

CRISTÓBAL MATAIX Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.

Table with subscription rates: Madrid: 1 peseta al mes... Provs.: Sin regalos... Portugal: Unión postal... Extra: No comprendidos...

Fundador: SANTIAGO MATAIX.

Gerente propietario: JOSÉ MARÍA DE BOËT.

ANDRÉS DE BOËT

Director

IMPRESIÓN - ESTEREOPIA CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.

PAPA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUND

EL MUNDO

UNA GRAN MEJORA DE URBANIZACION

EL METROPOLITANO DE MADRID

SOLEMNE INAUGURACION DE LA LINEA

El tren subterráneo.

Vencidos los muchos obstáculos que le ignorancia general y el indiferentismo... El tren subterráneo, que inaugura el Rey...

que la Empresa haya roto la perspectiva de la plaza formada al final de la calle de la Montera...

Palabras de un mundano.

Así lo llaman en Londres. En París le llaman Métro, acortando la o final, como hacen allí con todas las palabras...

descienden a uno u otro andén, bien directamente o cruzando la pasadera.

La disposición es análoga en la Puerta del Sol, siendo sus dimensiones más amplias, pues lleva dos escaleras y dos ascensores...

Tres líneas más se han concedido a la Empresa, y son:

Línea número 2.-Ferraz, plaza de San Marcial, Puerta del Sol y calle de Alcalá hasta Goya.

Línea número 3.-Plaza de la Independencia (puerta de Alcalá) y calle de Serrano hasta la de Diego de León.

Línea número 4.-Ferraz, Bulevares, calles de Sagasta, Génova y Goya, enlazando con los extremos de la línea número 2.

Hay coches de primera y de segunda. En primera, ida y vuelta cuesta 0,30, y sólo ida, 0,20; y en segunda, 0,25 y 0,15, respectivamente.

Esto es un error de la Empresa. El precio no ha debido pasar de los diez céntimos que vale el tranvía en la superficie. En el Metro de París vale 0,15 en segunda y 0,25 en primera...

En Madrid habrá que adoptar el mismo sistema si se quiere que el Metro sea el vehículo del obrero.

El trazado.

La línea inaugurada hoy oficialmente nace en la Glorieta de los Cuatro Caminos, y por las calles de Santa Engracia, Luchana, Fuencarral y Montera hasta la Puerta del Sol...

Desde los Cuatro Caminos hasta la Glorieta de Bilbao la línea es poco profunda; desde la Glorieta a la Puerta del Sol está construida a gran profundidad, de 12 a 20 metros bajo la rasante de la calle.

Como se han hecho las obras.

Otorgada la concesión, se constituyó inmediatamente la Compañía Metropolitana Alfonso XIII con un capital de 10.000.000 de pesetas, y fue tal la confianza que entre los capitalistas despertó el nuevo ferrocarril...

Al calor de este entusiasmo, y previos los estudios de ingenieros de renombre, los proyectos para reunir los medios auxiliares de construcción, para obtener las autorizaciones oficiales necesarias, etc., dieron comienzo con toda intensidad las obras, como ya se ha dicho...

Las estaciones.

En las seis estaciones desde la Glorieta de los Cuatro Caminos al Tribunal la disposición general del acceso es la misma; sobre la calle al exterior aparece una escalera de bajada, con su barandilla y su gran farola visible desde lejana distancia...

Las estaciones.

En las seis estaciones desde la Glorieta de los Cuatro Caminos al Tribunal la disposición general del acceso es la misma; sobre la calle al exterior aparece una escalera de bajada, con su barandilla y su gran farola visible desde lejana distancia...

Cocheras y talleres.

En el encuentro del paseo de Ronda y calle de Jiquiliche, se han montado las cocheras y talleres de la Compañía, con sus anejos de oficinas, almacenes, etc.; una galería de doble vía de 180 metros de longitud y pendiente del 2 por 100 enlaza la estación del Metropolitano de Cuatro Caminos con las cocheras y talleres...

La maquinaria.

La maquinaria, los útiles, las herramientas de todas clases, han sido suministradas por Casa Mario H. Finizio, Fernando VI, 13 y 15, que comprende un poderoso sindicato de casas americanas del Ohio, del Illinois, del Wisconsin, de Michigan, de Connecticut, de Massachusetts, de Nueva York, etc.; toda una gigantesca industria metalúrgica, constructora de las más fuertes y complicadas máquinas de taller.

La construcción de la estación de la Puerta del Sol presentó dificultades extraordinarias a causa de que la capa de agua apareció a los diez metros de profundidad, y la cota inferior de la estación es de 15,21 metros; además, nuestro terreno chugaba a romper y rehacer todas las alcantarillas que convergen en esta estación...

Estas dificultades se vencieron de la manera siguiente: para dar salida al agua se construyó una alcantarilla de 700 metros de longitud por el canal de Arenal hasta la plaza de Isabel II, encontrando así un desagüe natural; hasta tanto que entró en servicio esta alcantarilla se instalaron bombas centrifugas de desagüe.

En esta forma se dio cima a la obra, y el día 6 de enero próximo pasado se cerró el último anillo de la estación de la Puerta del Sol, que hubiese ocurrido el menor accidente. El viñero que ahora descansa a esta estación y la contempla en toda su longitud de sesenta metros que abarca desde la esquina de Montera a la de Carretas, libre de todo género de obstáculos...

Los trenes.

Por ahora y venciendo las dificultades de la crisis industrial, se han conseguido adquirir en España 11 coches motores y 10 remolques, cuyos elementos todos son inmejorables, y con una economía sobre el presupuesto de los coches suizos de más de tres millones de pesetas.

Estos coches tienen 12,65 metros de longitud entre topes, su ancho es de 2,40 metros y su altura es de 3,35 metros sobre carril. Van montados sobre dos bogies y el coche motor lleva dos motores de 175 caballos de fuerza cada uno, alojados en uno de los bogies...

Como es el tubo.

Se ha procurado imitar la construcción del Metro de París, que es el más vistoso y elegante de los que funcionan en Europa. Todo él está electrificado. La corriente es a 550 voltios.

El túnel; las estaciones y los vestíbulos, con sus accesos, están constantemente iluminados durante las horas de servicio, noche y día. En el túnel corriente hay una luz de 16 bujías en cada uno de los refugios, de modo que por cada metro del túnel hay una fila de lámparas de 16 bujías espaciadas entre sí 25 metros, y las luces de un lado están al tresbolillo del otro.

En cada estación se han dispuesto dos filas de nueve luces de 16 bujías cada una, a plomo de un andén, o sea en total 180 bujías por estación. Los vestíbulos y accesos están también perfectamente iluminados.

El alumbrado se ha estudiado de modo que una parte de las luces del túnel destinado al jefe, y desde allí se manejan los interruptores que accionan los diversos circuitos de luz, teléfonos, señales, etc.

De las instalaciones eléctricas y suministro del espléndido material empleado en las obras se ha encargado la casa de D. Federico Brihuega, establecida en la calle del Cornejo, número 28, uno de los mejores y más importantes establecimientos de esta clase en Madrid.

que se inaugurará pronto en las Cuatro Calles.

El servicio de este tan reputado establecimiento cubre brillantemente en las más importantes construcciones modernas.

Para viajar en el Metropolitano.

El servicio está organizado en la siguiente forma: en cada estación hay una taquetería encargada de la venta de billetes, y dos revisoras, una por andén, para tachar los billetes a la entrada de los viajeros e impedir que éstos penetren en el andén cuando su número exceda a los de cabida...

En cada tren hay un conductor y un jefe de tren. Este se encarga de dar la salida cuando todos los viajeros hayan montado y las puertas de los vehículos estén cerradas; va colocado durante la marcha junto a los frenos, atento a los avisos que pueda darle el conductor, con el que está en comunicación por medio de un timbre eléctrico.

El servicio de trenes se amoldará a las necesidades del tráfico, y cuando éste sea intenso, se lanzarán cada tres minutos trenes compuestos de un motor y un remolque.

La seguridad dentro del «Metro».

