugar la de San Sebastián, y en segundo, la de Ciénfuegos.

Está se disputará el domingo próximo el premio de honor y dos mil duros.

## UN NUEVO CUARTEL

# El acto de ayer en Vitoria

## Llegada de los Reyes.

VITORIA 30 (12 h.). Poco después de las once de la mañana llegaron a Vitoria los señores de la Cruz Roja, bomberos, marineros de la Armada, vigilantes nocturnos y obreros municipales trabajaron con gran detenimiento y eficacia hasta el límite posible.

Se calcula que los daños materiales en todo el término municipal deben ser espantosos.

El conde de la Compañía Peñarroya, D. Jaime Gómez, que se hallaba en un Club turín con varios amigos, contra la opinión de éstos, decidió marchar a su domicilio sin haber cesado el temporal.

Marchó en un avión, y al salir de las alturas de todos y en un instante, centricó resbaló, cayó y las aguas le arrastraron.

El cadáver se halló en el muelle.

También arrojó la corriente a la plaza del Rey el cadáver de una mujer a la cual se vio por último largo rato. No se le pudo prestar, y se perdió.

Las tiendas fueron invadidas por las aguas, que arrastraron todo lo que en ellas había.

Los sótanos de las casas están todos inundados, y las mercancías que había almacenadas en el muelle han sido arrastradas por la corriente.

Una tromba anaga Cartagena. Comercio destruido. Sin juz. Se han encontrado 22 cadáveres.

CARTAGENA 30. Anoche, la población quedó inundada súbitamente por una tromba de agua. Las aguas, furiosas, invadieron las calles, cubriendo más de dos metros de altura. Las fábricas de electricidad tuvieron que cerrar sus puertas por falta de corriente.

En los departamentos de máquinas y desbordarse las presas.

Las operaciones de salvamento del vecindario se hicieron difícilísimas, contribuyendo a ellas todo el personal del Ejército, de la Marina y de la Beneficencia, con gran número de palmas, usando motos y lanchas.

En los comercios de la calle Mayor, la más castigada por la inundación, las pérdidas son enormes. El vecindario no tendrá pan hoy, ni haber arrastrado las aguas las harinas.

Centenares de familias han perdido todo su ajuar, sacado y arrastrado por las aguas al mar.

Las últimas noticias, pensosamente recogidas, son, que han sido encontrados en diversos puntos del muelle y de la población, veintidós cadáveres. De estos han sido identificados Jaime López, empleado en la Compañía de Peñarroya. Antonio Díaz Heredia, de quince años. Antonio Llanza García, de setenta y dos años, hallado en la posada La Rosa. Encarnación Tomás, en la puerta de la Marina.

La catástrofe ha sido inmensa. Las aguas han descendido a dos metros de altura. Las fábricas de productos químicos y harinas han perdido todas las existencias.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

CARTAGENA 30. Llegan gravísimas noticias de muchos pueblos castigados por la inundación. En Pacheco, acompañado y siguió a la lluvia un violento ciclón, que derribó bastantes casas respetadas por la corriente de las aguas. Resultó muerta Encarnación Jiménez y muchos heridos. En Alquerías, las aguas derrumbaron muchas casas de la parte Norte. En Calasparra no ha quedado en la vega ni un árbol, ni un animal, ni una horchuela. En Portman, la inundación ha causado la muerte a cuatro personas.

En Alga, la violencia de las aguas fue tal que arrastró todos los enseres de los vecinos, quedando en la miseria las clases pobres.

Salvamentos heroicos. El Ayuntamiento, asistido. El muelle.

CARTAGENA 30. Uno de los salvamentos más arriesgados ha sido el realizado en el convento de las Siervas de Jesús, situado en el caserío. Toda la parte baja del convento quedó anegada. Las monjas pidieron auxilio mediante las campanas. Una sección de la Cruz Roja acudió, y después de tres minutos esfuerzos, con el agua al cuello, lograron entrar los salvadores en la iglesia, sacando del Sagrario al Santísimo y salvando después a 22 monjas, que fueron trasladadas al cercano pabellón.

El Ayuntamiento intentó reunirse, pero no pudo hacerlo en su domicilio por estar aislado por las aguas. El Municipio se reunió en los locales de la Sociedad de Amigos del País, quedando en sesión permanente.

Los estragos en el muelle fueron enormes. Grandes partidas de mercancías fueron arrastradas al mar. Entre las mercancías había un cargamento de rieles, cada uno de los cuales pesaba 500 kilos.

En las puestas de la región. Pérdidas. Muertes. Comercio destruido.

que algunos concejales, entre ellos los marxistas, se proponían abstenerse en el voto de confianza al alcalde.

## De Gobernación.

El ministro manifestó esta madrugada que habló por la tarde, por teléfono, con el Sr. Dato, diciéndole que había sido un acto muy solemne el celebrado ayer en Vitoria.

Los Reyes fueron aclamados.

Unos viajeros extranjeros que volaron en Vitoria durante los festejos arrojaron profusas palmas que yo les anticipara para venir a Madrid y después regresar a Barcelona.

La Sociedad Patronal de España ha nombrado al Sr. Sala para que los representantes de la Cámara de Zaragoza, de presentar la dimisión las Juntas directivas de las Cámaras de Comercio, y otra del de la Cámara de Navarra, proponiendo que no se cumpla por las clases mercantiles la jornada de ocho horas, amparándose en la ley de la Jornada mercantil.

Desechadas estas propuestas, la Asamblea aprobó por unanimidad la siguiente proposición formulada por la Mesa:

Primero. Insistir en su acuerdo anterior de que las clases mercantiles, respetuosas con la ley de 4 de julio de 1918, están decididas a cumplirla, y entienden que no pueden obligarles una Real orden contraria.

Segundo. Corresponder a la desatención manifestada del ministro de la Gobernación contestando al escrito de ayer, absteniéndose en lo sucesivo de toda clase de relaciones oficiales con ese departamento mientras esté al frente de él la persona que lo desempeña.

Tercero. Proponer a los plenos de cada una de las Corporaciones que si se persiste en el criterio de la Real orden de 10 de septiembre, y el Gobierno, de conformidad con lo que propone el Instituto de Reformas Sociales, rechaza las excepciones de la jornada de ocho horas para la dependencia mercantil, será llegado el caso, antes de 1 de enero próximo, lecha en que esa Real orden pudiera tener efectividad, de presentar los vocales de todas las Cámaras la dimisión colectiva de su cargo.

La Cámara de Comercio de Zaragoza propone que se adopte desde luego este último acuerdo, y que cuando la reunión lo vio acordado, recogiendo la tendencia aplaza su ejecución.

El ministro de la Gobernación comunicó esta madrugada que tenía noticia de que se declaraban en huelga los ferroviarios de las Compañías de Salamanca a Orense y Madrid a Cáceres y Portugal.

También tiene el temor de que se sucedan el paro en los ferroviarios Andaluces y Norte de Cataluña, en cuyo personal se observa alguna agitación.

Las Compañías—dijo el ministro—muestran dispuestas a aumentar el material de tracción, para que les sea posible conceder a todos los obreros la jornada de ocho horas, pero esto requiere algún tiempo, como es natural.

Una nota de Fomento.

El Sr. Calderón facilitó anoche la siguiente nota:

El Comité paritario continúa sus trabajos con gran actividad.

Hasta ahora se ha llegado a muchos acuerdos satisfactorios, que han ido publicándose en la Gaceta para conocimiento de las Compañías y para que se cumplan inmediatamente. Pueden calcularse en 35.000 obreros ferroviarios, los que en 1 de octubre disfrutarán ya de la jornada legal, y en los puntos en que ha habido alguna disparidad y requieren mayor estudio o que no han sido aún objeto de examen, se confía en llegar a soluciones de concordia.

En preciso reconocer en justicia que tanto las Compañías como los obreros están dando en esta ocasión un alto ejemplo de laboriosidad y buen deseo.

Las noticias recibidas de provincias, según comunicó este mediodía el ministro de la Gobernación, son todas satisfactorias. Los comienzos son, realmente, satisfactorios.

Me ha visitado una representación obrera de M. L. C., manifestando que ellos no van a la huelga por propio impulso, pero si están dispuestos a seguir a sus compañeros, caso de que se vaya a la huelga general.