Una gran parte del público, que desconoce lo que son los Metropolitano, pudiera creer que el nuevo ferrocarril circula por el túnel lóbrego, húmedo, oscuro como boca de lobo, en el que innumerables peligros acechan al viajero.

Para desvanecer ese temor basta observar que el servicio se realiza en inmejorables condiciones de seguridad y regularidad. Todo el trayecto es de doble vía y no existe una sola vía; no cabe, por tanto, una falsa maniobra. Tampoco es posible un alcance de un tren a otro que marche delante por la misma vía, pues, además de la perfecta visibilidad que ofrece el trazado, hay un sistema de señales que lo impide.

Los cables e hilos aéreos, a 550 voltios, van por la parte más alta del túnel, fuera del alcance de las personas que por él transiten, y como se dispone de cuantos puntos de apoyo se desean, la sujeción de los conductores eléctricos es perfecta, y, desde luego, mucho más sólida que la de los trauvijos que corren por la superficie; el riesgo por este concepto queda, por tanto, en absoluto descartado.

El túnel en toda su longitud, las estaciones y los vestíbulos están constantemente iluminados. Los coches, además del alumbrado corriente, tienen otro de socorro, alimentado por una pequeña batería de acumuladores montada sobre cada vehículo. Son metálicos, y, por consiguiente, absolutamente incombustibles.

En el caso extremo de que un tren se inutilizase en alguna vía y no pudiese volver a remolcarse, los viajeros podrían aparecer y caminar por la vía hasta la estación más próxima, sin que corriesen el menor peligro, circulando por el túnel con igual o mayor seguridad que por las calles de Madrid.

En este ambiente de vida activa, característica de los Metropolitano, saldrán cada tres minutos desde la Puerta del Sol los trenes de vehículos sencillos, diáfanos, alegres, cuyos movimientos, amortiguados por la doble suspensión de los bogies, serán suaves, sin trepidaciones ni ruidos, y que en diez minutos, con regularidad cronométrica, llegarán a los Cuatro Caminos, facilitando extraordinariamente las comunicaciones de la populosa barriada Norte.

Tal es el Metropolitano Alfonso XIII, que tan profundamente ha de influir en el crecimiento y progreso de Madrid, y que ostenta como orgulloso timbre de gloria el de haberse igualado con capital nacional y personal español.

POR TELEGRÁFO

Los aliados y Hungría

El viaje de Clerf.

PARÍS 16. Al enviar a M. George Clerk a Budapest, parece que los Gobiernos aliados y asociados son completamente opuestos al proyecto que se atribuye al actual Gobierno húngaro de convocar la antigua Cámara húngara de Tisza.

Desear ver a un Gobierno capaz de representar a todos los partidos magyares y que este Gobierno se constituya lo más pronto posible para reemplazar al de la derecha que dirige actualmente Friedrich, y proceder enseguida a las elecciones.

El Gobierno de Friedrich parece un simple representante del Ardequidre José. Sería necesario llamar al poder, además de a los partidos ya representados, a los socialistas y a los representantes del grupo Lovassy.

Avuntamiento de Madrid

“EL COMPLEJO CIEGO” Una comedia de Martínez Sierra

Todos sabemos que Gregorio Martínez Sierra es un feminista convencido. Sus prolegómenos en pro de los derechos de la mujer se han divulgado suficientemente para que nadie los ignore. Y aún existe una razón más, y es que a las campañas feministas...

Ante nos ofreció uno de esos ejemplos. En efecto, existen una porción de prejuicios que es preciso descastrar. Las mujeres son las víctimas prioritarias de la mayoría de tales prejuicios. Quiere la moral que permanezcan encerradas, aisladas, en una palmaria, se las...

Maria Luisa es una muchacha distinguida. Está rodeada de gentes frívolas e insustanciales. Ella posee un fondo de nobleza y un temperamento de extraordinaria sinceridad. Se aburre entre convencionalismos y formalismos...

El apasionado amante de María Luisa, por no verse comprendido, huye y la abandona. Como es lógico, al desahucio, aún cuando María Luisa pretenda demostrar que no ha sufrido...

Y así las cosas, todo ello entremezclado de pintorescas escenas de maternidad, para decir bien aludido el escritor local. María Luisa y Antonio comprenden al fin que se amarán y se unen en un momento que han estado perdiendo un tiempo precioso...

En una frase daremos nuestra opinión: una comedia intencional, conducida con primorosa habilidad. Cuando temíamos que la novela iba al fracaso, pronto advertimos que el cuento es lo justo. La moral salta triunfadora del último combate que en el alma de María Luisa se entabla.

BERNARDO G. DE CANDAMO

Notas catalanas

EL CRIMEN DEL PIERROT. LA EXPLOSION DE AYER. LA RECONSTRUCCION DE UN PUNTE. PIDIENDO INDULTO. LAS MODISTAS. LA HUELGA DE CAMAREROS. EL FERROCARRIL A LA FRONTERA. UNA HUELGA. LOS CAMAREROS DE LERIDA.

BARCELONA 10 (10.45). Hoy ha terminado la vista de la causa llamada del Pierrot. La información de la sesión de hoy el abogado Sr. Pratona, alegando la irresponsabilidad del acusado...

El fiscal ha pedido la revisión de la causa ante nuevo Jurado, y a ello ha accedido la Sala. El veredicto del Jurado ha sido objeto de nuevos comentarios, poco favorables para las personas que lo componían.

El gobernador civil ha dicho a los periodistas que se ha comprobado que la explosión registrada anoche fué debida a un petardo. Ha ordenado que se redoble la vigilancia por las noches.

El diputado a Cortes Sr. Trias, con varios alcaides de la ciudad de Vich, ha visitado al gobernador civil, para pedir que se levante la prohibición de que se lleven las aguas en las últimas inundaciones...

LA POLITICA De Gracia y Justicia.

El ministro de este Departamento, señor Amat, recibió a los periodistas, y les dijo que esta tarde llevaba al Consejo las plantillas del personal del Ministerio; si se les aprobaban sus compañeros de Consejo, mañana se sometería a la firma del Rey...

Visitó al ministro una Comisión de alguaciles de los Juzgados de Primera instancia e instrucción de Madrid, los que en nombre propio y en el de los compañeros de provincias...

El indulto de Villalonga. Conforme ayer anunciamos, hoy ha visitado al presidente del Consejo el ex senador señor Junoy, para exponerle, como ya lo hizo al Sr. Burgos Alcaide, la resistencia que ofrecen...

El viaje del Rey. Redificando las noticias circuladas acerca del aplazamiento del viaje de los Reyes a París y Londres, dijo anoche el presidente del Consejo que se verificará en la fecha anunciada.

Intervención interesante. El senador Sr. González de Beharri, ha dirigido una carta anunciando una intervención que dirigirá por el marqués de Villalobar al burgoñés de Bruselas, con ocasión del intento de reedificar el monumento a Ferrer...

Presupuestos... y gracias. Interrogado acerca de la política interior el conde de Romanones se ha expresado en los siguientes términos: Cero equivocado el pensar en la presentación...

De Hacienda. El señor ministro de Hacienda recibió esta mañana a los periodistas. Dijo que había sometido a la firma de Don Alfonso el decreto nombrando gobernador del Banco de España...

De Gobernación. El subsecretario de Gobernación recibió esta mañana a los periodistas, manifestando que no tenía noticias que comunicarse, pues los telegramas recibidos no acusaban novedad.

De Hacienda. El señor ministro de Hacienda recibió esta mañana a los periodistas. Dijo que había sometido a la firma de Don Alfonso el decreto nombrando gobernador del Banco de España...

Trabajando en la calle de Santa Engracia una fuerte descarga en las manos y la cara el conde de Romanones. Castelló Fernández, de reinventado años, con domicilio en la calle de Pardiñas, número 105.

Trabajando en la calle de Santa Engracia una fuerte descarga en las manos y la cara el conde de Romanones. Castelló Fernández, de reinventado años, con domicilio en la calle de Pardiñas, número 105.