El gobernador de Salamanca ha telegrafado que los ferroviarios no llegaron a un acuerdo, y por lo que se supone permanecerán en actitud pacífica. Otros gobernadores telegrafían en el mismo sentido, por lo cual hasta el momento presente la situación no puede ser mejor.

El Sr. Amado dice que el ambiente es en Barcelona de cordura y sensatez, dentro de la más correcta cordialidad.

Yo espero que así sea, no dudando que Cataluña dará pruebas de su serenidad y rectitud.

Estoy muy contrariado por no haberse publicado en la Gaceta la Real orden de que hablé, pero ello ha obedecido que se están mudando de local y hay en sus oficinas un natural desorden.

He leído que el presidente de la Cámara de Comercio está molesto por no haber contestado las conclusiones acerca de la implantación de la jornada de ocho horas. Quiero hacer constar que por mi parte no ha habido desconfianza, y me he asegurado, pues yo no he recibido directamente, hasta que ayer tarde las recibí por correo, y les he contestado advirtiéndoles que la intervención en estos momentos, adoptando actitudes violentas, más perjudica a los patronos que a los dependientes. Pues fomentar rebeliones que tienen el deber de acallarlas es labor contraria, perdiendo el derecho a pedir se les respeten sus intereses cuando los crean lesiones.

Dió cuenta de haber visitado al presidente del Consejo la hija del obrero Castellví, para solicitar que se aplique a su padre el decreto de indulto.

Por fortuna—añadió el Sr. Fargos—los augurios y temores que se tenían en la Dirección de Seguridad no han tenido efectividad.

Añunció que había autorizado una conferencia que en el Centro Federal darán hoy por la noche los sindicalistas Pestaña y Seguí.

Terminó diciendo que la Comisión nombra para asistir al Congreso que se ha de celebrar en Washington, y que está formada por los señores vizconde de Eza, Sala, Posada y Lago Caballero, encuentra bastantes dificultades para poder ir en un buque mercante, siendo probable que tengan que hacer el viaje en un buque de guerra español.

## PER TELEGRAMA

RUMOR DESMENTIDO

Ha bay tal fracaso.

VIENA 30. Se desmiente oficialmente el rumor de que el Gobierno austriaco piense declararse fracasado y vaya a entregar el Poder a las misiones de la Entente.

El entusiasmo es grandísimo.

Se ha celebrado un mitin, en el que varios de los oradores pronunciaron largos discursos aconsejando persistir en el paro hasta conseguir la jornada de siete horas en el interior de las minas y de ocho en los trabajos exteriores.

Ha marchado a Madrid, Llanza, con otro obrero para conferenciar con el ministro.

Mitín en Valdecasas.

Los obreros huertanos y yeseros del término municipal de Valdecasas, se han presentado en aspecto tumultuoso ante dicho Ayuntamiento, para protestar de que los patronos no quieren aplicarles la jornada de ocho horas.

Tuvo que intervenir la Guardia civil, realizando algunas detenciones.

Se espera que los tumultos se reproduzcan a última hora de la tarde.

Real orden de Fomento.



LOS MARINOS NO RUEGUELOS. EL ALCAIDE DE LA LIGA. EL ALCAIDE DE LA LIGA. EL ALCAIDE DE LA LIGA.

La Asociación Marítima Española de capitanes y pilotos, disconforme con la huelga, se ha reunido, analizando detenidamente los puntos principales del conflicto y acordando por unanimidad, no sólo seguir en sus puestos, prestando servicio, sino procurar hacer ver a sus compañeros que siguen desembarcados, la situación en que se han colocado.

Dado que entre presentes y representantes sumaban el 50 por 100 de la oficialidad total de los buques pertenecientes a la Asociación de Navieros del Mediterráneo, se determinó dirigirse a los armadores, rogándoles que en las negociaciones que entablen para solucionar el conflicto, tengan muy en cuenta el poderoso núcleo de capitanes y oficiales que integran dicha Asociación.

Se acordó enviar emisarios fuera de Barcelona con objeto de que en otros puertos de España predominase el criterio de los reunidos.

Se acordó procurar por todos los medios llevar al ánimo de sus compañeros el convencimiento de que deben embarcarse y hacer efectiva la devolución de los respectivos nombramientos que obran en poder de los huelguistas.