El Municipio mantiene a los deudos y amigos de los concejales

A la hora de costumbre abre la sesión el Sr. Garrido y Juaristi. Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, queda enterada la Corporación de los asuntos del despacho de oficio.

La inauguración del Metropolitano. El Sr. Serrán habla de la asistencia del alcalde a la ceremonia de la inauguración del Metropolitano, y dice que no debe considerarse como agnesencia a la Compañía.

El Sr. Serrán propone una enmienda, que es desechada en votación nominal, al dictamen proponiendo, como resultado de concurso, el nombramiento de seis ordenanzas y un portero, con destino a las dependencias municipales, que es aprobada.

El Sr. Tercero defiende el dictamen, y dice que ni por la importancia del sueldo ni por el cargo vale la pena de ocuparse de ello, ya que el Ayuntamiento acaba de aprobar siete plazas de ordenanzas.

El Sr. Tercero insiste, como única defensa, a la escasa importancia del cargo nombrando, y el haber solo una vacante. El marqués de Villalobos censura irónicamente el peregrino criterio del Sr. Tercero, según el cual, únicamente se sacarían a oposición las plazas cuando una epidemia acabara con los que las ocupan.

El Sr. Noguera pide se retiren los dictámenes proponiendo la provisión de una plaza de jefe facultativo, vacante por jubilación, y sus resultados, y otra de jefe facultativo, vacante por fallecimiento, y sus resultados.

El Sr. Serrán se acuerda recurrir contra la providencia gubernativa de 22 de agosto último, que anula 50 militas de dos pesetas, impuestas a la Compañía de tranvías, y contra otra de 22 de agosto último, que estima el recurso de queja declinada por el Sr. Burgos Alcaide, que interpuso contra la imposición de 82 multas a la citada Compañía.

El Sr. Serrán pide que sobre la mesa y se convoque a sesión extraordinaria, para tratar sobre ello, el dictamen proponiendo la interposición del recurso contencioso administrativo contra la providencia gubernativa, que estimando el recurso de alzada deducido por el antiguo director de la Fábrica del Gas, ordena la devolución de la misma a la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción P. G. S.

El Sr. Serrán pide que sobre la mesa y se convoque a sesión extraordinaria, para tratar sobre ello, el dictamen proponiendo la interposición del recurso contencioso administrativo contra la providencia gubernativa, que estimando el recurso de alzada deducido por el antiguo director de la Fábrica del Gas, ordena la devolución de la misma a la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción P. G. S.

El Sr. Serrán pide que sobre la mesa y se convoque a sesión extraordinaria, para tratar sobre ello, el dictamen proponiendo la interposición del recurso contencioso administrativo contra la providencia gubernativa, que estimando el recurso de alzada deducido por el antiguo director de la Fábrica del Gas, ordena la devolución de la misma a la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción P. G. S.

El Sr. Serrán pide que sobre la mesa y se convoque a sesión extraordinaria, para tratar sobre ello, el dictamen proponiendo la interposición del recurso contencioso administrativo contra la providencia gubernativa, que estimando el recurso de alzada deducido por el antiguo director de la Fábrica del Gas, ordena la devolución de la misma a la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción P. G. S.

En el Parlamento yanqui

París 16. El aviador Sadleir ha batido el record de velocidad en el circuito de la copa Deutsche. Saltó a las cinco y treinta y cinco, ayer mañana, y cubrió el recorrido de 200 kilómetros próximamente en cuarenta y seis minutos siete segundos, o sea a la formidable velocidad de 240 kilómetros por hora, que fué superada en algunos momentos.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

París 16. Después de la lectura en la alta Cámara de la encuesta senatorial sobre la huelga de metalúrgicos, el senador Puyot anuncia que la presentación de un proyecto de ley haciendo obligatoria la naturalización de los extranjeros. El senador Marsh manifiesta su opinión favorable a la deportación de los extranjeros no naturalizados.

LA BOLSA

COTIZACION OFICIAL. RENDOS PUBLICOS. 4 por 100 Interior. Serie F. 75,55. 76,10. E. 75,05. 76,10. D. 76,10. 76,20. C. 77,40. 77,90. B. 77,40. 77,90. A. 77,40. 77,90.

LA AVIACION. "Record" de velocidad. París 16. El aviador Sadleir ha batido el record de velocidad en el circuito de la copa Deutsche. Saltó a las cinco y treinta y cinco, ayer mañana, y cubrió el recorrido de 200 kilómetros próximamente en cuarenta y seis minutos siete segundos...

DECLARACIONES DE TROSKY. París 16. Trotski ha declarado en una reunión que los grupos de los Soviets se encuentran en la imposibilidad de aguantar otra campaña de invierno. Contó que debe abandonarse toda esperanza de victoria.

COACCION. En la calle de Echegaray, esquina a la del Prado, se presentaron varios pintores huelguistas, para que dejaran de trabajar los del mismo gremio que estaban pintando en dicha finca.

LOS TEATROS. APOLO.—Hoy viernes, a las seis y tres cuartos de tarde, la madrina, y a las diez y tres cuartos de la noche, centésima representación del celebrado sánete La flor del barrio, a beneficio de sus autores, señores Armiches, Calleja y Foglietti.

VALORES INDUSTRIALES. Banco de España. 521,00. 525,00. Compañía de Tabacos. 312,00. 314,00. Banco Hipotecario. 288,00. 288,00. Hispano Americano. 335,00. 335,00. Español de Crédito. 155,50. 156,00. Explosivos. 40,00. 40,00. Azucarera paraguaya. 98,70. 99,00. Azucarera ordinaria. 90,00. 90,00. Altos Hornos. 99,00. 99,00. Duro Felguera. 169,00. 174,00. Alcohólicos. 604,00. 606,00. Unión Electric Madrileña. 60,00. 60,00.

VALORES EXTRANJEROS. Banco Central Mexicano. 00,00. 00,00. Banco Río de la Plata. 322,00. 320,00. Fin corriente. 324,00. 312,00. Fin próximo. 00,00. 00,00.

FERROCARRILES. M. a Z. y A. Alicante. 290,00. 293,00. Fin corriente. 278,00. 283,00. Fin próximo. 00,00. 00,00. Nortes. 264,00. 264,00. Fin corriente. 265,50. 261,00. Fin próximo. 00,00. 00,00.

FERROCARRILES. M. a Z. y A. Ariza. 00,00. 00,00. Nortes, 1908. 00,00. 00,00.

FERROCARRILES. M. a Z. y A. Ariza. 00,00. 00,00. Nortes, 1908. 00,00. 00,00.

FERROCARRILES. M. a Z. y A. Ariza. 00,00. 00,00. Nortes, 1908. 00,00. 00,00.

Continúa la escandalosa escasez de patatas

Ya resulta verdaderamente escandalosa la que viene sucediendo con el abastecimiento de patatas en Madrid. La condescendencia de las autoridades, ciertos misteriosos no llegamos a España, hacen que en la capital de España se pase hambre, y que se explote al paciente ciudadano de manera intolerable.

En nuestro Mercado, donde se precisa para un débil abastecimiento, más de dos mil sacos de patatas diarias, con peso de cien kilos por saco, se le han facilitado hoy 1750 sacos, aproximadamente, pasando de 3.000 personas las que acudieron hoy en demanda de dicho tubérculo.

Es urgente, es necesario que el Gobierno tome en serio este asunto, e inmediatamente modifique esa errónea tasa, que afecta igual a todas las clases de patatas, pues a no ser por dicha tasa, hoy se comerían más baratas muchas de las que se expenden a 20 céntimos al por mayor; si se anula ese acuerdo de llevar todas las patatas al Mercado de la Cebeda, que sólo sirve para aumentar los gastos, habría continuado la competencia; pero de este modo, sabe el ministro de Abastecimientos lo que se ha conseguido? Pues que se paguen de prima por algunos sacos de patatas ya compradas, para volverlas a vender, hasta 18 pesetas, sobre su precio ordinario.