La Federación Nacional del Arte textil y textil ha publicado una hoja impresa diciendo que habiendo comprobado que la mayor parte de la industria textil y textil...

El trabajo del Sr. Cambó comprende un vasto y completo plan de embellecimiento urbano. Tan pronto como apruebe dicha Memoria el Comité de la Exposición, será elevada al Gobierno y al Municipio, bajo el doble patrocinio se llevan a cabo las obras para el certamen.

El Sr. Cambó alterna dicha labor con la preparación de un libro, en el que explica su gestión en el Ministerio de Fomento. Este libro, del que ya las dos terceras partes han sido dadas a la imprenta, se publicará en los meses de octubre.

Reunidos los sindicalistas que componen la Directiva de la Confederación Regional y Nacional de Trabajo, han acordado pedir el levantamiento de la suspensión de las garantías constitucionales y la extensión del indulto recientemente concedido a aquellos obreros a quienes no ha alcanzado.

La Junta provincial de Subsistencias, atendiendo las razones expuestas por los inspectores del ramo, ha acordado autorizar la subida de precio de la carne en 25 céntimos por kilo.

Interrogado el gobernador civil acerca de los rumores circulados de que en Madrid se había planteado la crisis ministerial, ha dicho que nada sabía.

Agregó que dispondrá en lo sucesivo la publicación, en un Boletín Oficial, de todo lo concerniente a las cuestiones sociales.

LOS TRANVIAS

EL NUEVO HORARIO

Con motivo de la reorganización de servicios a causa de la implantación de la jornada de ocho horas, desde el 1 de octubre, las últimas salidas de los tranvías de la Puerta del Sol serán:

Para Salamanca, a la una de la madrugada; para Quevedo, a la una y treinta y cinco; para el Puente de Vallecas, a la una y cinco; para Cambril, a la una cincuenta y cinco; para los Cuatro Caminos, a la una; para Argüelles, a las doce y veintitrés; para el Puente de Vallecas, a la una y treinta y cinco; para los Cuatro Caminos, a la una; para San Francisco, a las doce; para la Prosperidad, a las doce y treinta; para Embajadores, a las doce y cincuenta; para las Delicias, a las doce y cincuenta y cinco; para Pozas, a la una y cuarenta; y de la Plaza Mayor para los Carabanchales, a la una y veinticinco.

LAS PATATAS

El tumulto de ayer en el Mercado de la Cebada

En la mañana de ayer hubo un gran tumulto en el Mercado de la Cebada, que hubiera degenerado en motín a no intervenir tan acertadamente el personal del mismo.

Al abrir el Mercado en la planta baja, a las siete y media de la mañana, hora en que comienzan las contrataciones, se enteraron los compradores al detall para la venta en los puestos y tiendas, que había 33 sacos de patatas holandesas, que son las más deseadas por su calidad.

Como los compradores pasaban de 600, todos se creían con derecho para llevarse el género, siendo necesario que por el interventor del Mercado, Sr. Salinas, y el capitán primero, Sr. Pardo, se hicieran unirse a las patatas numeradas con cifras iguales a la que tenía cada saco, y cuyas tarjetas se entregaban a los que ocupaban los primeros 33 lugares en la fila que con grandes dificultades se formó por los guardas municipales.

no de todo, sino de la mayoría, como la mayoría fue la que le eligió alcalde.

Si hay discordancia, el alcalde interino está dispuesto a someter a votación el asunto, y como votos mancomunados, si obtiene mayoría volverá a su puesto, y si no, habrá que nombrar nuevo alcalde, pero como la ley ordena que ningún Ayuntamiento podrá elegir presidente dentro de los seis meses anteriores a las elecciones, y éstas han de celebrarse en febrero próximo, pues resulta que, o tendrían que nombrar alcalde de Real orden, o designarían también presidente la ley, para dicho cargo al concejal que hubiese obtenido mayor número de votos en las elecciones, y en ese caso el alcalde de Madrid sería don José Cortés Munera.

En estas condiciones, se pondrá a discusión mañana la dimisión del alcalde. Ahora, dirán los ediles matritenses.

Más noticias del "Vaibanera"

Más pasajeros sobre los.