Claro está, que merced al celo desplegado por el personal del Mercado de la Cebeda, esas subastas no se realizan en el interior del citado Mercado; pero confío fuera, y la tolerancia la paga el pueblo ciego y resignado.

UN HOMBRE MUERTO. En el campo de tiro, víctima de la explosión de una granada, de las que no están en las prisiones, ha muerto esta mañana el toriano Alonso Rodríguez.

El cadáver fué conducido al Depósito judicial.

POR TELEGRAMA

El ministro de Instrucción en Jaén

Homenajes y discursos.
JAÉN 16. Terminado el almuerzo ofrecido al ministro de Instrucción pública por el señor Anguita, el Sr. Prado y Pallás, recorrió en un automóvil la población, visitando las obras del canal, que hasta hace poco ocupó la Remota; las del Museo provincial, de nueva planta, que se están construyendo en el camino de la Estación; los grupos escolares, también en construcción, y, por último, al pasar por la plaza de Cañales, entró en la iglesia parroquial de San Idelfonso, donde fue bautizado el ministro, y otros breves momentos ante la imagen de la Virgen de la Capilla, de gran popularidad en Jaén.
Después se dirigió al Seminario nuevo, en uno de cuyos claustros se sirvió el lunch, a cuyo efecto ofreció por la provincia de Jaén, a cuyo efecto concurren representaciones de todos los partidos y pueblos de la provincia.
Ofreció el homenaje en un brillante discurso, el estudiante de la Universidad de Valladolid, D. José Yanguas y Mesa, haciendo resaltar la personalidad del Sr. Prado y Pallás, que tanto viene desarrollando por los intereses rurales y materiales no sólo de su capital, sino de todos los pueblos de la provincia.
El ministro Sr. Prado habló a continuación, pronunciando también un magistral discurso de tonos de sano regionalismo, haciendo ver la necesidad de que todas las fuerzas de la provincia de Jaén se unieran, para procurar por todos los medios que los beneficios del ferrocarril meridiano lleguen, no sólo a la provincia de Jaén, sino a su provincia hermana Granada, para lo cual estima que puede arreglarse perfectamente el problema de sus inmediaciones un ferrocarril internacional que pase por Antájar, Martos y Alcaudete, pudiendo ir a terminar en el puerto de Motril, con lo cual se da gran facilidad a las comunicaciones del centro de España, principalmente a las provincias de Granada y Jaén, pues hoy constituye una vergüenza, que para salvar los 60 kilómetros que separan a las capitales hermanas, sea preciso emplear por lo menos ocho horas de ferrocarril.

POR TELEGRAMA

ESTADO DE WILSON

WASHINGTON 16. El Presidente Wilson ha pasado el día de manera satisfactoria.
El embajador de Italia comunicó a Lansing la base del arreglo relativo a la cuestión de Fiume, que M. Tittoni llevó a París.
El proyecto preconiza la creación del Estado tapon, bajo el control de Italia entre Trieste y Fiume, de forma que Italia llegue al nuevo Estado en vez de Yugoslavia.
El ministro de Negocios, Sr. Lansing, no ha dado a conocer sus intenciones; pero se cree que comunicará sus puntos de vista directamente al Presidente de la Delegación americana, Sr. Pock, que se encuentra en París, y de este modo será guiada la Delegación americana en las deliberaciones del Consejo Supremo.
Firma del Rey.
Guerra.—Disponiendo que el general brigada D. José Donat Morán, cese en el cargo de general de la brigada de Artillería de la quinta división y quede en concepto de disponible.
—Nombrando general de la brigada de Artillería de la quinta división, al general brigada D. José de Prast y Bueñil, conde de Berbedel, que actualmente manda la de la primera división.
—Idem id. de la primera división al general brigada D. Nemesio Polanco y Bustamante, que actualmente manda la de la cuarta división.
—Idem id. de la cuarta división al general brigada D. Ramón Lorente Armeto.

FIRMA DEL REY

LA SITUACION EN INGLATERRA
Discurso de Lloyd George
LONDRES 17. En un discurso pronunciado por el Sr. Lloyd George en Sheffield, se dirigió elocuentemente al pueblo inglés para que la nación se ponga al trabajo y se esfuerce por aumentar la producción.
El más difícil ha pasado ya y se acercan presagios de paz allí mismo donde la situación es de las más delicadas.
Inglaterra le hace falta también la paz para obtener mejor producción y debe trabajar todo el mundo con buena voluntad y las Empresas de capital deben ser remuneradoras del trabajo.
También el trabajo tendrá seguramente parte en la prosperidad y se sentirá ser un verdadero asociado de la producción.
ESPAÑA EN PARIS
"María del Carmen", en el Antoine
Félix y Cecilia, es aplaudido.
PARIS 16 (11 n.) Con brillante éxito, se celebró ayer tarde en el teatro Antoine, el ensayo general de la obra del dramaturgo español Félix y Cecilia, adaptada al francés, bajo el título *Los jardines de Murcia*, por Carlos de Hault y Lavergne.
El escenario y la embocadura estaban caprichosamente adornados con flores, y los actores vestían trajes típicos, copiados del natural, por los adaptadores en su estudio de Murcia, donde fueron igualmente bosquejadas las decoraciones, que representan la feraz huerta murciana.
Actuó una numerosa orquesta, cuyo perfecto conjunto abultó el éxito de la obra. La adaptación de una producción española a la escena francesa y la realidad que ha tratado de aportar en su ejecución, contribuyeron grandemente a la aproximación de ambos países, y como decía anoche los críticos teatrales parisinos, los adaptadores han obrado con razón al crear en una fraternidad intelectual capaz de abolir las fronteras y de dar margen a la amistad entre pueblos tan semejantes por su cultura y su sensibilidad artística como lo son Francia y España.
El argumento es de gran interés dramático: María del Carmen, joven murciana, está en vísperas de casarse con Javier; pero su corazón pertenece a Pencho, con quien sostiene relaciones, y el cual ha herido en desafío a su rival, estando encadenado Carmen de cuidar.
Cuando Pencho se convence de que no podrá contraer matrimonio con su amada, confiesa a ésta, en un momento de arrebato su desafío con Javier.
Entrada la autoridad, la Guardia civil se encarga de detener a Pencho; pero Javier le esconde para que siga el duelo cuando se haya respuesta de sus heridas. El método de esas relaciones, y el cual ha herido en desafío a su rival, estando encadenado Carmen de cuidar.
Cuando Pencho se convence de que no podrá contraer matrimonio con su amada, confiesa a ésta, en un momento de arrebato su desafío con Javier.
Entrada la autoridad, la Guardia civil se encarga de detener a Pencho; pero Javier le esconde para que siga el duelo cuando se haya respuesta de sus heridas. El método de esas relaciones, y el cual ha herido en desafío a su rival, estando encadenado Carmen de cuidar.

LAS OPERACIONES EN MARRUECOS

ENTRADA VICTORIOSA DE LAS TROPAS

El regreso de las fuerzas. Camino triunfal.

CEUTA 16 (Deposito el 15 a las 20,46 y recibido en esta Redacción a las 18,15). Las columnas de Ceuta salieron a las diez de la mañana del Rincón de Medik, uniéndose las fuerzas de Caballería y el Cuartel general de Fernández Silvestre y Casa-Davalillo a las que acompañaba el jefe de la zona de Tetuán y el general Vallejo.
Durante todo el camino los campamentos y cantinas aparecieron engalanados, como asimismo los caminos que cruzan la carretera.
Al llegar las tropas a Miramón, donde las tropas, que habían salido de Ceuta, comenzaron los agasajos las tropas, que duraron hasta la entrada de la población.
Durante todo el camino los campamentos y cantinas aparecieron engalanados, como asimismo los caminos que cruzan la carretera.
Al llegar las tropas a Miramón, donde las tropas, que habían salido de Ceuta, comenzaron los agasajos las tropas, que duraron hasta la entrada de la población.

El recibimiento en Ceuta.

CEUTA 16 (Deposito el 15 a las 20,45 y recibido en esta Redacción a las 18,50). Las tropas entraron triunfalmente hoy, a las seis de la tarde.
En la calle de Martínez Campos se había levantado un arco de follaje con los nombres del Fondak, Bu-Hard y otros poblados.
En la avenida de Villanueva se erigió otro suntuoso, figurando dos torres, una española y otra árabe, con las inscripciones correspondientes, que arrojaban flores al paso de las tropas, aclamando a los caudillos.
Este arco fue levantado a expensas del Banco Hispano Africano, y obtuvo enorme éxito por su lujo y arte.
En la entrada del Rebellín se levantaba otro arco, construido por el Ayuntamiento, que bajo magas recibidos desde la tribuna al general Fernández Silvestre.
Este, que iba a caballo, al llegar a las tribunas, después de saludar al Ayuntamiento, envió besos a su madre, que lloraba de emoción.
El alcalde entregó al Sr. Fernández Silvestre una corona de laurel con los brazos nacionales y con inscripciones alusivas.
El general Fernández Silvestre se aproximó a la tribuna, donde se encontraban tres supervivientes de la guerra del 60, llamados Cristóbal Fernández, que prestó servicios ocho años como soldado de Cazadores de Caballería, y tiene actualmente setenta y ocho años; Vicente Yela Cámara, que fue músico en el Fijo de Ceuta, y tiene setenta y siete años; y Jorge Pérez y Pérez, soldado del Fijo de Ceuta, que cuenta en la actualidad ochenta y siete años, y es ex concejal republicano del Ayuntamiento de Ceuta.
Todos tres carecen de la pensión del Estado como supervivientes de la guerra del 60. El general Silvestre les entregó las coronas.

Los voluntarios del 60.

CEUTA 17. El alcalde de Ceuta se propone obtener del Ayuntamiento, que conceda pensiones a los tres supervivientes de la guerra del 60.
También los periodistas gestionan que se les conceda la pensión del Estado.
Después del marcial desfile hubo brillante recepción en la Comandancia general, a la que asistieron todas las fuerzas vivas del país para rendir homenaje al general Fernández Silvestre.
Este contaba visiblemente emocionado a las felicitaciones.
Los voluntarios del 60.
CEUTA 17. El alcalde de Ceuta se propone obtener del Ayuntamiento, que conceda pensiones a los tres supervivientes de la guerra del 60.
También los periodistas gestionan que se les conceda la pensión del Estado.

En la Presidencia

LAS CÁMARA DE COMERCIO. LOS FUNCIONARIOS DE HACIENDA SE OFERTEN. LAS DETENCIONES DE LOS AVIADORES. LA CONFEDERACION PATRONAL ESPAÑOLA VISITA.
El secretario de la Presidencia, hablando con los periodistas esta mañana, les ha dado cuenta de numerosos telegramas de Cámaras de Comercio, pidiendo al Gobierno que atienda la reclamación formulada por la Cámara de Cartagena.
También se reciben telegramas de empleados de las Delegaciones de Hacienda, ofreciendo para auxiliar al Instituto Nacional de Previsión en los trabajos de implantación del seguro de retiro a los obreros.
Un periodista ha advertido al Sr. Canals de la frecuencia con que se detiene a aviadores que pilotan aparatos afectos a los servicios de líneas de navegación aérea establecidas entre diversas naciones, al aterrizar en territorio español.
El subsecretario ha replicado que el aviador que vaya provisto de la documentación exigida en el decreto que recientemente publicó la Gaceta, no será detenido.
Los servicios de los aeroplanos se rigen por un reglamento provisional, que se publicó cuando se instaló la primera línea a Rabat. Ahora se está haciendo el reglamento definitivo y no tardará en ultimarse.
Ha citado el caso reciente de Castellón en el que el Gobierno al tener noticia de la detención de un aviador extranjero se apresuró a telegrafiar al gobernador civil de la provincia para que el asunto se resolviera en una manera amistosa, como se hizo.
Después el subsecretario, en la referencia, ha aludido a la nota que en un diario de la mañana publica la Confederación Nacional Patronal, lamentándose del poco auxilio que el Gobierno ha prestado a los trabajos de organización del Congreso de patronos y que va a celebrarse en Barcelona, y ha dicho que esta Confederación patronal se dirige al Gobierno reclamando de que se pidieran a los gobernadores civiles relaciones de las Federaciones de patronos que había en cada una de sus provincias y el Gobierno, al ver el carácter de traba de clases que el acto que se preparaba iba a revestir, estimó discreto inhibirse para que su intervención no pudiera prestarse a torcidas interpretaciones.
Además, está labor que se exige al Gobierno, no es negarla, puesto que existiendo en todos los Gobiernos civiles relaciones y registros de cuentas organizaciones legalmente constituidas, radican en las provincias y hallándose esos registros a disposición del público, fácilmente podía adquirir quien lo estimara oportuno los datos que sobre la materia necesitase para realizar aquellas propagandas que fueran de su grado.
Entre las visitas que el presidente del Consejo ha recibido esta mañana, figura la de D. Basilio Pamfós.

Los mineros.

LEÓN 17 (8 n.) Ha quedado resuelta la huelga de mineros de Villanón.
En cambio, se ha declarado la de las cuencas de La Robla.
Los empleados de teatro.
OVIEDO 17 (8,20). Los empleados del teatro de Jovellanos, se han declarado en huelga solicitando aumento de jornal.
Como los han secundado los profesores de la orquesta, la Empresa ha suspendido las funciones.
Los pañaderos.
SANTANDRE 16 (11 n.) Se ha agravado la huelga de obreros pañaderos, quienes apelan a todos los recursos. Esta tarde arrojan un carro cargado de pan a una marismita del barrio de la Reyeta.
Varias huelgas. Conflicto terminado.
Se han declarado en huelga los oficiales peñeros y los oficiales sastre.
Ha sido resuelta la huelga de alparateros que llevaban ya cinco semanas sin trabajar.
Los conflictos en Valencia.
VALENCIA 17 (9 n.) Las huelgas siguen en el mismo estado.
En la Cámara de Comercio han celebrado una reunión patronos y obreros del puerto, y cuando parecía se llegaba a un arreglo, los obreros pidieron una indemnización. Esta nueva exigencia fue rechazada por los patronos, y se suspendieron las negociaciones.
—Los dependientes de escritorio han solicitado aumento de sueldo.
—La huelga de tipógrafos sigue igual; hace dieciséis días que no se publican periódicos.—Alfaro.

Las huelgas en Alicante. Huelga general en Orihuela.

ALICANTE 16 (8 n.) Los obreros constructores de suelas se han declarado en huelga.
—La huelga de zapateros continúa en el mismo estado.
—Los obreros loncheros han acordado que los obreros que trabajan en los pueblos vecinos no vengun en lo sucesivo a trabajar a Alicante.
—La huelga de estereros de Creventillo ha tomado mayor incremento, porque a ella se han unido los demás gremios.—Valt.
Los conflictos en Lorca.
LORCA 16 (11 n.) Se ha declarado la huelga de alparateros, abandonando el trabajo más de mil quinientos obreros de ambos sexos.
—Los carpinteros y los aparceros del campo se han declarado en huelga, por negarse los patronos a aceptar la jornada de ocho horas, el aumento de salario y el reconocimiento de las Sociedades respectivas.—Correspond.

Miércoles en huelga.

CARTAGENA 17 (8,40 n.) Los obreros mineros de Llano se han declarado en huelga, por haberse negado la Empresa a conceder la jornada de ocho horas.—Paig.
Selección de un conflicto y aprobación de otro.
SHELLA 16 (4 n.) Se han solucionado el conflicto de la fábrica de tapones de corcho, habiendo entrado al trabajo todas las huelguistas.
—En Azulellor toma mal cariz la huelga.