LAS PALMAS 30. Acaba de recibirse aquí un despacho de Santiago de Cuba, diciendo que todos los pasajeros labradores que embarcaron aquí en el Vaibanera están salvados, pues aún cuando aquí tomaron el pesaje, la Habana, a última hora, determinó desembarcar en Santiago de Cuba.

La noticia ha producido gran júbilo, especialmente en la villa de Tesoro, de donde eran, en su mayor parte, acudiendo todas las familias de los pasajeros salvados a la Basílica de la Virgen del Pino de Santa Fe, con objeto de pagar promesas unas y otras, el caso que todas penetran en el templo llorando de alegría.

Otro telegrama de Santiago de Cuba dice que se salvó aquella señora joven y bella, que, con cuatro hijos, embarcó para la Habana. Fue una de sus hijas, de cinco años, que no quería embarcar, diciendo que tenía la seguridad que el Vaibanera naufragaría. Desembarcaron en Santiago y terminaron su viaje en ferrocarril.

Por los Ministerios

DE FOMENTO

Importación prohibida.

Por el Ministerio de Fomento se ha dispuesto que mientras persista la enfermedad epizootica, quede prohibida la importación en territorio español de ganado bovino, ovino, caprino y porcino, procedente de Inglaterra y Suiza, así como también la lana sin lavar y las pieles en bruto y estropeadas, debiendo someterse a desinfección las pieles secas que sólo efectúen tránsito por los países de referencia, de acuerdo con la Real orden de 9 de agosto del corriente año.

Dimisión de Monedero.

El ministro de Fomento, al recibir a los periodistas, les dio cuenta de haber presentado la dimisión de su cargo el director de Agricultura, Sr. Monedero.

Con este motivo el Sr. Calderón elogió las condiciones y méritos del dimisionario, con quien le une estrecha amistad, lamentando que su mal estado de salud le impida continuar desempeñando su cargo.

Expedientes resueltos.

Desde la fecha en que tomó posesión el Sr. Calderón del Ministerio de Fomento, han sido resueltos 873 expedientes de Sindicatos agrícolas, con un 50 por 100 a favor de Sindicatos católicos, y se siguen despachando diariamente de 40 a 50.

Las plantillas de Fomento.

En la reunión celebrada por el pleno del Consejo al Estado, quedaron favorablemente informadas las plantillas de Fomento.

DE ABASTECIMIENTOS

El ministro de Abastecimientos, al recibir ayer a los periodistas, manifestó que nada podía anticipar planes y proyectos a desarrollar en su departamento, pues habiendo acabado de tomar posesión, necesita de algún tiempo para informarse de la marcha y estado de los asuntos encomendados a su gestión. Únicamente puede afirmar que su criterio será dar toda clase de facilidades a los productores, siempre que esté garantido el abastecimiento del mercado nacional.

Ha visitado al jefe del Gobierno para informarle de algunos asuntos, cuya resolución le había interesado.

LA UNIÓN MONÁRQUICA Nacional en campaña EL ACTO DE PARETS DEL VALLES

BARCELONA 29 (9 n.). Con motivo de regular, por suscripción popular, el vecindario de Parets una magnífica sonyra al Círculo Liberal El Jardín, celebráronse ayer, según anunció, una serie de actos patrocinados por la Unión Monárquica Nacional.

A las once de la mañana salían de Barcelona, en automóvil, diversas personalidades de la Unión Monárquica Nacional, con los invitados y representantes de la Prensa.

Llegó a Granollers poco después de las doce. Reunieron los excursionistas en una comida íntima. Estaban, entre otros, los señores marqueses de Olérdola, Ballvé de Gallart, Milá y Camps, Umbert, Bosch y Cartanet, Boet y Torres, además de los representantes de la Prensa.

La comida, que como indicamos tuvo carácter íntimo, transcurrió en medio de la mayor animación, comentándose animadamente los últimos acontecimientos de la política nacional y regional, así como los proyectos de propaganda política de la Unión Monárquica Nacional.

A las tres y media de la tarde se formó una caravana de tartanas, coches y automóviles, en los que se trasladó a Parets numeroso público de Granollers, además del Orfeón Granollero, del Círculo de la Unión Liberal.

A la entrada de Parets eran esperados los excursionistas por el pueblo, siendo saludados por una Comisión de bellas muchachas de la localidad, que lucían en el pecho banderitas de los colores nacionales.