Capítulo de huelgas

Las pintoras y sacros de Madrid. Bárbaras coacciones.
Los pintores y sacros huelguistas, continúan ejerciendo reprobables coacciones en sus campañas de oficio que no están conformes con la huelga.
Ayer en la calle del Pozo, el sacre huelguista Ignacio Jollo Bravo, arrojó vitriolo sobre un traje que llevaba al hombre un oficial sacre, por lo que se le detuvo y encerró en un calabozo de la Casa de Cañabazo.
Un grupo de huelguistas arrojó a una pintora y sacra al pintor Feliciano Alonso Díaz, que se hallaba trabajando en una obra de la calle de Echegaray, causándole varias heridas en la cabeza y contusiones en todo el cuerpo.
De los agresores fueron detenidos, y en tal concepto quedaron en el Juzgado de guardia, Pedro Lorente Mirán, José Vázquez Muñoz, Tomás Guirra Melero, José Almuñe Cerduna y Manuel Tendero Vaqueiro.
Un llamamiento del presidente de la Federación de la Sastrea Española.
El presidente de la entidad patronal Federación de la Sastrea Española, Sr. Oliver, nos ruega la publicación del siguiente llamamiento a los sastres de Madrid.
«Me dirijo a todos, obreros y patronos. Estamos siendo víctimas de unos pocos que nos quieren imponer su criterio.
Debemos prescindir de ellos; debemos ac-

POR TELEGRAMA

El bloqueo a los bolcheviki

Una pinchazo superior; continúa entre los pitones; una estocada perpendicular; y luego otra superior. (Ovación.)
Vareillo da la vuelta al ruedo.
Cuarta. El toro es manso. Gallo no quiere lanzar; el público protesta.
El toro acepta tres puyazos y al fin es foguado.
Al dar un capotazo, Pinturas es enganchado; pasa por su pie a la enfermería.
Vareillo, oportunísimo en quites.
El toro es difícil.
Gallo muletea ayudado por los peones.
Una estocada perpendicular y delantera, y descabella.
Quinto.—Belmonte, veroníquea y oye palmos.
Frinda a la hija del conde de la Viñaza. Muletea valiente y artístico, y se agarra a los pitones; pasa con ambas manos de cerca, destacándose un pase natural, y agarra media perpendicular; más pases buenos y una estocada que hace innecesaria la puntilla (Ovación y vuelta al ruedo.)
Sexto.—Vareillo instrumenta unas verónicas superiores. (Palmas.)
Hace una faena laboriosa para media contraria. (Palmas.)
Partes facultativas.
Magritas tiene una herida en el tercio superior interno que rasga la aponeurosis del oblicuo mayor del abdomen, abriendo el conducto inguinal.
Su estado es de pronóstico grave.
Se le ha conducido a la clínica de Pérez Serrano.
El picador Largo sufre fuerte contusión visual.
Pinturas tiene una erosión en la pantorrilla.

Declaraciones de Tirard

En las comarcas rhenanas.
PARIS 17. M. Paul Tirard, que acaba de ser designado para el cargo de Alto Comisario de la República francesa y presidente de la Alta Comisión interaliada del territorio rhenano, ha hecho a un corresponsal del Excelsior las siguientes declaraciones:
«La actitud de las poblaciones rhenanas continúa siendo hasta ahora pacífica y consoladora. Las autoridades alemanas no nos demuestran mala voluntad sistemática.
No he oído hacer hostilidades en las provincias del Rhin es un honor para nuestros soldados y para nuestros jefes.
Ha bastado que el mariscal Foch apelara a la generosidad y a las tradiciones caballerescas del Ejército francés para que no se apoderara ninguna idea de represalias de los hombres que conservan aún la visión de los hogares devastados y los recuerdos de las barbaridades que fueron víctimas sus familias.
Nuestra política ha sido muy claramente expresada en las discusiones recitadas de la Cámara y del Senado.
Será la misma política de humanidad y de justicia seguida desde el armisticio. El Mandato ha observado una entera neutralidad. La magnífica actitud de nuestras tropas, sus disciplina y corrección francesa, facilitan admirablemente nuestra tarea. El soldado francés es sólo nuestro mejor agente de propaganda.
La principal misión de la Alta Comisión es tomar todas las disposiciones necesarias para garantizar la seguridad de las tropas de ocupación y evitar todos los roces posibles entre los aliados y las poblaciones rhenanas. Gracias al orden que hemos llevado allí, y que hemos mantenido, la situación económica de la región rhenana es mucho mejor que la del resto de Alemania.
Las regiones rhenanas gozan de un régimen particularmente favorable.
La sesión económica constituida por los generales Fayolle, Mangin y Gerard ha terminado una organización que ha dado a los comerciantes franceses facilidades para sus exportaciones e importaciones en la medida que el Gobierno ha juzgado provechosa a los intereses de Francia.»

En la Presidencia

El secretario de la Presidencia, hablando con los periodistas esta mañana, les ha dado cuenta de numerosos telegramas de Cámaras de Comercio, pidiendo al Gobierno que atienda la reclamación formulada por la Cámara de Cartagena.
También se reciben telegramas de empleados de las Delegaciones de Hacienda, ofreciendo para auxiliar al Instituto Nacional de Previsión en los trabajos de implantación del seguro de retiro a los obreros.
Un periodista ha advertido al Sr. Canals de la frecuencia con que se detiene a aviadores que pilotan aparatos afectos a los servicios de líneas de navegación aérea establecidas entre diversas naciones, al aterrizar en territorio español.
El subsecretario ha replicado que el aviador que vaya provisto de la documentación exigida en el decreto que recientemente publicó la Gaceta, no será detenido.
Los servicios de los aeroplanos se rigen por un reglamento provisional, que se publicó cuando se instaló la primera línea a Rabat. Ahora se está haciendo el reglamento definitivo y no tardará en ultimarse.
Ha citado el caso reciente de Castellón en el que el Gobierno al tener noticia de la detención de un aviador extranjero se apresuró a telegrafiar al gobernador civil de la provincia para que el asunto se resolviera en una manera amistosa, como se hizo.
Después el subsecretario, en la referencia, ha aludido a la nota que en un diario de la mañana publica la Confederación Nacional Patronal, lamentándose del poco auxilio que el Gobierno ha prestado a los trabajos de organización del Congreso de patronos y que va a celebrarse en Barcelona, y ha dicho que esta Confederación patronal se dirige al Gobierno reclamando de que se pidieran a los gobernadores civiles relaciones de las Federaciones de patronos que había en cada una de sus provincias y el Gobierno, al ver el carácter de traba de clases que el acto que se preparaba iba a revestir, estimó discreto inhibirse para que su intervención no pudiera prestarse a torcidas interpretaciones.
Además, está labor que se exige al Gobierno, no es negarla, puesto que existiendo en todos los Gobiernos civiles relaciones y registros de cuentas organizaciones legalmente constituidas, radican en las provincias y hallándose esos registros a disposición del público, fácilmente podía adquirir quien lo estimara oportuno los datos que sobre la materia necesitase para realizar aquellas propagandas que fueran de su grado.
Entre las visitas que el presidente del Consejo ha recibido esta mañana, figura la de D. Basilio Pamfós.

Los mineros.

LEÓN 17 (8 n.) Ha quedado resuelta la huelga de mineros de Villanón.
En cambio, se ha declarado la de las cuencas de La Robla.
Los empleados de teatro.
OVIEDO 17 (8,20). Los empleados del teatro de Jovellanos, se han declarado en huelga solicitando aumento de jornal.
Como los han secundado los profesores de la orquesta, la Empresa ha suspendido las funciones.
Los pañaderos.
SANTANDRE 16 (11 n.) Se ha agravado la huelga de obreros pañaderos, quienes apelan a todos los recursos. Esta tarde arrojan un carro cargado de pan a una marismita del barrio de la Reyeta.
Varias huelgas. Conflicto terminado.
Se han declarado en huelga los oficiales peñeros y los oficiales sastre.
Ha sido resuelta la huelga de alparateros que llevaban ya cinco semanas sin trabajar.
Los conflictos en Valencia.
VALENCIA 17 (9 n.) Las huelgas siguen en el mismo estado.
En la Cámara de Comercio han celebrado una reunión patronos y obreros del puerto, y cuando parecía se llegaba a un arreglo, los obreros pidieron una indemnización. Esta nueva exigencia fue rechazada por los patronos, y se suspendieron las negociaciones.
—Los dependientes de escritorio han solicitado aumento de sueldo.
—La huelga de tipógrafos sigue igual; hace dieciséis días que no se publican periódicos.—Alfaro.

Las huelgas en Alicante. Huelga general en Orihuela.

ALICANTE 16 (8 n.) Los obreros constructores de suelas se han declarado en huelga.
—La huelga de zapateros continúa en el mismo estado.
—Los obreros loncheros han acordado que los obreros que trabajan en los pueblos vecinos no vengun en lo sucesivo a trabajar a Alicante.
—La huelga de estereros de Creventillo ha tomado mayor incremento, porque a ella se han unido los demás gremios.—Valt.
Los conflictos en Lorca.
LORCA 16 (11 n.) Se ha declarado la huelga de alparateros, abandonando el trabajo más de mil quinientos obreros de ambos sexos.
—Los carpinteros y los aparceros del campo se han declarado en huelga, por negarse los patronos a aceptar la jornada de ocho horas, el aumento de salario y el reconocimiento de las Sociedades respectivas.—Correspond.

Miércoles en huelga.

CARTAGENA 17 (8,40 n.) Los obreros mineros de Llano se han declarado en huelga, por haberse negado la Empresa a conceder la jornada de ocho horas.—Paig.
Selección de un conflicto y aprobación de otro.
SHELLA 16 (4 n.) Se han solucionado el conflicto de la fábrica de tapones de corcho, habiendo entrado al trabajo todas las huelguistas.
—En Azulellor toma mal cariz la huelga.

Capítulo de huelgas

Las pintoras y sacros de Madrid. Bárbaras coacciones.
Los pintores y sacros huelguistas, continúan ejerciendo reprobables coacciones en sus campañas de oficio que no están conformes con la huelga.
Ayer en la calle del Pozo, el sacre huelguista Ignacio Jollo Bravo, arrojó vitriolo sobre un traje que llevaba al hombre un oficial sacre, por lo que se le detuvo y encerró en un calabozo de la Casa de Cañabazo.
Un grupo de huelguistas arrojó a una pintora y sacra al pintor Feliciano Alonso Díaz, que se hallaba trabajando en una obra de la calle de Echegaray, causándole varias heridas en la cabeza y contusiones en todo el cuerpo.
De los agresores fueron detenidos, y en tal concepto quedaron en el Juzgado de guardia, Pedro Lorente Mirán, José Vázquez Muñoz, Tomás Guirra Melero, José Almuñe Cerduna y Manuel Tendero Vaqueiro.
Un llamamiento del presidente de la Federación de la Sastrea Española.
El presidente de la entidad patronal Federación de la Sastrea Española, Sr. Oliver, nos ruega la publicación del siguiente llamamiento a los sastres de Madrid.
«Me dirijo a todos, obreros y patronos. Estamos siendo víctimas de unos pocos que nos quieren imponer su criterio.
Debemos prescindir de ellos; debemos ac-

Grave cogida de Magritas

Grave cogida de Magritas.
ZARAGOZA 16. Se ha celebrado la cuarta corrida de feria, lidiándose otros de Miura, que han respondido a su leyenda trágica.
Primer.—El público aplaude la presentación.
Pinturas pone un buen par.
Gallo muletea de cerca, movido, dando un pase bueno de rodillas; una estocada delantera y descabella.
Segundo.—De salida, persigue a Magritas. Al saltar la barrera, le da el toro un lopetazo, metiéndose en el burladero.
Magritas pasa a la enfermería.
Maera pone un par superior.
El toro está cogido.
Belmonte pasa valiente y desde cerca, agarando un pinchazo feo. Termina con una estocada delantera.
Tercero.—Vareillo veroníquea bien. (Palmas.)
El picador Largo sufre una caída al descubierto y recibe un fuerte portazo. Pasa a la enfermería.
Vareillo hace buenos quites; muletea cerca y confiado, con estilo. De un molinete. (Ovación.)

POR TELEGRAMA

Declaraciones de Tirard

En las comarcas rhenanas.
PARIS 17. M. Paul Tirard, que acaba de ser designado para el cargo de Alto Comisario de la República francesa y presidente de la Alta Comisión interaliada del territorio rhenano, ha hecho a un corresponsal del Excelsior las siguientes declaraciones:
«La actitud de las poblaciones rhenanas continúa siendo hasta ahora pacífica y consoladora. Las autoridades alemanas no nos demuestran mala voluntad sistemática.
No he oído hacer hostilidades en las provincias del Rhin es un honor para nuestros soldados y para nuestros jefes.
Ha bastado que el mariscal Foch apelara a la generosidad y a las tradiciones caballerescas del Ejército francés para que no se apoderara ninguna idea de represalias de los hombres que conservan aún la visión de los hogares devastados y los recuerdos de las barbaridades que fueron víctimas sus familias.
Nuestra política ha sido muy claramente expresada en las discusiones recitadas de la Cámara y del Senado.
Será la misma política de humanidad y de justicia seguida desde el armisticio. El Mandato ha observado una entera neutralidad. La magnífica actitud de nuestras tropas, sus disciplina y corrección francesa, facilitan admirablemente nuestra tarea. El soldado francés es sólo nuestro mejor agente de propaganda.
La principal misión de la Alta Comisión es tomar todas las disposiciones necesarias para garantizar la seguridad de las tropas de ocupación y evitar todos los roces posibles entre los aliados y las poblaciones rhenanas. Gracias al orden que hemos llevado allí, y que hemos mantenido, la situación económica de la región rhenana es mucho mejor que la del resto de Alemania.
Las regiones rhenanas gozan de un régimen particularmente favorable.
La sesión económica constituida por los generales Fayolle, Mangin y Gerard ha terminado una organización que ha dado a los comerciantes franceses facilidades para sus exportaciones e importaciones en la medida que el Gobierno ha juzgado provechosa a los intereses de Francia.»

En la Presidencia

El secretario de la Presidencia, hablando con los periodistas esta mañana, les ha dado cuenta de numerosos telegramas de Cámaras de Comercio, pidiendo al Gobierno que atienda la reclamación formulada por la Cámara de Cartagena.
También se reciben telegramas de empleados de las Delegaciones de Hacienda, ofreciendo para auxiliar al Instituto Nacional de Previsión en los trabajos de implantación del seguro de retiro a los obreros.
Un periodista ha advertido al Sr. Canals de la frecuencia con que se detiene a aviadores que pilotan aparatos afectos a los servicios de líneas de navegación aérea establecidas entre diversas naciones, al aterrizar en territorio español.
El subsecretario ha replicado que el aviador que vaya provisto de la documentación exigida en el decreto que recientemente publicó la Gaceta, no será detenido.
Los servicios de los aeroplanos se rigen por un reglamento provisional, que se publicó cuando se instaló la primera línea a Rabat. Ahora se está haciendo el reglamento definitivo y no tardará en ultimarse.
Ha citado el caso reciente de Castellón en el que el Gobierno al tener noticia de la detención de un aviador extranjero se apresuró a telegrafiar al gobernador civil de la provincia para que el asunto se resolviera en una manera amistosa, como se hizo.
Después el subsecretario, en la referencia, ha aludido a la nota que en un diario de la mañana publica la Confederación Nacional Patronal, lamentándose del poco auxilio que el Gobierno ha prestado a los trabajos de organización del Congreso de patronos y que va a celebrarse en Barcelona, y ha dicho que esta Confederación patronal se dirige al Gobierno reclamando de que se pidieran a los gobernadores civiles relaciones de las Federaciones de patronos que había en cada una de sus provincias y el Gobierno, al ver el carácter de traba de clases que el acto que se preparaba iba a revestir, estimó discreto inhibirse para que su intervención no pudiera prestarse a torcidas interpretaciones.
Además, está labor que se exige al Gobierno, no es negarla, puesto que existiendo en todos los Gobiernos civiles relaciones y registros de cuentas organizaciones legalmente constituidas, radican en las provincias y hallándose esos registros a disposición del público, fácilmente podía adquirir quien lo estimara oportuno los datos que sobre la materia necesitase para realizar aquellas propagandas que fueran de su grado.
Entre las visitas que el presidente del Consejo ha recibido esta mañana, figura la de D. Basilio Pamfós.