Tuvimos el gusto de saludar a nuestra llegada a una comisión de los elementos monárquicos de Mollet, formada por los señores Ros, Ribas, Anglada y el maestro nacional Sr. Marqués, al jefe de la delegación, D. Juan Puig, presidente del Círculo de la Unión Liberal de Granollers, Sr. Casellas, y secretario señor Villa; director del Orfeón Granollero, Sr. Font, y presidente del mismo, Sr. Torá; director del semanario La Noche, de Granollers, señor Illet; concejal de Mollet, Sr. Prat Pardo; Sr. Capdevila, en representación de la casa comercial Tort y Cres; concejales de Granollers, Sres. Estrada y Sol y otros muchos.

El trayecto de Parets a Granollers, al que se le dio el nombre de "Parets a Granollers", fue muy agradable, al estar el trayecto muy cómodo y cómodo.

En el jardín del Centro Liberal habíase improvisado un tablao adornado con plantas y banderas nacionales en el que se colocó el Orfeón Granollero, de la Unión Liberal, con sus tres secciones de señoras, caballeros y niños, formando un conjunto de 150 orfeonistas.

Además, el Orfeón, acompañado por la orquesta La Moderna, interpretó con brillantez La patria nueva, de Greg.

Fueron todos aplaudidos con el mayor entusiasmo.

El distrito de Granollers, los liberales del Vallés, sienten un verdadero amor por su tierra catalana, y los señores, amigos de Parets, los que dan la bienvenida a Parets, no es un sentimiento raquítico el de nuestra catalanidad; el amor a Cataluña lo sentimos sin admitir fronteras, y porque tenemos ansias de grandeza buscamos la confraternidad con las demás regiones y el ideal de todo buen ciudadano.

¿Cuál podría, pues, ser nuestra enseñanza sino la de la patria española?

Son necesarios actos como el de hoy, dentro de Cataluña; es preciso despertar el sentimiento de patria que han procurado amortiguar los jueces de Cataluña, los caciques de la Liga.

Perseverar en nuestra digna actitud, luchad con entusiasmo por los ideales de la libertad, y no dudéis un solo momento de que al librar a Parets del yugo caciquil, que la ahoga, haréis obra ciudadana y contribuiréis a la liberación de Cataluña (Viva España, Viva España) (Gran ovación y vivas entusiastas).

A continuación hizo uso de la palabra el Sr. Ballvé de Gallart, quien dijo que la fiesta que se estaba celebrando no sólo tenía una excepcional importancia patriótica y cultural, sino una gran trascendencia, porque significaba un despertar entusiasta de ideas democráticas y de confraternidad entre pueblos que forman parte de una misma nación.

Además, que los colores rojo y guido de la bandera española que se acababa de regalar al Centro Liberal significaban el oro que plasma de la riqueza del país y la sangre que con tanto entusiasmo supo siempre derramar en los diferentes capítulos de la Historia este pueblo—dijo—, tan abnegado y tan patriótico.

El Sr. Milá y Camps pronunció una continuación las siguientes frases:

Este último, en nombre de los representantes americanos, concurrirá a las fiestas de la Raza, que se celebran el 12 de octubre en Madrid.

El Presidente de la República de Honduras, el Sr. Lora, se despachó hoy con el Rey.—Hernández.

De Marruecos

Riflenos de la zona francesa contra España.

Puz 30 (5 t.). Los riflenos que amenzaban el frente Norte de Fez han abandonado esa región para ir a reforzar la mealla del Rasuni, que opera en la zona española.

Taza 30 (5 t.). Una junta de unos 2.000 soldados de Península y de Beniamín. Los destacamentos franceses de Taza intervinieron, rechazando a la jarka, causándole serias pérdidas.

Una tormenta

Según informes oficiales, en Valencia ha desatado una fuerte tormenta que ha causado la muerte a tres personas y muchos daños materiales.

Las subsistencias

Por los mercados

La carne

Frutas.

Verduras.

Pescados.

Terneras.

Aves.

Caza.

Huevos.

Table with 2 columns: FONDS PUBLICOS, ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

Table with 2 columns: ANTE RIOR, DA HOY

EL SORTEO DE HOY

Table with 2 columns: PREMIOS MAYORES, PREMIOS MENORES