Los mineros.

LEÓN 17 (8 n.) Ha quedado resuelta la huelga de mineros de Villanón.
En cambio, se ha declarado la de las cuencas de La Robla.
Los empleados de teatro.
OVIEDO 17 (8,20). Los empleados del teatro de Jovellanos, se han declarado en huelga solicitando aumento de jornal.
Como los han secundado los profesores de la orquesta, la Empresa ha suspendido las funciones.
Los pañaderos.
SANTANDRE 16 (11 n.) Se ha agravado la huelga de obreros pañaderos, quienes apelan a todos los recursos. Esta tarde arrojan un carro cargado de pan a una marismita del barrio de la Reyeta.
Varias huelgas. Conflicto terminado.
Se han declarado en huelga los oficiales peñeros y los oficiales sastre.
Ha sido resuelta la huelga de alparateros que llevaban ya cinco semanas sin trabajar.
Los conflictos en Valencia.
VALENCIA 17 (9 n.) Las huelgas siguen en el mismo estado.
En la Cámara de Comercio han celebrado una reunión patronos y obreros del puerto, y cuando parecía se llegaba a un arreglo, los obreros pidieron una indemnización. Esta nueva exigencia fue rechazada por los patronos, y se suspendieron las negociaciones.
—Los dependientes de escritorio han solicitado aumento de sueldo.
—La huelga de tipógrafos sigue igual; hace dieciséis días que no se publican periódicos.—Alfaro.

Las huelgas en Alicante. Huelga general en Orihuela.

ALICANTE 16 (8 n.) Los obreros constructores de suelas se han declarado en huelga.
—La huelga de zapateros continúa en el mismo estado.
—Los obreros loncheros han acordado que los obreros que trabajan en los pueblos vecinos no vengun en lo sucesivo a trabajar a Alicante.
—La huelga de estereros de Creventillo ha tomado mayor incremento, porque a ella se han unido los demás gremios.—Valt.
Los conflictos en Lorca.
LORCA 16 (11 n.) Se ha declarado la huelga de alparateros, abandonando el trabajo más de mil quinientos obreros de ambos sexos.
—Los carpinteros y los aparceros del campo se han declarado en huelga, por negarse los patronos a aceptar la jornada de ocho horas, el aumento de salario y el reconocimiento de las Sociedades respectivas.—Correspond.

Miércoles en huelga.

CARTAGENA 17 (8,40 n.) Los obreros mineros de Llano se han declarado en huelga, por haberse negado la Empresa a conceder la jornada de ocho horas.—Paig.
Selección de un conflicto y aprobación de otro.
SHELLA 16 (4 n.) Se han solucionado el conflicto de la fábrica de tapones de corcho, habiendo entrado al trabajo todas las huelguistas.
—En Azulellor toma mal cariz la huelga.

Capítulo de huelgas

Las pintoras y sacros de Madrid. Bárbaras coacciones.
Los pintores y sacros huelguistas, continúan ejerciendo reprobables coacciones en sus campañas de oficio que no están conformes con la huelga.
Ayer en la calle del Pozo, el sacre huelguista Ignacio Jollo Bravo, arrojó vitriolo sobre un traje que llevaba al hombre un oficial sacre, por lo que se le detuvo y encerró en un calabozo de la Casa de Cañabazo.
Un grupo de huelguistas arrojó a una pintora y sacra al pintor Feliciano Alonso Díaz, que se hallaba trabajando en una obra de la calle de Echegaray, causándole varias heridas en la cabeza y contusiones en todo el cuerpo.
De los agresores fueron detenidos, y en tal concepto quedaron en el Juzgado de guardia, Pedro Lorente Mirán, José Vázquez Muñoz, Tomás Guirra Melero, José Almuñe Cerduna y Manuel Tendero Vaqueiro.
Un llamamiento del presidente de la Federación de la Sastrea Española.
El presidente de la entidad patronal Federación de la Sastrea Española, Sr. Oliver, nos ruega la publicación del siguiente llamamiento a los sastres de Madrid.
«Me dirijo a todos, obreros y patronos. Estamos siendo víctimas de unos pocos que nos quieren imponer su criterio.
Debemos prescindir de ellos; debemos ac-

MARIO H. FINIZIO

MACHINERY & TOOLS

Delegación general:

American Machinery Syndicate

INCORPORATED NEW YORK

Algunas de las casas asociadas y representadas exclusivamente por nosotros:

- | | |
|---|--|
| Acme Machine Tool Co. Cincinnati, Ohio. | Tornos revólver. |
| American Tool Works Co. Cincinnati, Ohio. | Tornos rápidos de alta potencia. Limadoras. Planeadoras. Radiales, taladros sensitivos radiales. |
| American Wood Working Machinery Co. Rochester, N-Y. | Máquinas de labrar madera de toda clase. |
| Barber-Colman Company, Rockford, Illinois. | Máquinas para tallar engranes. Fresas módulo. |
| Barnes-Drill Company, Rockford, Illinois. | Taladros, tipos accionados por engranajes hasta 80 mm. de taladrar y roscar. |
| Charles H. Besly & Co. Chicago, Illinois. | Máquinas de rectificar de disco. |
| Cincinnati Bickford Tool Co. Oakley, Cincinnati, Ohio. | Taladros. |
| Cincinnati Grinder, Co. Cincinnati, Ohio. | Máquinas de rectificar universales y sencillas, tipos grandes. |
| Cincinnati Milling Machine Co. Cincinnati, Ohio. | Fresadoras de todas clases y tamaños, y máquinas de rectificar tipos núm. 1 y 1 1/2 sencillas y universales. |
| Cincinnati Pulley Machinery Co. Cincinnati, Ohio. | Máquinas de taladrar con husillo y múltiples. |
| Colburn Machine Tool Co. Franklin, Pa. | Tornos verticales revólver y Taladros de alta potencia. |
| Cleveland Automatic Machine Co. Cleveland, Ohio. | Máquinas automáticas para hacer tornillos y todas piezas pequeñas de forma. |
| Federal Bearings Co. Poughkeepsie, N-Y. | Cojinetes a bolas. |
| Gidding & Lewis Mfg. Co. Fond du Lac, Wisconsin. | Máquinas horizontales de escariar, taladrar y mandrinar. |
| Heald Machine Co. Worcester Mass. | Máquinas de rectificar cilindros, bulones y superficies. |
| Landis Machine Co. Waynesboro, Pa. | Máquinas de roscar pernos y tub |
| Norton Co. Worcester, Mass. | Muelas esmeril. |
| Norton Grinding Co. Worcester, Mass. | Máquinas de afilar. |
| Joseph T. Ryerson & Son, Chicago, Illinois. | Punzonadoras. Tijeras, sierras a fricción, equipos para ferrocarriles. |
| Standard Engineering Works, Pawtucket, R. I. | Fresadoras a mano. |
| D. H. Stoll C. Buffalo, N - Y. | Prensas inclinables excéntricas. Tijeras para planchas. |
| Taft-Peirce Mfg. Co. Woonsocket, R. I. | Máquinas de rectificar. Platos electromagnéticos, herramientas de precisión. |
| Webster & Perks Tool Co. Springfield, Ohio. | Máquinas de rectificar y de pulir. |
| Wilard Machine Tool Co. Cincinnati, Ohio. | Tornos. |
| Wilmarth & Morman Co. Grand Rapids, Michigan. | Máquinas de rectificar, de afilar. |
| Birdsboro Steel Foundry & Machine Co. Birdsboro, Pa. | Máquinas para coser correas. |
| Max Ame Machine Co. Bridgeport, Conn. | Maquinaria para la industria de conservas. |
| Sleeper & Hartiez Inc. Worcester, Mass. | Máquinas para la elaboración de alambre y clavos. |

NEW-YORK - BARCELONA - MADRID